

**სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება № 190(ბ)
(CON180000031)**

სახელმწიფო ბიუჯეტის დაფინანსება (პროგრამული კოდი 311001)

ქ. თბილისი

„2“ „დეკემბერი“ 2019 წელი

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის **თეონა ონიკაძის** სახით და **სსიპ „ეროვნული სატყეო სააგენტო“** (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი უფროსის მოადგილის **დავით ალადაშვილის** სახით, სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს იმ სატყეო უბნების საავტომობილო საწვავით მომარაგების მიზნით (**2019 წლის დეკემბრის თვის ლიმიტი**), რომელთა სამოქმედო ტერიტორიაზე 2019 წლის ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულ მიმწოდებელთა ბენზინგასამართი სადგურები შორ მანძილზე ან საერთოდ არ არის (საწვავისა და სხვა ხარჯების არარაციონალური ხარჯვის თავიდან აცილების მიზნით), „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების მე-5 მუხლის, ასევე ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2019 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტის (საწვავის შესყიდვა გამარჯვებული მიმწოდებლის აგს-ის 15 კმ-ზე მეტი დაშორების შემთხვევაში), „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-9 მუხლის 3¹ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და **№180000031** კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში **სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2019 წლის №23341** ნებართვის საფუძველზე, (გამარტივებული შესყიდვის შეთანხმება) გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება“) და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

წინამდებარე „ხელშეკრულების“ მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

- ა) ანგარიში - „შემსყიდველის“ ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „მიმწოდებელი“ ქმნის „ხელშეკრულების“ საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „შემსყიდველს“ აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;
- ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „შემსყიდველის“ წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „შემსყიდველს“ ენიჭება „მიმწოდებლის“ მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო, პასვორდს „შემსყიდველი“ ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;
- გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „შემსყიდველის“ ანგარიშთან, რომელზედაც „შემსყიდველი“ საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსაზღვრავს ლიმიტს);
- დ) ტალონები -საწვავის ტალონი, რომელზეც დატანილია საწვავის რაოდენობის შესაბამისი ნომინალი და შტრიხკოდი.
- ე) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;
- ვ) საწვავის ფასი - „მიმწოდებლის“ საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) დღგ-ს ჩათვლით; საწვავის ფასი მიეთითება „შემსყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- ზ) საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „მიმწოდებლის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა დღგ-ს ჩათვლით. ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „მიმწოდებლის“ საფასო პოლიტიკის საფუძველზე; საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება მიეთითება „შემსყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- თ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობით - „მიმწოდებლის“ ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);
- ი) საწვავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით - „გამყიდველის“ აგს-ებზე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ტალონ(ებ)ზე მითითებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით;
- კ) ბრენდირებული აგს-ი - „მიმწოდებლის“ მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით.

2. „ხელშეკრულების“ საგანი

2.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე და მისი პირობების გათვალისწინებით, „შემსყიდველი“ „მიმწოდებლისაგან“ შეისყიდის შემდეგი მარკის/ტიპის და რაოდენობის საწვავს: **2400 (ორი ათას ოთხასი) ლიტრი G – Force პრემიუმს (CPV კოდი: 09100000; 09132000 - ბენზინი).**

2.2 საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველის“ ანგარიშზე ააქტიურებს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში ან/და გადასცემს ტალონების მეშვეობით.

2.3 „ხელშეკრულების“ 2.2. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „მიმწოდებლის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები **ნებისმიერ პირს** შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).

2.4 „მიმწოდებელი“ საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ტალონების ან/და ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის ან/და ტალონების წარმდგენ ნებისმიერ პირზე), მათი წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ მათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით არ არის გაუქმებული/ზლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

2.5 „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია დროებით შეაჩეროს კონკრეტული ბრენდირებული აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსაცემი მიზეზის არსებობისას.

2.6 ბრენდირებულ აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „შემსყიდველი“ (ბარათის წარმდგენი პირი) ვალდებულია განუხრელად დაიცვას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

2.7 ხელშეკრულების პირობები კონტროლს განახორციელებს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს თანამშრომელი ირაკლი ბარამიძე, რომელიც ასევე ხელს მოაწერს მხარეთა შორის ხელშეკრულების ფარგლებში გაფორმებულ მიღება-ჩაბარების აქტებს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

3. ბარათ(ებ)ის დამზადება, „შემსყიდველისათვის“ გადაცემა და გამოყენება

3.1 „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს ან/და ტალონებს ამზადებს „შემსყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს ან/და ტალონებს გადასცემს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.2 ბარათ(ებ)ის ან/და ტალონების „შემსყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „შემსყიდველზე“ გადადის მათი დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „მიმწოდებელი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.3 „შემსყიდველი“ ვალდებულია ბარათ(ებ)ის ან/და ტალონების მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამავე ხელშეკრულებით ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით.

მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „მიმწოდებლის“ ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი ან/და ტალონები არ გაიცემა. „შემსყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „მიმწოდებელს“ ბარათ(ებ)ის ან/და ტალონების მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „შემსყიდველის“ წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.

3.4 „შემსყიდველი“ ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „მიმწოდებელს“ ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „შემსყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.5 „ხელშეკრულების“ 3.4. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „შემსყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგს-ებზე საწვავის მიღება.

3.6 „მიმწოდებელი“ ვალდებულია ბარათები დაამზადოს შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად „ხელშეკრულების“ დანართი №1 -ით განსაზღვრული ავტომატური ნიშნების მიხედვით. დანართი №1 თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას და წარმოადგენს ამავე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.7 „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „შემსყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება ტრანზაქცია.

3.8 იმ შემთხვევაში, თუ „შემსყიდველი“ „მიმწოდებელს“ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „შემსყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედია ამ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით და „მიმწოდებელი“ ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგს-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, რაც შესაბამისად აისახება ბარათ(ებ)ზე განსაზღვრული ლიმიტის ცვლილებაში. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „შემსყიდველის“ შედავება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების“ 3.2. პუნქტით დადგენილი წესი.

4. საწვავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით

4.1. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ საწვავის ტალონებს გადასცემს მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე;

4.2. მიღება-ჩაბარების აქტი მოიცავს საწვავის სახეობას, ტალონების ნომინალს და ინდივიდუალურ ნომერს, საწვავის საერთო რაოდენობასა და საწვავის ფასს;

4.3. მიღება-ჩაბარების აქტით ტალონების გადაცემის შემდეგ „მყიდველზე“ გადადის ტალონების დაზიანების, განადგურების და დაკარგვის რისკი, „გამყიდველი“ თავისუფლდება ტალონების გამოცვლის, ან დაკარგვით გამოწვეული რაიმე სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;

4.4. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით „მხარეები“ თანხმდებიან, რომ საწვავის ტალონ(ებ)ი არის ვადიანი და მისი, (ტალონის) გამოყენების ვადა განისაზღვრება კონკრეტულ ტალონზე დატანილი/მითითებული თარიღის შესაბამისად. აქვე „მხარეები“ თანხმდებიან, ხოლო „მყიდველი“ ადასტურებს, რომ საწვავის ტალონზე მითითებული/დატანილი ვადის გასვლის

შემდეგ კონკრეტული ტალონი იქნება გამოყენებისათვის უვარგისი, კერძოდ აღნიშნული (ვადაგასული) ტალონის აგს-ზე წარმოდგენის შემთხვევაში „გამყიდველი“ არ განახორციელებს შესაბამის ტრანზაქციას, რაზედაც მას (მყიდველს) არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია ან/და მოთხოვნა „გამყიდველის“ მიმართ. ასევე „მყიდველზე“ გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება უკან დაბრუნებას ან სხვა სახეობის ტალონებზე გადაცვლას;

4.5. ტალონ(ებ)ით საწვავის გაცემისას, დაუშვებელია ავტო-გასამართ სადგურზე წარმოდგენილი ტალონ(ებ)ის ნაწილობრივი განაღდება, ასევე, სრულად ან ნაწილობრივ კონვერტაცია თანხაში.

4.6. „გამყიდველი“ „მყიდველის“ უფლებამოსილ პირს „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი საწვავის ტალონებს გადასცემს 3 (სამი) სამუშაო დღეში, სამუშაო საათებში. საწვავის ტალონების მისაღებად, „მყიდველის“ უფლებამოსილ პირს, სავალდებულო წესით, უნდა ჰქონდეს ტალონების მიღებაზე უფლების დამდგენი დოკუმენტი, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია არ გასცეს საწვავის ტალონები. ამასთან, „მყიდველი“ ვალდებულია, უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს „მყიდველს“ და წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები.

5. ფასი და ანგარიშსწორება

5.1 მხარეები თანხმდებიან, რომ ერთი ლიტრი G – Force პრემიუმის საწვავის ღირებულება შეადგენს **2,47** ლარს დღგ-ს ჩათვლით.

5.2 წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის **სრული ღირებულება შეადგენს 5928.00 (ხუთი ათას ცხრაას ოცდარვა)** ლარს. ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

5.3 „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „შემსყიდველს“ ატყობინებს 10 (ათი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „მიმწოდებელს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „მიმწოდებელი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.

