

ხელშეკრულება №1
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON16000058)

ქ. თბილისი

„29“ დეკემბერი 2016 წ

ერთი მხრივ, ა.ა.პ.პ ზევიდის მუნიციპალიტეტის „ვეთილმონწილის ცენტრი“, შემდგომში – „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ნოე შერტაიას სახით და, მეორე მხრივ, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“, შემდგომში – „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის ვასილ ხორავას, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 20^ე მუხლის, „ნეთომპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვის სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 მრძანების, „2017 წელს ნეთომპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 8 ნოემბრის №2335 განკარგულებისა და „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

1.1 ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება (შემდგომში – ხელშეკრულება) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტითა და ასევე იმ დოკუმენტებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

ბ) „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ – საერთო თანხა (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის საუბრაოდო ფასზე), რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის.

გ) „დღე“, „კვირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

დ) „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

ე) „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლისა და თანმდევი მომსახურების მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.

ვ) „საქონელი“ – ხელშეკრულების 2.1 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტი.

ზ) ავტორიზებული ავტომანქანა – შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმა.

თ) ავტომანქანის გამართვისა და ავტობატური იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში – აგაი სისტემა) – სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტისა და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირება-იდენტიფიცირებას, რაც უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

ი) სატენდერო დოკუმენტაცია – „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველის მიერ „სუპერის“ შესყიდვა ეტაპობრივად, 2017 წლის 31 მარტის ჩათვლით.

ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს „სუპერის“ მარკის საწვავი, რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 1 200 (ათას ორასი) ლიტრს.

2.2 აგაი სისტემის დამონტაჟებამდე, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით. აგაი სისტემის დანერგვის შემდეგ, საწვავის შეძენა უნდა განხორციელდეს აგაი სისტემის საშუალებით, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება ხელშეკრულების №3 დანართით (ავტოგასამართი სადგურების ან/და ნეთომპროდუქციის სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე ან/და ნეთომპროდუქციის სიაზე.

2.3 აგაის სისტემის გარეშე საწვავის შესყიდვა შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობის საფუძველზე, შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით დადგენილ გამონაკლის შემთხვევებში.

2.4 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი „სუპერის“ მარკის საწვავის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 2 064 (ორი ათას სამოცდაოთხი) ლარს.

საწვავის სახეობა, საორიენტაციო რაოდენობა, და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართ №1-ში.

3.2 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს, მათ შორის, დღგ-ისა და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაყვამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოიკლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნაღები ხარჯები და საწარმოს მოცემა) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:



$$Z = \left(\frac{C_{bud} \cdot 1000}{D \cdot 1,18} - A_{nov} \right) \cdot \frac{1}{R_{nov}} - P_{nov}$$

რომელიც:

C_{bud} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ „სუპერის“ მარკის საწვავზე (ლარიში);

R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;

D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი „სუპერის“ მარკის საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³);

P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლატის ნიშნული);

A_{nov} - 2016 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში.

Z და D სიდიდეები უცვლელია 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - C_{nom}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = \frac{((P + Z)R + A) \cdot 1,18 \cdot D}{1000}$$

სადაც, P და R წარმოადგენს მიმდინარე წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს, A - მიმდინარე თვისთვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18% - დღგ, ხოლო Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვლებად ფასზე (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ეროვნული ვალუტის ოფიციალური გაცვლითი კურსზე (R) ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ ორგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელმძღვანელო ფასი - C₁).

4.4 2017 წლის იანვრის სახელმძღვანელო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საბოლოო ფასის (C_{net}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელმძღვანელო ფასი კი გამოითვლება 1 ლ. „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლატის ნიშნულის, აქციზისა და საეალეტო კურსის ცვლებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის მიმდინარე თვის სახელმძღვანელო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელმძღვანელო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელმძღვანელო ფასი უდრის წინა თვის სახელმძღვანელო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელმძღვანელო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელმძღვანელო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელმძღვანელო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C₁ უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია - მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.



მაგალითი: მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C1 უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C₂) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოქვეყნდება მიმწოდებლისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ვებ-გვერდზე.

4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:

ა) ავია სისტემის ან/და საზღვაო სისტემის შემთხვევით „სუპერის“ მარკის საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ „სუპერის“ მარკის საწვავზე, ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში, საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას. საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C_{AV}).

