

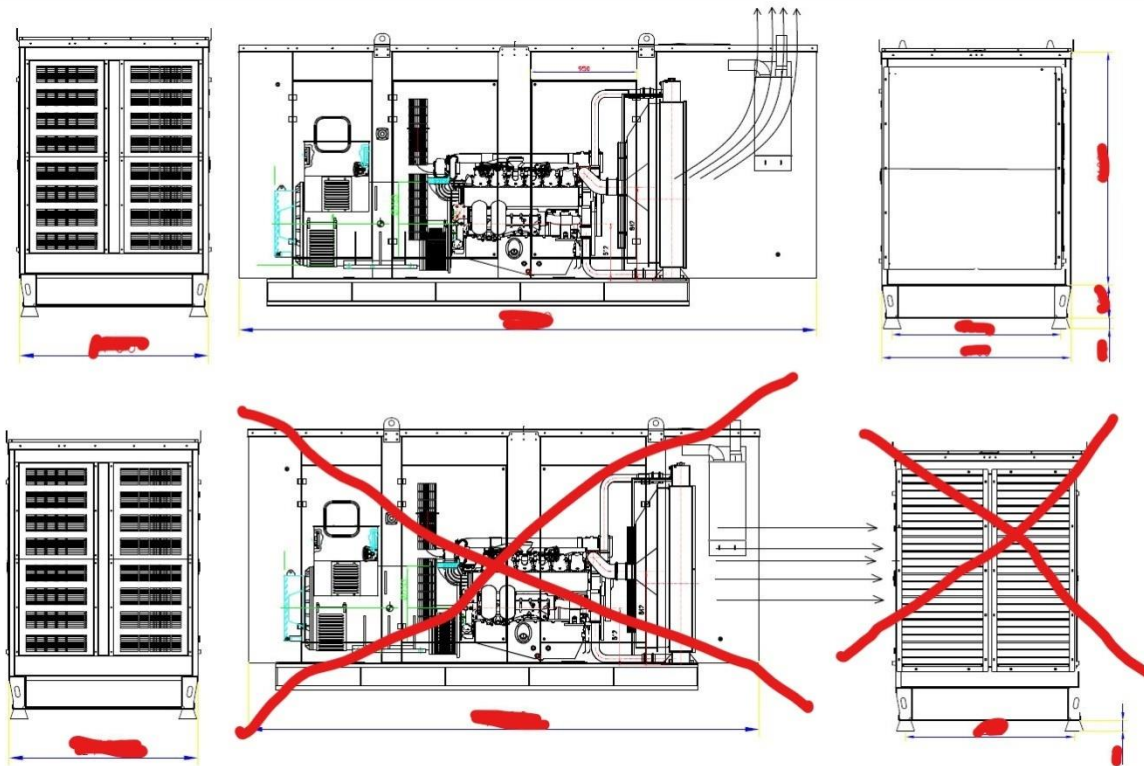
ტექნიკური დავალება

შპს „ბათუმის რესპუბლიკური კლინიკური საავადმყოფო“-ს გამართული ფუნქციონირებისათვის საჭირო მაღალი ხარისხის დიზელ გენერატორის აუცილებელი მახასიათებლები

დიზელ გენერატორის ზოგადი მოთხოვნილი მახასიათებლები

სიმძლავრე	სარეზერვო სიმძლავრე	ნომინალური სიმძლავრე	
	810---830-მდე კვა	736---755 მდე კვა	
	648---664 მდე კვტ.	589---604 მდე კვტ.	
კორპუსის ზომები მმ.	სიგანე	სიგრძე	სიმაღლე
	1800-დან 2200-მდე;	5000--დან 5500-მდე;	2450-დან 2950-მდე;
წონა კგ.5000დან-6000 მდე			
საწვავის ავზის ტევადობა	ლტ.950-დან 1500-მდე;		
ხმაურის დონე	დეციბალი 1მ.		70-დან100-მდე
მაყუჩი მოთავსებული უნდა იყოს კორპუსში			
მზუთავი აირის მიმართულება: ვერტიკალური			
შესაბამისი სიმძლავრის ABB მოტორიზირებული არანაკლებ 3 P			

