

**ANNEX 6 - THE AIR TRAFFIC CONTROL LIABILITY INSURANCE
QUESTIONNAIRE BASED ON VARIOUS PROPOSAL FORMS SUBMITTED TO THE
INSURED**

დანართი 6 - კითხვარი საჰაერო მოძრაობის მართვასთან დაკავშირებული
პასუხისმგებლობის დაზღვევის შესახებ, შემუშავებული დაზღვეული პირის მიმართ
წარდგენილი სხვადასხვა წინადადების საფუძველზე

No.	QUESTION კითხვა	ANSWER პასუხი
1.	What is the area of responsibility of each Air Traffic Control Centre? მიუთითეთ საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრის პასუხისმგებლობის ფარგლებში შემავალი არეალი.	There is one Air Traffic Control Center located in Tbilisi, from where ACC and APP control (for all three international airports) are provided. TWR control for Tbilisi airport is provided from above mentioned center and TWR control for Batumi and Kutaisi airports are provided from corresponding location of those airports. For more visible description of area of responsibility of Tbilisi ATC center, please see the attachment . გვაქვს მხოლოდ ერთი საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრი, რომელიც მდებარეობს თბილისში და ამ ცენტრიდან ხორციელდება რაიონული ცენტრისა და მისადგომების მართვა. სააეროდრომო მომსახურება ხორციელდება კომპურებიდან, რომელიც განლაგებულია შესაბამის აეროპორტებში თბილისი, ქუთაისი და ბათუმი. თბილისის საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრის პასუხისმგებლობის არეალის ვიზუალური აღწერილობა მოცემულია დანართ -ში.
2.	Is the airspace divided into upper airspace and lower airspace for control purposes?	There are two CTA's in Tbilisi FIR;

	დაყოფილია თუ არა საჰაერო სივრცე ზედა და ქვედა საჰაერო სივრცედ მართვის უზრუნველყოფის მიზნებისთვის?	1. CTA West 2. CTA East - CTA West and East can be divided into LOWER and UPPER sectors upon demand. თბილისის საფრენოსნო რაიონი შედგება ორ კონტროლირებად არესგან; 1. კონტროლირებადი არე დასავლეთი 2. კონტროლირებადი არე აღმოსავლეთი - მოთხოვნილი ფრენების რაოდენობიდან გამომდინარე კონტროლირებადი არე დასავლეთი და კონტროლირებადი არე აღმოსავლეთი შესაძლებელია გაიყოს ქვედა და ზემო სექტორებად
3.	What are the limits of CTA? რა არის სამეთვალყურეო რაიონის საზღვრები?	CTA EAST 412958N 0425216E – 415414N 0425030E – 421054N 0430626E – 421700N 0430400E – 431043N 0424243E – then along the state border with Russia to – 415449N 0462529E – then along the state border with Azerbaijan to – 411750N 0450055E – then along the state border with Armenia to – 410724N 0432824E – then along the state border with Turkey to – 412958N 0425216E FL660 ----- FL85 or 2000 FT AGL whichever is higher Class of airspace: C

	CTA WEST 412958N 0425216E – then along the state border with Turkey up to – 413114N 0413249E – 413600N 0411700E – 415400N 0402000E – 431100N 0395500E – 432311N 0400037E – then along the state border with Russia up to – 431043N 0424243E – 421700N 0430400E – 421054N 0430626E – 415414N 0425030E – 412958N 0425216E FL660 ----- FL85 or 2000 FT AGL whichever is higher Class of airspace: C სამეთვალყურეო არე აღმოსავლეთი 412958N 0425216E – 415414N 0425030E – 421054N 0430626E – 421700N 0430400E – 431043N 0424243E – რუსეთან საზღვარი – 415449N 0462529E – აზერბაიჯანთან საზღვარი – 411750N 0450055E – სომხეთან საზღვარი – 410724N 0432824E – თურქეთის საზღვარი – 412958N 0425216E FL660 ----- FL85 ან 2000 FT AGL რომელიც უფრო მაღალია საჰაერო სივრცის კლასიფიკაცია: C
--	--

		სამეთვალყურეო არე დასავლეთი 412958N 0425216E – თურქეთთან საზღვარი– 413114N 0413249E – 413600N 0411700E – 415400N 0402000E – 431100N 0395500E – 432311N 0400037E – რუსეთთან საზღვარი– 431043N 0424243E – 421700N 0430400E – 421054N 0430626E – 415414N 0425030E – 412958N 0425216E FL660 ----- FL85 or 2000 FT AGL რომელიც უფრო მაღალია საჰაერო სივრცის კლასიფიკაცია: C
4.	How many sectors are provided for Control of Airspace? რამდენი სექტორი არსებობს საჰაერო სივრცის მართვის მიზნით?	There are two permanent CTA's for the purpose of Airspace Control: CTA WEST” and CTA “EAST”. In accordance with prescribed scenarios CTA WEST may be divided in upper and lower limits: Upper limit of WEST UPPER is FL 660. Lower limit WEST UPPER is established on ATS unit decision and can be: FL345/FL355/FL365/FL375 Upper limit of WEST LOWER is established on ATS unit decision and can be FL345/FL355/FL365/FL375 Lower limit of WEST LOWER is FL85 or 2000 FT AGL whichever is higher In accordance with prescribed scenarios CTA EAST may be divided in upper and lower limits:

	Upper limit of EAST UPPER is FL 660. Lower limit of EAST UPPER is established on ATS unit decision and can be FL345/FL355/FL365/FL375 Upper limit of EAST LOWER is established on ATS unit decision and can be FL345/FL355/FL365/FL375 Lower limit of EAST LOWER is FL85 or 2000 FT AGL whichever is higher გვაქვს ორი მუდმივი სამეთვალყურეო არე. სამეთვალყურეო არე დასავლეთი და სამეთვალყურეო არე აღმოსავლეთი. წინასწარ განსაზღვრული სცენარების მიხედვით შესაძლებელია სამეთვალყურეო არე დასავლეთის ქვედა და ზედა სექტორებად გაყოფა. დასავლეთ ზედა სექტორის ზედა ზღვარი არის FL660. დასავლეთ ზედა სექტორის ქვედა ზღვარი განისაზღვრება საჰაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს მიერ და შეიძლება იყოს FL345/FL355/FL365/FL375 დასავლეთ ქვედა სექტორის ზედა ზღვარი შეიძლება იყოს FL345/FL355/FL365/FL375 დასავლეთ ქვედა სექტორის ქვედა ზღვარი არის FL85 ან 2000 FT AGL რომელიც უფრო მაღალია წინასწარ განსაზღვრული სცენარების მიხედვით შესაძლებელია სამეთვალყურეო არე აღმოსავლეთი ქვედა და ზედა სექტორებად გაყოფა. აღმოსავლეთი ზედა სექტორის ზედა ზღვარი არის FL660. აღმოსავლეთი ზედა სექტორის ქვედა ზღვარი განისაზღვრება საჰაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს მიერ და შეიძლება იყოს FL345/FL355/FL365/FL375 აღმოსავლეთი ქვედა სექტორის ზედა ზღვარი შეიძლება იყოს FL345/FL355/FL365/FL375 აღმოსავლეთი ქვედა სექტორის ქვედა ზღვარი არის FL85 ან 2000 FT AGL რომელიც უფრო მაღალია
--	---

5.	How is the military and civil interaction of Air Traffic Control achieved through the Control Centers? რა სახით მიიღწევა საჰაერო მოძრაობის მართვის სამხედრო და სამოქალაქო კომპონენტების ურთიერთქმედება მართვის ცენტრების მეშვეობით?	Civil military interaction is achieved through central command point in accordance to agreement between Sakaero and MoD of Georgia სამოქალაქო და სამხედრო კოორდინაცია ხორციელდება ცენტრალური საკომდანდო პუნქტის მეშვეობით, საჰაერონავიგაციასა და საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს შორის გაფორმებულ ურთიერთქმედების შეთანხმებაშის შესაბამისად.
6.	How many staff is normally on duty? რა რაოდენობის პერსონალი მორიგეობს ?	<u>Tbilisi control center</u> Shift supervisor - 1 Senior controller - 1 ACC controller - 5 APP controller - 3 TWR controller - 3 FDP operator - 2 FIS operator - 1 SAR operator -1 <u>Batumi TWR</u> TWR controller – 2 <u>Kutaisi TWR</u> TWR controller – 2

	<u>Mestia AFIS</u> AFIS operator – 1 From 05:00 till 13:00 <u>Ambrolauri AFIS</u> <u>AFIS Operator - 1</u> <u>From 05:00 till 13:00</u> <u>თბილისის საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრი</u> ფრენების ხელმძღვანელი - 1 უფროსი მეთვალყურე - 1 რაიონული ცენტრის მეთვალყურე - 5 მისადგომის მეთვალყურე - 3 ტაუერის მეთვალყურე - 3 საფრენოსნო მონაცემების დამუშავების ოპერატორი - 2 საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი - 1 მეზნა-შველის კოორდინაციის ოპერატორი -1 <u>ბათუმის ტაურეი</u> ტაუერის მეთვალყურე - 2 <u>ქუთაისის ტაურეი</u> ტაუერის მეთვალყურე - 2 <u>მესტიის საეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების პოზიცია</u> საეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი - 1 (05:00 დან 13:00 მდე) <u>ამბროლაურის საეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების პოზიცია</u>
--	--

		სააეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი - 1 (05:00 დან 13:00 მდე)
7.	How many staff is on duty at busy periods? რა რაოდენობის პერსონალი მორიგეობს დატვირთულ პერიოდებში?	Tbilisi control center Shift supervisor - 1 Senior controller - 1 ACC controller - 7 APP controller - 3 TWR controller - 5 FDP operator - 2 FIS operator - 1 SAR operator - 1 <u>Batumi TWR</u> TWR controller – 2 Kutaisi TWR TWR controller – 2 <u>Mestia AFIS</u> AFIS operator – 1 From 05:00 till 13:00 <u>Ambrolauri AFIS</u> <u>AFIS Operator - 1</u> <u>From 05:00 till 13:00</u> ფრენების ხელმძღვანელი - 1 უფროსი მეთვალეურე - 1 რაიონული ცენტრის მეთვალეურე - 7 მისადგომის მეთვალეურე - 3 ტაუერის მეთვალეურე - 5

		საფრენოსნო მონაცემების დამუშავების ოპერატორი - 2 საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი - 1 მებნა-შველის კოორდინაციის ოპერატორი -1 <u>ბათუმის ტაუერი</u> ტაუერის მეთვალყურე - 2 <u>ქუთაისის ტაუერი</u> ტაუერის მეთვალყურე - 2 <u>მესტიის საეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების პოზიცია</u> სააეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი - 1 (05:00 დან 13:00 მდე) <u>ამბროლაურის საეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების პოზიცია</u> სააეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი - 1 (05:00 დან 13:00 მდე).
8.	State type of radar/multilateration system in use indicating whether this is primary or secondary surveillance radar. მიუთითეთ გამოყენებული რადიოლოკატორის/მულტილატერაციის სისტემის ტიპი. წარმოადგენს თუ არა აღნიშნული სისტემა პირველად ან მეორად რადიოლოკატორს?	The radar surveillance is provided from civil radar sites. Sakaeronavigatsia operates: 1 Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar RSM 970S in Tbilisi; 1 Combined Primary/Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar STAR 2000/RSM-970S in Tbilisi Airport; 1 Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar RSM 970S in Poti; 1 Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar IRS-20MP/S in Senaki. სარადიოლოკაციო სერვისი უზრუნველყოფილია სამოქალაქო სარადიოლოკაციო სადგურებით. შპს „საქაერონავიგაცია“ ექსპლუატაციას უწევს: 1 Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი RSM 970S თბილისში;

		1 კომბინირებული პირველადი / Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი STAR 2000/RSM-970S თბილისის აეროპორტში; 1 Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი RSM 970S ფოთში; 1 Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი IRS-20MP/S სენაკში.
9.	Does the radar provide full coverage over the whole of the area? უზრუნველყოფს თუ არა რადიოლოკატორი შესაბამისი სივრცის სრულ გადაფარვას?	Yes, Tbilisi FIR has double SSR coverage. დიახ, თბილისის FIR-ს გააჩნია SSR ორმაგი გადაფარვა.
10.	Are computers used for Air Traffic Control functions? If so, state type and how long in use. გამოიყენება თუ არა კომპიუტერები საჰაერო მოძრაობის მართვის ფუნქციებთან დაკავშირებით? თუ კი, მიუთითეთ ტიპი და გამოყენების ხანგრძლივობა.	HP Z210 from 2014 HP DL180 G9 from 2018 HP DL320E G8 from 2014 HP DL360 G9 from 2019 HP DL380 G8 from 2014 HP DL380 G9 from 2018 HP Z210 2014 წლიდან HP DL180 G9 2018 წლიდან HP DL320E G8 2014 წლიდან HP DL360E G9 2019 წლიდან HP DL380 G8 2014 წლიდან HP DL380 G9 2018 წლიდან
11.	Is full overlapping provided for VHF Omni - directional Range Stations currently installed on your airway network? უზრუნველყოფილია თუ არა თქვენი საჰაერო ტრასების ქსელის სრული გადაფარვა ამჟამად დამონტაჟებული VHF დიაპაზონის წრიული სადგურებით?	YES. Navigation is based on 2 DVOR/DME equipment (DVOR/DME-Tbilisi and DVOR/DME-Kutaisi). დიახ, ნავიგაცია უზრუნველყოფილია 2 DVOR/DME-ით (DVOR/DME-თბილისი და DVOR/DME-ქუთაისი).

12.	Are standby VOR's provided? არსებობს თუ არა სარეზერვო VOR?	YES. Each DVOR/DME position includes main and standby equipment. დიახ, თითოეულ DVOR/DME პოზიციას გააჩნია ძირითადი და სარეზერვო მოწყობილობა.
13.	Is standby power available at the VOR site? გააჩნია თუ არა VOR პოზიციას სარეზერვო ელექტრომომარაგების წყარო?	YES. Each DVOR/DME position has standby power supply and battery back-up. დიახ, თითოეულ DVOR/DME პოზიციას გააჩნია სარეზერვო ელექტრომომარაგების წყარო და აკუმულატორები.
14.	What direct user to user telephone service is provided between Air Traffic Control Centers and also between Air Traffic Control Centers and Airports within defined areas? რა სახის პირდაპირი სატელეფონო მომსახურება არის უზრუნველყოფილი საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრებს შორის, ასევე საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრებსა და აეროპორტებს შორის განსაზღვრული არეალების ფარგლებში?	Leased Satellite lines and backup dial-up lines are used between Air Traffic Control Centers of Neighbor Countries (Armenia, Azerbaijan, Russia and Turkey). Direct“Ground-Ground“ Fiber-Optic and Radio Relay Communications are used between Air Traffic Control Centers of Tbilisi, Kutaisi, Batumi, Ambrolauri and Mestia Airports. Direct“Ground-Ground“ Radio Communications are used between Air Traffic Control Centers of SAKAERONAVIGATSIA and Airports areas მეზობელი ქვეყნების (სომხეთი, აზერბაიჯანი, რუსეთი და თურქეთი) საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრებს შორის გამოიყენება იჯარით აღებული თანამგზავრული ხაზები და სარეზერვო სატელეფონო კავშირი, ხოლო თბილისის, ქუთაისის, ბათუმის, ამბროლაურისა და მესტიის აეროპორტებს შორის გამოიყენება პირდაპირი „მიწა-მიწა“ ოპტიკურ-ბოჭკოვანი და რადიო სარელეო კავშირები. ავიამეთვალყურეების ცენტრებსა და აეროპორტის ზონას შორის გამოიყენება პირდაპირი „მიწა-მიწა“ რადიოკავშირი.
15.	Do the Air Traffic Control Centers have standby power supplies and battery operated emergency lighting? გააჩნია თუ არა საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრებს სარეზერვო ელექტრომომარაგების წყაროები და	YES. STB power supplies, UPS`s and diesel generators – Tbilisi ACC. დიახ, თბილისის საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრს გააჩნია სარეზერვო ელექტრომომარაგების წყაროები, UPS-ბი და დიზელ-გენერატორები და აკუმულატორებზე მომუშავე ავარიული განათება.

	აკუმულატორებზე მომუშავე ავარიული განათება?	
16.	Is there a full view of the maneuvering area from the Tower? კომპურიდან წარმოდგენილია თუ არა მანევრირების არეალის სრული ხედი?	≈ 90 % of the maneuvering area is visible at Tbilisi airport. Full view at Batumi and Kutaisi airports. თბილისში ჩანს სამანევრო ფართის ≈ 90%-ი ხოლო ბათუმში და ქუთაისში ხილვადობის შეზღუდვები არ არის.
17.	Is there a full view of the marshalling area from the Tower? კომპურიდან წარმოდგენილია თუ არა მარშალინგის არეალის სრული ხედი?	≈ 90 % of the view at Tbilisi airport. Full view at Batumi and Kutaisi airports. თბილისში ჩანს მარშალინგის არეალის ≈ 90%-ი ხოლო ბათუმში და ქუთაისში ხილვადობის შეზღუდვები არ არის.
18.	Is heating, ventilation and cooling provided in the Tower? უზრუნველყოფილია თუ არა კომპურა გათბობით, ვენტილაციით და გაგრილებით?	YES დიახ
19.	Is the Tower sound proofed? უზრუნველყოფილია თუ არა კომპურა ხმის იზოლაციით?	YES დიახ
20.	Are approach control and aerodrome services provided? გათვალისწინებულია თუ არა მიახლოების მართვისა და აეროდრომების მომსახურებები?	APPROACH: Tbilisi; Kutaisi; Batumi; TOWER: Tbilisi Kutaisi

		Batumi AFIS: Mestia Ambrolauri <u>მისადგომი:</u> <u>თბილისი</u> <u>ქუთაისი</u> <u>ბათუმი</u> <u>ტაუერი:</u> თბილისი ქუთაისი ბათუმი <u>სააეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო</u> <u>მომსახურების პოზიცია:</u> <u>მესტია</u> <u>ამბროლაური</u>
21.	Is radar used for approach control, if so, indicate type and operational cover given? გამოიყენება თუ არა რადიოლოკატორი მისადგომის მართვის მიზნით? დადებითი პასუხის შემთხვევაში, მიუთითეთ ტიპი და საოპერაციო გადაფარვა.	Tbilisi approach control service operates: Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar RSM 970S at Tbilisi position, range 250 NM; PSR/Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar STAR 2000/RSM-970S at Tbilisi Airport position, range 80NM/250 NM. Kutaisi approach control service operates: Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar RSM 970S in Poti, range 250 NM; 1 Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar IRS-20MP/S in Senaki, range 250 NM. Batumi approach control service operates: Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar RSM 970S in Poti, range 250 NM; 1 Mode S Monopulse Secondary Surveillance Radar IRS-20MP/S in Senaki, range 250 NM. თბილისის მისადგომის ოპერირებას უზრუნველყოფს:

		Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი RSM 970S თბილისში, გადაფარვა 250 საზღვაო მილი; კომბინირებული პირველადი / Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი STAR 2000/RSM-970S თბილისის აეროპორტში, გადაფარვა 80/250 საზღვაო მილი. ქუთაისის მისადგომის ოპერირებას უზრუნველყოფს: Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი RSM 970S ფოთში, გადაფარვა 250 საზღვაო მილი; Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი IRS-20MP/S სენაკში, გადაფარვა 250 საზღვაო მილი; ბათუმის მისადგომის ოპერირებას უზრუნველყოფს: Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი RSM 970S ფოთში, გადაფარვა 250 საზღვაო მილი; Mode S რეჟიმის მეორადი რადიოლოკატორი IRS-20MP/S სენაკში, გადაფარვა 250 საზღვაო მილი;
22.	Is radar/multilateration system used for any other use at the airfield? გამოიყენება თუ არა რადიოლოკატორი/ მულტილატერაციის სისტემა რაიმე სხვა მიზნით აეროდრომზე?	NO არა
23.	Is any secondary surveillance radar/multilateration system in use? გამოიყენება თუ არა დამატებით სხვა სარეზერვო რადიოლოკატორი/ მულტილატერაციის სისტემა?	NO არა
24.	Is closed circuit television used for any purpose?	Yes. CCTV is used for the surveillance of entries in the main operational and administrative building (including control tower) and its close surroundings nearby Tbilisi, Kutaisi and Batumi airports.