მაგალითი: თუ (CAV)-0.15≥C1, საანგარიშსწორებო ფასი უდრის თვის დასაწყისში დადგენილ სახელშეკრულებო ფასს (C1), ხოლო თუ (CAV)-0.15<C1, მაშინ საანგარიშსწორებო ფასი უდრის ((CAV)-0.15) ტოლ სიდიდეს.

ბ) არასაზღვაო (ტალონის) სისტემით „სუპერის“ მარკის საწვავის შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი „სუპერის“ მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ლიტრებზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს საწვავის მოთხოვნის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია, მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით. არასაზღვაო, საზღვაო და ავია სისტემის შემთხვევაში „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 2017 წლის მარტის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2017 წლის 30 აპრილის ჩათვლით.

4.9 „სუპერის“ მარკის საწვავის სითხის სახით შესყიდვის შემთხვევაში, მხარეები უხელმძღვანელობთ სატენდერო დოკუმენტაციებში არსებული მითითებებით.

4.10 მიმწოდებელმა თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.5 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე საანგარიშსწორებო ფასით.

4.12 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით მის მიერ წარმოდგენილი ინფორმაციის სისწორეზე.

5. შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გასაფორმებელი ხელშეკრულებების ძირითადი პირობები, მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) (გარდა შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა) კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში ავტოგასამართი სადგურებიდან „სუპერის“ მარკის საწვავის გაცემა განახორციელოს მხოლოდ „ავია“ სისტემის შემთხვევით. „ავია“ სისტემა უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტისა და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავტომატურად დაკავშირებასა და იდენტიფიცირებას, რის შედეგადაც მიმწოდებლის ავტოგასამართი სადგურზე „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმა შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავტომატურად.

ბ) 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 1-ლი მაისისა, უზრუნველყოს იმ შემსყიდველი ორგანიზაციების მალანსზე მყოფი, დანართი N2 -ით განსაზღვრული ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) აღჭურვა „ავია“ სისტემით.



გ) იმ შემთხვევაში, თუ „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გაიმარჯვა „სუპერის“ მარკის საწვავის 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულმა მიმწოდებელმა, რომელსაც 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში უკვე დანერვილი აქვს „აგაი“ სისტემა, 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განახორციელოს 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით. ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ 2017 წლის ფარგლებში დაემატა აგაი სისტემით აღსაჭურვი ავტომანქანების რაოდენობა, ყველა მათგანი აღჭურვოს, არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა.

დ) შემსყიდველი ორგანიზაციისაგან შესაბამისი განაცხადის მიღების შემდეგ, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობიდან გამომდინარე, გონივრულ ვადაში, უსასყიდლოდ აღჭურვოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული ავტომანქანა „აგაი“ სისტემით.

ე) აგაი სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტიანად წარმართვის მიზნით, არ შეაფერხოს აღნიშნული პროცესი.

ვ) აგაი სისტემის კომპონენტების მონტაჟის ან/და დემონტაჟის პროცესის რაიმე მიზეზით შეფერხების შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ აცნობოს სატენდერო კომისიას.

ზ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, ხელშეკრულების დადგინდის ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი ორგანიზაცია მართლებით. „აგაი“ სისტემის დანერგვის შემდგომ, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განახორციელოს აღნიშნული სისტემის მეშვეობით, გარდა შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ საწვავის აგაი სისტემის გარეშე შესყიდვად სატენდერო კომისიის შესაბამისი ნებართვის წარდგენის შემთხვევებისა.

თ) არაუგვიანეს 2018 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით მოახდინოს შემსყიდველის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აგაი სისტემის კომპონენტების დემონტაჟი.

ი) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური მართვის ან ტალონის წარდგენისთანავე ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში – ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

კ) წარუდგინოს ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველს შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით დადგინო ვადებში.

ლ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს შემსყიდველთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

მ) უზრუნველყოს შემსყიდველთან გაფორმებული ხელშეკრულებით და ამ სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

ნ) არ განახორციელოს საწვავის შემსყიდველისათვის მიწოდება აგაი სისტემის გარეშე, შემსყიდველის მიერ სატენდერო კომისიის მიერ გაცემული შესაბამისი ნებართვის წარდგენის გარეშე.

5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების №3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.3 შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტოპარკის შემადგენლობაში სანომრე ნიშნების ან სხვა რაიმე ცვლილების შემთხვევაში, აღნიშნული ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს, რათა მიმწოდებელმა დროულად უზრუნველყოს აგაი სისტემასთან ან პლასტიკურ მართვებთან დაკავშირებული შესაბამისი ღონისძიებები.

