

ხელშეკრულება #01/1-19

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

საბიჯეტო სახსრებიდან „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის 1-ლი პუნქტის „ს“ ქვეპუნქტის საფუძველზე გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით

ქ. თბილისი

8 იანვარი 2019 წელი

ერთის მხრივ,

სსიპ - არასაპატიმრო სასჯელთა აღსრულებისა და პრობაციის ეროვნული სააგენტო, წარმოდგენილი სააგენტოს უფროსის მოადგილის გიორგი ჩიფჩიურის სახით,

მისამართი: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის #42;

საიდენტიფიკაციო კოდი: 204 534 502;

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა;

ბანკის კოდი: TRESGE22;

ანგ/ნომერი: GE24NB0330100200165022;

(შემდგომში „შესყიდველი“).

მეორე მხრივ,

სს რისკების მართვისა და სადაზღვევო კომპანია გლობალ ბენეფიტს ჯორჯია, წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის ნინო კობახიძის სახით,

მისამართი: ქ. თბილისი, გ. ჭანტურიას #5;

საიდენტიფიკაციო კოდი: 404526777;

საბანკო რეკვიზიტები: სს „თიბისი ბანკი“;

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგ/ნომერი: ა/ა GE07TB7089836020100008

(შემდგომში „მიწოდებელი“).

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 „**დამზღვევი**“ - საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს სსიპ - არასაპატიმრო სასჯელთა აღსრულებისა და პრობაციის ეროვნული სააგენტო;
- 1.2 „**მზღვეველი**“ - სს რისკების მართვისა და სადაზღვევო კომპანია გლობალ ბენეფიტს ჯორჯია;
- 1.3 **სადაზღვევო პოლისი** - დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია „დამზღვევის“ მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები;
- 1.4 **დაზღვეული ავტომობილი** - ხელშეკრულების დანართი N2-ში მითითებული ავტომობილები. სადაზღვევო პოლისში მითითებული ავტომობილი;
- 1.5 **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში;
- 1.6 **სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების ლიმიტი** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალ-ცალკე;
- 1.7 **საბაზრო ღირებულება** - დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილის შეძენაა შესაძლებელი;
- 1.8 **ფრანშიზა**:
 - ა) ავტომობილის ძარის დაზღვევა: ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში - 0%;
 - ბ) ავტომობილის ძარის დაზღვევა: სრული ზიანის შემთხვევაში (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობისას): 5% სადაზღვევო თანხიდან;
 - გ) ავტომობილის ძარის დაზღვევა: სრული ზიანის შემთხვევაში (უფლებამოსილი მძღოლის არაბრალეულობისას): 0%;
 - დ) მესამე პირთა პასუხისმგებლობის დაზღვევა: 0%;
 - ე) მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა: 0%.
- 1.9 **ტერიტორიული საზღვრები** - საქართველოს ტერიტორია, სადაც ვრცელდება საქართველოს იურისდიქცია;

- 1.10 აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეო აპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები, ხმოვანი ციმციმები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.11 ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ხმოვანი ციმციმები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალი;
- 1.12 სადაზღვევო შემთხვევა - სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომელიც ექვემდებარება ზარალის ანაზღაურებას;
- 1.13 სრული ზარალი/განადგურება - ავტომობილის დაზიანება/გაქურდვა/გაძარცვა 75%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 75%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით/გატაცებით/დაკარგვით გამოწვეული ზარალი;
- 1.14 სადაზღვევო პრემია - „შემსყიდველის“ მიერ შეძენილი სადაზღვევო პაკეტის ღირებულება;
- 1.15 უფლებამოსილი მძღოლი - მძღოლი, რომლის ასაკი აღემატება 18 (თვრამეტი) წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა.
- 1.16 ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.17 მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას ზიანი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად.
- 1.18 NON STOP რეჟიმი - დაზღვეული ავტომობილი, რომელსაც უფლება აქვს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, უწყვეტად იმოდროს და არ დაელოდოს მზღვევლის ინსტრუქციებს, მიუხედავად ამისა ზარალი უნდა იქნას ანაზღაურებული მზღვევლის მიერ.
2. ხელშეკრულების საგანი
- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს საქართველოს სასჯელაღსრულებისა და პრობაციის სამინისტროს სსიპ - არასაპატიმრო სასჯელთა აღსრულებისა და პრობაციის ეროვნული სააგენტოს საჭიროებისათვის:
- ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა;
 - CPV კოდი: 66514110- ავტოსატრანსპორტის დაზღვევა.
- 2.2 გასაწევი მომსახურების დეტალური აღწერილობა მოცემულია დანართი N1-ში, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
3. ხელშეკრულების ღირებულება
- 3.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს არაუმეტეს 3021,58 (სამიათასოცდაერთი ლარი და 58 თეთრი) ლარს.
- 3.2 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ყოველთვიური ღირებულება განისაზღვრულია დანართი N2-ში.
- 3.3 გადახდა ხორციელდება ყოველთვიურად, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულების შესაბამისად.
- 3.4 სააგენტოს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება წინასწარი ანგარიშსწორების შესახებ, შემსრულებლის მიერ არგუმენტირებულად დასაბუთებული მომართვის შემთხვევაში, ამასთან, შემსრულებლის მხრიდან წარმოდგენილი უნდა იყოს წინასწარ გადასახდელი თანხის იდენტიური ოდენობის საბანკო/სადაზღვევო გარანტია. გარანტიის მოქმედების ვადა მინიმუმ ერთი თვით უნდა აღემატებოდეს მომსახურების გაწევის დასრულებისათვის ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადას.
- 3.5 ხელშეკრულების დანართი N2-ში ახალი ავტომობილის დამატების შემთხვევაში, მისი სადაზღვევო პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ანალოგიური ან/და მსგავსი ავტომობილის სადაზღვევო პრემიის (ტარიფი პროცენტულად) შესაბამისად. ანალოგიური ან/და მსგავსი ავტომობილის არ არსებობის შემთხვევაში - ხელშეკრულების საშუალო სადაზღვევო პრემიის (ტარიფი პროცენტულად) შესაბამისად.
4. მხარეთა ვალდებულებები
- 4.1.1 დამზღვევი ადასტურებს და თავის მხრივ, მზღვევლიც ეთანხმება, რომ ამ ხელშეკრულებით განხორციელებული შესყიდვა ხორციელდება ელექტრონული ტენდერი აუქციონის გარეშე საფუძველზე გაფორმებული NAT170012817 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებებისა და შესრულებების სრული გათვალისწინებით და ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით.
- 4.1.2 მზღვევლი ვალდებულია:
- 4.1.3 განიხილოს პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- 4.1.4 განახორციელოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;

