

ბანმარტუბითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ქობულეთის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ჩაქვი-მე-2 ჩაის ფაბრიკა-ქვედა აჭყვა“ კმ2+810 მონაკვეთზე საყრდენი კედლების მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ჩაქვი-მე-2 ჩაის ფაბრიკა-ქვედა აჭყვა“ კმ2+750, კმ2+810 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობები ჩამოშლილია 24.0 გრძ/მ-ზე; და ზედა ფერდობი ჩამოშლილია 28.0 გრძ/მ-ზე. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: კმ2+750 გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 14.0მ სიმაღლით 3.0მ, კმ2+810 გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 10.0მ სიმაღლით 6.0მ, კმ2+810 ბეტონის ზედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 28.0მ სიმაღლით 2.0მ და რკ. ბეტონის ანაკრები კიუვეტები ლითონის ცხაურებით სიგრძით 2.0მ მოწყობა.

ბეტონის საყრდენი კედლის, გაბიონების საყრდენი კედლების და რკ. ბეტონის კიუვეტის მოწყობისათვის საჭიროა ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით.

ბეტონის ფუნდამენტის, ტანისა და რკ. ბეტონის კიუვეტის მოწყობა გათვალისწინებულია B-20, B-22.5 მარკის ბეტონით, რომელიც ადგილზე უნდა მიიზიდოს ბეტონმრევი მანქანებით, ჩაბეტონდება ყალიბში ვიბრატორის გამოყენებით. კედლის ტანზე, ყრილის მხარეს, უნდა მოეწყოს ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით, გრუნტის წყლების მოსაცილებლად გათვალისწინებულია სადრენაჟო ხვრელების მოწყობა $d=100\text{მმ}$ პლასტმასის მილებით. კედლის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ავტოთვითმცლელით მიტანა, ჩაყრა და მოსწორება ექსკავატორით.

კედლების და რკ.ბეტონის კიუვეტის მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.