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შესაბამისი ტიპის საწვავის 2018 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულად არ გამოვლინდა 2017 წლის შესაბამისი ტიპის საწვავის ტენდერში გამარჯვებული კომპანია, 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით.

გ) აგაი სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.



დ) აგაი სისტემის კომპონენტების მონტაჟის ან/და დემონტაჟის პროცესის რაიმე მიზეზით შეფერხების შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ აცნობოს სატენდერო კომისიას.

ე) აგაი სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტიანად წარმართვის მიზნით, დროულად მიმართოს მიმწოდებელს აგაი სისტემის დამონტაჟებისა და დემონტაჟის მოთხოვნით.

ვ) შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მიმწოდებელთან (მაგ. გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეათანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რიგითობა და სხვა საკითხები) „აგაი“ სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით.

ზ) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

თ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მიმწოდებელთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

ი) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

კ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

ლ) საწვავის აგაი სისტემის გარეშე შესყიდვის შემთხვევაში წარუდგინოს მიმწოდებელს სატენდერო კომისიის მიერ გაცემული შესაბამისი ნებართვა.

5.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

ბ) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მიმართოს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან 2017 წლის 31 მარტის ჩათვლით.

6. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელის შემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

7. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაბრობის პრინციპებით.

7.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბალოო ფასის სხვაობის გამრავლებით ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) „სუპერის“ მარკის საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა ხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია, წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა



9.1 ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

9.2 წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადაზღვე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, სატენდერო კომისიის რეკომენდაციით.

ბ) ცალმხრივად, სატენდერო კომისიის რეკომენდაციის საფუძველზე, თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი ამკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10. დაუძლეველი ძალა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთშოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

11. დაუძლეველი ძალა

11.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით ვათავალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

11.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა, აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ ვათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედება დასრულებისთანავე.

11.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს, სატენდერო კომისიის თანხმობით, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

წინამდებარე ხელშეკრულების 4.6 პუნქტი ძალაშია 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

13. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი – შემსყიდველს.

14. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

ა.ა.ი.პ. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის

„კეთილმოწყობის ცენტრი“

საიდენტიფიკაციო კოდი: 419992280

მისამართი: ქ. ზუგდიდი, რუსთაველის ქ. №90

საბანკო რეკვიზიტები: მიმღვი, ბანკი-სახელმწიფო ხაზინა

ბანკის კოდი: TRESGE22

ანგარიშგები-სახაზინო კოდი: 101001000

ა.ა.ი.პ. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის

„კეთილმოწყობის ცენტრი“-ს

ორექტორი ნოე პერტაია

მიმწოდებელი:

სს „ვისილო პეტროლიუმ კორპორეიშ“

მის: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. #74ბ

სს „თამისი მანკი“

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ა/ა: GE48TB1100000018467453

ს/კოდი: 202161098

გენერალური დირექტორი

ვასილ ხორავა



დანართი №1

2016 წლის "29" დეკემბერი" # 1

#	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთო საორიენტაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
1	"სუპერი" (აკო სუპერი)	RON 98	საბერძნეთი	1 200	1,72	2 064	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	01.01.2017-დან 31.03.2017-მდე

დანართი №2

2016 წლის "29" დეკემბერი" # 1

მიწოდების ფორმა	ავტომობილის სარეგისტრაციო ნომერი	ავტომობილის მარკა, მოდელი	საწვავის ტიპი (სუპერი)	ლიმიტი 3 თვის ლიტრ ში
აგაი	HDH - 083	BMW 325	სუპერი	600
უნომრო ბარათი	-	ცელი	სუპერი	300
უნომრო ბარათი	-	ხერხი	სუპერი	300

ავტომანქანების მონაცემები და საწვავის ლიმიტები (ლიმიტების მოცულობა საორიენტაციო ხასიათს ატარებს და შესაძლებელია შეიცვალოს მხარეთა მიერ ურთიერთშეთანხმებული წესით, კომუნიკაციის ნებისმიერი საშუალების გამოყენებით და არ საჭიროებს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანას)

დანართი №3

ავტომანქანების მონაცემები და საწვავის ლიმიტები (ლიმიტების მოცულობა საორიენტაციო ხასიათს ატარებს და შესაძლებელია შეიცვალოს მხარეთა მიერ ურთიერთშეთანხმებული წესით, კომუნიკაციის ნებისმიერი საშუალების გამოყენებით და ან საჭიროებს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანას)

დანართი №3

ავს-ების და ნავთბაშების ჩამონათვალი.

ვიხოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას ავტო-გასამართი სადგურების და ნავთბაშების ქსელი - კონსოლიდირებული ტენდერი 2017

N	ავს	რეგიონი	მისამართი
1	ავურები	თბილისი	ქ.თბილისი, ხეთაგუროვისქ. (მარათაშვილისხიდიდან)
2	ნახალოვკა	თბილისი	ქ.თბილისი, ც. დადიანისქ. № 128 (სპორტკოლა "მართვე"-სმიმდებარედ)
3	მელაანი	თბილისი	ქ.თბილისი, მელაანის (ჯ.მუშის) ქ. 64, აეროპორტისგზატკეცილი
4	ზოთაძარკი	თბილისი	ქ.თბილისი, კოსტავასქ. №68 (ზოთაძარკისმიმდებარედ)
5	ქავთარაძე	თბილისი	ქ.თბილისი, ქავთარაძისქუჩა 1/4
6	ვაკე	თბილისი	ქ.თბილისი, თამარაშვილისქუჩის გაყოფიზოლი
7	დიდიდილოში	თბილისი	ქ.თბილისი, დ.აღმაშენებლისხეივანისმე-10 კმ. ("გუდილოთან")
8	კაკსაძე	თბილისი	ქ.თბილისი, მტკვრისმარჯვენასანაპირო (საქანელასქუჩასთან)
9	დიდისმასივი	თბილისი	ქ.თბილისი, საქართველოსსამხედროგზა, მიქელაძისადაახმეტელისქუჩებსშორის
10	მე-13 კმ	თბილისი	ქ.თბილისი, დ.აღმაშენებლისხეივანისმე-13 კმ.
11	მუხიანი	თბილისი	ქ.თბილისი, გომწონიძისქ. №4
12	მე-9 კილომეტრი	თბილისი	ქ.თბილისი, დ.აღმაშენებლისხეივანისმე-9 კმ.
13	ავტალია 1	თბილისი	ქ.თბილისი, სარაჯიშვილისგამზ. ლენინისქარხნისმიმდებარედ



14	შარშინი	თბილისი	ქ.თბილისი, ვეკუასტუჩა 1, მ. ახმეტელისმიმდებარედ
15	ლილო	თბილისი	ქ.თბილისი, კახეთისგზატკეცილი, ცეკაეშირისუნივერს. მაზისტერითონისალოსავლეთით
16	პეპელა	თბილისი	ქ.თბილისი, კახეთისგზატკეცილი, კოსმონავტებისძველისდასაწყისი
17	ნუცუბიძე	თბილისი	ქ.თბილისი, ნუცუბიძისტუჩა N 60
18	გოგილო	თბილისი	ქ.თბილისი, შტკურისმარცხენასანაპირო, გოგილოსაბანოსმიმდებარედ
19	ქუთაისი 1 / 31 აგს	იმერეთი	ქუთაისში- ჭავჭავაძისადანიკასტურისკვეთაზე
20	ქუთაისი 3 (ხასტავა)	იმერეთი	ქ. ქუთაისი, შარტავასქ 12 დამ. ვასახურისაგამზირზე
21	გრიშაშვილი	იმერეთი	ქ.ქუთაისი, გრიშაშვილისტუჩა
22	ბათუმი-აეროპორტი	აჭარა	ქ.მათუმი, აეროპორტისგზატკეცილი #183
23	ბათუმი 3	აჭარა	ქ.მათუმი, ტბელაშუსერძის 24 (ლუდისქარხანასთან)
24	ბათუმი - პუშკინი	აჭარა	ქ.მათუმი, პუშკინისა(77) დაამაშისტუჩების(51) გადაკვეთა
25	ზუგდიდი 2	სამეგრელო	ქ.ზუგდიდი, რუსთაველის #167;
26	ფოთი 1	სამეგრელო	ქ.ფოთი, სამეგრელოსმოედანი
27	სენაკი	სამეგრელო	ქ.სენაკი, მშვიდობისტუჩა 168
28	ქობულეთი	აჭარა	ქ.ქობულეთი, რუსთაველისქ. 26
29	გორიტინისხიდი	აღმოსავლეთი	გორისრაიონი, სოფელიტინისხიდი (ჩქაროსნულავტომაგისტრალზე)
30	თელავი 2	კახეთი	ქ. თელავი, დ. აღმაშენებლისგამზ.
31	ყვარელი	კახეთი	ქ. ყვარელი, ჭავჭავაძისტუჩა 43
32	ახალციხე-2	აღმოსავლეთი	ქ.ახალციხე, თამარაშვილის N 1
33	მუშტაიდი	თბილისი	ქ.თბილისი, მარცხენასანაპირო (მუშტაიდისბაღთან)
34	რუსთავი	აღმოსავლეთი	ქ.რუსთავი, ფილიმარტავას #4-ისმიმდებარედ
35	გორი	აღმოსავლეთი	ქ.გორი, გორი-ცხინვალისგზატკეცილი 22
36	სამტრედია	იმერეთი	ქ.სამტრედია, რესპუბლიკისტუჩა #8
37	ხილნალი	კახეთი	ქ.ხილნალი, ეკაბეგანიშვილის #24



