

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად ტენდერში გამარჯვებულთან. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავედროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ხელშეკრულება #MDF/ET/NCS/____-2021

ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ნავიგაციისა და ადგილმდებარეობის განსაზღვრის გლობალური პოზიციონირების სისტემის (GPS ან ექვივალენტი) მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ. თბილისი

„.....“ „.....“ 2021 წ

ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთი მხრივ, სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი (შემდგომში - „შემსყიდველი“) წარმოდგენილი მისი აღმასრულებელი დირექტორის მოადგილის CFO _____ სახით

და მეორეს მხრივ _____ (შემდგომში „მომწოდებელი“)

(პრეტენდენტის სამართლებრივი ფორმა და დასახელება)

წარმოდგენილი მისი _____ სახით, ვდებთ წინამდებარე

(უფლებამოსილი პირის თანამდებობა და სახელი)

ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების ღირებულება

- 1.1. შემსყიდველმა გამოაცხადა 2021 წლის სახელმწიფო შესყიდვების გეგმის თანახმად, საკუთარი სახსრების ფარგლებში, სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ნავიგაციისა და ადგილმდებარეობის განსაზღვრის გლობალური პოზიციონირების სისტემის (GPS ან ექვივალენტი) დამონტაჟება და შემდგომი მომსახურების (შემდგომში „მომსახურება“) სახელმწიფო შესყიდვის მიზნით ელექტრონული ტენდერი (NAT _____) და ტენდერის შედეგად მიმწოდებელმა აიღო ვალდებულება მიაწოდოს შემსყიდველს ზემოაღნიშნული მომსახურება _____ ლარად (შემდგომში ხელშეკრულების ღირებულება).
- 1.2. მომსახურების გაწევისას შემსყიდველის მექანიკურ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებში დასამონტაჟებელი მოწყობილობის დასახელება, მომსახურების ერთი თვის ფასი და საერთო ღირებულება მოცემულია ხელშეკრულების დანართში #1, რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
- 1.3. კლასიფიკატორის (CPV) კოდი და კლასიფიკატორის დანაყოფი: 38100000 - სანავიგაციო და მეტეოროლოგიური ხელსაწყოები; შესყიდვის კონკრეტული ობიექტი: 38112100 - ნავიგაციისა და სალოკაციო გლობალური სისტემები (GPS ან ექვივალენტი)

2. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 2.1. ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე შემსყიდველი ახორციელებს კონტროლს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე.
- 2.2. ხელშეკრულების მიმდინარეობის კონტროლის მიზანს წარმოადგენს:
 - 2.2.1. მომსახურების მიწოდების ვადების ხელშეკრულების მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენა;
 - 2.2.2. მიწოდებული მომსახურების ხარისხის ხელშეკრულების მოთხოვნებთან - ხელშეკრულების ტექნიკურ დავალებასთან შესაბამისობის დადგენა, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება და ანგარიშსწორების პროცესის რეგულირება, მიმწოდებლის მხრიდან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შესაბამისი ინსპექტირების დასკვნის შედგენა.
 - 2.2.3. საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა ღონისძიებების განხორციელება.
- 2.3. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს ახორციელებს სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის -----.

3. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება

- 3.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ნავიგაციისა და ადგილმდებარეობის განსაზღვრის გლობალური პოზიციონირების სისტემის (GPS ან ექვივალენტი) დამონტაჟება და შემდგომი მომსახურება ითვალისწინებს:
 - 3.1.1. ნავიგაციისა და ადგილმდებარეობის განსაზღვრის გლობალური პოზიციონირების სისტემის (GPS ან ექვივალენტი) მოწყობილობების (შემდგომში „მოწყობილობა“) შემსყიდველისათვის უსასყიდლოდ გადაცემას, მის სარგებლობაში არსებულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე მონტაჟის გზით;

- 3.1.2. დამონტაჟებული მოწყობილობების საშუალებით მონიტორინგის განხორციელებას „ონლაინ“ ვებ-სერვერის საშუალებით. მონიტორინგის სისტემაში წვდომა შესაძლებელი უნდა იყოს ნებისმიერ ინტერნეტში ჩართული მოწყობილობიდან Google Chrome, Mozilla Firefox, Internet Explorer, Safari ინტერნეტ ბრაუზერების გამოყენებით, მხოლოდ შესაბამისი პაროლისა და მომხმარებლის სახელის გამოყენებით;
- 3.1.3. მონიტორინგის სისტემას უნდა გააჩნდეს Google Streets/Satellite, OpenStreetMap, Microsoft Bing, ორთო 2014 წლის ან უფრო ახალი რუკების მხარდაჭერა;
- 3.1.4. შემსყიდველს უნდა გააჩნდეს საშუალება ადმინისტრატორის მომხმარებლიდან შექმნას მომხმარებლების ულიმიტო რაოდენობა უფლებების და სერვისებზე წვდომის მითითებით;
- 3.1.5. მონიტორინგის სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს შემსყიდველის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მდებარეობის შესახებ ინფორმაციის მიწოდება ხდებოდეს „ონლაინ“ რეჟიმში, ამასთან მანქანის პიქტოგრამაზე კურსორის მიტანისას უნდა ისახებოდეს მონაცემები ა/მანქანის მიმდინარე სიჩქარეზე, კოორდინატებზე, ადგილმდებარეობის მისამართზე, ძრავის მდგომარეობაზე (ჩართული/გამორთული), სატრანსპორტო საშუალების აკუმულატორის ძაბვაზე და მიმდინარე დღის განვლილ მანძილზე; ასევე უნდა იყოს შესაძლებელი ავტომობილების სორტირება მინიმუმ შემდეგი პარამეტრების მიხედვით: დღის განმავლობაში განვლილი მანძილის, სიჩქარის, სახელის და ბოლო განახლების მიხედვით.
- 3.1.6. შესაძლებელი უნდა იყოს სატრანსპორტო საშუალების შესახებ სხვა და სხვა ინფორმაციის მიწოდება:
- პერიოდის მიხედვით მოძრაობის ისტორია ვიზუალურად რუქაზე, მოძრაობის ტრაექტორიაზე გაჩერებების მითითებით;
 - მითითებული პერიოდის, კვირის დღეების მიხედვით ან საათობრივად განვლილი მანძილის, მოძრაობის დროის და მაქსიმალური სიჩქარის შესახებ ინფორმაციის მიღება;
 - პერიოდის მიხედვით მარშრუტზე ინფორმაციის მიღება: მოძრაობის დაწყების დრო და მისამართი, მოძრაობის დასრულების დრო და მისამართი, მოძრაობის ხანგრძლივობა, ძრავის მუშაობის ხანგრძლივობა, განვლილი მანძილი, დაფიქსირებული მაქსიმალური სიჩქარე და საშუალო სიჩქარე;
 - პერიოდის მიხედვით ჩართული ძრავით გაჩერების შესახებ ინფორმაციის მიღება, გაჩერების დროის და მისამართის მითითებით;
- 3.1.7. მონიტორინგის სისტემაში უნდა იყოს შესაძლებელი თითოეული ავტომობილის, ცალკე დამოუკიდებელ ფანჯარაში თვალთვალი. ასევე ამ ფანჯარაში უნდა იყოს შესაძლებელი ავტომობილის დღის დაძვრა/გაჩერებების ნახვა. ავტომობილების ცალ-ცალკე ფანჯარაში გამოტანა უნდა იყოს ულიმიტო.
- 3.1.8. მონიტორინგის სისტემაში უნდა იყოს შესაძლებლობა, რუქაზე მისამართის და კონკრეტული პერიოდის არჩევით - ძებნა, იმყოფებოდა თუ არა რომელიმე ავტომობილი არჩეულ პერიოდში.
- 3.1.9. მონიტორინგის სისტემაში უნდა იყოს გამოყოფილი შეტყობინებების ცალკე მენიუ, სადაც შესაძლებელი იქნება ნებისმიერი შემოსული შეტყობინების სიის სახით ნახვა.
- 3.1.10. შესაძლებელი იყოს ყველა ზემოაღნიშნული სტატისტიკური მონაცემების რეპორტების გენერირება დაექსპორტი Excel, PDF ფორმატში;
- 3.1.11. მონიტორინგის სისტემა უნდა უზრუნველყოფდეს შეტყობინებების ელ.ფოსტაზე ავტომატურად გადაგზავნას, მითითებული პერიოდის მიხედვით;
- 3.1.12. ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ შემსყიდველს საკუთრებაში უნდა გადაეცეს პროგრამული უზრუნველყოფა, რომლის საშუალებით შემსყიდველს იქნება საშუალება მომსახურების პერიოდის გასვლის შემდგომ, ნახოს საკუთრებაში არსებული ავტომობილების გადაადგილების ისტორია. მომსახურების პერიოდის ამოწურვამდე ერთი თვით ადრე პრეტენდენტმა უნდა გადასცეს შემსყიდველს მონაცემთა ბაზა რომელსაც გახსნას შემსყიდველი შეძლებს მიწოდებული პროგრამული უზრუნველყოფით. ბოლო თვე მომსახურების კიდე ავტომატურად უნდა გადმოიწეროს სერვერიდან პროგრამამ. პროგრამაში უნდა არსებობდეს ავტომობილის არჩევის და პერიოდის არჩევის შესაძლებლობა, რის შემდგომ Google Earth-ზე იქნება ნაჩვენები მანქანის გადაადგილების ისტორია და სიჩქარე.
- 3.1.13. მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს ავტონომიური კვების ელემენტი, რომელიც უზრუნველყოფს მონაცემების გადმოგზავნას მაშინაც, როდესაც დარღვეულია სატრანსპორტო საშუალებასთან კვების წრედი.
- 3.1.14. მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს AGPS (Assisted GPS) ტექნოლოგია, რომლის მეშვეობითაც მოხდება აღნიშნული მოწყობილობის ადგილსამყოფელის უმაღლესი გადმოგზავნა ავტომობილის მდებარეობის მაქსიმალური სიზუსტით;
- 3.1.15. მხარდაჭერილი უნდა იყოს აპლიკაცია სმარტფონებისთვის, რომლის საშუალებითაც უფლებამოსილ პირს ეძლევა საშუალება განახორციელოს მონიტორინგი სმარტფონების გამოყენებით. აპლიკაცია უნდა წარმოადგენდეს მონიტორინგის განხორციელების საშუალებას და

მასში უნდა ჩანდეს შემდეგი ინფორმაცია: მანქანის მოძრაობა და ინფორმაცია პირდაპირ ეთერში, ისტორია, სტატისტიკა და შეტყობინებები. აპლიკაცია უნდა მუშაობდეს Android და iOS ოპერაციულ სისტემებზე.

- 3.1.16. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველის მითითების შესაბამისად, უსასყიდლოდ მოახდინოს მოწყობილობის გადაადგილება ერთი სატრანსპორტო საშუალებიდან მეორეზე - ულიმიტოდ.

4. მომსახურების მიწოდების ადგილი და ვადები

- 4.1. მომსახურების მიწოდების ადგილია: სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი, მისამართი: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. N150;
- 4.2. მომსახურების მიწოდების ვადებია: ხელშეკრულების ხელმოწერიდან 2021 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 4.3. მიმწოდებელი მოწყობილობებს შემსყიდველს გადასცემს უსასყიდლოდ, დროებით სარგებლობაში, შემსყიდველის სარგებლობაში არსებულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე მონტაჟის გზით;
- 4.4. სანავიგაციო მოწყობილობების მონტაჟი შემსყიდველის სარგებლობაში მყოფ ავტომობილებზე ხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.
- 4.5. საწყის ეტაპზე, მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულების დადებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში მოწყობილობების დაამონტაჟოს შემსყიდველის სარგებლობაში მყოფ 30 ავტომობილზე.
- 4.6. მიმწოდებელმა საკუთარი ხარჯებითა და რესურსით უნდა უზრუნველყოს მოწყობილობების მიწოდება, მონტაჟი და სანავიგაციო ქსელში ჩართვა.

5. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

- 5.1. მომსახურება ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე, საანგარიშო კალენდარული თვის განმავლობაში ფაქტიურად მიწოდებული მომსახურების შესაბამისად.
- 5.2. შემსყიდველის მხრიდან მომსახურების მიღებაზე უფლებამოსილი პირი არის ხელშეკრულების 2.3. პუნქტით განსაზღვრული პირი.
- 5.3. იმ შემთხვევაში თუ მიწოდებული მომსახურება შეესაბამება ხელშეკრულების მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, ხელშეკრულების 2.3. პუნქტით განსაზღვრული პირი მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე ახორციელებს მომსახურების მიღებას, ხოლო თუ მომსახურების მიწოდების პროცესში გამოვლინდება, რომ გაწეული მომსახურება არ აკმაყოფილებს ხელშეკრულების მე-3 გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, ხელშეკრულების 2.3. პუნქტით განსაზღვრული პირი ადგენს შესაბამის ინსპექტირების დასკვნას, ხოლო შემსყიდველს უფლება აქვს არ მიიღოს ნაკლოვანი მომსახურება.

6. ანგარიშსწორება

- 6.1. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის ანგარიშის ნომერზე IBAN – -----, **ბანკის დასახელება;** კოდი: **ბანკის კოდი** ფაქტიურად მიწოდებული მომსახურების ღირებულების შესაბამისად.
- 6.2. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ყოველთვიურად, კალენდარულ თვეში ფაქტიურად მიწოდებული მომსახურების შესაბამისად, მხარეთა შორის გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის და საგადასახადო ანგარიშფაქტურის საფუძველზე (იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი დღე-ს გადამხდელია).**
- 6.3. არასრული თვის შემთხვევაში ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება შემდეგი პრინციპით: ერთი თვის ღირებულება გაყოფილი საანგარიშო თვეში შემავალი დღეების რაოდენობაზე და გამრავლებული იმ დღეების რაოდენობაზე, რომელზეც ხორციელდება მომსახურების გაწევა.
- 6.4. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების 6.2. პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტების წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 15 (თხუთმეტი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

7. მხარეთა ვალდებულებები

7.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- 7.1.1. კეთილსინდისიერად და მაღალპროფესიონალურ დონეზე შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულება;
- 7.1.2. დროულად განიხილოს შემსყიდველის მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.
- 7.1.3. არ გაამჟღავნოს „შემსყიდველის“ სამსახურებრივი საიდუმლოება;
- 7.1.4. აუნაზღაუროს შემსყიდველს ნებისმიერი ზარალი, რომელიც წარმოიშობა წინამდებარე ხელშეკრულების არაჯეროვანი შესრულების და/ან შეუსრულებლობის გამო;
- 7.1.5. მომსახურების გაწევისას დაასაქმოს სათანადო კვალიფიკაციის თანამშრომლები, ხოლო შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში დაუყოვნებლივ წარუდგინოს შემსყიდველს დასაქამებული კადრების შესაბამისი გამოცდილებისა და კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი.
- 7.1.6. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

7.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

- 7.2.1. დაფინანსების წყაროთი გათვალისწინებული თანხების უწყვეტი დაფარვის პირობებში უზრუნველყოს მიმწოდებლის დროული და სრული დაფინანსება.
- 7.2.2. დროულად განიხილოს „მიმწოდებლის“ მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.
- 7.2.3. გაუფრთხილდეს დროებით სარგებლობაში მიღებული მატერიალურ ფასეულობებს და დაიცვას ისინი განადგურებისგან ან/და დაკარგვისგან.
- 7.2.4. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

8. მხარეთა უფლება

- 8.1. მიმწოდებელს უფლება აქვს:
 - 8.1.1. ხელშეკრულების ფარგლებში მოითხოვოს დროული და სრული დაფინანსება.
- 8.2. შემსყიდველს უფლება აქვს:
 - 8.2.1. აწარმოოს მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების კონტროლი.
 - 8.2.2. განაცხადოს უარი უხარისხო მომსახურების მიღებაზე.

9. ფორს-მაჟორი

- 9.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას;
- 9.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეულ იქნეს ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და მომსახურების გაწევისათვის აუცილებელი საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, დაფინანსების წყაროს მკვეთრი შემცირებით და სხვა.
- 9.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10. ხელშეკრულების პირობების და ფასების გადასინჯვა

- 10.1. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.
- 10.2. წინამდებარე ხელშეკრულების ფასების შეცვლა დასაშვებია საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.
- 10.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 10.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

11. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

- 11.1. შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა ღონე უნდა იხმარონ, რათა შეთანხმებით მოაგვარონ ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ.
- 11.2. თუ შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის მიხედვით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

12. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ ათი დღის ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის (შეთანხმების) გზით.

13. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

- 13.1. მიმწოდებელი კისრულობს პასუხისმგებლობას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდების ვადების დარღვევის ან მიუწოდებლობის ან შეფერხებით მიწოდების შემთხვევაში გადაუხადოს შემსყიდველს პირგასამტეხლო სახელშეკრულებო ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ ან შეფერხებით მუშაობის დღეზე.
- 13.2. შემსყიდველი კისრულობს პასუხისმგებლობას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ანგარიშსწორების ვადების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებლის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე გადაუხადოს პირგასამტეხლო მიმწოდებელს შეუსრულებელი ვალდებულების 0,1%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.
- 13.3. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 13.4. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ს, მეორე მხარეს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 14.1. ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.
- 14.2. ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ ერთი თვით ადრე.
- 14.3. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 14.4. ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.
- 14.5. შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:
 - ა) მხარეთა შეთანხმებით;
 - ბ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
 - გ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2022 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

16. განსაკუთრებული პირობები

- 16.1. ხელშეკრულება ხელმოწერილია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერით ან/და დამოწმებულია კვალიფიციური ელექტრონული შტამპით მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ;

“შემსყიდველის სახელით“

„მიმწოდებლის სახელით“

სსიპ საქართველოს მუნიციპალური
განვითარების ფონდის აღმასრულებელი
დირექტორის მოადგილე CFO ლევან შარვაძე