- 4.1.5 დამზღვევის მიერ მითითებული 4 ერთეული (ხელმძღვანელობის) ავტომატურად დააზღვიოს ე.წ. NON STOP-ის რეჟიმში;
- 4.1.6 დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- 4.1.7 უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი (მომსახურებაში შედის საბურავის გაბერვა, შეკეთება და გამოცვლა, კლიენტის უფასო ევაკუატორით უზრუნველყოფა);
- 4.1.8 უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა უწყვეტად 2019 წლის 1 იანვრიდან 2019 წლის 28 თებერვლის ჩათვლით;
- 4.1.9 განახორციელოს უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევის დადგომისას და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მიწოდებიდან 72 საათის ვადაში (ლიმიტი 10 000.00 ლარი ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე 2000 ლარი). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობაზე სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ფიზიკური ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;
- 4.1.10 მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი სრული დოკუმენტაციის (დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მიწოდებიდან 72 საათის ვადაში (ლიმიტი 10 000 (ათი ათასი) ლარი);
- 4.1.11 განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.
- 4.2 **დამზღვევი ვალდებულია:**
- 4.2.1 უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლი;
- 4.2.2 შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- 4.2.3 გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში;
- 4.2.4 მზღვეველის წარმომადგენლის შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით, ან თუ აღნიშნული ცვლილება განხორციელდა საპატრულო პოლიციის მიერ).
- 4.2.5 განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.
5. **მხარეთა უფლებები**
- 5.1 დამზღვევს უფლება აქვს:
- 5.1.1 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულების პირობებით დადგენილი წესით;
- 5.1.2 მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;
- 5.1.3 საჭიროების შემთხვევაში, მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.
- 5.1.4 კონკრეტული მომსახურების გაწევისთვის მზღვეველს განუსაზღვროს მომსახურების გაწევის ამ ხელშეკრულებისგან განსხვავებული გონივრული ვადები (შეამციროს ან გაზარდოს), რის შესახებაც მზღვეველს ეცნობება წერილობით.
- 5.2 **მზღვეველს უფლება აქვს:**
- 5.2.1 გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- 5.2.2 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- 5.2.3 დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალიერების აქტი;
- 5.2.4 ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;
- 5.2.5 შეადგინოს შეკეთების ღირებულების კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;
- 5.2.6 არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას;
- 5.2.7 მიაწოდოს დამზღვევს (დაზღვეულს) შეღავათები ან/და გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულვებელყოფდეს წინამდებარე პირობები;
6. **ინსპექტირების პირობები**
- 6.1 ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს საქართველოს სასჯელაღსრულებისა და პრობაციის სამინისტროს სსიპ - არასაპატიმრო სასჯელთა აღსრულებისა და პრობაციის ეროვნული სააგენტოს უფროსი სპეციალისტი - დავით ჩიტოშვილი.