38	სახსერე	იმერეთი	სოფ.სხვიტორი, თამარშეთის 19
39	ბათუმი (ხელვაჩაური)	აჭარა	ქ.ბათუმი, ფრიდონხალვაშისგამზ #308
40	ფოთი 2	სამეგრელო	ქ.ფოთი, კოკაიასხეივანი
41	ბათუმი 2	აჭარა	ქ.ბათუმი, თამარშეთისგამზი
42	ზესტაფონი	იმერეთი	ქ.ზესტაფონი, საქარხნოსადასტაროსელსკაიას ქუჩებისგადაკვეთა
43	მარნეული	აღმოსავლეთი	ქ.მარნეული, 26 მაისისქუჩა
44	წოხატაური	გურია	ქ.წოხატაური, 9 მაისისქუჩა
45	გუდაური	აღმოსავლეთი	ყაზმგვისრაიონი, დაზაგუდაური
46	მაზა #1	თბილისი	აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორია
47	მაზა #2	სა.ტრედია	ამირან ბახტაძის პირველი ჩიხი № 23

დანართი №4

საწვავის მიწოდების პირობები

1.1 შემსყიდველის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის წერილობითი შეკვეთისა და წინამდებარე დანართის 1.5 პუნქტით დადგენილი პროცედურების დაცვით, მიწოდებელი დაამზადებს და მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე გადასცემს შემსყიდველს (სპეციალური მინდობილობით აღჭურვილ პირს) შებენილი საწვავის ტალონებს ლიტრობრივ ერთეულებში (10 და 20 ლიტრიანი ტალონის ნომინალებით). ტალონების გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე, ამასთან, უკვე გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება დაბრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავის ტალონებზე გადაცელებას. ტალონზე აღნიშნული უნდა იყოს:

- მიწოდებლის ლოგო წარწერით „ეისოლი“;
- ტალონის ნომერი;
- საწვავის სახეობა;
- საწვავის რაოდენობა.

შემსყიდველისათვის გადაცემული ტალონები გააქტიურდება და მათი გამოყენება შესაძლებელი იქნება მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) საათის გავლის შემდეგ. ტალონების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი ვინიერულ ვადაში სამუშაო საათებში აცნობებს მიწოდებელს დაკარგვის შესახებ წერილობით და მიუთითებს დაკარგული ტალონების ნომრებს, მიწოდებელი უზრუნველყოფს აღნიშნული ტალონების დაბლოკვას, მათი შემდგომი გამოყენების იკონდან აკონტროლდეს მისწით, ამასთან, შემსყიდველს არ აქვს უფლება მოითხოვოს დაკარგული ტალონების სანაცვლოდ ახალი ტალონების ან/და საწვავის გაცემა.



დაკარგული ტალონების პოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, მიწოდებული უზრუნველყოფის ტალონების აღდგენას (ბლოკირების მოხსნას).

1.2 მიწოდებული ვალდებულია ტალონის ავტოგასამართ სადგურზე წარმოდგენისთანავე გამართოს ავტომანქანა და/ან ჭურჭული ტალონი აღნიშნული საწვავის ხარისხითა და რაოდენობით. საწვავის გაცემა ხდება ტალონის წარმომდგენ ნებისმიერ პირზე.

1.3 ავტოგასამართ სადგურზე ტალონების წარმოდგენისთანავე შემსყიდველი ან მისი წარმომადგენელი ვალდებულია უზრუნველყოს შესაბამისი ტყეალობების ან/და ჭურჭლის წარმოდგენა. ტალონებზე საწვავის გაცემისას ტალონის ნაწილობრივი განადგება ან/და ხურდის დაბრუნება არ დაიშვება.

1.4 მიწოდებული უფლებამოსილია დროებით (არაუმეტეს 1,5 საათის) შეაჩეროს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომხმარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ხარისხი.

