

ქ. ბათუმი

27 სექტემბერი, 2016 წელი

ერთის მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი უფროსის მოადგილის ვახტანგ მუჟაანაძის სახით (ქ. ბათუმი, ჯავახიშვილის ქ. #72ა) შემდგომში „შემსყიდველი“, მეორეს მხრივ სს „საქართველოს რკინიგზა“ სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის თენგიზ თოდუას სახით (ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი #15) შემდგომში „მიმწოდებელი“, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მესამე პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის და „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანების მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს 20 ერთეული ვაგონ-ბაქანის ძარის (დანართი 1 - ნომრული სია) განცალკევება და ვაგონზე დატვირთვა-დამაგრებისა (CPV კოდი 50200000- 73 861,23 ლარი დღგ-ს ჩათვლით) და ტრანსპორტირების (CPV კოდი 60200000 - 21 260,38 ლარი დღგ-ს ჩათვლით) გამარტივებული შესყიდვა.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს:

80 611.53 (ოთხმოცი ათას ექვსას თერთმეტი ლარი და 53 თეთრი) ლარი დღგ-ს გარეშე, **95 121.61** დღგ-ს ჩათვლით (აქედან განცალკევებისა და ვაგონზე დატვირთვა-დამაგრების ღირებულება - 62 594,26 ლარი დღგ-ს გარეშე, 73 861,23 ლარი დღგ-ს ჩათვლით; ტრანსპორტირების ღირებულება - 18 017,27 ლარი დღგ-ს გარეშე, 21 260,38 ლარი დღგ-ს ჩათვლით).

2.2 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.3. შემსყიდველი მიმწოდებელთან ანგარიშსწორებას ახორციელებს, ხელშეკრულების 3.2. პუნქტის შესაბამისად მხარეთა შორის საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 დღის განმავლობაში, „მიმწოდებლის“ შემდეგ საანგარიშსწორებო ანგარიშზე:

თი ბი სი ბანკი, მარჯანიშვილის ფილიალი

ა/ა GE93TB1100000112467112

ბანკის კოდი: TBCBGE22

2.4 მომსახურების ღირებულების 2.3. პუნქტით გათვალისწინებულ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, „შემსყიდველს“ ერიცხება პირგასამტეხლო, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,05%-ის ოდენობით.

2.5. პირგასამტეხლოს მაქსიმალური ზღვრული ოდენობა, რომელიც შეიძლება დაეკისროს „შემსყიდველს“, არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ს.



მუხლი 3. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

3.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) განახორციელოს 20 ერთეული ვაგონ-ბაქანის ძარის განცალკევება, ვაგონზე დატვირთვა-დამაგრება და ტრანსპორტირება ხელშეკრულების დადებიდან 45 კალენდარულ დღეში.

ბ) მომსახურების შესრულების ადგილია – სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგური ბათუმი.

3.2. მომსახურება ჩაითვლება შესრულებულად, მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ. სს „საქართველოს რკინიგზის“ მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების ხელმოწერაზე უფლებამოსილ პირს წარმოადგენს სადგურ ბათუმის უფროსის მოადგილე კომერციულ დარგში და სადგურ ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი, ხოლო „შემსყიდველის“ მხრიდან, დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე ქემალ ხალვაში და მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსის მ.შ. ლაშა ჩიხლაძე.

3.3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ეტაპობრივად მიწოდების შემთხვევაში, მხარეთა შორის გაფორმდება შუალედური მიღება-ჩაბარების აქტები (ძარაზე ბაქნის ინვენტარული ნომრის მითითებით), ხოლო საქონლის სრულად მიწოდების შემდგომ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტი.

მუხლი 4. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

4.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მიაწოდოს საქონელი ეტაპობრივად;

ბ) ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულება განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად;

გ) მომსახურების გაწევის პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული პირობით;

დ) ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შესრულებისას საქმის კურსში ჩააყენოს შემსყიდველი ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;

4.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) საქონლის გადაზიდვის მიზნით, უზრუნველყოს მიმწოდებლისთვის განაცხადის წარმოდგენა არსებული წესით.

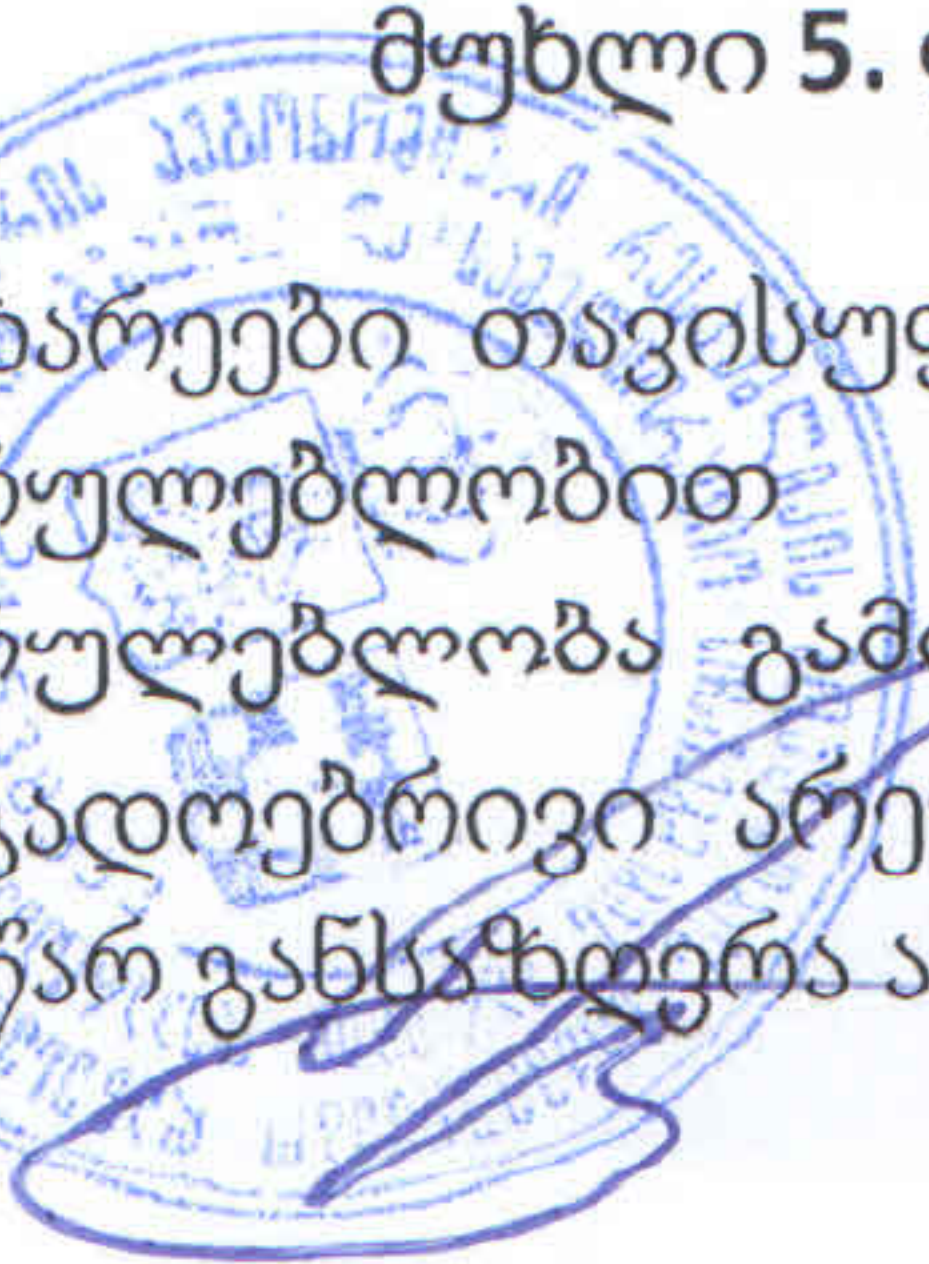
ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად;

გ) მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის ჩამოტვირთვა საკუთარი ხარჯებით.

დ) დროულად უზრუნველყოს სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგურ ბათუმში მოწოდებული საქონლის ტრანსპორტირება.

