

ზოგადი ტექნიკური დავალება

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მიერ, 2021-2022 წლებში განსახორციელებელი, ქალაქის ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის (რომელიც მოიცავს საავტომობილო გზის სამოსის, ტროტუარის, სანიაღვრე ქსელის (კიუვეტი), ხიდების, ხიდბოგირების რეაბილიტაცია/მოწყობას, ორმულების შეკეთებას) საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურების შეძენა ექსპერტიზით

საპროექტო ობიექტის ფარგლებში უნდა მომზადდეს დეტალური საინჟინრო პროექტი, სადაც თანამედროვე მეთოდებისა და ტექნიკური მოთხოვნების გათვალისწინებით მიღწეული უნდა იქნას სამშენებლო ხარჯებისა და საექსპლუატაციო მაჩვენებლების ოპტიმალური კომბინაცია, ადგილობრივი სპეციფიკური პირობების გათვალისწინებით.

საპროექტო ორგანიზაციამ დეტალური პროექტის შესრულებამდე უნდა შეათანხმოს დამკვეთთან ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტები სათანადო დეტალებით, რათა პროექტის განხორციელებისას უზრუნველყოფილი იქნას მაღალი ხარისხის სტანდარტები და დანახარჯების ეფექტურობა.

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი უნდა მოიცავდეს სამუშაოთა წარმოების გეგმა-გრაფიკს, რომლითაც განისაზღვრება მშენებლობის მიახლოებითი ვადები;

ობიექტის სავარაუდო ღირებულების განმსაზღვრელი სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა იყოს შედგენილი რესურსული მეთოდით (ჩაშლილი ექსელის ფაილში);

აუცილებლობის შემთხვევაში საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები.

1. წინა საპროექტო საკვლევაძიებო სამუშაოების შემადგენლობა

1.1 საპროექტო ორგანიზაციამ მუშა პროექტის შედგენამდე უნდა წარმოადგინოს და დამკვეთთან შეათანხმოს საპროექტო გზის პარამეტრები ოპტიმალური ვარიანტი შესაბამისი ტექნიკურ-ეკონომიკური ანალიზით;

1.2 ტოპო გეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTMWGS-84 კოორდინატთა სისტემაში საჯარო რეესტრის „GEO CORS“-ის ბაზების გამოყენებით. საძიებო ობიექტი უნდა აიგეგმოს თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენებით (აეროგადაღება, მისი არსებობის შემთხვევაში). დამუშავდეს ზედაპირის ციფრული მოდელი 1:1000 მასშტაბით, რომელშიც მოცემული იქნება თითოეული მახასიათებელი სეგმენტი. ასაგეგმი დერეფანის სიგანე განისაზღვროს ადგილზე, საჭიროების მიხედვით; განივი კვეთები საკმარის სიგანეზე უნდა გავრცელდეს, რათა მოიცვას გზის კიდეები და მონაკვეთები ვაკისის ფერდსა და მიმდებარე გრუნტს შორის. არასტაბილურ და პოტენციურად არასტაბილურ ზონებში განივმა ჭრილმა უნდა მოიცვას პრაქტიკულად დასაშვები ქანობის საზღვრები. ტოპოგადაღებამ უნდა აჩვენოს ყრილისა და ფერდების ქანობების, გზის საფარისა და გვერდულების, გზაჯვარედინების, გზისპირა დრენაჟების, სადრენაჟო კონსტრუქციების, ხიდების, არსებული კომუნიკაციების ხაზების, მილსადენების, საკანალიზაციო და სანიაღვრე კოლექტორების, საყრდენი კედლების, მდინარის სარეგულაციო კონსტრუქციების, უსაფრთხოების ზომების, საგზაო ნიშნების, ენერგო მატარებლების, ხეების, გამყოფი ღობეების, გზისპირა შენობებში შესასვლელების და ნებისმიერი სხვა საშუალებების პუნქტები, რომლებმაც შესაძლოა ზეგავლენა იქონიოს გზის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის ფარგლებში მშენებლობის პროცესზე.

1.3 საძიებო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა და შესაბამისი დეტალური დასკვნის წარმოდგენა, სათანადო გრაფიკული ნახაზებით;

გეო-ტექნიკური, გრუნტის და გზის საფარის კვლევები-გზის საფარისა და შემადგენელი კონსტრუქციული ფენების კვლევა და მასალების გამოცდა, რაც თავის მხრივ მოიცავს: არსებული ასფალტობეტონის საფარის (იმ ადგილებში, სადაც იგი არსებობს) ნიმუშების ამოღება სათანადო ინტერვალებში და გამოცდა; გრუნტის სიღრმისეული კვლევა და გამოცდა შემოთავაზებული ხელოვნური ნაგებობების და სხვა კონსტრუქციების პროექტირებისათვის. გრუნტის სინჯების აღება სათანადო ინტერვალებში და გამოცდა, როგორც ეს საჭიროა პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემებისათვის; მასალების სინჯების აღება და გამოცდა კარიერებიდან და ქვის სამტეხლოებიდან; აგრეთვე ნებისმიერი სხვა გრუნტების კვლევები და გამოცდა, რაც საჭიროა მუშა პროექტისათვის.

ამასთანავე, ზემოთაღნიშნული ნიმუშებისა და სინჯების აღება უნდა მოხდეს შემსყიდველი ორგანიზაციის წარმომადგენლის თანდასწრებით.

საპროექტო ორგანიზაციამ საჭიროებისამებრ უნდა განახორციელოს გრუნტის სიღრმისეული კვლევა, რათა განისაზღვროს ქანების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები, ასევე თანამედროვე საშიში გეოლოგიური პროცესები, როგორცაა მეწყერი, ზედაპირის დეფორმაცია, ბზარები და სხვა.

1.4 ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი, საჭიროების შემთხვევაში ჰიდროლოგიური კვლევის ჩატარება და შესაბამისი დასკვნის წარმოდგენა;

1.5 საპროექტო ორგანიზაცია ვალდებულია გაითვალისწინოს გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების შედეგის მინიმუმამდე დაყვანა. შესასრულებელი სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვაში გაითვალისწინოს მწვანე ნარგავის სახეობის და დიამეტრის მიხედვით აღდგენითი ღირებულება ან/და მწვანე ნარგავების ამოღება-გადარგვა საჭიროების შემთხვევაში;

2. საპროექტო მომსახურების მოცულობა

2.1 საპროექტო ორგანიზაციამ მუშა პროექტი უნდა შეადგინოს მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების სრული დაცვით.

გეომეტრიული პროექტირება - მუშა პროექტის სქემა დაეფუძნება ტექნიკურ-ეკონომიკური შესწავლის დროს შემუშავებულ სქემას, რომელიც შეთანხმებული იქნება დამკვეთთან. შესაძლოა ცვლილებების შეტანა გეომეტრიული მახასიათებლებისა და ღირებულების გაუმჯობესებისა და ოპტიმალიზაციისთვის, იქ სადაც პრაქტიკულად და საჭიროდ ჩაითვლება.

გზის დეტალურმა პროფილმა უნდა ასახოს ახალი საფარის სტრუქტურა, გზის ვაკისი და საფუძველი. გზის განივი კვეთი შესაბამისობაში უნდა იყოს მიღებულ საპროექტო სტანდარტებთან.

2.2 განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს:

ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული გზების ძირითად მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ გზის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, გზის და ხელოვნური ნაგებობების აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, არსებულ გზაზე საპროექტო კვანძების ადგილმდებარეობას და ფორმას სათანადო დასაბუთებით, შესასრულებელ სამუშაოთა მოკლე აღწერას და სხვა;

2.3 სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება);

2.4 სქემატური ნახაზები და კონსტრუქციული დეტალები (საჭიროების მიხედვით);

2.5 განივი პროფილები, გადაღებული ყოველ 10 მ-ში (გამონაკლის შემთხვევებში-ყოველ 5მ-ში) და მახასიათებელ წერტილებში უნდა შეიცავდეს: საპროექტო, მიწის და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. განივებზე საჭიროების შემთხვევაში დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.6 გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, აგრეთვე დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.7 საჭიროების შემთხვევაში მოსაწყობი კომუნიკაციების (მ.შ.სანიაღვრე და კანალიზაცია, ასევე განათების ქსელი) და ხელოვნური ნაგებობის (მიწები, საყრდენი კედლები, და ა.შ.) მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, დეტალები, სპეციფიკები და სხვა) და ანგარიშები;

2.8 მუშა უწყისები, მათ შორის:

2.8.1 საპიკეტო უწყისები;

2.8.2 მოხვევის კუთხეების, სწორებისა და მრუდების უწყისი, რეპერების დამაგრების უწყისი, გზის საპროექტო ზედაპირის დაკვალვის უწყისი;

2.9. კრებსითი უწყისები მასალების, საგზაო სამოსის ფართების, საკომუნიკაციო ჭების, მეორადი შესაძლო გამოსაყენებელი მასალა-ნაკეთობების, ელექტროგადამცემი ხაზების, წყალსადენების, კავშირგაბმულობის გადატანის და სხვა უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობა (მათი არსებობის შესაბამისად).

2.10 უსაფრთხო მოძრაობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენა (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა, მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ჩვენება და სხვა);

2.11 შესასრულებელი სამშენებლო სამუშაოების ეტაპებად დაყოფა;

2.12 მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის (დეფექტური აქტი, ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა, კრებსითი ხარჯთაღრიცხვა) შედგენა საბაზრო ფასებით და რესურსული მეთოდით, მოქმედი სამშენებლო ნორმების დაწესების შესაბამისად.

2.13 მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);

2.14 მშენებლობის პერიოდში სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემის მომზადება და აუცილებლობის შემთხვევაში შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან;

2.15 სრული საპროექტო დოკუმენტაციის დაკომპლექტება და წარმოდგენა, სრული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნეს მხოლოდ ქართულ ენაზე.

პროექტის ტექსტური ნაწილი უნდა იყოს „Word“-ის ფორმატში, ბეჭდური ფორმით, „sylfaen“, ხარჯთაღრიცხვის ცხრილები – „Excel“ ფორმატში, ხოლო ნახაზები – „ArchiCAD“ (PLA) ან „AutoCAD“ DWG ფორმატში და „PDF“ ფორმატში. ამასთან თითოეული ფაილის ზომა არ უნდა აღემატებოდეს 8 მბ-ს; საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ეგზემპლიარების რაოდენობა:

ა) საპროექტო დოკუმენტაცია – 4 ეგზემპლიარი ბეჭდური (A-3);

ბ) სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია – 4 ეგზემპლიარი ბეჭდური (A-4 ფორმატი);

გ) საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის სრული ელექტრო (PDF და Excel ფაილები) ვერსია – 4 CD/DWD დისკი;

დ) საჭიროების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველ ორგანიზაციას საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის სამუშაო ელექტრონული ფაილები (MS Word, Excel, AutoCAD, ArchiCAD და სხვა).

2.16 ნახაზები წარმოდგენილი უნდა იქნას იოლად აღქმადი მასშტაბის მიხედვით.

3.სხვა მოთხოვნები

3.1 საპროექტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იყოს სამუშაოთა ეტაპობრივი შესრულება. გზის სამოსის ტიპები, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების და სხვათა მოწყობის საპროექტო გადაწყვეტები და სხვა საკითხები შეთანხმებული უნდა იქნას დამკვეთთან;

3.2 საპროექტო გზისთვის მიმწოდებელმა უნდა შეადგინოს გარემოს დაცვის გეგმა და წარმოადგინოს განმარტებითი ბარათის შემადგენელი ნაწილის სახით;

3.3 ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების საპროექტო დოკუმენტაციაში შეტანა ან შემდგომში საჭირო ცვლილებების განხორციელება დამკვეთთან შეთანხმებით;

3.4 სხვა დამატებითი აუცილებელი ჩასატარებელი სამუშაოები, ობიექტის ადგილზე შესწავლის შემდეგ, საპროექტო ჯგუფის მიერ წარმოდგენილი უნდა იყოს მის წინადადებაში.