კორპუსის მოთხოვნილი ზოგადი ფორმა



ძრავის გამათბობელი აღჭურვილი უნდა იყოს საცირკულიაციო ტუმბოთი, რათა უზრუნველყოს ძრავის ერთიანი 40 – 50 *C ტემპერატურა მზადყოფნის რეჟიმში და

იმართებოდეს მართვის პანელის პროგრამული უზრუნველყოფით მისი ჩართვა გამორთვა მითითებულ ძრავის ტემპერატურაზე.

საწვავის შევსება უნდა მოხდეს კორპუსის გარედან და იკეტებოდეს გასაღებით ჩასასხმლის ხუფი.

გენერატორის კორპუსის შიდა ინტერიერში მოწყობილი უნდა იყოს შიდა განათება.

სინქრონში სრული ავტომატურ რეჟიმში მუშაობისთვის უზრუნველყოფილი მართვის სრული სისტემით რამდენიმე სხვადასხვა სიმძლავრის არსებულ დიზელ გენერატორთან (TMG715 კვა და TMG775 კვა) მინიმუმ 3 ცალ დიზელ გენერატორთან. ასევე, აღჭურვილი უნდა იყოს ხმოვანი საავარიო სირენით, გეგმიური სერვისის გამაფრთხილებელი სირენით ჩართვის შეტყობინების საშუალებით.

ძრავის მახასიათებლების აუცილებელი მოთხოვნა (ხარისხის და საიმედოებიდან გამომდინარე)

ძრავის მწარმოებელი და მოდელი

ინტერნეტში უნდა იძებნებოდეს თავისუფლად მონაცემების შედარებისთვის კონკრეტული მოდელის და წარმოდგენილი იყოს როგორც დიზელგენერატორის მწარმოებლიდან ასევე ძრავის მწარმოებლის ოფიციალური ვებ გვერდიდან მისი მახასიათებელი პარამეტრები.

სიხშირე	არანაკლებ/არაუმეტეს-50 ჰერცი
ძრავის სიმძლავრე 1500 ბრ. სარეზერვო	740 ---- 755 კვტ.
საწვავის ტიპი	დიზელი
ჰაერის მიწოდება	ტურბინით და შემდგომი გაგრილებით
ცილინდრების რაოდენობა	არაუმეტეს 7 ცილინდრის
ცილინდრების განლაგება	ვერტიკალური და ხაზური
კუმშვის ხარისხი	13.5 :1 დან-----14.1:1 მდე
ძრავის სამუშაო მოცულობა	17,7 დან 18.3 მდე
ცილინდრის დიამეტრი და დგუშის სვლა მმ.	138 X 175 დან 150 X 192 მდე
ზეთის რაოდენობა ლიტრი	64 დან----- 70 მდე
გამაგრილებელი სითხის რაოდენობა ლიტრი	90 დან 120 მდე
საწვავის ფრქვევანები	სრული ელექტრო მართვადი
საწვავის ხარჯი 25%	არაუმეტეს 49 ლიტრი საათში
საწვავის ხარჯი 50%	არაუმეტეს 82 ლიტრი საათში
საწვავის ხარჯი 75%	არაუმეტეს 120 ლიტრი საათში
საწვავის ხარჯი 100%	არაუმეტეს 165 ლიტრი საათში
აკუმულიატორი 2 ცალი	არანაკლებ 150 Ah
ძრავის წონა (მშრალი) კგ	არანაკლებ 2000 კგ

ალტერნატორის მახასიათებლები

მწარმოებელი ქვეყანა და მოდელი

ინტერნეტში უნდა იძებნებოდეს თავისუფლად მონაცემების შედარებისთვის კონკრეტული მოდელის და წარმოდგენილი იყოს მწარმოებლის ოფიციალური ვებ გვერდიდან მისი მახასიათებლები (პარამეტრები)

