

ბანმარტუბითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევადიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ქედის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ქედა-ოქტომბერი-გოგინიძეები“ კმ4+670 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ქედა-ოქტომბერი-გოგინიძეები“ კმ4+670 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ზედა ფერდობი ჩამოშლილია 42.0 გრძ/მ-ზე. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: ბეტონის ზედა საყრდენი კედლის კმ4+670-ზე სიგრძით - 42.0მ სიმაღლით 3.0მ მოწყობა.

ბეტონის საყრდენი კედლის მოწყობისათვის საჭიროა ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით.

ბეტონის ფუნდამენტისა და ტანის მოწყობა გათვალისწინებულია B-20 მარკის ბეტონით, რომელიც ადგილზე უნდა მიიზიდოს ბეტონმრევი მანქანებით, ჩაბეტონდება ყალიბში ვიბრატორის გამოყენებით. კედლის ტანზე, ყრილის მხარეს, უნდა მოეწყოს ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმიტ, გრუნტის წყლების მოსაცილებლად გათვალისწინებულია სადრენაჟო ხვრელების მოწყობა $d=100\text{მმ}$ პლასტმასის მილებით. კედლის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ავტოთვითმცლელით მიტანა, ჩაყრა და მოსწორება ექსკავატორით.

კედლის და კიუვეტის მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.