მუხლი 5. ფორს-მაჟორი

5.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი



Handwritten signature in blue ink.

ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

5.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

7. ხელშეკრულების შეწყვეტა

7.1 ხელშეკრულების დამდეგი ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

7.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

7.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს)
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე. (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;
- ე) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 8. ინსპექტირება

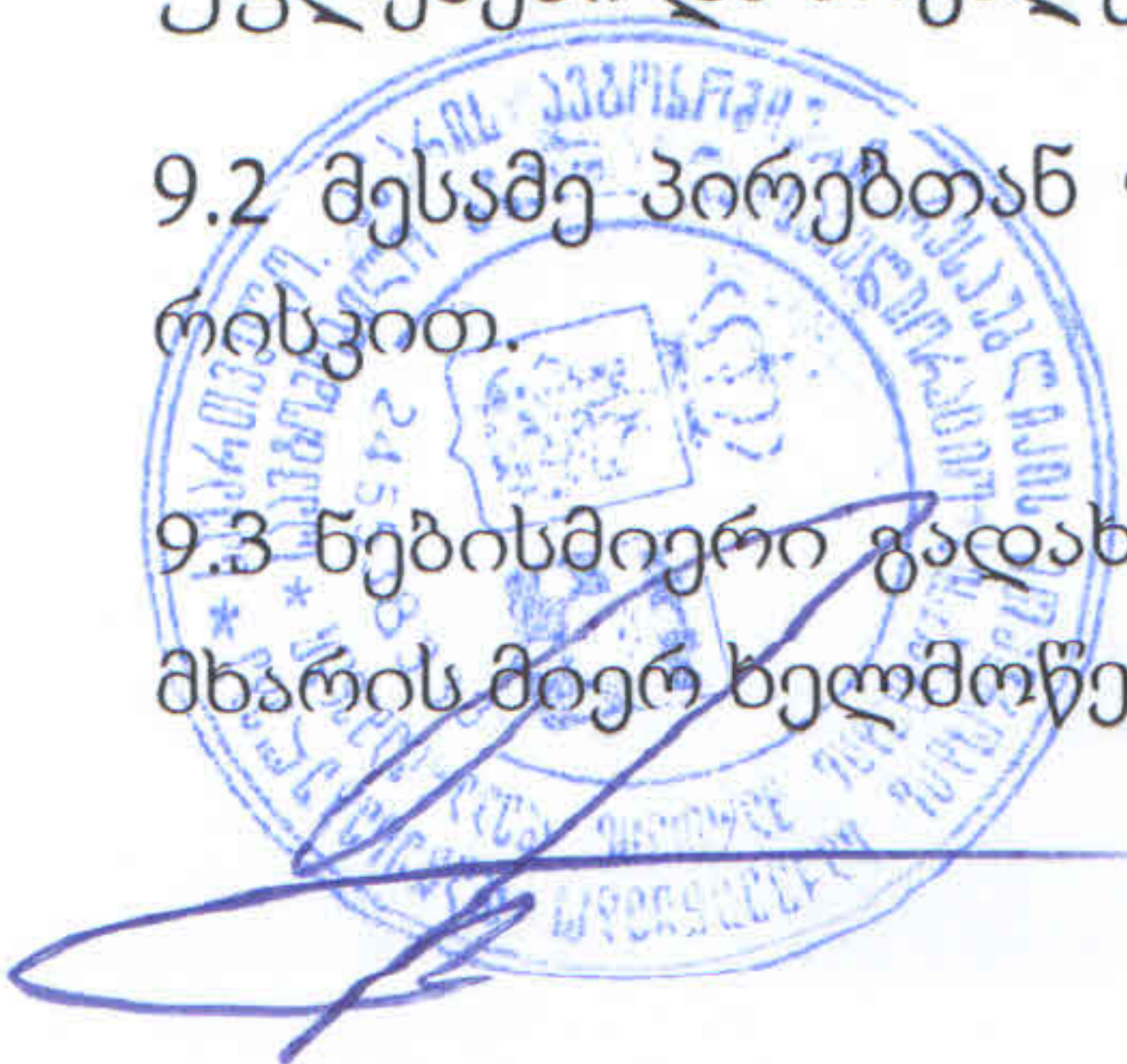
8.1. მოწოდებული საქონლის მიღება-ჩაბარებას უზრუნველყოფს დეპარტამენტის მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილება (განყ. უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი ლაშა ჩიხლაძე). ხელშეკრულების პირობების შესრულების მიმდინარეობის საერთო კონტროლი ევალება დეპარტამენტის უფროსის მოადგილეს ქეძალ ხალვაშს.

