

ყვარლის მუნიციპალიტეტის შიდასახელმწიფოებრივი
მნიშვნელობის ყვარელში მდ. დურუჯზე საავტომობილო სახიდე
გადასასვლელის მშენებლობისათვის საჭირო საკონსულტაციო
(საპროექტო) მომსახურების შესყიდვა
(შემდგომში „ხელშეკრულება“)

წინამდებარე ხელშეკრულების დამატება №1 (შემდგომში „ხელშეკრულების დამატება №1“)
გაფორმდა

2012 წლის 30 მარტს

ერთის მხრივ სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდსა (შემდგომში „შემსყიდველი“),
რომლის მისამართია ქ. თბილისი, 0112, დ. აღმაშენებლის გამზ., №150

და

მეორეს მხრივ შპს „ტრანსპროექტი“-ს (შემდგომში „მიმწოდებელი“), რომლის მისამართია
ქ. თბილისი, თამარაშვილის №13, შორის

საქართველოს მთავრობის 2012 წლის 15 მარტის №445 განკარგულების საფუძველზე ყვარელში მდ.
დურუჯზე საავტომობილო სახიდე გადასასვლელი შეიკვალა საფეხმავლო სახიდე გადასასვლელით,
შესაბამისად შეიკვალა ხელშეკრულების სათაური, ტექნიკური დავალება (დანართი №1
თანდართულია) და ღირებულება რომელმაც შეადგინა 166,380.00 ლარი.

შესაბამისად, მხარეები შეთანხმდნენ შემდეგზე:

1. შეიკვალოს ხელშეკრულების სათაური: ყვარლის მუნიციპალიტეტის
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ყვარელში მდ. დურუჯზე საფეხმავლო
სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისათვის საჭირო საკონსულტაციო
(საპროექტო) მომსახურების შესყიდვა
2. ხელშეკრულების მე-5 პუნქტის 5.1. ქვეპუნქტი ”მაქსიმალური თანხა” ჩამოყალიბდეს
შემდეგნაირად:
დანართში №1 განსაზღვრული მომსახურებისთვის შემსყიდველი მიმწოდებელს გადაუხდის
თანხას, რომელიც შეადგენს 166,380.00 (ასსამოცდაექვსი ათას სამასოთხმოცი) ლარს.
აღნიშნული თანხა დგინდება იმის გათვალისწინებით, რომ იგი შეიცავს მიმწოდებლის
შემოსავალს, გასავალს და სავალდებულო გადასახადებს, რომლებიც შეიძლება დაეკისროს
მიმწოდებელს საქართველოს კონონმდებლობის შესაბამისად.
3. წინამდებარე ხელშეკრულების დამატება №1 წარმოადგენს 2012 წლის 13 თებერვალს დადებული
№ GOG/C/D/214-096-2012 ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
4. წინამდებარე ხელშეკრულების დამატება №1 ძალაშია მისი ხელმოწერის დღიდან.
ხელშეკრულების მონაწილე მხარეები ზემოთ მითითებული თარიღით ხელს აწერენ წინამდებარე
„ხელშეკრულების დამატება №1“-ს.

შემსყიდველი

ლევან ჭიჭინაძე

სსიპ საქართველოს მუნიციპალური
განვითარების ფონდის
აღმასრულებელი დირექტორი

მიმწოდებელი

ტალი ტალიაშვილი

შპს „ტრანსპროექტი“-ს
დირექტორი

ყვარლის მუნიციპალიტეტში მდ. დურუჯზე საფეხმავლო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დეტალური პროექტის

ტექნიკური დავალება

1. საფუძველი და მიზანი

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი (შემდგომში მგფ) წარმოადგენს საჯარო სამართლის იურიდიულ პირს, რომლის მიზანია მოახდინოს სახსრების მობილიზება სხვადასხვა საერთაშორისო დონორებისაგან და საქართველოს ფინანსური ორგანიზაციებისაგან, და ხელმისაწვდომი გახადოს ამ სახსრების ადგილობრივ ინფრასტრუქტურაში და მომსახურებაში ინვესტირება, იმავდროულად ხელი შეუწყოს ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოების ინსტიტუციური და ფინანსური შესაძლებლობების გაძლიერებას.