1.5 შემსყიდველის წერილობითი შეკვეთიდან ხუთი სამუშაო დღის განმავლობაში მიწოდებული გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნეთიპროდუქტების სპეციალურ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას (შემდგომში - „ენსაფ“) მოთხოვნილი რაოდენობისა და სახეობის საწვავზე. შემსყიდველი ვალდებულია საგადასახადო კანონმდებლობით დადგენილი წესის დაცვით ასევე ელექტრონულად მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადასტურება. „ენსაფ“-ის დადასტურების შემდეგ შემსყიდველის უფლებამოსილ წარმომადგენელს მიღება-ჩაბარების აქტით გადაეცემა მოთხოვნილი რაოდენობისა და სახეობის საწვავის ტალონები (მიწოდებული ვალდებულია შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის დადასტურების დღესვე მოახზალოს ტალონები შემსყიდველისათვის გადასაცემად). მხარეები აღიარებენ, რომ შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების მომენტიდან „ენსაფ“-ით გათვალისწინებული საწვავი ითვლება შემსყიდველის მიერ შეტანილად და შემსყიდველს არა აქვს უფლება სადაცო გახადოს ამ საწვავის შეტენის ფაქტი, აგრეთვე ზემოთხსენებულ „ენსაფ“-ში დაფიქსირებული საწვავის სახეობა, რაოდენობა, ფასი და სხვა არსებითი პირობები. ამასთან, შემსყიდველს არც ერთი საფუძვლით არ შეუძლია სადაცო გახადოს მისი მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების ფაქტი, ეწინააღმდეგება შესაბამის ელექტრონულ საშუალებებთან წვდომა გააჩნია მხოლოდ შემსყიდველს. „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების პროცესი არ კონტროლდება მიწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის ეწინააღმდეგებას, რომელიც უშუალოდ მოახდენს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას.

2. პლასტიკური ბარათების სისტემით საწვავის მიწოდება მოხდება შემდეგი წესით:

2.1 შემსყიდველის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის წერილობითი შეკვეთიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში, მიწოდებული თავის ვებ-გვერდზე გაუხსნის შემსყიდველს სპეციალურ ანგარიშს და უზრუნველყოფს შემსყიდველის მიერ შეტანილი საწვავის ჩარიცხვას აღნიშნულ ანგარიშზე, პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის შეღწევაში განაწილების მიზნით. სპეციალურ ანგარიშზე საწვავის ჩარიცხვის შემდეგ შემსყიდველს უფლება აქვს ანგარიშზე არსებული ნაშთის ფარგლებში შეუზღუდავად, თავისი შეხედულებისამებრ, მოახდინოს აღნიშნული საწვავის გადანაწილება მის კუთვნილ ერთ ან რამდენიმე პლასტიკურ ბარათზე ინტერნეტით, მიწოდებლის ვებ-გვერდის საშუალებით, შემსყიდველის საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის გამოყენებით. ცალკეულ ავტომანქანაზე ლიმიტის დაწესებასა და მის განხორციელებასთან დაკავშირებით პასუხისმგებლობა მთლიანად ეკისრება მხოლოდ შემსყიდველს.

2.2 სპეციალურ ანგარიშზე საწვავის ჩარიცხვის შემდეგ საწვავი არ ექვემდებარება დაბრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავზე გადაცვლას, ხოლო პლასტიკური ბარათის/ბარათების დაკარგვისთან, დაზიანებისთან ან განადგურებისთან დაკავშირებული ყოველგვარი რისკი გადადის შემსყიდველზე.

2.3 შემსყიდველის პირველად საიდენტიფიკაციო სახელსა და პაროლს მიწოდებული მიღება-ჩაბარების აქტით დალუქული კონკრეტით გადასცემს შემსყიდველის უფლებამოსილ წარმომადგენელს და ამავდროულად უტარებს შესაბამის ინსტრუქტაჟს საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის შეცვლისა და გამოცემის წესების შესახებ. შემსყიდველი ვალდებულია ანგარიშის პირველ გამოყენებამდე და პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის გადატანამდე შეცვალოს მიწოდებლის მიერ გადაცემული პაროლი და შემდგომში გამოიყენოს მხოლოდ მის მიერ შექმნილი ახალი პაროლი. პირველადი საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის შემსყიდველის წარმომადგენლისათვის გადაცემისთანავე ყოველგვარი პასუხისმგებლობა და რისკი საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის არასანქცონირებულ გამოყენებაზე, ელექტრონული ანგარიშიდან პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის უნებართვო გადატვირთვაზე და სხვა მსგავს შემთხვევებზე, აგრეთვე ამით გამოწვეულ ნეგატიურ შედეგებზე, გადადის შემსყიდველზე.

