

5. „ქვედა ჯოჭო-წიფლნარი კმ. 1+010“
გზის მონაკვეთის ვიზუალური საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა

საკვლევი ტერიტორია გეოლოგიურად აგებულია შუა ეოცენის ასაკის ვულკანოგენ-დანალექი ტუფებით, ტუფობრექჩიებით და სხვა ვულკანოგენ-დანალექი წარმონაქმნებით, ძირითადი ქანები გადაფარულია თანამედროვე მეოთხეული ასაკის მუქი-ყავისფერი თიხა-თიხნარებით.

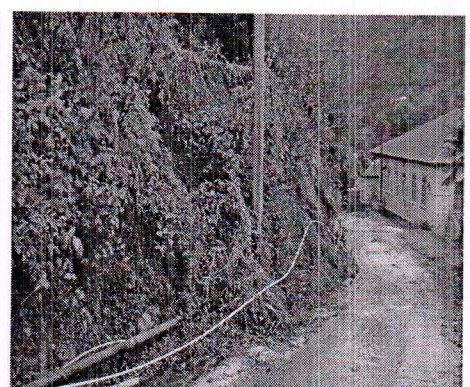
მორფოლოგიურად ტერიტორია წარმოადგენს ძველ მეწყრულ ფერდს, რომელიც ამჟამად სტაბილიზაციას განიცდის.

„ქვედა ჯოჭო-წიფლნარი კმ. 1+010“ გზის მონაკვეთის მოსაზღვრე ფერდიდან უხვი ატმოსფერული ნალექების მოსვლის დროს ხდება ფიზიკო-მექანიკური თვისებების მქონე გრუნტების გატენიანება-გადამძიმება და ლოკალური მეწყრული ჩამოქცევა და საფრთხეს უქმნის გზის მდგრადობას. მეწყრული მასა ფიქსირდება საავტომობილო გზაზე.

აღნიშნულიდან გამომდინარე „ქვედა ჯოჭო-წიფლნარი კმ. 1+010“ ფერდზე მეწყრული პროცესების სტაბილიზაციის და საავტომობილო გზაზე უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით აუცილებელია უახლოეს მომავალში მეწყრული ფერდის ძირში სათანადო საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის შემდეგ განხორციელდეს ფერდსამაგრი სამუშაოები (ფერდსამაგრი კონსტრუქციის საძირკველი დაფუძნდეს ძირითად ქანებზე).

აუცილებელია მთელ ფერდობზე ზედაპირული და ფერდიდან ჩამონადენი წყლების ერთ სისტემაში რეგულირება და შესაბამისი მიწების ან ცემენტსაფარიანი არხების საშუალებით უსაფრთხო მიმართულებით გადაყვანა.

ქვემოთ მოცემულია ტერიტორიის G.P.S.-კოორდინატები: X 724825; Y 4606189.



23 ოქტომბერი, 2020 წელი.