

განმარტებითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხულოს მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ყინჩაური-ძმაგულა“ კმ0+800 ახალი ხიდის მშენებლობის სამუშაოს მუშა პროექტი.

ხევაზე გადასასვლელი მოწყობილია მიღებით. პორტალური მილი და რკბეტონის კედლები ნაწილობრივ დაშლილია. უხვი ნალექების პერიოდში ვერ უზრუნველყოფს წყლის გატარებას. ირეცხება სავალი ნაწილი და მოსახლეობის გადაადგილებას ექმნება საფრთხე.

პროექტით გათვალისწინებულია ახალი სამანქანე რკბეტონის ხიდის მშენებლობა სიგრძით 3,6 მეტრი სიგანე 6.0 მეტრი, ბეტონის ბურჯების მოწყობა ბეტონი B-30 და გადახურვა მონოლითურ რკბეტონის ფილით ბეტონი B-30. ასევე გათვალისწინებულია ბეტონის სარეგულაცია კედლების მოწყობა ბეტონი B-20. ბურჯებზე გათვალისწინებულია მოაჯირების მოწყობა კვადრატული მიღებისაგან. ასევე რკბეტონის კიუვეტის ცხაურით 25.0მ მოწყობა.

ხიდის მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.

მშენებლობის ორგანიზაცია

მშენებლობის ორგანიზაციის დაგეგმვისას ვხლმდვანელობთ, როგორც ნაგებობის კონსტრუქციული თავისებურობით და ტოპოგრაფიული სივრცული შეზღუდვების მხედველობაში მიღებით. სამშენებლო მოედანი განთავსებულია ხულოს მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ ტერიტორიაზე ს/გზა „ყინჩაური-მმაგულა“ კმ0+800, იმის გამო, რომ ობიექტი დაშორებულია დასახლებული და ინფრასტრუქტურულად განვითარებული ადგილებიდან სამშენებლო მოედანზე გათვალისწინებულია ყველა აუცილებელი საწარმოო და საყოფაცხოვრებო მოედნისა და დროებითი ნაგებობის განთავსება. სამშენებლო მოედანს მჭიდროდ ესაზღვრება, როგორც სახელმწიფო ასევე კერძო მფლობელობაში მყოფი ტერიტორიების საკადასტრო ხაზები. ვითვალისწინებთ რა აღნიშნულ გარემოებას მიზანშეწონილად მიგვაჩნია ვისარგებლოთ ქალაქში განთავსებული სამრეწველო (ბეტონის ქარხანა, ლითონის, ხეტყის დამამუშავებელი, სარემონტო და სხვა) საწარმოების მომსახურებით და სამშენებლო მოედანზე არ გავითვალისწინოთ მათთვის დროებითი შენობა ნაგებობები. აგრეთვე რაციონალურია მშენებლობაზე დაკავებული ადგილობრივი პერსონალისთვის არ მოვაწყოთ ღამის გასათევი და კვების დროებითი ნაგებობები. პირველ რიგში ხორციელდება მოსამზადებელი სამუშაოები. ადგილობრივ ადმინისტრაციულ და სანიტარულ ორგანიზაციებთან საკითხების შეთანხმება, მასალების და მომსახურების მომწოდებლებთან შეთანხმება და ხელშეკრულებების გაფორმება, აგრეთვე სამშენებლო მოედნის ენერგეტიკული რესურსებით მომარაგება. შემდეგ სტადიაზე ხორციელდება დაკვალითი სამუშაოები, მისი აღჭურვა მოძრაობის უსაფრთხოებისათვის საჭირო აუცილებელი ინვენტარით. ყოველივე ზემოაღნიშნულის სრულფასოვნად შესრულებისა და დროებითი სქემით მოძრაობის უსაფრთხოდ ორგანიზების შემდეგ იწყება სადემონტაჟო სამუშაოები. დროებითი მოძრაობის მარშრუტი სრულყოფილად, მოქმედი ნორმების შესაბამისად, უნდა იყოს დაკომპლექტებული საგზაო მოძრაობის ნიშნებით და საინფორმაციო ფარებით საპატრულო სამსახურთან შეთანხმებული სქემის მიხედვით. მიღების დემონტაჟი დასაწყობება ადგილზე.

მშენებლობის ნორმატიული ვადაა 3 თვე, მშენებლობის საინჟინრო მომზადება და მშენებლობის წარმართვის ცალკეული ეტაპები ჩვენს მიერ შედგენილი მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი ითვალისწინებს სნ და წ 3.01-03-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია“ მოთხოვნებს მშენებლობაზე ხანძარსაწინააღმდეგო და მშენებლობის უსაფრთხო წარმოების ღონისძიებათა დაცვაზე:

1. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები: - დავალება პროექტირებაზე; - პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტები; - სარეაბილიტაციო ობიექტის სიტუაციური გეგმა; - გეოდეზური გეგმები და პროფილები; 2. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების (მათ შორის ხანძარფეთქებადი უსაფრთხოების) შესაბამისობით.

3. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია, საჭიროების შემთხვევაში, ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა

უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილებების შესაბამისობით.

4. სამუშაოთა დაწყება დაიშვება საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე, აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, ვადები აითვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თარიღების მიხედვით.

5. სამშენებლო წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის წარმართვა ცხრილში ჩამონათვალი მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარებით. ბეტონის მიწოდებისთვის უნდა გამოვიყენოთ მიქსერები და ბეტონდამჭირხნი. სამუშაოები უნდა შესრულდეს სნ და წ 333-15-80-ით გათვალისწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით.

6. გეოდეზურ-დაკვალვითი სამუშაოები სრულდება სნ და წ 3.01-01-85 „გეოდეზური სამუშაოები მშენებლობაში“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

7. რეაბილიტაცია უნდა განხორციელდეს დამკვეთისა და საზედამხედველო ორგანოს უფლებამოსილი წარმომადგენლობის ზედამხედველობის ქვეშ.

8 რეაბილიტაციის ორგანიზაცია და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმართვა უნდა მოხდეს მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების შესაბამისობით. ყველა ნებართვის აღების შემდეგ დაიწყება მოსამზადებელი სამუშაოების წარმოება უსაფრთხოების წესების სრული დაცვით თანახმად საქართველოში მოქმედი:

1) „მშენებლობის უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის თაობაზე“ (დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 27.05.2014წ. #361 დაგენილებით);

2) „მშენებლობის უსაფრთხოების წესების“ (დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 28.03.2007წლის #62 დადგენილებით)

3) „სნ და წ 111-4-80 უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“; „მშენებლობის უსაფრთხოების წესები“ და სხვა ნორმატულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების მითითებების შესაბამისობით,

9. მოედნის მოშანდაკებისა და საძირკვლის ქვეშ ქვაბულის ამოღების სამუშაოები უნდა წარიმართოს მექანიზებული წესით თანახმად სნ და წ 3.02.01-83-ისა.

10. ყველაზე შრომატევად და საპასუხისმგებლო სამუშაოებად გვევლინებიან დაარმატურებისა და დაბეტონების პროცესები. მათი შესრულება აუცილებელია სნ და წ 11115- 76 მოთხოვნების დაცვით.

11. ფუძე საძირკვლების მოწყობისას ხელმძღვანელობენ სნ და წ 3.02.01-83 ნორმებით ფუძეები და საძირკვლები.

პროექტში მოცემული მშენებლობის ორგანიზაცია ატარებს სარეკომენდაციო ხასიათს; კონტრაქტორი უფლებამოსილია შეიმუშაოს მისთვის ხელსაყრელი მშენებლობის სხვა ორგანიზაცია, რომელიც არ ეწინააღმდეგება ქვეყანაში მოქმედ ნორმებს და შეათანხმოს დამკვეთისა და ტექზედამხედველობის უფლებამოსილ წარმომადგენლებთან.

განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს შრომის უსაფრთხოდ წარმოების წესების დაცვას და გარემოს დაცვითი ღონიძირებების უპირობო შესრულებას ქვეყანაში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

მშენებლობის პროცესში მკაცრად დაცული უნდა იქნას საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შრომის უსაფრთხოდ წარმოებისა და ბუნების დაცვითი ღონისძიებები.

სამუშაოზე დაიშვებიან მხოლოდ შესაბამისი კვალიფიკაციისა და სპეციალობის მქონე პირები, რომლებსაც გავლილი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე და სათანადო სამედიცინო შემოწმება. მშენებლობაზე დასაქმებული პერსონალი უზრუნველყოფილი უნდა იქნას სამუშაოს სახეობათა შესაბამისი სპეც. ტანსაცმლით, სპეც. ფეხსაცმლით და სათანადო აღჭურვილობით. სამშენებლო მოედანზე აუცილებლად უნდა განთავსდეს ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარი და სამედიცინო პუნქტი პირველადი დახმარებისათვის. სამშენებლო მოედანზე შრომის დისციპლინაზე, სამუშაოთა შესრულების ხარისხზე და უსაფრთხოების ნორმების დაცვაზე, პასუხისმგებლობა ეკისრება კონტრაქტორის მიერ ბრძანებით დანიშნულ პირს (უბნის უფროსს ან სამუშაოთა მწარმოებელს და ა.შ.). სამშენებლო მოედანზე სათანადო ნებართვის გარეშე არ დაიშვებიან უცხო პირები, მიუხედავად სამსახურებრივი თანამდებობისა და საზოგადოებრივი მდგომარეობისა. განსახლების სამოქმედო გეგმა საჭირო არ არის, ვინაიდან, ახალი ხიდი განთავსებულია არსებული მიწის ვაკის ფარგლებში და არც მუდმივი და არც დროებითი ღონისძიებების განსახორციელებლად კერძო მფლობელობაში მყოფი ნაკვეთების დაკავება არ ხდება. გარემოს მართვის გეგმა პროექტს თან ერთვის, დანართის სახით და შესრულებულია მოქმედი ნორმების მოთხოვნათა გათვალისწინებით.