სს :"აჭარკაპმშენი":

ადიგენის მუნიციპალიტეტი, სოფელ ვარხანში გზების რეაბილიტაციის

# საპროექტო დოკუმენტაცია

ბათუმი 2020

სს :"აჭარკავშენი":

ადიგენის მუნიციპალიტეტი, სოფელ ვარხანში გზების რეაბლიტაციის

# საპროექტო დოკუმენტაცია


დირექტორი: გ.კახიანი

შეასრულა: პ.მიქელაძე


ბათუმი 2020

# <u>სარჩევი</u>


1. თავფურცელი --- 2 ფ
2. სარჩევი
3. განმარტებითი ბარათი --- 6 ფ
4. კალენდარული გრაფიკი --- 2 ფ
5. ტექნიკის ჩამონათვალი --- 1 ფ
6. სიტუაციური გეგმა --- № 1
7. სიტუაციური გეგმა --- № 1.2
8. ტოპოგეგმა --- № 2
9. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 3
10. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 4
11. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 5
12. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 6
13. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 7
14. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 8
15. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 9
16. მონაკვეთი №1 გეგმა პკ 0+00-5+80 --- № 10
17. მონაკვეთი №2 გეგმა პკ 0+00-1+04 --- № 11
18. მონაკვეთი №3 გეგმა პკ 0+00-3+58 --- № 12
19. მონაკვეთი №3 გეგმა პკ 0+00-3+58 --- № 13
20. მონაკვეთი №3 გეგმა პკ 0+00-3+58 --- № 14
21. მონაკვეთი №4 გეგმა პკ 0+00-2+00 --- № 15
22. მონაკვეთი №4 გეგმა პკ 0+00-2+00 --- № 16
23. მონაკვეთი №4 გეგმა პკ 0+00-2+00 --- № 17
24. მონაკვეთი №5 გეგმა პკ 0+00-0+79 --- № 18
25. მონაკვეთი №5 გეგმა პკ 0+00-0+79 --- № 19
26. მონაკვეთი №6 გეგმა პკ 0+00-1+31 --- № 20
27. მონაკვეთი №6 გეგმა პკ 0+00-1+31 --- № 21
28. მონაკვეთი №1 გრძივი პროფილი პკ 0+00-3+58 ---№ 22
29. მონაკვეთი №2 გრძივი პროფილი პკ 0+00-1+00 №3 პკ 0+00-3+58 ---№ 23
30. მონაკვეთი №4 გრძივი პროფილი პკ 0+00-2+00
    მონაკვეთი №5 გრძივი პროფილი პკ 0+00-0+79 ---№ 24
    მონაკვეთი №6 გრძივი პროფილი პკ 0+00-1+31

31. მონაკვეთი №1 განივიჭრილები პკ 0+00-1+00 ---№ 25
32. მონაკვეთი №1 განივიჭრილები პკ 1+20-2+20 ---№ 26
33. მონაკვეთი №1 განივიჭრილები პკ 2+40-3+40 ---№ 27
34. მონაკვეთი №1 განივიჭრილები პკ 3+60-4+60 ---№ 28
35. მონაკვეთი №1 განივიჭრილები პკ 4+80-5+67,18 ---№ 29
36. მონაკვეთი №2 განივიჭრილები პკ 0+00-1+00 ---№ 30
37. მონაკვეთი №3 განივიჭრილები პკ 0+00-1+00 ---№ 31
38. მონაკვეთი №3 განივიჭრილები პკ 1+20-2+20 ---№ 32
39. მონაკვეთი №3 განივიჭრილები პკ 1+20-2+20 ---№ 33
40. მონაკვეთი №4 განივიჭრილები პკ 0+00-1+00 ---№ 34
41. მონაკვეთი №4 განივიჭრილები პკ 1+20-2+20 ---№ 35
42. მონაკვეთი №5 განივიჭრილები პკ 0+00-0+78,92 ---№ 36
43. მონაკვეთი №6 განივიჭრილები პკ 0+00-0+1+00 ---№ 37
44. მონაკვეთი №6 განივიჭრილები პკ 1+20-1+31,31 ---№ 38
45. გზის სამოსის კონსტრუქცია ---№ 39
46. არმირებული ცემენტობეტონის საფარის არმირების სქემა ---№ 40
47. მონაკვეთი №1 პკ 1+52 საპროექტო ლითონის მილის მოწყობა ---№ 41
48. მონაკვეთი №1 პკ 2+56 საპროექტო ლითონის მილის მოწყობა ---№ 42
49. მონაკვეთი №2 პკ 0+62 საპროექტო ლითონის მილის მოწყობა ---№ 43
50. მონაკვეთი №3 პკ 3+33 საპროექტო ლითონის მილის მოწყობა ---№ 44
51. რკ. ბეტონის ჭა 60x60 ტიპი I ---№ 45
52. რკ. ბეტონის ჭა 60x60 ტიპი I I ---№ 46
53. რკ. ბეტონის ჭა 90x90 ტიპი I I I ---№ 47
54. რკ. ბეტონის ჭა 60x60 ტიპი I V ---№ 48
55. რკ. ბეტონის არხი 30X50 სმ ---№ 49
56. რკ. ბეტონის არხი 50X70 სმ ---№ 50

# განმარტებითი ბარათი

ადიგენის მუნიციპალიტეტში სოფ. ვარხანის გზების მონაკვეთების საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია შ.პ.ს „აჭარკაპმშენ”-ის მიერ.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია 2020 წლის იანვრის თვეში, საკვლევაძიებო სამუშაოები ჩატარებულია თანამედროვე ტექნიკის GPS, ელექტრონული ტაქეომეტრის LEICA და გეოდეზიური სისტემის „WGS1984 UTM37“-ის გამოყენებით. საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია საველე საკვლევაძიებო მასალების საფუძველზე ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის „AutoCAD CIVIL 3D 2017წ.“ გამოყენებით.

პროექტის შესადგენად საიჟინრო-გეოლოგიური ვიზუალური კვლევა ჩატარდა 2020 წლის იანვრის თვეში. გარდა ამისა, შესწავლილ იქნა ამ ტერიტორიაზე წარმოებული გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და საიჟინრო-გეოლოგიური საფონდო მასალები, რის საფუძველზეც შედგენილ იქნა რაიონის მოკლე საიჟინრო-გეოლოგიური დახასიათება.

## გეოლოგიური საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები

საკვლევი რაიონი ადმინისტრაციულად მდენარეობს ადიგენის რაიონში. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები ჩატარებული იქნა 2020 წლის იანვრის თვეში.

მოსამზადებელ პერიოდში მოძიებული იქნა „თბილსახავტოგზაპროექტისა” და გეოლოგიური დეპარტამენტის მიერ ადრე შესრულებული აგეგმვითი და

საძიებო სამუშაოების მონაცემები, რომლებიც გამოყენებული იქნა წინამდებარე პროექტის შედგენის დროს.

საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევების პროგრამაში შედიოდა:

1.საფონდო მასალების მოძიება და დამუშავება

2.ტრასისა და მისი მიმდებარე ტერიტორიების ვიზუალური საინჟინრო-გეოლოგიური შესწავლა

საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს დაბა ადიგენის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. რაიონის კლიმატი ზომიერად კონტინენტურია და ხასიათდება მშრალი ცხლი ზაფხულით და ცივი ზამთრით. საშუალო წლიური ტემპერატურა 12°C, აბსოლუტური მინიმალური ტემპერატურა დაიკვირვება იანვარში - 23°C, მაქსიმალური ივლის აგვისტოში – 40 °C.

ძირითადად გაბატონებულია ჩრდილო აღმოსავლეთის და სამხრეთ-დასავლეთი მიმართულების ქარი.

## ტერიტორიის გეოტექნიკური დახასიათება

საკვლევი ტერიტორიის რელიეფი ცერად დახრილია, მიწის ნიშნულები 1130-1150 მეტრის ფარგლებში მერყეობს.

ტექტონიკური თვალსაზრისით პ. გამყრელიძის საქართველოს ტერიტორიის ტექტონიკური დანაწევრების სქემის მიხედვით საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება დიდი კავკასიონის ნაოჭა სისტემის ზონას.

საქართველოს საინჟინრო-გეოლოგიური რუქის მიხედვით ტერიტორია განლაგებულია საქართველოს ბელტის აღმოსავლეთი დაძირვის ოლქის, მტკვრის დაბლობის ფხვიერი და პლასტიკური მეოთხეული ალუვიურ-პროლუვიური ნალექების რაიონში.

საპროექტო მონაკვეთები ნაწილობრივ მოხრეშილია და გამოკვეთილია შემდეგი სურათი, სოფლის გზების ექვსივე მონაკვეთისთვის.

0.0 მეტრიდან 0.15-0,20 მ სიღრმემდე ტექნოგენური გრუნტი, თიხნარში არეული ქვიშა-ხრეშის ფენა (სავალი ნაწილი).

0.20-0.8 მ ინტერვალში მაგარპლასტიკური თიხნარი ქვიშნარის მინარევით და

10-15%-მდე ხრეშის ჩანართით 33ვ ჯგ. III 1:1.5.

ფუძე გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მახასიათებლების რიცხვითი მნიშვნელობები მოცემულია ქვემოთ ცხრილში. საველე განსაზღვრების გარდა გამოყენებულია ს.ნ. და წ. 2.02.01-83 (შენობა-ნაგებობათა ფუძეები) პირველი დანართის ცხრილები N1, N2 და N3, აგრეთვე მესამე დანართის ცხრილები N1,

N3 და N5.

| გრუნტები | სიმკვრივე ρ კგ/მ3 | შინაგანი ხახუნის კუთხე φ | ხვედრითი შეჭიდულობა C kpa (კგძ/სმ2) | დეფორმაციის მოდული E mpa (კგძ/სმ2) | საინჟინრო დატვირთვა $R_0$ kpa (კგძ/სმ2) |
|---|---|---|---|---|---|
| ფენა N1 ტექნოგენური გრუნტი | 1900 | - | - | - | 200(2) |
| ფენა N2 მაგარპლასტიკური თიხნარი ქვიშნარის მინარევით და 10-15%-მდე ხრეშის ჩანართით | 1970 | 30 | 0.7(0.007) | 15(150) | 350(3.5) |

## დასკვნები და რეკომენდაციები

ყოველივე ზემოთ თქმულიდან შეიძლება დავასკვნათ შემდეგი:

- არსებული გრუნტების საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი ხასიათდება მაღალი მზიდი თვისებებით და მთლიანად აკმაყოფილებს მოთხოვნებს გზისა და ნებისმიერი სახის მშენებლობისათვის. პირველი განეკუთვნება შეკავშირებული_ პლასტიკურ გრუნტების საინჟინრო-გეოლოგიურ ჯგუფს. ხოლო მეორე მსხვილნატეხოვან - შეუკავშირებელ ჯგუფს.

- უარყოფითი გეოდინამიური პროცესები გზის გაყოლებით არ შეიმჩნევა.

- საქართველოში ამჟამად მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების "სეისმომედეგი მშენებლობა" (PN 01.01-09)-ს მიხედვით, საპროექტო მონაკვეთის სეის-მურობა არის 8 ბალი, სეისმურობის უგანზომილებო კოეფიციენტით A=0.41

- საკვლევი გზის მონაკვეთის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები სავსებით მისაღებია კაპ. შეკეთების საწარმოებლად. საინჟინრო გეოლოგიური სირთულის მიხედვით სამშენებლო ნორმებით (1.02.07-83 წ. დანართი 10) მიეკუთვნება I მარტივ კატეგორიას.

- საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარებას ადგილი არა აქვს.

- დამუშავების სიძნელის მიხედვით (СНиП-IV-5-82) ს.გ.ე. 1-ის გრუნტი განეკუთვნება 33ვ ჯგუფის III კატ.

## მოსამზადებელი სამუშაოები.

მოსამზადებელ სამუშაოებში გათვალისწინებულია:

- ტრასის აღდგენა და დამაგრება.

## მიწის ვაკისი

მიწის ვაკისი განთავსებულია ძირითადად დასახლებულ ფერდობზე, გზის მიმდებარედ საცხოვრებელი სახლებია და საკარმიდამო ნაკვეთები. კიუვეტები მოსაწყობია, ვაკისის სიგანე ძირითადად 4-5-6-7 მეტრის ფარგლებშია, გვერდულებზე ჩამოცვენილი გრუნტები გასაწმენდია.

გზის ვაკისიდან წყლის აცილება გათვალისწინებულია ლითონის მილების d=0.5მ 4 ადგილზე საერთო სიგრძით 23.0 გრძ.მ, საპროექტო მონაკვეთზე კიუვეტის წყლების აცილებისათვის დამატებით გათვალისწინებულია რკ. ბეტონის კიუვეტების მოწყობა 10 ადგილზე საერთო სიგრძით 477.0 გრძ.მ, საიდანაც დახურულია ლითონის ცხაურებით 338.0 გრძ.მ.

გზის სამოსი

სავალი ნაწილი ძირითადად ხრეშოვანი საფარია, გადარეცხილია, განივი და გრძივი პროფილები მთლიანად დარღვეულია.

პროექტით გათვალისწინებულია საგზაო სამოსის კონსტრუქციის 2 ტიპი:

ტიპი I

- საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით.
- საფუძველი ფრაქციული ღორღით (0-40) სისქით 12სმ.
- ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა სისქით 16 სმ.

ტიპი II:

- საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით.
- საფუძველი ფრაქციული ღორღით (0-40) სისქით 12სმ.
- ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა სისქით 16 სმ.
- რკ.ბეტონის კიუვეტების მოწყობა.
- რკ.ბეტონის ჭების მოწყობა.

საგზაო სამოსი ეწყობა ცემენტობეტონის საფარით. საგზაო სამოსის მოწყობის პროცესში რეკომენდირებულია, ორი სპეციალიზირებული ბრიგადის

გამოყენება: პირველი ბრიგადა მოაწყობს საფუძველს, ხოლო მეორე ბრიგადა გზის სამოსს.

საგზაო სამოსის მოწყობის ტექნოლოგიური თანმიმდევრობა შემდეგია: სამუშაო ზედაპირის მომზადება, საშენი მასალის მოზიდვა და გზის სამოსის მოწყობა.

ინერტული მასალის გაშლის შემდეგ, უნდა მოხდეს მისი მოსწორება - პროფილირება, სამუშაოების მიმდინარეობა ხდება: კიდეებიდან გზის ღერძისკენ. დატკეპნა უნდა განხორციელდეს ფენებად გაშლილი მასალის მორწყვის შემდეგ. დატკეპნა უნდა განხორციელდეს ნორმატულ სიმკვრივემდე.

სატკეპნის სიჩქარე დასწყისში უნდა იყოს (1,5-2,0)კმ/სთ. ხოლო დატკეპნის ბოლოსთვის სიჩქარე 5 კმ/სთ. უნდა გაიზარდოს. სატკეპნის სვლების რაოდენობა, უნდა განისაზღვროს ტექნოლოგიური ნორმების შესაბამისად.

სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნა ხორცილდება საგზაო ნიშანსადები საღებავით, გაუმჯობესებული შუქდამაბრუნებელი მინის ბურთულაკებით ზომით 100-600 მკმ, (ГОСТ 23457-86, ISO 9001, EN 1436, EN 1471, EN 1423, EN 1424 სტანდარტების მოთხოვნების მიხედვით). საგზაო მონიშვნის დატანისთვის საჭიროა მოსანიშნი ზედაპირის გასუფთავება, მორეცხვა და გაშრობა. საღებავის დატანისას ჰაერის და საფარის ტემპერატურა უნდა იყოს არანაკლები +10°C და არაუმეტესი +35°C, ჰაერის ტენიანობა არაუმეტეს 75%. საღებავის ტექნიკური მახასიათებლები უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს, ჰქონდეს ხარისხის ნიშანი, გამოირჩეოდეს ცვეთისადმი მდგრადობით და მაღალი შუქამრეკლადობით. საგზაო მონიშვნის დატანისათვის საჭიროა წინასწარი მონიშვნა, რითაც გათვალისწინებულია - საკონტროლო წერტილების განსაზღვრა, ზონარის გაჭიმვა და საკონტროლო წერტილების მონიშვნა, რომელიც აფიქსირებს პროექტით გათვალისწილებულ მოსანიშნი ხაზის და სიმბოლოების ადგილმდებარეობას. წინასწარი მონიშვნის დატანა აუცილებელია დაიწყოს ღერძული ხაზით, შემდგომ დააქვთ გვერდითი ხაზები, რომელიც ყოფს სამოძრაო ზოლებს. მონიშვნის მხედველობის გაზრდისთვის და უკეთესი შუქდამაბრუნებელი ეფექტის მისაღებად საღებავის წასმიდან არაუგვიანეს 10 წამისა უნდა მოხდეს შუქდამაბრუნებელი ბურთულაკების მოყრა.

შესასრულებელი სამუშაოები უნდა იყოს ორგანიზებული გამოყენებული მასალების, სამშენებლო მანქანებისა და რესურსების შესაბამისად, ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნით. მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, რეკომენდირებულია სამუშაოების კომპლექსური

მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება. შრომის ორგანიზაციის და ანაზღაურების თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენება.

სამუშაოები უნდა შესრულდეს СНиП 3.06.03-85 –ის „საავტომობილო გზები“ და პროექტში წარმოდგენილი „სპეციფიკაციების“ მოთხოვნათა შესაბამისად.

აუცილებელია გზის რეაბილიტაციის დროს მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვალა, შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის ВСН 37-84 –ის შესაბამისად. სამუშაოების დაწყების და დამთავრების სავარაუდო დრო და რეკომენდირებული თანმიმდევრობა მოცემულია კალენდარულ გრაფიკზე. მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოთა სრული კომპლექსი. გზის შეკეთების დროს აუცილებელია მომქმედი სტანდარტებთა და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის შეუფერხებელი მოძრაობა. რისთვისაც საჭიროა სამუშაოების ჩატარდეს ეტაპობრივად: ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

სამუშაუების მწარმოებელმა ორგანიზაციამ, უნდა შეადგინოს მოძრაობის ორგანიზაციის ინსტრუქციები და სქემები, რომლებიც შეთანხმებული იქნება საგზაო პოლიციის წარმომადგენლებთან. ასევე აუცილებელია სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელებთან წინასწარი შეთანხმება.

სამუშაოების წარმოების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს, ტექნოლოგიური ნორმებისნორმების შესაბამისად: კერძოდ ВСН 24-88 "საავტომობოლო გზები" და 3.06.04-91 "ხიდები და მილები".

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიისა და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა.
გზის სავალი ნაწილის რეაბილიტაციის სამუშაოების წარმოებისას, ცემენტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოებში შედის საფარის ქვეშ საფუძვლის საგულდაგულოდ მომზადებას.

პროექტის ავტორი; პაატა მიქელაძე

## *კალენდარული გრაფიკი*

### *ადიგენის მუნიციპალიტეტში სოფ. ვარხანის გზების მონაკვეთების გზის რეაბილიტაცია*

| № | სამუშაოს დასახელება | I თ ვ ე | II თ ვ ე | III თ ვ ე |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | გზის პირველი მონაკვეთი - 580მ. | | | |
| | მიწის ვაკისი | | | |
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები (დამხმარე სათავსოების შემოტანა-ჩადგმა) და I ეტაპი–სარეაბილიტაციო მონაკვეთების ვაკისის და მის გასწვრივ გამავალი რკ.ბეტონის ღარების, ლითონის მილის და რკინაბეტონის არხების მდებარეობის ღერძული დაკვალვა | | | |
| 1) | გვერდულებზე ზედმეტი გრუნტების გაწმენდა | | | |
| 2) | რკ.ბეტონის კიუვეტების მოწყობა | | | |
| 2 | ხელოვნური ნაგებობები | | | |
| 1) | ლითონის მილების მოწყობა | | | |
| 2) | რკ.ბეტონის ჭების მოწყობა | | | |
| 3 | საგზაო სამოსი | | | |
| 1) | საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით | | | |
| 2) | საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით | | | |
| 3) | ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა | | | |
| 4 | საგზაო სამოსის მოწყობა შესასვლელებზე | | | |
| 5 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა, გზის მონიშვნა | | | |
| | | | | |
| | გზის მეორე მონაკვეთი - 104მ. | | | |
| | მიწის ვაკისი | | | |
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები (დამხმარე სათავსოების შემოტანა-ჩადგმა) და I ეტაპი–სარეაბილიტაციო მონაკვეთების ვაკისის და მის გასწვრივ გამავალი რკ.ბეტონის ღარების, ლითონის მილის და რკინაბეტონის არხების მდებარეობის ღერძული დაკვალვა | | | |
| 1) | გვერდულებზე ზედმეტი გრუნტების გაწმენდა | | | |
| 2) | რკ.ბეტონის კიუვეტების მოწყობა | | | |
| 2 | ხელოვნური ნაგებობები | | | |
| 1) | ლითონის მილების მოწყობა | | | |
| 2) | რკ.ბეტონის ჭების მოწყობა | | | |
| 3 | საგზაო სამოსი | | | |
| 1) | საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით | | | |
| 2) | საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით | | | |
| 3) | ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა | | | |
| 4 | საგზაო სამოსის მოწყობა შესასვლელებზე | | | |
| 5 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა, გზის მონიშვნა | | | |
| | | | | |
| | გზის მესამე მონაკვეთი - 358მ. | | | |
| | მიწის ვაკისი | | | |

| | |
|---|---|
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები (დამხმარე სათავსოების შემოტანა-ჩადგმა) და I ეტაპი–სარეაბილიტაციო მონაკვეთების ვაკისის და მის გასწვრივ გამავალი რკ.ბეტონის ღარების, ლითონის მილის და რკინაბეტონის არხების მდებარეობის ღერძული დაკვალვა |
| 1)<br>2) | გვერდულებზე ზედმეტი გრუნტების გაწმენდა<br>რკ.ბეტონის კიუვეტების მოწყობა |
| 2 | ხელოვნური ნაგებობები |
| 1)<br>2) | ლითონის მილების მოწყობა<br>რკ.ბეტონის ჭების მოწყობა |
| 3 | საგზაო სამოსი |
| 1)<br>2)<br>3) | საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით<br>საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით<br>ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა |
| 4 | საგზაო სამოსის მოწყობა შესასვლელებზე |
| 5 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა, გზის მონიშვნა |

| | |
|---|---|
| | გზის მეოთხე მონაკვეთი - 201მ. |
| | მიწის ვაკისი |
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები (დამხმარე სათავსოების შემოტანა-ჩადგმა) და I ეტაპი–სარეაბილიტაციო მონაკვეთების ვაკისის და მის გასწვრივ გამავალი რკ.ბეტონის ღარების, ლითონის მილის და რკინაბეტონის არხების მდებარეობის ღერძული დაკვალვა |
| 1)<br>2) | გვერდულებზე ზედმეტი გრუნტების გაწმენდა<br>რკ.ბეტონის კიუვეტების მოწყობა |
| 2 | ხელოვნური ნაგებობები |
| 2) | რკ.ბეტონის ჭების მოწყობა |
| 3 | საგზაო სამოსი |
| 1)<br>2)<br>3) | საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით<br>საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით<br>ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა |
| 4 | საგზაო სამოსის მოწყობა შესასვლელებზე |
| 5 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა, გზის მონიშვნა |

| | |
|---|---|
| | გზის მეხუთე მონაკვეთი - 77მ. |
| | მიწის ვაკისი |
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები (დამხმარე სათავსოების შემოტანა-ჩადგმა) და I ეტაპი–სარეაბილიტაციო მონაკვეთების ვაკისის და მის გასწვრივ გამავალი რკ.ბეტონის ღარების, ლითონის მილის და რკინაბეტონის არხების მდებარეობის ღერძული დაკვალვა |
| 1) | გვერდულებზე ზედმეტი გრუნტების გაწმენდა |
| 3 | საგზაო სამოსი |
| 1)<br>2)<br>3) | საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით<br>საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით<br>ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | საბზაო სამოსის მოწყობა შესასვლელებზე | |
| 5 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა, გზის მონიშვნა | |
| | | |
| | გზის მეექვსე მონაკვეთი - 200მ. | |
| | მიწის ვაკისი | |
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები (დამხმარე სათავსოების შემოტანა-ჩადგმა) და I ეტაპი–სარეაბილიტაციო მონაკვეთების ვაკისის და მის გასწვრივ გამავალი რკ.ბეტონის ღარების, ლითონის მილის და რკინაბეტონის არხების მდებარეობის ღერძული დაკვალვა | — |
| 1) | გვერდულებზე ზედმეტი გრუნტების გაწმენდა | |
| 3 | საბზაო სამოსი | |
| 1) | საფუძვლის პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის (ბალასტი) დამატებით | |
| 2) | საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით | |
| 3) | ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა | |
| 4 | საბზაო სამოსის მოწყობა შესასვლელებზე | |
| | | |
| 5 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა, გზის მონიშვნა | |

შეადგინა: გ. გოჩიტიძე

შეამოწმა: პ. მიქელაძე

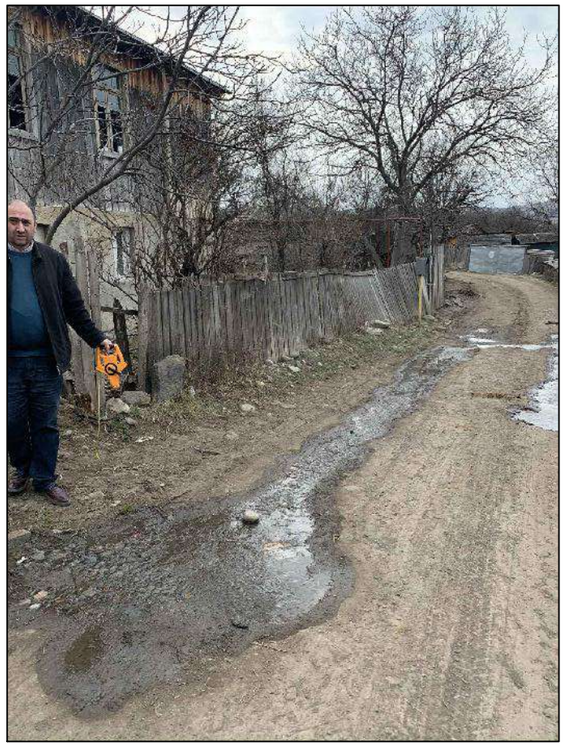
ადიგენის მუნიციპალიტეტში სოფ. ვარხანის გზების მონაკვეთების
გზის რეაბილიტაცია

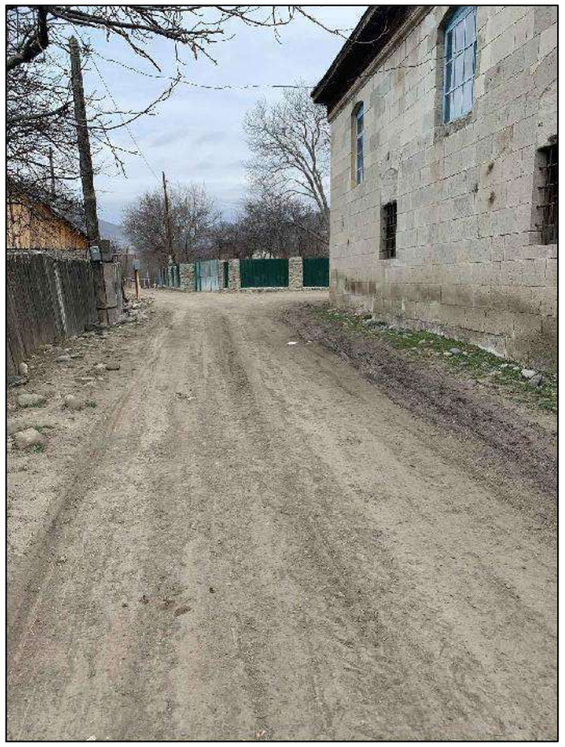
# ტექნიკის ჩამონათვალი

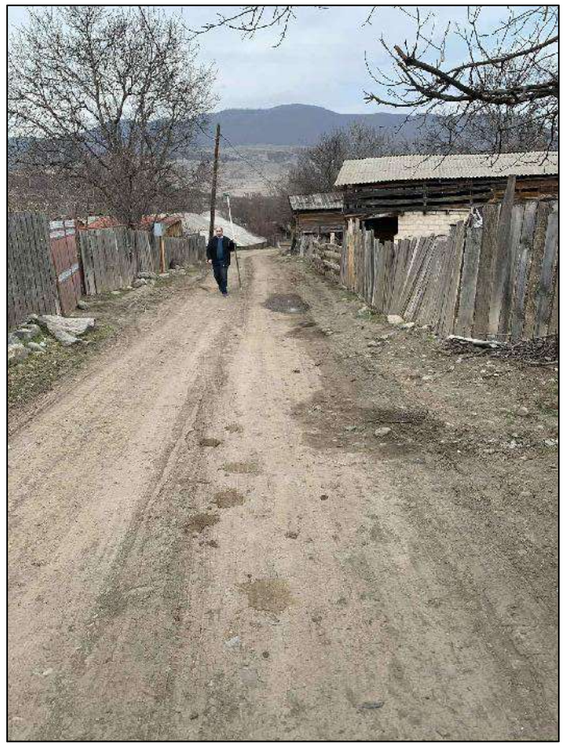
| N | ტექნიკის დასახელება | რაოდენობა |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ავტოგრეიდერი | 1 |
| 2 | ექსკავატორი V-0.5 მ$^3$ | 2 |
| 3 | ავტოთვითმცლელი | 3 |
| 4 | ავტოგუდრონატორი | 1 |
| 5 | სატკეპნი გლუვვალციანი 11-18ტ | 1 |
| 6 | სატკეპნი ვიბრაციული | 1 |
| 7 | სატკეპნი პნევმატური | 1 |
| 8 | კომპრესორი გადასატანი | 1 |
| 9 | მოსაპირკეთებელი მანქანა | 1 |
| 10 | ავტოამწე 16 ტ | 1 |
| 11 | ბეტონმრევი მანქანა | 4 |
| 12 | მოსარწყავ-მოსარეცხი მანქანა | 1 |

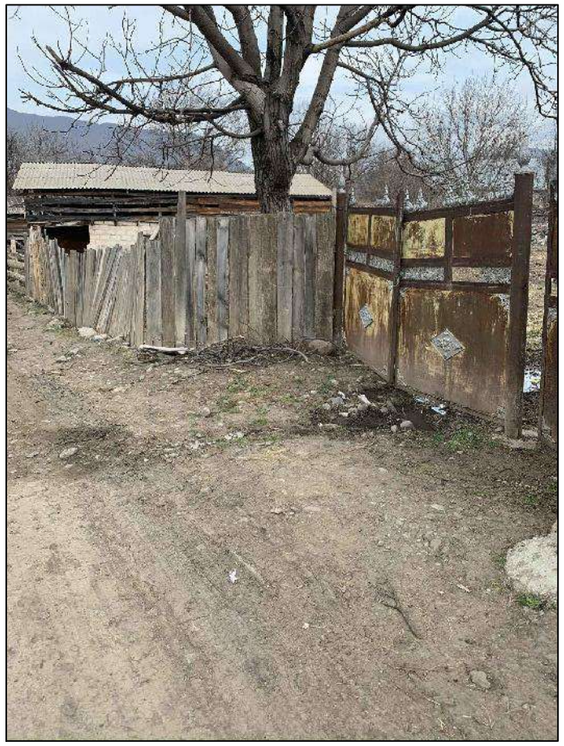
შეადგინა: პაატა მიქელაძე

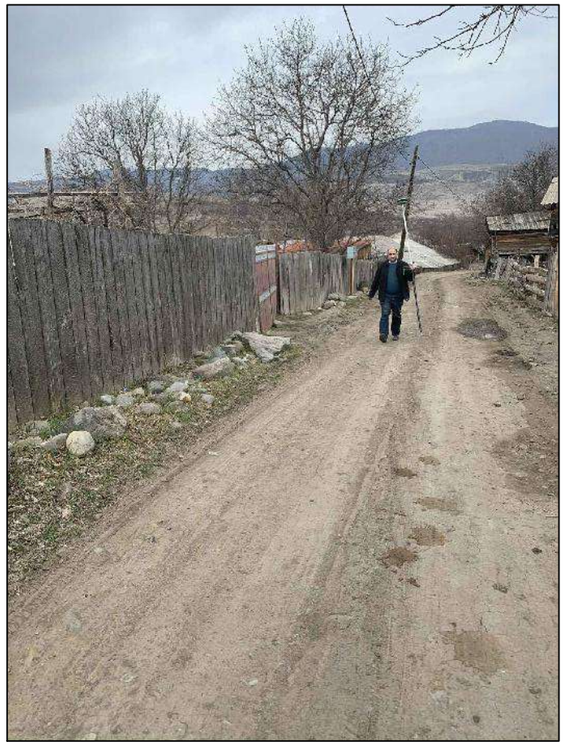
# მონაკვეთი №1 ფოტომასალა

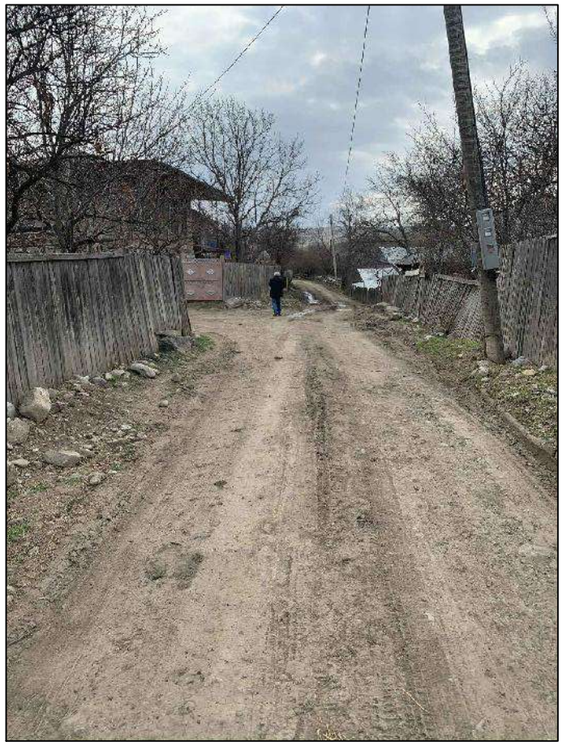


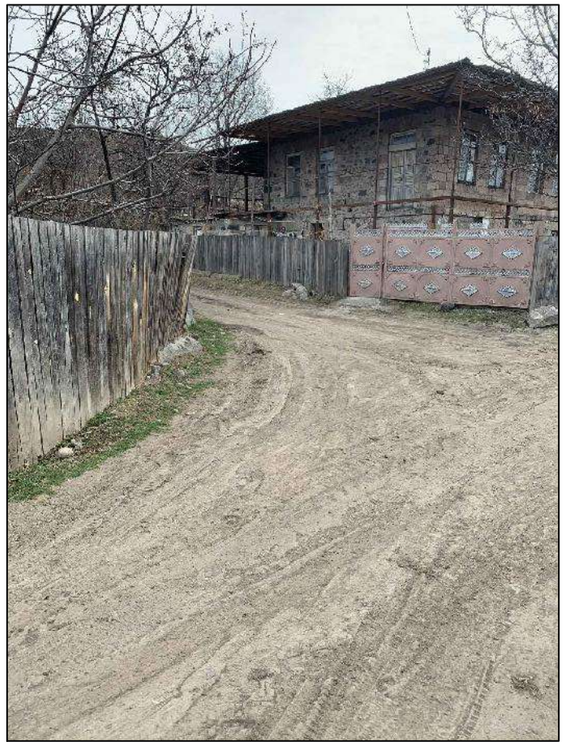




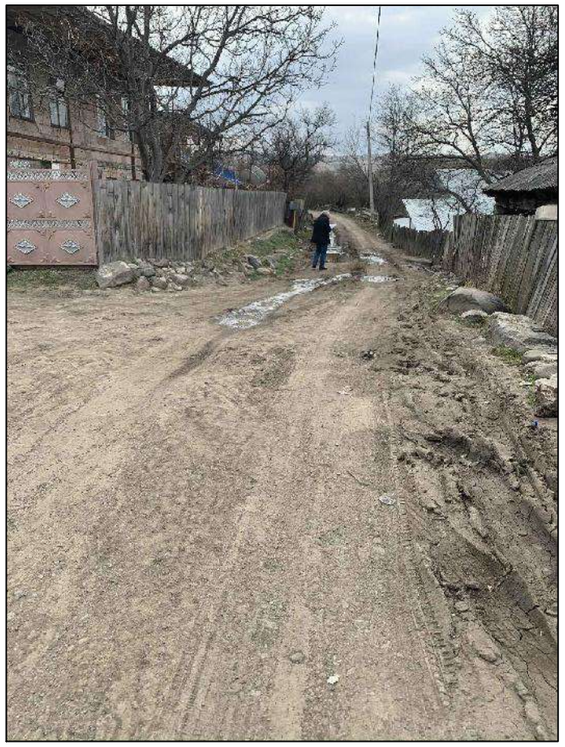
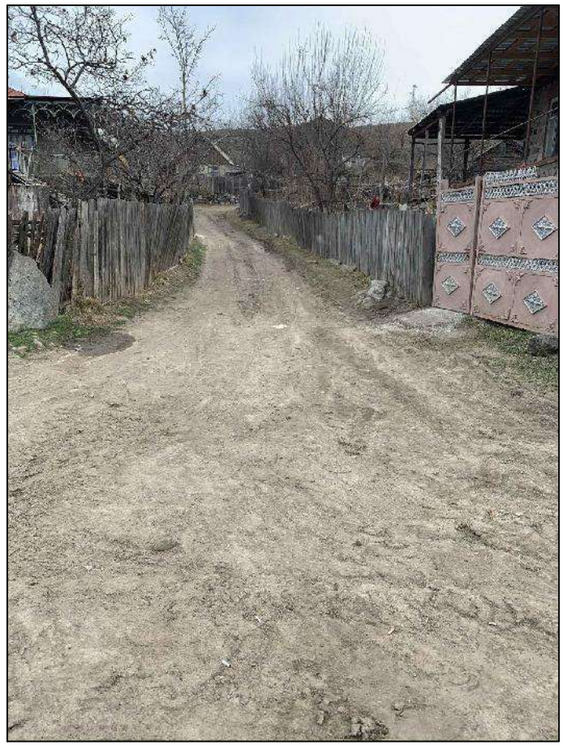


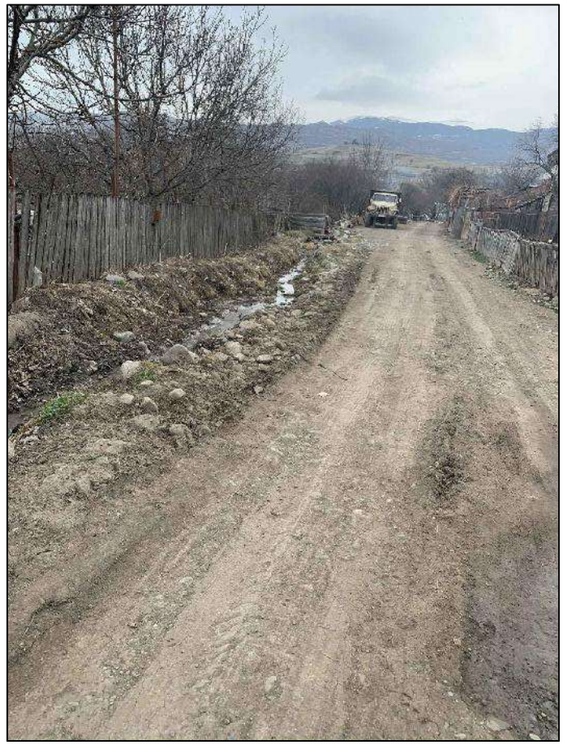




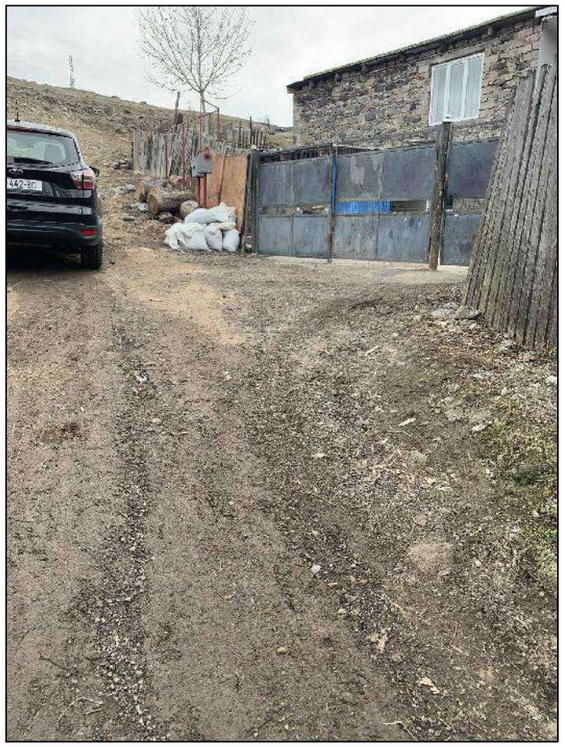


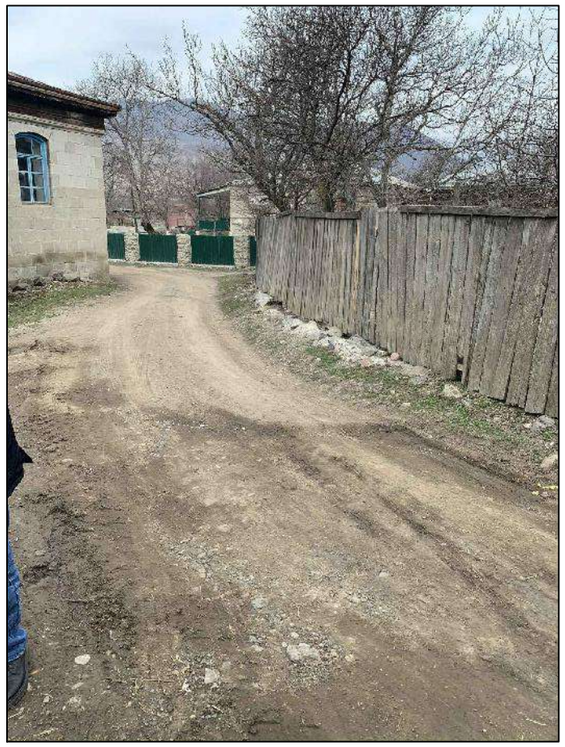
# მონაკვეთი №1 ფოტომასალა

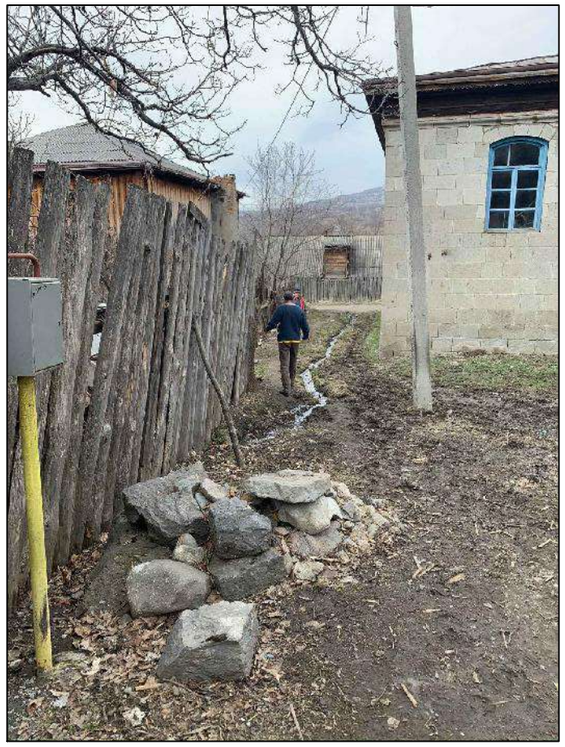



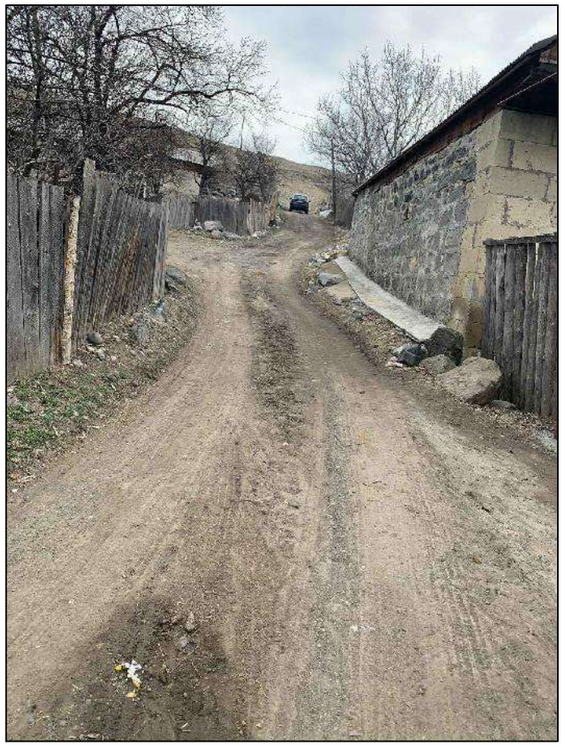


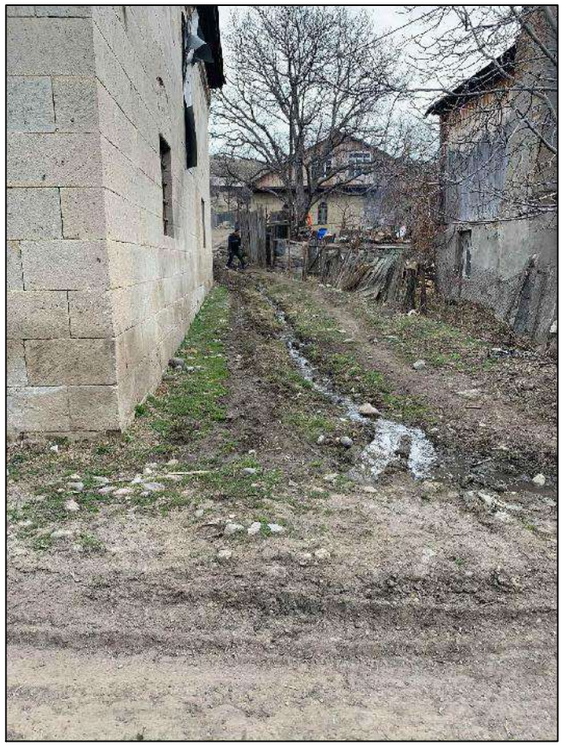
# მონაკვეთი №2 ფოტომასალა



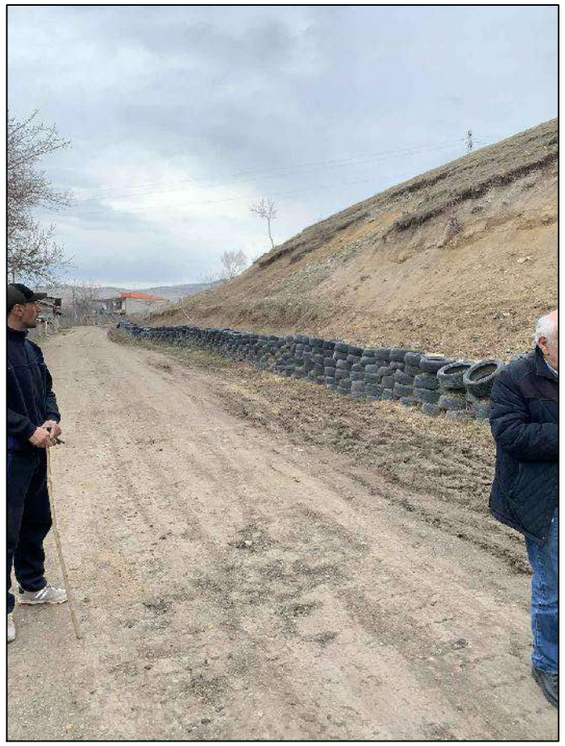


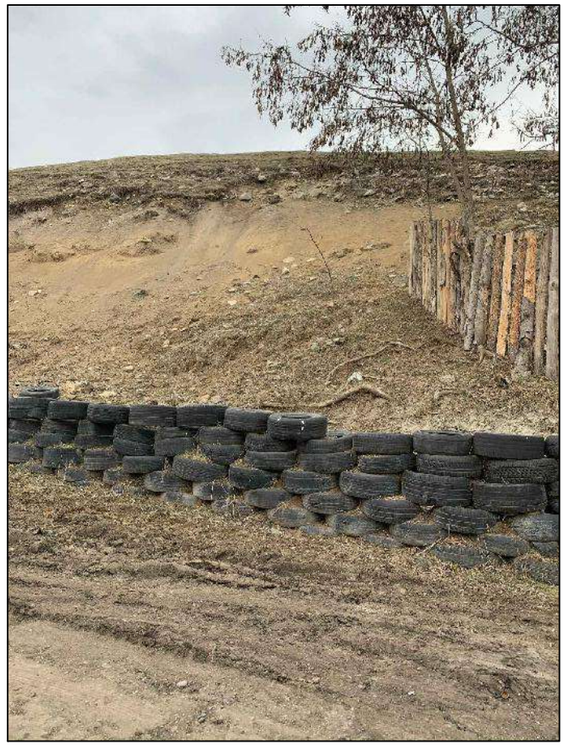


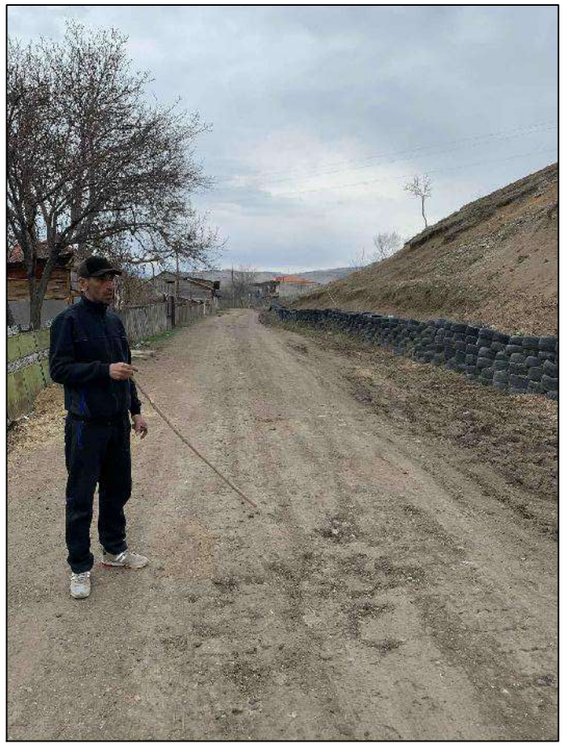


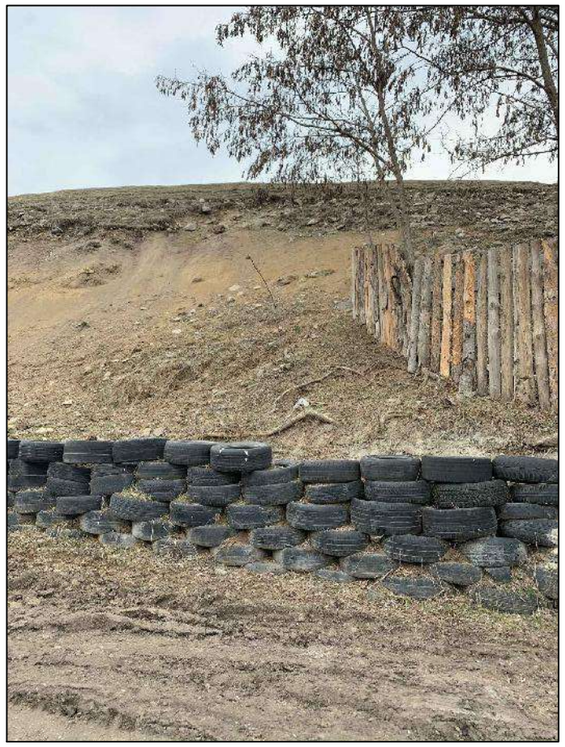


# მონაკვეთი №3 ფოტომასალა

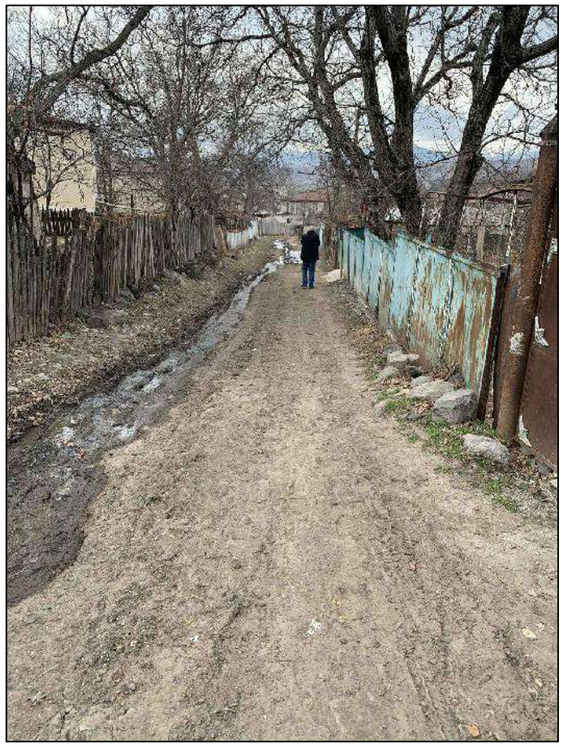
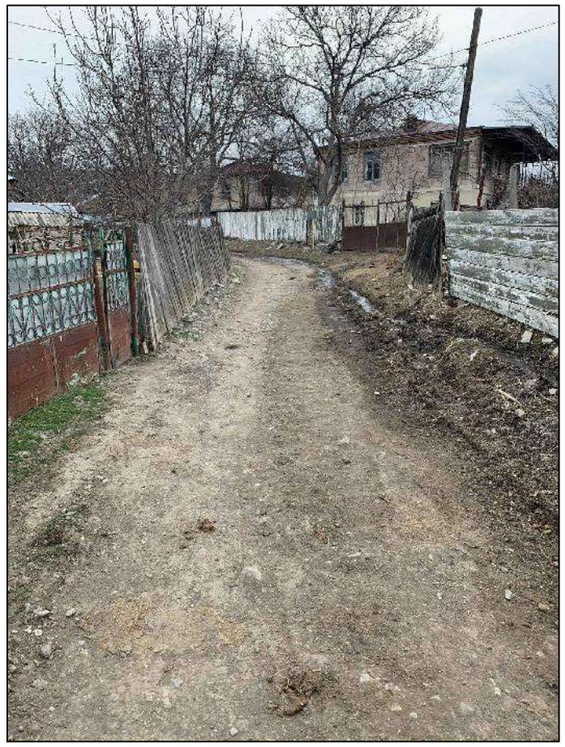
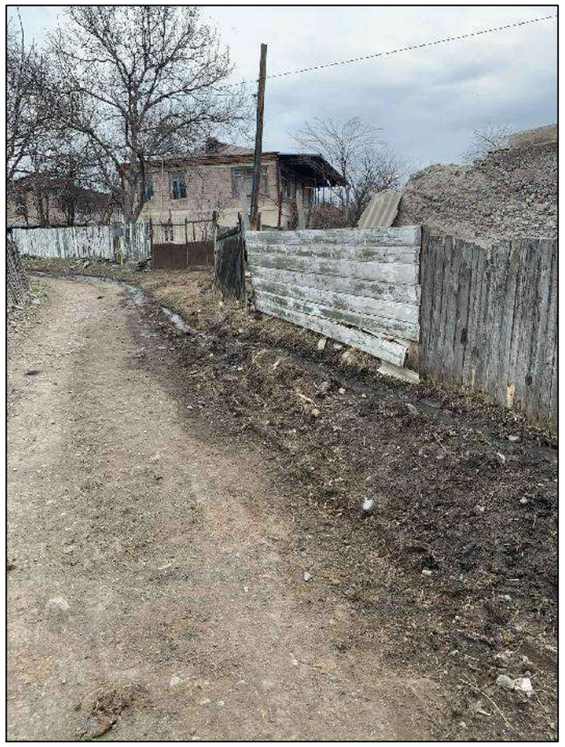
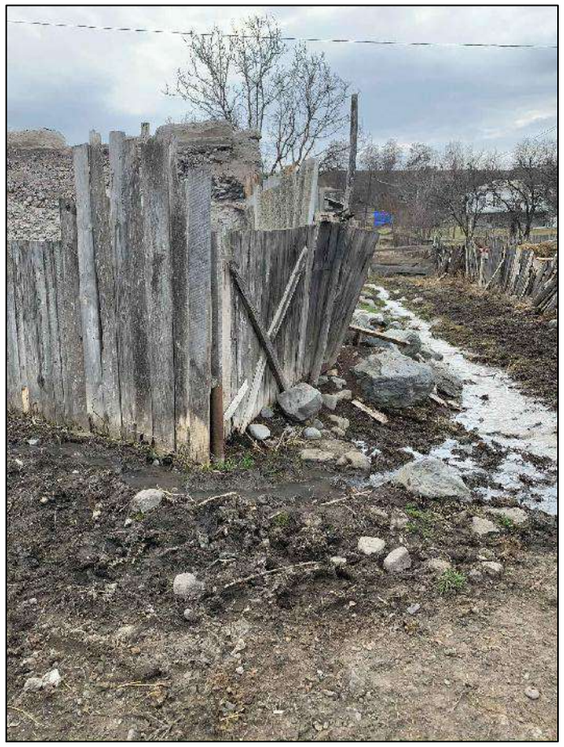


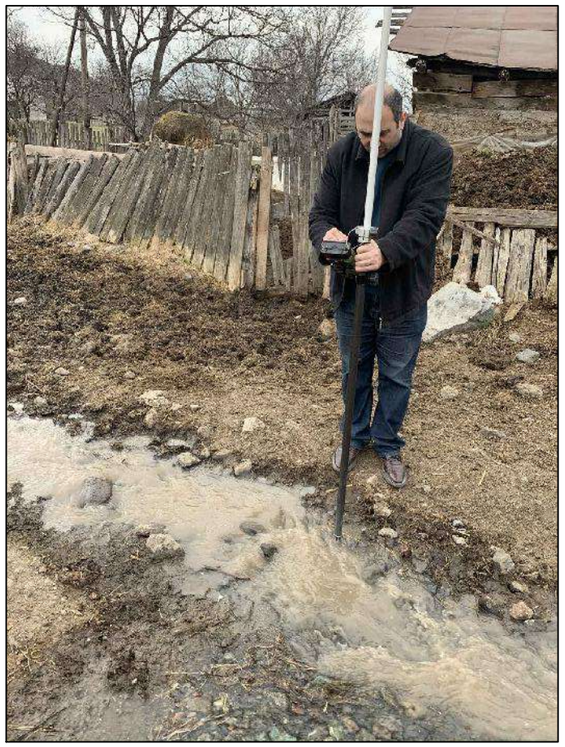




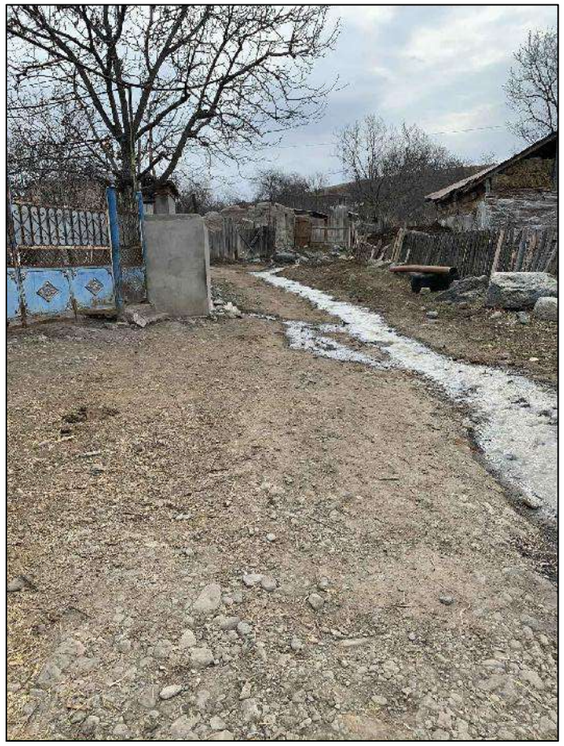


# მონაკვეთი №4 ფოტომასალა

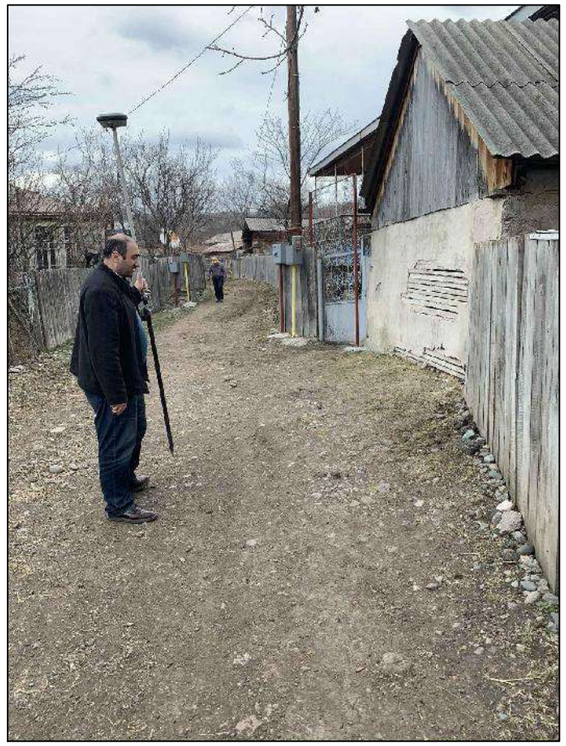





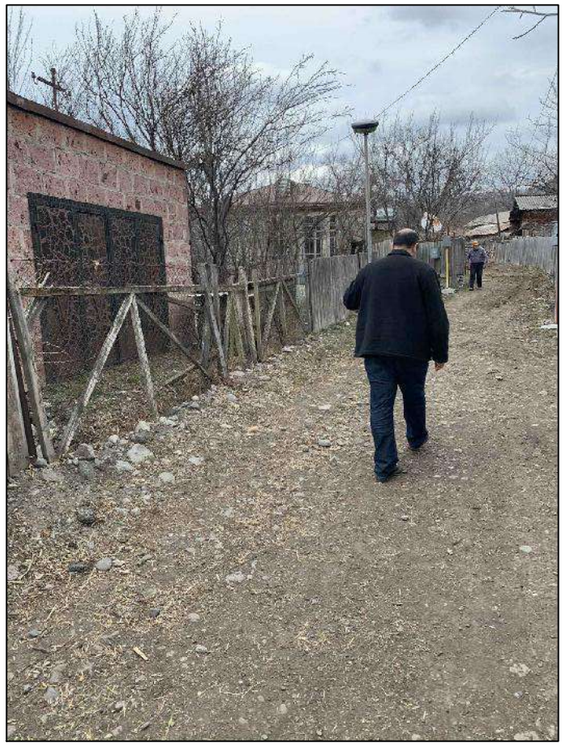


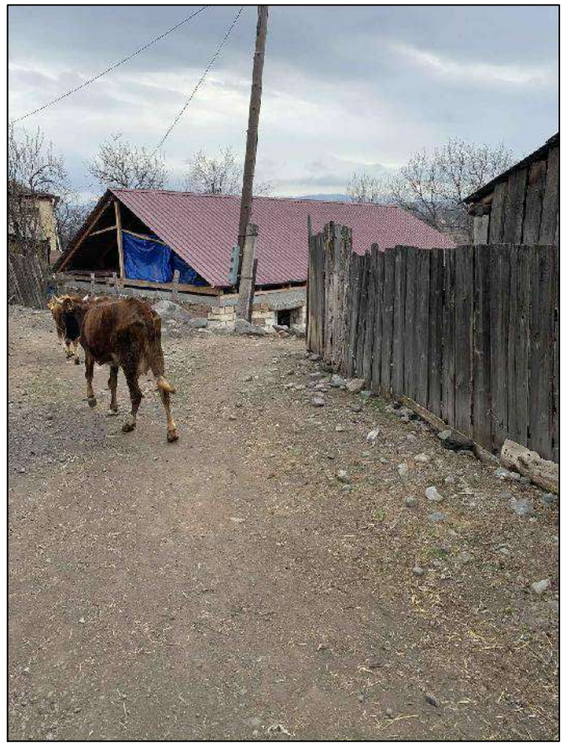
# მონაკვეთი №4 ფოტომასალა

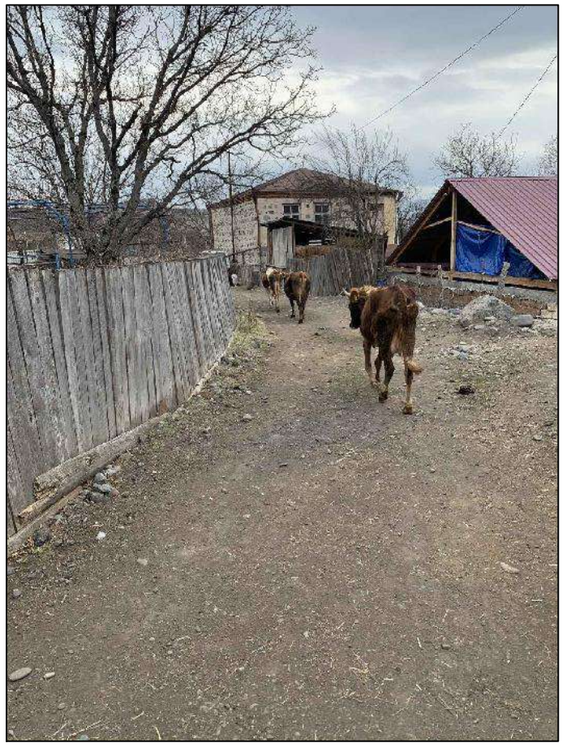


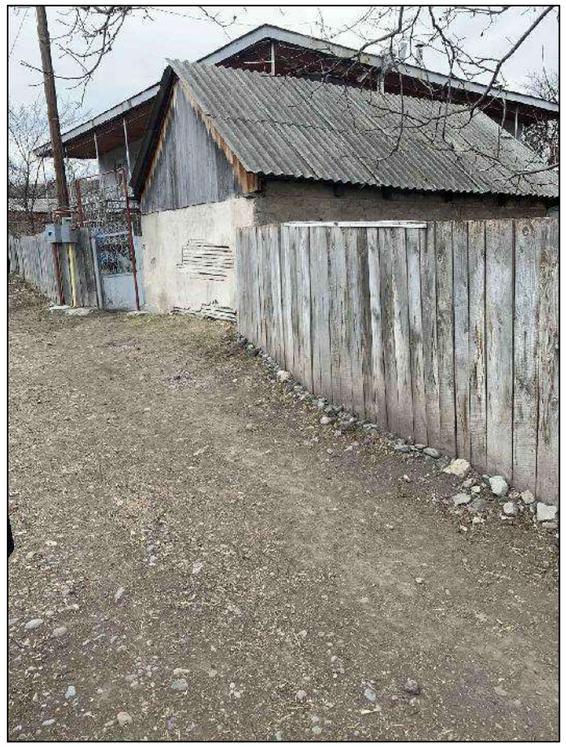
# მონაკვეთი №5 ფოტომასალა

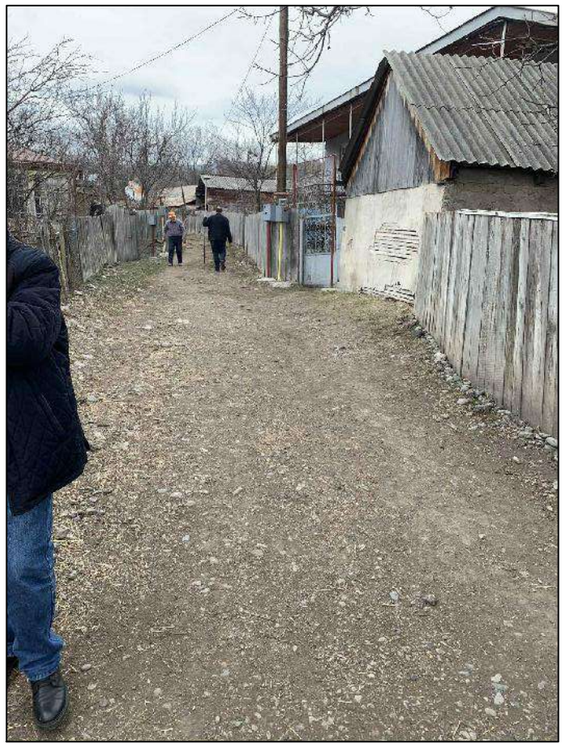


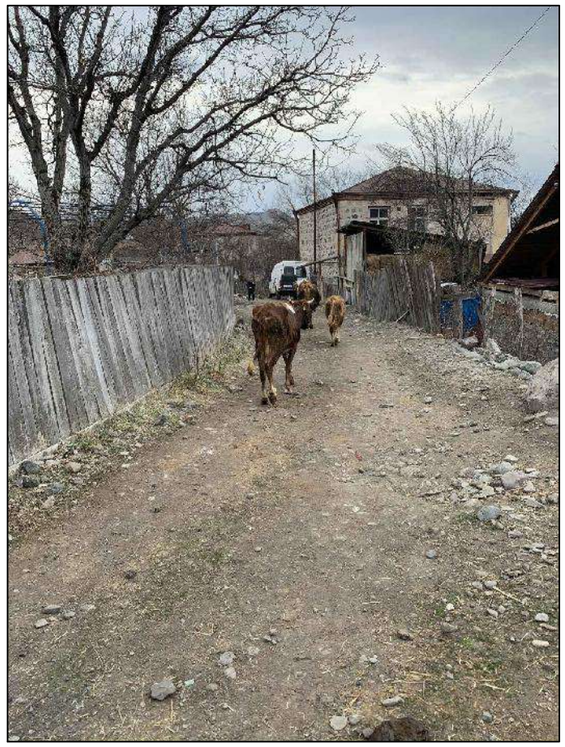




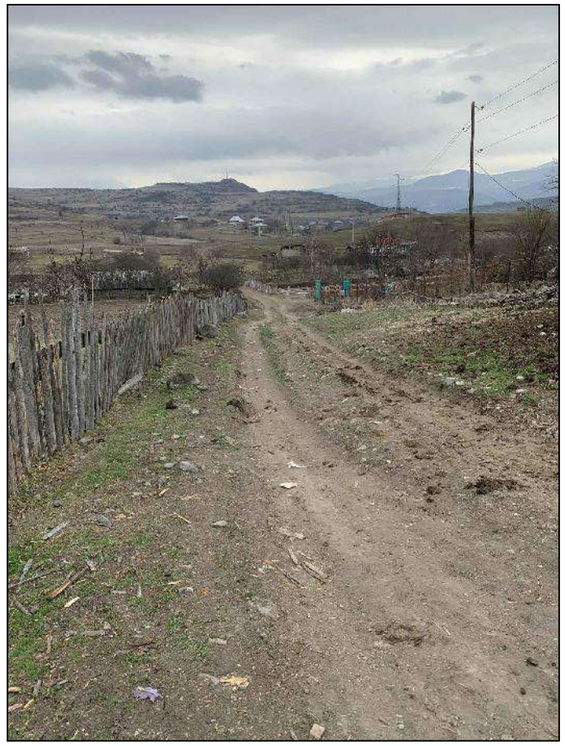
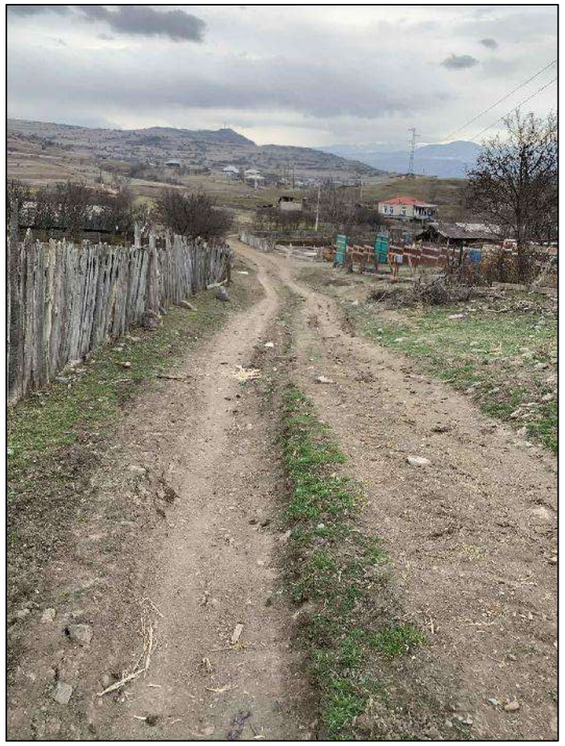
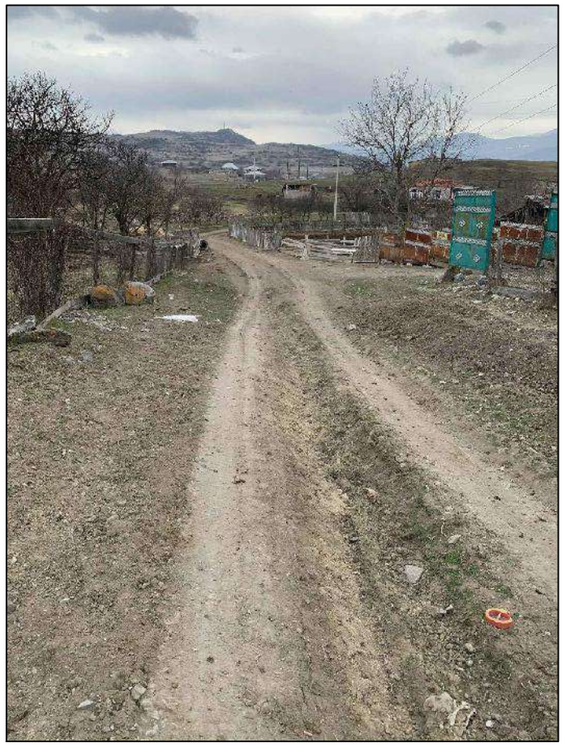


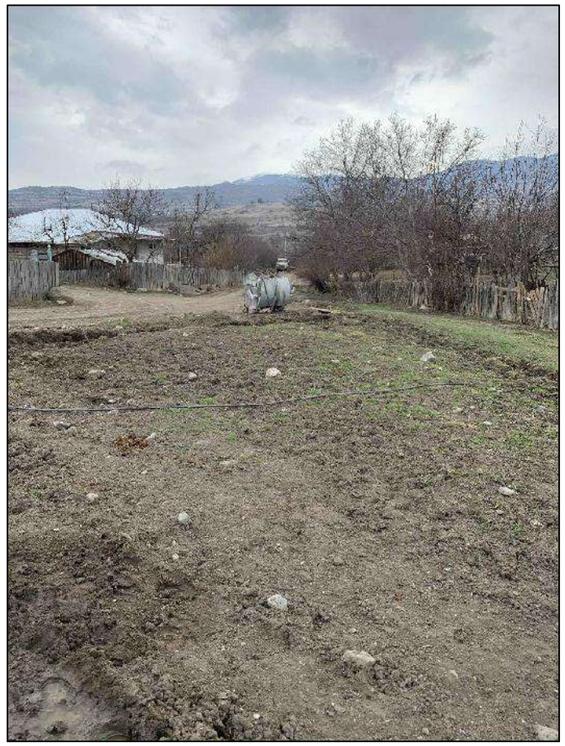






# მონაკვეთი №6 ფოტომასალა

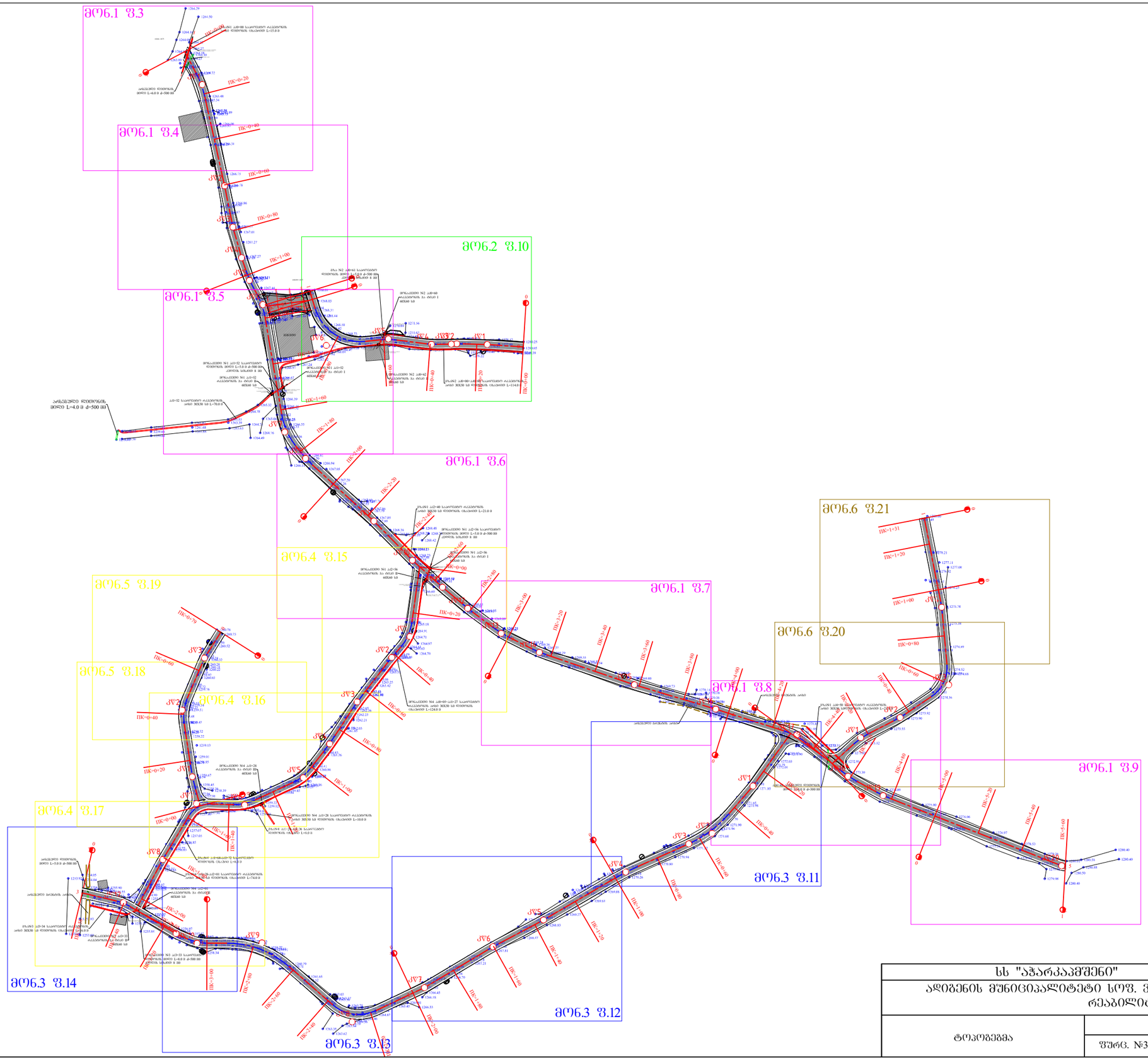


# სიტუაციური გეგმა მ 1:500

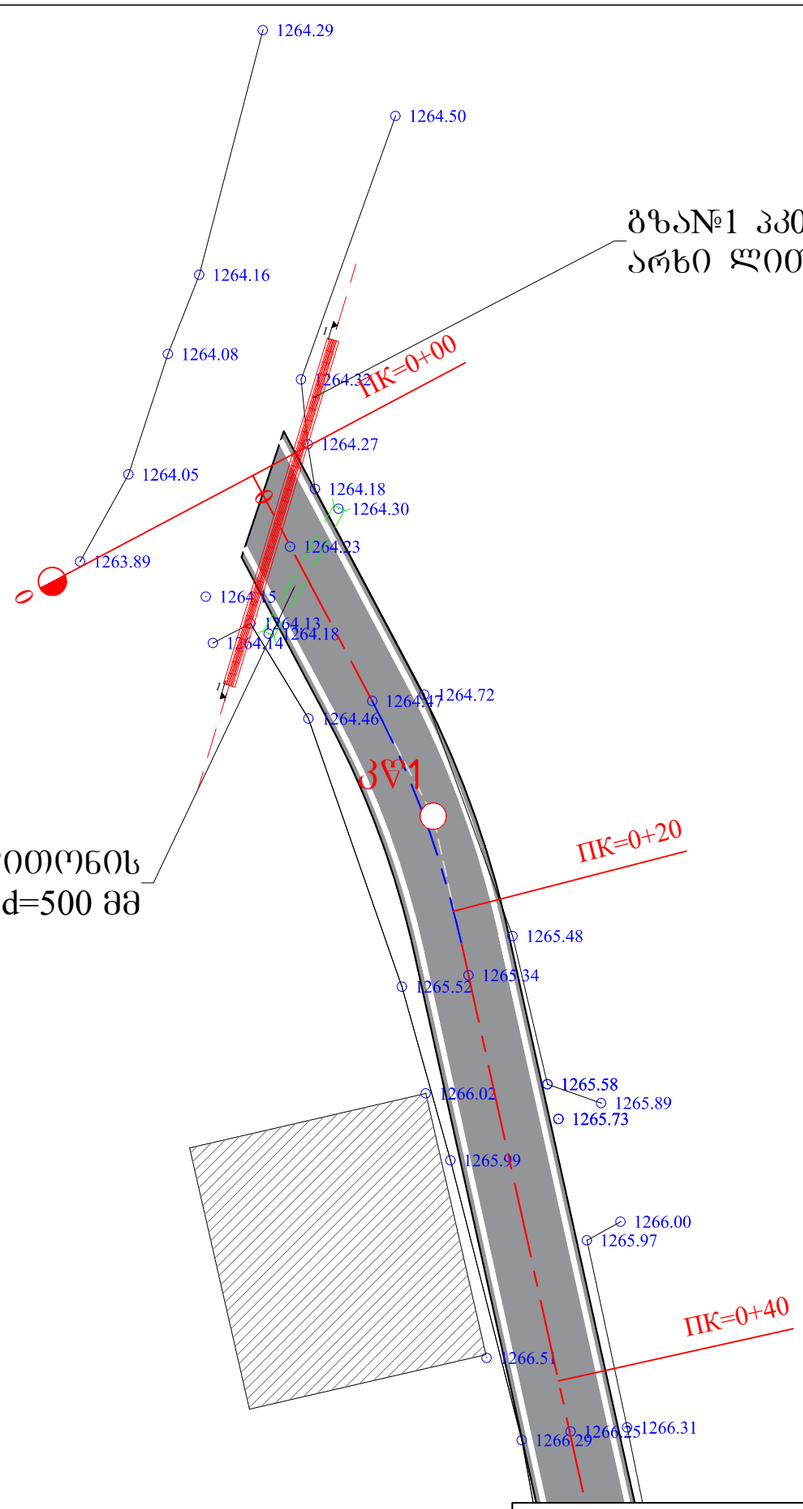
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაამშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების რეაბილიტაცია | | | | |
| სიტუაციური გეგმა | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრაქტიკოსი | ვ. მიქელაძე | |
| | ფურც. №1 | დახაზა | ვ. ადონია | |

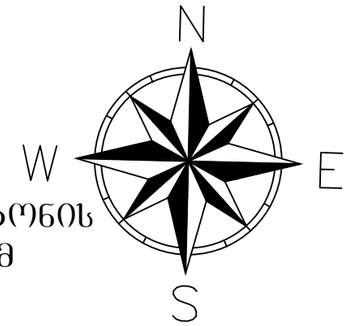
N
S
W
E
მეჩეთთან მიმდებარე მოედანი
შურფი № 1
შურფი № 4
მონაკვეთი №2
გზის სიგრძე L=104.0 მ
რკბეტონის არხის 50X30 სმ მოწყობა
რკბეტონის არხის 50X30 სმ მოწყობა
ქუთაისი-ბაღდათი-აბასტუმანი-ბენარა
მეჩეთი
გზის გადაკვეთისას ლითონის მილის d=500 მმ მოწყობა
მონაკვეთი №1
გზის სიგრძე L=580.0 მ
მონაკვეთი №5
გზის სიგრძე L=79.0 მ
შურფი № 2
შურფი № 5
ასფალტბეტონის ფენა
რკბეტონის არხის 50X30 სმ მოწყობა
მონაკვეთი №4
გზის სიგრძე L=200.0 მ
შურფი № 6
რკბეტონის არხის 30X50 სმ მოწყობა
მონაკვეთი №3
გზის სიგრძე L=358.0 მ
შურფი № 7
ასფალტბეტონის ფენა
ასფალტბეტონის ფენა
ასფალტბეტონის ფენა

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების რეაბილიტაცია | | | | |
| სიტუაციური გენგეგმა | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრაქტიკული | ჯ. მიქელაძე | |
| | ფურც. №1/2 | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჯარკაამშენი" | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანმი გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| ტოპოგეგმა | | დირექტორი | ბ. კახიანი |
| | | არ.პატრონი | ა. მიქელაძე |
| | შურც. №3 | დახაზა | ვ. ადონია |



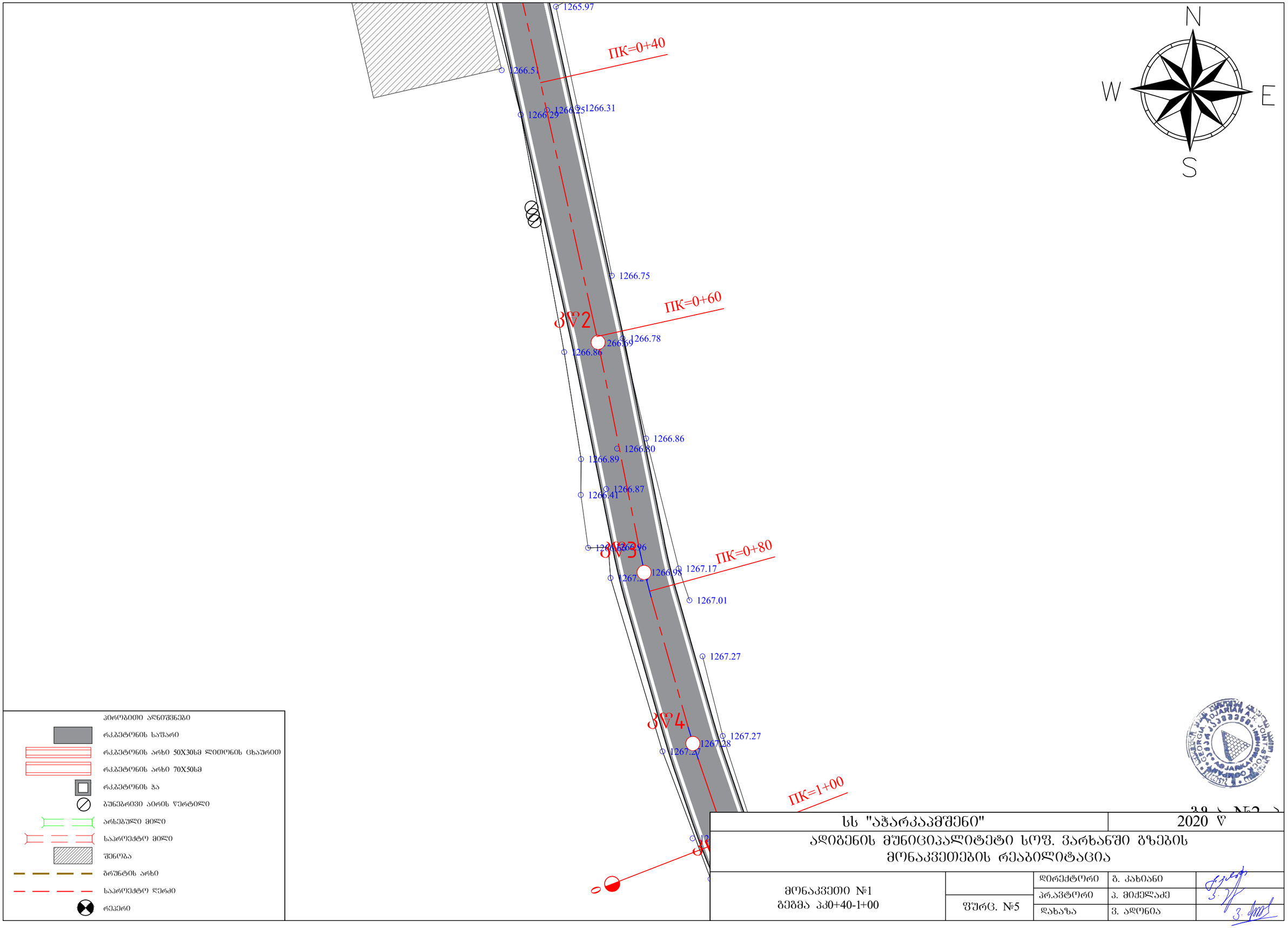




გზა№1 პკ0+00 საპროექტო რკ.ბეტონის არხი ლითონის ცხაურით L=15.0 მ

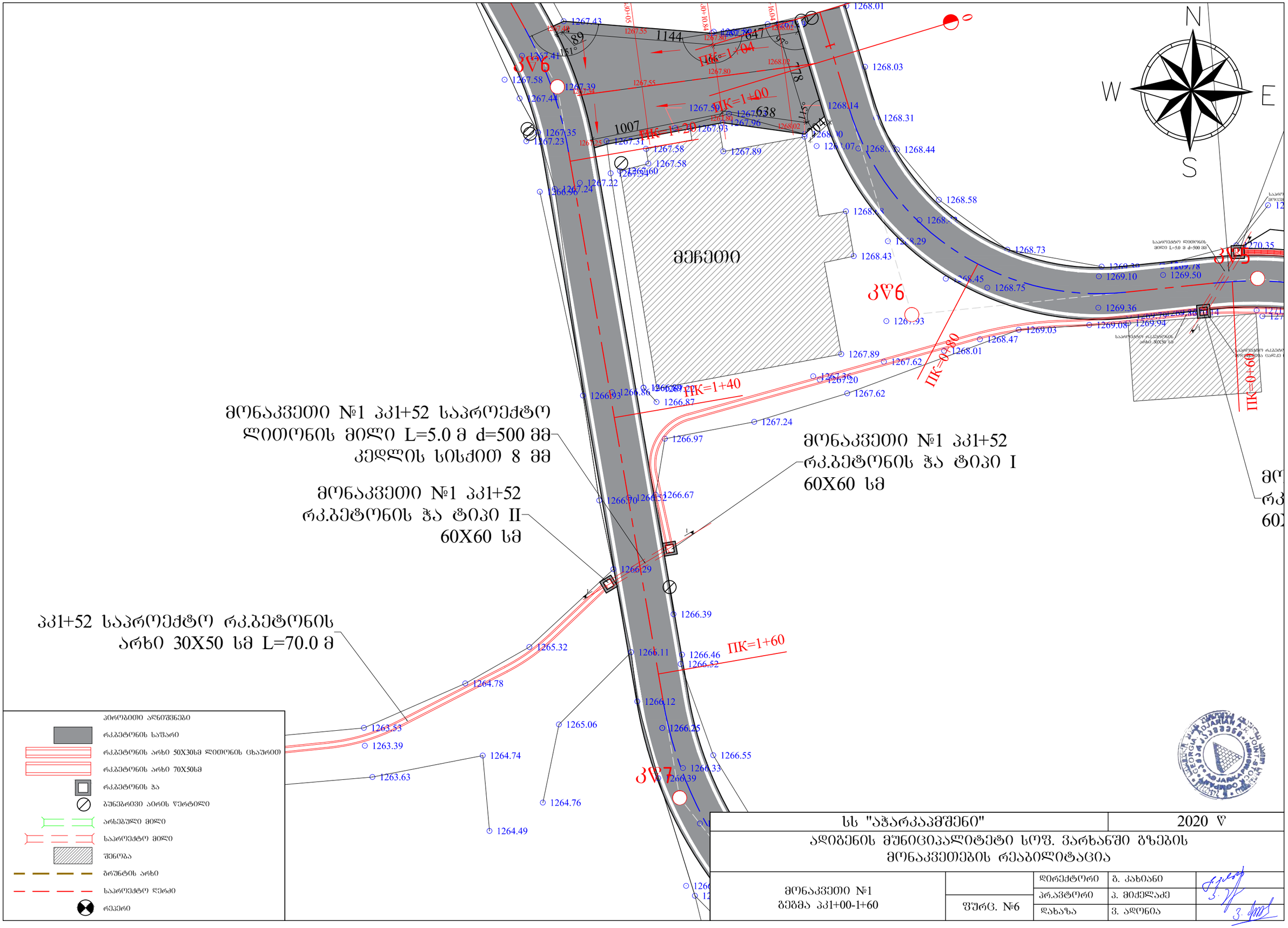
არსებული ლითონის მილი L=6.0 მ d=500 მმ

| | |
|---|---|
| პირობითი აღნიშვნები | |
| | რკ.ბეტონის საფარი |
| | რკ.ბეტონის არხი 50X30სმ ლითონის ცხაურით |
| | რკ.ბეტონის არხი 70X50სმ |
| | რკ.ბეტონის ჭა |
| | ბუნებრივი აირის წერტილი |
| | არსებული მილი |
| | საპროექტო მილი |
| | შენობა |
| | ბრუნტის არხი |
| | საპროექტო ღერძი |
| | რეპერი |

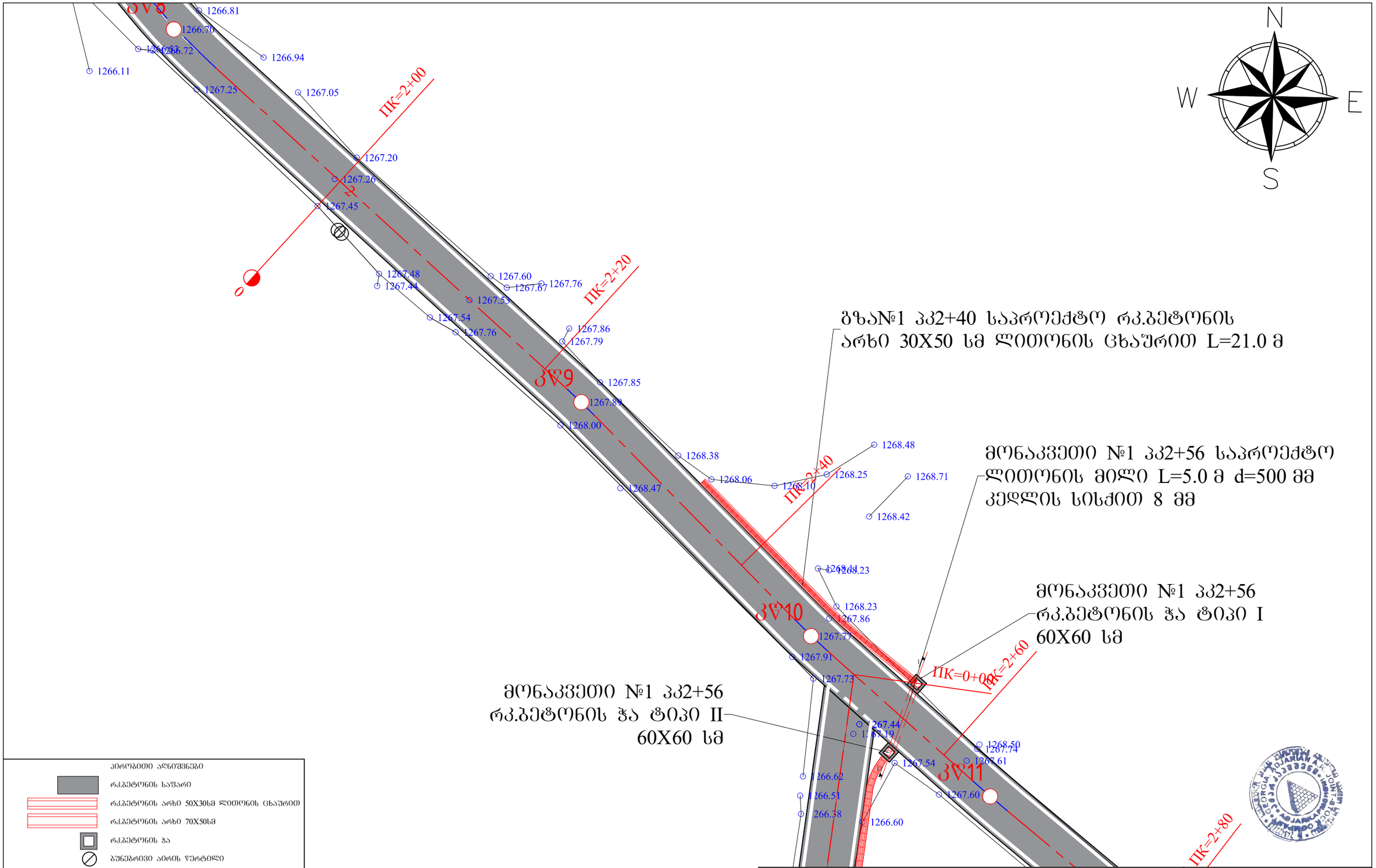
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1<br>გეგმა პკ0+00-0+40 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №4 | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1<br>გეგმა პკ0+40-1+00 | ფურც. №5 | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1<br>ბეგმა პკ1+00-1+60 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №6 | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | |
|---|---|
| პირობითი აღნიშვნები | |
| რკ.ბეტონის საფარი | |
| რკ.ბეტონის არხი 50X30სმ ლითონის ცხაურით | |
| რკ.ბეტონის არხი 70X50სმ | |
| რკ.ბეტონის ჭა | |
| ბუნებრივი აირის წერტილი | |
| არსებული მილი | |
| საპროექტო მილი | |
| შენობა | |
| ბრუნტის არხი | |
| საპროექტო ღერძი | |
| რეპერი | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაკმშენი" | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| მონაკვეთი №1<br>გეგმა პკ2+00-2+60 | | დირექტორი | გ. კახიანი |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე |
| | ფურც. №7 | დახაზა | ვ. ადონია |

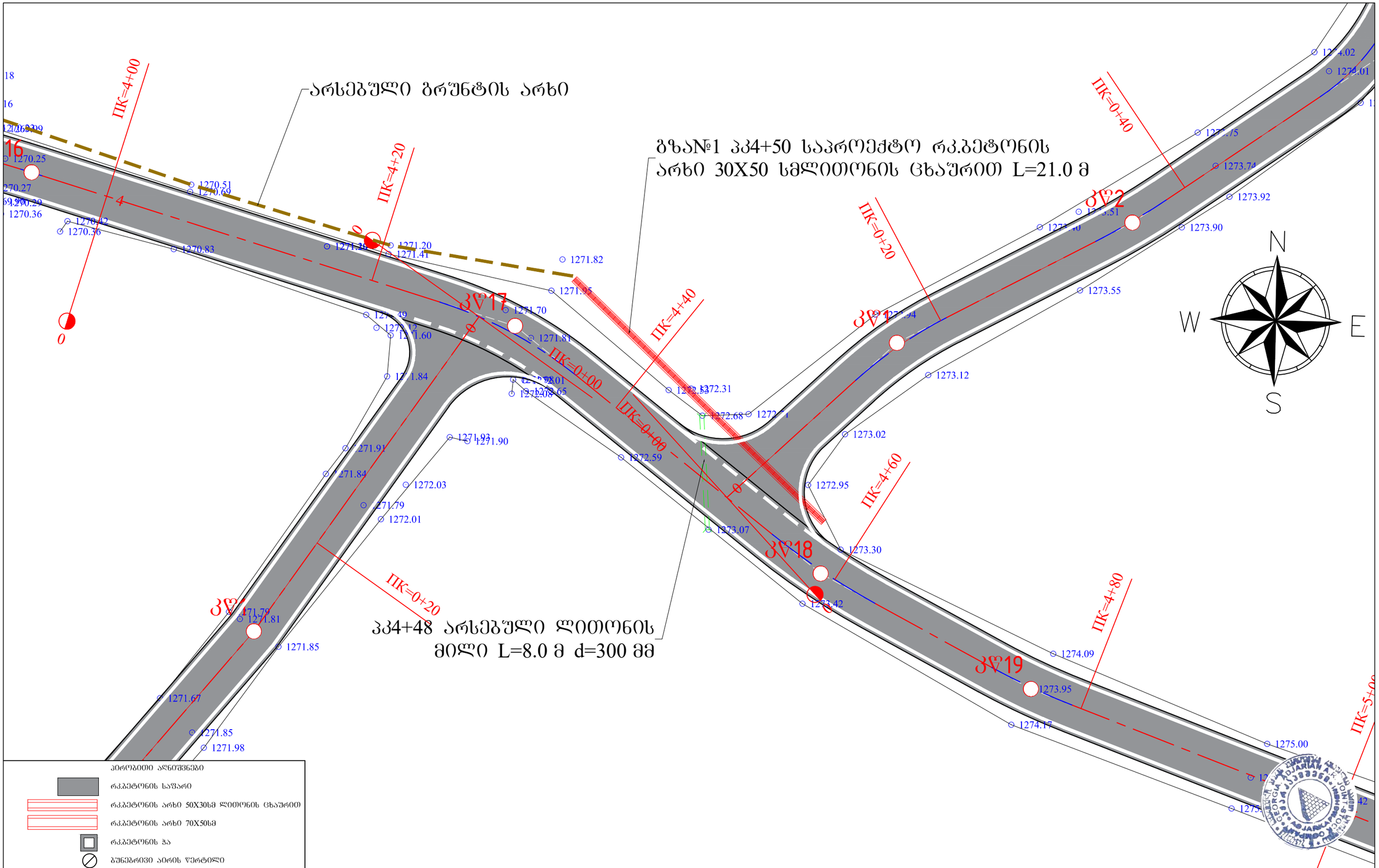
## არსებული გრუნტის არხი

| | |
|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| მონაკვეთი №1<br>გეგმა პკ3+00-3+80 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურც. №8 | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

### პირობითი აღნიშვნები

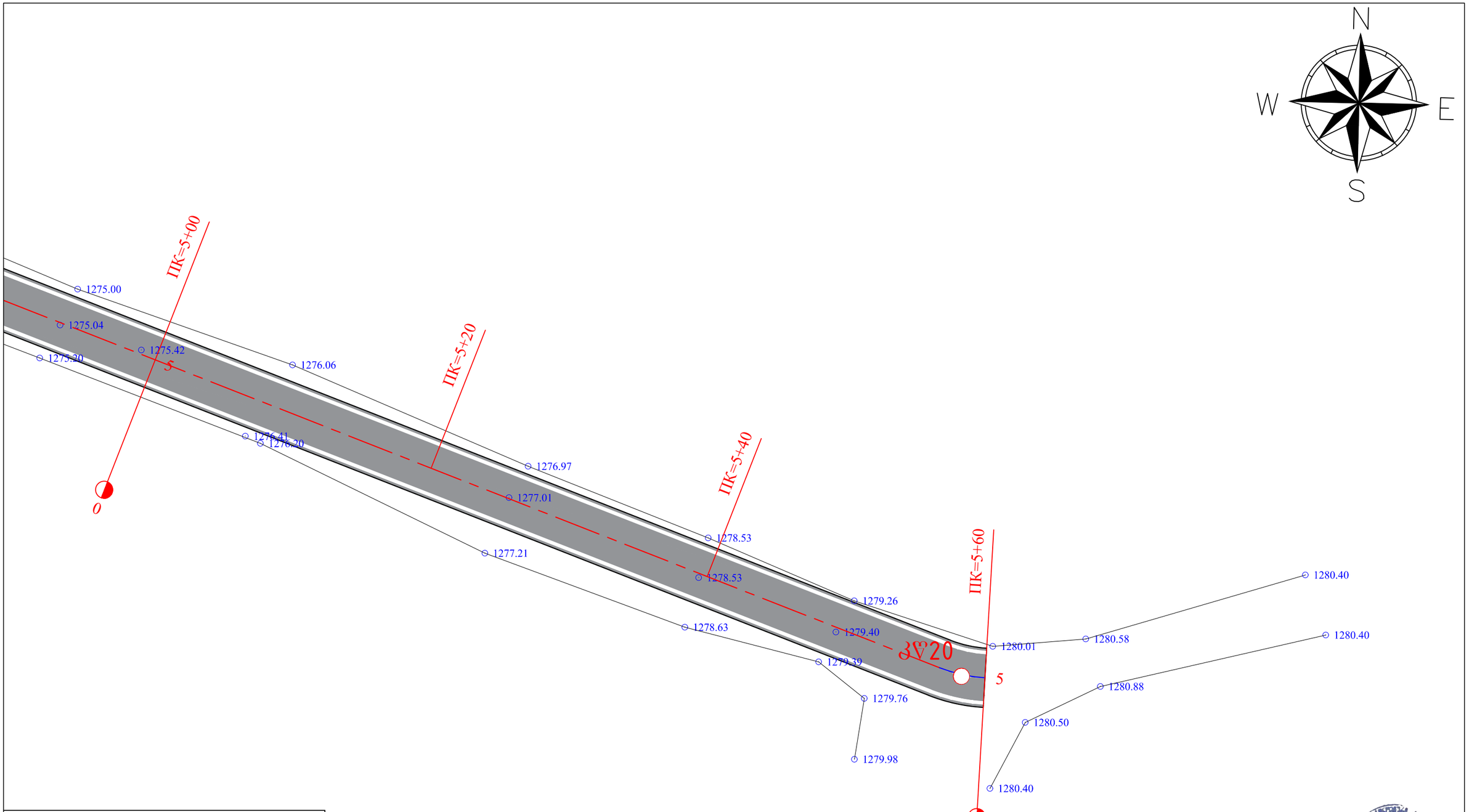
- რკბეტონის საფარი
- რკბეტონის არხი 50X30სმ ლითონის ცხაურით
- რკბეტონის არხი 70X50სმ
- რკბეტონის ჭა
- ბუნებრივი აირის წერტილი
- არსებული მილი
- საპროექტო მილი
- შენობა
- გრუნტის არხი
- საპროექტო ღერძი
- რეპერი




პირობითი აღნიშვნები

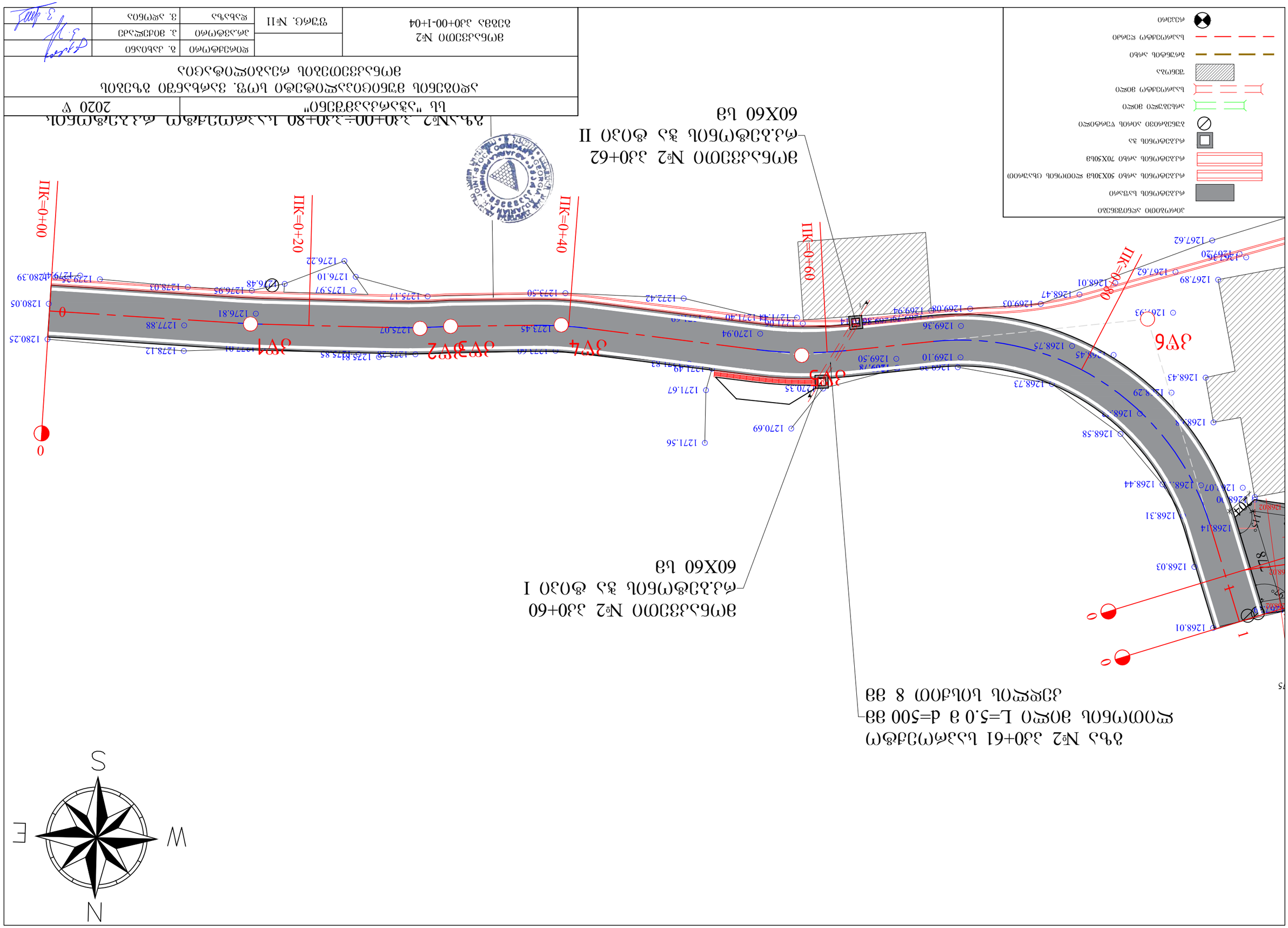
- რკბეტონის საფარი
- რკბეტონის არხი 50X30სმ ლითონის ცხაურით
- რკბეტონის არხი 70X50სმ
- რკბეტონის ჭა
- ბუნებრივი აირის წერტილი
- არსებული მილი
- საპროექტო მილი
- შენობა
- გრუნტის არხი
- საპროექტო ღერძი
- რეპერი

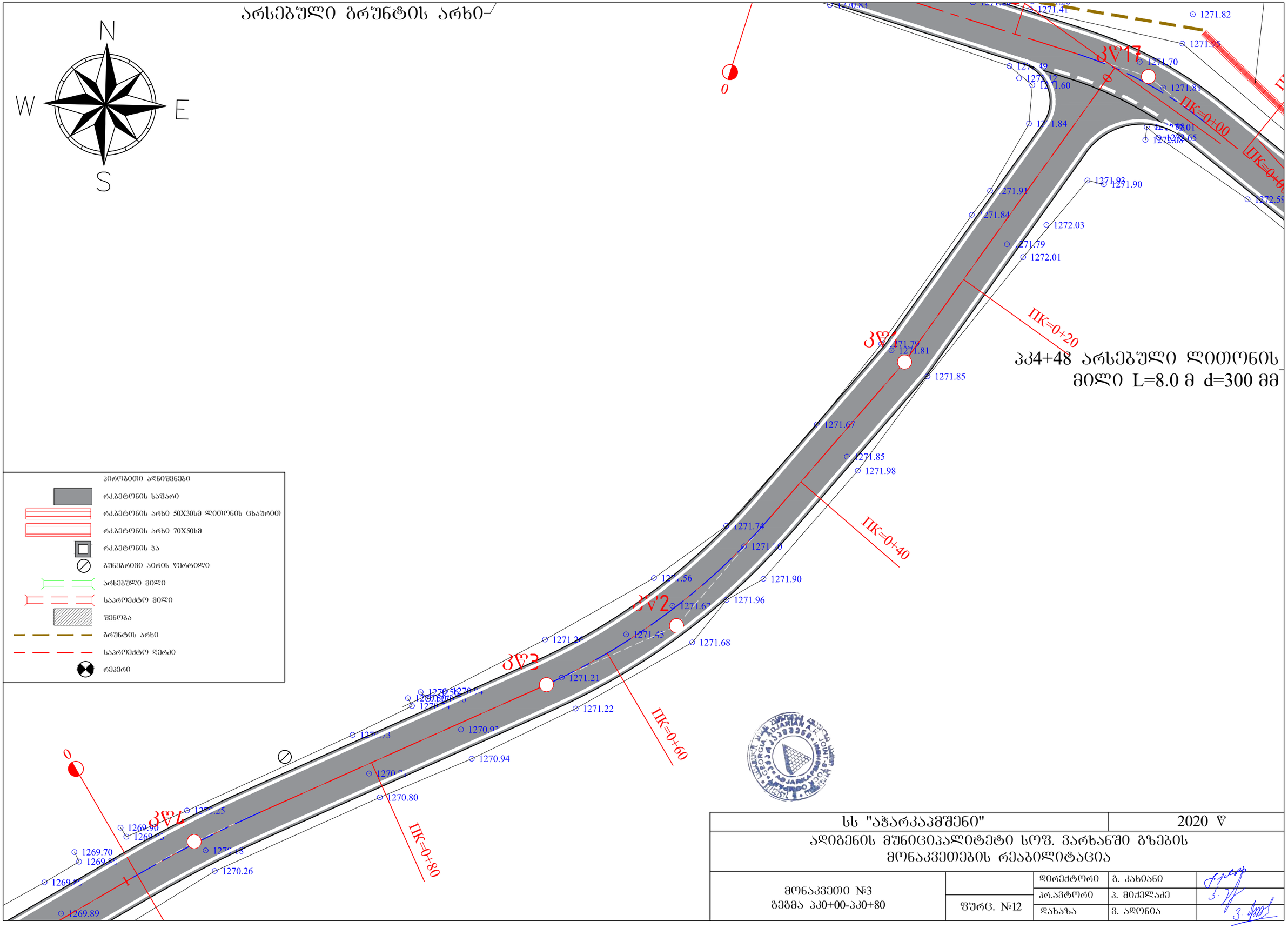
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1<br>გეგმა პკ4+00-5+00 | ფურც. №9 | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ბ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |



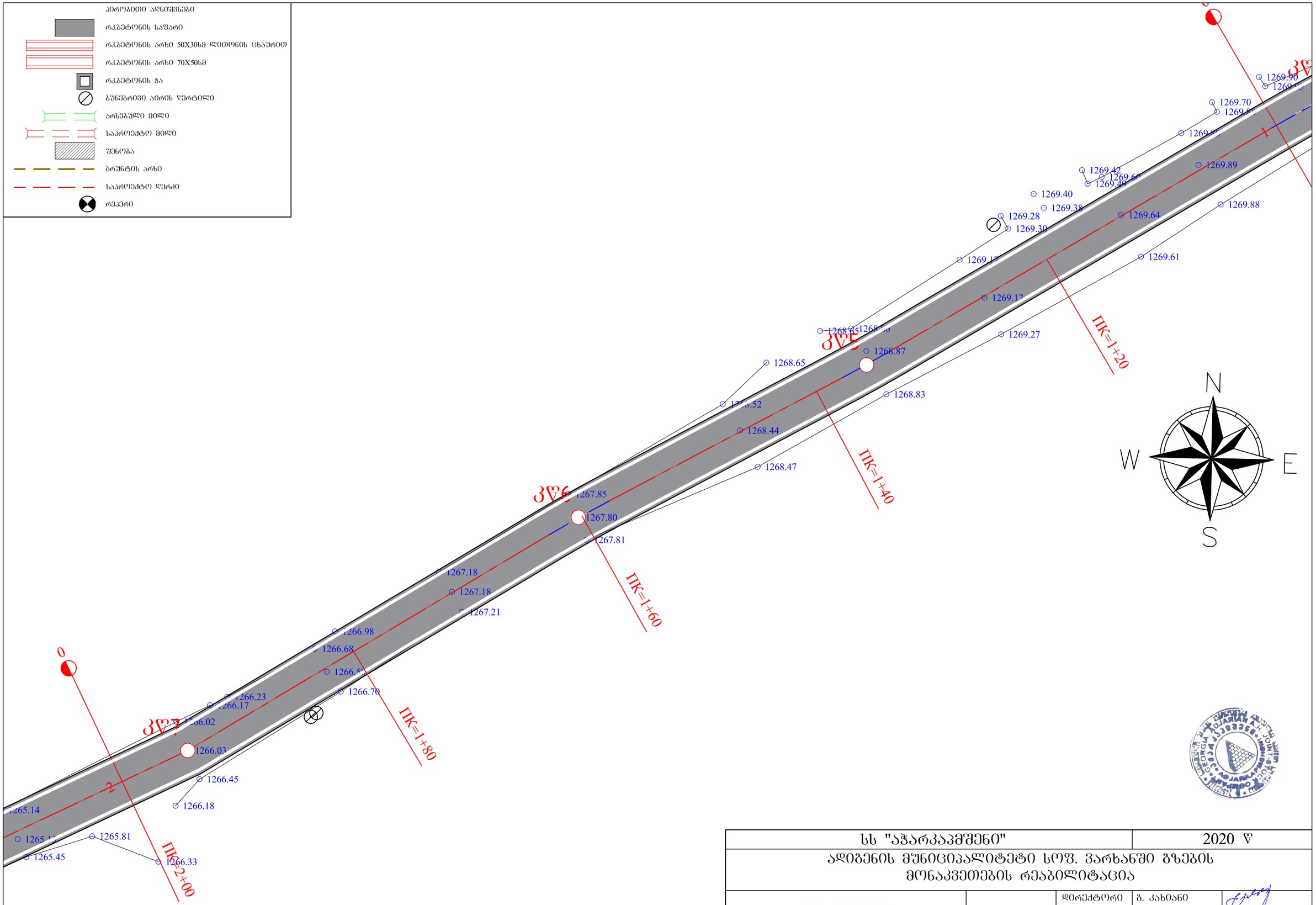

| | |
|---|---|
| პირობითი აღნიშვნები | |
| | რკბეტონის საფარი |
| | რკბეტონის არხი 50X30სმ ლითონის ცხაურით |
| | რკბეტონის არხი 70X50სმ |
| | რკბეტონის ჭა |
| | ბუნებრივი აირის წერტილი |
| | არსებული მილი |
| | საპროექტო მილი |
| | შენობა |
| | ბრუნტის არხი |
| | საპროექტო ღერძი |
| | რეპერი |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1<br>გეგმა პკ5+00-5+60 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | შურც. №10 | დახაზა | ვ. ადონია | |

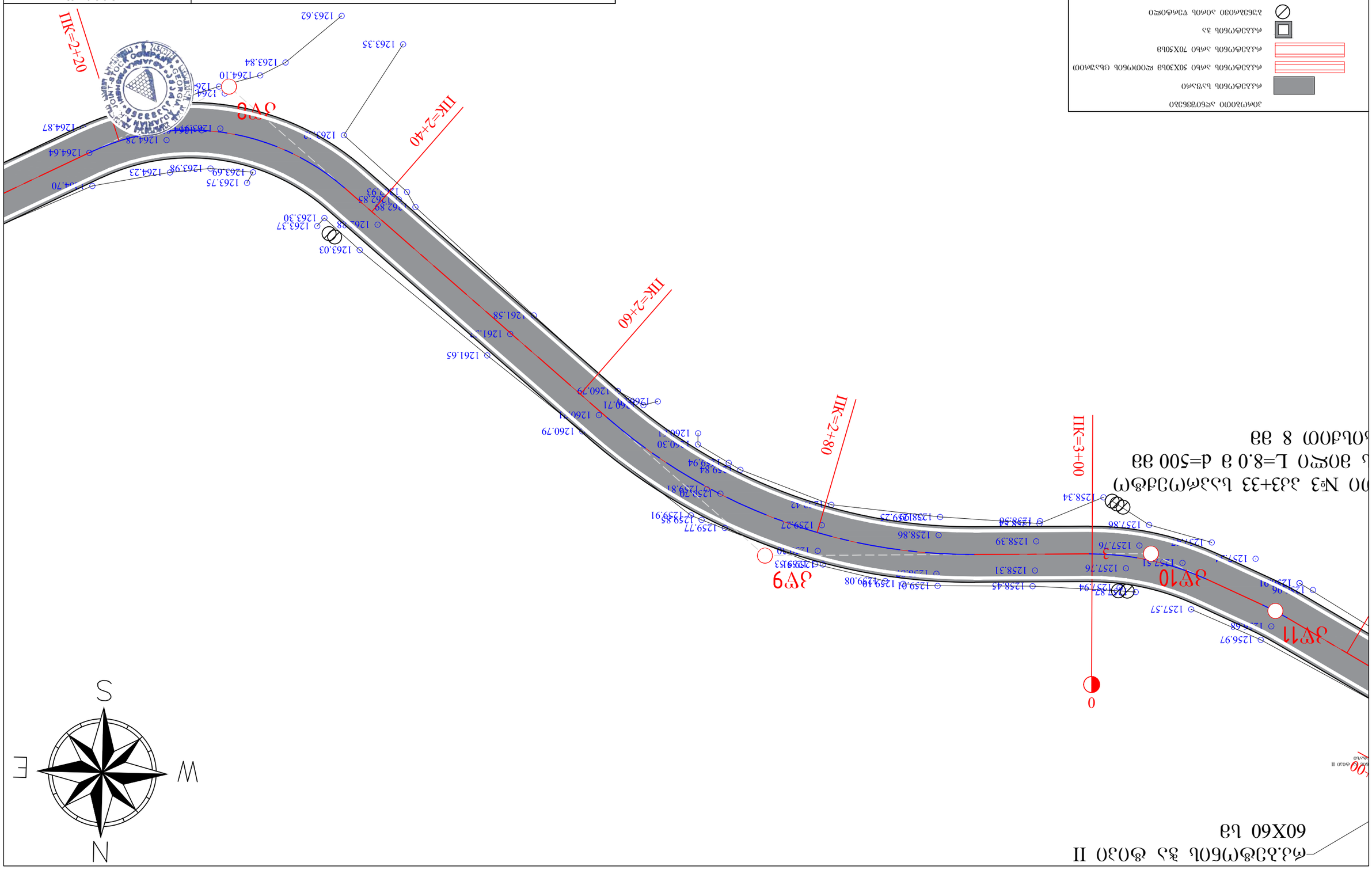

N
W
E
S
ПК=0+00
ПК=0+20
ПК=0+40
ПК=0+60
ПК=0+80
0
0
0
0
ეს ნაგებობა
ავტომობილის ბორბალი
ტროტუარი
ავტომობილის ადგილი 50X30სმ ფლობილი (ცხაობით)
ავტომობილის ადგილი 70X50სმ
ავტომობილის ჭა
ბეტონის ბოძი ვუთანფოსფო
ალმანური ბოძი
ელექტრული ბოძი
ბეტონის
ბეტონის ფილა
ელექტრული ფანარი
ტანი
ეგზემპლარი №2
ბეთანიის ავტომობილური გზა 30+00-1+04
ფურცლის №11
ფურცლის ჯამი
ა. ანანიაძე
ელექტრონული
ა. ფიქრიანიძე
ტ. ალფოსი
ტ. ალფოსი
ელექტრონული ფორმატი №2
ბეთანიის 30+61 ცალმხრივი
ელექტრული ბოძი L=5.0 მ d=500 მმ
ანკერული ბოლოთი 8 მმ
ეგზემპლარი №2 30+62
ავტომობილის ჭა ფიბრო II
60X60 სმ
ეგზემპლარი №2 30+60
ავტომობილის ჭა ფიბრო I
60X60 სმ
ეგზემპლარი №2 30+00÷1+80 ცალმხრივი ტროტუარი
სს „ბნმალაბეთონი"
2020 წ
სოფლის ეკონომიკის სამინისტრო
ბეთანიის ავტომობილური გზების
ფილიალი




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №3<br>გეგმა პკ0+00-პკ0+80 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | შურც. №12 | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №3<br>გეგმა პკ1+00-პკ2+00 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №13 | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | |
|---|---|
| ШЬ "ЗАՖАՀԱՆՈՒԹՅՈՒՆ" | 2020 Վ |

ԱՊՈՒՇԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ԲՄՁ. ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՂՅԱԼԻ
ՀՈՒՇԱԳՐԱՅԻՆ ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

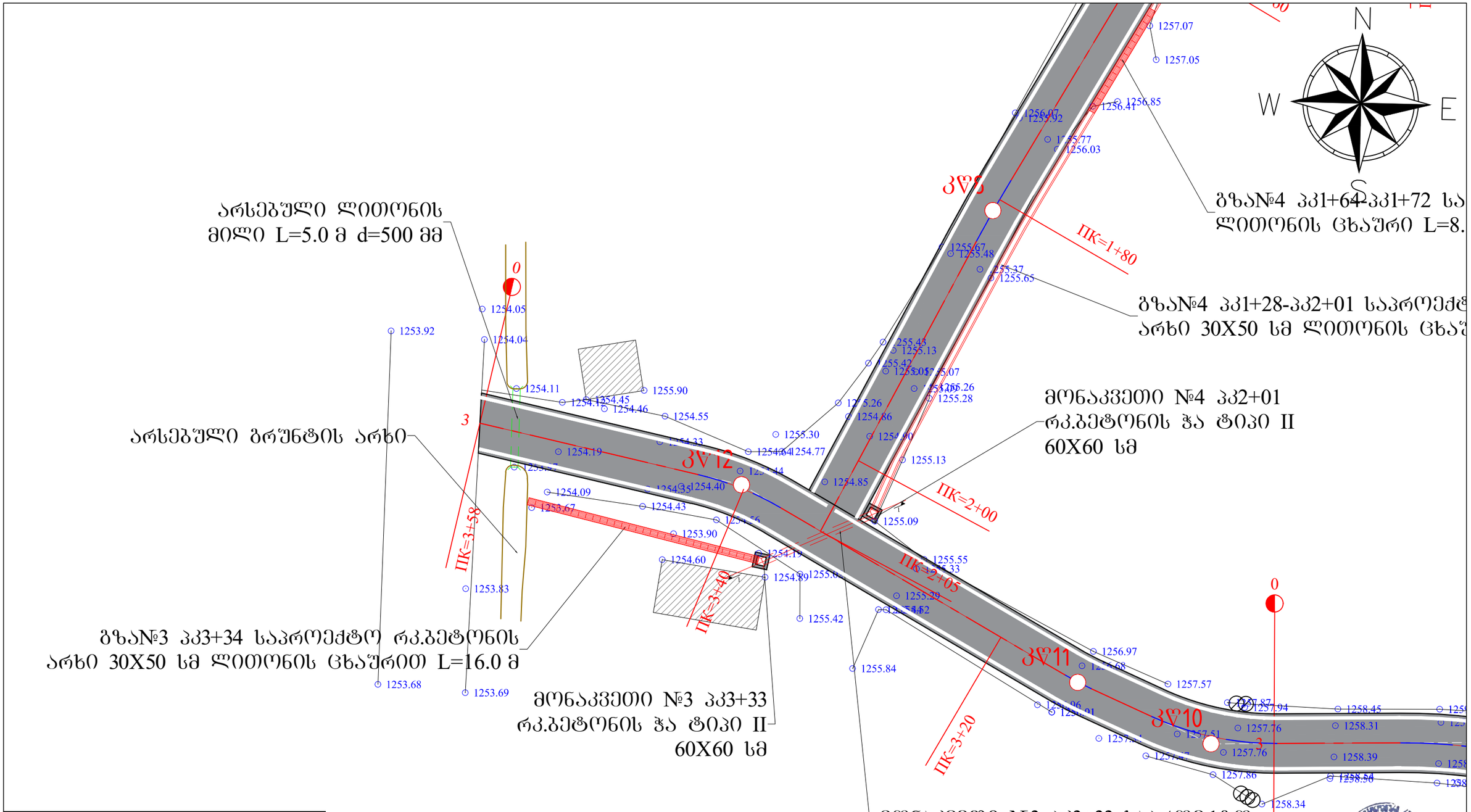
| | | |
|---|---|---|
| ՀՈՂԱՇՆԱՔՈՒՄՈՎ | Հ. ԱՅՎԱԶՅԱՆ | |
| | Հ. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ | |
| ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ | Ա. ՍԱՐԳՍՅԱՆ | |

ՀՈՂԱՇՆԱՔ Նº3
ՃՈՒՂԱՅ ԱԱՀ+00-ԱՃՅ+20

ՇՐՋԱՆԱԿ Նº14

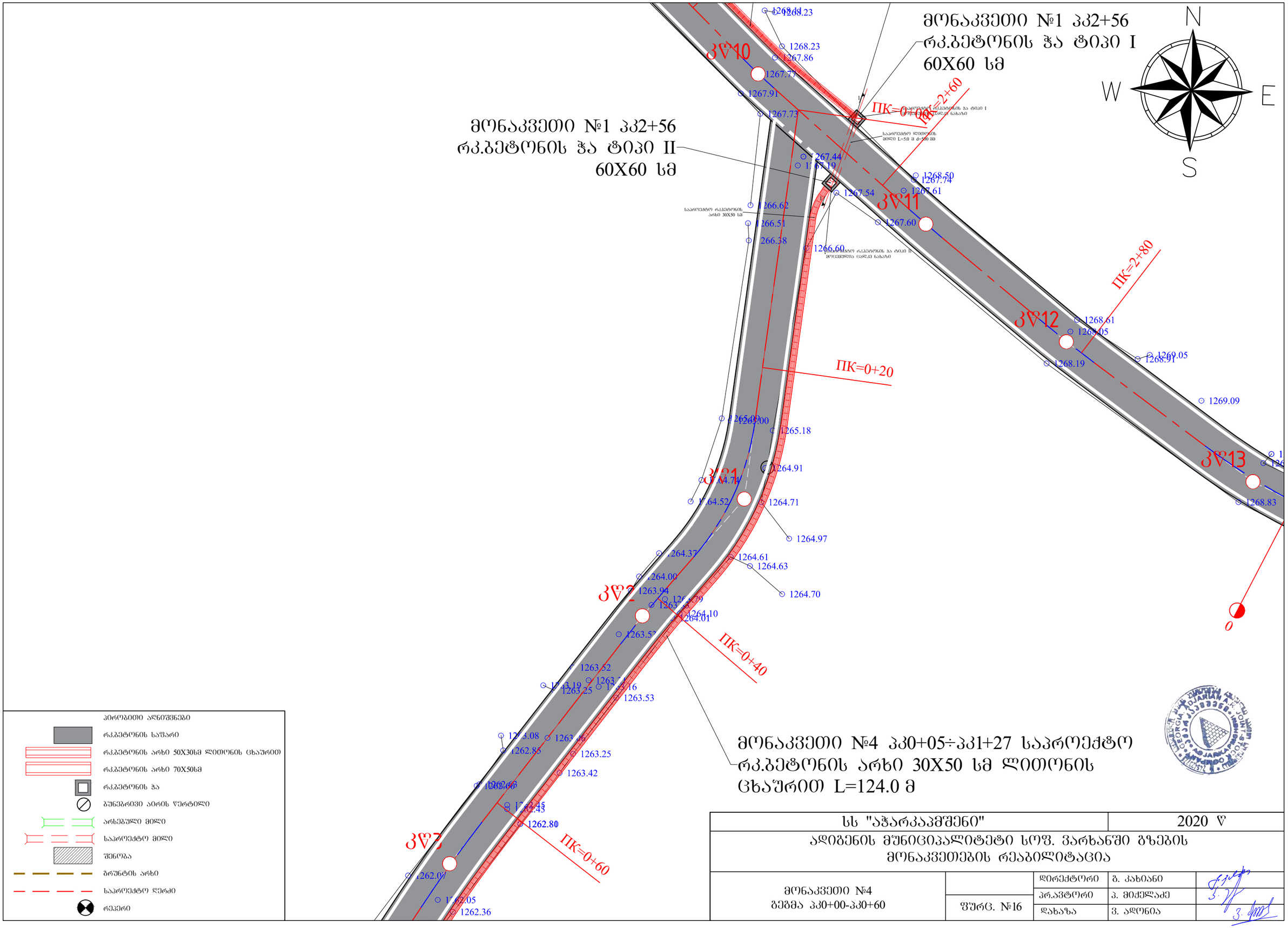
Հ. ԱՎԱԳՅԱՆ

| | |
|---|---|
| ՀՈՂԱՄԱՍՈՎ ԱՆԳՈՒՅՆԱՅԻՆ | |
| ՀԱՄԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԼՅՈՒՆԱՅԻՆ | |
| ՀԱՄԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԱՆԴԻՍ 50X30ԼՅ ԿՈՄԻՆԵՐԻ (ԵԼՅԱՆՈՒ) | |
| ՀԱՄԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԱՆԴԻՍ 70X50ԼՅ | |
| ՀԱՄԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ՏՅ | |
| ՃԵՂՅԱՆԱՅԻՆ ԱԴԱՄԻ ԿՈՄԱԿԱՅՔՈ | |
| ԱՆԼԻՑՔԱՅՔՈ ՁՈՒՆ | |
| ԼՅԱՆՈՒՅԱԿԱՆ ՁՈՒՆ | |
| ՃԱՆԱՊԱՐՀ ԱՆԴԻՍ | |
| ԴԱՇՏԱՅԻՆ ԱՆԴԻՍ | |
| ՀԱՅԵՑՔԱՅԻՆ ԿԵՏԵՐ | |

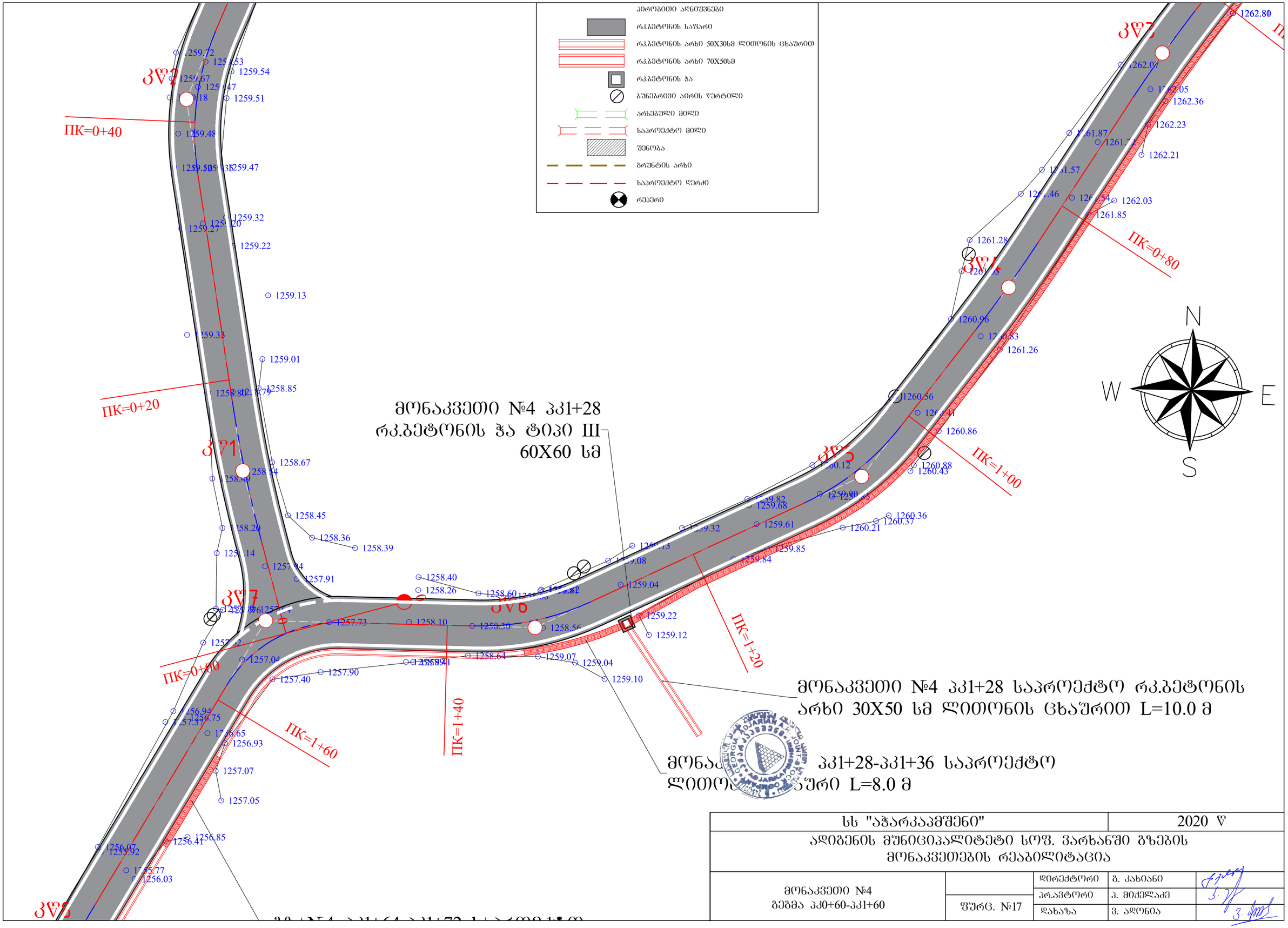



| | |
|---|---|
| პირობითი აღნიშვნები | |
| რკ.ბეტონის საფარი | |
| რკ.ბეტონის არხი 50X30სმ ლითონის ცხაურით | |
| რკ.ბეტონის არხი 70X50სმ | |
| რკ.ბეტონის ჭა | |
| ბუნებრივი აირის წერტილი | |
| არსებული მილი | |
| საპროექტო მილი | |
| შენობა | |
| გრუნტის არხი | |
| საპროექტო ღერძი | |
| რეპერი | |

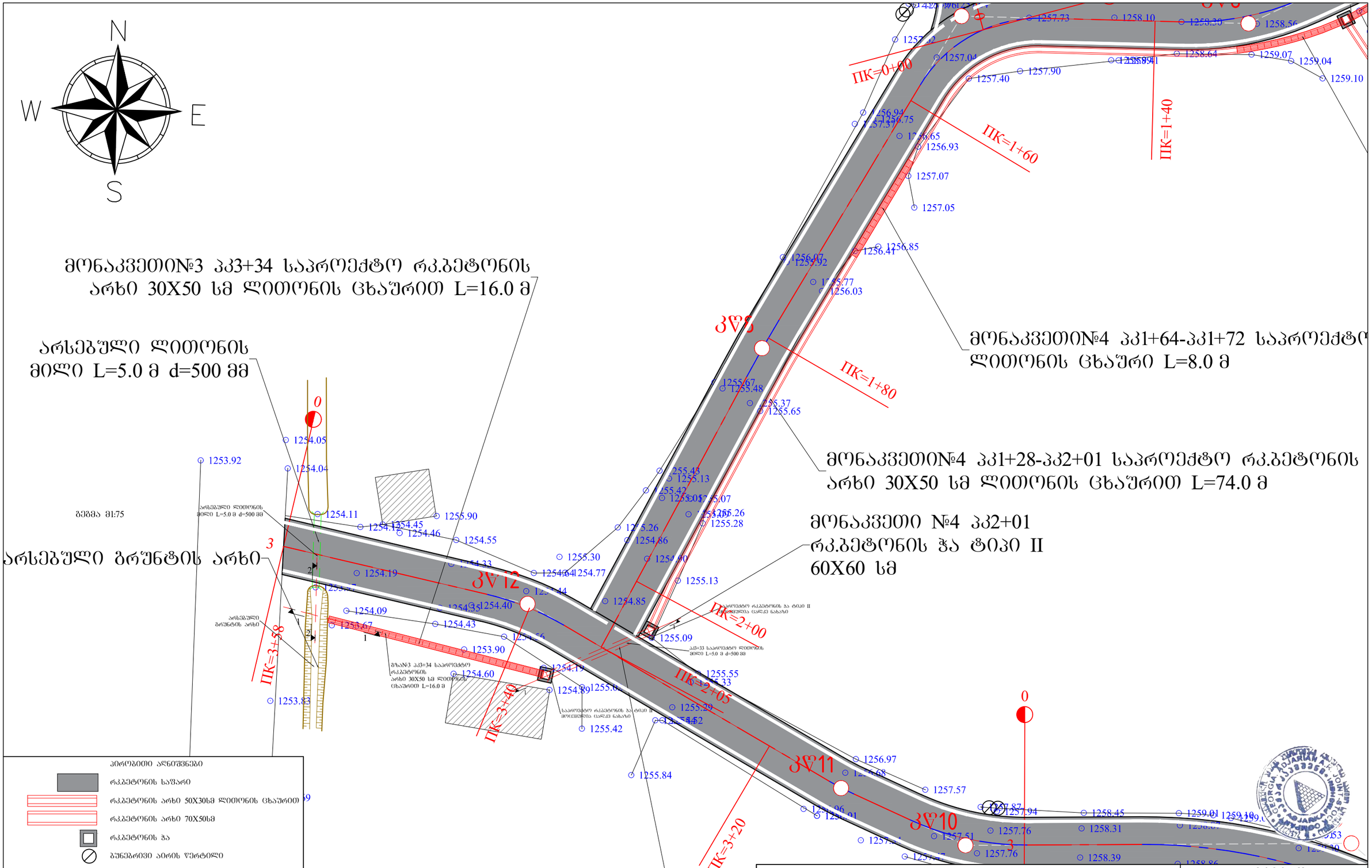
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №3 გეგმა პკ3+00-პკ3+58 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | შურც. №15 | დახაზა | ვ. ადონია | |



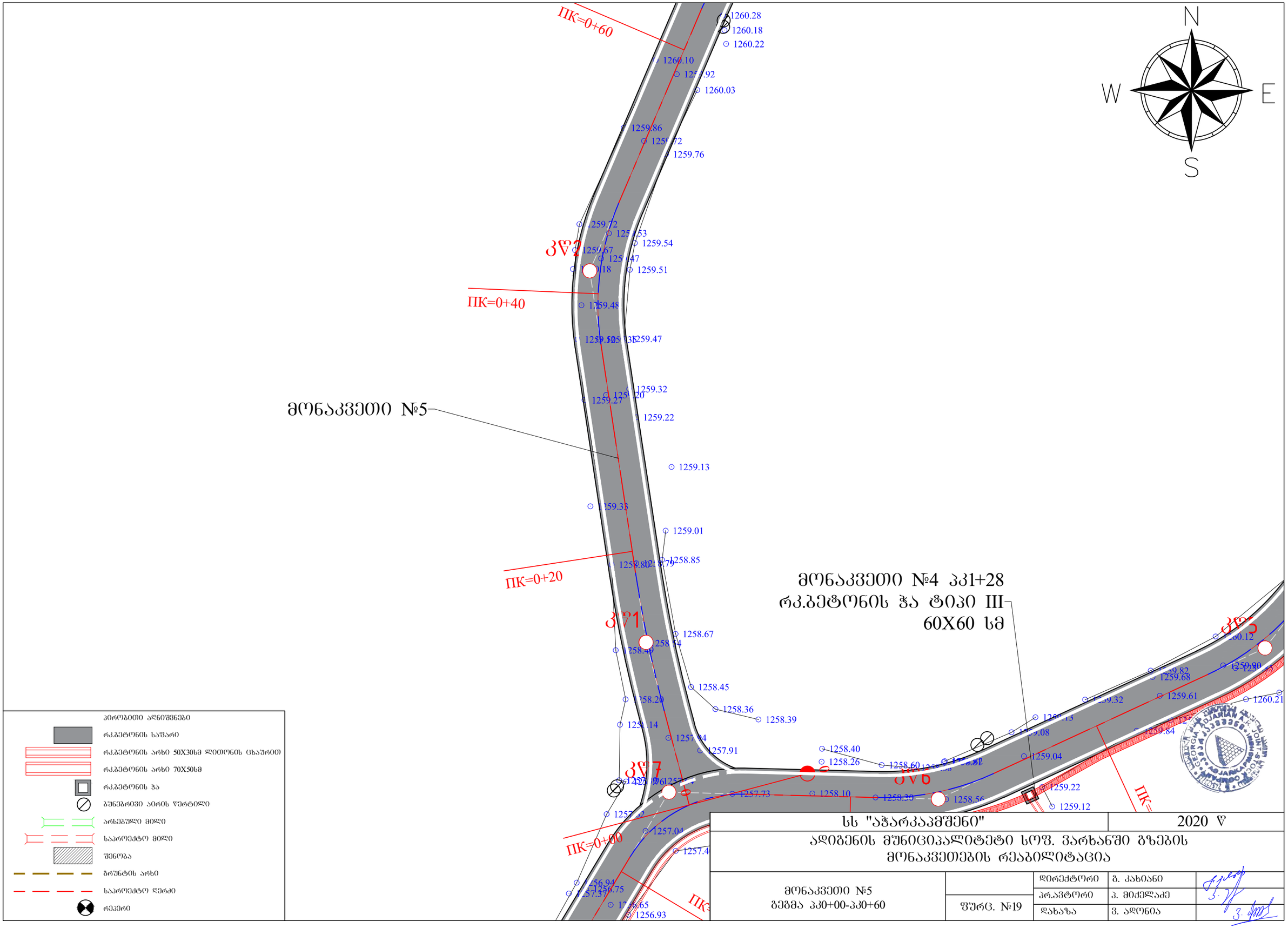

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში ბზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №4<br>ბეგმა პკ0+00-პკ0+60 | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ბ. მიქელაძე | |
| | ფურც. №16 | დახაზა | ვ. ადონია | |



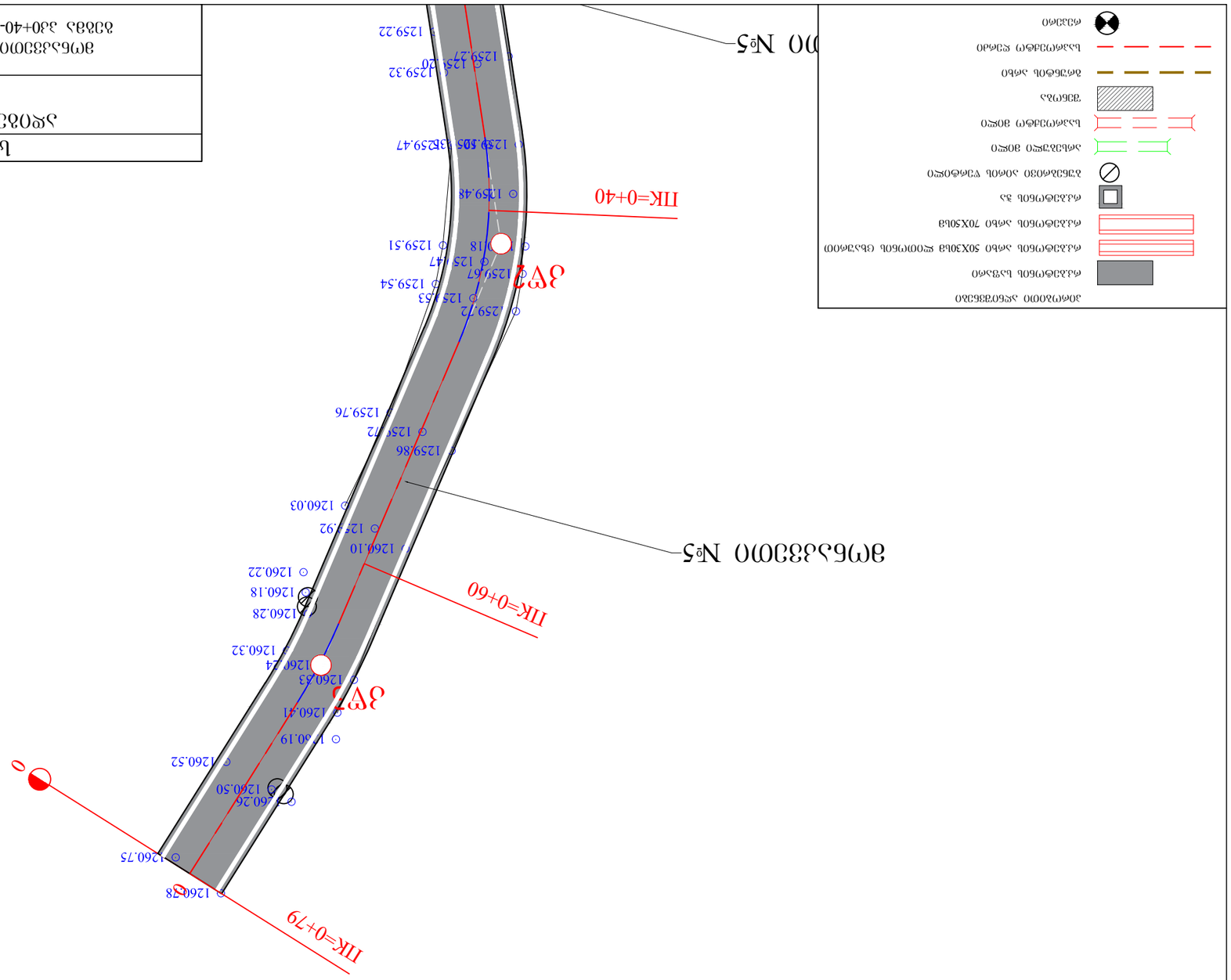

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში ბზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №4<br>ბეგმა პკ0+60-პკ1+60 | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | ფურცელი №17 | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |



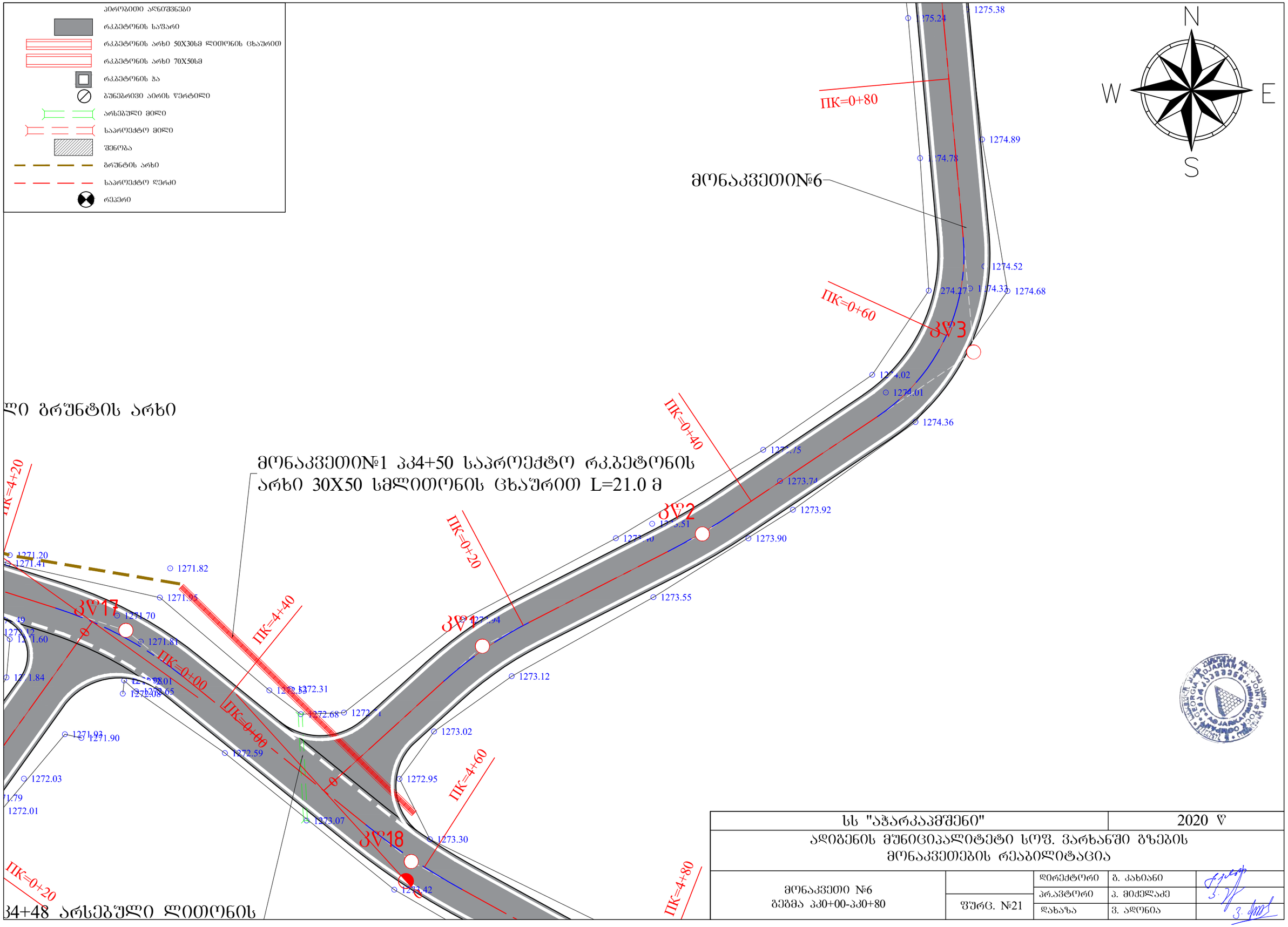

| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| მონაკვეთი №4<br>ბეგმა პკ1+40-პკ2+00 | | დირექტორი | ბ. კახიანი |
| | ფურც. №18 | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე |
| | | დახაზა | ვ. ადონია |



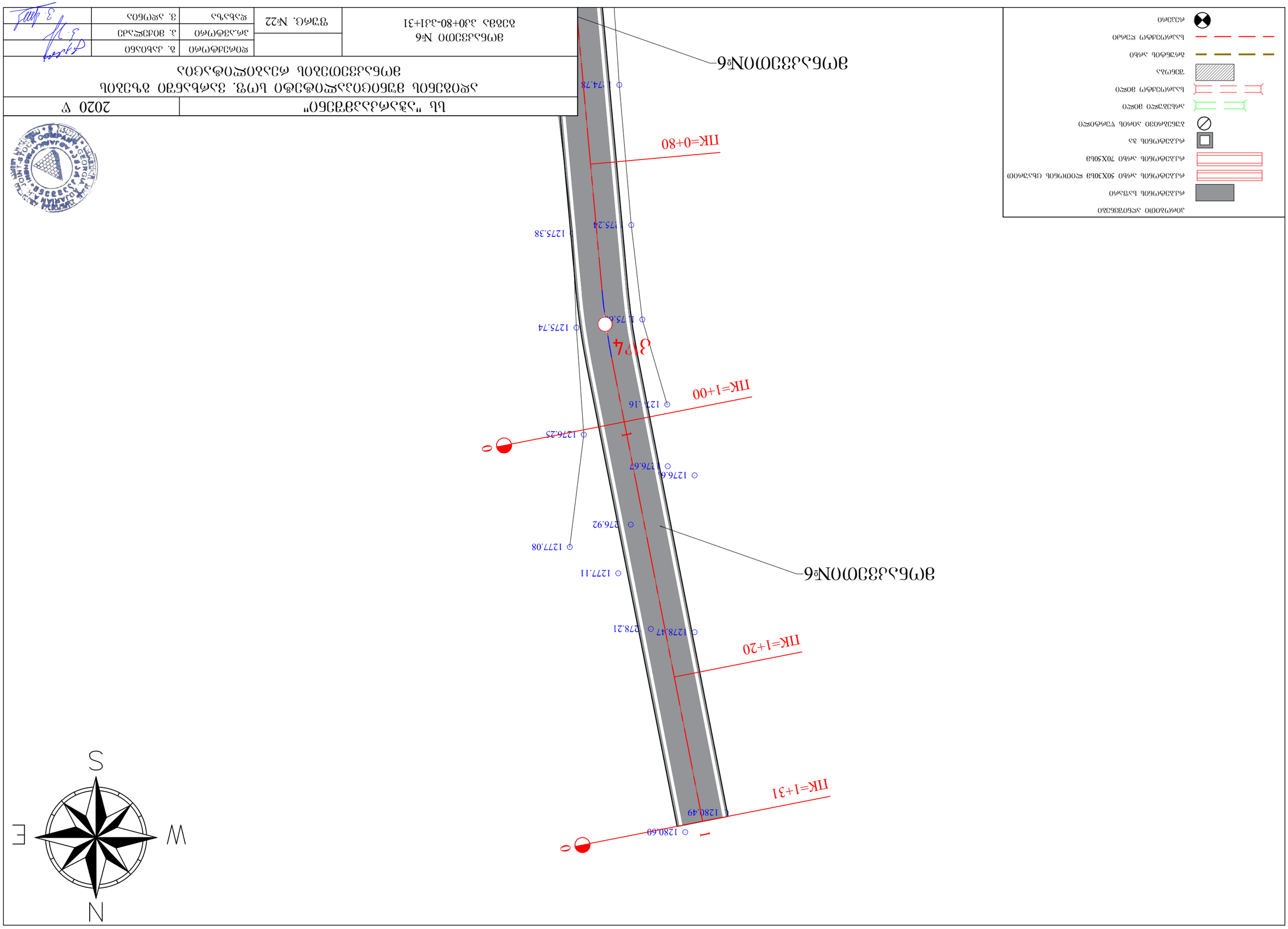

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №5<br>ბეგმა პკ0+00-პკ0+60 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №19 | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | |
|---|---|
| ЦЬ "ЗЗЗАЬЗЗЗЗЗЗЗЗО" | 2020 ѿ |
| ЗЕЕЗЗЗЗЗЗЗЗ




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №6<br>გეგმა პკ0+00-პკ0+80 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ვ. მიქელაძე | |
| | წურც. №21 | დახაზა | ვ. ადონია | |




| | |
|---|---|
| ააიპ "აჭარაკარავანი" | 2020 წ |
| საფრანგეთი ბუნებრივი აბსორბენტის ბაზის ბურღვა<br>ჭოროხის მარცვლოვანი კვარცის ბაზა | |
| | ელიფსური ნიმუშების ანალიზი |
| | ელ.ანგარიში |
| | ფასადის ანალიზი |
| ჭოროხის №6<br>ბაზის ანალიზი პკ0+80-პკ1+31 | ფურცლის №22 |
| | ტ. ალფოსი |
| | ტ. ბიქაშვილი |
| | ვ. ალფოსი |

ჭოროხის №6

ჭოროხის №6

ჯიბეში ტარებული ნიმუშების ადგილმდებარეობა

ნიმუშების ალაგებული ადგილმდებარეობა

ნიმუშების ალაგებული 50X30სმ ზომისა (ბაზიდან)

ნიმუშების ალაგებული 70X50სმ

ნიმუშების ჯამი

ბეტონის ალაგების ადგილი ტუალეტისა

ალაგებული ბეტონი

ალაგებული ბეტონი

ბეტონის ალაგების ადგილი

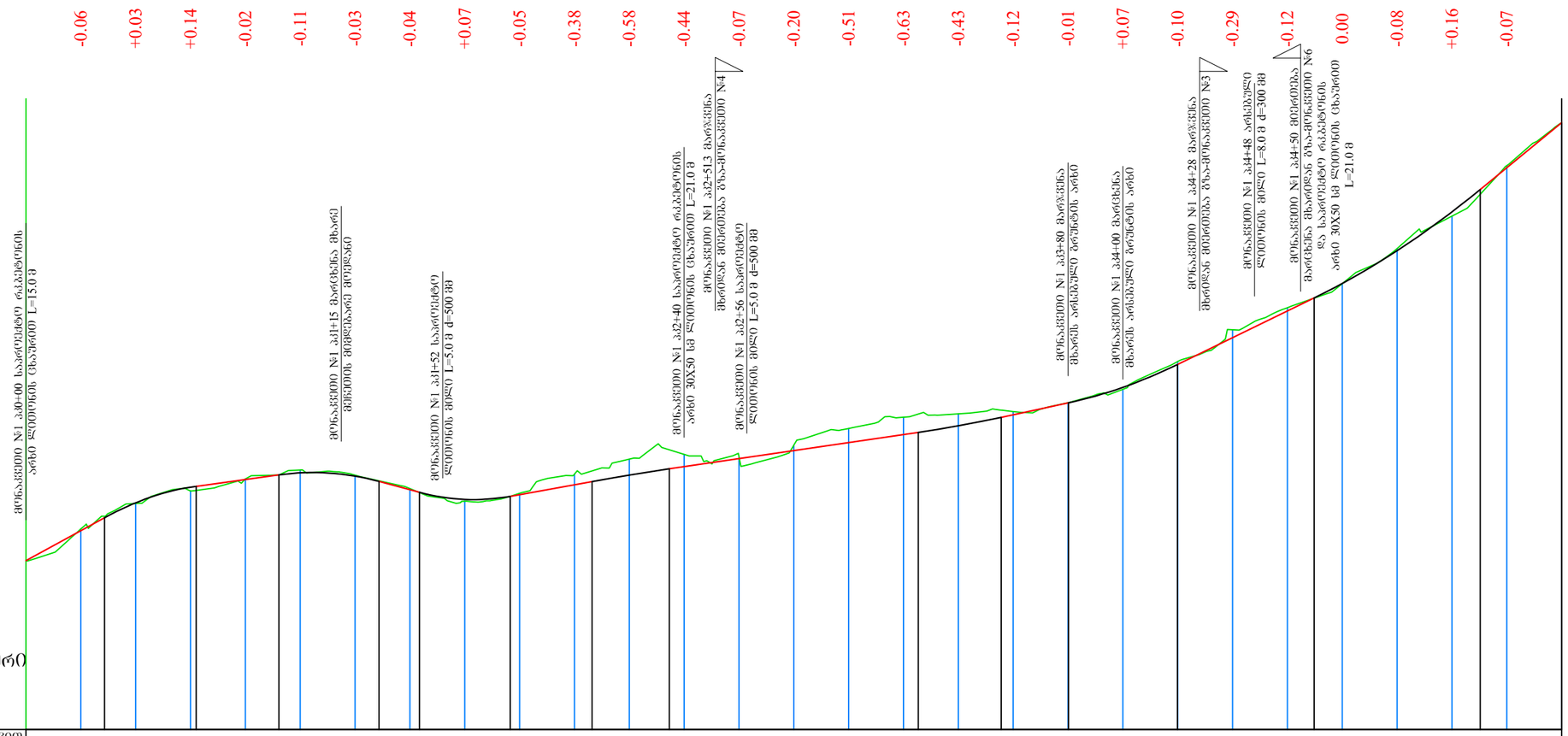
ნიმუშების ალაგებული ადგილმდებარეობა (ბაზიდან)

ნიმუშების ალაგებული ადგილმდებარეობა

ბეტონის ალაგების ადგილი

ნიმუშების ალაგებული ადგილმდებარეობა

ნიმუშების ალაგებული ადგილმდებარეობა

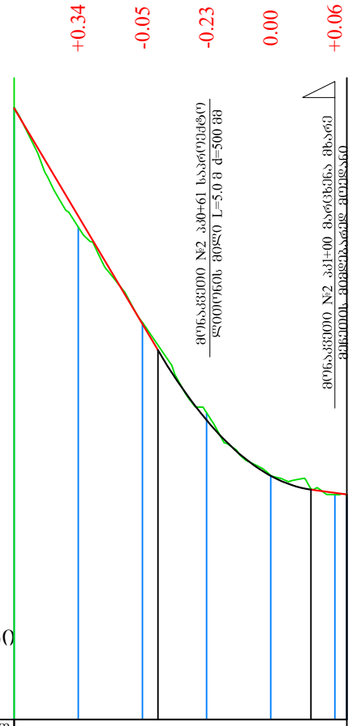



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:10 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1

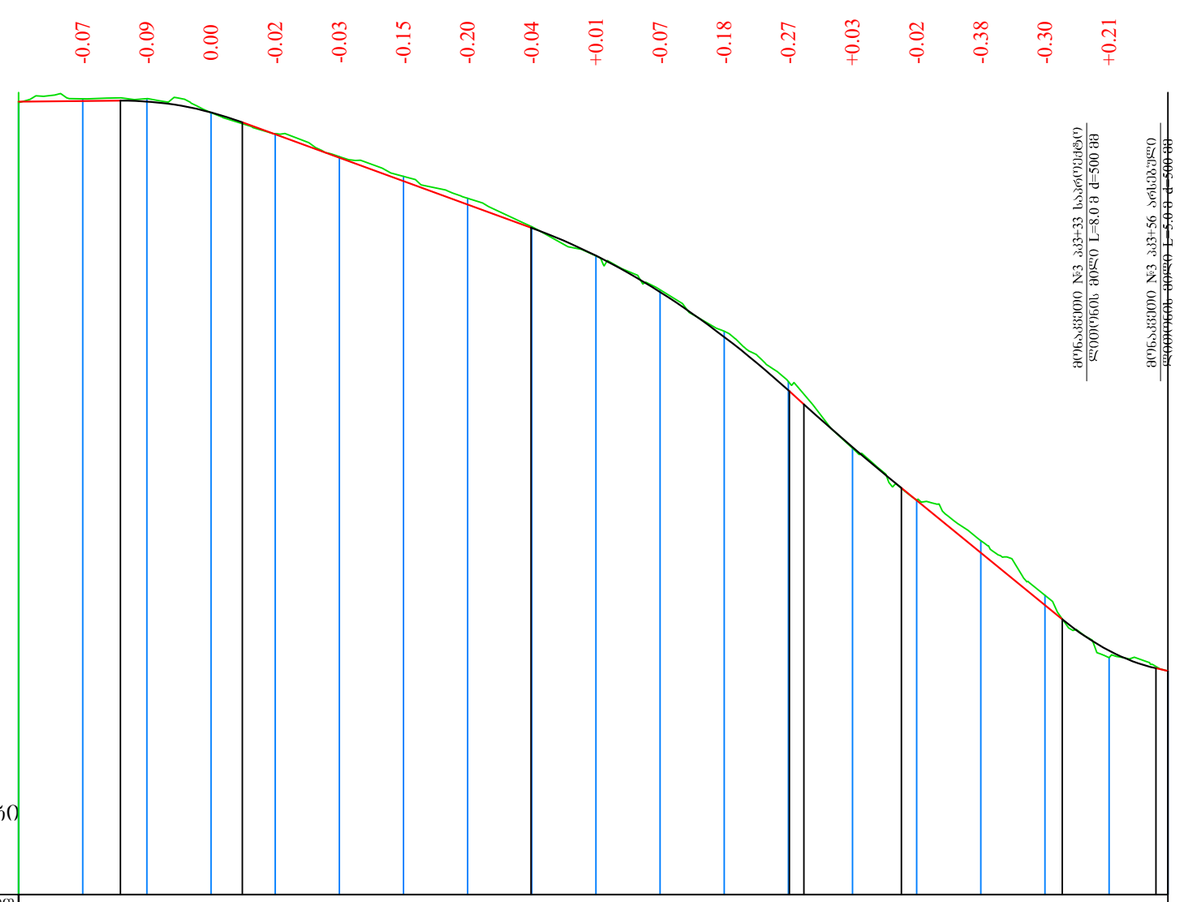
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ადგილის ტიპი ნესტიანობის მიხედვით | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | განივი ჩრილის ტიპი | მარცხენა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | მარჯვენა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ძანობი‰ვერტიკალური მრუდი, მ | | 54.77‰ 28,62 | 38.62 0+62,03 R - 815 K-33.40 | 60.05 13.79‰ 30,19 | 92.22 1+04,59 R - 897 K-36.49 | 28.73 26,88‰ 14,76 | 43.87 1+60,00 R - 736 K-33.06 | 78.53 18.05‰ 29,90 | 96.44 2+34,60 R - 8327 K-28.16 | 34.60 14.67‰ 90,81 | 23.60 3+40,52 R - 4356 K-30.23 | 55.63 21.61‰ 24,50 | 80.13 4+00,00 R - 1469 K-39.75 | 19.87 48.67‰ 49,86 | 68.74 5+00,00 R - 1817 K-60.53 | 30.26 81.98‰ 29,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | გზის ღერძის ნიშნული, მ | | 1264,16 | 1265,25 | 1266,27 | 1266,84 | 1267,12 | 1267,36 | 1267,24 | 1266,74 | 1266,39 | 1266,57 | 1266,93 | 1267,28 | 1267,58 | 1267,88 | 1268,17 | 1268,46 | 1268,76 | 1269,08 | 1269,48 | 1269,91 | 1270,48 | 1271,32 | 1272,29 | 1273,26 | 1274,27 | 1275,46 | 1276,88 | 1278,49 | 1280,13 | | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1264,16 | 1265,31 | 1266,24 | 1266,70 | 1267,14 | 1267,46 | 1267,27 | 1266,79 | 1266,32 | 1266,61 | 1267,31 | 1267,86 | 1268,03 | 1267,95 | 1268,37 | 1268,98 | 1269,39 | 1269,51 | 1269,60 | 1269,92 | 1270,40 | 1271,42 | 1272,58 | 1273,38 | 1274,26 | 1275,54 | 1276,72 | 1278,56 | 1280,13 | | |
| | მანძილი, მ | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | |
| | | | 0 | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | 5 | |
| | პიკეტი | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | გეგმის ელემენტები | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | კილომეტრები | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| მონაკვეთი №1 ბრძივი პროფილი კ0+00-კ5+80 | | დირექტორი | ბ. კახიანი |
| | ფურცელი №23 | პრ.პვტორი | კ. მიქელაძე |
| | | დახაზა | ვ. ადონია |




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:10 ვერტიკალური
მონაკვეთი №2

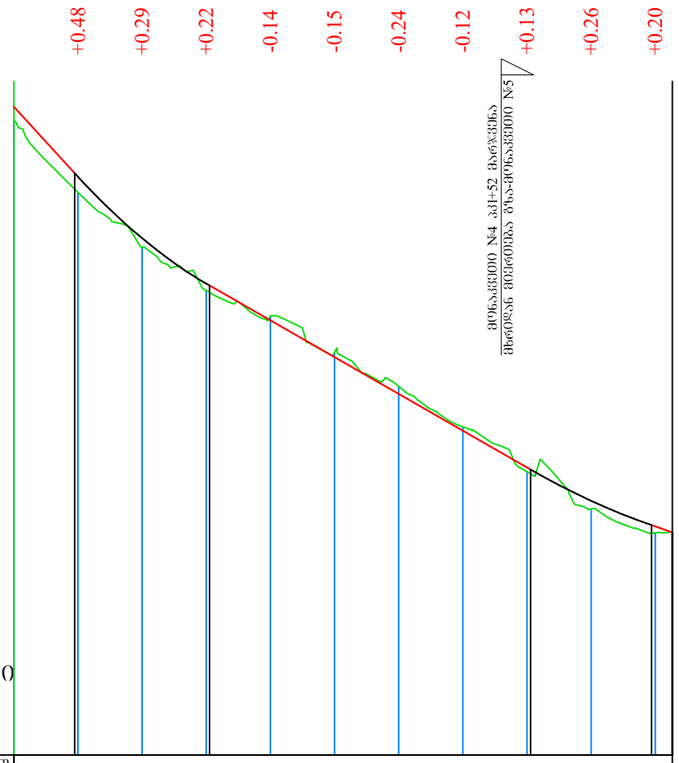



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:10 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ადგილის ტიპი ნესტიანობის მიხედვით | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | განივი ჭრილის ტიპი | მარცხენა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | მარჯვენა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ძანობა‰ვერტიკალური მრუდი, მ | | 168,32‰ 44,80 | 0+68,64 R - 300 K-47,69 | 3,82‰ 4,80 56,49 11,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | გზის ღერძის ნიშნული, მ | 1280,05 | 1276,69 | 1273,32 | 1270,33 | 1268,60 | 1268,07 1268,02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1280,08 | 1276,35 | 1273,37 | 1270,56 | 1268,60 | 1268,01 1267,94 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | მანძილი, მ | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| პიკეტი<br>ბეგმის ელემენტები<br>კილომეტრები | | | y - 2°10'46"<br>R - 50,00<br>L - 1,90 | y - 5°24'22"<br>R - 50,00<br>L - 4,72 | y - 7°55'47"<br>R - 50,00<br>L - 6,13 | y - 13°09'37"<br>R - 30,00<br>L - 6,89 | y - 79°04'12"<br>R - 20,04<br>L - 27,66 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 14,55 | 9,74 | 6,45 | 13,13 | 6,75 | 7,78 | | | | | | | | | | | | | | | |

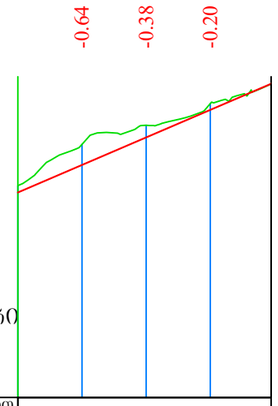
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ადგილის ტიპი ნესტიანობის მიხედვით | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | განივი ჭრილის ტიპი | მარცხენა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | მარჯვენა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ძანობა‰ვერტიკალური მრუდი, მ | | 1,00‰ 31,74 | 31,74 0+32,75 R - 1014 K-38,00 | 89,98 | 36,47‰ | 1+59,72 R - 1500 K-80,55 | 4,47 | 2+60,00 R - 3500 K-30,37 | 50,22 | 81,50‰ | 3+40,00 R - 500 K-29,19 | |
| | გზის ღერძის ნიშნული, მ | 1271,71 | 1271,73 | 1271,72 | 1271,38 | 1270,69 | 1269,96 | 1269,23 | 1268,51 | 1267,78 | 1266,91 | 1265,78 | 1264,38 | 1262,71 | 1260,94 | 1259,28 | 1257,65 | 1256,02 | 1254,60 | 1253,96 | | | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1271,68 | 1271,80 | 1271,80 | 1271,37 | 1270,71 | 1270,00 | 1269,38 | 1268,70 | 1267,82 | 1266,90 | 1265,84 | 1264,56 | 1262,98 | 1260,91 | 1259,29 | 1258,03 | 1256,32 | 1254,39 | 1253,96 | | | |
| | მანძილი, მ | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 18 | | | | |
| | | 0 | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | | 3 | | | 3 | | | |
| პიკეტი<br>ბეგმის ელემენტები<br>კილომეტრები | | | | | y - 24°47'34"<br>R - 50,00<br>L - 21,64 | | y - 6°17'48"<br>R - 100,00<br>L - 10,99 | | y - 2°26'26"<br>R - 100,00<br>L - 4,26 | y - 2°57'35"<br>R - 100,00<br>L - 5,17 | | | y - 66°28'14"<br>R - 17,00<br>L - 19,72 | | y - 41°27'43"<br>R - 40,00<br>L - 28,95 | | y - 25°00'14"<br>R - 20,00<br>L - 8,73 | y - 54°14'06"<br>R - 20,00<br>L - 20,00 | | y - 17°11'2<br>R - 20<br>L - | | | | |
| | | | 27,81 | 15,82 | | 24,17 | | 33,18 | | 19,84 | 31,67 | | 23,17 | | 25,14 | | 8,30 | 4,46 | 22,25 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| მონაკვეთი №2 ბრძივი პროფილი<br>პკ0+00-პკ1+00<br>მონაკვეთი №3 ბრძივი პროფილი<br>პკ0+00-პკ3+58 | | დირექტორი | გ. კახიანი |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე |
| | შურაც. №24 | | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია |



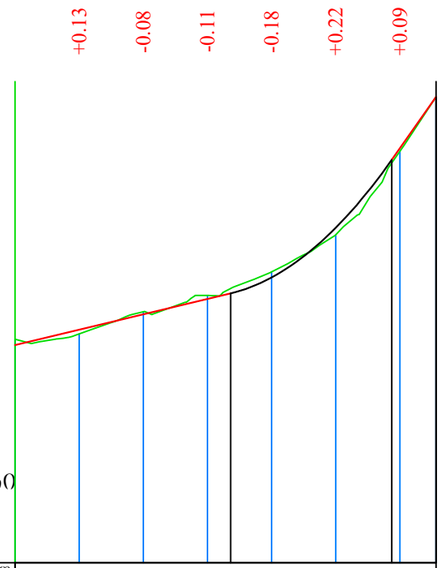

მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:10 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| აღგილის ტიპი ნესტიანობის მიხედვით | | | | | | | | | | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | განივი ჭრილის ტიპი | მარცხენა | | | | | | | | | | | |
| | | მარჯვენა | | | | | | | | | | | |
| | ქანობი‰ვერტიკალური მრუდი, მ | | 109,28‰ 18,97 | 0+40,00 R - 809 K=42,07 | 18,97 | 61,03 | 100,09 | 57,29‰ | 1+80,00 R - 1662 K=37,75 | 61,12 | 36,88 | 34,38‰ 6,5 | |
| | გზის ღერძის ნიშნული, მ | 1268,21 | 1266,03 | 1264,11 | 1262,69 | 1261,55 | 1260,40 | 1259,26 | 1258,11 | 1256,96 | 1255,93 | 1255,13 | 1254,93 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267,81 | 1265,54 | 1263,83 | 1262,48 | 1261,69 | 1260,55 | 1259,49 | 1258,23 | 1256,83 | 1255,67 | 1254,93 | 1254,96 |
| | მანძილი, მ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 5 | |
| | | 0 | | | | 1 | | | | | | 2 | 2 |
| პიკეტი<br>ბეგმის ელემენტები<br>კილომეტრები | | | y - 33°11'06"<br>R - 20,00<br>L - 11,58 | y - 3°12'03"<br>R - 100,00<br>L - 5,59 | y - 4°38'47"<br>R - 100,00<br>L - 8,11 | y - 4°37'36"<br>R - 100,00<br>L - 8,07 | y - 27°19'29"<br>R - 20,00<br>L - 9,54 | y - 26°16'29"<br>R - 20,00<br>L - 9,17 | y - 60°28'52"<br>R - 10,00<br>L - 10,56 | y - 2°42'57"<br>R - 100,00<br>L - 4,74 | | | |
| | | 24,25 | 3,17 | 17,30 | 13,45 | 9,52 | 18,17 | 10,24 | 19,79 | 22,15 | | | |




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:10 ვერტიკალური
მონაკვეთი №5

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| აღგილის ტიპი ნესტიანობის მიხედვით | | | | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | განივი ჭრილის ტიპი | მარცხენა | | | | | |
| | | მარჯვენა | | | | | |
| | ქანობი‰ვერტიკალური მრუდი, მ | | 42,98‰ 78,92 | | | | |
| | გზის ღერძის ნიშნული, მ | 1257,20 | 1258,25 | 1259,11 | 1259,97 | 1260,78 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1257,60 | 1258,89 | 1259,49 | 1260,16 | 1260,78 | |
| | მანძილი, მ | 20 | 20 | 20 | 19 | | |
| | | 0 | | | | 0 | |
| პიკეტი<br>ბეგმის ელემენტები<br>კილომეტრები | | | y - 6°13'43"<br>R - 100,00<br>L - 10,87 | y - 31°45'43"<br>R - 20,00<br>L - 11,09 | y - 9°01'51"<br>R - 80,00<br>L - 8,73 | | |
| | | 7,49 | 17,76 | 16,27 | 10,71 | | |

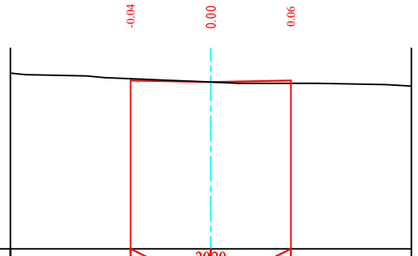



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:10 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| აღგილის ტიპი ნესტიანობის მიხედვით | | | | | | | | | | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | განივი ჭრილის ტიპი | მარცხენა | | | | | | | | | | | |
| | | მარჯვენა | | | | | | | | | | | |
| | ქანობი‰ვერტიკალური მრუდი, მ | | 23,93‰ 67,20 | 0+92,34 R - 427 K=50,29 | 67,20 | 67,80 | 17,69 | 141,82‰ 13,82 | | | | | |
| | გზის ღერძის ნიშნული, მ | 1272,70 | 1273,27 | 1273,75 | 1274,23 | 1274,90 | 1276,44 | 1278,92 | 1280,53 | | | | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1272,97 | 1273,14 | 1273,83 | 1274,33 | 1275,07 | 1276,22 | 1278,83 | 1280,53 | | | | |
| | მანძილი, მ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 11 | | | | | |
| | | 0 | | | | 1 | | | | | | | |
| პიკეტი<br>ბეგმის ელემენტები<br>კილომეტრები | | | y - 15°14'03"<br>R - 30,00<br>L - 7,98 | y - 6°47'50"<br>R - 50,00<br>L - 5,93 | y - 61°21'01"<br>R - 15,00<br>L - 16,06 | y - 5°55'08"<br>R - 50,00<br>L - 5,17 | | | | | | | |
| | | 12,51 | 12,02 | 13,28 | 21,99 | 36,37 | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №4 ბრძივი პროფილი პკ0+00-პკ2+00<br>მონაკვეთი №5 ბრძივი პროფილი პკ0+00-პკ0+79<br>მონაკვეთი №6 ბრძივი პროფილი პკ0+00-პკ1+31 | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | შურ0ც. №24/1 | პრ.ავტორი | კ. მიქელაძე | |
| | | დახატა | ვ. ადონია | |

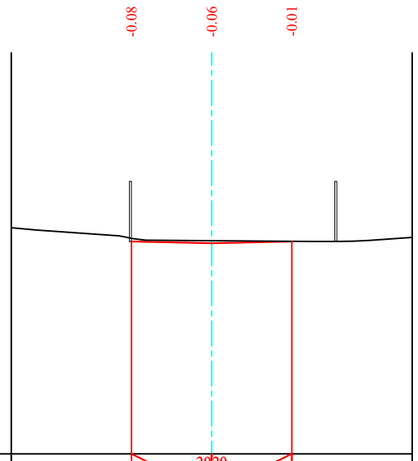
## პკ 0+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1260.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1264.20 | 1264.16 | 1264.20 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1264.24 | 1264.16 | 1264.13 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

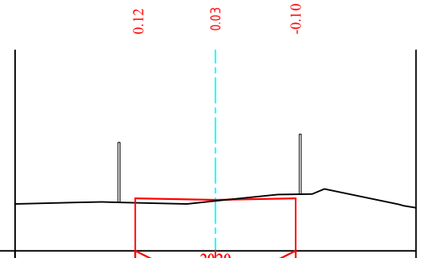
## პკ 0+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1260.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1265.29 | 1265.25 | 1265.29 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1265.37 | 1265.31 | 1265.30 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

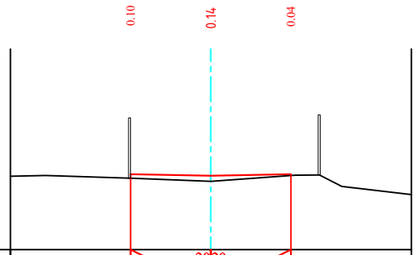
## პკ 0+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1266.31 | 1266.27 | 1266.31 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1266.20 | 1266.24 | 1266.41 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

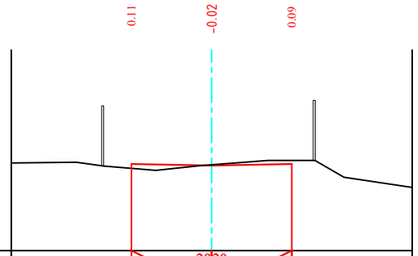
## პკ 0+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1266.88 | 1266.84 | 1266.88 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1266.78 | 1266.70 | 1266.84 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

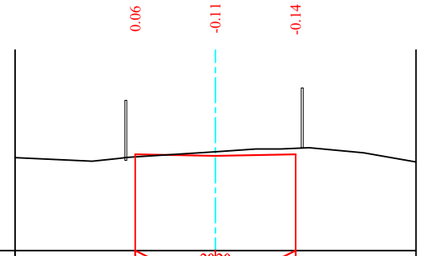
## პკ 0+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1267.16 | 1267.12 | 1267.16 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267.05 | 1267.14 | 1267.25 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 1+00.00

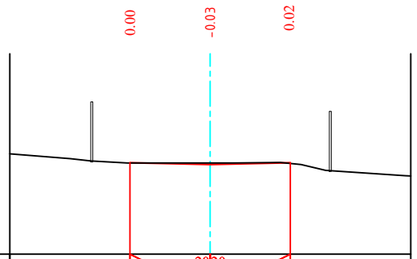



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1267.40 | 1267.36 | 1267.40 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267.34 | 1267.46 | 1267.55 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1 განივი ჭრილი პკ0+00-1+00 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურცი. №25 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

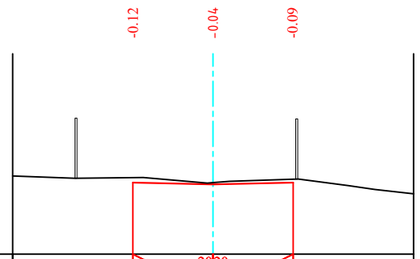
## პკ 1+20.00




მ 1:100 კორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | | 1267.28 | 1267.24 | 1267.28 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1267.28 | 1267.27 | 1267.26 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

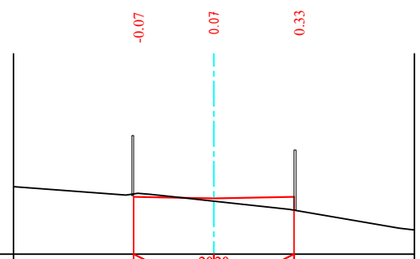
## პკ 1+40.00




მ 1:100 კორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | | 1266.78 | 1266.74 | 1266.78 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1266.91 | 1266.79 | 1266.87 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

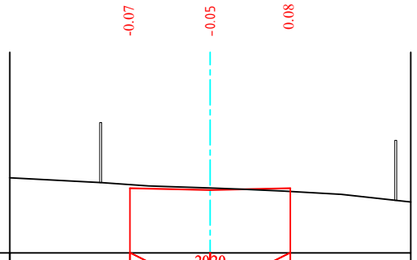
## პკ 1+60.00




მ 1:100 კორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | | 1266.43 | 1266.39 | 1266.43 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1266.50 | 1266.32 | 1266.10 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

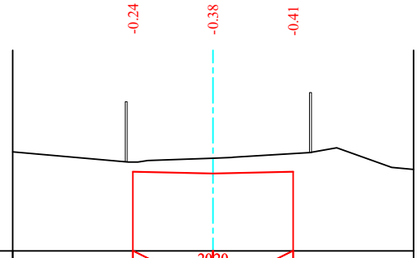
## პკ 1+80.00




მ 1:100 კორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | | 1266.61 | 1266.57 | 1266.61 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1266.70 | 1266.61 | 1266.53 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

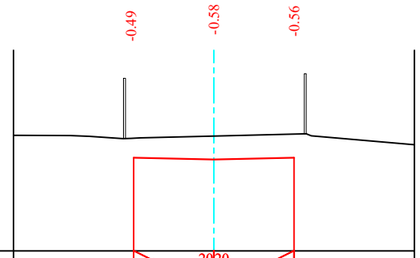
## პკ 2+00.00




მ 1:100 კორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | | 1266.97 | 1266.93 | 1266.97 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1267.21 | 1267.31 | 1267.42 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 2+20.00

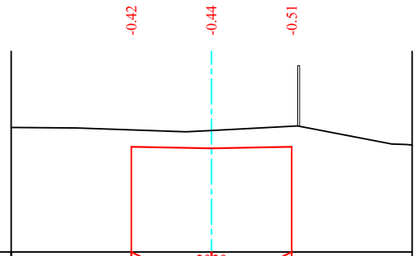



მ 1:100 კორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | | 1267.32 | 1267.28 | 1267.32 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1267.81 | 1267.86 | 1267.91 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1 განივი ჭრილი პკ1+20-პკ2+20 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურცელი №26 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

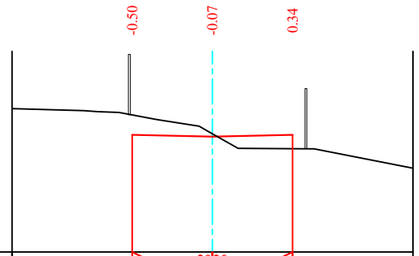
## პკ 2+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1267.62 | 1267.58 | 1267.62 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1268.04 | 1268.03 | 1268.14 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

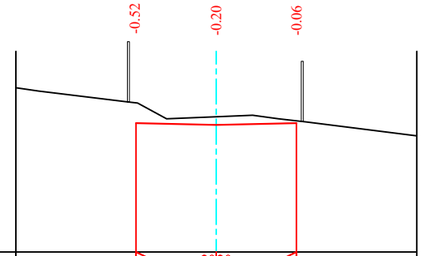
## პკ 2+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1267.92 | 1267.88 | 1267.92 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1268.42 | 1267.95 | 1267.58 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

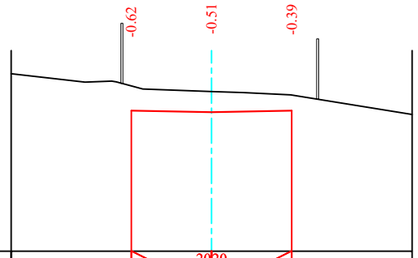
## პკ 2+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.21 | 1268.17 | 1268.21 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1268.72 | 1268.37 | 1268.27 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

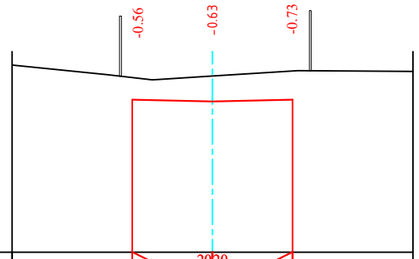
## პკ 3+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.50 | 1268.46 | 1268.50 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1269.12 | 1268.98 | 1268.89 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

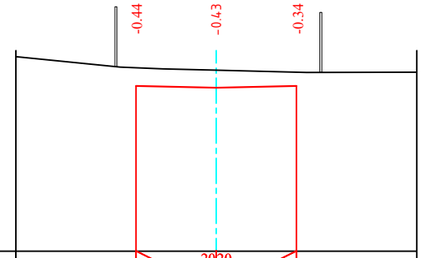
## პკ 3+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.80 | 1268.76 | 1268.80 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1269.35 | 1269.39 | 1269.51 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 3+40.00

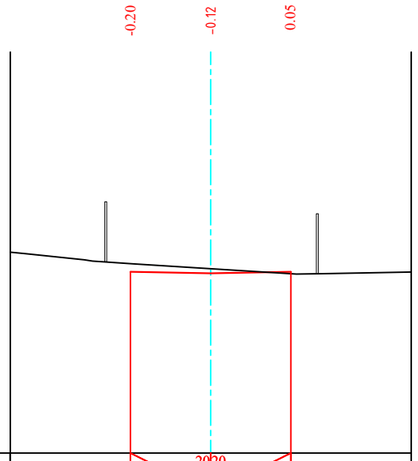



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1269.12 | 1269.08 | 1269.12 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1269.57 | 1269.51 | 1269.46 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1 განივი ჭრილი პკ2+40-პკ3+40 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურცელი №27 | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

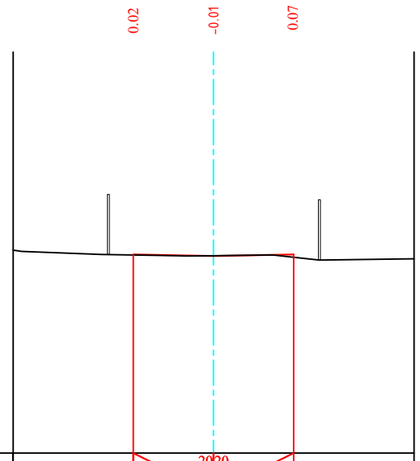
## პკ 3+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1269.52 | 1269.48 | 1269.52 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1269.72 | 1269.60 | 1269.47 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 |

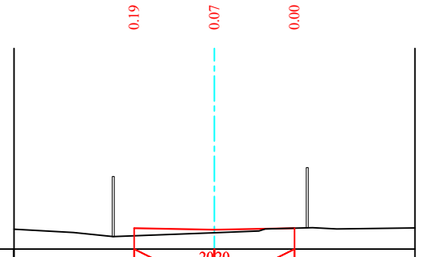
## პკ 3+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1265.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1269.95 | 1269.91 | 1269.95 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1269.94 | 1269.92 | 1269.88 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 |

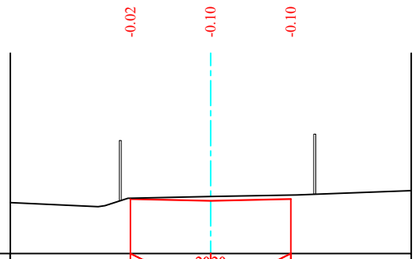
## პკ 4+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1270.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1270.52 | 1270.48 | 1270.52 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1270.33 | 1270.40 | 1270.52 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 |

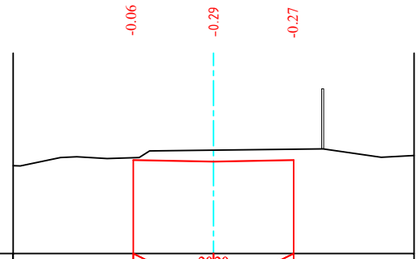
## პკ 4+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1270.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1271.36 | 1271.32 | 1271.36 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1271.38 | 1271.42 | 1271.46 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 |

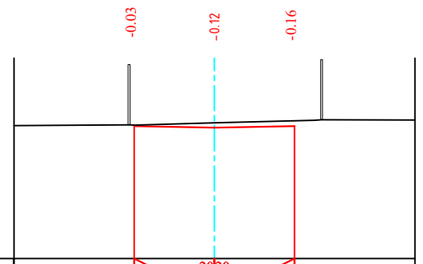
## პკ 4+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1270.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1272.33 | 1272.29 | 1272.33 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1272.39 | 1272.58 | 1272.60 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 |

## პკ 4+60.00

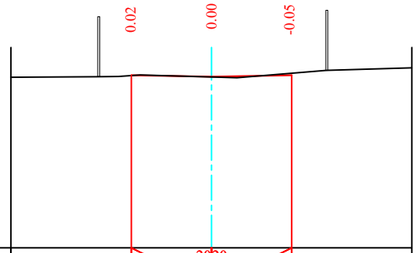



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1270.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1273.30 | 1273.26 | 1273.30 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1273.33 | 1273.38 | 1273.44 |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1 განივი ჭრილი პკ3+60-პკ4+60 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურცელი №28 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

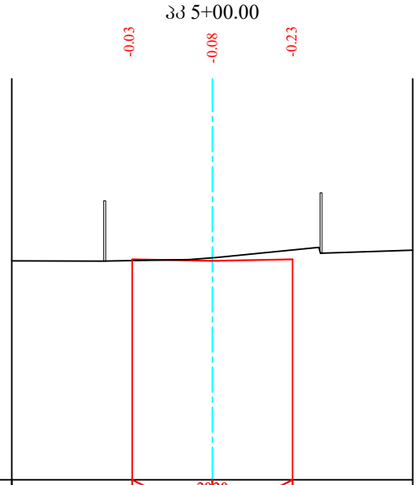
## პკ 4+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1270.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 20.20 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1274.31 | 1274.27 | 1274.31 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1274.30 | 1274.26 | 1274.35 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

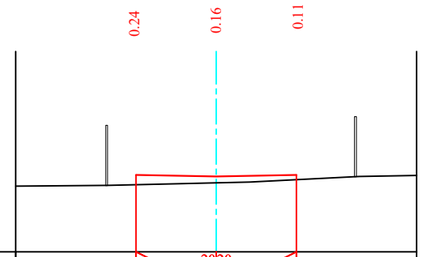
## პკ 5+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1270.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 20.20 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1275.50 | 1275.46 | 1275.50 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1275.47 | 1275.54 | 1275.73 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

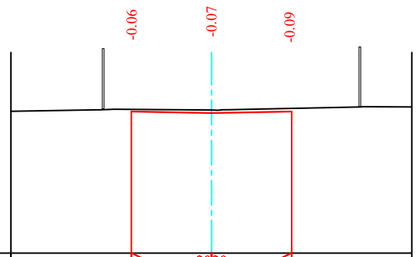
## პკ 5+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1275.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 20.20 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1276.92 | 1276.88 | 1276.92 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1276.67 | 1276.72 | 1276.80 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 5+40.00

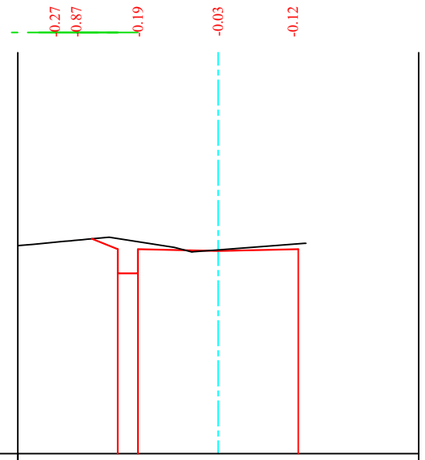



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №1
1275.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 20.20 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1278.53 | 1278.49 | 1278.53 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1278.58 | 1278.56 | 1278.61 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| მონაკვეთი №1 განივი ჭრილი<br>პკ4+80-პკ5+67.18 | | დირექტორი | გ. კახიანი |
| | ფურცლ. №29 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე |
| | | დახაზა | ვ. ადონია |

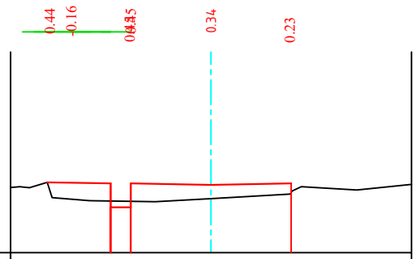
## პკ 0+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №2
1275.00

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1280.09 | 1279.49 | 1279.49 | 1280.09 | 1280.05 | 1280.09 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1280.36 | 1280.28 | | 1280.08 | 1280.23 | |
| | მანძილი, მ | | 0.06 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | | |

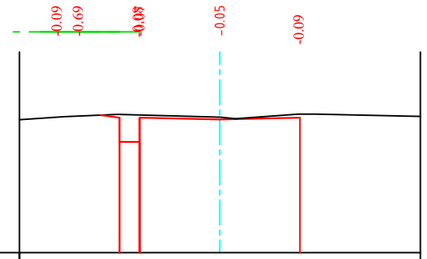
## პკ 0+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №2
1275.00

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1276.73 | 1276.13 | 1276.13 | 1276.73 | 1276.69 | 1276.73 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1276.29 | 1276.28 | | 1276.35 | 1276.49 | |
| | მანძილი, მ | | 0.06 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | | |

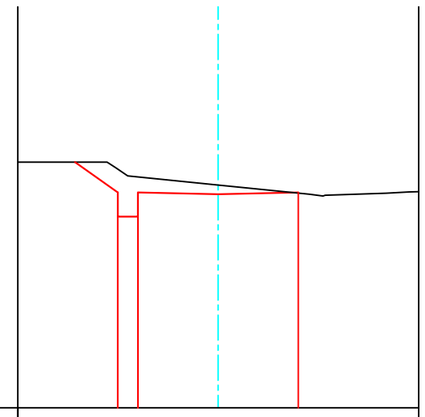
## პკ 0+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №2
1270.00

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1273.36 | 1272.76 | 1272.76 | 1273.36 | 1273.32 | 1273.36 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1273.45 | 1273.43 | | 1273.37 | 1273.45 | |
| | მანძილი, მ | | 0.06 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | | |

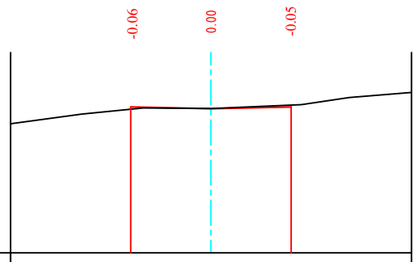
## პკ 0+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №2
1265.00

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1270.37 | 1269.77 | 1269.77 | 1270.37 | 1270.33 | 1270.37 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1270.95 | 1270.76 | | 1270.56 | 1270.36 | |
| | მანძილი, მ | | 0.06 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | | |

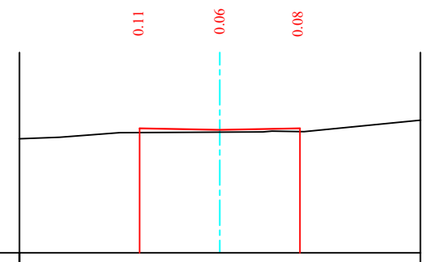
## პკ 0+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №2
1265.00

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.64 | 1268.60 | 1268.64 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1268.58 | 1268.60 | 1268.69 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 1+00.00

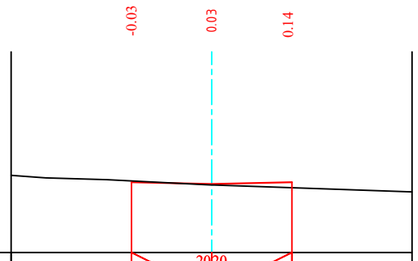



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №2
1265.00

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.11 | 1268.07 | 1268.11 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1268.00 | 1268.01 | 1268.03 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №2 განივი ჭრილი<br>პკ0+00-პკ1+00 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურცელი №30 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

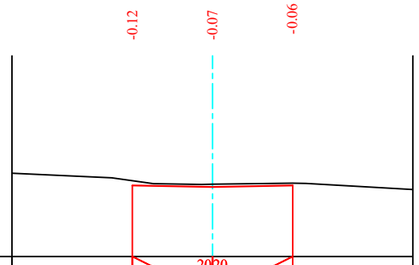
## პკ 0+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1271.75 | 1271.71 | 1271.75 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1271.78 | 1271.68 | 1271.61 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

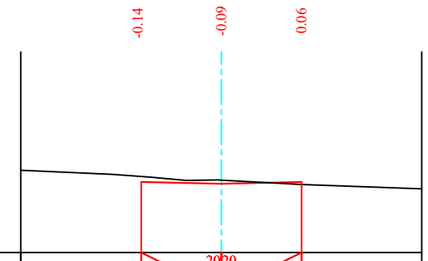
## პკ 0+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1271.77 | 1271.73 | 1271.77 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1271.89 | 1271.80 | 1271.83 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

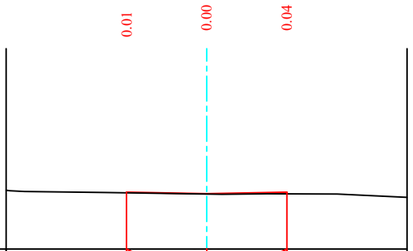
## პკ 0+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1271.76 | 1271.72 | 1271.76 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1271.90 | 1271.80 | 1271.70 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

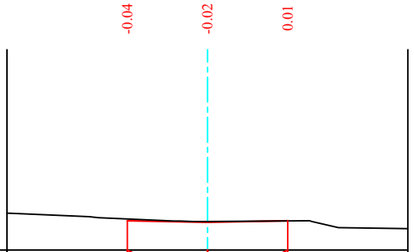
## პკ 0+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1271.42 | 1271.38 | 1271.42 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1271.40 | 1271.37 | 1271.38 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

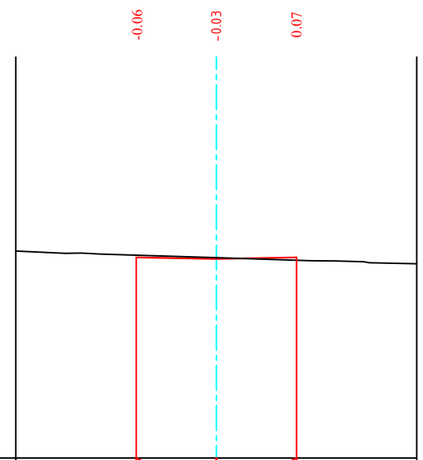
## პკ 0+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1270.73 | 1270.69 | 1270.73 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1270.78 | 1270.71 | 1270.73 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 1+00.00

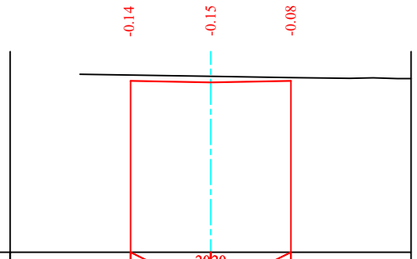



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1270.00 | 1269.96 | 1270.00 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1270.06 | 1270.00 | 1269.93 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №3 განივი ჭრილი<br>პკ0+00-პკ1+00 | ფურცლ. №31 | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

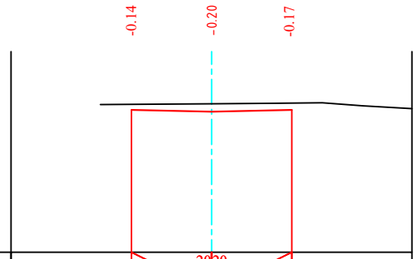
## პკ 1+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1269.27 | 1269.23 | 1269.27 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1269.42 | 1269.38 | 1269.35 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

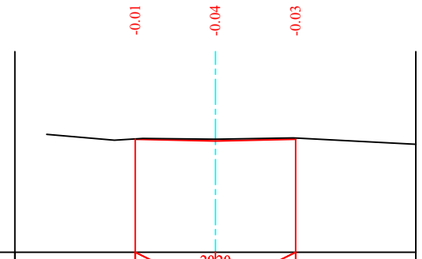
## პკ 1+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.55 | 1268.51 | 1268.55 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1268.69 | 1268.70 | 1268.72 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

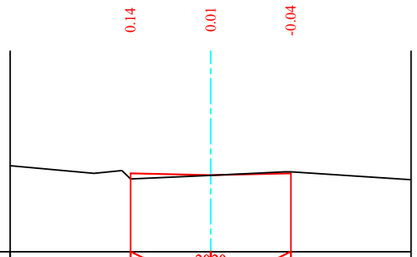
## პკ 1+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1267.82 | 1267.78 | 1267.82 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267.82 | 1267.82 | 1267.85 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

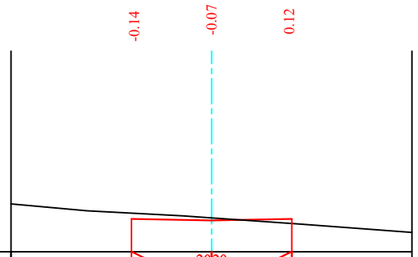
## პკ 1+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1266.95 | 1266.91 | 1266.95 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1266.81 | 1266.90 | 1266.99 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

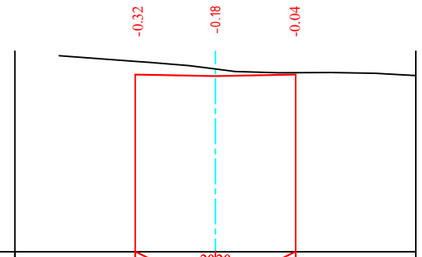
## პკ 2+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1265.82 | 1265.78 | 1265.82 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1265.96 | 1265.84 | 1265.70 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 2+20.00

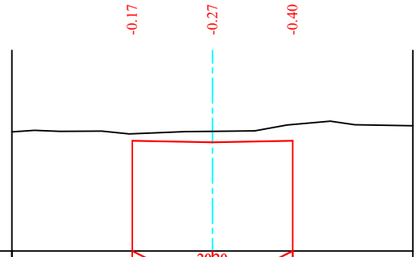



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1260.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | 2020 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1264.42 | 1264.38 | 1264.42 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1264.74 | 1264.56 | 1264.46 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №3 განივი ჭრილი<br>პკ1+20-პკ2+20 | ფურცლ. №32 | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

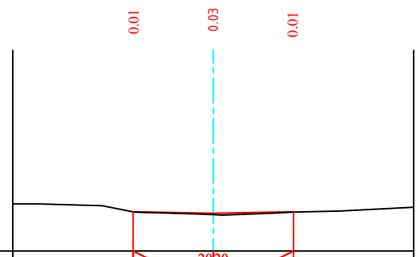
## პკ 2+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1260.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2020 | | |
| | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1262.75 | 1262.71 | 1262.75 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1262.92 | 1262.98 | 1263.15 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

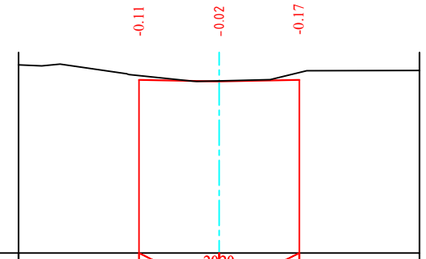
## პკ 2+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1260.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2020 | | |
| | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1260.98 | 1260.94 | 1260.98 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1260.98 | 1260.91 | 1260.97 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

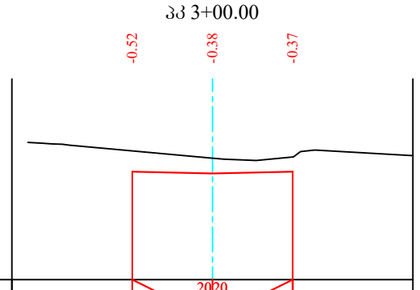
## პკ 2+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1255.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2020 | | |
| | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1259.32 | 1259.28 | 1259.32 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1259.42 | 1259.29 | 1259.50 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

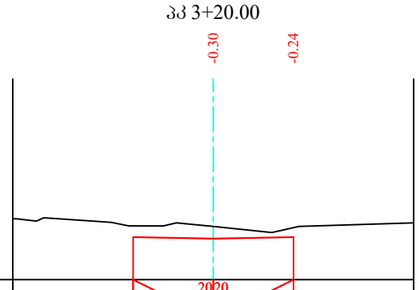
## პკ 3+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1255.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2020 | | |
| | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1257.69 | 1257.65 | 1257.69 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1258.21 | 1258.03 | 1258.06 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

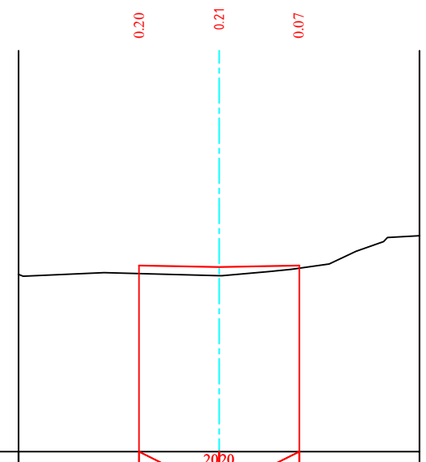
## პკ 3+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1255.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2020 | | |
| | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1256.06 | 1256.02 | 1256.06 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1256.34 | 1256.32 | 1256.29 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 3+40.00

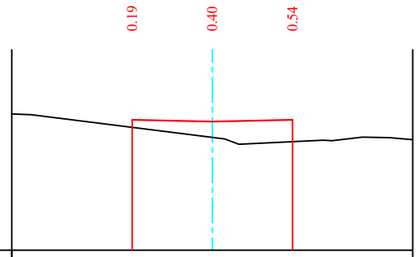



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №3
1250.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2020 | | |
| | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1254.64 | 1254.60 | 1254.64 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1254.44 | 1254.39 | 1254.57 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №3 განივი ჭრილი<br>პკ2+40-პკ3+40 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურცელი №33 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

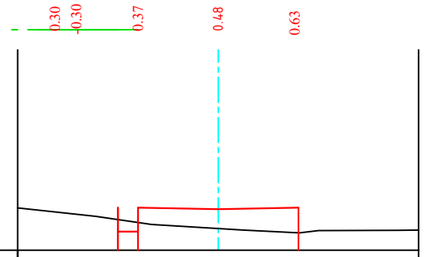
## პკ 0+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1265.00

| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.25, 1268.21, 1268.25 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1268.06, 1267.81, 1267.71 |
| | მანძილი, მ | 2.00, 2.00 |

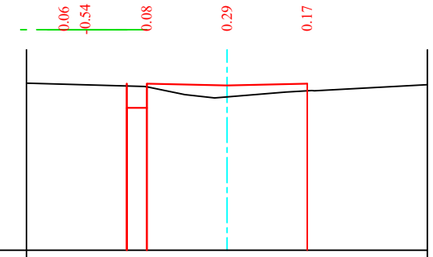
## პკ 0+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1265.00

| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1266.07, 1265.47, 1265.47, 1266.07, 1266.03, 1266.07 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1265.76, 1265.69, 1265.54, 1265.44 |
| | მანძილი, მ | 0.00, 0.00, 2.00, 2.00 |

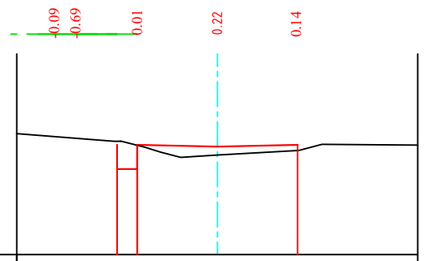
## პკ 0+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1260.00

| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1264.15, 1263.55, 1263.55, 1264.15, 1264.11, 1264.15 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1264.10, 1264.07, 1263.83, 1263.98 |
| | მანძილი, მ | 0.00, 0.00, 2.00, 2.00 |

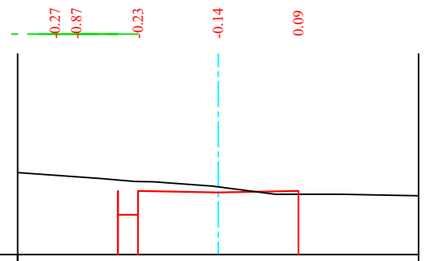
## პკ 0+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1260.00

| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1262.73, 1262.13, 1262.13, 1262.73, 1262.69, 1262.73 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1262.83, 1262.72, 1262.48, 1262.59 |
| | მანძილი, მ | 0.00, 0.00, 2.00, 2.00 |

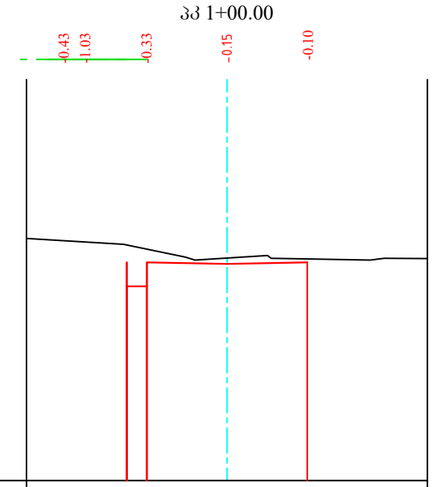
## პკ 0+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1260.00

| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1261.59, 1260.99, 1260.99, 1261.59, 1261.55, 1261.59 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1261.86, 1261.82, 1261.69, 1261.50 |
| | მანძილი, მ | 0.00, 0.00, 2.00, 2.00 |

## პკ 1+00.00

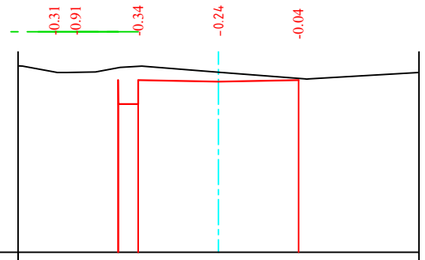



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1255.00

| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1260.44, 1259.84, 1259.84, 1260.44, 1260.40, 1260.44 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1260.87, 1260.77, 1260.55, 1260.53 |
| | მანძილი, მ | 0.00, 0.00, 2.00, 2.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №4 განივი ჭრილი<br>პკ0+00-პკ1+00 | ფურცელი №34 | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

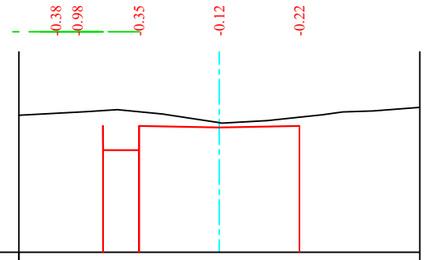
## პკ 1+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1255.00
▼

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1259.30 | 1258.70 | 1259.30 | 1259.26 | 1259.30 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1259.60 | 1259.64 | 1259.49 | 1259.33 | |
| | მანძილი, მ | | 0.00 | 0.60 0.00 | 2.00 | 2.00 | |

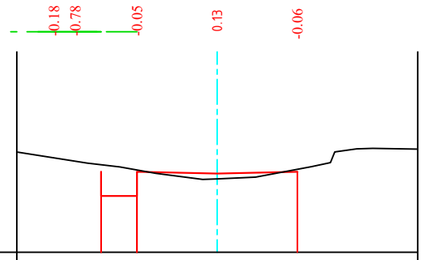
## პკ 1+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1255.00
▼

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1258.15 | 1257.55 | 1257.55 | 1258.15 | 1258.11 | 1258.15 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1258.53 | 1258.50 | 1258.23 | 1258.37 | |
| | მანძილი, მ | | 0.00 | 0.90 0.00 | 2.00 | 2.00 | |

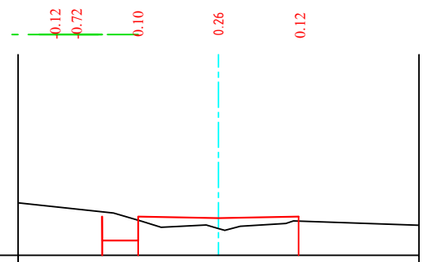
## პკ 1+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1255.00
▼

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1257.00 | 1256.40 | 1256.40 | 1257.00 | 1256.96 | 1257.00 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1257.19 | 1257.05 | 1256.83 | 1257.07 | |
| | მანძილი, მ | | 0.00 | 0.90 0.00 | 2.00 | 2.00 | |

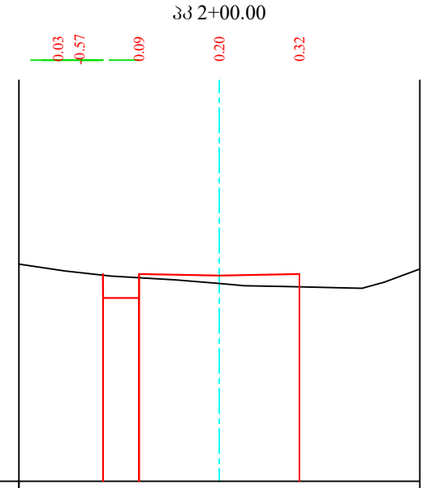
## პკ 1+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1255.00
▼

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1255.97 | 1255.37 | 1255.37 | 1255.97 | 1255.93 | 1255.97 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1256.08 | 1255.87 | 1255.67 | 1255.85 | |
| | მანძილი, მ | | 0.00 | 0.90 0.00 | 2.00 | 2.00 | |

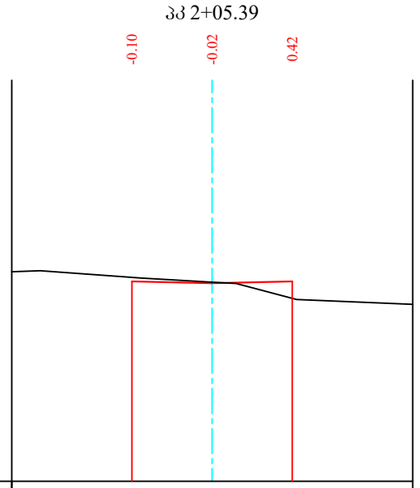
## პკ 2+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1250.00
▼

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1255.17 | 1254.57 | 1254.57 | 1255.17 | 1255.13 | 1255.17 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | | 1255.14 | 1255.07 | 1254.93 | 1254.85 | |
| | მანძილი, მ | | 0.00 | 0.90 0.00 | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 2+05.39

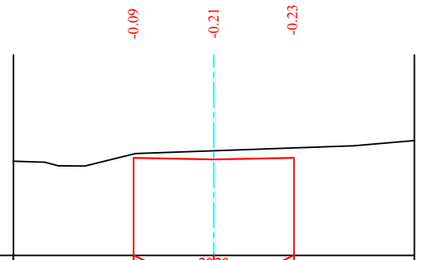



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №4
1250.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | | | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1254.98 | 1254.94 | 1254.98 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1255.08 | 1254.96 | 1254.56 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №4 განივი ჭრილი<br>პკ1+20-პკ2+05.31 | ფურცლ. №35 | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

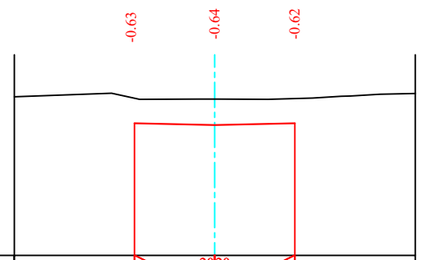
## პკ 0+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №5
1255.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 2020 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1257.43 | 1257.39 | 1257.43 |
| ზანტული მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1257.52 | 1257.60 | 1257.68 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

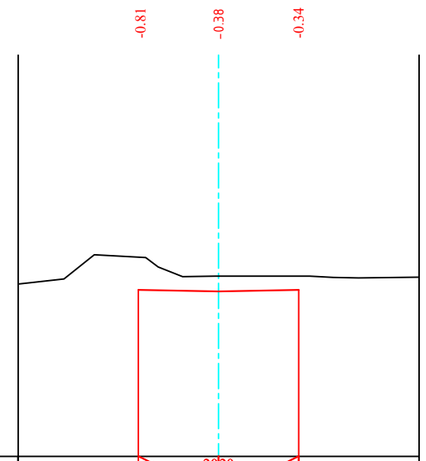
## პკ 0+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №5
1255.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 2020 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1258.29 | 1258.25 | 1258.29 |
| ზანტული მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1258.92 | 1258.89 | 1258.91 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

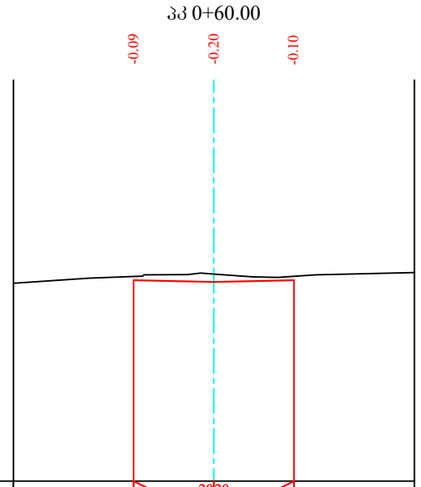
## პკ 0+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №5
1255.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 2020 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1259.15 | 1259.11 | 1259.15 |
| ზანტული მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1259.96 | 1259.49 | 1259.49 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

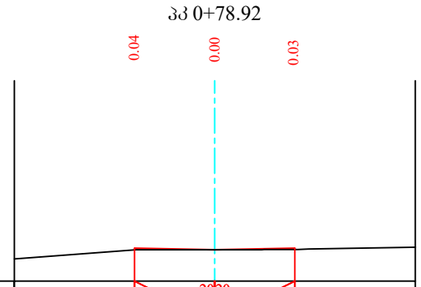
## პკ 0+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №5
1255.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 2020 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1260.01 | 1259.97 | 1260.01 |
| ზანტული მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1260.10 | 1260.16 | 1260.11 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 0+78.92

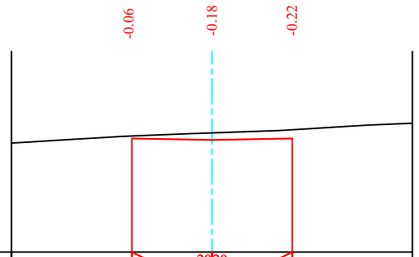



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №5
1260.00
▼

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 2.00 | 2020 | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1260.82 | 1260.78 | 1260.82 |
| ზანტული მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1260.78 | 1260.78 | 1260.79 |
| | მანძილი, მ | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №5 განივი ჭრილი<br>პკ0+00-პკ0+78.92 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | ფურცელი №36 | დახაზა | ვ. ადონია | |

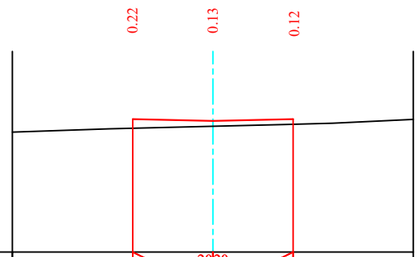
## პკ 0+00.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1272.83 | 1272.79 | 1272.83 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1272.89 | 1272.97 | 1273.05 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

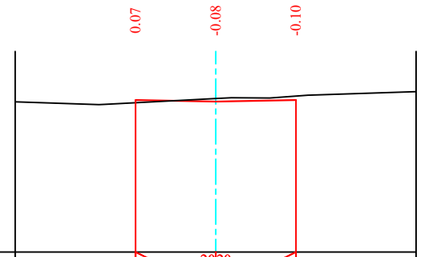
## პკ 0+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1273.31 | 1273.27 | 1273.31 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1273.09 | 1273.14 | 1273.18 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

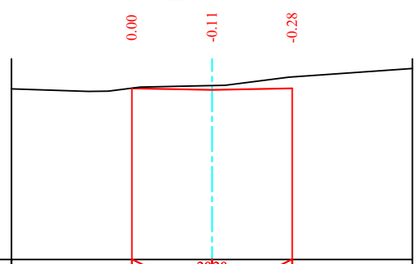
## პკ 0+40.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1273.79 | 1273.75 | 1273.79 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1273.72 | 1273.83 | 1273.89 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

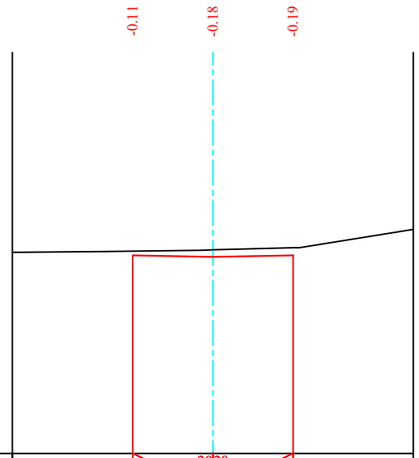
## პკ 0+60.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1274.27 | 1274.23 | 1274.27 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1274.27 | 1274.33 | 1274.55 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

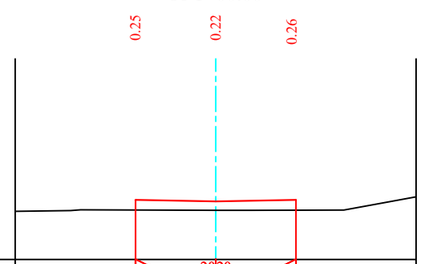
## პკ 0+80.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1270.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1274.94 | 1274.90 | 1274.94 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1275.04 | 1275.07 | 1275.13 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 1+00.00

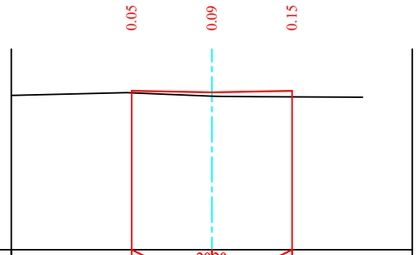



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1275.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ძანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2.00 | 2.00 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1276.48 | 1276.44 | 1276.48 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1276.23 | 1276.22 | 1276.23 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №6 განივი ჭრილი<br>პკ0+00-პკ1+00 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიძელაძე | |
| | ფურცელი №37 | დახაზა | ვ. ადონია | |

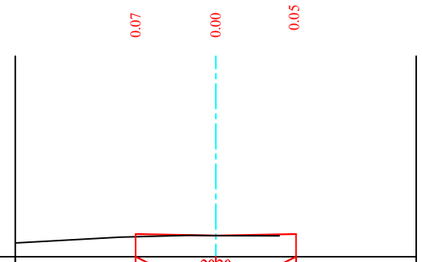
## პკ 1+20.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1275.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2020 | | |
| | | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1278.96 | 1278.92 | 1278.96 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1278.91 | 1278.83 | 1278.81 | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

## პკ 1+31.31

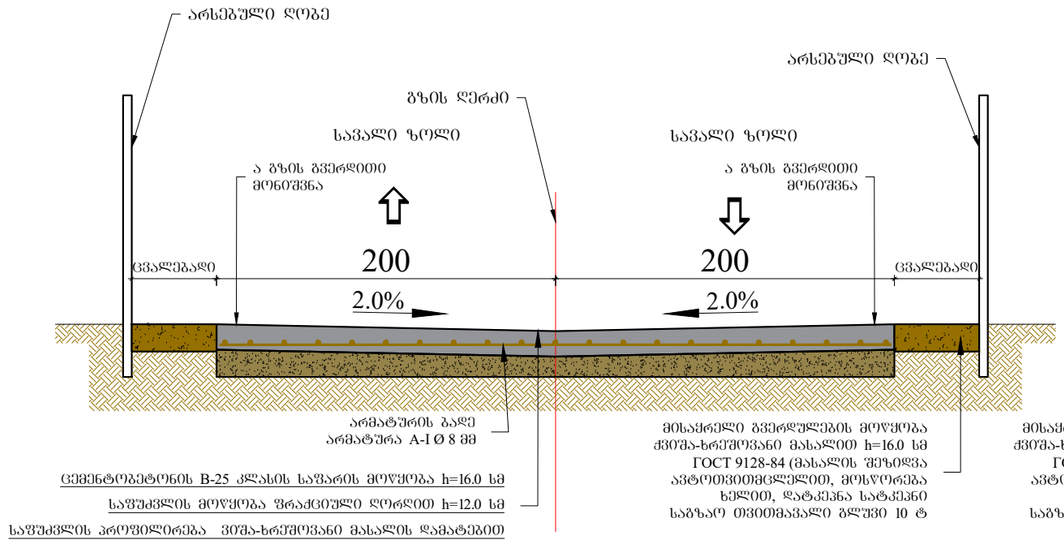



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მონაკვეთი №6
1280.00
▼

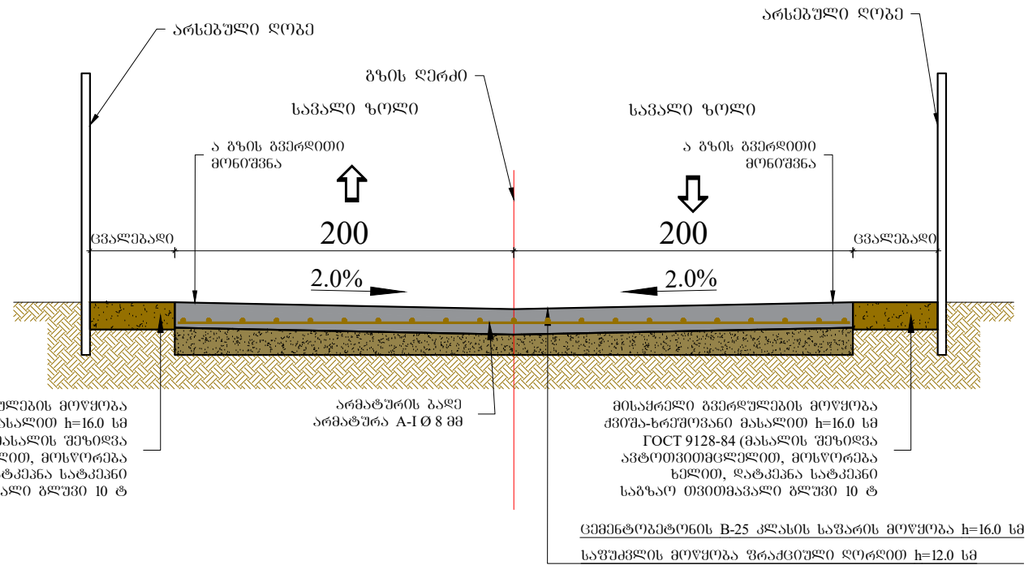
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიბრძე, მ | | 2020 | | |
| | | | 2.00 | | 2.00 |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1280.57 | 1280.53 | 1280.57 | |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1280.50 | 1280.53 | | |
| | მანძილი, მ | | 2.00 | 2.00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაკმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №6 განივი ჭრილი<br>პკ1+20-პკ1+31.31 | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | ფურცელ. №38 | დახაზა | ვ. ადონია | |

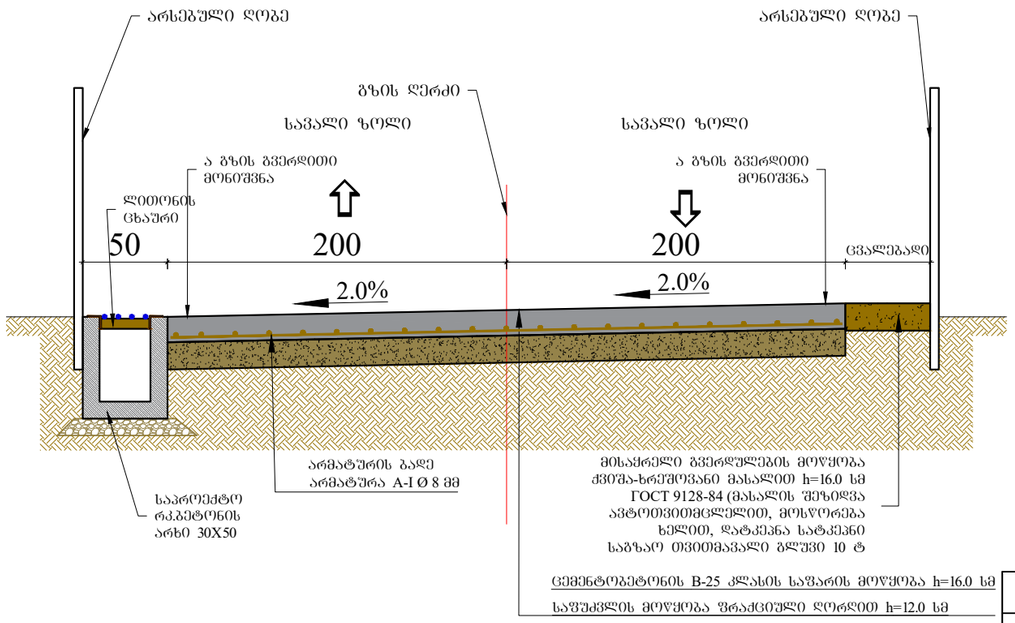
## გზის სამოსის კონსტრუქციის ტიპიური განივი პროფილი ტიპი-I




## გზის სამოსის კონსტრუქციის ტიპიური განივი პროფილი ტიპი-II




## გზის სამოსის კონსტრუქციის ტიპიური განივი პროფილი ტიპი-III

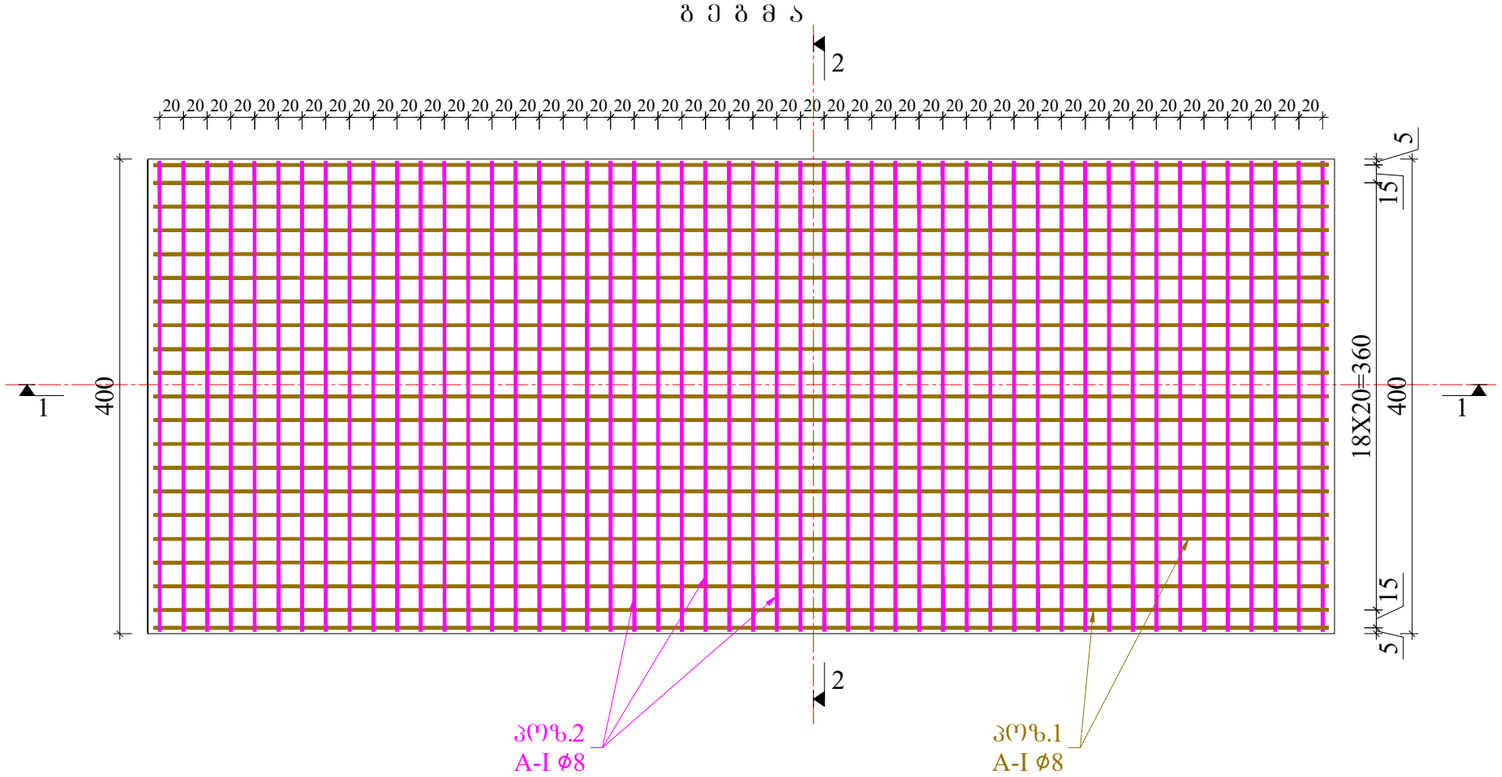



შენიშვნა:
ტიპი I გზა №1 - პკ0+00-1+45; პკ1+52-პკ5+80;
ტიპი III გზა №1 - პკ1+45-პკ1+52 გზა №2 პკ0+00-პკ0+70
ტიპი II გზა №3 პკ0+00-პკ3+58; გზა №2 პკ0+70-პკ1+04
ტიპი III გზა №4 პკ0+00-პკ1+27;
ტიპი IV გზა №4 პკ1+27-2+01
ტიპი II გზა №5 პკ0+00-პკ0+79
ტიპი II გზა №6 პკ0+00-პკ1+31

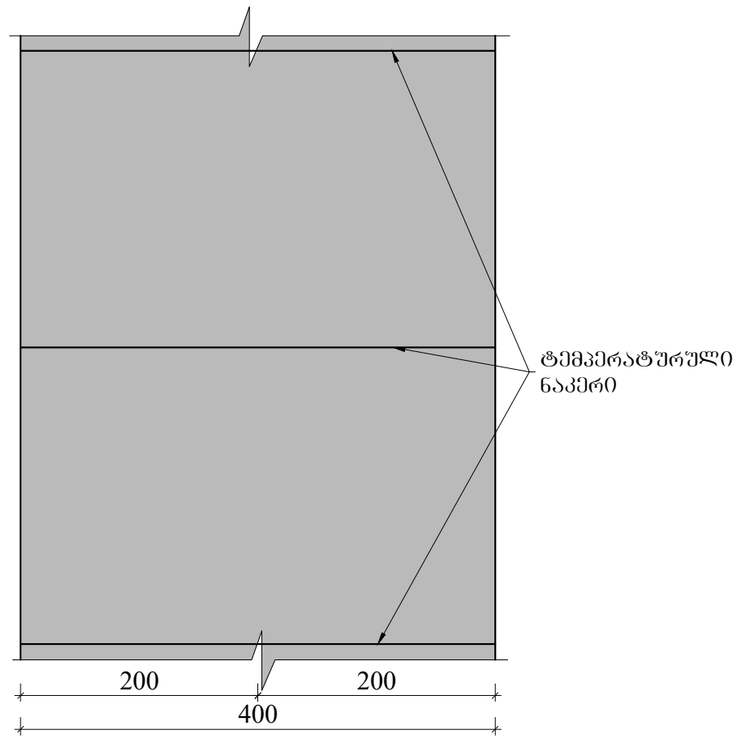
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| გზის სამოსის კონსტრუქცია | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | ფურც. №39 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

## არმირებული ცემენტობეტონის საფარის არმირების სქემა

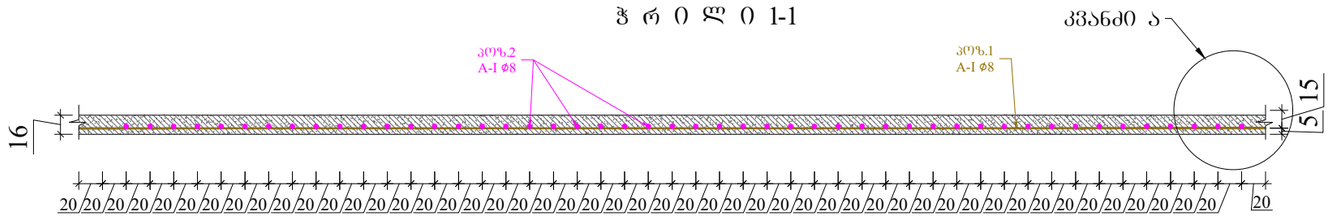
### ბ ე ბ მ ა



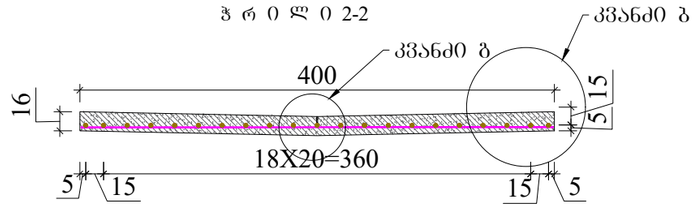

## რკ.ბეტონის საფარის ბრძივი ნაკერის სქემა

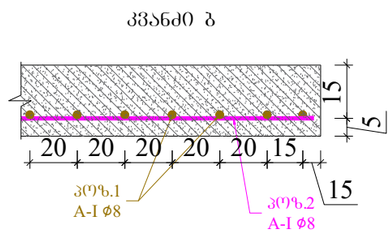


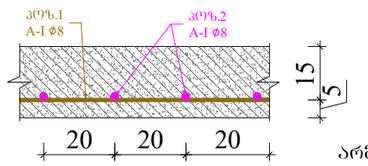

### ჭ რ ი ლ ი 1-1

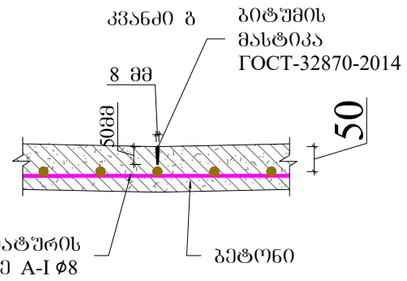



### ჭ რ ი ლ ი 2-2




### შენიშვნა:

ცემენტობეტონის საფარი 16 სმ (არმატურის ბადით 20X20 სმ A-I ⌀8 მმ)

ტემპერატურული ბანივი ნაკერის შევსება ხდება ბიტუმის მასტიკით (ГОСТ-32870-2014) СНиП 27-28-1 მასტიკა ბიტუმ-ზეთოვანი МБ-50 (სრუ)

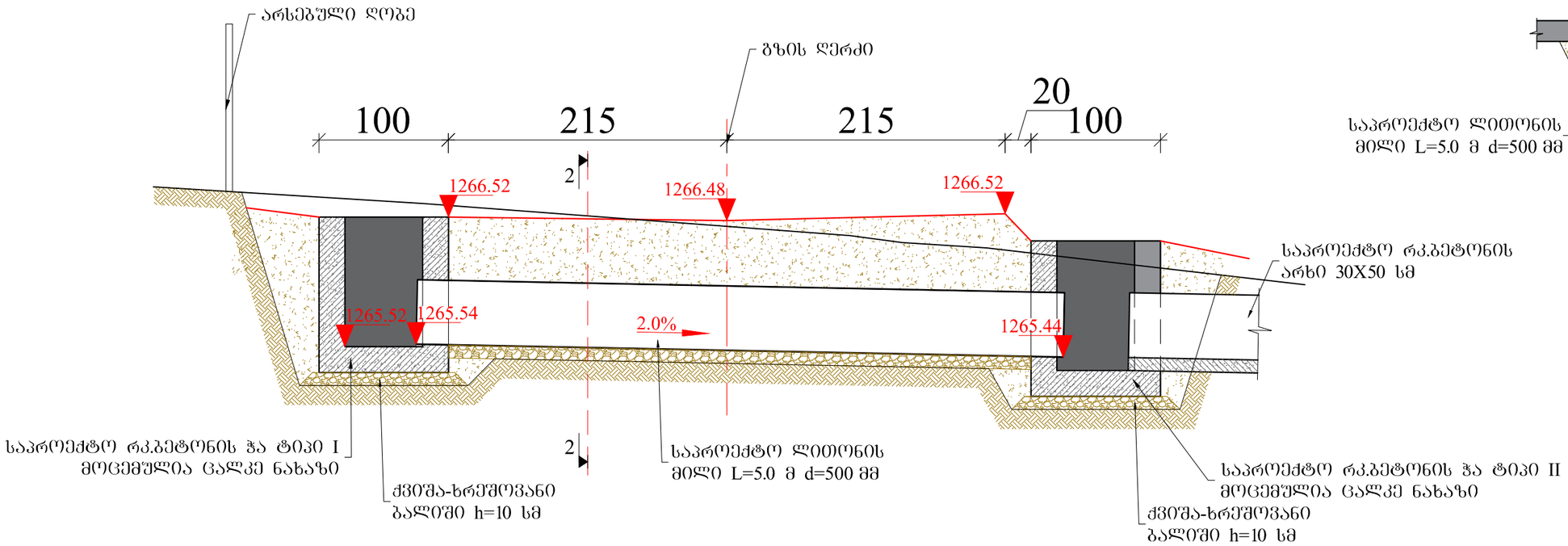
ტემპერატურული ნაკერის სიგანე 8 მმ სიღრმე 50 მმ

ტემპერეტურული ნაკერი მოეწყოს სპეციალური ასაფალტობეტონის და ბეტონის საჭრელი

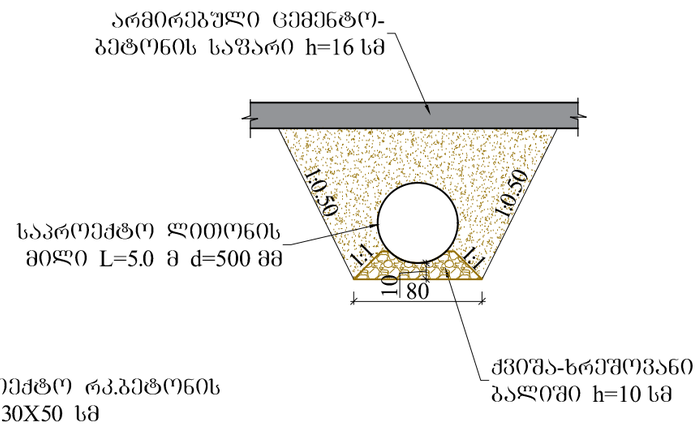
დანადგარით რომლის ილუსტრაცია მოცემულია სურათზე

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| არმირებული ცემენტობეტონის საფარის არმირების სქემა | ფურც. №40 | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | გ. ადონია | |

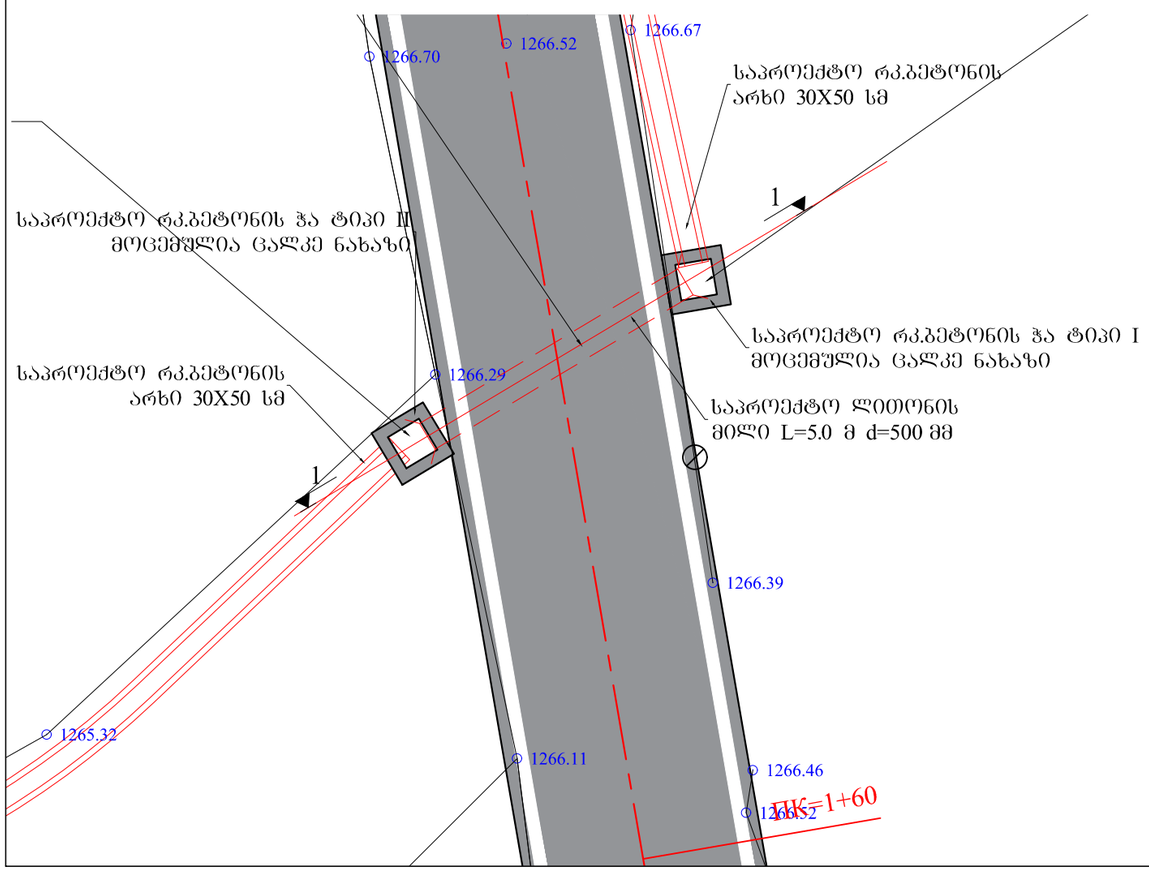
## კვეთი 1-1
### პკ1+52

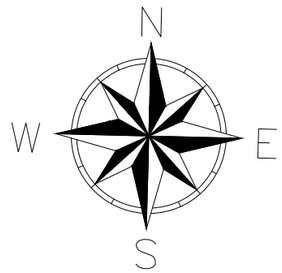



## კვეთი 2-2



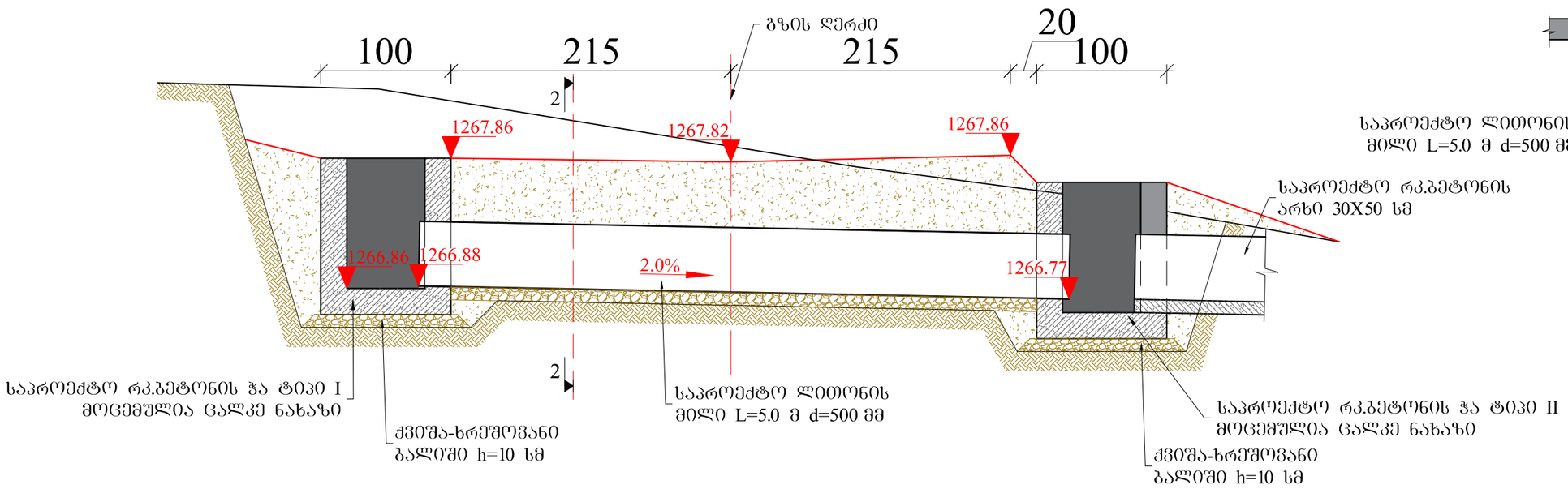

## გეგმა მ1:100



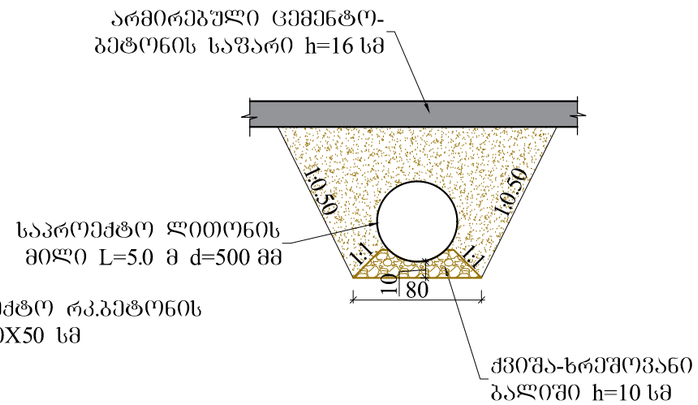




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1<br>პკ1+52 სარკეთოექტო ლითონის<br>მილის მოწყობა | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №41 | დახაზა | ვ. ადონია | |

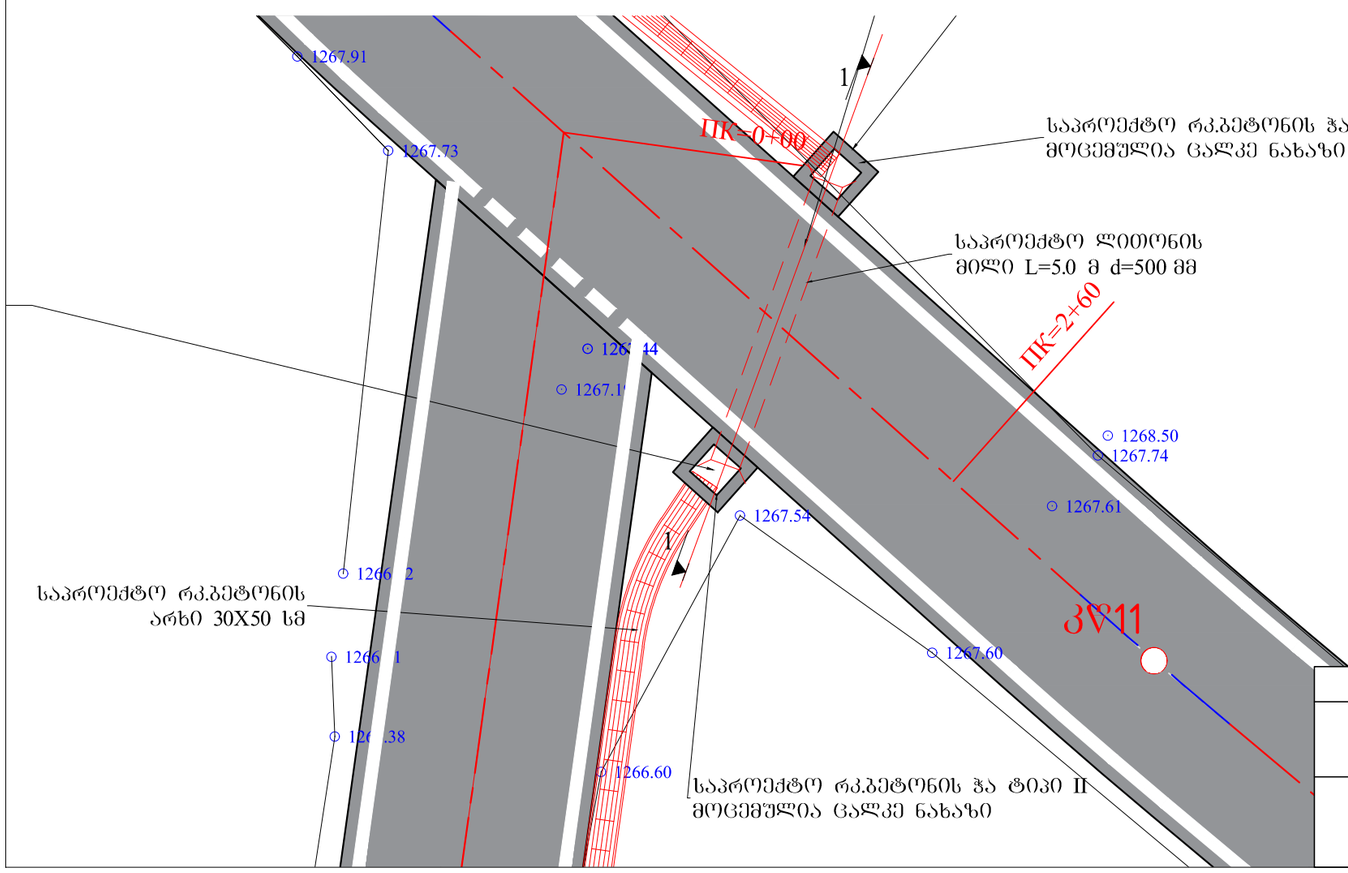
## კვეთი 1 - 1
*პკ2+56*

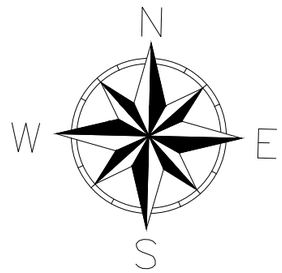



## კვეთი 2-2



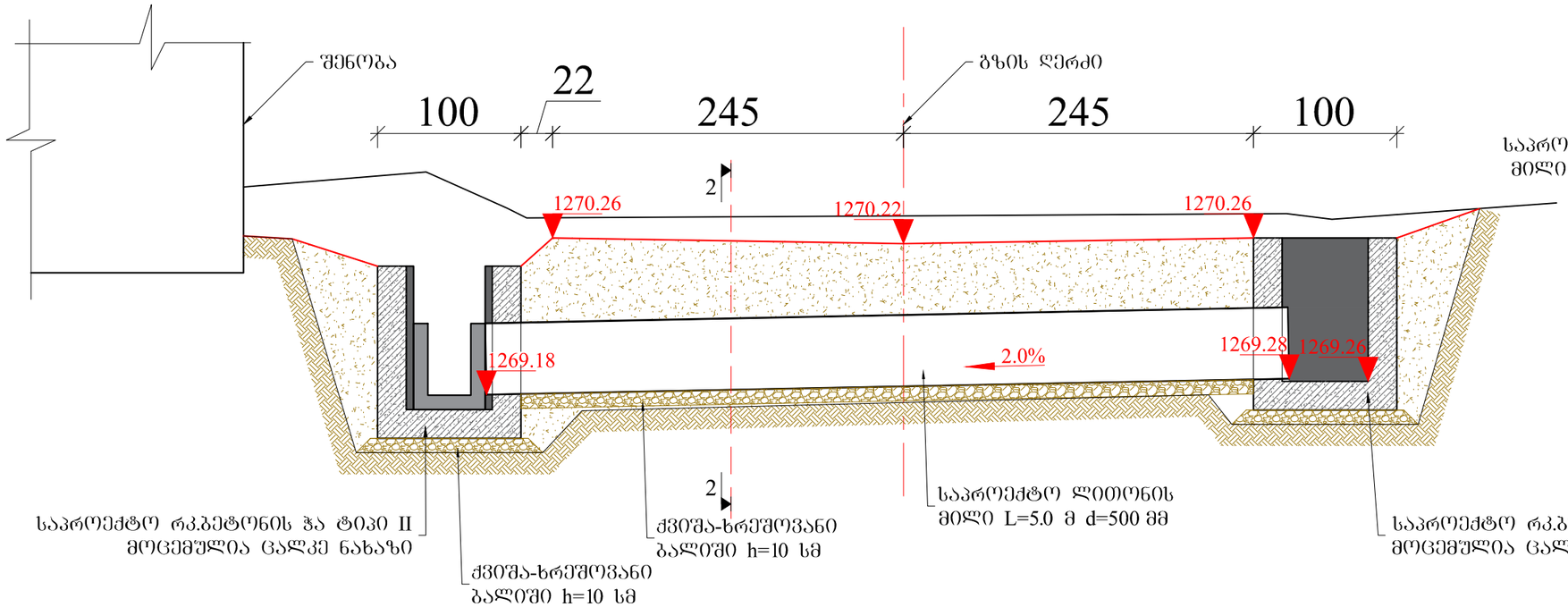

## გეგმა მ1:200

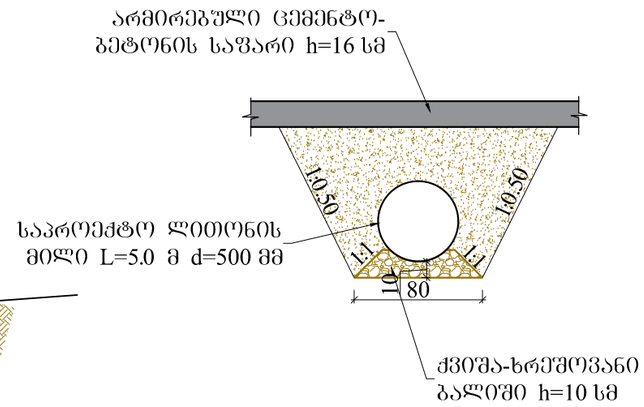


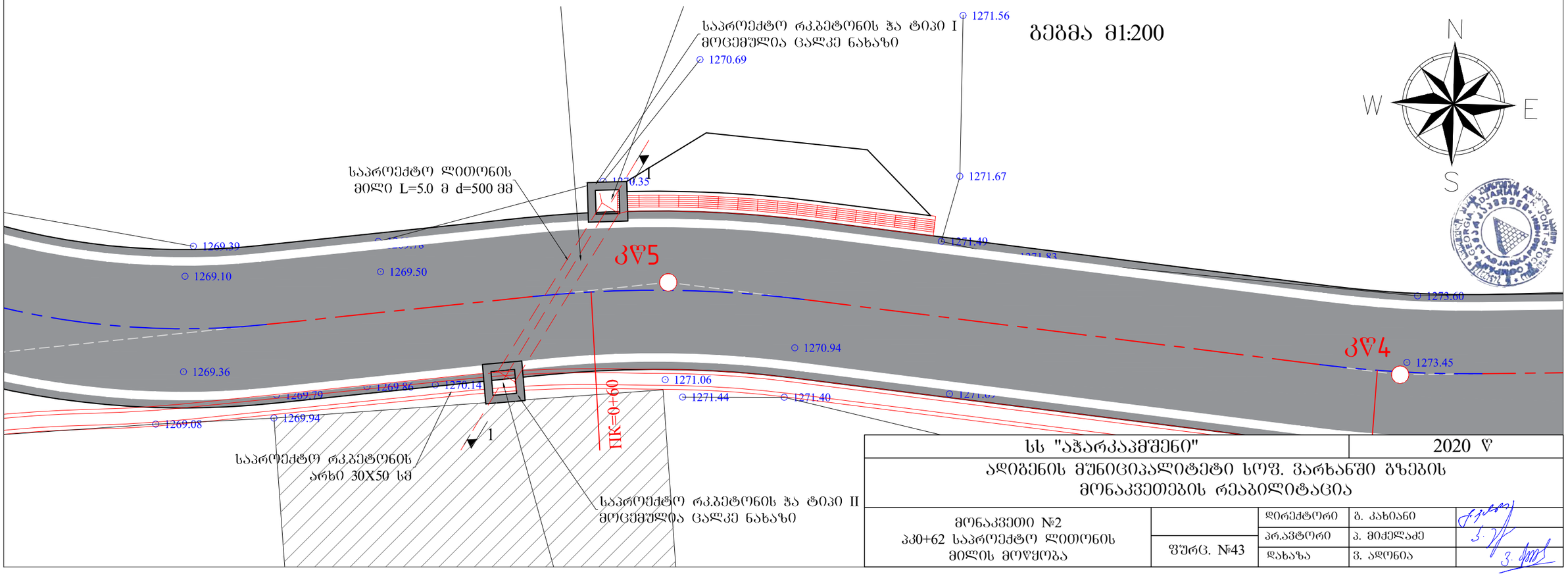




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაკმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №1<br>პკ2+56 საპროექტო ლითონის<br>მილის მოწყობა | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №42 | დახაზა | ვ. ადონია | |

# კვეთი 1-1
## პკ0+62



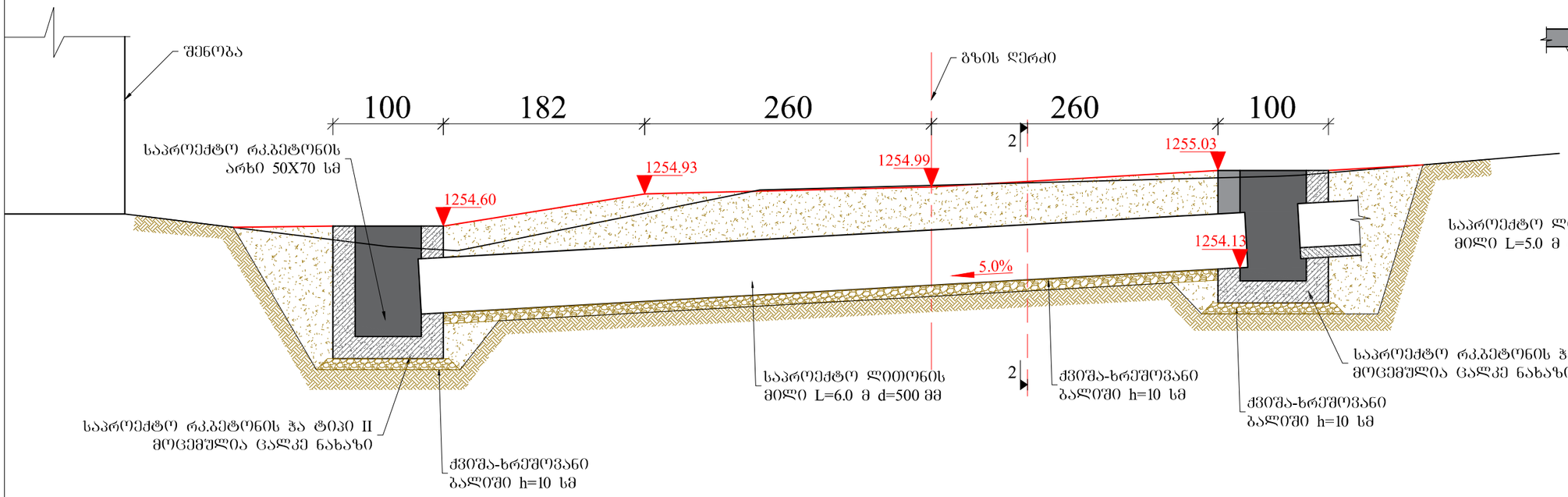



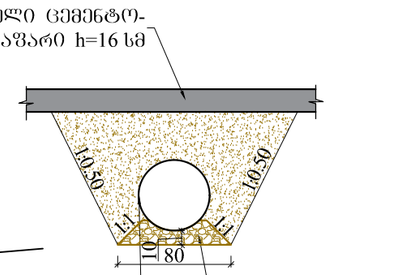

გეგმა მ1:200

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №2<br>პკ0+62 საპროექტო ლითონის მილის მოწყობა | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №43 | დახაზა | ვ. ადონია | |

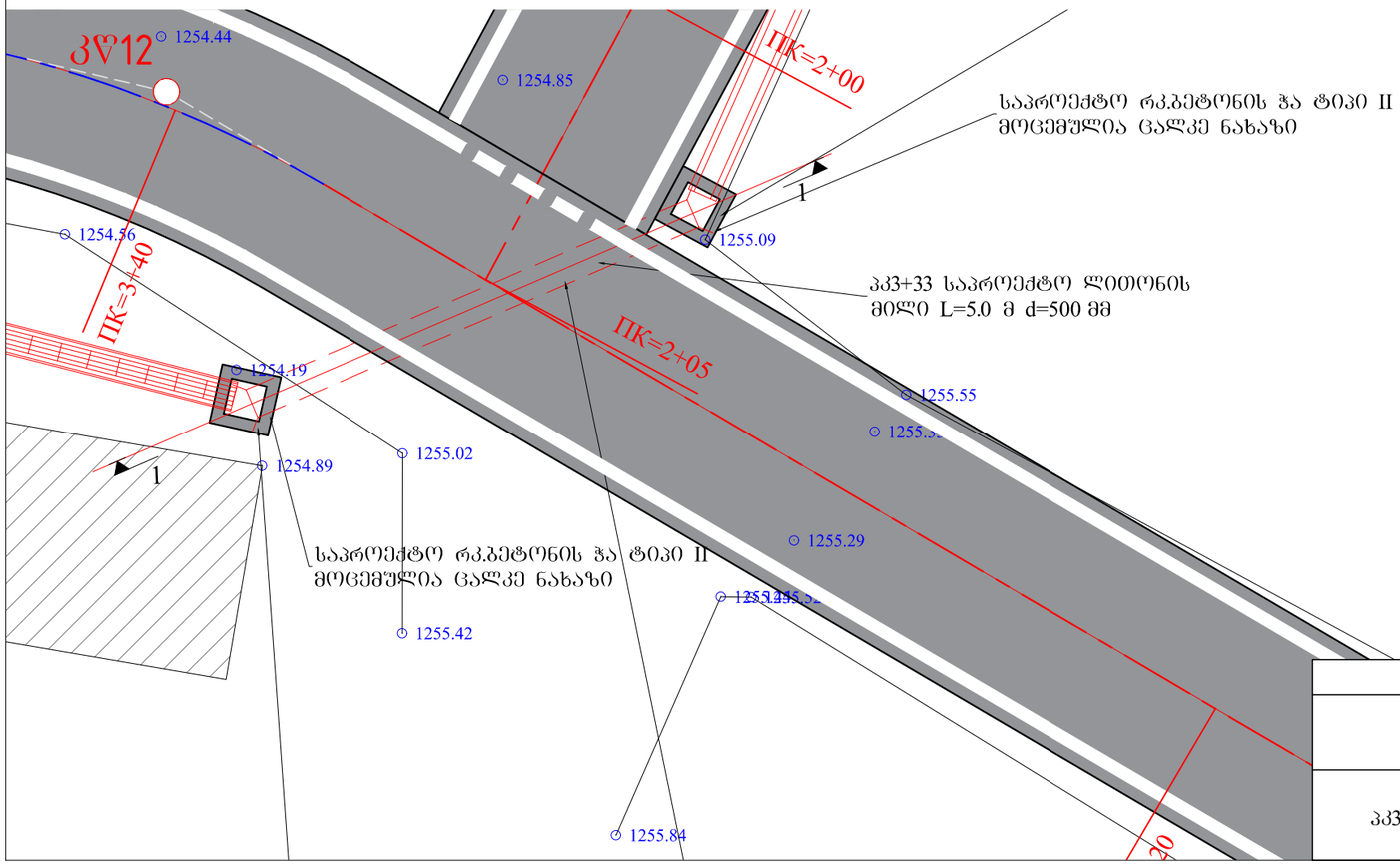
## კვეთი 1-1
*პკ3+33*

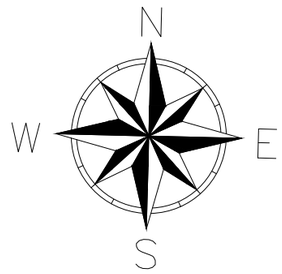



## კვეთი 2-2



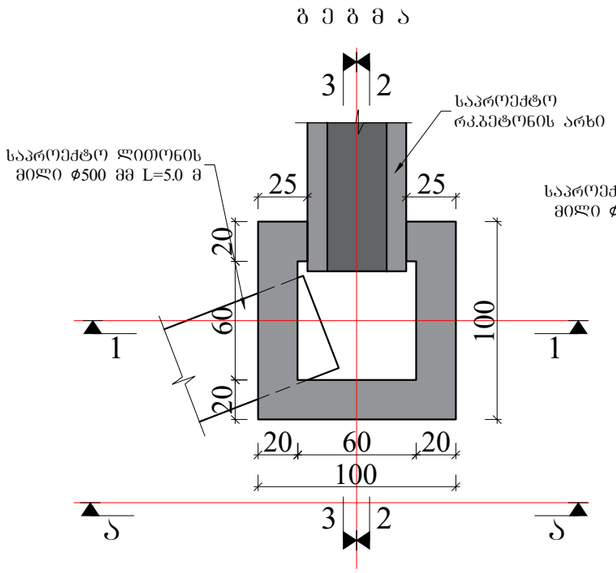

## გეგმა მ1:200

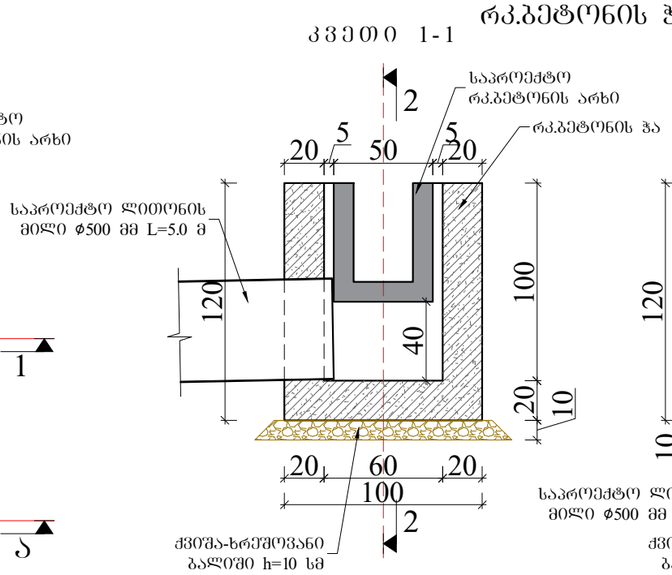


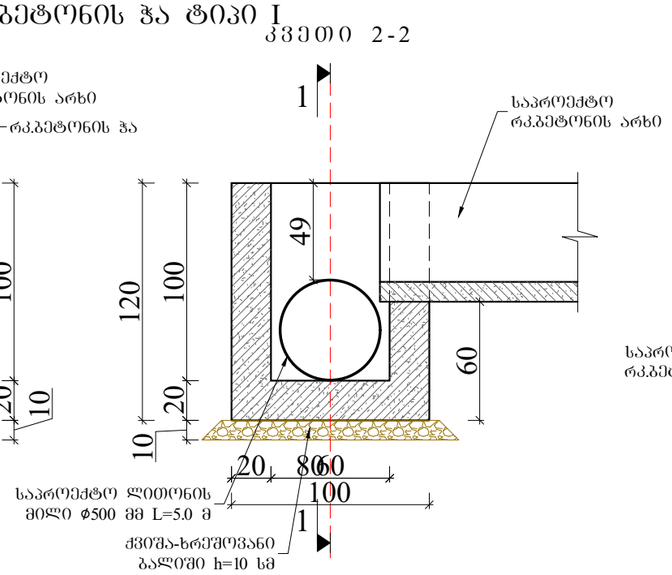



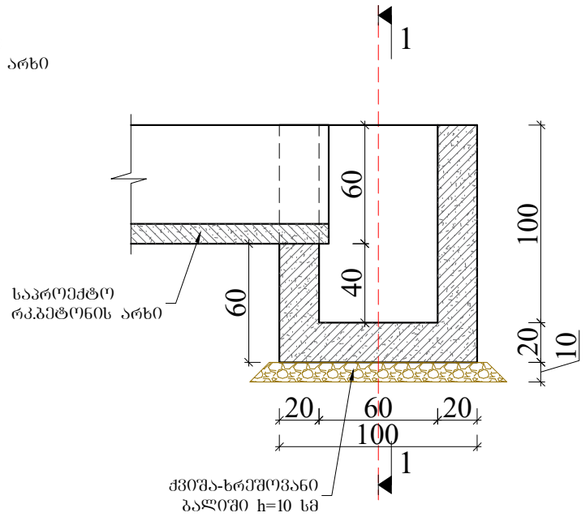

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მონაკვეთი №3<br>პკ3+33 საპროექტო ლითონის მილის მოწყობა | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | შურც. №44 | დახაზა | ვ. ადონია | |

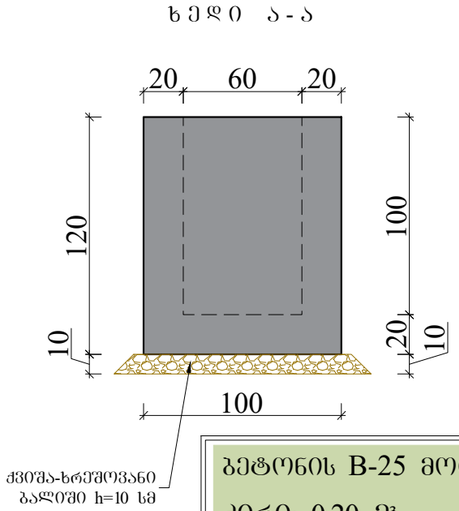
# რკ.ბეტონის ჭა ტიპი I



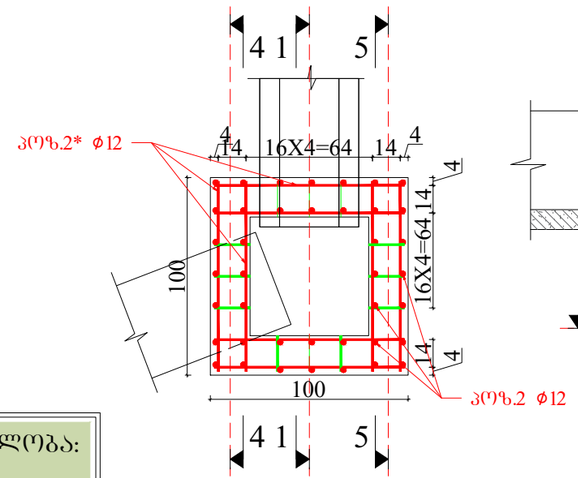



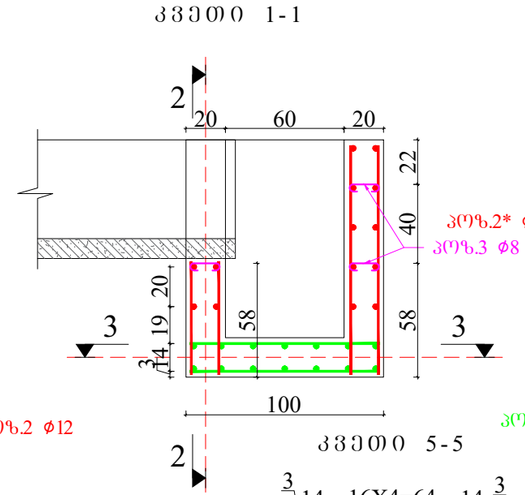



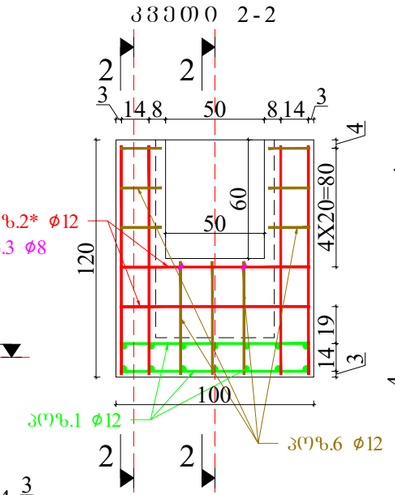

**ბეტონის B-25 მოცულობა:**

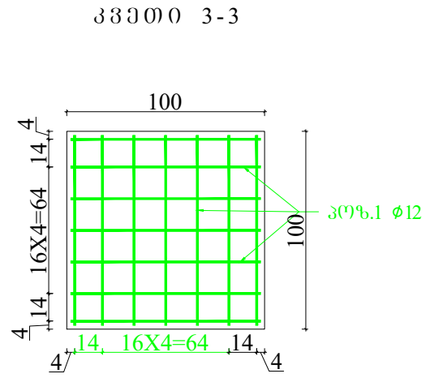
**ძირი: 0.20 მ³**

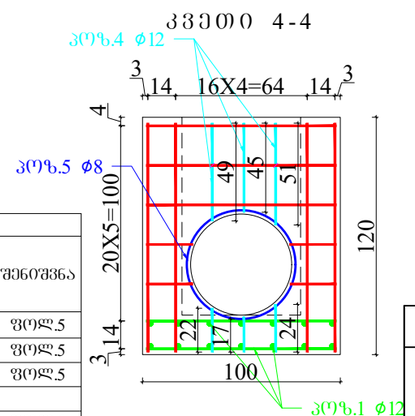
**კედლები: 0.64 მ³**

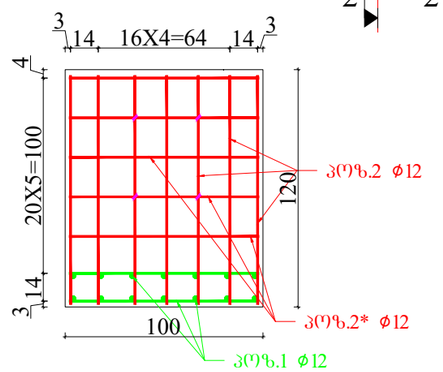


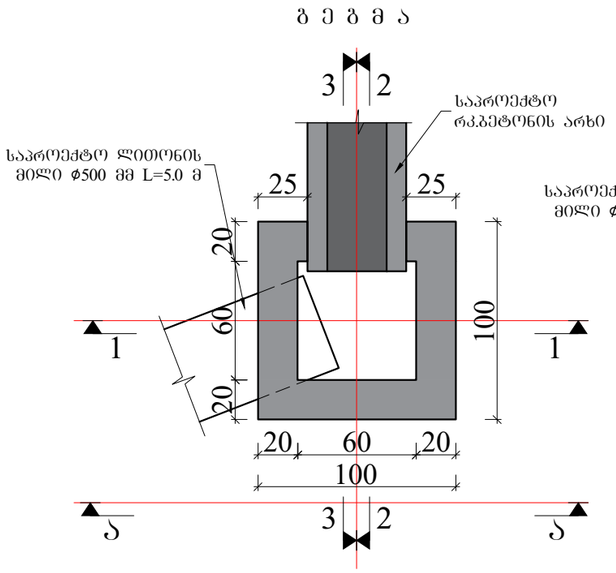



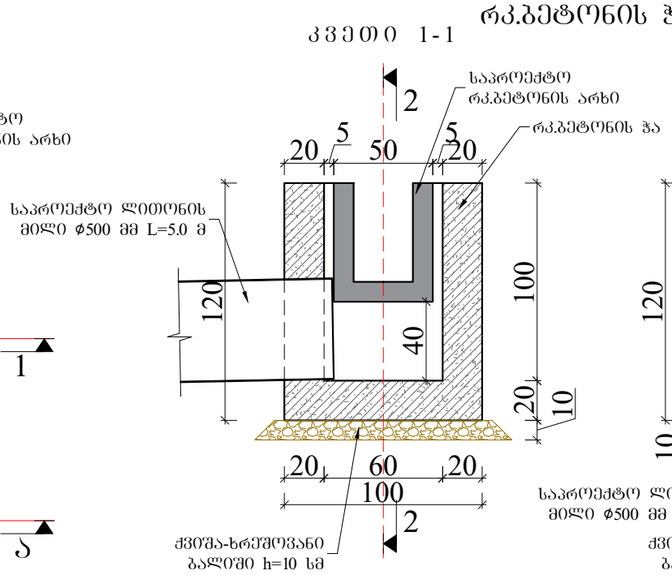



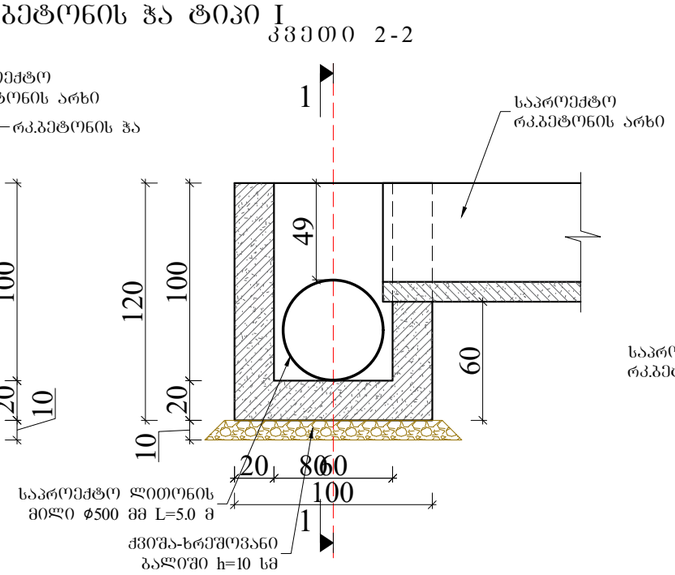

| რკ.ბეტონის ჭის ტიპი I-ის არმატურის სპეციფიკაცია | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | ესკიზი | ღერძის დიამეტრი მმ | ღერძის სიგრძე სმ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიგრძე მ | 1 გრძ.მ წონა კგ | მთლიანი წონა | შენიშვნა |
| 1 | 96 | 12 | 96 | 28 | 26.88 | 0.89 | 23.92 | ფოლ.5 |
| 2 | 116 | 12 | 116 | 28 | 32.48 | 0.89 | 28.91 | ფოლ.5 |
| 2* | 96 | 12 | 96 | 30 | 28.80 | 0.89 | 25.63 | ფოლ.5 |
| 3 | 27 | 8 | 27 | 12 | 3.24 | 0.39 | 1.26 | |
| 4 | 17-51 | 12 | 17-51 | 9 | 4.20 | 0.89 | 3.74 | ფოლ.5 |
| 5 | 190 | 8 | 190 | 2 | 3.80 | 0.39 | 1.48 | ფოლ.5 |
| 6 | 21-57 | 12 | 21-57 | 18 | 5.94 | 0.89 | 5.29 | ფოლ.5 |
| ჯამი | | | | | | | 90.23 | |

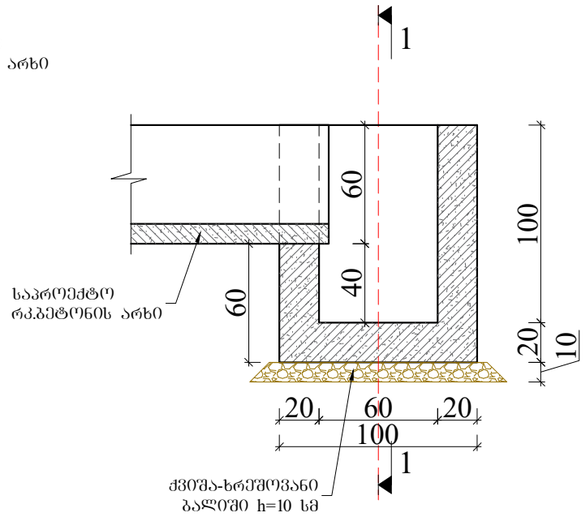
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| რკ.ბეტონის ჭა 60X60 სმ ტიპი I | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | შურც. №45 | დახაზა | ვ. ადონია | |

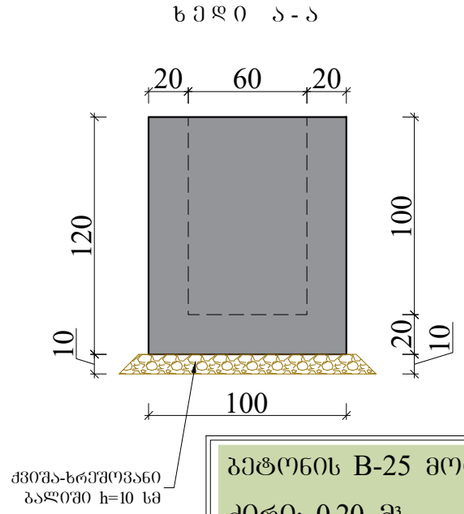
# რკ.ბეტონის ჭა ტიპი I

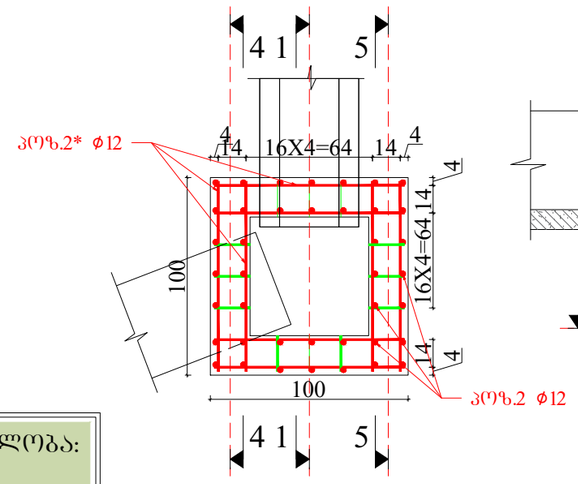


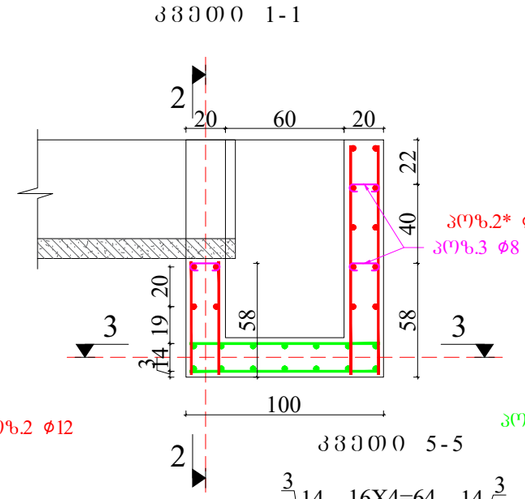



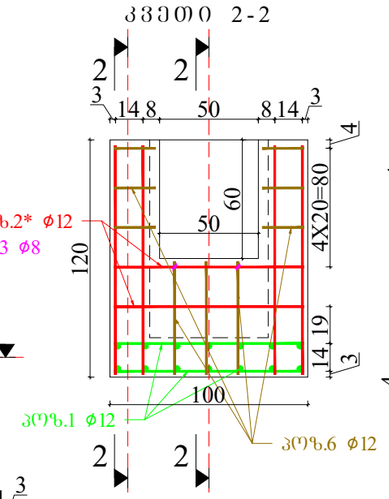



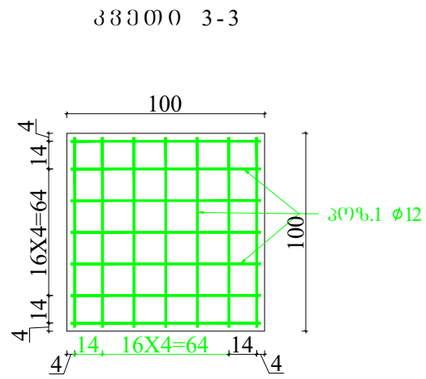



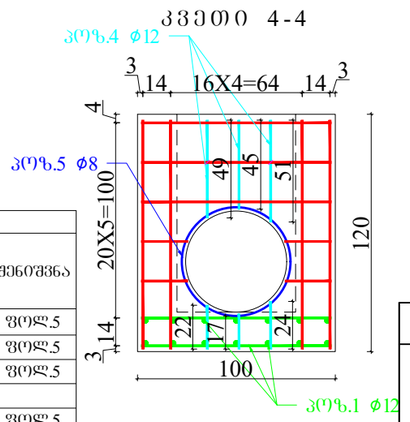



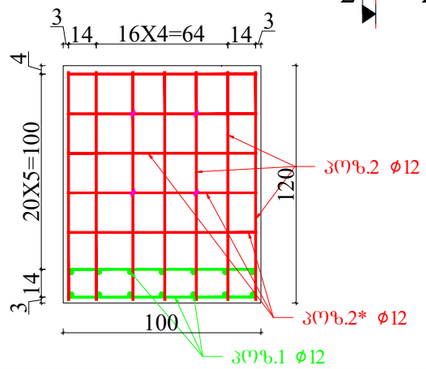




**ბეტონის B-25 მოცულობა:**

**ძირი: 0.20 მ³**

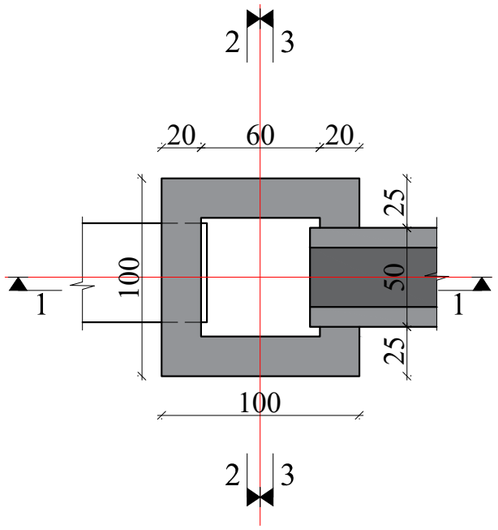
**კედლები: 0.64 მ³**

| რკ.ბეტონის ჭის ტიპი I-ის არმატურის სპეციფიკაცია | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | ესკიზი | ღერძს დიამეტრი მმ | ღერძს სიგრძე სმ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიგრძე მ | 1 გრძ მ წონა კგ | მთლიანი წონა | შენიშვნა |
| 1 | 96 | 12 | 96 | 28 | 26.88 | 0.89 | 23.92 | ფოლ.5 |
| 2 | 116 | 12 | 116 | 28 | 32.48 | 0.89 | 28.91 | ფოლ.5 |
| 2* | 96 | 12 | 96 | 30 | 28.80 | 0.89 | 25.63 | ფოლ.5 |
| 3 | 27 | 8 | 27 | 12 | 3.24 | 0.39 | 1.26 | |
| 4 | 17-51 | 12 | 17-51 | 9 | 4.20 | 0.89 | 3.74 | ფოლ.5 |
| 5 | 190 | 8 | 190 | 2 | 3.80 | 0.39 | 1.48 | ფოლ.5 |
| 6 | 21-57 | 12 | 21-57 | 18 | 5.94 | 0.89 | 5.29 | ფოლ.5 |
| ჯამი | | | | | | | 90.23 | |

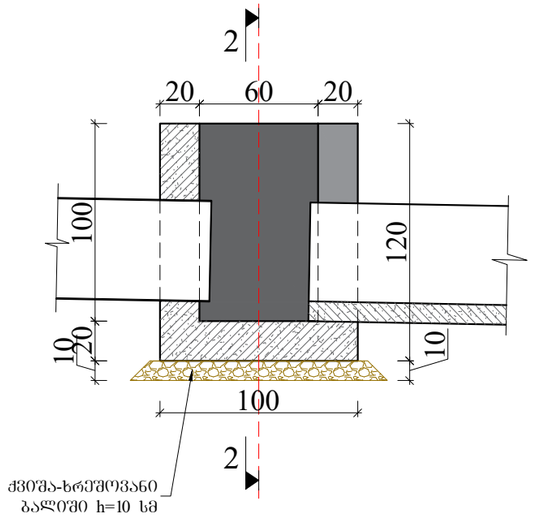
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| რკ.ბეტონის ჭა 60X60 სმ ტიპი I | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | შურც. №45 | დახაზა | ვ. ადონია | |

# რკ.ბეტონის ჭა ტიპი II

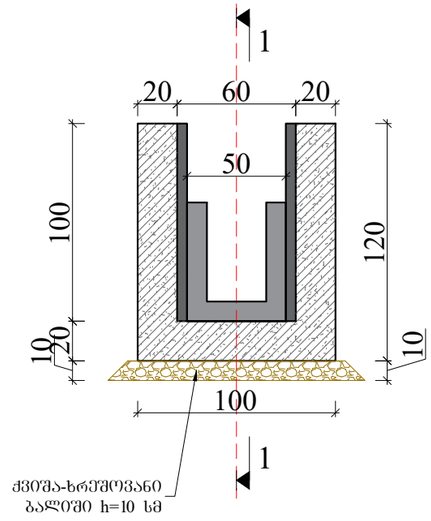
ზ ე ბ ვ ა



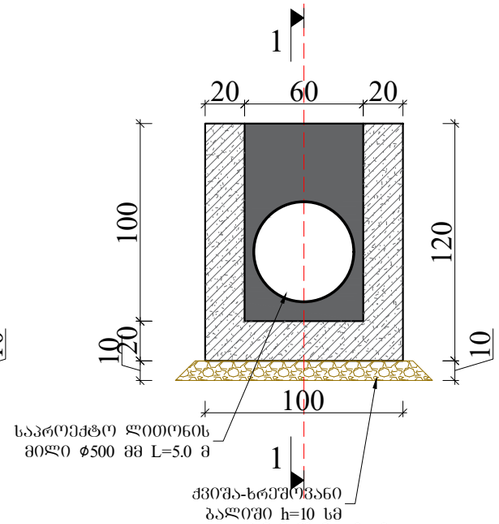

კ ვ ე თ ი 1-1



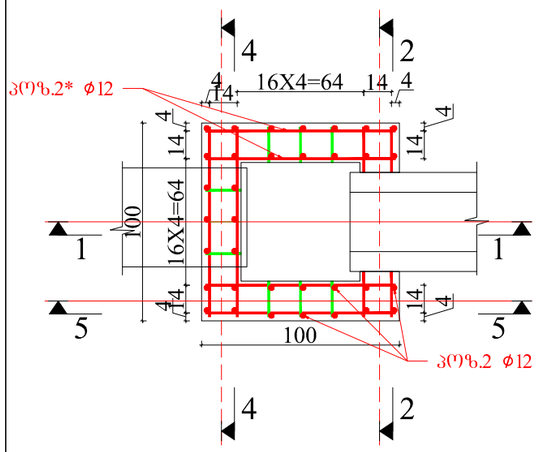

კ ვ ე თ ი 2-2



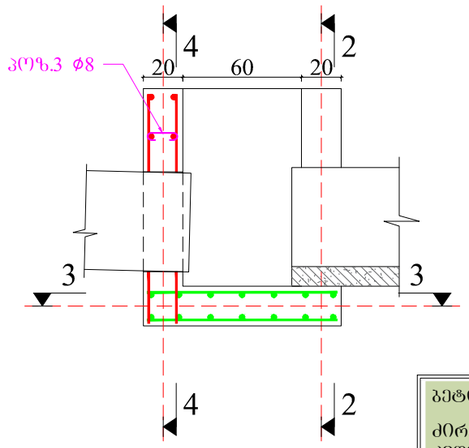

კ ვ ე თ ი 3-3



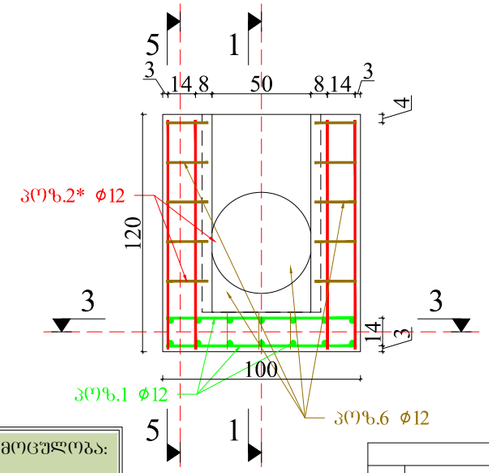

ზ ე ბ ვ ა



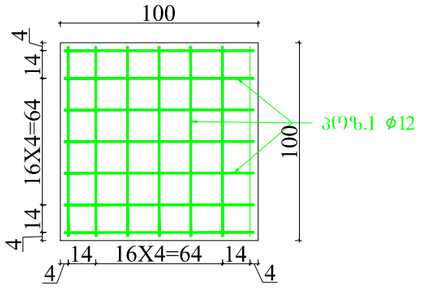

კ ვ ე თ ი 1-1




კ ვ ე თ ი 2-2



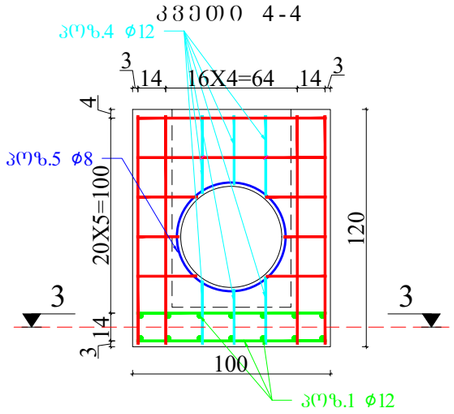

კ ვ ე თ ი 3-3



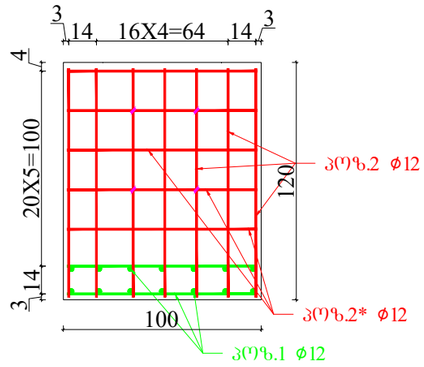

ბეტონის B-25 მოცულობა:
ძირი: 0.20 მ³
კედლები: 0.54 მ³

| რკ.ბეტონის ჭის ტიპი II-ის არმატურის სპეციფიკაცია | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | ესკიზი | ღეროს დიამეტრი მმ | ღეროს სიგრძე სმ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიგრძე მ | 1 გრძ.მ წონა კგ | მთლიანი წონა | შენიშვნა |
| 1 | 96 | 12 | 96 | 28 | 26.88 | 0.89 | 23.92 | ფოლ.5 |
| 2 | 116 | 12 | 116 | 28 | 32.48 | 0.89 | 28.91 | ფოლ.5 |
| 2* | 96 | 12 | 96 | 24 | 23.04 | 0.89 | 20.51 | ფოლ.5 |
| 3 | 27 | 8 | 27 | 10 | 2.70 | 0.39 | 1.05 | |
| 4 | 28-41 | 12 | 28-41 | 12 | 4.20 | 0.89 | 3.74 | ფოლ.5 |
| 5 | 190 | 8 | 190 | 2 | 3.80 | 0.39 | 1.48 | ფოლ.5 |
| 6 | 21 | 12 | 21 | 20 | 4.20 | 0.89 | 3.74 | ფოლ.5 |
| ჯამი | | | | | | | 83.35 | |

კ ვ ე თ ი 4-4



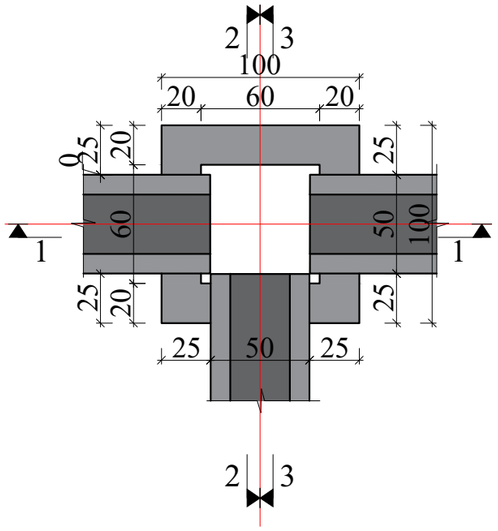

კ ვ ე თ ი 5-5



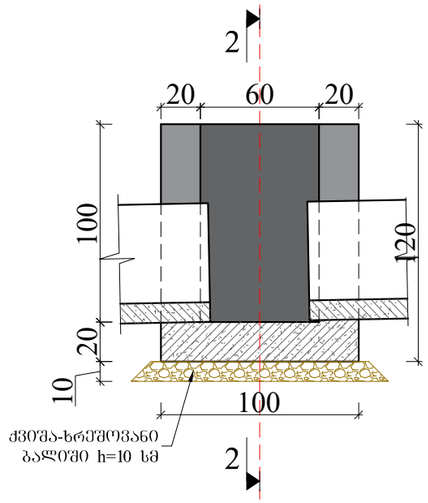

| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| რკ.ბეტონის ჭა 60X60 სმ ტიპი II | | დირექტორი | ბ. კახიანი |
| | შურც. №46 | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე |
| | | დახაზა | ვ. ადონია |

# რკ.ბეტონის ჭა ტიპი III

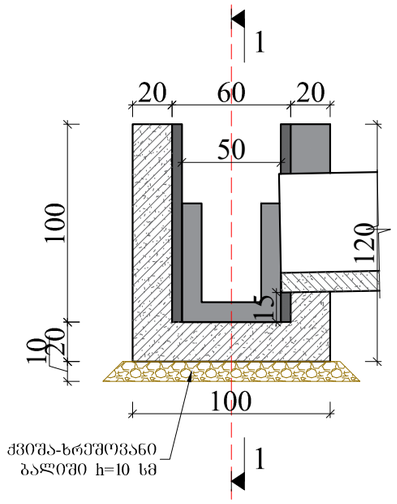
## გეგმა



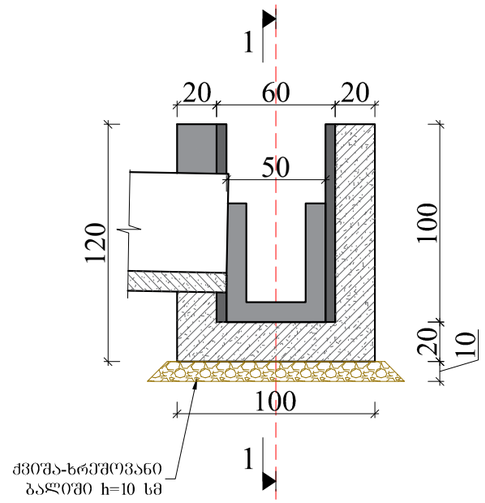

## კვეთი 1-1



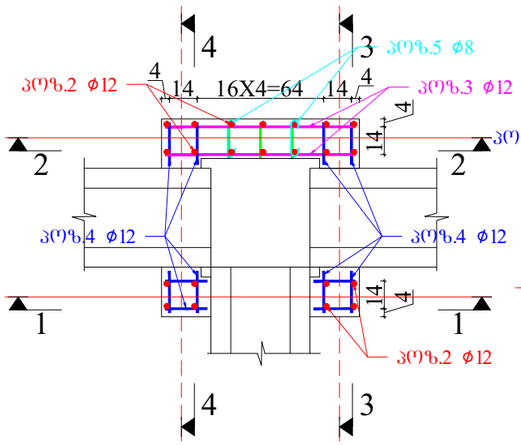

## კვეთი 2-2



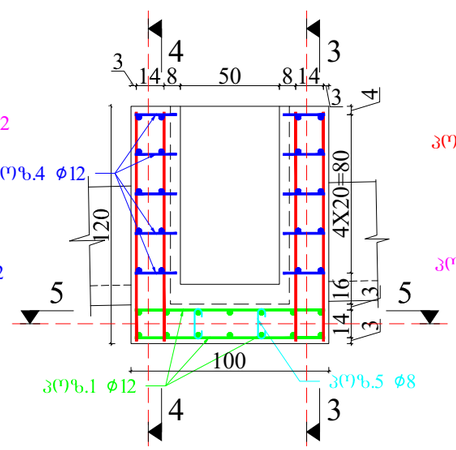

## კვეთი 3-3



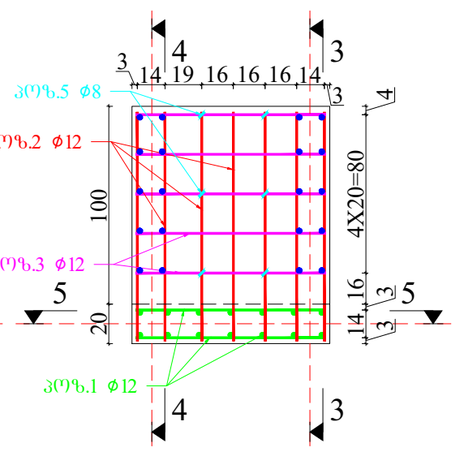

## გეგმა



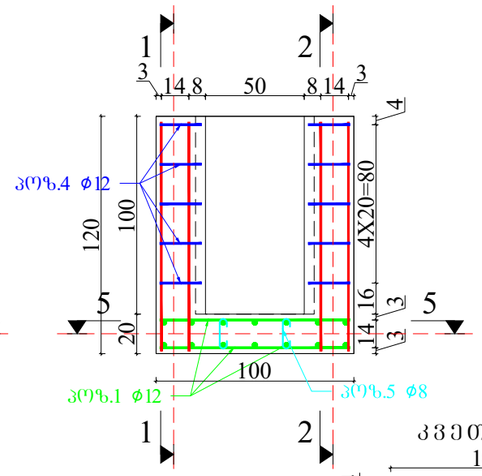

## კვეთი 1-1



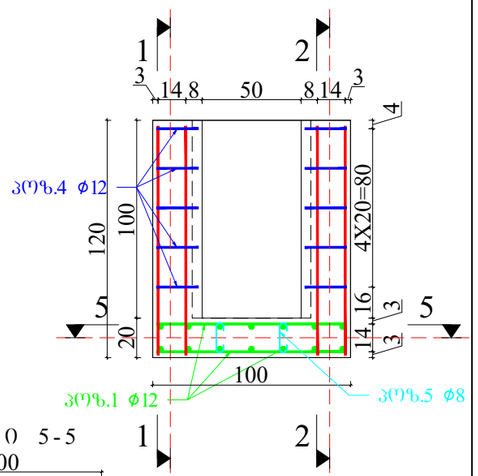

## კვეთი 2-2



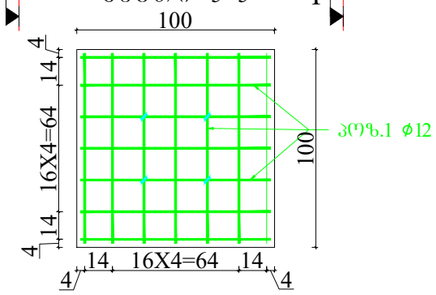

## კვეთი 3-3




## კვეთი 4-4



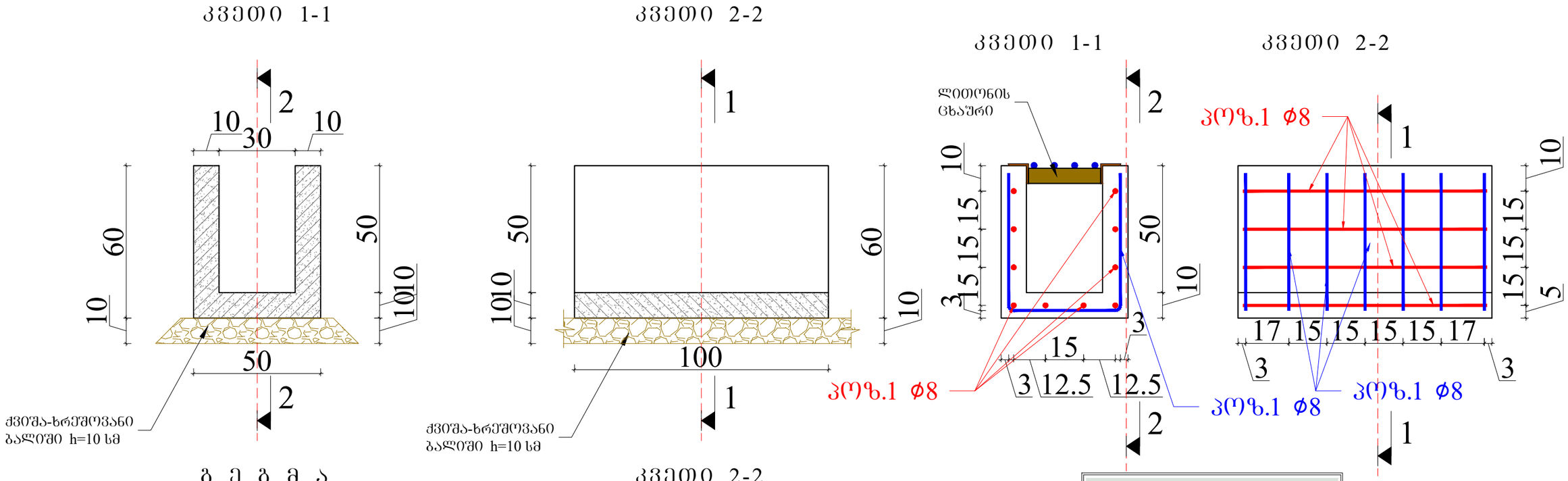

## კვეთი 5-5

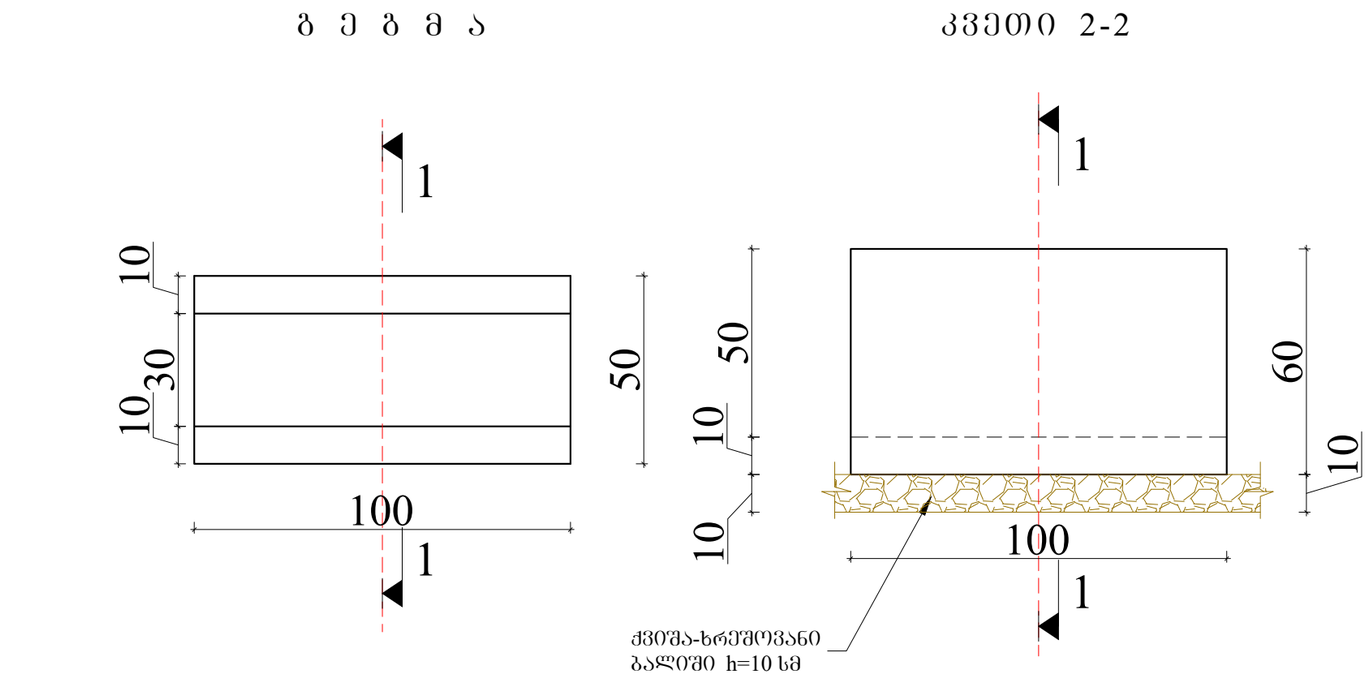



| რკ.ბეტონის ჭის ტიპი II-ის არმატურის სპეციფიკაცია | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | ესკიზი | ღეროს დიამეტრი მმ | ღეროს სიბრძე სმ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიბრძე მ | 1 მრძ.მ წონა კგ | მთლიანი წონა | შენიშვნა |
| 1 | 96 | 12 | 96 | 28 | 26.88 | 0.89 | 23.92 | ფოლ.5 |
| 2 | 116 | 12 | 116 | 22 | 25.52 | 0.89 | 22.71 | ფოლ.5 |
| 3 | 96 | 12 | 96 | 10 | 9.60 | 0.89 | 8.54 | ფოლ.5 |
| 4 | 21 | 12 | 21 | 40 | 8.40 | 0.89 | 7.48 | ფოლ.5 |
| 5 | 27 | 8 | 27 | 10 | 2.70 | 0.39 | 1.05 | ფოლ.5 |
| ჯამი | | | | | | | 63.71 | |

ბეტონის B-25 მოცულობა:
ძირი: 0.20 მ³
კედლები: 0.34 მ³

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| რკ.ბეტონის ჭა 60X60 სმ ტიპი III | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | ფურც. №47 | პრ.ავტორი | ბ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |



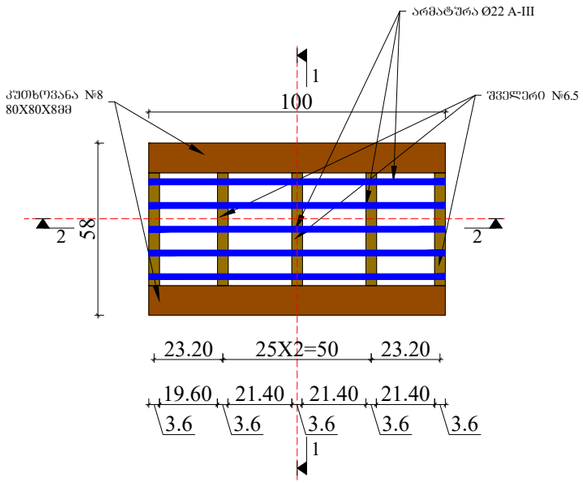

| |
|---|
| რკ.ბეტონის არხის<br>ბეტონის B-25 მოცულობა<br>1 გრძ.მ-ზე: 0.15 მ³ |

| რკ.ბეტონის არხის არმირება 1 გრძ.მ-ზე | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| პოზიციის № | ესკიზი | ღეროს დიამეტრი ⌀ | ღეროს სიგრძე | რაოდენობა | მთლიანი სიგრძე | 1 გრძ.მ წონა | მთლიანი წონა | შენიშვნა |
| | | მმ | სმ | ცალი | მ | კგ | კგ | |
| 1 | 96 | 8 | 96 | 10 | 9.60 | 0.39 | 3.74 | |
| 2 | 150 | 8 | 150 | 7 | 10.50 | 0.39 | 4.10 | |
| სულ ჯამი | | | | | | | 7.84 | |

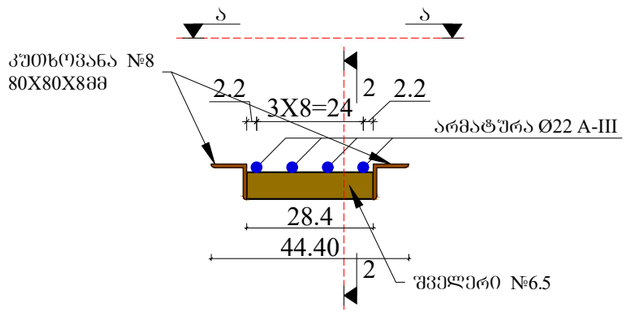
| | | | |
|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | |
| რკ.ბეტონის არხი 30X50 სმ | შურიც. №48 | დირექტორი | გ. კახიანი |
| | | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე |
| | | დახაზა | ვ. ადონია |

# ლითონის ცხაური რკ.ბეტონის არხისთვის 50X30 სმ

## ხედი ა-ა

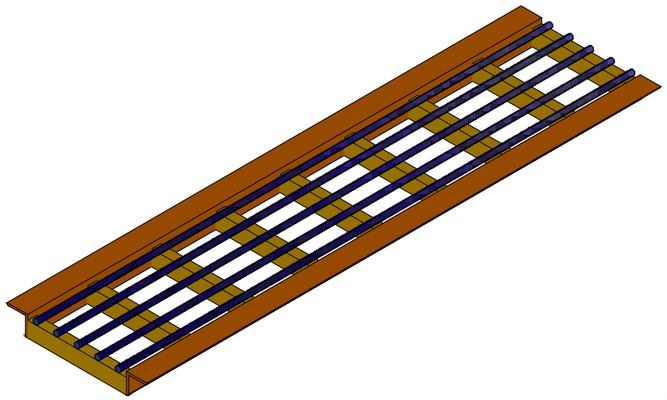



## კვეთი 1-1

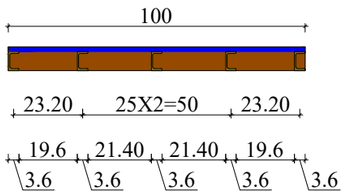



| ლითონის ცხაურის რკ.ბეტონის 50X30 სმ არხისთვის ლითონის სპეციფიკაცია 1.0 ბრძ.მ-ზე | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ესკიზი | დეტალის ზომები სმ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიბრძე, ფართობი მ; მ² | 1 ბრძ.მ წონა კგ | მთლიანი წონა კგ | შენიშვნა |
| L №8 | 100 | 2 | 2.00 | 8.51 | 17.02 | ფოლ.5 |
| [ №6.5 | 28.40 | 5 | 1.42 | 5.90 | 8.38 | ფოლ.5 |
| არმატურა ⌀ 22 | 100 | 4 | 4.00 | 2.98 | 11.92 | ფოლ.5 |

## აქსონომეტრია

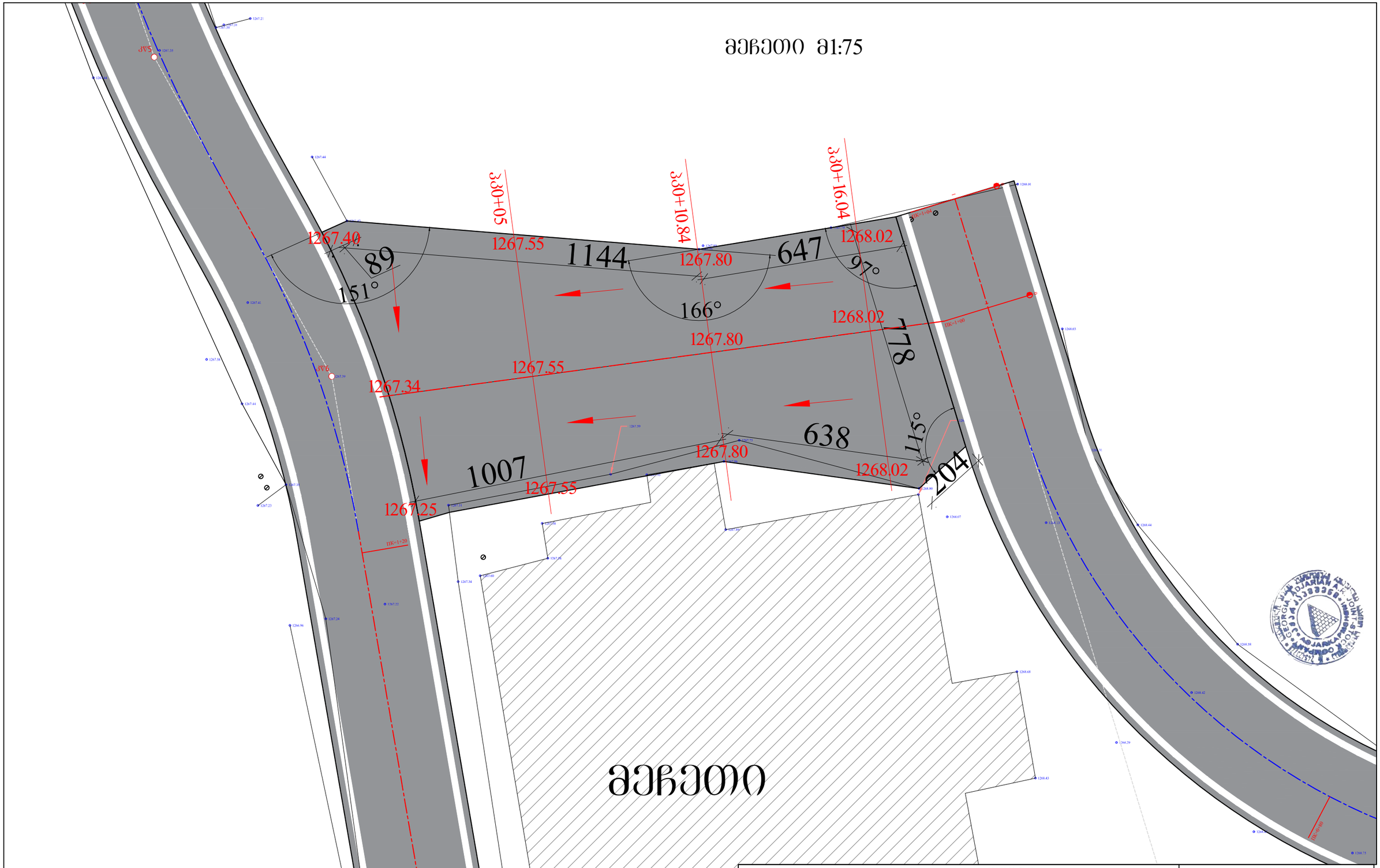


## კვეთი 2-2

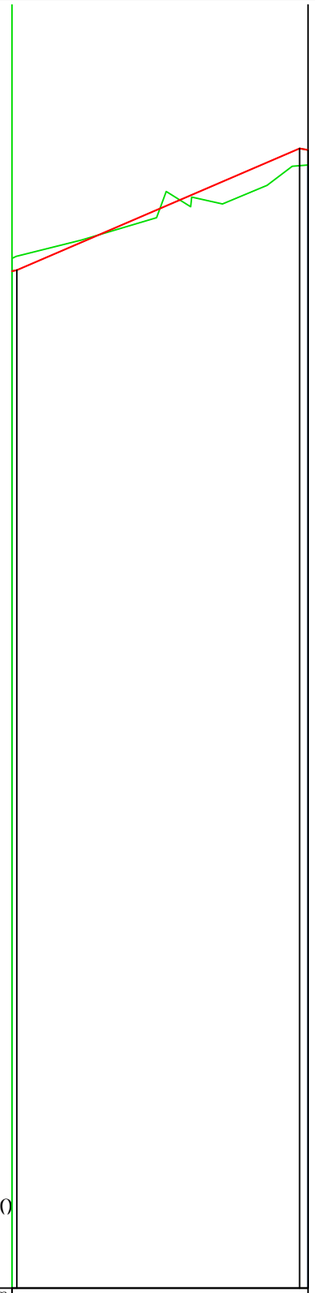



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| ლითონის ცხაური | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | შურეც. №49 | დახაზა | ვ. ადონია | |

# მეჩეთი 1:75



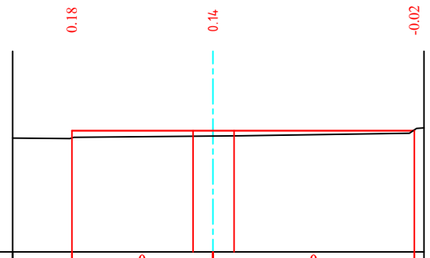

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მეჩეთის მიმდებარედ მოედანის ბეგმა | | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | შურც. №50 | პრ.ავტორი | პ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:10 ვერტიკალური
მოედანი

| | | | |
|---|---|---|---|
| ადგილის ტიპი ნესტიანობის მიხედვით | | | |
| საპროექტო მონაცემები | განივი ჭრილის ტიპი | მარცხენა | |
| | | მარჯვენა | |
| | ქანობი‰ვერტიკალური მრუდი, მ | 8.0‰ 0.34 | 17.52‰ 17.63 0.53 |
| | გზის ღერძის ნიშნული, მ | 1267.34 | 1268.10 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267.42 | 1268.00 |
| | მანძილი, მ | 18 | |
| | | 0 | 0 |
| | პიკეტი | | |
| | გეგმის ელემენტები | | |
| | კილომეტრები | | |

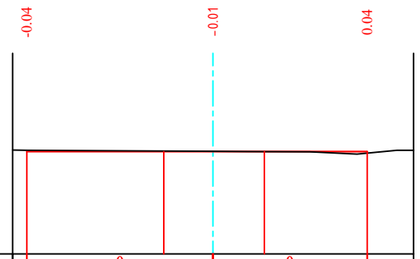
## პკ 0+16.04




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მოედანი
1265.00
▼

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 0 / 3.52 | | 0 / 5.02 | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1268.02 | 1268.02 | 1268.02 | 1268.02 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267.84 | 1267.88 | 1267.89 / 1267.89 | 1268.04 |
| | მანძილი, მ | 3.03 | 0.49 | 0.53 / 4.50 | |

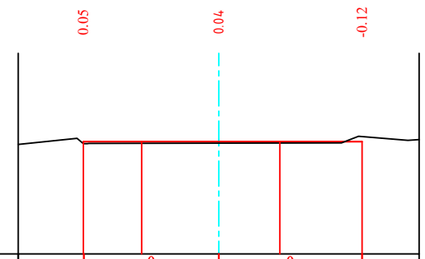
## პკ 0+05.00




მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მოედანი
1265.00
▼

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 0 / 4.64 | | 0 / 3.84 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1267.55 | 1267.55 | 1267.55 | 1267.55 | 1267.55 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267.58 | 1267.56 | 1267.55 | 1267.55 | 1267.51 |
| | მანძილი, მ | 3.42 | 1.22 | 1.28 | 2.56 | |

## პკ 0+10.84

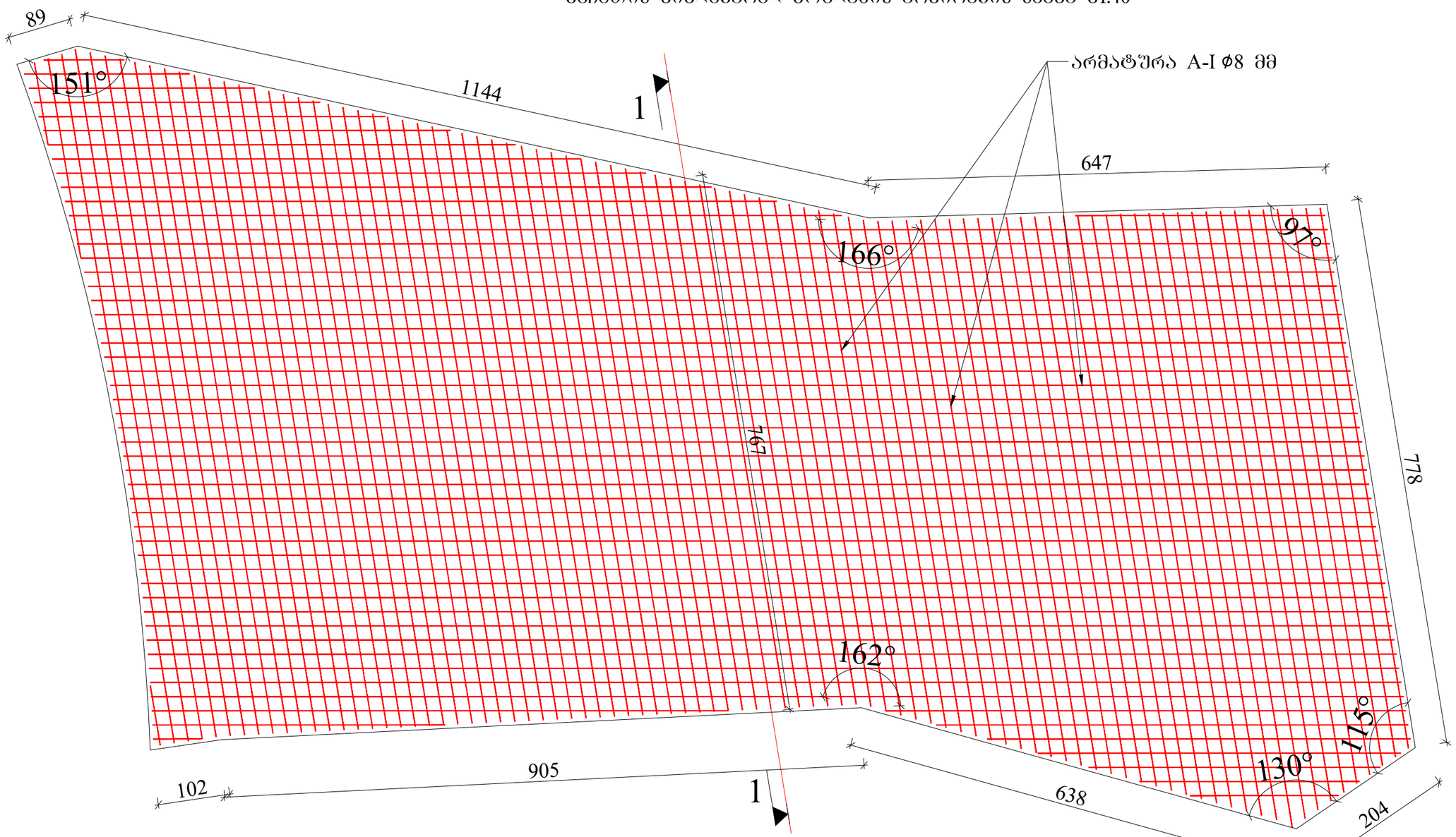



მ 1:100 ჰორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური
მოედანი
1265.00
▼

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი,‰, სიგრძე, მ | 0 / 3.37 | | 0 / 3.57 | | |
| | საპროექტო ნიშნული, მ | 1267.80 | 1267.80 | 1267.80 | 1267.80 | 1267.80 |
| ფაქტიური მონაცემები | მიწის ნიშნული, მ | 1267.75 | 1267.76 | 1267.76 | 1267.76 | 1267.92 |
| | მანძილი, მ | 1.46 | 1.92 | 1.53 | 2.05 | |

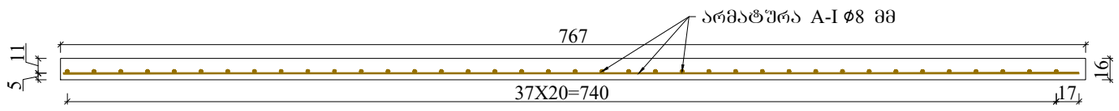
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | | 2020 წ |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მეჩეთის მიმდებარედ მოედანის ბრძივი და განივი ჭრილები | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
|

## მეჩეთის მიმდებარედ მოედანის არმირების სქემა მ1:40



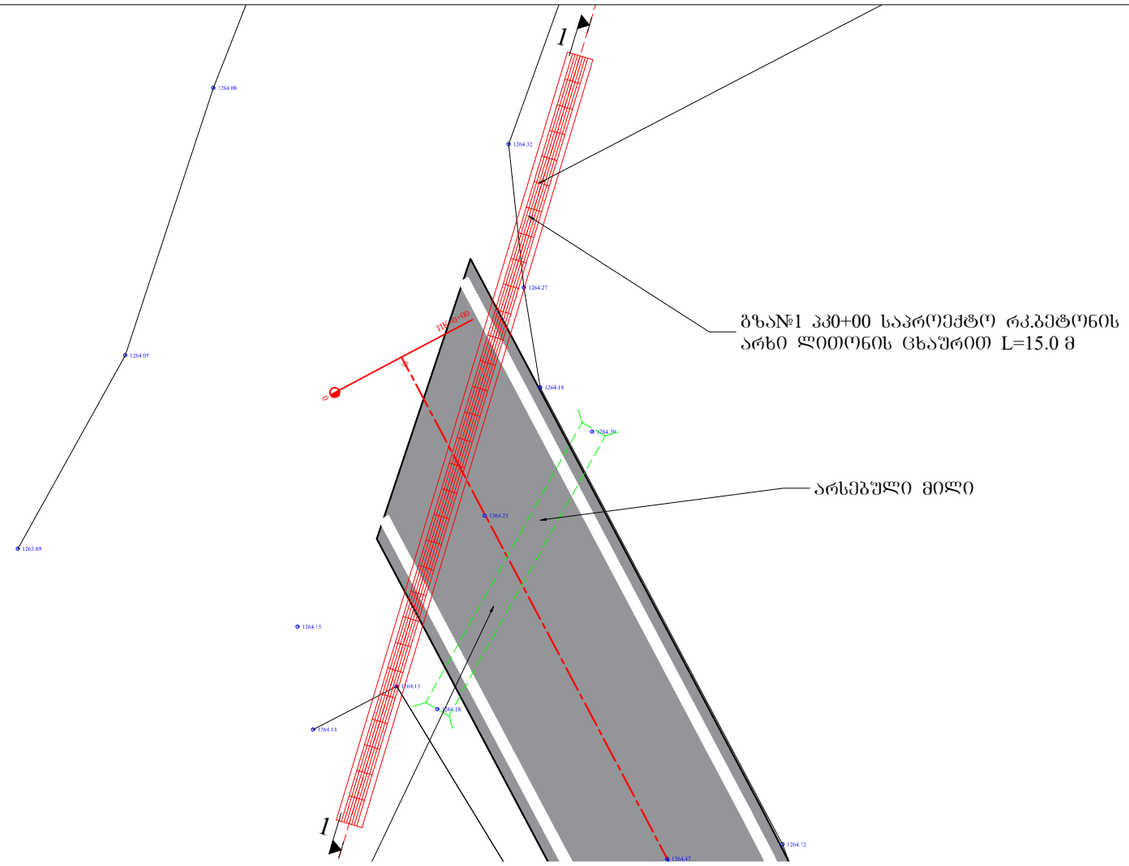

არმატურის საერთო სიგრძე 1538 გრძ.მ
1538X0.39=599.82 კგ

კვეთი 1-1

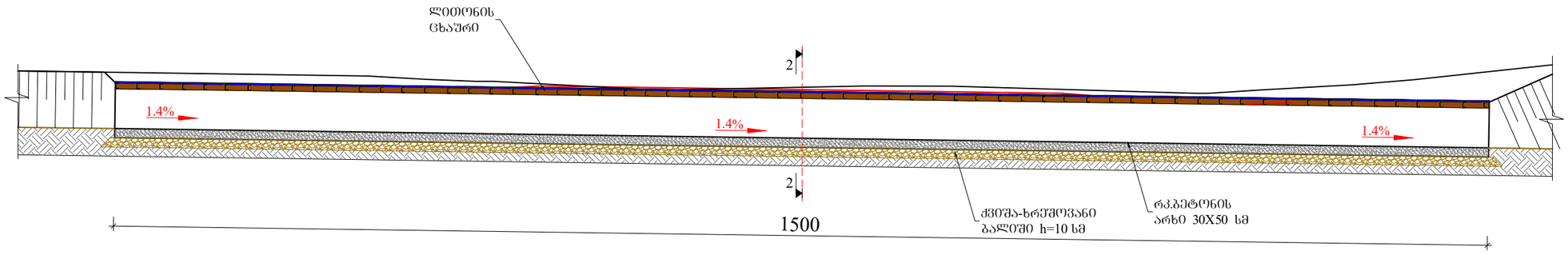



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მეჩეთის მიმდებარედ მოედანის არმირების სქემა | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №51/1 | დახაზა | ვ. ადონია | |

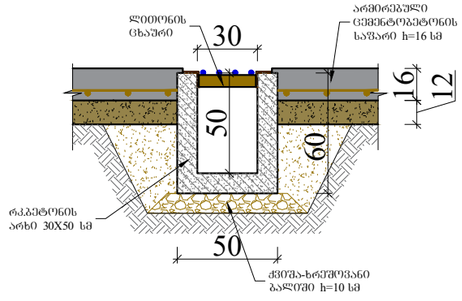
## გეგმა მ1:75




## კვეთი 1-1 მ1:35

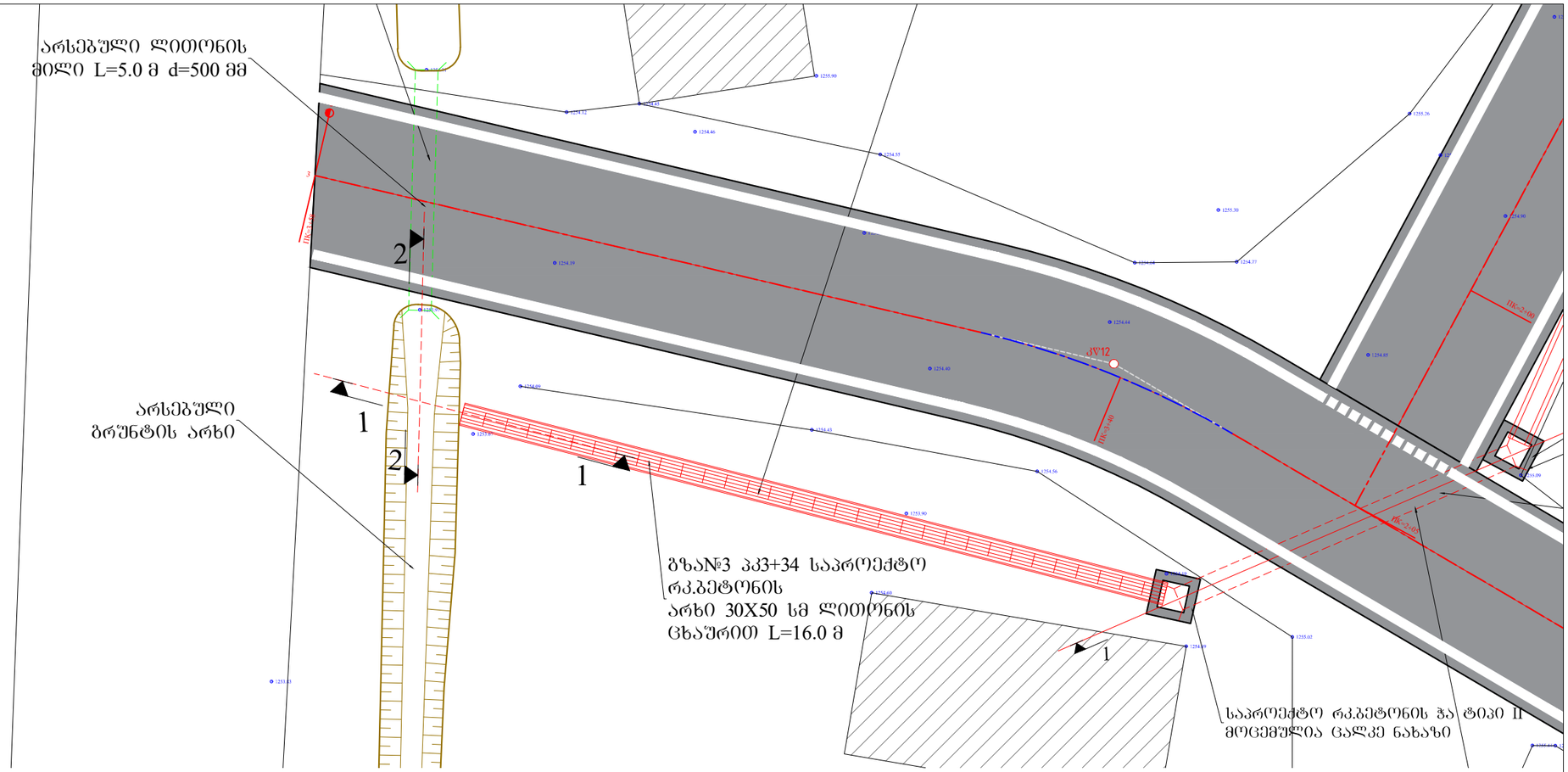



## კვეთი 2-2 მ1:20

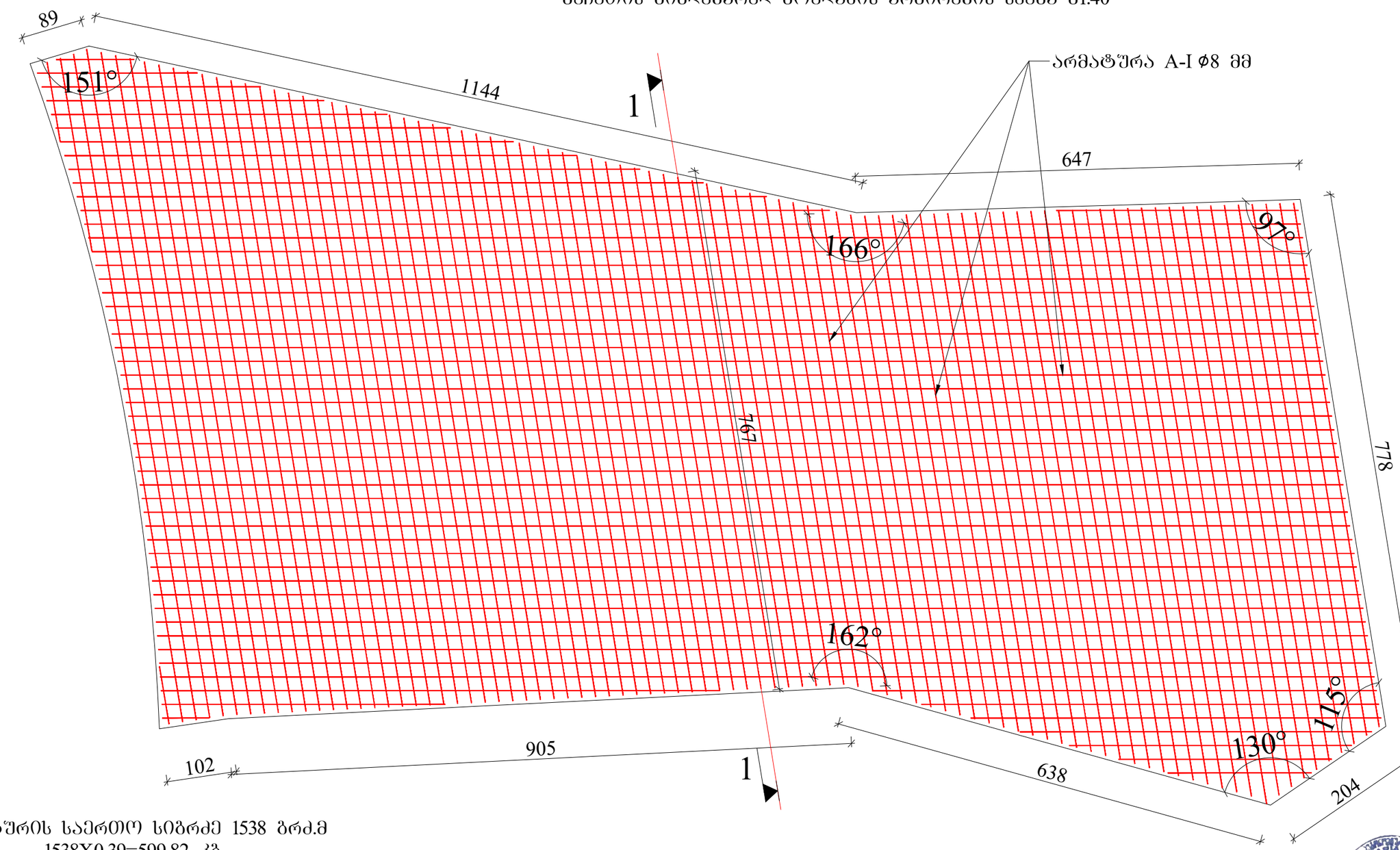



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| პკ0+00 რკ.ბეტონის არხი მოწყობა | შურც. №52 | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | კ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

## გეგმა მ1:75

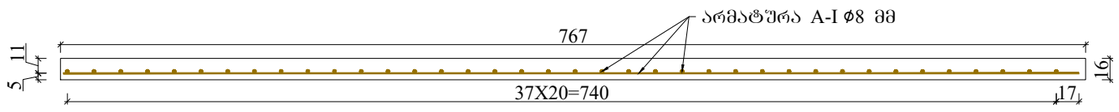

არსებული ლითონის
მილი L=5.0 მ d=500 მმ
2
1
2
1
1
3V12
ПК=2+00
ПК=2+40
ПК=2+60
ПК=2+80
1255.90
1254.12
1254.45
1254.46
1254.55
1255.26
1255.30
1254.77
1254.64
1254.90
1254.19
1254.44
1254.48
1254.85
1254.56
1255.03
1251.01
1255.90
1254.60
1255.03
1254.97
1255.09
1255.09
1254.97
1255.09
1255.09
1255.09

## მეჩეთის მიმდებარედ მოედანის არმირების სქემა მ1:40



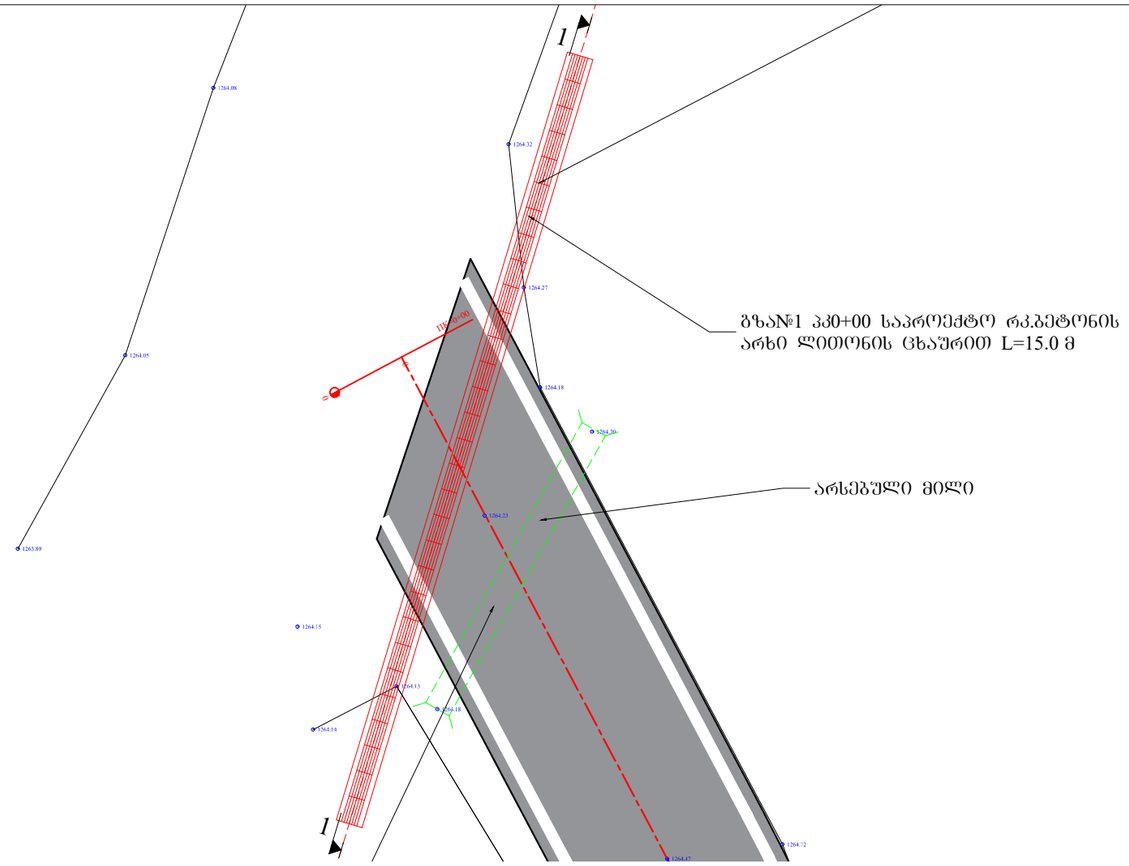

არმატურის საერთო სიბრძე 1538 ბრძ.მ
1538X0.39=599.82 კგ

კვეთი 1-1

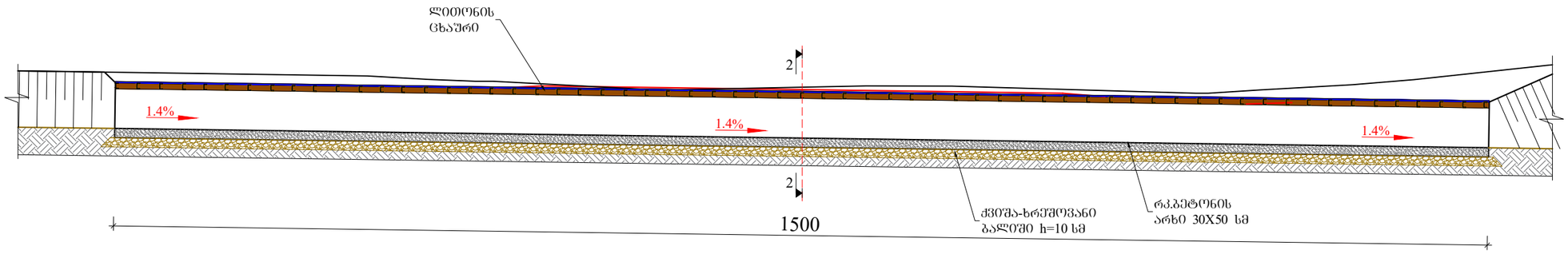



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკაპმშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიბენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| მეჩეთის მიმდებარედ მოედანის არმირების სქემა | | დირექტორი | ბ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | ა. მიქელაძე | |
| | ფურც. №51/1 | დახაზა | ვ. ადონია | |

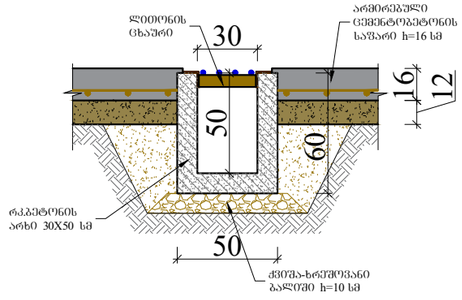
## გეგმა მ1:75




## კვეთი 1-1 მ1:35

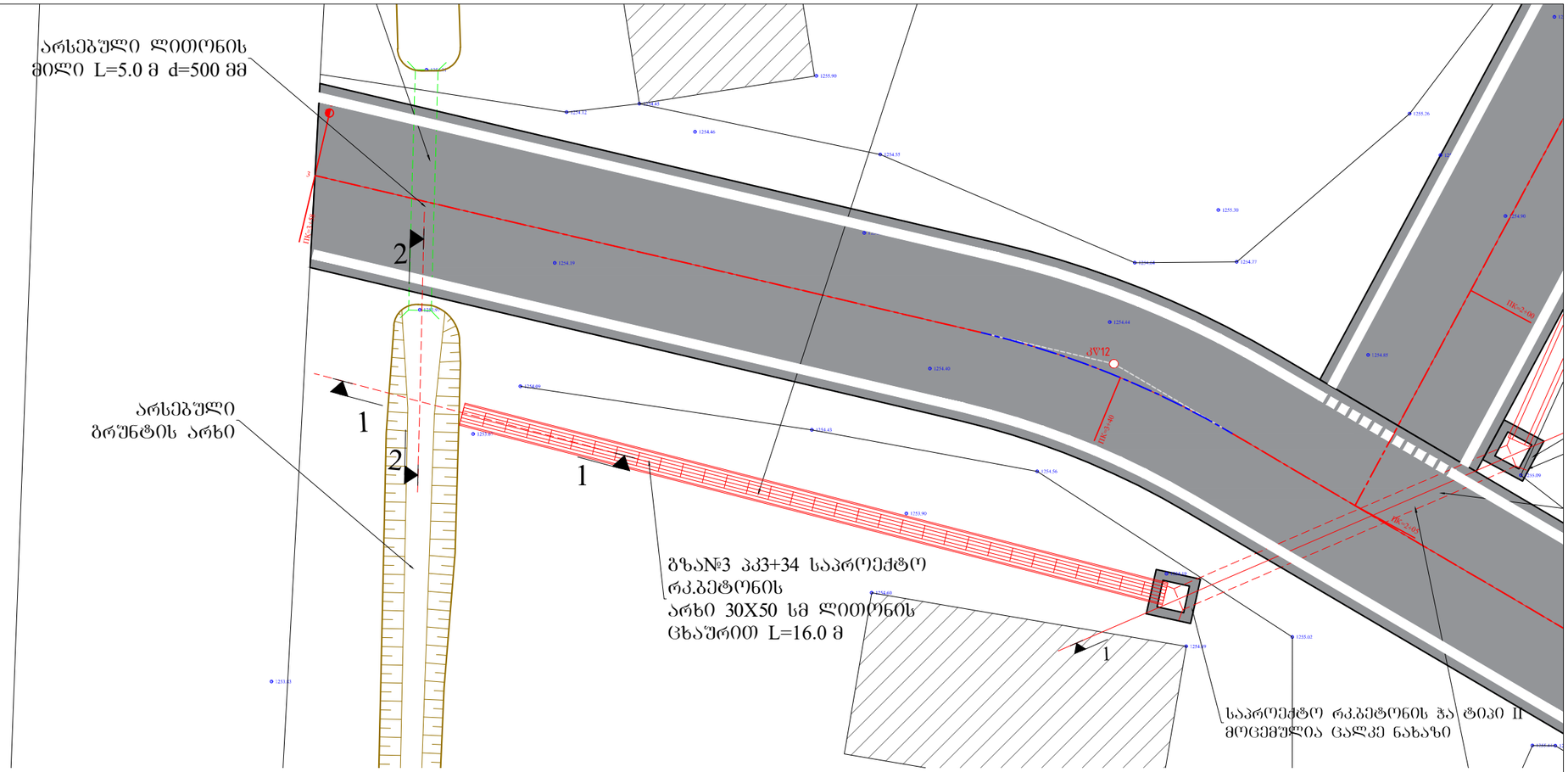



## კვეთი 2-2 მ1:20




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| სს "აჭარკავშენი" | | | 2020 წ | |
| ადიგენის მუნიციპალიტეტი სოფ. ვარხანში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია | | | | |
| პკ0+00 რკ.ბეტონის არხი მოწყობა | შურც. №52 | დირექტორი | გ. კახიანი | |
| | | პრ.ავტორი | კ. მიქელაძე | |
| | | დახაზა | ვ. ადონია | |

## გეგმა მ1:75


არსებული ლითონის
მილი L=5.0 მ d=500 მმ
2
1
2
1
1
3V12
PK=2.00
PK=2.00
PK=2.00