გამომავალი ძაბვა	ვოლტი	220—230/ 380---400
ტემპერატურის მატების კლასი		H
იზოლაციის კლასი		H
სამუშაო გარემოს ტემპერატურა		<40 °C
გაგრილების სისტემა და კლასი		არანაკლებ IC01/IP23
სიმძლავრის ფაქტორი		0.8
პოლუსების რაოდენობა		4
ნომინალური ბრუნნი	ბრ/წთ	1500
მაქსიმალური ბრუნნი	ბრ/წთ	არანაკლებ 2200
ნომინალური სიმძლავრე		არანაკლებ 800 კვა ----- არაუმეტეს 830 კვა
დენის ძალა	ამპერი	არანაკლებ 1140 -----არაუმეტეს 1300
მარგიქმედების კოეფიციენტი	PF=1.0	არანაკლებ 96%-- PF=0.8 არანაკლებ 95%
მოკლე ჩართვის ბრუნვის მომენტი		
	ფაზა ფაზას შორის	არანაკლებ 58KNm
	სამ ფაზას შორის	არანაკლებ 38KNm

დამატებითი აუცილებელი მოთხოვნები

ობიექტზე უკვე არსებულ 2 ცალ დიზელ გენერატორზე სრულად უნდა შეიცვალოს არსებული მართვის სისტემა ახალი (ელსადენებით,დამმუხტველით, შემაერთებლებით, რელეებით, ამომრთველებით.....სრული კომპლექტი თავის შეერთების პროექტის ნახაზით) და ერთნაირი სინქრონულ მართვის მოწყობილობით (ჩანაცვლებით), სადაც შემდგომში ობიექტზე უნდა განთავსდეს შესაბამისი სიმძლავრის (დაახ 1250ა) მართვადი ავტომატური ამომრთველი და დაემატოს ახალი დიზელ გენერატორი (ანალოგიური სინქრონული მართვის მოწყობილობით), რომელსაც (სამივე დიზელ გენერატორს) შეეძლება იმუშაოს როგორც სინქრონში პარალელურად არსებულ (TMG715 კვა და TMG775 კვა) დიზელ გენერატორებთან და ასევე დამოუკიდებლად ცალკე საჭიროებიდან გამომდინარე.

ქსელის ძაბვის დაზიანების შემთხვევაში სამივე გენერატორის გაშვება და დასინქრონება მოხდება ავტომატურად და უნდა მოხდეს შემდგომ დატვირთვიდან გამომდინარე საჭირო რაოდენობის დიზელგენერატორი შერჩევა.

დიზელ გენერატორების პრიორიტეტების არჩევა უნდა ხდებოდეს როგორც ავტომატური ის შერჩევით ადგილზე მომსახურე სპეციალისტის მიერ.

დიზელ გენერატორის მართვის პანელები(GSM ან GPRS) სისტემის უნდა ჩაირთოს უკვე არსებულ scada სისტემაში, საიდანაც უნდა განხორციელდეს დიზელ გენერატორების მართვა და კონტროლი დისტანციურად, შეტყობინების გაგზავნა ნებისმიერი ავარიის, განგაშის, გენერატორის გაშვების, გაჩერების, საწვავის რაოდენობის, გენერატორის სტატუსის, და ა.შ. არანაკლებ 4 მობილურ ნომერზე, ასევე ელ მეილზე.

მართვის პანელს შიდა მეხსიერებაში უნდა შეეძლოს ბოლო, არანაკლებ 350 დროის მოქმედების ნახვის საშუალება და ასევე, სკადა სისტემიდან ინფორმაციის მიღება ჩართვის დღიდან მოყოლებული საჭირო ინფორმაციის ტემპერატურა საწვავის რაოდენობა ნამუშევარი მოტო საათი და ა.შ.....

პრეტენდენტის/მიმწოდებლის დასახელება-----

პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა -----