

განმარტებითი ბარათი

შესავალი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. ქვაბისხევის შიდა მისასვლელი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია შ.პ.ს. „რენესანსი 77“-ის მიერ, 2014 წლის თებერვალში ჩატარებული საკვლევ-სადიებო და აზომვითი სამუშაოების საფუძველზე.

სოფ. ქვაბისხევის მისასვლელი გზის მთლიანი გზის არიალში შედის გზა ქვაბისხევის დასახლების დასაწყისიდან (ხაშური-ახალციხის საავტომობილო გზა) სოფლის სასაფლაოს გზის გადასახვევამდე - სიგრძით 815 მეტრი.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდა 380 გ.მ. გზის რეაბილიტაცია, ხოლო წინამდებარე პროექტით განსაზღვრულია გზის დარჩენილი მონაკვეთის რეაბილიტაცია - სარეაბილიტაციო არიალში შედის გზა პკ 3+80-დან სოფლის სასაფლაოს გზის გადასახვევამდე - სიგრძით 435 მეტრი.

გზის ტექნიკური მახასიათებლები – გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, სავალი ნაწილი და გზაზე არსებული ხელოვნური ნაგებობები, მნიშვნელოვანი შეზღუდვების გარეშე, არსებული პარამეტრებით უზრუნველყოფს საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობას, ამიტომ არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და მიწის ვაკისი (ცალკეული მონაკვეთების შესწორება გეგმაში) ძირითადად შენარჩუნებულია უცვლელად.

გზის გეგმა

ასევე უნდა აღინიშნოს ცალკეული უბნების რეაბილიტაცია და მიყვანა საჭირო მდგომარეობაში, რაც პროექტით არის გათვალისწინებული. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 435 მ-ს. საპროექტო გზის ღერძი ემთხვევა არსებული გზის ღერძს, რაც საშუალებას იძლევა შენარჩუნებული იქნას გზის განთვისების ზოლი, მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთები, მწვანე ნარგავები და არსებული ხელოვნური ნაგებობები.

გრძივი პროფილი

არსებული გზის გრძივი პროფილი დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია. იგი ძირითადად უზრუნველყოფს ნორმალურ მხედველობას გზაზე და მოძრაობის სიჩქარის მინიმალურ ცვალებადობას.

გრძივი პროფილის საპროექტო ნიშნული მიეკუთვნება არსებული გზის მიწის ვაკისის ღერძის ნიშნულებს, რომელიც ადგილზე დამაგრებულია ტრასის გასწვრივ განლაგებულ დროებით რეპერთან.

რკ-1 მდებარეობს ცენტრალური საავტომობილო გზის მიერთებაზე, საპროექტო გზის მარცხენა მხარეს არსებულ კაბელის მაჩვენებელ ბეტონის ბოძკინტზე და მის პირობით სიმაღლედ აღებულია 880,00 მეტრი.



რკ - 1

მიწის ვაკისი

საპროექტო გზის მიწის ვაკისი დაპროექტებულია СНиП 2.05.02-85 ტიპური საპროექტო გადაწყვეტილებისა და ტიპური ალბომის 503-0-48-87-ის შესაბამისად, მოცემული ტექნიკური კატეგორიის გზისათვის.

სარეაბილიტაციო გზა წარმოადგენს მთელ სიგრძეზე დაზიანებულ ქვიშა-ხრეშოვან საფარიან გზას, რომელიც მოითხოვს არსებული საფარის დაზიანებული ნაწილების და ჩამონადენი და დალექილი ფენის მოხსნას, საფუძველის დაზიანებული მონაკვეთების აღდგენას და მხოლოდ ამის შემდეგ უნდა მოეწყოს ა/ბეტონის საფარი.

მიწის ვაკისის სიგანე მთელ სიგრძეზე ძირითადად შეადგენს 5,0 – 7,0 მ.

საპროექტო სამოსის ტიპი: ასფალტობეტონის 5სმ სმ-იანი და 3სმ-იანი ფენა, ქვიშა-ლორღოვანი (0-40) მასალა ღერძზე 10 სმ, ნამგლისებური პროფილისაა, ქვიშა-ხრეშოვანი საფუძვლის მოწყობის შემდეგ საშ. სისქით 5 სმ.

საფუძველი ძირითადად არსებული გზაა (დიდი და პატარა ორმოების შევსება ხრეშოვანი გრუნტით, გრუნტიანი მონაკვეთების ორმოების შევსება და შენარჩუნება).

ქუჩებში გვხვდება შედარებით კარგი ადგილები, სადაც საფუძველი ნორმალურია, არის ასევე მონაკვეთები სადაც არის დაწყებული დახრამვითი პროცესები ზედაპირული წყლების ზემოქმედების შედეგად.

პროექტი ითვალისწინებს:

_ თიხანარევი და დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის დამუშავება და შეგროვება, დატვირთვა ექსკავატორით თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში _ 223,4 მ³

- საფუძვლის ქვედა ფენის და გზის პროფილის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით საშ. სისქით 5 სმ - 2234,0 მ²

- საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღისაგან (0-40) საშ. 10 სმ სისქით -2234,0 მ²

- მსხვილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის 5 სმ-იანი ქვედა ფენის მოწყობა - 2234,0 მ²

- წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის 3 სმ-იანი ქვედა ფენის მოწყობა - 2234,0 მ²

- რკ/ბეტონის დახურული მონოლითური წყალგამტარი არხების მოწყობას - 44 გ.მ.

საგზაო სამოსი

საგზაო სამოსის შერჩევისას გათვალისწინებული იქნა არსებული გზის საფარისა და საფუძვლის მდგომარეობა.

არსებული გზის მდგომარეობიდან გამომდინარე, საჭირო მზიდუნარიანობის მისაღწევად მიღებულია შემდეგი სახის საგზაო სამოსის კონსტრუქცია:

საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის 5 სმ-იანი ფენა.

საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის 3 სმ-იანი ფენა.

სარეაბილიტაციო ქუჩის გზის სავალი ნაწილის ძირითადი სიგანე აღებულია 5,0 მეტრი, ხოლო გვერდულები მოეწყოს სიტუაციიდან გამომდინარე. გვერდულების სიგანე მერყეობს 0, 30-1,50 მეტრის ფარგლებში.