- 6.2 ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში დამზღვევი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესყიდული მომსახურების ინსპექტირება.
7. **ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა**
- 7.1 სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებისათვის, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომიდან 72 საათის განმავლობაში წარმოდგენილი წერილობითი განაცხადის გარდა, დამზღვევმა მზღვევლს, უნდა წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია: შემთხვევის ადგილზე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლები; (გარდა ტექნიკურ წინადადებაში განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა) დაზღვეული და დაზიანებული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი; ავტომანქანის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; ავტომანქანის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი; დამზღვევის წერილობითი თანხმობა, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით (თუ შემთხვევის დადგომის შედეგად დაწყებულა გამოძიება, მაშინ შესაძლოა მზღვეველმა გარემოებების დაზუსტების მიზნით, ასევე მოითხოვოს წინასწარი გამოძიების შედეგების ამსახველი წერილის ან დადგენილების ასლის წარმოდგენა შესაბამისი სამართალდამცავი ორგანოებიდან);
- 7.2 ამ მუხლის 7.1 პუნქტით განსაზღვრული საბუთების სრულად მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) 5 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი წერილობით იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 (ორი) სამუშაო დღის ვადაში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;
- 7.4 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი ანაზღაურდება უმოკლეს ვადაში და სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან 24 (ოცდაოთხი) საათის განმავლობაში.
- 7.5 ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველი ექსპერტის მიერ შედგენილი ან/და დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტის დამოუკიდებლად გადაადგილება შეუძლებელი იყო;
- 7.6 ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით.
- 7.7 ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 75% პროცენტს აღემატება.
- 7.8 განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯების ანაზღაურებას უზრუნველყოფს დამზღვევი, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 7.9 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ დამზღვევი გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლებას მზღვეველს გადასცემს;
- 7.10 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში უქმდება და სადაზღვევო თანხა „შესყიდველის“ მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება;
- 7.11 შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი მზღვეველს დასათვალისწინებლად უნდა წარუდგინოს. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ იქნება გათვალისწინებული.
- 7.12 იმ პირობების ჩამონათვალი, როდესაც სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, მითითებულია ხელშეკრულების დანართ N1-ში, თვით ხელშეკრულებაში და ასევე ქვემოთ მითითებულ ჩამონათვალში, კერძოდ:
- 7.12.1 ავტოტრანსპორტის მართვისას ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში;
- 7.12.2 ავტოტრანსპორტის მართვისას იმ პირის მიერ, რომელიც არ წარმოადგენს უფლებამოსილ მძღოლს;
- 7.12.3 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებისას (გარდა ბუქსირით), აგრეთვე მისი დატვირთვისას ან გადმოტვირთვისას;

7.12.4 ტექნიკურად გაუმართავი ავტოტრანპორტის ექსპლუატაციისას.

8. ანგარიშსწორების პირობები:

- 8.1 საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს მომსახურებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების გათვალისწინებით.
- 8.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება თითოეული შემსყიდველის მიერ, ცალ-ცალკე, მიმწოდებელთან გაფორმებული ხელშეკრულების შესაბამისად.
- 8.3 ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ყოველი თვის ბოლოს, ცალკეული ავტომობილისათვის დადგენილი სადაზღვევო პრემიის შესაბამისად, მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი საგადასახადო დოკუმენტაციის, ინვოისი ან/და მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე, არაუგვიანეს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღეში;
- 8.4 სადაზღვევო მომსახურებით სარგებლობის, არასრული თვის შემთხვევაში ანაზღაურება განხორციელდება ფაქტობრივად დაზღვეული პერიოდის (კალენდარული დღეები) ღირებულების მიხედვით.
- 8.5 დაფინანსების წყარო: 2019 წლის საბიუჯეტო ასიგნებები;
- 8.6 3.4 პუნქტის საფუძველზე საჭიროების შემთხვევაში, მიმწოდებლის არგუმენტირებული მოთხოვნის შესაბამისად შესაძლებელია გამოყენებული იქნას წინასწარი ანგარიშსწორება, შესაბამისი ოდენობის საბანკო გარანტიის წარმოდგენის საფუძველზე.

9. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 9.1 დამზღვევის მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში დამზღვევის მოთხოვნათა შესაბამისად.
- 9.2 შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) დღეში გამოასწოროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს დამზღვევის აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.
- 9.3 მზღვეველის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს დამზღვევის მხრიდან განხორციელებს 6.1 პუნქტით განსაზღვრული უფლებამოსილი წარმომადგენელ(ებ)ი.

10. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

- 10.1 მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით, ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის განმახორციელებელი პირის/პირების საფუძველზე.
- 10.2 მომსახურების მიღება-ჩაბარებაზე პასუხისმგებელი პირ(ებ)ი არიან დამზღვევის უფლებამოსილი წარმომადგენელ(ებ)ი: ეკონომიკური სამმართველოს უფროსი - დავით დაბრუნდაშვილი და ამავე სამმართველოს უფროსი სპეციალისტი - დავით ჩიტოშვილი, მზღვეველის მხრიდან - უფლება მოსილი პირი.

11. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

- 11.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამოწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.
- 11.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-13 მუხლის შესაბამისად.

12. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

- 12.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში, ასევე მომსახურების გაწევის ვადების გადაცილებისას, მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ასეთ დღეზე შეუსრულებელი მომსახურების ღირებულების 0.3%-ის ოდენობით.

- 12.2 იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 5%, მხარე იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მეორე მხარეს შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.
- 12.3 ხელშეკრულებით აღებული ვალდებულების შეუსრულებლობისათვის/არაჯეროვნად შესრულებისათვის მზღვეველს ეკისრება პირგასამტეხლო სახელშეკრულებო ღირებულების 5% პროცენტის ოდენობით. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მზღვეველის ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
13. **ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა**
- 13.1 ნებისმიერი სახის ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა წერილობითი თანხმობით;
- 13.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშვება ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია;
- 13.3 ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და ამ ხელშეკრულების მოთხოვნათა გათვალისწინებით;
- 13.4 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.
14. **სადაო საკითხების გადაწყვეტა**
- 14.1 დამზღვევემა და მზღვეველმა ყველა ძაშუალება გამოიყენონ, რათა პირდაპირი მოლაპარაკებების გზით, შეთანხმებით მოაგვარონ ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ;
- 14.2 თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში დამზღვევეი და მზღვეველი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის მიხედვით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს, თუ ხელშეკრულების პირობებში სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.
15. **უფლებების გადაცემა**
- 15.1 მზღვეველმა დამზღვევის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე, არც მთლიანად და არც ნაწილობრივ არ უნდა გადასცეს მოცემული ხელშეკრულებით არსებული თავისი ვალდებულებები მესამე პირს.
16. **ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შეუსრულებლობის გამო**
- 16.1 დამზღვევეს შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება, მიმწოდებლისათვის ვალდებულებების შეუსრულებლობის წერილობითი შეტყობინების შემდეგ:
- 16.1.1 თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია უზრუნველყოს მომსახურების სრულად ან მისი ნაწილობრივ შესრულება;
- 16.1.2 თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, რომელიმე ვალდებულება.
- 16.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 16.3 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:
- 16.3.1 თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
- 16.3.2 მიმწოდებლის გადახდისუუნარობის შემთხვევაში;
- 16.3.3 თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ „მიმწოდებლის“ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება;
- 16.3.4 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 16.4 ზემოთ მითითებულ შემთხვევებში „შემსყიდველი“ ვალდებულია აუნაზღაუროს „მიმწოდებელს“ ფაქტიურად გაწული მომსახურების ღირებულება.
- 16.5 „მიმწოდებელს“ შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება, „შემსყიდველისათვის“ ვალდებულებების შეუსრულებლობის წერილობითი შეტყობინების შემდეგ:
- 16.5.1 თუ შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია უზრუნველყოს მომსახურების სრულად ან მისი ნაწილობრივ ანაზღაურება;

- 16.5.2 თუ შემსყიდველს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, რომელიმე ვალდებულება.
- 16.5.3 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
17. **დაუძლეველი ძალა (ფორს-მაჟორი)**
- 17.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის (არსებობის შემთხვევაში) დაუბრუნებლობას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი;
- 17.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლისა ან/და მომსახურების მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა;
- 17.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებოდნენ ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.
- 17.4 ფორს-მაჟორული გარემოების არსებობა დადასტურებული უნდა იყოს კომპეტენტური სახელმწიფო ორგანოს მიერ.
18. **გამოყენებული სამართალი**
- 18.1 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.
19. **ხელშეკრულების ენა და შეტყობინება**
- 19.1 ხელშეკრულება შედგენილია 3 (სამი) ეგზემპლარად ქართულ ენაზე და თითოეულ მათგანს თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს;
- 19.2 ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი ინახება მიმწოდებელთან, ორი ეგზემპლარი - შემსყიდველთან;
- 19.3 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის ან/და ელ. ფოსტის სახით, შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე;
- 19.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების გაგზავნიდან გაგზავნიდან მე-3 დღეს იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო ადრე დგება.
20. **გადასახადები და დაბეგვრა**
- 20.1 უცხოელი მიმწოდებელი პასუხს აგებს გასაწევ მომსახურებასთან დაკავშირებული ყველა იმ გადასახადის, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდელების გადახდაზე, რომლებიც გადასახდელია საქართველოს ფარგლებში და მის გარეთ;
- 20.2 ადგილობრივი მიმწოდებელი პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადების, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდელების გადახდაზე.
21. **სხვა პირობები**
- 21.1 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
- 21.2 მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.
- 21.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, სამ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი მზღვეველთან და ორი პირი „დამზღვევთან“). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

- 21.4 ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.
- 21.5 სადაზღვევო ხელშეკრულების ტექნიკური პირობები (დანართი N1) და ფასების ცხრილი (დანართი N2) წარმოადგენენ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და აქვთ შესასრულებლად სავალდებულო ისეთივე ძალა როგორც წინამდებარე ხელშეკრულებას.
22. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა
- 22.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია 2019 წლის 1 იანვრიდან და მოქმედებს 2019 წლის 31 მარტის ჩათვლით.