მგფ-ის პროგრამით გათვალისწინებულია სხვადასხვა პროექტების განხორციელება, მათ შორისაა რეგიონალური განვითარების პროექტი, რომელიც ფინანსდება საქართველოს მთავრობის და მსოფლიო ბანკის მიერ. პროექტის ერთ-ერთ მიზანს წარმოადგენს კახეთის რეგიონში ტურიზმის განვითარება. ამ პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ყვარლის მუნიციპალიტეტში მდ. დურუჯზე საფეხმავლო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა.

პროექტი ითვალისწინებს საფეხმავლო ხიდის მშენებლობას მდინარე დურუჯზე, ყვარლის მუნიციპალიტეტში. პროექტს დააფინანსებს საქართველოს მთავრობა და მსოფლიო ბანკი (მბ). საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი იქნება პროექტის განმახორციელებელი, შემსრულებელი და გადამხდელი ორგანიზაცია (დამკვეთი).

მოცემული ტექნიკური დავალება შედგენილია საკონსულტაციო მომსახურებისათვის, რომელიც მოიცავს დეტალური პროექტისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადებას.

2. საკონსულტაციო მომსახურების სფერო

კონსულტანტი ვალდებულია შეასრულოს ტექნიკურ დავალებაში დეტალურად ჩამოთვლილი სამუშაოები, მაგრამ მხოლოდ აღნიშნულის შესრულებით არ იქნება შეზღუდული. პროექტით გათვალისწინებული დავალებებია:

დეტალური პროექტის შესრულება და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადება მდ. დურუჯზე საფეხმავლო ხიდის პროექტისათვის, მათ შორის:

- (i) დეტალური პროექტის და სატენდერო დოკუმენტების მომზადება საფეხმავლო ხიდისა და მისასვლელი გზების (საჭიროების შემთხვევაში) მშენებლობისთვის; ყველა საჭირო ქმედების განხორციელება დეტალური პროექტის განსახორციელებლად საჭირო, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ნებართვების და დამოწმებების მისაღებად;
- (ii) გარემოსდაცვითი მიმოხილვის მომზადება, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმასთან ერთად, მბ-ს მოთხოვნების შესაბამისად;
- (iii) პროექტის (გეგმის) მომზადება მიწის შეძენის და განსახლების (LARP) განსახორციელებლად, მბ-ს მოთხოვნების შესაბამისად;

3. ტექნიკური დავალება

კონსულტანტი ვალდებულია მოამზადოს დეტალური პროექტი („სამუშაო პროექტი“) და სატენდერო დოკუმენტაცია ყვარლის მუნიციპალიტეტში, მდინარე დურუჯზე გათვალისწინებული საფეხმავლო ხიდისთვის. პროექტში გამოყენებული უნდა იყოს თანამედროვე და ეკონომიურად ეფექტური საპროექტო გადაწყვეტილებები. პროექტი დაფუძნებული უნდა იყოს მისაღებ ფასებზე და ადგილობრივად ხელმისაწვდომი ტექნოლოგიების გამოყენებაზე. კონსულტანტი ვალდებულია მაქსიმალურად გამოიყენოს მისთვის ხელმისაწვდომი მონაცემები, ტოპოგრაფიული, ჰიდროლოგიური, გეოლოგიური და სეისმური რუკები, გზის მდგომარეობის ამსახველი კვლევები, ტექნიკური კვლევები და ყველა ის დოკუმენტი, რომლის მიღება შესაძლებელია მგფ-დან და სხვა სამთავრობო ორგანიზაციებიდან.

საფეხმავლო ხიდის საორიენტაციო საპროექტო-ტექნიკური პარამეტრები: ხიდის სიგრძე 360-370 მ; სავალი ნაწილის სიგანე 5-6 მ ველობილიკის ჩათვლით, ხიდის ბურჯების და მალის ნაშენის მოწყობა გათვალისწინებულ იქნას რკ/ბეტნის კონსტრუქციებით.

დეტალური პროექტი და სატენდერო დოკუმენტები, აუცილებელია მოიცავდეს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:

- საველე შესწავლები და კვლევები;
- დეტალური პროექტი;
- განმარტებითი ბარათების, ნახაზების, მშენებლობის წარმოების გეგმის და საპროექტო ანგარიშების მომზადება;
- ტექნიკური სპეციფიკაციების, სამუშაოთა მოცულობების, ხარჯთაღრიცხვების და სატენდერო დოკუმენტების მომზადება.

საველე შესწავლები და კვლევები

დეტალურ პროექტთან დაკავშირებული საველე კვლევები და შემოწმებები უნდა მოიცავდეს მაგრამ არ შემოიფარგლება ქვემოთ წარმოდგენილ საკითხებით:

- სამშენებლო მოედნის (მოედნების) და მიწის მფლობელობის დადასტურება. კონსულტანტი ვალდებულია შემოთავაზებული სამუშაოებისთვის განსაზღვრული ტერიტორია წინასწარ შეათანხმოს და მგფ-თან და მისი მეშვეობით ყვარლის მუნიციპალიტეტთან.;
- ტოპოგრაფიული კვლევები - უახლესი კვლევების საფუძველზე (შესაძლებლობის შემთხვევაში სასურველია აეროგადაღება), რომლის განახლება მოხდება შემდგომი კვლევებით კონსულტანტის მიერ, კონსულტანტი ვალდებულია შექმნას კონკრეტული ტერიტორიის ციფრული მოდელი შემდეგი მასშტაბით: 1:500 ან 1:200, თითოეული შემოთავაზებული სეგმენტის გათვალისწინებით. საკვლევი ტერიტორია მოიცავს მდინარე დურუჯის ჭალას და კალაპოტს, რაც საკმარისი იქნება ფერდობების მდგრადობის, დრენაჟის და სხვა საპროექტო მოთხოვნების სრულად შესწავლისათვის. ტოპოგრაფიული კვლევები მოიცავს ყრილის და ფერდობის დამუშავების, გზის საფარის და გზისპირა დრენაჟის, არსებული საკომუნიკაციო ხაზების, მილსადენების, საკანალიზაციო და ჩამდინარე წყლების კოლექტორების, საყრდენი კედლების, მდინარის მარეგულირებელი ნაგებობების, უსაფრთხოების საშუალებების, კომუნალური მომსახურებების, ხეების,

სასაზღვრო ღობეების და გზისპირა შესასვლელების, წყლის დინების და სხვა მახასიათებლის ყველა აუცილებელი ასპექტს, რამაც შესაძლოა ზეგავლენა იქონიოს საფეხმავლო ხიდის მშენებლობის პროექტზე. კონსულტანტი ვალდებულია მოამზადოს AutoCAD პროგრამით მომზადებული ნახაზები და დასრულებული ადგილმდებარეობის გადაღების ციფრული მოდელი.

- გეო-ტექნიკური და გრუნტების კვლევები - აუცილებელია მოიცავდეს შემდეგ საკითხებს: კერნების სინჯებს; გრუნტის სიღრმისეულ კვლევას და შემოწმებას შემოთავაზებული საფეხმავლო ხიდის ბურჯების, ახალი სანაპიროების და სხვა ნაგებობების ტერიტორიებზე. გრუნტის ნიმუშების აღება და შემოწმება შესაბამის ინტერვალებში, ხიდის მშენებლობის და გზის რეაბილიტაციის პროექტის საჭიროების შესაბამისად; კარიერიდან მასალების ნიმუშების აღება და შემოწმება; და დეტალური პროექტისთვის საჭირო სხვა გეო-ტექნიკური და გრუნტის კვლევები.
- არასტაბილურ ქანობიან ადგილებში, კონსულტანტი ვალდებულია განახორციელოს საჭიროების შემთხვევაში, გრუნტის სიღრმისეული კვლევა და ბურღვა, გრუნტის და ქვის მასალის მახასიათებლების და ისეთი სტრუქტურული მახასიათებლების განსაზღვრის მიზნით, როგორიცაა ნაკეცები, დეფექტები, ნაპრალები და მათი მახასიათებლები.
- ჰიდროლოგიური, ჰიდრაულიკური და დრენაჟთან დაკავშირებული კვლევები - კონსულტანტი ვალდებულია შეისწავლოს მდინარე დურუჯის არსებული ჰიდროლოგიური მონაცემები, ხიდის დატბორვის რისკის შეფასების ჩათვლით; გარეცხვის, ეროზიის, დრენაჟის და დატბორვის მახასიათებლების შემოწმება;
- კონსულტანტი ვალდებულია შეამოწმოს აღნიშნულ ტერიტორიაზე არქეოლოგიური ნარჩენების, კვალის ან ნანგრევების არსებობის შესაძლებლობა. საჭიროების შემთხვევაში მოამზადოს შესაბამისი დოკუმენტაცია, რომელსაც მგფ წარუდგენს ყვარლის მუნიციპალიტეტს და შესაბამის სამინისტროებს შესათანხმებლად;

