

6. „ქვედა ჯოჭო-წიფლნარი კმ. 1+610“ გზის
მონაკვეთის ვიზუალური საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა

საკვლევი ტერიტორია გეოლოგიურად აგებულია შუა ეოცენის ასაკის ვულკანოგენ-დანალექი ტუფებით, ტუფობრექჩიებით და სხვადასხვა ვულკანოგენ-დანალექი წარმონაქმნებით, ძირითადი ქანები გადაფარულია თანამედროვე მეოთხეული ასაკის ლატერიტული თიხა-თიხნარებით და სხვადასხვა უხეშნატეხოვანი მასალების ჩანართებით, სიმძლავრე ვიზუალურად არ ფიქსირდება.

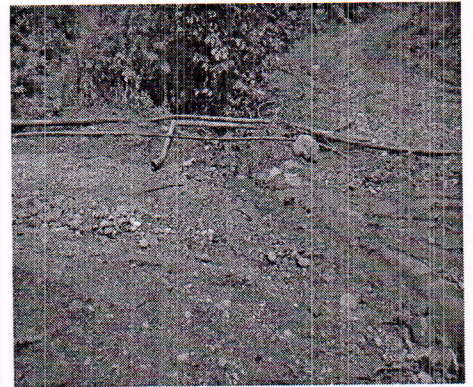
მორფოლოგიურად ტერიტორია წარმოადგენს ძველმეწერულ ფერდს, რომელიც ამჟამად სტაბილიზაციას განიცდის.

„ქვედა ჯოჭო-წიფლნარი კმ. 1+610“ საავტომობილო გზის მონაკვეთზე მოწყობილია წყალგამტარი მილი, რომელიც წყალუხვობის დროს ვერ ატარებს წყლებს, გადმოდის კალაპოტიდან, ტბორავს და რეცხავს მიმდებარე ტერიტორიას და გზის სავალ ნაწილს.

აღნიშნულიდან გამომდინარე „ქვედა ჯოჭო-წიფლნარი კმ. 1+610“ გზის მონაკვეთზე სანიადვრე არსიდან ჩამონადენი წყლების რეგულირებისათვის და საავტომობილო გზის მდგრადობის შესანარჩუნებლად აუცილებელია, არსებულ წყალგამტარი მილის ნაცვლად მოეწყოს რკინა-ბეტონის კიუვეტები დასურული ფილებით.

აუცილებელია მთელ ფერდობზე ზედაპირული და ფერდიდან ჩამონადენი წყლების ერთ სისტემაში რეგულირება და შესაბამისი მილების ან ცემენტსაფარიანი არხების საშუალებით უსაფრთხო მიმართულებით გადაყვანა.

ქვემოთ მოცემულია ტერიტორიის G.P.S.-კოორდინატები: X 724988; Y 4606675.



23 ოქტომბერი, 2020 წელი.