	გამოიყენება თუ არა ვიდეომეთვალყურეობის სისტემა რაიმე მიზნით?	დიახ. ვიდეომეთვალყურეობის სისტემა CCTV გამოიყენება ძირითად საოპერაციო და ადმინისტრაციულ შენობებში (მათ შორის, კომპლექსში) ასევე თბილისის, ქუთაისისა და ბათუმის აეროპორტების მიმდებარე ტერიტორიების მეთვალყურეობის მიზნით.
25.	State radio facilities provided. მიუთითეთ არსებული რადიო ობიექტები.	The main VHF radios are located at: Batumi – 6 radios; Senaki – 16 radios; Kopitnari – 4 radios; Mestia – 2 radios; Ambrolauri – 4 radios; Kvishiani Mount “Thales 1100” – 11 radios; Tbilisi Airport – 4 radios; Tsivi Mount – 3 radios; Bakuriani - 3 radios. უმტ „მიწა-ჰაერის“ ტიპის ძირითადი რადიოსადგურები განთავსებულია შემდეგ ობიექტებზე: ბათუმი - 6 რადიოსადგური; სენაკი - 16 რადიოსადგური; კოპიტნარი - 4 რადიოსადგური; მესტია - 2 რადიოსადგური; ამბროლაური - 4 რადიოსადგური; ქვიშიანის მთა „Thales 1100” – 11 რადიოსადგური; თბილისის აეროპორტი - 4 რადიოსადგური; მთა ცივი - 3 რადიოსადგური; ბაკურიანი - 3 რადიოსადგური.
26.	State radio standby services provided.	The standby VHF radios are located at: Batumi – 1 radio;

	მიუთითეთ არსებული სარეზერვო რადიო მომსახურებები.	Poti – 6 radios; Kopitnari – 11 radios; Mestia – 1 radio; Kvishiani Mount “Thales 1100” – 4 radios; Kvishiani Mount “MRL 1100” – 9 radios; Tbilisi Airport – 6 radios. უმტ „მიწა-ჰაერის“ ტიპის სარეზერვო რ/სადგურები განთავსებულია შემდეგ ობიექტებზე: ბათუმი - 1 რადიოსადგური; ფოთი - 6 რადიოსადგური; კოპიტნარი - 11 რადიოსადგური; მესტია - 1 რადიოსადგური; ქვიშიანის მთა „Thales 1100” – 4 რადიოსადგური; ქვიშიანის მთა “MRL 1100” – 9 რადიოსადგური; თბილისის აეროპორტი - 6 რადიოსადგური.
27.	Are the radio/telephone transmissions recorded? მიმდინარეობს თუ არა რადიო/სატელეფონო გადაცემების ჩაწერა?	YES დიახ
28.	Is there direction finding (DF) equipment available? არსებობს თუ არა (DF) მოწყობილობები?	NO არა
29.	What is the area of responsibility at the airport? რა არის პასუხისმგებლობის ფარგლები აეროპორტში?	Sakaeronavigatsia is responsible for controlling traffic on maneuvering area of: -Tbilisi airport -Kutaisi airport -Batumi airport შპს „საქაერონავიგაციის“ პასუხისმგებლობაში შედის, საჰაერო მოძრაობის მართვა სამანევრო არეზე შემდეგ აეროპორტებში:

		თბილისის აეროპორტი; ქუთაისის აეროპორტი; ბათუმის აეროპორტი.
30.	Does the airport have any responsibility for any other airports nearby or for overlying traffic? ეკისრება თუ არა აეროპორტს რაიმე პასუხისმგებლობა მახლობლად მდებარე სხვა აეროპორტზე ან მის ზემოთ საჰაერო სივრცეში არსებულ მოძრაობაზე?	No არა
31.	How many Controllers are allocated to the airport? რამდენი ავიამეთვალყურე არის აეროპორტში?	Tbilisi TOWER – 3 air traffic controllers; Kutaisi TOWER – 2 air traffic controllers; Batumi TOWER – 2 air traffic controllers; Mestia – 1 AFIS operator Ambrolauri – 1 AFIS operator თბილისის ტაუერი - 3 ავიამეთვალყურე; ქუთაისის ტაუერი - 2 ავიამეთვალყურე; ბათუმის ტაუერი - 2 ავიამეთვალყურე; მესტია - 1 სააეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი; ამბროლაური - 1 სააეროდრომო საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურების ოპერატორი.
32.	State normal watch keeping periods. მიუთითეთ ჩვეულებრივი სამეთვალყურეო პერიოდები.	24 hours in Tbilisi, Kutaisi, Batumi. Mestia – 05:00 – 13:00 UTC Ambrolauri 05:00 – 13:00 UTC 24 საათი თბილისში, ქუთაისში და ბათუმში მესტია - 05:00 – 13:00 ამბროლაური - 05:00 – 13:00
33.	Are Military Controllers in the Tower for liaison	No არა

	purposes? If so, under whose authority are they placed? კომპურაში იმყოფებიან თუ არა სამხედრო მეთვალყურეები საკავშირო მიზნებისთვის? თუ კი, რა უფლებამოსილების ფარგლებში მოქმედებენ ისინი?	
34.	State which Air Traffic Control Centre is responsible for the airspace beyond your airport? მიუთითეთ რომელი საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრი აგებს პასუხს თქვენი აეროპორტის ფარგლებს გარეთ არსებულ საჰაერო სივრცეზე?	Tbilisi control center თბილისის საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრი.
35.	Please supply copies of Air Traffic Control Holding and Approach Procedure Charts. გთხოვთ, მოგვაწოდოთ საჰაერო მოძრაობის მართვის მოსაცდელი არესა და მიახლოების პროცედურების ამსახველი სქემების ასლები.	Attached (Appendixes). იხილეთ დანართი.
36.	Do the ATCC have responsibility for search and rescue co-ordination?	YES კი

	ეკისრება თუ არა საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრს საძიებო და სამაშველო ოპერაციების კოორდინირებაზე პასუხისმგებლობა?																																																																																					
37.	Details of any accidents and major incidents in the last 5 years. წარმოადგინეთ ინფორმაცია ბოლო 5 წლის განმავლობაში მომხდარი საავიაციო შემთხვევებისა და სერიოზული ინციდენტების შესახებ.	Not registered by the appropriate authority. ასეთი ინფორმაცია არ არის რეგისტრირებული შესაბამისი ორგანოს მიერ.																																																																																				
38.	The number of annual aircraft movements i.e. take-off/landings and overflights under your control including a split between wide body jets, narrow body jets and smaller general aviation aircraft, identifying military and civil movements. თქვენი მართვის ფარგლებში წარმოდგენილი საჰაერო ხომალდების წლიური გადაადგილების ანუ აფრენა/დაფრენის და გადაფრენის ამსახველი ციფრები, ფართო კორპუსის მქონე რეაქტიული თვითმფრინავების, ვიწრო კორპუსის მქონე რეაქტიული	<table><tr><td colspan="4">Year 2013</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2">2013 IFR</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2">>=7</td></tr><tr><td></td><td>< 7 t</td><td><136</td><td>>=136</td></tr><tr><td>Take off</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>აფრენა</td><td>95</td><td>11,269</td><td>449</td></tr><tr><td>Landing</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>დაფრენა</td><td>92</td><td>11,273</td><td>450</td></tr><tr><td>Overflight</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>გადაფრენა</td><td>136</td><td>36,805</td><td>47,752</td></tr><tr><td>Total</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ჯამი</td><td>323</td><td>59,347</td><td>48,651</td></tr></table> Total IFR flights 108 321 including military 5084 <table><tr><td></td><td></td><td colspan="2">2013 VFR</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2">>=7 <136</td></tr><tr><td></td><td>< 7 t</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Take off</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>აფრენა</td><td>380</td><td colspan="2">163</td></tr><tr><td>Landing</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>დაფრენა</td><td>381</td><td colspan="2">159</td></tr><tr><td>Total</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ჯამი</td><td>761</td><td colspan="2">322</td></tr></table> Total VFR flights 1083 including military 167	Year 2013						2013 IFR				>=7			< 7 t	<136	>=136	Take off				აფრენა	95	11,269	449	Landing				დაფრენა	92	11,273	450	Overflight				გადაფრენა	136	36,805	47,752	Total				ჯამი	323	59,347	48,651			2013 VFR				>=7 <136			< 7 t			Take off				აფრენა	380	163		Landing				დაფრენა	381	159		Total				ჯამი	761	322	
Year 2013																																																																																						
		2013 IFR																																																																																				
		>=7																																																																																				
	< 7 t	<136	>=136																																																																																			
Take off																																																																																						
აფრენა	95	11,269	449																																																																																			
Landing																																																																																						
დაფრენა	92	11,273	450																																																																																			
Overflight																																																																																						
გადაფრენა	136	36,805	47,752																																																																																			
Total																																																																																						
ჯამი	323	59,347	48,651																																																																																			
		2013 VFR																																																																																				
		>=7 <136																																																																																				
	< 7 t																																																																																					
Take off																																																																																						
აფრენა	380	163																																																																																				
Landing																																																																																						
დაფრენა	381	159																																																																																				
Total																																																																																						
ჯამი	761	322																																																																																				

თვითმფრინავების და შედარებით მცირე ზომის ჩვეულებრივი საავიაციო საჰაერო ხომალდების კლასიფიკაციის ჩათვლით, რომლებიც განსაზღვრავს სამხედრო და სამოქალაქო მოძრაობას.	Year 2014			
		2014 IFR		
			>=7	
		< 7 t	<136	>=136
	Take off			
	აფრენა	97	11,520	606
	landing			
	დაფრენა	98	11,522	605
	Overflight			
	გადაფრენა	103	40,091	49,349
	Total ჯამი	298	63,133	50,560
Total IFR flights 113 991including military 4 931				
	2014 VFR			
	< 7 t	>=7 <136		
Take off				
აფრენა	408		245	
landing				
დაფრენა	406		244	
Total ჯამი	814		489	
Total VFR flights 1303 including military 746				
	2015 IFR			
		>=7		
	< 7 t	<136	>=136	
Take off				
აფრენა	94	435	455	
Landing				
დაფრენა	95	429	453	
Overflights				
გადაფრენა	86	664	936	
		62	58	
Total ჯამი	275	528	844	
Total IFR flights 121 647 including military 2 135				

		2015 VFR		
		>=7		
		< 7 t	<136	>=136
Take off				
აფრენა	317	192	-	
Landing				
დაფრენა	315	197	-	
Total ჯამი	632	389	-	
Total VFR flights 1 021 including military 776				
		2016 IFR		
		>=7		
		< 7 t	<136	>=136
Take off			13	
აფრენა	200	494	940	
Landing			13	
დაფრენა	202	489	944	
Overflights			37	58
გადაფრენა	53	812	650	
		64	60	
Total ჯამი	455	795	534	
Total IFR flights 125 784 including military 1 384				
		2016 VFR		
		>=7		
		< 7 t	<136	>=136
Take off				
აფრენა	376	166	-	
Landing				
დაფრენა	373	169	-	
Total ჯამი	749	335	-	
Total VFR flights 1 084 including military 644				

		2017 IFR >=7 < 7 t <136 >=136		
	Take off			
	აფრენა	132	18411	1129
	Landing			
	დაფრენა	130	18419	1128
	Overflights			
	გადაფრენა	51	38650	63976
	Total ჯამი	313	75480	66233
Total IFR flights 142 026 including military 1 814				
		2017 VFR >=7 < 7 t <136 >=136		
	Take off			
	აფრენა	761	222	-
	Landing			
	დაფრენა	763	216	-
	Total ჯამი	1524	438	-
Total VFR flights 1962 including military 505				
		2018 IFR >=7 < 7 t <136 >=136		
	Take off			
	აფრენა	90	22277	1096
	Landing			
	დაფრენა	87	22281	1097
	Overflights			
	გადაფრენა	54	40820	64390
	Total ჯამი	231	85378	66583
Total IFR flights 152 192 including military 1 667				

		2018 VFR >=7 < 7 t <136 >=136		
	Take off			
	აფრენა	737	115	-
	Landing			
	დაფრენა	741	122	-
	Total ჯამი	1478	237	-
Total VFR flights 1715 including military 389				
		2019 IFR >=7 < 7 t <136 >=136		
	Take off			
	აფრენა	106	22085	933
	Landing			
	დაფრენა	106	22073	936
	Overflights			
	გადაფრენა	117	40439	51092
	Total ჯამი	329	84597	52961
Total IFR flights 137 887 including military 1 767				
		2019 VFR >=7 < 7 t <136 >=136		
	Take off			
	აფრენა	713	152	-
	Landing			
	დაფრენა	716	155	-
	Total ჯამი	1429	307	-
Total VFR flights 1736 including military 385				

		2020 IFR <table> <tr> <td></td><td></td><td style="text-align: center;">>=7</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: center;">< 7 t</td><td style="text-align: center;"><136</td><td style="text-align: center;">>=136</td></tr> <tr> <td>Take off</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>აფრენა</td><td style="text-align: center;">95</td><td style="text-align: center;">5211</td><td style="text-align: center;">1028</td></tr> <tr> <td>Landing</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>დაფრენა</td><td style="text-align: center;">95</td><td style="text-align: center;">5194</td><td style="text-align: center;">1028</td></tr> <tr> <td>Overflights</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>გადაფრენა</td><td style="text-align: center;">115</td><td style="text-align: center;">14452</td><td style="text-align: center;">37312</td></tr> <tr> <td>Total ჯამი</td><td style="text-align: center;">305</td><td style="text-align: center;">24857</td><td style="text-align: center;">39368</td></tr> <tr> <td colspan="4">Total IFR flights 64 530 including military 1 450</td></tr> </table> 2020 VFR <table> <tr> <td></td><td></td><td style="text-align: center;">>=7</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: center;">< 7 t</td><td style="text-align: center;"><136</td><td style="text-align: center;">>=136</td></tr> <tr> <td>Take off</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>აფრენა</td><td style="text-align: center;">395</td><td style="text-align: center;">160</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr> <td>Landing</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>დაფრენა</td><td style="text-align: center;">400</td><td style="text-align: center;">170</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr> <td>Total ჯამი</td><td style="text-align: center;">795</td><td style="text-align: center;">330</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr> <td colspan="4">Total VFR flights 1125 including military 338</td></tr> </table>			>=7			< 7 t	<136	>=136	Take off				აფრენა	95	5211	1028	Landing				დაფრენა	95	5194	1028	Overflights				გადაფრენა	115	14452	37312	Total ჯამი	305	24857	39368	Total IFR flights 64 530 including military 1 450						>=7			< 7 t	<136	>=136	Take off				აფრენა	395	160	-	Landing				დაფრენა	400	170	-	Total ჯამი	795	330	-	Total VFR flights 1125 including military 338				
		>=7																																																																									
	< 7 t	<136	>=136																																																																								
Take off																																																																											
აფრენა	95	5211	1028																																																																								
Landing																																																																											
დაფრენა	95	5194	1028																																																																								
Overflights																																																																											
გადაფრენა	115	14452	37312																																																																								
Total ჯამი	305	24857	39368																																																																								
Total IFR flights 64 530 including military 1 450																																																																											
		>=7																																																																									
	< 7 t	<136	>=136																																																																								
Take off																																																																											
აფრენა	395	160	-																																																																								
Landing																																																																											
დაფრენა	400	170	-																																																																								
Total ჯამი	795	330	-																																																																								
Total VFR flights 1125 including military 338																																																																											
39.	Estimate receipts from flight charges for last 6 years ('000). მიუთითეთ ბოლო 6 წლის განმავლობაში ფრენების საფასურიდან მიღებული შემოსავალი ('000).	2015 - GEL 61 683 2016 – GEL 66 704 2017 – GEL 75 156 2018 – GEL 81 352 2019 - GEL 73 866 2020 - GEL 48 900 2015 - ლარი 61 683 2016 - ლარი 66 704 2017 – ლარი 75 156 2018 – ლარი 81 352 2019 - ლარი 73 866 2020 - ლარი 48 900																																																																									

40.	Contractual agreements with third parties. ხელშეკრულებები და შეთანხმებები მესამე პირებთან.	The main agreements: • letters of agreement with the adjacent units (Rostov ACC, Yerevan ACC, Ankara ACC, Baku ACC) • agreement with Ministry of Defense of Georgia • agreement State Military Scientific-Technical Center Delta • agreement with TAV Urban Georgia LLC • agreement with United Airports of Georgia LLC • Agreement with “first aeronautical club” • Agreement with LTD Orange Filed • Agreement with LEPL “Maritime Transport Agency”. ძირითადი შეთანხმებები: • შეთანხმებები მომიჯნავე სექტორებთან (როსტოვი, ერევანი, ანკარა და ბაქო); • შეთანხმება თავდაცვის სამინისტროსთან; • შეთანხმება სსიპ ”დელტა“-სთან; • შეთანხმება შპს „ტავ ურბან ჯორჯია“-სთან; • შეთანხმება შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-სთან; • შეთანხმება კომპანია შპს „ჰაერნაოსნობის პირველი კლუბ“-თან; • შეთანხმება კომპანია შპს „ორენჯ ფილდი“-სთან. • შეთანხმება სსიპ „საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოსთან“.
41.	Do you maintain radio control of all ground vehicles on or crossing active runways or taxiways? უზრუნველყოფთ თუ არა რადიოკონტროლს სახმელეთო ტრანსპორტზე ან გადამკვეთ მოქმედ ასაფრენ-დასაფრენ ზოლებზე და სამიმოსვლო ბილიკებზე?	YES კი

42.	How many miles out does the control tower assume control of an incoming aircraft? რამდენი მილის მანძილზე უზრუნველყოფს კომპურა მომავალი საჰაერო ხომალდის მართვას?	The control tower assumes control of an incoming aircraft within the distance of maximum 10 nautical miles in Tbilisi, Batumi and Kutaisi airports. ტაუერის მეთვალყურეს მართვაზე აჰყავს მომფრენი საჰაერო ხომალდი ადზ-დან მაქსიმუმ 10 მილის დაშორებით.
43.	Normally, on incoming traffic, at what altitude does the control tower assume control? ჩვეულებრივ რა სიმაღლიდან ხორციელდება ტაუერის მიერ მომფრენი საჰაერო ხომალდის კონტროლზე აყვანა?	On incoming traffic the control tower assume control at about 4500 ft (for RWY 31L) and 5200 ft (for RWY 13R) – in Tbilisi airport; at 3500 ft– in Batumi airport; at 4100 ft – in Kutaisi airport. ტაუერის მიერ მომფრენი საჰაერო ხომალდების კონტროლზე აყვანა ხდება: თბილისში, ადზ 31L- 4500 ფუტიდან, ადზ 13R – 5200 ფუტიდან; ბათუმში: 3500 ფუტიდან; ქუთაისში: 4100 ფუტიდან.
44.	Having given take off instructions to outgoing traffic, does the control tower normally provide any further instruction? (If yes, give details) გამფრენი საჰაერო მოძრაობის შემთხვევაში აფრენასთან დაკავშირებული ინსტრუქციების გაცემის შემდგომ, უზრუნველყოფს თუ არა კომპურა დამატებით ინსტრუქციასაც? თუ კი, მიუთითეთ დეტალური ინფორმაცია.	NO არა

--	--	--