დეტალური პროექტის მომზადება

დეტალური პროექტი უნდა შეესაბამებოდეს მიღებულ საპროექტო სტანდარტებს და ითვალისწინებდეს გარემოსდაცვითი მიმოხილვისა და გარემოს მართვის გეგმით განსაზღვრულ მოთხოვნებსა და მოდიფიკაციებს. დეტალური საპროექტო საქმიანობა ითვალისწინებს (მაგრამ არ შემოიფარგლება) ქვემოთ ჩამოთვლილ შემდეგ საკითხებს:

- გეომეტრიული პროექტი - საფეხმავლო ხიდის და გზების დეტალური გეომეტრიული პროექტი საჭიროა ასახავდეს ახალი ნაგებობის, გრძივი და განივი პროფილების, გზის ყრილებთან კავშირების და უსაფრთხოების მიზნით, გეომეტრიული სრულყოფის ყველა მახასიათებელს. გზა, კვეთი და საფარის განივი-კვეთი აუცილებელია შეესაბამებოდეს მიღებულ საპროექტო სტანდარტებს, იმ ადგილების გამოკლებით, სადაც ვიწრო გზის სავალი ნაწილის ან გზის კიდის სიღრმეების რეგულირება უნდა მოხდეს საწყისი ღირებულების საფუძველზე, ან გაფართოების მიზნით ფერდობების დამუშავების თავიდან ასაცილებლად, რამაც შესაძლოა საფრთხე შეუქმნას ფერდობის მდგრადობას ან გამოიწვიოს სხვა პრობლემები. გეომეტრიული პროექტი საჭიროა ასევე შეიცავდეს შეუღლებების, გადაკვეთის წერტილების, შემოვლითი გზების და სხვ. პროექტს.

- დრენაჟის პროექტი - კონსულტანტი ვალდებულია განსაზღვროს დრენაჟის ადგილები და მდინარე დურუჯის ზეგავლენა (რაც დაფუძნებული იქნება ტოპოგრაფიულ რუკებზე, აეროფოტოზე და სხვა კვლევებზე), შეისწავლოს ნალექების რაოდენობა, წყლის ხარჯები და წყალდიდობის მახასიათებლები, და განსაზღვროს განივი დრენაჟის საჭიროებები, რაც დაფუძნებული იქნება თითოეულ სადრენაჟო ტერიტორიასთან მიმართებაში წყალდიდობის განმეორებადობაზე და ნაგეობის ტიპზე.
- გეო-ტექნიკური პროექტი - გეო-ტექნიკური პროექტი აუცილებელია მოიცავდეს ხიდის ფუძის, ახალი სანაპიროების, ჭრილების და ყრილების, და სხვა ნაგებობების პროექტებს, მდინარის რეგულაციის, არასტაბილური ფერდობების მდგრადობის და დაცვის უზრუნველყოფის პროექტს, საყრდენი კედლების ჩათვლით, რაც პრაქტიკულად და ეკონომიკურად იქნება დასაბუთებული.
- ხიდის პროექტი - ნაგებობების კონსტრუქციულ გაანგარიშებებზე დაფუძნებული ხიდის პროექტი საჭიროა მოიცავდეს ხიდის ყველა კონსტრუქციულ ელემენტს და ისეთ დეტალებს, როგორიცაა სანაპირო და შუალედური ბურჯები, მალის ნაშენი, საფარი და სხვ. არსებული სანაპიროების სამუშაოები საჭიროა ითვალისწინებდეს ყველა სახის სარემონტო სამუშაოებს, უსაფრთხოების და პროექტით გათვალისწინებული ხიდის, ახალი სანაპიროს და სხვა ნაგებობების პროექტი გათვალისწინებული უნდა იყოს 100-წლიანი განმეორებადობის წყალმოვარდნისათვის და უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო ტერიტორიის სეისმურ მოთხოვნებს.
- არქიტექტურულ-სამშენებლო ნაწილი - პროექტში დეტალურად უნდა იქნეს დამუშავებული ხიდის არქიტექტურულ-სამშენებლო გადაწყვეტილების ვარიანტები, რომლის საბოლოო ვარიანტი უნდა შეთანხმდეს დამკვეთთან. ეს ნაწილი უნდა მოიცავდეს ხიდის ერთიან არქიტექტურულ-სამშენებლო კონცეფციას და ხიდის ცალკეული ელემენტების (საყრდენი ბურჯები, კედლები, სვეტები, მოაჯირები, განათება და სხვა) დეტალებს. არქიტექტურული ვარიანტები წარმოდგენილ იქნეს ესკიზების სახით და 3 D ფორმატში;
- სხვა საპროექტო მოთხოვნები - დეტალურ პროექტში გათვალისწინებული უნდა იყოს უსაფრთხოების ზომები (გზის საფარის მონიშვნა, ნიშნები, დამცავი ბარიერები), მისასვლელის პროექტი, გზისპირა შესასვლელები, ურბანული მონაკვეთების ისეთი დეტალები (როგორიცაა სავალი ნაწილები, წყალსარინები, საკანალიზაციო კოლექტორები), არსებული კომუნიკაციების გადატანა, ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელები და სხვ.

განმარტებითი ბარათების, ნახაზების და საპროექტო ანგარიშების მომზადება

კონსულტანტი ვალდებულია, მზ-ს და მთავრობის მოთხოვნების შესამაბისად, მოამზადოს პროექტის სათანადოდ განხორციელებისთვის საჭირო განმარტებითი ბარათი, ნახაზები, ტექნიკური სპეციფიკაციები, ხარჯთაღრიცხვები, საპროექტო ანგარიშები, სატენდერო და საკონტრაქტო დოკუმენტები. პროექტი უნდა მომზადდეს იმ დონის დეტალიზაციით, რომ შესაძლებელი იყოს მოცემული სამუშაოების შესყიდვა და ზუსტი ხარჯთაღრიცხვის შედგენა. პროექტში აუცილებელია წარმოდგენილი იყოს ისეთი დეტალები, როგორიცაა ადგილმდებარეობა, ნაგებობების ზომები, სამუშაოთა მოცულობა/რაოდენობა, სიმძლავრეები, აღჭურვილობის სპეციფიკაციები. პროექტის შედგენის დროს გამოყენებული საპროექტო მოსაზრებები და კრიტერიუმები აუცილებელია გარკვევით იყოს

დასაბუთებული და წარმოდგენილი მგფ-ში, შესაბამისი კომენტარებისა და დამტკიცებისთვის, სამუშაოების პროექტირების დაწყებამდე. პროექტი საჭიროა შეესაბამებოდეს ხიდებისა და გზების მშენებლობასთან დაკავშირებულ საინჟინრო სამუშაოებისთვის განსაზღვრულ საერთაშორისო სტანდარტებს.

კონსულტანტი ვალდებულია მოამზადოს სამშენებლო მოედანზე, ზედაპირის ქვემოთ და/ან ზემოთ განთავსებული ყველა საკომუნიკაციო ქსელის (წყალსადენი, საკანალიზაციო სისტემა, დრენაჟი, გაზის ქსელი, ტელეკომუნიკაციები, ელ. ქსელი და სხვ.) ინვენტარიზაცია. აღნიშნული ქსელის რეალოკაციის გეგმა მომზადდება რეკომენდირებული დეტალური პროექტის შესაბამისად.

