

3. „ქვედა ჯოჯო-წიფლნარი კმ. 0+500“ გზის მონაკვეთის
ვიზუალური საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა

საკვლევი ტერიტორია გეოლოგიურად აგებულია შუა ეოცენის ასაკის ვულკანოგენ-დანალექი ტუფობრექჩიებითა და ტუფოქვიშაქვებით, ძირითადი ქანები გადაფარულია თანამედროვე მეოთხეული ასაკის თიხა-თიხნარებით, სხვადასხვა უხეშნატეხოვანი მასალების ჩანართებით, სიმძლავრე ვიზუალურად არ ფიქსირდება.

მორფოლოგიურად ტერიტორია გორაკ-ბორცვიანია და წარმოადგენს ძველ მეწყერულ ფერდს, რომელიც ამჟამად სტაბილიზაციას განიცდის.

„ქვედა ჯოჯო-წიფლნარი კმ. 0+500“ გზის აღნიშნული მონაკვეთის ზედა მხრიდან ჭარბწელიანობის დროს განვითარდა ლოკალური მეწყერული ჩამოქცევა და საფრთხე შეუქმნა გზის მდგრადობას. მეწყერული მიწის მასა ფიქსირდება საავტომობილო გზაზე.

აღნიშნულიდან გამომდინარე „ქვედა ჯოჯო-წიფლნარი კმ. 0+500“ გზის მდგრადობის შესანარჩუნებლად აუცილებელია, აღნიშნული გზის მონაკვეთის ზედა მხარეს მეწყერული ფერდის ძირში მთელ პერიმეტრზე, სათანადო საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის შემდეგ განხორციელდეს ფერდსამაგრი სამუშაოები (ფერდსამაგრი კონსტრუქციის საძირკველი დაფუძნდეს ძირითად ქანებში).

აუცილებელია ზედაპირული და ფერდიდან ჩამონადენი წყლების ერთ სისტემაში რეგულირება და შესაბამისი მიწების ან ცემენტსაფარიანი არხების საშუალებით უსაფრთხო მიმართულებით გადაყვანა.

ქვემოთ მოცემულია ტერიტორიის G.P.S.-კოორდინატები: X 724824; Y 4606075.

