

ბანმარტეპითი გარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევადიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა "ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი" კმ1+500 მონაკვეთზე გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა "ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი" კმ1+500 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობი ჩამოშლილია 14.0 გრძ/მ-ზე. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლის კმ1+500-ზე სიგრძით - 14.0მ სიმაღლით 3.0მ მოწყობა.

პროექტის შესადგენად საინჟინრო-გეოლოგიური ვიზუალური კვლევა ჩატარდა 2020 წლის ოქტომბრის თვეში. გარდა ამისა, შესწავლილ იქნა ამ ტერიტორიაზე წარმოებული გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური საფონდო მასალები, რის საფუძველზეც შედგენილ იქნა რაიონის მოკლე საინჟინრო-გეოლოგიური დახასიათება.

საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით უბანზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე საკვლევი ტერიტორია გეოლოგიურად აგებულია შუა ეოცენის ასაკის ვულკანოგენ-დანალექი ტუფობრექჩიებით, ტუფებით და სხვადასხვა ვულკანოგენ-დანალექი წარმონაწმნებით, ძირითადი ქანები გადაფარულია თანამედროვე მეოთხეული ასაკის ლატერიტული თიხა-თიხნარებით და სხვადასხვა უხეშნატეხოვანი მასალების ჩანართებით, სიმძლავრე ვიზუალურად არ ფიქსირდება.

მორფოლოგიურად ტერიტორია წარმოადგენს ძველ მეწყერულ ფერდს, რომელიც ამჟამად სტაბილიზაციას განიცდის.

„ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი“ კმ1+500 გზის მონაკვეთი ქვედა მხარეს უხვი ატმოსფერული ნალექების მოსვლის დროს მოხდა ფიზიკო-მექანიკური თვისებების მქონე გრუნტების გატენიანება-გადამძიმება, რის შედეგადაც განვითარდა

ლოკალური მეწერული ჩამოქცევა, სადაც არსებული ფერდსამაგრი კედელი გადაინგრა და საფრთხე შეუქმნა საავტომობილო გზის მონაკვეთის მდგრადობას.

აღნიშნულიდან გამომდინარე „ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი“ კმ1+500 გზის მონაკვეთის მდგრადობის შენარჩუნების მიზნით, აუცილებელია მეწერული მიწის მასის გაწმენდა და გაწმენდისთანავე დაზიანებული საავტომობილო გზის ქვედა მხარეს, მეწერული ფერდის ძირში მთელ პერიმეტრზე, სათანადო საპროექტო ლოკუმენტაციის შედგენის შემდეგ განხორციელდეს ფერდსამაგრი სამუშაოები (ფერდსამაგრი კონსტრუქციის საძირკველი დაფუძნდეს ძირითად ქანებში).

აუცილებელია ზედაპირული და ფერდიდან ჩამონადენი წყლების ერთ სისტემაში რეგულირება და შესაბამისი მილების ან ცემენტსაფარიანი არხების საშუალებით უსაფრთხო მიმართულებით გადაყვანა.

გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობისათვის ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩებით, გაბიონი უნდა მოეწყოს ქვით ზომით არანაკლებ დიამეტრით 200მმ ხელით ჩალაგებით, გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ავტოთვიტმცდელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.