კონსულტანტი ვალდებულია წარმოადგინოს დეტალური პროექტი, რომელშიც მოცემული იქნება პროექტის აღწერილობა, გარემოსდაცვითი მიმოხილვა და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა, მიწის შეძენის და გასახლების გეგმა.

დეტალური პროექტი უნდა მოიცავდეს შემდეგ მასალებს:

- განმარტებით ბარათს;
- კონსტრუქციულ ნაწილს;
- არქიტექტურულ-სამშენებლო ნაწილს;
- დეტალურ საინჟინრო ნაწილს და გრაფიკებს;
- სატენდერო დოკუმენტაციას, ტექნიკური სპეციფიკაციებს და სამუშაოთა მოცულობებს;
- მოსაზრებას მშენებლობის ორგანიზაციის შესახებ, კალენდარულ გრაფიკს, საჭირო აღჭურვილობას;
- პროექტის დეტალურ რეზიუმეს;
- ხარჯთაღრიცხვებს;
- გარემოსდაცვით მიმოხილვას და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმას;
- მიწის შეძენის და გასახლების (LARP) გეგმას;

დეტალური საპროექტო ნახაზები მოიცავს, მაგრამ არ არის შეზღუდული შემდეგით:

- ადგილმდებარეობის გეგმა და მიმდებარე ტერიტორიის რუკა;
- დეტალური არქიტექტურულ-სამშენებლო ნახაზები;
- სანაპიროს, ჭრილების და ყრილების და ხიდის ნახაზები, გენერალური გეგმის ჩათვლით, ნიშნულები და ხიდის ტიპიური განივი კვეთები, შესაბამისი ზომებით. აღნიშნულ ნახაზებში აუცილებელია ასახული იყოს ხიდზე შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობა. ასევე საჭიროა სამუშაოების დეტალური ნახაზების წარმოდგენა სათანადო მასშტაბებით;
- ხიდის საფუძვლის, ბურჯების, საყრდენების დეტალური ნახაზები, არმირების, ჩასატანებელი ნაწილების, ფოლადის და ხის კონსტრუქციების და სხვა კონსტრუქციული ელემენტების ასახვით;
- საყრდენი კედლების, დიაფრაგმების, მდინარის კალაპოტის რეგულირების და ფერდობების სტაბილიზაციის ზომების ღონისძიებების ნახაზები;
- გზის გეგმა და პროფილების ნახაზები;
- გზისპირა დრენაჟის გეგმები და პროფილები და მიწისქვეშა დრენაჟის ნახაზები და დაბინძურების მაკონტროლებელი ზომები;
- მისასვლელი გზის ტიპიური კვეთები და დეტალები, განივი კვეთები 20 მ ინტერვალებით;
- სტანდარტული ნახაზები ხიდის ხელოვნური განათებისთვის;

- სტანდარტული ნახაზები გზის მონიშვნის, ნიშნების, დამცავი შემოღობვის და სხვა გზასთან დაკავშირებული ელემენტებისათვის;
- განსხვავების ზოლის გეგმა;
- კომუნიკაციების გადატანის გეგმები (მათი არსებობის შემთხვევაში);
- სხვადასხვა ნახაზები.

ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხარჯთაღრიცხვების და სატენდერო დოკუმენტების მომზადება

