

ტექნიკური მოთხოვნები	შემსყიდველის კუთვნილებაში არსებული GPS მომსახურება (ცალი)	მიმწოდებლის კუთვნილებაში არსებული GPS მომსახურება (ცალი)
- შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის“ კუთვნილ ავტომანქანებსა და სპეც.ტექნიკაზე „GPS“ სანავიგაციო/მონიტორინგის სისტემის მომსახურების (შემდგომში - მომსახურება) სახელმწიფო შესყიდვა. - ავტომანქანებისა და სპეც.ტექნიკის რაოდენობა, რომლებზეც უნდა განხორციელდეს მომსახურება: არანაკლებ 100 ერთეული და არაუმეტეს 150 ერთეული. (რაოდენობა მოიცავს შემსყიდველი ორგანიზაციის კუთვნილებაში არსებულ 50 ერთეული GPS მოწყობილობის მოსახურებასაც) - მიმწოდებელი, მომსახურების უზრუნველსაყოფად საკუთარ „GPS“ მოწყობილობებს, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, უსასყიდლოდ გადასცემს შემსყიდველს და ასევე საკუთარი ხარჯით დამონტაჟებს ავტომანქანებსა და სპეც.ტექნიკაზე. მიმწოდებლის კუთვნილი დამონტაჟებული „GPS“ მოწყობილობები დარჩება მიმწოდებლის მფლობელობაში და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების დასრულების შემდეგ დაუბრუნდება მას. - შემსყიდველ ორგანიზაციას კუთვნილებაში გააჩნია 50 ერთეული GPS მოწყობილობა (ARNAVI Integral-3 და ARNAVI-4) - საწვავის მზომი მოწყობილობის მოდელია EPSILON ES, შემოთავაზებული GPS მოწყობილობა თავისებური უნდა იყოს საწვავის მზომ მოწყობილობასთან. 1. მომსახურება სათანადო მონიტორინგის ცენტრის საშუალებით უნდა ხორციელდებოდეს დროის უწყვეტ რეჟიმში 24 საათის განმავლობაში(24/7); 2. მონიტორინგის განხორციელება შესაძლებელი უნდა იყოს „ონლაინ“ ვებ-სერვერის საშუალებით. მონიტორინგის სისტემაში წვდომა შესაძლებელი უნდა იყოს ნებისმიერ ინტერნეტში ჩართული მოწყობილობიდან Google Chrome, Mozilla Firefox, Internet Explorer, Safari ინტერნეტ ბრაუზერების გამოყენებით, მხოლოდ შესაბამისი პაროლისა და მომხმარებლის სახელის გამოყენებით. 3. უნდა გააჩნდეს Google Streets/Satellite, Open Street Map და Microsoft Bing რუკების მხარდაჭერა. 4. შემსყიდველს უნდა გააჩნდეს საშუალება ადმინისტრატორის მომხმარებლიდან შექმნას მომხმარებლების ულიმიტო რაოდენობა უფლებების და სერვისებზე წვდომის მითითებით. ავტორიზაცია არ უნდა იყოს საკმარისი მხოლოდ მომხმარებლის სახელით და პაროლით. მომწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ავტორიზაციის დამატებითი მექანიზმიც, ე.წ. სერტიფიკატით ავტორიზაცია (სისტემაზე შეზღუდვის დაწესებისთვის) ან სხვა ალტერნატიული ფუნქციონალურად შესაბამისი მექანიზმი, რომელიც უზრუნველყოფს IP მისამართით კონკრეტული მომხმარებლის შეზღუდვას. 5. მონიტორინგის სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს შემსყიდველის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მდებარეობის შესახებ ინფორმაციის მიწოდება ხდებოდეს რეალური დროის რეჟიმში, ამასთან მანქანის პიქტოგრამაზე კურსორის მიტანისას უნდა ისახებოდეს მონაცემები ავტომანქანის მიმდინარე სიჩქარეზე, კოორდინატებზე, ადგილმდებარეობის მისამართზე, ძრავის და ციმციმების მდგომარეობაზე (ჩართული/გამორთული), ავტოსატრანსპორტო საშუალების აკუმულატორის ძაბვაზე და მიმდინარე დღის განვლილ მანძილზე. 6. შესაძლებელი უნდა იყოს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესახებ სხვადასხვა ინფორმაციის მიწოდება: 6.1. პერიოდის მიხედვით მოძრაობის ისტორია ვიზუალურად რუკაზე - მოძრაობის ტრაექტორია გაჩერებების მითითებით. 6.2. მითითებული პერიოდის, კვირის დღეების მიხედვით ან საათობრივად განვლილი მანძილის, მოძრაობის დროის და მაქსიმალური სიჩქარის შესახებ ინფორმაციის მიღება. 6.3. კონკრეტული პერიოდის მიხედვით მარშრუტზე ინფორმაციის მიღება: მოძრაობის დაწყების დრო და მისამართი, მოძრაობის დასრულების დრო და მისამართი, მოძრაობის ხანგრძლივობა, ძრავის მუშაობის ხანგრძლივობა, განვლილი მანძილი, დაფიქსირებული მაქსიმალური სიჩქარე და საშუალო სიჩქარე. 6.4. კონკრეტული პერიოდის მიხედვით ჩართული ძრავით გაჩერების შესახებ ინფორმაციის მიღება, გაჩერების დროის და მისამართის მითითებით. 7. მონიტორინგის სისტემაში შესაძლებელი უნდა იყოს თითოეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მომხმარებელმა მიუთითოს მარკა/მოდელი, შეცვალოს ვიზუალური ხატულა, მიუთითოს მძღოლის/მძღოლების მონაცემები, მაქსიმალური დასაშვები სიჩქარე, მიუთითოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ჯგუფი. მაქსიმალური დასაშვები სიჩქარის გადაჭარბების შემთხვევაში, მიიღოს შეტყობინება, როგორც რეალური დროის რეჟიმში, ისე ასახვა სტატისტიკურ მონაცემებში. 8. შესაძლებელი იყოს ყველა ზემოაღნიშნული სტატისტიკური მონაცემების რეპორტების გენერირება და ექსპორტი Excel, PDF ფორმატში. 9. მონიტორინგის სისტემა უნდა უზრუნველყოფდეს შეტყობინებების ელექტრონულ ფოსტაზე ავტომატურად გადაგზავნას, მითითებული პერიოდის მიხედვით. 10. სტატისტიკური მონაცემები შენახული და ხელმისაწვდომი უნდა იყოს შემსყიდველისთვის ხელშეკრულების გაფორმებიდან არანაკლებ 3 (სამი) წლის განმავლობაში. ამასთანავე, „მიმწოდებელს“ უფლება არ აქვს „შემსყიდველის“ წერილობითი თანხმობის გარეშე, გადასცეს მესამე პირს მასთან დავალი ნებისმიერი სახის ინფორმაცია ან/და GPS სისტემაზე წვდომა. აღნიშნულზე სრული პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად. 11. მონიტორინგის სისტემას უნდა გააჩნდეს შემდეგი დამატებითი ფუნქციები: 11.1. მარშრუტის დაგეგმვის ფუნქცია; 11.2. EcoDrive ფუნქცია, თუ რომელიც ავტოსატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს/იმართება ყველაზე ოპტიმალურად (მონიტორინგი ხდება დამერა/გაჩერების სისწრაფეზე, მოძრაობის საშუალო სიჩქარეზე). 11.3. დასახლებული პუნქტებში რუკაზე იძენებოდეს ქუჩები და შენობები დასახლებისა და ნომრების მიხედვით. 11.4. ლოგირების სისტემა (მომხმარებლების სისტემაში შესვლის ისტორია, მომხმარებლის ID, დროის და IP მისამართის მითითებით). 11.5. ოდომეტრის ჩვენება „ლაივ“ რეჟიმში - ზორტ კომპიუტერის მონაცემი; 11.6. საშუალო წვის ჩვენება „ლაივ“ რეჟიმში - ზორტ კომპიუტერის მონაცემი; (გარდა იმ სპეცტექნიკისა, რომელზეც დამონტაჟებულია საწვავის მზომი მოწყობილობა) 11.7. საწვავის ავზში საწვავის რაოდენობა „ლაივ“ რეჟიმში - ზორტ კომპიუტერის მონაცემი; (გარდა იმ სპეცტექნიკისა, რომელზეც დამონტაჟებულია საწვავის მზომი მოწყობილობა) 12. GPS მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს შიდა მეხსიერება, რაც საშუალებას მისცემს GSM/GPRS სიგნალის დაკარგვის შემთხვევაში მონაცემები შეინახოს ლოკალურად კავშირის აღდგენამდე. 