„შემსყიდველი“

სსიპ - არასაპატიმრო სასჯელთა აღსრულებისა და
პრობაციის ეროვნული სააგენტო



გიორგი ჩიფჩაური

„მიმწოდებელი“

სს რისკების მართვისა და სადაზღვევო კომპანია
გლობალ ბენეფიტს ჯორჯია



ნიკოლოზ კობახიძე

სადაზღვევო მომსახურების ტექნიკური პირობები

1. ავტომობილის დაზღვევა
 - 1.1 „(პოლისი) -----“ - ანაზღაურდება ავტომობილის სრული განადგურება/ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 1.1.1 ავტოსაგზაო შემთხვევა (მიუხედავად მოსარგებლის (მძღოლის) ბრალულობისა)
 - 1.1.2 ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 1.1.3 ხანძარი, აფეთქება;
 - 1.1.4 მესამე პირის, ასევე მოსარგებლის (მძღოლი) მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
 - 1.1.5 სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი, სეტყვა, მიწისძვრა;
 - 1.1.6 მინების, სარკეების, დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა.
 - 1.2 თუ ზარალი გამოწვეულია 1.1, 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6 პუნქტში მითითებული მიზეზების გამო:
 - 1.2.1 „მზღვეველი“ ვალდებულია აუნაზღაუროს „დამზღვევეს“ ავტომანქანის შეკეთების ხარჯები;
 - 1.2.2 გადასცეს იდენტური მახასიათებლების მქონე ავტომობილი (სრული განადგურების შემთხვევაში);
 - 1.2.3 გადაუხადოს ზარალის ადეკვატური თანხა.
 - 1.3 „მზღვეველი“ აგრეთვე აანაზღაურებს:
 - 1.3.1 სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
 - 1.3.2 ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;
 - 1.3.3 სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს, ასევე ავტოსაგზაო შემთხვევაში მონაწილე სხვა დაზიანებული ავტომობილების ევაკუირების ხარჯებს;
 - 1.3.4 თუ ავტომანქანა დაზიანდა საგზაო მონაკვეთის დაზიანების გამო (ორმო, თხრილი, აყრილი ასფალტის საფარი, ახდელი საკანალიზაციო ჭა), შემთხვევა ანაზღაურდება იმ შემთხვევაში თუ აღნიშნული ფაქტი დადასტურებული იქნება საპატრულო პოლიციის მიერ.
 - 1.3.5 „მზღვეველი“ ვალდებულია, საერთო ჩამონათვალიდან 10 ერთეული ავტომანქანა დააზღვიოს ე.წ. „NON STOP“-ის რეჟიმში.
 - 1.3.6 ავტომობილის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება შეადგენს მისი საბაზრო ღირებულების 75%-ს;
 - 1.4 „მიმწოდებლის“ მიერ ასანაზღაურებელი თანხა არ უნდა აღემატებოდეს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
 - 1.5 დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;
 - 1.6 ზარალის ანაზღაურების მიზნით, „მიმწოდებელს“ უფლება აქვს „დამზღვევთან“ შეთანხმებით ავტომობილის შეკეთების ხარჯები/ზარალის ადეკვატური თანხა გადარიცხოს პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც წარმოდგენილი იქნება დამდგარი ზარალის კალკულაცია.
 - 1.7 „მიმწოდებელი“ უფლებას იტოვებს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩაანაცვლოს დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას „მიმწოდებელს“ უფლება აქვს აანაზღაუროს ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
 - 1.8 სარემონტო ხარჯების კალკულაცია, „მიმწოდებლის“ მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, „დამზღვევთან“ შეთანხმებით;
 - 1.9 თუ ავტომობილი იმყოფება საგარანტიო პირობებზე რომელიმე სერვის ცენტრში, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას სადაზღვევო კომპანია ვალდებულია დაეყრდნოს აღნიშნული ცენტრის კალკულაციას. 5 (ხუთი) წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი (გარდა ავტომობილებისა, რომლებსაც გააჩნიათ შესაბამისი მარკის ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის მოქმედი გარანტია) „შემსყიდველის“ თანხმობის შემთხვევაში, შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;