- ტექნიკური სპეციფიკაციები - ტექნიკური სპეციფიკაციები ასახავს განსახორციელებელ სამუშაოებს და შესაძენ მასალებს, ნახაზებსა და გეგმებზე წარმოდგენილი ინფორმაციის განმარტების მიზნით. ტექნიკური სპეციფიკაციები ასევე აღწერს სამუშაოების განხორციელების დეტალებს, შესაბამის კალენდარულ გეგმებთან და დაზღვევასთან, ნებართვებთან, ლიცენზიებსა და სხვა განსაკუთრებულ პროცედურებთან თუ მოთხოვნებთან დაკავშირებულ ინფორმაციას. სპეციფიკაციები ასევე მოიცავს კონტრაქტის ტექნიკური აღჭურვილობის საკითხს და კონტრაქტთან დაკავშირებულ არა-ტექნიკურ საკითხებსაც. სპეციფიკაციები წარმოდგენილი უნდა იყოს ორი სახის: ერთი - ზოგადი ნაწილი, მეორე - ტექნიკური სპეციფიკაციები. ზოგად ნაწილში შევა მიმდინარე სამუშაოების მდგომარეობის, პროცედურების, უსაფრთხოების, ჯანმრთელობასთან დაკავშირებული რისკების და პრევენციის, სამშენებლო ტერიტორიაზე მისვლის და სხვა დეტალებთან დაკავშირებული ინდივიდუალური მახასიათებლები. ტექნიკური სპეციფიკაციები მთლიანად აღწერით ხასითს ატარებს და მოიცავს შემდეგ საკითხებს, მაგრამ მხოლოდ აღნიშნულით არ არის შეზღუდული: (i) მასალების სტანდარტები; (ii) პროფესიული საქმიანობის სტანდარტები და პროცედურები; (iii) საწარმოო/ქარხნული შემოწმებები და სხვა სახის აუცილებელი შემოწმებები; (iv) წინა-საექსპლოატაციო და საექსპლოატაციო დეტალები. დაუშვებელია ბრენდული სახელების, კატალოგების ნომრების და სხვა დეტალების მითითება. ტექნიკური სპეციფიკაციები ასევე უნდა მოიცავდეს განსახორციელებელი სამუშაოების (გადახდების) აღწერილობასა და ჩამონათვალს.
- სამუშაოთა მოცულობების და ხარჯთაღრიცხვები - კონსულტანტი ვალდებულია მოამზადოს სამუშაოთა მოცულობების სპეციფიკაციები სხვადასხვა კატეგორიის განსახორციელებელი სამუშაოების საფუძველზე, ნახაზებისა და ტექნიკური სპეციფიკაციების შესაბამისად. აღნიშნულ სამუშაოთა მოცულობების სპეციფიკაციებში წარმოდგენილი უნდა იყოს საკმარისი ინფორმაცია შესაძენი მასალების და განსახორციელებელი სამუშაოების მოცულობების შესახებ, იმისთვის, რომ (i) კონკურსის მონაწილეებმა წარმოადგინონ ფასთა ზუსტი კოტირება და (ii) დამკვეთმა და კონტრაქტორებმა პერიოდულად შეძლონ განხორციელებული სამუშაოების მოცულობების შეფასება. სამუშაოთა მოცულობების სპეციფიკაციებში კლასიფიცირებული უნდა იყოს "მასალები" და "სამუშაოები". "მასალების" კატეგორიაში შევა ყველა საჭირო აღჭურვილობა, აგრეგატები და სხვა მოსაწოდებელი მასალები; "სამუშაოებში" შევა ისეთი პარაგრაფები, როგორიცაა მიწის სამუშაოები/გრუნტის ამოღება, ბეტონის სამუშაოები, მილების ჩაწყობის სამუშაოები, სამონტაჟო სამუშაოები და სხვ. სამუშაოთა მოცულობების სპეციფიკაციებში წარმოდგენილი პარაგრაფები

აუცილებელია შესაბამისობაში იყოს ტექნიკურ სპეციფიკაციებში ჩამოყალიბებულ სამუშაოების (გადახდის) პარაგრაფებთან.

- კონსულტანტი ვალდებულია შეადგინოს კონფიდენციალური ერთეულის ფასის ანალიზი, სამუშაოების თითოეული პარაგრაფისთვის და კონფიდენციალური ხარჯთაღრიცხვა სამუშაოების ყველა კატეგორიისთვის და მთლიანად კონტრაქტისათვის მზ-ს სახელმძღვანელოს მიხედვით. ერთეული ფასების კლასიფიკაცია მოხდება პირდაპირი ხარჯების (შრომითი ღირებულება, მასალების და აღჭურვილობის ღირებულება), არაპირდაპირი ხარჯების (მობილიზაციის, საველე და ზოგადი ზედანადების, კონტრაქტორის გაუთვალისწინებელი ხარჯების და სარგებელის) და გადასახადების მიხედვით. კონსულტანტი ვალდებულია მოამზადოს "ხარჯთაღრიცხვა ტექნიკურ დონეზე". საბოლოო სახით ჩამოყალიბებამდე, ხარჯთაღრიცხვა განიხილება დამკვეთთან.

კონსულტანტი ვალდებულია:

- დეტალური პროექტი წარუდგინოს შესათანხმებლად დამკვეთს და საჭიროების შემთხვევაში შეიტანოს შესაბამისი ცვლილებები პროექტში;
- პროექტის ექსპერტიზის პერიოდში კონსულტანტი ვალდებულია გასცეს დასაბუთებული პასუხები ექსპერტიზის შენიშვნებზე და საჭიროების შემთხვევაში შეიტანოს სათანადო ცვლილებები პროექტში;
- მოამზადოს შესაბამისი დოკუმენტაცია (მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები) და ითანამშრომლოს დამკვეთთან პროექტის განხორციელებაზე მშენებლობის ნებართვის მისაღებად.

4. პროექტის მომზადების სავარაუდო გრაფიკი

პროექტის სავარაუდო ხანგრძლივობა და ეტაპები:

დეტალური პროექტის წარმოდგენა

- კონტრაქტის ხელმოწერიდან 2 თვეში;

ექსპერტიზასთან და მზ-თან შეთანხმებული

პროექტის წარმოდგენა

- კონტრაქტის ხელმოწერიდან 3 თვეში;

5. ანგარიშგება

კონსულტანტი მოამზადებს დეტალურ პროექტს და სატენდერო დოკუმენტაციას ინგლისურ და ქართულ ენებზე (4 ასლი ინგლისური, 4 - ქართული და ელექტრონული ასლები), კონტრაქტის ხელმოწერიდან 2 თვეში.

ექსპერტიზაგავლილი და მსოფლიო ბანკთან შეთანხმებული საბოლოო პროექტის წარმოდგენა უნდა მოხდეს კონტრაქტის ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 3 თვის განმავლობაში.

6. კომპანიის და სპეციალისტების გამოცდილება და კვალიფიკაცია

დავლების შესაბამის თავებში დეტალურად არის აღწერილი საპროექტო კომპანიის მიერ („კონსულტანტი“) განსახორციელებელი მომსახურება. კონსულტანტს საჭიროა ჰქონდეს ხიდების და საავტომობილო გზების პროექტირების, სამშენებლო სპეციფიკაციების მომზადების გამოცდილება მსგავსი მასშტაბის პროექტებისათვის. ძირითადი შტატის სპეციალისტებს უნდა ჰქონდეთ მსგავსი დავლების შესრულების არანაკლებ 5 წლის გამოცდილება. ძირითადი შტატის სავარაუდო ჩამონათვალი მოცემულია ქვემოთ.

კადრების დაკომპლექტება (სავარაუდო ძირითადი შტატი)

No	კონსულტანტი	რაოდ.	თვე	სულ კაც.თვე
1	ხიდების მთავარი სპეციალისტი (ინჟინერი). ჯგუფის უფროსი	1		
2	კონსტრუქტორი/ხიდის ინჟინერი	2		
3	გზის/გზის საფარის ინჟინერი	1		
4	ინჟინერ-ჰიდროტექნიკოსი	1		
5	ინჟინერ-გეოლოგი/ჰიდროგეოლოგი	1		
6	ჰიდროლოგი	1		
7	გეოდეზისტი	2		
8	გზის უსაფრთხოების სპეციალისტი	1		
9	არქიტექტორი	1		
10	ელექტრიკოსი/გარე განათების სპეციალისტი	1		
11	CAD-ის სპეციალისტი	2		
12	ხარჯთაღმრიცხველი	1		
13	გარემოს დაცვის სპეციალისტი	1		
14	განსახლების სპეციალისტი	1		
15	ეკონომისტი	1		
	სულ	16		