13. GPS მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს შიდა კვების წყარო, რისი საშუალებითაც მთავარი კვების შეწყვეტის შემთხვევაში შესაძლებელი იქნება მონაცემების გადაგზავნა; (არანაკლებ 30 წთ განმავლობაში; 14. GPS მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს ასევე აქსელომეტრი, რომლის საშუალებითაც შესაძლებელი იქნება მოწყობილობიდან ინფორმაციის მიღება იმ შემთხვევაში, თუ მოხდა ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაქოქვის გარეშე გადაადგილება, ასევე მკვეთრი აჩქარება-შენელების პარამეტრების დაფიქსირება.	50	150

დაწყებისას. 15. GPS მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს AGPS (Assisted GPS) ტექნოლოგია ან გლობალური/მულტი ნავიგაციის სატელიტური სისტემა (GLONASS Support), რომლის მეშვეობითაც მოხდება აღნიშნული მოწყობილობის ადგილსამყოფელის უმაღლესი გადმოგზავნა ავტომობილის მდებარეობის მაქსიმალური სიზუსტით. 16. პროგრამულ უზრუნველყოფას უნდა ჰქონდეს საშუალება რეპორტების მოდულის საშუალებით რუკაზე გამოიტანოს მონაცემები როგორც არის: 16.1. დარღვევები დღის ჭრილში. 16.2. ჯამური დგომის დრო დღის განმავლობაში. 16.3. ჯამური კმ დღის განმავლობაში ერთ და ყველა ავტომობილზე. 16.4. ტოპ 5 ავტომობილი, რომელსაც ყველაზე დიდი დგომის დრო აქვს დაქოქილი მრავით. 16.5. ტოპ 5 ავტომობილი, რომელსაც ყველაზე მეტი გარბენი აქვს. 16.6. ტოპ 5 ავტომობილი, ვინც ყველაზე ცუდად ატარებს ავტომობილის (სიჩქარეების გადაჭარბების, აქსელერომეტრის და დაქოქილი დგომის დროის მიხედვით). 17. მონიტორინგის განხორციელება შესაძლებელი უნდა იყოს მობილური აპლიკაციის საშუალებით IOS/Android სისტემიდან. 18. „GPS“ მოწყობილობა გამართულად უნდა მუშაობდეს -40°C - +55°C ტემპერატურის ფარგლებში; 19. გრამული ხარვეზის ან/და დაზიანების დაფიქსირებისას (როდესაც ერთ ან რამდენიმე ავტომანქანაზე ვერ სრულდება ტექნიკური დოკუმენტაციით მოთხოვნილი ყველა პუნქტი), მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველისგან მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ელექტრონულ მისამართზე შეტყობინების მიღებისთანავე დაიწყოს ხარვეზის ან/და დაზიანების აღმოფხვრა, რისთვისაც განესაზღვრება გონივრული ვადა ქ.თბილისში _ შეტყობინების მიღებიდან არაუმეტეს 24 სთ, ხოლო რეგიონებში ტექ.პერსონალის გაგზავნა უნდა გადაწყდეს მიმწოდებელსა და შემსყიდველს შორის შეთანხმებულ ვადაში, მაგრამ არაუმეტეს 72 საათისა. 20. მიმწოდებელმა კომპანიამ, „GPS“ მონიტორინგის სამართავი სისტემის მუშაობასთან დაკავშირებით, შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველი კომპანიის თანამშრომლების ინსტრუქტაჟი. 21. GPS“ მოწყობილობებმა შემსყიდველის კუთვნილი სპეც.ტექნიკის შემთხვევაში უნდა უზრუნველყოს აღნიშნული სპეც.ტექნიკის მიერ ნამუშევარი საათების აღრიცხვა და მუშაობის (ობიექტის) ადგილის ზუსტი იდენტიფიცირება, როგორც პირდაპირ რეჟიმში ისე ჩანაწერის სახით, ასევე ჩანაწერის მონიშვნისას ავტომატურ რეჟიმში უნდა დაფიქსირდეს რუკაზე შესაბამისი ადგილი. ხსენებული სპეც. ტექნიკიდან თითოეულს გააჩნია ნამუშევარი საათების აღმრიცხველი მოწყობილობა, რომელთა ჩვენებასა და „GPS“ მოწყობილობის მიერ აღრიცხულ შესაბამის მონაცემებს შორის ცდომილება არ უნდა აღემატებოდეს 0,1 საათს.		
--	--	--

ანგარიშსწორება განხორციელდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად.