

ბანმარტუბითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი“ კმ0+980 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი“ კმ0+980 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ზედა ფერდობი ჩამოშლილია 12.0 გრძ/მ-ზე. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: ბეტონის ზედა საყრდენი კედლის კმ0+980-ზე სიგრძით - 12.0მ სიმაღლით 2.0მ და რკ. ბეტონის ანაკრები კიუვეტები ლითონის ცხაურებით სიგრძით 60 მ მოწყობა.

პროექტის შესადგენად საინჟინრო-გეოლოგიური ვიზუალური კვლევა ჩატარდა 2020 წლის ოქტომბრის თვეში. გარდა ამისა, შესწავლილ იქნა ამ ტერიტორიაზე წარმოებული გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური საფონდო მასალები, რის საფუძველზეც შედგენილ იქნა რაიონის მოკლე საინჟინრო-გეოლოგიური დახასიათება.

საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით უბანზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე საკვლევი ტერიტორია გეოლოგიურად აგებულია შუა ეოცენის ასაკის ვულკანოგენ-დანალექი ტუფობრექჩიებით, ტუფებით და ტუფოქვიშაქვებით, ძირითადი ქანები გადაფარულია თანამედროვე მეოთხეული ასაკის ლატერიტული თიხა-თიხნარებით, სიმძლავრე ვიზუალურად არ ფიქსირდება.

მორფოლოგიურად ტერიტორია წარმოადგენს ძველ მეწყერულ ფერდს, რომელიც ამჟამად სტაბილიზაციას განიცდის.

„ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი“ კმ0+980 გზის მონაკვეთი გადის ირაკლი თედორაძის საცხოვრებელი სახლის ზედა მხარეს. გზის მოსაზღვრე ფერდიდან უხვი ატმოსფერული ნალექების მოსვლის დროს მოხდა გრუნტის გატენიანება-გადამძიმება და განვითარდა ლოკალური მეწყერული ჩამოქცევა და საფრთხე

შეუქმნა საავტომობილო გზის მონაკვეთის მდგრადობას, მეწყრული მიწის მასა გზის სავალი მონაკვეთიდან ნაწილობრივ გაწმენდილია.

აღნიშნულიდან გამომდინარე „ქვ. ჯოჭო-წიფლნარი“ კმ0+980 საავტომობილო გზის მონაკვეთზე უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით, აუცილებელია მეწყრული მიწის მასის გაწმენდა და გაწმენდისთანავე დაზიანებული საავტომობილო გზის ზედა მხარეს, მეწყრული ფერდის ძირში მთელ პერიმეტრზე, სათანადო საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის შემდეგ განხორციელდეს ფერდსამაგრი სამუშაოები (ფერდსამაგრი კონსტრუქციის საძირკველი დაფუძნდეს ძირითად ქანებში).

აუცილებელია მთელ ფერდობზე ზედაპირული და ფერდიდან ჩამონადენი წყლების ერთ სისტემაში რეგულირება და შესაბამისი მიწების ან ცემენტსაფარიანი არხების საშუალებით უსაფრთხო მიმართულებით გადაყვანა.

ბეტონის საყრდენი კედლის მოწყობისათვის საჭიროა ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით.

ბეტონის ფუნდამენტის, ტანისა და კიუვეტის მოწყობა გათვალისწინებულია B-20, B-25 მარკის ბეტონით, რომელიც ადგილზე უნდა მიიზიდოს ბეტონმრევი მანქანებით, ჩაბეტონდება ყალიბში ვიბრატორის გამოყენებით. კედლის ტანზე, ყრილის მხარეს, უნდა მოეწყოს ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით, გრუნტის წყლების მოსაცილებლად გათვალისწინებულია სადრენაჟო ხვრელების მოწყობა $d=100\text{მმ}$ პლასტმასის მიწებით. კედლის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ავტოთვითმცლელით მიტანა, ჩაყრა და მოსწორება ექსკავატორით.

კედლების მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.