მუხლი 9. სხვა პირობები

9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

9.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

9.3 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.



[Handwritten signature]

9.4. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398 მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

9.5. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

9.6. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

9.7. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე სამ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ორი პირი შემსყიდველთან, ხოლო ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

9.8. ხარჯთაღრიცხვა და სხვა დოკუმენტაცია თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

10. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

10.1. მომსახურების გაწევის ვადა განისაზღვროს ხელშეკრულების დადებიდან 45 კალენდრული დღე.

10.2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების დადებიდან (თუ სხვა უფრო კონკრეტული ვადა არ არის განსაზღვრული), მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე – 2016 წლის 31 დეკემბრამდე.

მუხლი 11. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო-
დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და
სამელიორაციო სისტემების მართვის
დეპარტამენტი

ქ. ბათუმი ჯავახიშვილის №72ა

ანგარიშის №- **GE62TB7901736010100015**

საიდენტიფიკაციო კოდი: **245 538 333**

მიმღები ბანკი: ს.ს. „თიბისი ბანკი“

ბანკის კოდი: **TBCBGE22**

დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე:

ვახტანგ მუავანაძე



„მიმწოდებელი“

სს „საქართველოს რკინიგზა“

ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი #15

საიდ. კოდი: 202 886 010

ა/ა GE93TB1100000112467112

თი ბი სი ბანკი, მარჯანიშვილის

ფილიალი

ბანკის კოდი: **TBCBGE22**

სატვირთო გადაზიდვების დირექტორი:

თენგიზ თოდუა



[Handwritten signature]



სახელმწიფო შესყიდვების
სააგენტოს თავმჯდომარის
გ ა ნ კ ა რ გ უ ლ ე ბ ა



KA080106197066716

2636

15 / სექტემბერი /
2016 წ.

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის
დეპარტამენტისთვის სახელმწიფო შესყიდვის გამარტივებული შესყიდვით
განხორციელების შესახებ თანხმობის გაცემის თაობაზე

აღწერილობითი ნაწილი

სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოში (შემდგომში – სააგენტო) 2016 წლის 9 სექტემბერს (18:25 საათზე) სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის SMP მოდულის მეშვეობით წარმოდგენილ იქნა აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის SMP160002447 მომართვა სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების საფუძვლით გამარტივებული შესყიდვის განხორციელებაზე თანხმობის გაცემის შესახებ.

მომართვის მიხედვით, შესყიდვის ობიექტია სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ დეპარტამენტზე უსასყიდლოდ გადმოცემული 20 ერთეული ვაგონ-ბაქნის ძარის დემონტაჟისა და ტრანსპორტირების მომსახურებების (CPV 50200000 - თვითმფრინავების, რკინიგზის, საგზაო და საზღვაო მოწყობილობების შეკეთება, ტექნიკური მომსახურება და მათთან დაკავშირებული მომსახურებები, 60200000 - სარკინიგზო ტრანსპორტის მომსახურებები) შესყიდვა, რომლის ღირებულება შეადგენს 96000 ლარს.

შემსყიდველი ორგანიზაციის განმარტებით, მიმდინარე წლის ზაფხულში მოსულმა უხვმა ნალექმა აჭარის ხუთივე მუნიციპალიტეტში გამოიწვია მეწყერული პროცესები, კერძოდ: შეავიწროვა და ჩაწყვიტა საავტომობილო გზების ცალკეული მონაკვეთები, გამორეცხა და დაშალა ხელოვნური ნაგებობები - ხიდები. ყოველივე ეს საფრთხეს უქმნის ტრანსპორტის მოძრაობას, მოსახლეობის გადაადგილებას და შესაბამისად, საჭიროებს სასწრაფოდ აღდგენას. მიღებული პრაქტიკიდან გამომდინარე, ხიდების მშენებლობის ღირებულება და ვადები საგრძნობლად მცირდება რკინიგზის ვაგონ-ბაქნის ძარების გამოყენებით. შესაბამისად, დეპარტამენტმა მიმართა სს „საქართველოს რკინიგზას“ ვაგონ-ბაქნის ძარების უსასყიდლოდ გადმოცემაზე. სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 29/07/2016 წლის № 4/31 დადგენილებით, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტს უსასყიდლოდ გადაეცა 20 ერთეული ვაგონ-ბაქნის ძარა, რის შესახებ დეპარტამენტს ეცნობა 2016 წლის 09 სექტემბერს.

როგორც მომართვიდან ირკვევა, გადმოცემული ვაგონ-ბაქნის ძარების ადგილზე ჩამოტანას ესაჭიროება დემონტაჟი და ტრანსპორტირება. აღნიშნულზე დეპარტამენტი ვალდებულია განახორციელოს სახელმწიფო შესყიდვა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით, ხოლო უშუალოდ მომსახურების გაწევას დასჭირდება არანაკლებ 40 დღე და გაგრძელდება ნოემბრის შუა რიცხვებამდე. შესაბამისად, ნოემბრის შუა

რიცხვებიდან დაიწყება ხიდების მშენებლობის შესყიდვის პროცედურები. ყოველივე ზემოაღნიშნულის მიხედვით, ხიდების მშენებლობა-რეაბილიტაციის სამუშაოები დაიწყება დაახლოებით დეკემბრის შუა რიცხვებიდან, რაც მაღალმთიანი აჭარის კლიმატისა და რელიეფის გათვალისწინებით, ტექნიკურად შეუძლებელია. შესაბამისად, მისი დასრულება მიმდინარე წელს ვერ მოხერხდება. ამასთან აღნიშნული ხიდების მშენებლობა სასიცოცხლო მნიშვნელობისაა იქ მცხოვრები მოსახელობისათვის, ვინაიდან დაზიანებული ხიდები საფრთხეს უქმნის ტრანსპორტის და ფეხით მოსიარულეთა გადაადგილებას.

შემსყიდველი ორგანიზაციისვე განმარტებით, დეპარტამენტისათვის ვაგონ-ბაქნის ძარების გადაცემის შესახებ ოფიციალურად ცნობილი გახდა შპს „რელიევი ფროფერტი მენეჯმენტის“ 2016 წლის 9 სექტემბრის № 0000696 წერილით და შესაბამისად, მოცემული შესყიდვა მის მიერ წინასწარ ვერ იქნა დაგეგმილი. ამასთან, სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, შესყიდვის ელექტრონული პროცედურების დაცვით სახელმწიფო შესყიდვის განხორციელების შემთხვევაში, არსებობს რისკი იმისა, რომ გაჭიანურდეს სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ დეპარტამენტზე უსასყიდლოდ გადმოცემული 20 ერთეული ვაგონ-ბაქნის ძარის დემონტაჟისა და ტრანსპორტირების მომსახურებები, რაც მნიშვნელოვნად შეაფერხებს აჭარის ხუთივე მუნიციპალიტეტში ხიდების აღდგენის სამუშაოების დაწყებას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, შემსყიდველ ორგანიზაციას მიზანშეწონილად მიაჩნია, მითითებული მომსახურებების შესყიდვა განხორციელდეს გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით.

სამოტივაციო ნაწილი

სააგენტომ იმსჯელა შემსყიდველი ორგანიზაციის მომართვაზე, შეაფასა მასში მითითებული ინფორმაცია და დაადგინა, რომ იგი აკმაყოფილებს სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს № 13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმებისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის“ მოთხოვნებს.

