

- სოფ.ლომატურცხი-ბურნაშეთი-ღადლოარის გზის რეაბილიტაცია (სოფ.ლომატურცხი-ბურნაშეთამდე გზის მონაკვეთის რეაბილიტაცია (ბურნაშეთის სკოლამდე) .
- მანძილი -დაახლოებით 2,0 კმ.
- პროექტის საორიენტაციო ღირებულებაა -1 700 000 ლ.

პროექტი უნდა მოიცავდეს შემდეგ ტექნიკურ მახასიათებლებს:

1. მიწის სამუშაოები-სავალი ნაწილისა და გზის პირის გრუნტისგან და ნარჩენებისგან გაწმენდა. ნარჩენების ავტომანქანით გატანა.
2. გზის სიგანე - 6 მ. გვერდულების სიგანე 1-1,5 მ-მდე. (გზის ორივე მხარეს).
3. ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით საფუძვლის მოწყობა (ფრაქციით 0-70 მმ-მდე)
4. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით („შებენი“) (0-40 მმ.)
5. ორფენიანი (6 სმ და 4 სმ) ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა .
6. გზის პირის გვერდულების მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით. ხრეშის საფარის მოწყობა (0-70 მმ-მდე).
7. სანიაღვრე მიწების მოწყობა (რკინა ბეტონის რგოლით d-1 მ.).
 - 7.1 დასახლებულ პუნქტებში რკინა ბეტონის „კიუვეტები“. მეტალის გისოსის დახურვით.
 - 7.2 დაუსახლებელ პუნქტებში გრუნტის „კიუვეტები“.
8. გზიდან გადასასვლელების მოწყობა (ხრეშის საფუძველი, „შებენის“ საფუძველი, ასფალტბეტონის საფარი) .
 - 8.1 მიერთებები-ასფალტბეტონის ორფენიანი (6 სმ და 4 სმ.) საფარით. მეტალის მიწების აღჭურვით.
 - 8.2 ეზოსთან მისასვლელები - საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით („შებენი“) (0-40 მმ.) . ერთფენიანი (5 სმ.)) ასფალტბეტონის საფარით. მეტალის მიწების აღჭურვით.
 - 8.3 საჭიროების შემთხვევაში ხიდმიწების მოწყობა, არსებულის გაწმენდით/რეაბილიტაციით, საჭიროების შემთხვევაში ახლის დამატებით.
9. დასახლებულ პუნქტში , აუცილებლობის შემთხვევაში, ტროტუარების მოწყობა.
 - 9.1 ბაზალტის ბორდიურების მოწყობა 12x30 სმ.
 - 9.2 შეძლებისდაგვარად, ტროტუარის მოწყობა გზის ერთ მხარეს.
 - 9.3 ტროტუარზე ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა (3 სმ).
- 10.საგზაო ნიშნებისა და დასახლებულ პუნქტებში სიჩქარის შემზღუდავი ბარიერების მოწყობა.

სამუშაოს შესრულების ვადა ხელშეკრულების გაფორმებიდან 50 კალენდარული დღე.

საკონტაქტო პირი-რაზმიკ ნახატაკიან ტელ: 595 302494