- 1.10 თუ ავტომობილის ასაკი აღემატება 5 (ხუთი) წელს და ავტომობილს არ გააჩნია შესაბამისი მარკის ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის მოქმედი გარანტია, ზარალის შეფასება მოხდება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის მეშვეობით მხარეთა შორის ურთიერთ შეთანხმებით. მხარეთა შორის შეუთანხმებლობის შემთხვევაში, ზარალის შეფასება განხორციელდება სსიპ „ლეკან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო“-ს მიერ, რომლის ანაზღაურებასაც იხდის მზღვეველი;
- 1.10.1 თუ ავტომობილის არ გააჩნია შესაბამისი მარკის ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის მოქმედი გარანტია, ზარალის შეფასება მოხდება მხარეთა შორის ურთიერთშეთანხმებით შერჩეული სერვისცენტრის კალკულაციას.
- 1.10.2 გამოწვევები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის;
- 1.10.3 გაუფასურება, ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტრო სისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად;
- 1.10.4 საბურავების დაზიანება, თუ ეს არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.10.5 არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ხარჯები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 1.10.6 ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 1.10.7 ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 1.10.8 ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.10.9 უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება, გარდა ტექნიკური პირობების 1.3.4. პუნქტში აღნიშნული შემთხვევებისა.
2. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა
- 2.1 პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში (10000.00 ლარი ერთ ავტომობილზე) „მიმწოდებელი“ ანაზღაურებს თანხას, „შემსყიდველს“ დაეკისრება მის მიერ დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე მხარისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე მხარის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი ან/და მესამე მხარის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 2.2 ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ იგულისხმება:
- 2.2.1 ნებისმიერი უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც მართავს დაზღვეულ ავტომობილს „დამზღვევის“ ნებართვით;
- 2.2.2 დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
- 2.3 მესამე პირის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის მემკვიდრეზე;
- 2.4 „მიმწოდებელი“ ანაზღაურებს (პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში):
- 2.4.1 თანხას, რომელიც განისაზღვრება მხარეთა შეთანხმებით/შესაბამისი ექსპერტის დასკვნით, დაზღვეული ავტომობილით მესამე პირისათვის მიყენებული ზარალისთვის;
- 2.4.2 თანხას, რომლის გადახდაზეც შედგება შეთანხმება დაზღვეულ პირსა და დაზარალებულ მესამე მხარეს შორის;
- 2.4.3 სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის ანაზღაურებასთან;
- 2.5 სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ „მიმწოდებელთან“ წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში „მიმწოდებელს“ უფლება აქვს არ ანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი;
- 2.6 თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 2.6.1 მესამე მხარის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- ა) თუ მესამე მხარის ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
- ბ) თუ მესამე მხარის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;

- 2.6.2 მესამე მხარის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- ა) დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არაუმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - ბ) დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - გ) დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არაუმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 2.7 ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 2.8 თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
3. **მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა**
- 3.1 მე-3 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით. ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის (10 000.00 ლარი ერთ ავტომობილზე) და ერთ პირზე ქველიმიტის (2 000.00 ლარი ერთ პირზე) ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას ავტოსაგზაო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში.
- 3.2 პოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 200 ლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;
- 3.3 მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;
- 3.4 თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.5 სადაზღვევო შემთხვევისას:
- 3.5.1 „მზღვეველმა“ შესაძლოა მოითხოვოს დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება მის მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება „მიმწოდებლის“ ხარჯებით;
 - 3.5.2 ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დაინიშნოს ექიმი/ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.
4. **საერთო პირობები**
- 4.1 „მზღვეველის“ ზარალების-სერვის მენეჯერი გამოძახებისთანავე უნდა ჩაერთოს დარეგულირების პროცესში და გაუწიოს შესაბამისი დახმარება და კონსულტაცია. საჭიროების შემთხვევაში, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს „შემსყიდველის“ ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაცვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 4.2 „მზღვეველის“ წარმომადგენლის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება (გარდა იმ ავტომობილების, რომლებიც დაზღვეულია ე.წ. NON STOP-ის რეჟიმში. ასევე საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში „მიმწოდებელს“ უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 4.3 სადაზღვევო შემთხვევისას „დაზღვევის“ მხარემ აუცილებლად უნდა გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინოს შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. „მზღვეველი“ არ განიხილავს პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით ექნება მიწოდებული ინფორმაცია.
- 4.4 **საერთო გამონაკლისები**
ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:

- 4.4.1 დაზღვეული ავტომობილი იმყოფება აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
- 4.4.2 ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
- 4.4.3 ზარალი გამოწვეულია ავტომობილის დეტალების/მოწყობილობების გაუმართაობით;
- 4.4.4 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ;
- 4.4.5 ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
- 4.4.6 რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
- 4.4.7 დაზღვეულ ავტომობილს მართავს მძღოლი, რომელსაც არ გააჩნია მართვის მოწმობა, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- 4.4.8 ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ზირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახეაწათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 4.4.9 ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით.
- 4.5 **ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**
- 4.5.1 „დამზღვევა“ გონივრულობის ფარგლებში, უნდა მიიღოს ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად.
- 4.5.2 დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში ხელშეკრულების ხელმოწერის დროს. „მიმწოდებელს“ უფლება აქვს მოახდინოს დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს, შემსყიდველისთვის აღნიშნულის თაობაზე სამი დღით ადრე წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე.
- 4.6 **სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება**
- 4.6.1 ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, „შემსყიდველი“ ვალდებულია აანაზღაუროს ფრანშიზის ოდენობა აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 4.6.2 სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. „დამზღვევს“ უფლება აქვს, აღადგინოს სადაზღვევო თანხა, დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე „მზღვეველი“ შეიტანს შესაბამის ცვლილებას „დამზღვევის“ პოლისში;
- 4.7 **„დამზღვევის“ მოვალეობანი.** იმისთვის, რომ „დამზღვევმა“ თავიდან აიცილოს რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოს რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 4.7.1 დაუყოვნებლივ შეატყობინოს საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ; (გარდა საქარე მინის დაზიანების შემთხვევისა, რომელიც უნდა ანაზღაურდეს საპატრულო პოლიციის შემთხვევის ადგილზე გამოძახების მიუხედავად).
- 4.7.2 დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს „მზღვეველს“ ცხელ ხაზზე (ტელ.:+ 995 032 2 500 00) და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 4.7.3 „დამზღვევს“ უფლება არ აქვს აიღოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა ცალმხრივად „მზღვეველთან“ წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 4.7.4 იმ შემთხვევაში, როდესაც „მზღვეველის“ მიერ ანაზღაურდება (ფრანშიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, „მზღვეველს“ ვალდებულია „მიმწოდებელს“ გადასცეს დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 4.7.5 იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და „მზღვეველი“ აანაზღაურებს ზარალს სრულად „დამზღვევის“ ვალდებულია „მზღვეველს“ გადასცეს დაზიანებული ავტომობილი.
- 4.7.6 „დამზღვევს“ უფლება არ აქვს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება განაზოციელოს „მიმწოდებელთან“ შეთანხმების გარეშე;
- 4.7.7 „მზღვეველის“ მოთხოვნის საფუძველზე „დამზღვევი“ ვალდებულია მიაწოდოს ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი მის ხელთარსებული ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში „მზღვეველი“ იტოვებს უფლებას, უარი განაცხადოს ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 4.7.8 „დამზღვევი“ ვალდებულია გააცნოს უფლებამოსილ პირებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 4.8. **„მზღვეველის“ მოვალეობანი.**

- 4.8.1 „მზღვეველი“ ვალდებულია „დამზღვევეს“ აუნაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 4.8.2 წარმართოს და გააკონტროლოს ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 4.8.3 საჭიროების შემთხვევაში, „დამზღვევეთან“ შეთანხმებით გააკონტროლოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი პროცესი;
- 4.8.4 „მზღვეველმა“ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება „დამზღვევის“ მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში ხელშეკრულებით დადგენილი წესის შესაბამისად
- 4.8.5 „მზღვეველის“ მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, „მზღვეველს“ დაეკისრება პირგასამტეხლო გადასახდელი თანხის 0.5%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს „მზღვეველს“ ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 4.8.6 თუ „დამზღვევი“ რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), „მზღვეველს“ უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც „დამზღვევი“ შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან „მზღვეველს“ აწვდის ყალბ ინფორმაციას;
- 4.8.7 სადაზღვევო პრემიის გადახდა:
„დამზღვევი“ ვალდებულია გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია ხელშეკრულებაში/პოლისში მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 4.8.8 საჭიროების შემთხვევაში, „დამზღვევეთან“ შეთანხმებით გააკონტროლოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი პროცესი;
- 4.8.9 „მზღვეველმა“ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება „დამზღვევის“ მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან (დარეგულირების აქტის ხელის მოწერიდან) 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 4.8.10 4.8.9 პუნქტით განსაზღვრული საბუთების სრულად მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) 5 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 სამუშაო დღეში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და მასზე მხარეთა ხელმოწერიდან 10 სამუშაო დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.
- 4.9 რეგრესი
- 4.9.1 „მზღვეველი“ ვალდებულია გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 4.9.2 თუ „დამზღვევმა“ უარი განაცხადა „მზღვეველისათვის“ რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც აანაზღაურა „მიმწოდებელმა“ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა „დამზღვევის“ ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ „მზღვეველი“ თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება ეძლევა მოითხოვოს გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება.
- 4.10 ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვალდებულება
- 4.10.1 „მზღვეველი“ მხოლოდ იმ შემთხვევაში აანაზღაურებს ზარალს, თუ „დამზღვევი“ და მოსარგებლე იცავს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს.