2.4 საწვავის გაცემა მოხდება პლასტიკური ბარათის წარმომდგენ ნებისმიერ პირზე. შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე შესაძლებელია პლასტიკურ ბარათზე კონკრეტული ავტომანქანის სახელმწიფო ნომრის და სერიის გამოსახვა, ასევე ბარათის ავტოგასამართ სადგურზე წარმოდგენისას, საწვავის ჩასხმა მოხდება მხოლოდ ბარათზე აღნიშნული სახელმწიფო ნომრის და სერიის მქონე ავტომანქანის ავზში, ხოლო ნებისმიერი სახის დამატებით ტყეალობებში (ჭურჭელში) ან სხვა ავტომანქანის ავზში საწვავის ჩასხმა არ განხორციელდება.

2.5 პლასტიკური ბარათი ადასტურებს მისი წარმომდგენლის უფლებას ავტოგასამართ სადგურზე მიიღოს ბარათზე ჩატვირთული შესაბამისი საწვავი. პლასტიკური ბარათის დაკარგვის შემთხვევაში მისი ბლოკირების ვალდებულება შესაძლოა ნეგატიური შედეგების თავიდან



აკილების მიზნით ეკისრება თავად შემსყიდველს, რომელმაც უნდა მოახდინოს ბლოკირება თავისივე cards.wissol.ge-ზე საკვალური ანგარიშის გამოყენებით საკუთარი ვებ-კაბინეტიდან.

2.6 შემსყიდველი ვალდებულია პლასტიკური ბარათი შეინახოს მზისგან, ელექტრული და მაგნიტური ველებისაგან (მობილური ტელეფონი, ტრანსფორმატორი, ტელევიზორი და სხვ.) დაცულ ადგილას, ასევე არ მოახდინოს პლასტიკური ბარათის გაღწევა. მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ამ მოთხოვნის შეუსრულებლობის შემთხვევაში ბარათის დაზიანებაზე. პლასტიკური ბარათის ფიზიკური დაზიანების ან/და დაკარგვის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს შეიძინოს ახალი ბარათი და ითხოვოს მასზე ბლოკირების შემდეგ არსებული ნაშთების გადატანა. პლასტიკური ბარათის პროგრამულად დაზიანების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უსასყიდლოდ დაუშვადებს შემსყიდველს ახალ პლასტიკურ ბარათს.

2.7 ყოველი მომდევნო თვის 10 რიცხვამდე მიმწოდებელი გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნაეთობპროდუქტების საკვალურ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას (შემდგომში - „ენსაფ“) წინა თვეში პლასტიკური ბარათის სისტემით ავტოგასამართი სადგურებიდან ფაქტობრივად გატეხული საწვავის რაოდენობის შესაბამისად. შემსყიდველი ვალდებულია საგადასახადო კანონმდებლობით დადგენილი წესის დაცვით ასევე ელექტრონულად მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადასტურება. შემსყიდველს არც ერთი საფუძველი არ შეუძლია სადავო გახადოს მისი მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების ფაქტი. ვინაიდან შესაბამის ელექტრონულ საშუალებებთან წვდომა გააჩნია მხოლოდ შემსყიდველს, „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების პროცესი არ კონტროლდება მიმწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის ვინაობას, რომელიც უშუალოდ მოახდენს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას.

2.8 მიმწოდებელი უფლებამოსილია დროებით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩეროს საწვავის გატეხა ამა თუ იმ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომხმარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ხარისხი

3. საწვავის ადგილზე (სითხის სახით) მიწოდება მოხდება შემდეგი წესით:

3.1 საწვავის ადგილზე (სითხის სახით) მიწოდება განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებულ მისამართზე ტრანსპორტირების გზით. საწვავის ტრანსპორტირების მომსახურების ღირებულების გადახდა ეკისრება მიმწოდებელს.