5.4 „შემსყიდველი“ ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარულ დღეში, გადახდა ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით;

5.5 „შემსყიდველის“ მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლში მითითებულ „მიმწოდებლის“ საბანკო ანგარიშზე მიღების მომენტიდან;

5.6 ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „შემსყიდველი“ არადაფარავს „მიმწოდებლის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულებით“ გატვალისწინებულ ვადაში;

5.7. მხარეთ მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მპირობების დარღვევის შემთხვევაში მეორე მხარე უფლებამოსილია დაარიცხოს დამრღვევ პირგასამტეხლო შეუსრულებელი ვალდებულების 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე.

6. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

6.1 წინამდებარე „ხელშეკრულება“ ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს „მხარეთა“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს **2020 წლის 31 იანვრამდე**.

6.2 „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადად შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად, ვადად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7. ფორსმაჟორი

7.1 მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შესრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა ადადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, სამარიმოქმედება, სამოქალაქოომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

7.2 ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებული არიან სრულ ადადადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ამასთანავე მხარეები თანხმდებიან, რომ „შემსყიდველი“ ვალდებულია „მიმწოდებელს“ სრულად აუნაზღაუროს „ხელშეკრულების“ შეწყვეტამდე „მიმწოდებლის“ მიერ შეწყვეტამდე ფაქტიურად გადაცემული ტალონების სრული ღირებულება.

8. დავების გადაწყვეტა

8.1 მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადავო საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

8.2 საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.3 მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა საქართველოს სასამართლოს.

9. სხვა პირობები

9.1 ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „მიმწოდებლისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (ნაღდი ან/და უნაღდო ანგარიშსწორებით), ასევე, „შემსყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული) და „შემსყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება „შემსყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკამრისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „შემსყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.2 „ხელშეკრულებას“ დანართის სახით ახლავს პლასტიკური ბარათის მოხმარების ინსტრუქცია. „ხელშეკრულებაზე“ ხელის მოწერით „შემსყიდველი“ ადასტურებს რომ სრულად გაეცნო აღნიშნულ ინსტრუქციას და არ გააჩნია და მომავალში არ შეიძლება, რომ გააჩნდეს რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.3 „შემსყიდველი“ ვალდებულია დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არ გადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

9.4 ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთ აურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმის დაცვით;

9.5 ამ „ხელშეკრულების“ რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

10. ინტერესთა კონფლიქტი

10.1 „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის თანახმად, შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულებაზე ხელმოწერი პირი, აგრეთვე ვიზების დამდები პირები, ამავდროულად ვადასტურებთ, რომ არ ვიმყოფებით ინტერესთა კონფლიქტში აღნიშნულ მიმწოდებელთან.

11. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

„შემსყიდველი“
სსიპ „ეროვნული სატყეო სააგენტო“
ქ.თბილისი გ.გულუას ქ №6
ტელ: 2753910
ს.კ: 204578581
სახელმწიფო ხაზინა
სახაზინო კოდი: TRESGE22
ა.ა № GE24NB0330100200165022

დავით ალადაშვილი
სააგენტოს უფროსის მოადგილე

„მიმწოდებელი“
შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
ქ.თბილისი ჭავჭავაძის გამზ #34
ტელ - 249644
ს/კ 404391136
საქართველოსბანკი
ბანკის კოდი :BAGAGE22
ა.ა GE08BG0000000876831002

თეონა ონიკაძე
კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების
დეპარტამენტის უფროსი

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების დანართი №1
ავტომატების სანომრე ნიშნების მიხედვით

N	სანომრე ნიშანი	საწვავის სახეობა	ნებართვა	პერიოდი
1	GN-105-FA	G-force premiumi	23341	დეკემბერი
2	GN-013-FA	G-force premiumi	23341	
3	GN-104-FA	G-force premiumi	23341	
4	GN-069-FA	G-force premiumi	23341	
5	GN-215-FA	G-force premiumi	23341	
6	GN216FA	G-force premiumi	23341	
7	GN212FA	G-force premiumi	23341	
8	GN107FA	G-force premiumi	23341	
9	EHE-426	G-force premiumi	23341	

„შემსყიდველი“

სსიპ „ეროვნული სატყეო სააგენტო“
 ქ.თბილისი გ.გულუას ქ №6
 ტელ: 2753910
 ს.კ: 204578581
 სახელმწიფო ხაზინა
 სახაზინო კოდი: TRESGE22
 ა.ა № GE24NB0330100200165022

„მიმწოდებელი“

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
 ქ.თბილისი ჭავჭავაძის გამზ #34
 ტელ - 249644
 ს/კ 404391136
 საქართველოსბანკი
 ბანკის კოდი : BAGAGE22
 ა.ა GE08BG0000000876831002

დავით ალადაშვილი
 სააგენტოს უფროსის მოადგილე

თეონა ონიკაძე
 კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების
 დეპარტამენტის უფროსი