„შემსყიდველი“

სსიპ - არასაკაპიტმო სასჯელთა აღსრულებისა და პრობაციის ეროვნული სააგენტო



გიორგი ჩიფჩიური

„მიმწოდებელი“

სს რისკების მართვისა და სადაზღვევო კომპანია გლობალ ბენეფიტს ჯორჯია



ნინო კობახიძე

ფასების ცხრილი

N°	ავტომობილის მარკა	სახ. N	საიდენტიფიკაციო ნომერი	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება (ლარიში)	ფინანსური ინდიკატორები	იანვარი	თებერვალი	სულ კრედიტი	შენიშვნა
1	HYUNDAI IX35	FCF-843	KMHJT81BCBU416150	2011	22000	1,43	44,28	40,00	84,28	---
2	HYUNDAI IX35	FF-011-KK	KMHJT81BCBU416148	2011	22000	1,43	44,28	40,00	84,28	---
3	HYUNDAI IX35	FCF-847	KMHJT81BCBU416149	2011	22000	1,43	44,28	40,00	84,28	---
4	HYUNDAI IX35	OA-022-AO	KMHJUB1BDBU263948	2011	26000	1,69	52,33	47,27	99,60	---
5	HYUNDAI ACCENT	FCF-849	KMHCT41CACU154814	2011	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
6	HYUNDAI I20	VDV-771	MALBB51CBBM273140	2011	16350	1,06	32,91	29,73	62,64	---
7	HYUNDAI ACCENT	NXN-256	KMHCT41CACU065178	2011	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
8	HYUNDAI ACCENT	NXN-257	KMHCT41CACU065069	2011	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
9	HYUNDAI ACCENT	NXN-258	KMHCT41CACU077534	2011	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
10	HYUNDAI ACCENT	DD771YY	KMHCT4AEDU362215	2012	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
11	HYUNDAI ACCENT	NXN-260	KMHCT41CACU078137	2011	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
12	HYUNDAI ACCENT	NXN-261	KMHCT41CACU065039	2011	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
13	Volkswagen Passat CC	XX-707-WW	WVWZZZ3CZAE561078	2010	35000	2,27	70,45	63,63	134,08	NO STOP
14	Skoda Octavia	LW-900-XS	TMBCK21ZXB2038598	2010	12900	0,84	25,97	23,45	49,42	---
15	TOYOTA CAMRY	OA-011-AO	JTNBE40K603152541	2008	10955,2	0,71	22,05	19,92	41,97	NO STOP
16	TOYOTA CAMRY	NSS-552	JTNBK40K603026270	2007	16000	1,04	32,21	29,09	61,30	---
17	HYUNDAI ACCENT 1.4	FFT-706	KMHCT41CACU426456	2013	14800	0,96	29,79	26,91	56,70	---
18	HYUNDAI ACCENT 1.4	II-121-TT	KMHCT41CACU426463	2013	14800	0,96	29,79	26,91	56,70	---
19	HYUNDAI ACCENT 1.4	FFT-719	KMHCT41BAEU467923	2013	14000	0,91	28,18	25,45	53,63	---
20	NISSAN NAVARA	KCK-234	MNTCCUD40Z0018133	2012	29700	1,93	59,78	54,00	113,78	---
21	Suzuki Swift	FFI-227	TSMNZC72S00414984	2013	14535	0,94	29,26	26,43	55,68	---
22	Suzuki Swift	FFI-226	TSMNZC72S00417923	2013	14535	0,94	29,26	26,43	55,68	---
23	Suzuki Swift	OT- 611-TO	TSMNZC72S00417283	2013	14535	0,94	29,26	26,43	55,68	---
24	RENAULT DOKKER VAN	EMS-153	TSMNZC72S00414984	2013	17400	1,13	35,02	31,63	66,66	---

25	HYUNDAI ACCENT	JJ-953-YY	KMHCT41CACU278354	2012	14800	0,96	29,79	26,91	56,70	---
26	RENAULT LOGAN	AC-853-CA	VF14SREB450659052	2014	16200	1,05	32,61	29,45	62,06	---
27	RENAULT LOGAN	ZS-122-SZ	VF14SREB454733435	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
28	RENAULT LOGAN	ZS-123-SZ	VF14SREB454733434	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
29	RENAULT LOGAN	ZS-124-SZ	VF14SREB454733440	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
30	RENAULT LOGAN	ZS-125-SZ	VF14SREB454733438	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
31	RENAULT LOGAN	ZS-126-SZ	VF14SREB454733436	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
32	RENAULT LOGAN	ZS-127-SZ	VF14SREB454733439	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
33	RENAULT LOGAN	ZS-128-SZ	VF14SREB454877996	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
34	RENAULT LOGAN	ZS-129-SZ	VF14SREB454877989	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
35	RENAULT LOGAN	ZS-130-SZ	VF14SREB454877990	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
36	RENAULT LOGAN	ZS-132-SZ	VF14SREB454877991	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
37	RENAULT LOGAN	ZS-133-SZ	VF14SREB454877992	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
38	RENAULT LOGAN	ZS-134-SZ	VF14SREB454877995	2016	26646,22	1,73	53,64	48,45	102,08	---
39	HYUNDAI SONATA	XX-080-AA	5NPEB4AC1BH020182	2010	22780	1,46	45,21	40,84	86,05	---
					789 044,84	51,21	1 587,61	1 433,97	3 021,58	

„შემსყიდველი“

სსიპ - არასაპატენტო სასაქონლო აღსრულებისა და
პრობაციის ეროვნული სააგენტო



გიორგი ჩიგვიანი

„მომწოდებელი“

სს რისკების მართვისა და სადაზღვევო კომპანია
გლობალ ბენეფიტს ჯორჯია



ნინო კობახიძე