3.2 შემსყიდველის წერილობითი შეცვტიდან ხუთი სამუშაო დღის განმავლობაში მიმწოდებელი გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნაეთობპროდუქტების საკვალურ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას (შემდგომში - „ენსაფ“) მოთხოვნილი რაოდენობისა და სახეობის საწვავზე. შემსყიდველი ვალდებულია საგადასახადო კანონმდებლობით დადგენილი წესის დაცვით, ასევე ელექტრონულად მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადასტურება არაუგვიანეს მისი ელექტრონულად გამოწერის დღისა, რის შემდეგაც განხორციელდება საწვავის ადგილზე ტრანსპორტირება და შემსყიდველისათვის მიწოდება/გადაცემა. მხარეები აღიარებენ, რომ შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების მომენტიდან „ენსაფ“-ით გათვალისწინებული საწვავი ითვლება შემსყიდველის მიერ შექნილად და შემსყიდველს არა აქვს უფლება სადავო გახადოს ამ საწვავის შექმნის ფაქტი, აგრეთვე ზემოთხსენებულ „ენსაფ“-ში დაფიქსირებული საწვავის სახეობა, რაოდენობა, ფასი და სხვა არსებითი პირობები. ამასთან, შემსყიდველს არც ერთი საფუძველი არ შეუძლია სადავო გახადოს მისი მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების ფაქტი. ვინაიდან შესაბამის ელექტრონულ საშუალებებთან წვდომა გააჩნია მხოლოდ შემსყიდველს, „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების პროცესი არ კონტროლდება მიმწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის ვინაობას, რომელიც უშუალოდ მოახდენს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას.

3.3 იმ შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი ვერ უზრუნველყოფს 3.2 პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას, მიმწოდებელი უფლებამოსილი იქნება ცალმხრივად გააუქმოს შესაბამისი საწვავის შეკვეთა და მოსთხოვოს შემსყიდველს ახალი მოთხოვნის წარმოდგენა, რაც არ შეიძლება მიჩნეულ იქნას მიმწოდებლის მიერ რომელიმე სახელმწიკრულზე ვალდებულების დაარღვევად ან შეუსრულებლობად.

3.4 საწვავის ყოველი მიწოდების შესახებ შემსყიდველი წინასწარ (არანაკლებ 5 (ხუთი) სამუშაო დღით ადრე) აცნობებს მიმწოდებელს და მოითხოვს მისაწოდებელი საწვავის რაოდენობას. საწვავის მიწოდებისთანავე, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლები აფორმებენ მიღება-ჩაბარების აქტს, რომელიც წარმოადგენს საწვავის გადაცემის დამადასტურებელ დოკუმენტს.

4. შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით საწვავის მიღებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირები:

4.1 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში ამავე ხელშეკრულების დანართი №4-ის 1.1 პუნქტით გათვალისწინებული საწვავის ტალონების მიღება-ჩაბარების აქტების ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირი შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით არის (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი).

4.2 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში ამავე ხელშეკრულების დანართი №4-ის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებული მიღება-ჩაბარების აქტების ხელმოწერაზე და საწვავის შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით მიღებაზე უფლებამოსილი პირი არის აა.ა.პ ზუკდიდის მუნიციპალიტეტის კეთილმოწყობის ცენტრის-ს დირექტორი ნოე პერტაბა - **პ.გ. : 19001015843.**



4.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით პლასტიკური ბარათების მიღებაზე და შესაბამისი სასაქონლო ზედნაღების ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირი არის ა.ა.ი.პ. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის კეთილმოწყობის ცენტრის- დირექტორი ნოე პერტაია - პ.ნ. : 19001015843.

4.4 მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ ხელშეკრულების №4 დანართის 4.1, 4.2 და 4.3 პუნქტებში მითითებული შემსყიდველის წარმომადგენლის/წარმომადგენლების უფლებამოსილება არ შეიძლება გახდეს სადავო შემსყიდველის მხრიდან. შემდგომში ამ პირების უფლებამოსილების გაუქმება ან შეზღუდვა იურუდიულ ძალას შეიძენს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელს წერილობით ეცნობება ამის თაობაზე ან თუ მხარეთა შეთანხმებით შესაბამისი ცვლილება შევა ზემოაღნიშნულ პუნქტებში. სხვა პირისათვის ამ უფლებამოსილების მისანიჭებლად ასევე საჭიროა შესაბამისი წერილობითი მინდობილობა ან მხარეთა შეთანხმება.

შემსყიდველი:

ა.ა.ი.პ. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის
„კეთილმოწყობის ცენტრი“
საიდენტიფიკაციო კოდი: 419992280
მისამართი: ქ. ზუგდიდი, რუსთაველის ქ. №90
საბანკო რეკვიზიტები: მიმღები ბანკი-სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22
ანგ.ნომერი-სახაზინო კოდი: 101001000

ა.ა.ი.პ. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის
„კეთილმოწყობის ცენტრი“
დირექტორი ნოე პერტაია



მიმწოდებელი:

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“
მის: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. #748
სს „თიმისი მანეთი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ა/ა: GE48TB1100000018467453
ს/კოდი: 202161098

გენერალური დირექტორი
ვასილ ხონაია