როგორც წარმოდგენილი მომართვიდან ირკვევა, შესყიდვის ობიექტია სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ დეპარტამენტზე უსასყიდლოდ გადმოცემული 20 ერთეული ვაგონ-ბაქნის ძარის დემონტაჟისა და ტრანსპორტირების მომსახურებების შესყიდვა.

ამასთან, აღნიშნული შესყიდვების განხორციელების მიზნით, შესყიდვის ობიექტის შესასყიდად შესყიდვის ელექტრონული პროცედურების გამოყენება, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და მის საფუძველზე გამოცემული კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების შესაბამისად, მიზანშეწონილი არ არის, რადგან შესყიდვის ელექტრონული პროცედურების დაცვით სახელმწიფო შესყიდვის განხორციელების შემთხვევაში, არსებობს რისკი იმისა, რომ გაჭიანურდეს სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ დეპარტამენტზე უსასყიდლოდ გადმოცემული 20 ერთეული ვაგონ-ბაქნის ძარის დემონტაჟისა და ტრანსპორტირების მომსახურებები, რაც მნიშვნელოვნად შეაფერხებს აჭარის ხუთივე მუნიციპალიტეტში ხიდების აღდგენის სამუშაოების დაწყებას.

სააგენტო განმარტავს, რომ ზემოაღნიშნული მომსახურებების შესყიდვასთან დაკავშირებული პროცედურების შეფერხების თავიდან აცილების მიზნით, მიზანშეწონილია, აღნიშნული შესყიდვები განხორციელდეს მაქსიმალურად შეზღუდულ ვადებში. შესაბამისად, სააგენტო მიიჩნევს, რომ სახეზეა სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარებით შესყიდვის განხორციელების საჭიროება.

ამასთან, სააგენტო მოუწოდებს შემსყიდველ ორგანიზაციას, რომ მან სახელმწიფო შესყიდვები განხორციელოს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა განუხრელი დაცვით, რათა უზრუნველყოფილ იქნას შესყიდვებისათვის განკუთვნილი ფულადი სახსრების რაციონალური და გამჭვირვალე ხარჯვა, კონკურენტული და არადისკრიმინაციული გარემოს შექმნით.

საგულისხმოა, რომ დაინტერესებულ პირებს მოცემულ საკითხთან დაკავშირებით სისტემის SMP მოდულში არ გამოუხატავთ მოსაზრება.

სარეზოლუციო ნაწილი

სააგენტომ იხელმძღვანელა სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს № 13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმებისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის“ მე-7 მუხლის პირველი და მე-6 პუნქტებით და დაადგინა:

1. დაკმაყოფილდეს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის SMP160002447 მომართვა და შემსყიდველ ორგანიზაციას მიეცეს თანხმობა, სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით შესყიდვების დასადგენად მიმართოს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობას.

2. ეს განკარგულება შეიძლება გასაჩივრდეს მისი ოფიციალური გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში, თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ. №6), კანონმდებლობით დადგენილი წესით.



თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებელი

ზაზა ნანობაშვილი



საქართველო
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის

ბ ა ნ კ ა რ ბ უ ლ ე ბ ა № 174

2016 წლის 26 სექტემბერი ქ. ბათუმი

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზებისა
და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტისათვის
შესყიდვების გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით
განხორციელების შესახებ თანხმობის მიცემის თაობაზე

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად

1. სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიებათა შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება - საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტმა, „საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვა“ (კლასიფიკაციის კოდი - 030602) - პროგრამის „საგზაო და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის მოვლა-შენახვა“ (კლასიფიკაციის კოდი - 03060205) - ქვეპროგრამის ფარგლებში „ტექნიკის დაქირავება“ (45000 ლარის ღირებულების) და „მოხოლითური ბეტონის, ღორღისა და სხვა სამშენებლო მასალების შეძენა“ (51000 ლარის ღირებულების) სახელმწიფო შესყიდვა განახორციელოს გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის 2016 წლის რესპუბლიკური ბიუჯეტით გათვალისწინებული ასიგნებების ფარგლებში.

2. განკარგულება ძალაშია ხელმოწერის დღიდან.

მთავრობის თავმჯდომარე

ზურაბ პატარაძე

1374 27 09 16