

ბანმარტებითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევადიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ქედის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ხუნკუდა-ზეკალო“ კმ0+520-კმ1+200 ცალკეულ მონაკვეთზე რკინაბეტონის კიუვეტების ცხაურით მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ხუნკუდა-ზეკალო“ კმ0+520-კმ1+200 არსებულ მონაკვეთზე არსებული გვერდულები ჩამოშლილია გრუნტის კიუვეტში გამავალი წყლით. იმის გამო, რომ გზის სავალ ნაწილს საფრთხე არ შეექმნას, საჭიროა არსებული გრუნტოვანი კიუვეტების გამაგრება.

პროექტით გათვალისწინებულია: გზის „ხუნკუდა-ზეკალო“ განივად კმ0+530-ის 11.0მ სიგრძის რ/ბეტონის კიუვეტის ცხაურით კვეთით 0.4X0.4მ მოწყობა; განივად კმ0+650-ის 12.0მ სიგრძის რ/ბეტონის კიუვეტის ცხაურით კვეთით 0.4X0.4მ მოწყობა; განივად კმ1+130-ის 5.0მ სიგრძის რ/ბეტონის კიუვეტის ცხაურით კვეთით 0.4X0.4მ მოწყობა; განივად კმ1+200-ის 5.0მ სიგრძის რ/ბეტონის კიუვეტის ცხაურით კვეთით 0.4X0.4მ მოწყობა.

რ/ბეტონის კიუვეტების მოწყობისათვის საჭიროა ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით. არმატურის კარკასის მოწყობა ცალკეული ღეროებისაგან, რკ.ბეტონის კიუვეტების მოწყობა გათვალისწინებულია B-25 მარკის მონოლითური ბეტონით, რომელიც ადგილზე უნდა მიიზიდოს ბეტონმრევი მანქანებით, ჩაბეტონდება ყალიბში ვიბრატორის გამოყენებით. არმირებული ბეტონის კიუვეტების მოწყობის შემდეგ მის კედლებს უნდა გაუკეთდეს ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმიტ. კიუვეტის კედლების უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ავტოთვითმცლელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

კიუვეტების მოწყობის დროს აუცილებელია მომქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.