

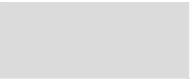
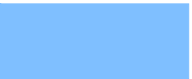
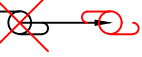
სიტუაციური გეგმა



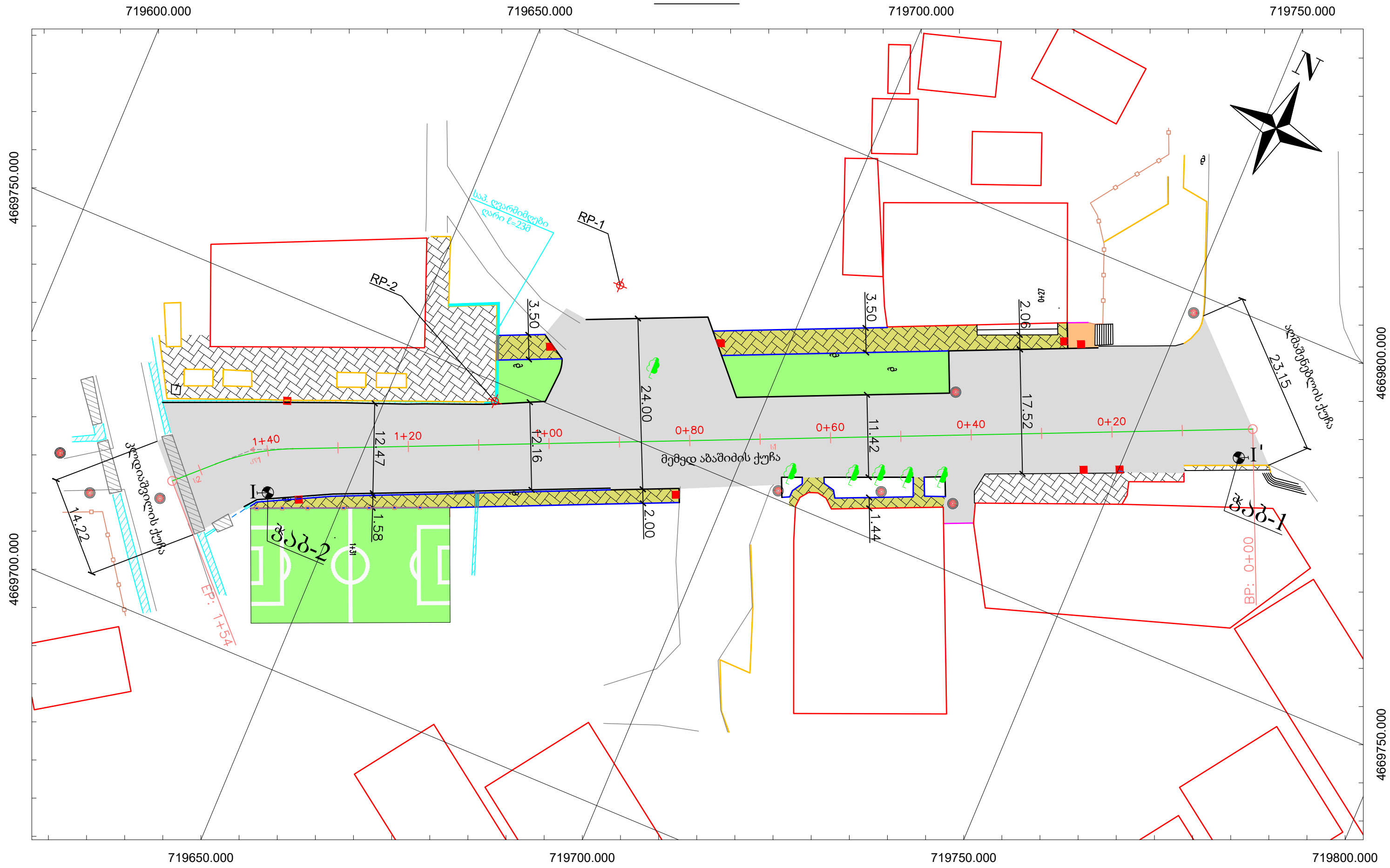
le Earth
soft
Water Technologies

ა. ურთში გეგმულ აბაზისის ქუჩის (აღმავანუბლის ქუჩიდან კლინაშვილის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
სიტუაციური გეგმა		ფურცელი	0
		მასშტაბი	

პირობითი აღნიშვნები

	შესასვლელი		შენობა		საპ. ა/ბეტონის საფარი		არს. ბორდიური
	ღობე		არს. სანიაღვრე ღარი		საპ. მიერთება		არს. სანიაღვრე ღარის კედლის ამალღება
	ჭის ლუქი		არს. ფილა		საპ. ა/ბეტონის ტროტუარი		საპ. ბორდიური 30X15
	ცხური		საპ. ფილა		საპ. შესასვლელი		საპ. ბორდიური 20X10
	ბოძი		საპ. სანიაღვრე ღარი		საპ. ბეტონის საფარი		
	ბოძის გადატანა		საპ. ფილით დახურული სანიაღვრე ღარი				
	საპ. პანდუსი						

გეგმა

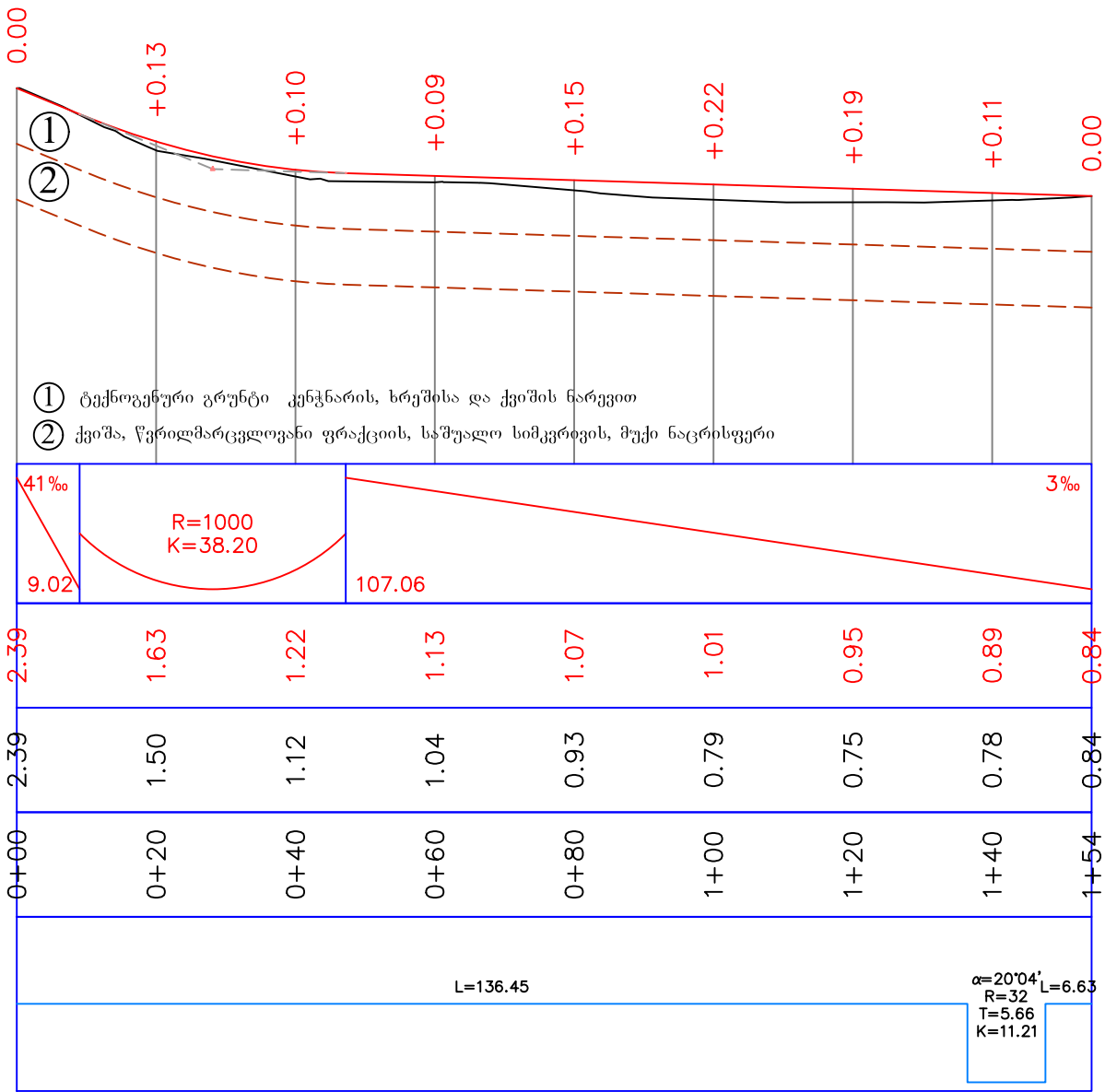


ქ. ფოთში გეგმულ ავტოშოს ქუჩის (ალგაშენების ქუჩიდან კლდიაშვილის ქუჩამდე) რეაბილიტაციის		დაკვეთა №04	
გეგმა		ფურცელი	1
		მასშტაბი	1:500

ბრძოვი პროფილი

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური - 1:1000
ვერტიკალური - 1:100

ქანობი, ‰
მანძილი, მ
საპროექტო ნიშნული, მ
არსებული ნიშნული, მ
პიკეტი
ტრასის ელემენტები



ქ. ფოთში მდებარე ავანგიის ქუჩის (აღმავანების
ქუჩიდან კლდიაშვილის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია

დაკვეთა
№04

ბრძოვი პროფილი

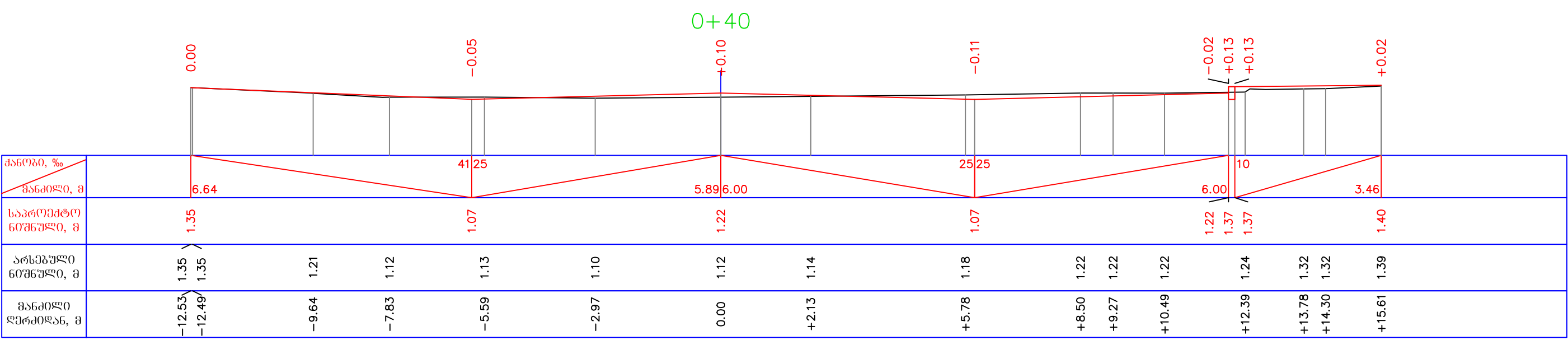
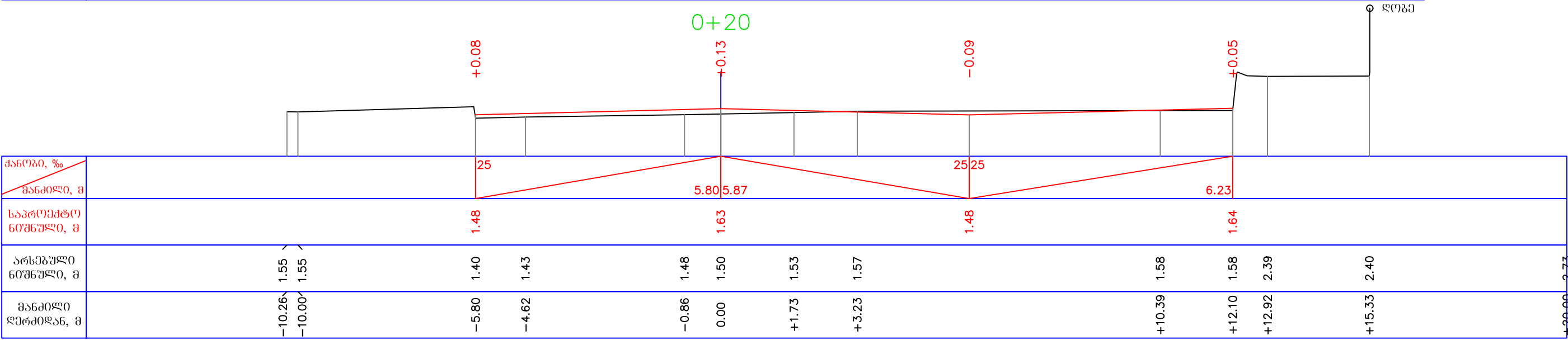
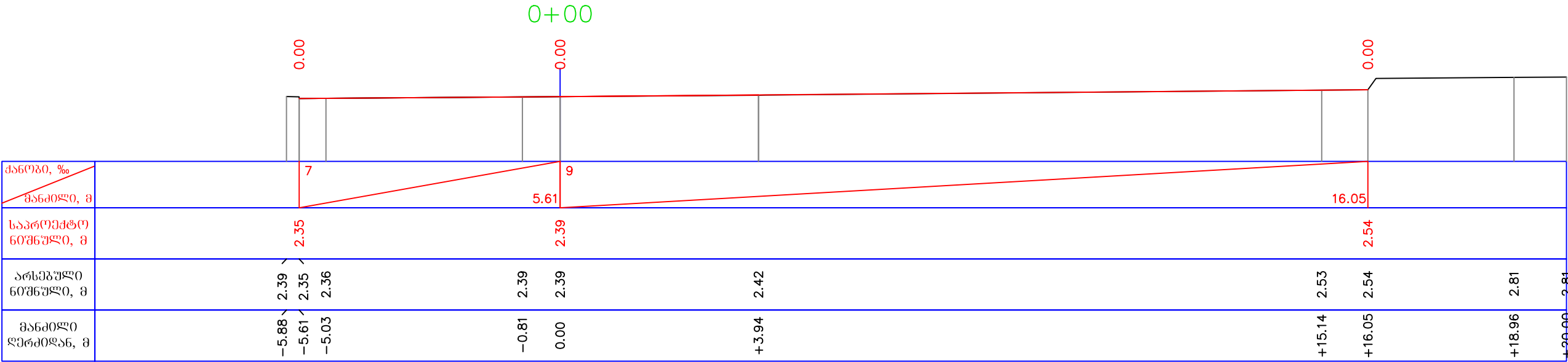
ფურცელი

2

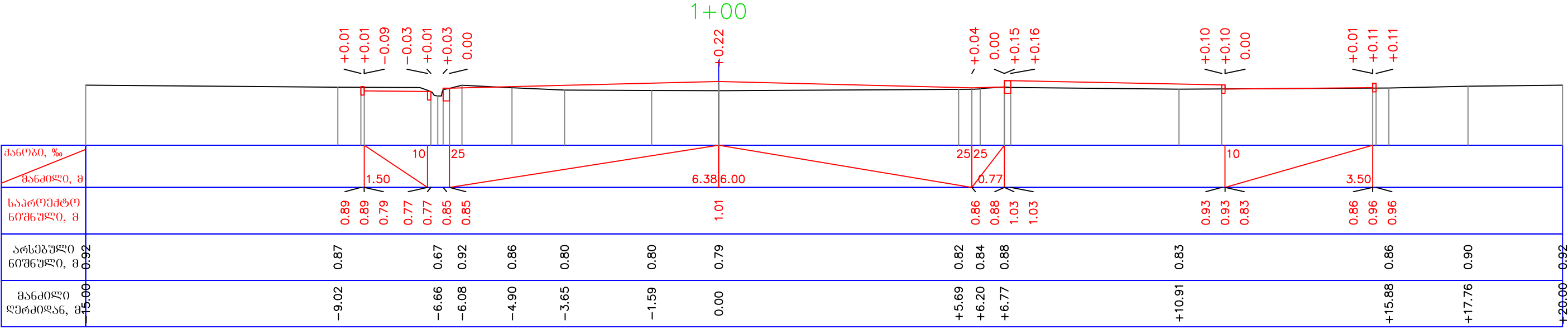
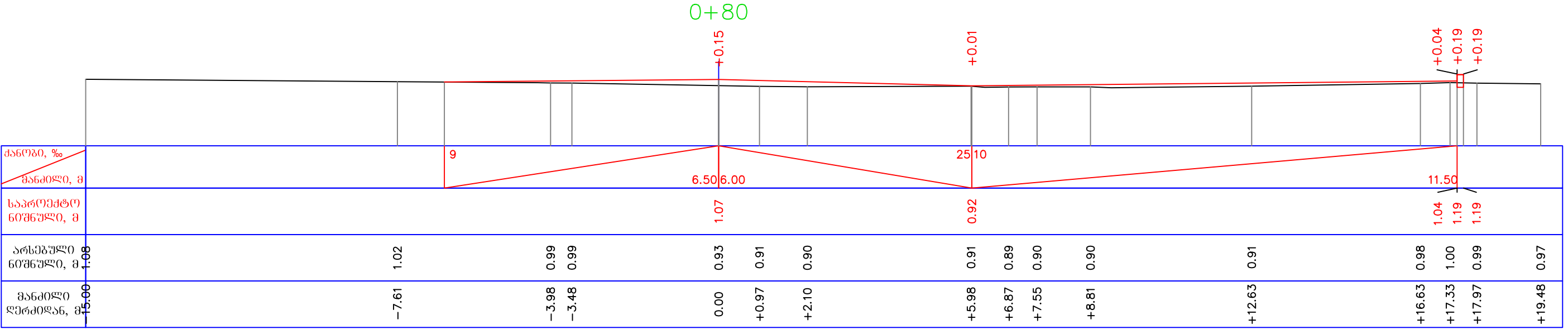
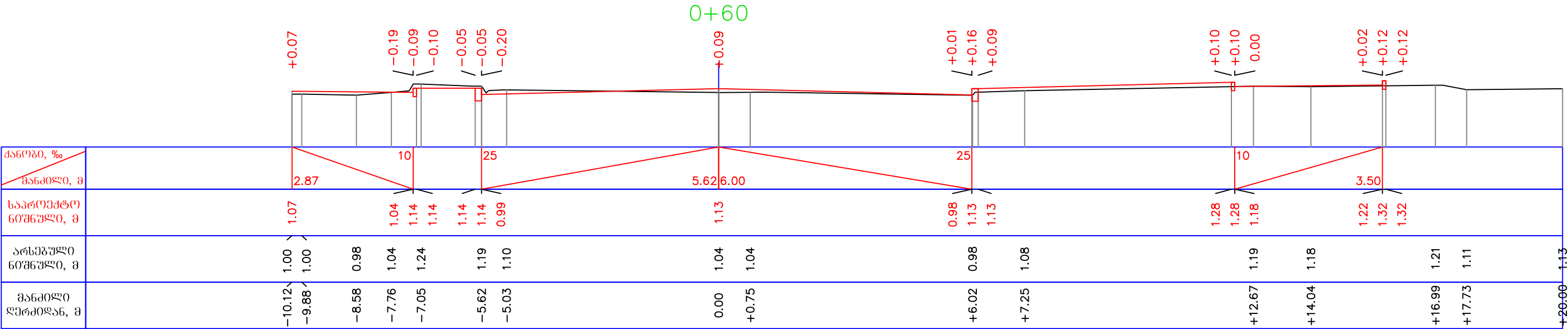
მასშტაბი

1:1000
1:100

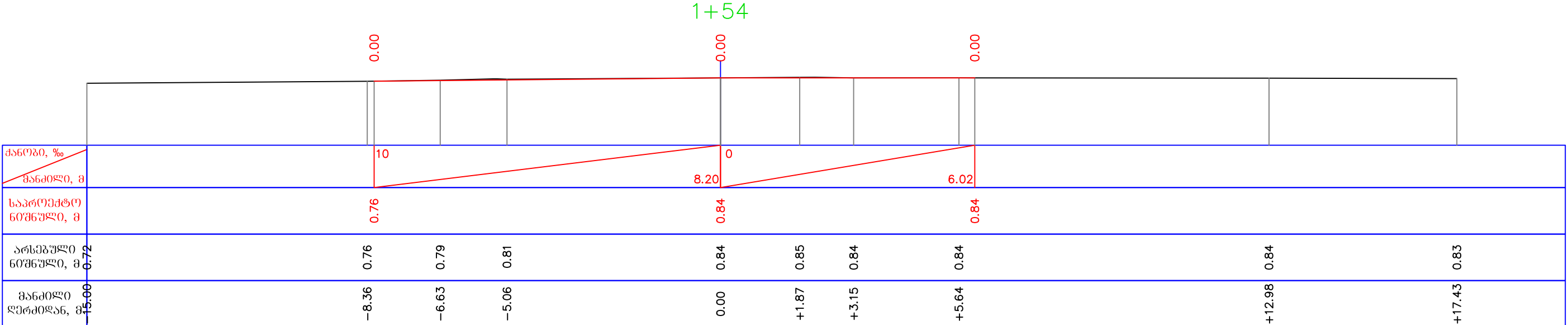
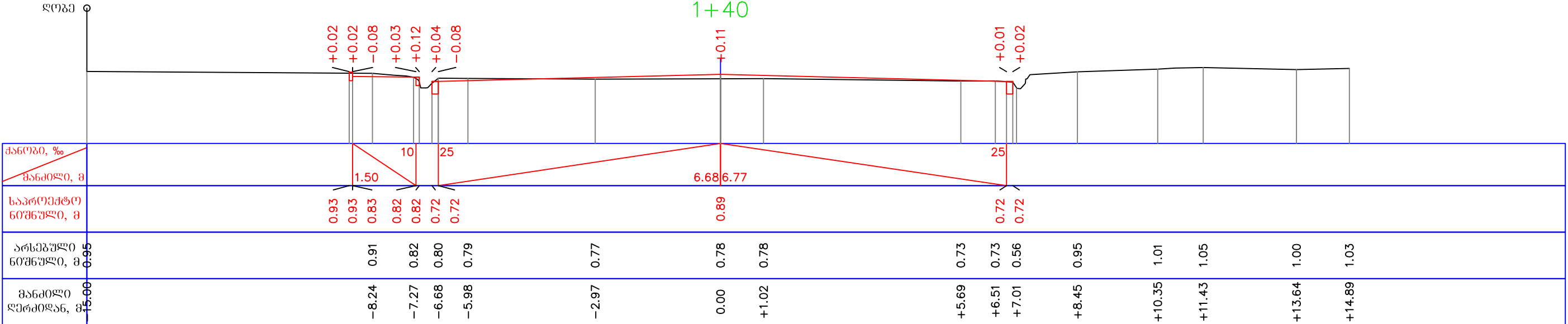
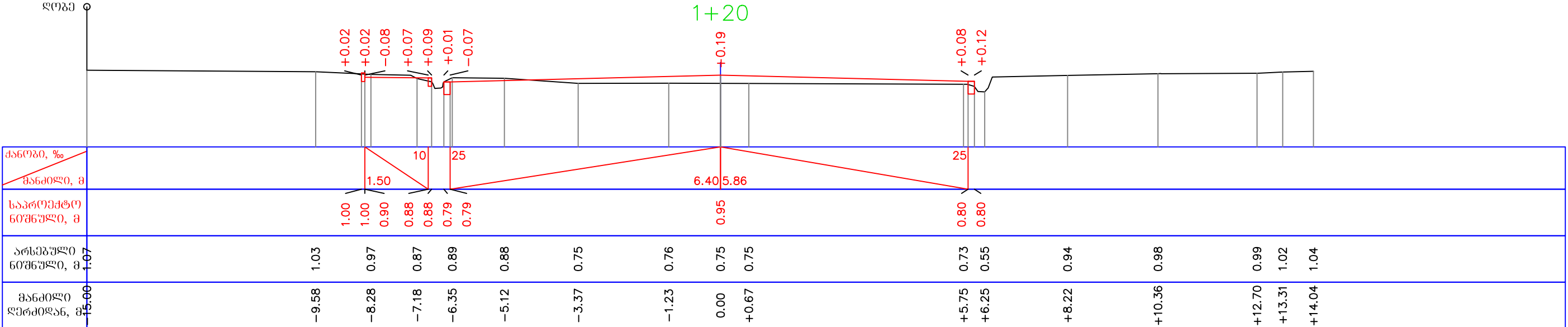
ბანივი პროვილუბი



ბანივი პროვილები



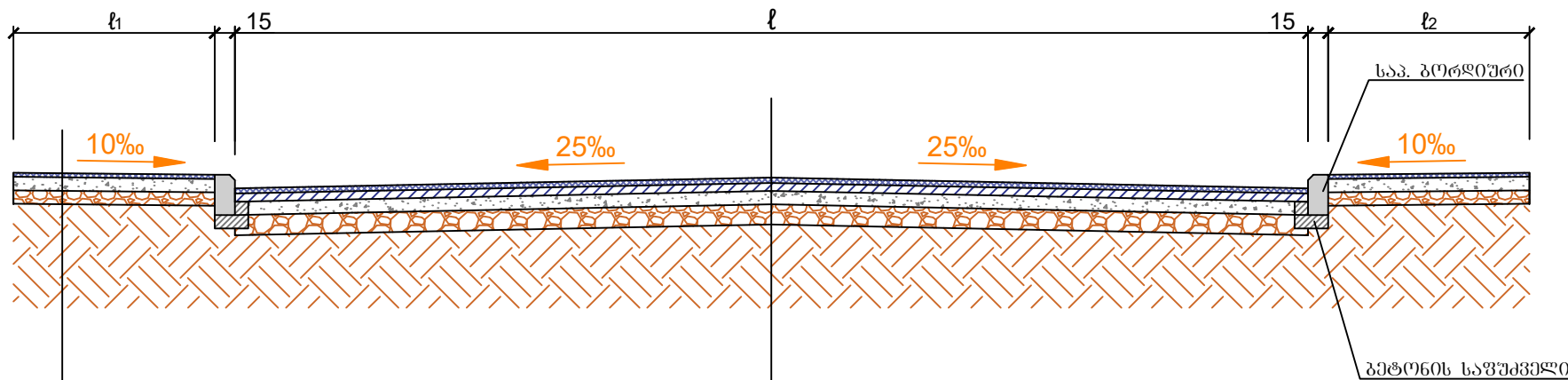
განივი პრობლემები



საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

მ 1:50

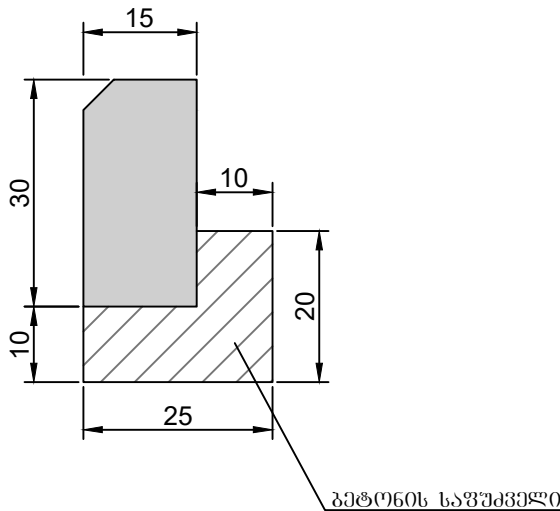


საგარი - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საფუძველი - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-10სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული საფუძველი

საგარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-4სმ
საგარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ა/ბ h-6სმ
საფუძველი - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

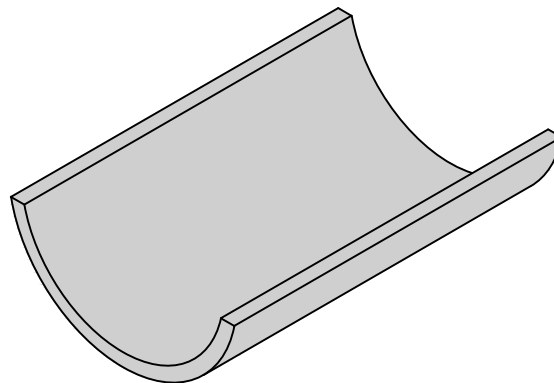
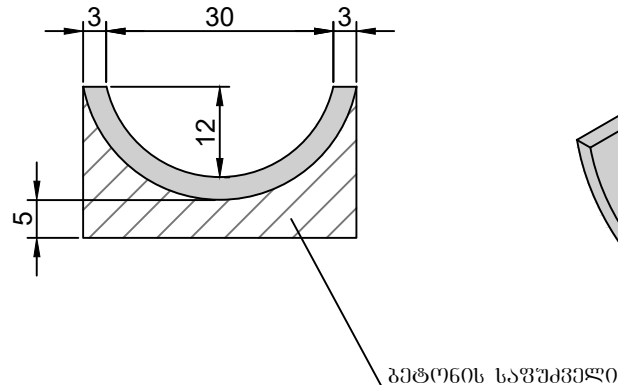
ბორღიური

მ 1:10



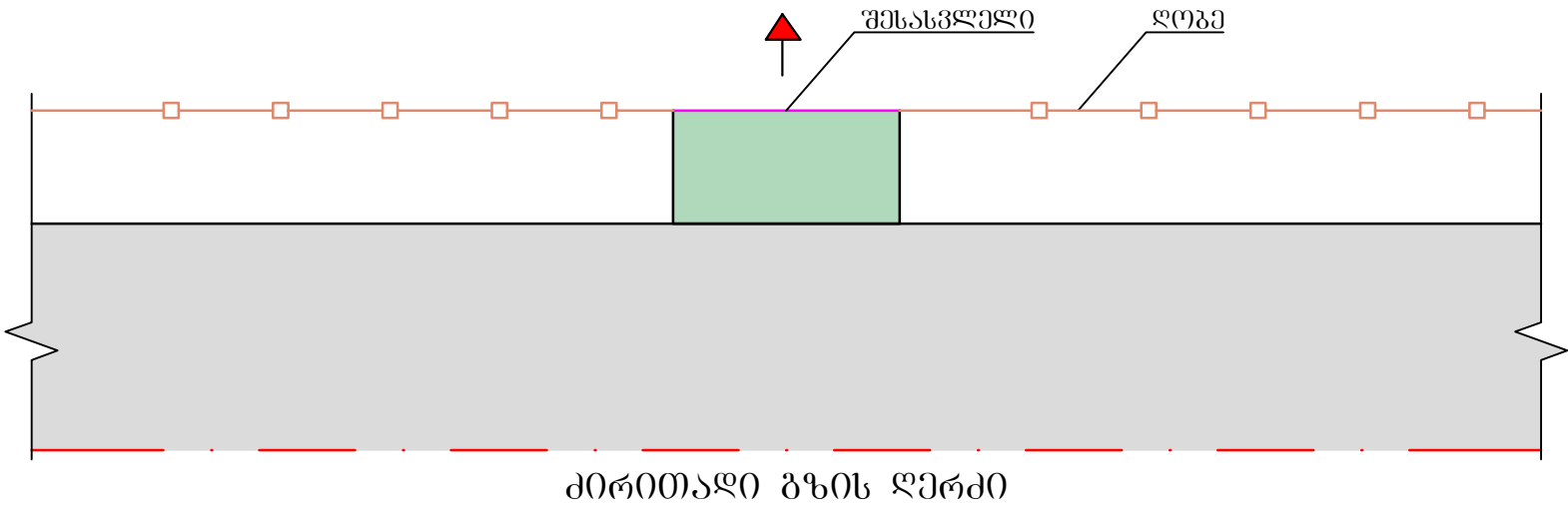
ღვარამიმღები ღარი

მ 1:10

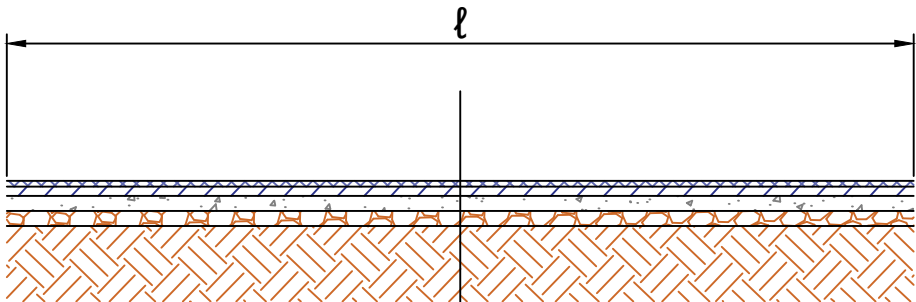


ა. ფოთში მდებარე ავტოგასამართლის (ავტოგასამართლის) ქუჩიდან კლინიკის ქუჩამდე რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		ფურცელი	6
		მასშტაბი	1:50 1:10

გეგმა



შესასვლელზე
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

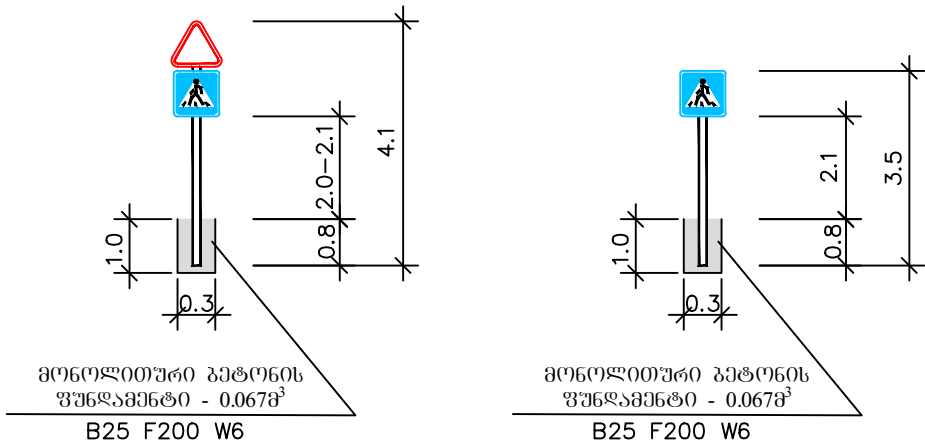


საგზაოს შენი - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საშუქველი - შრეშვილი ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი შენი - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

1. აღბეგმებარეობა და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

ქ. შოთში გეგმე აბაშიძის ქუჩის (აღმაშენებლის ქუჩიდან კლდიაშვილის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
შესასვლელის დეტალები		ფურცელი	7
		მასშტაბი	1:50



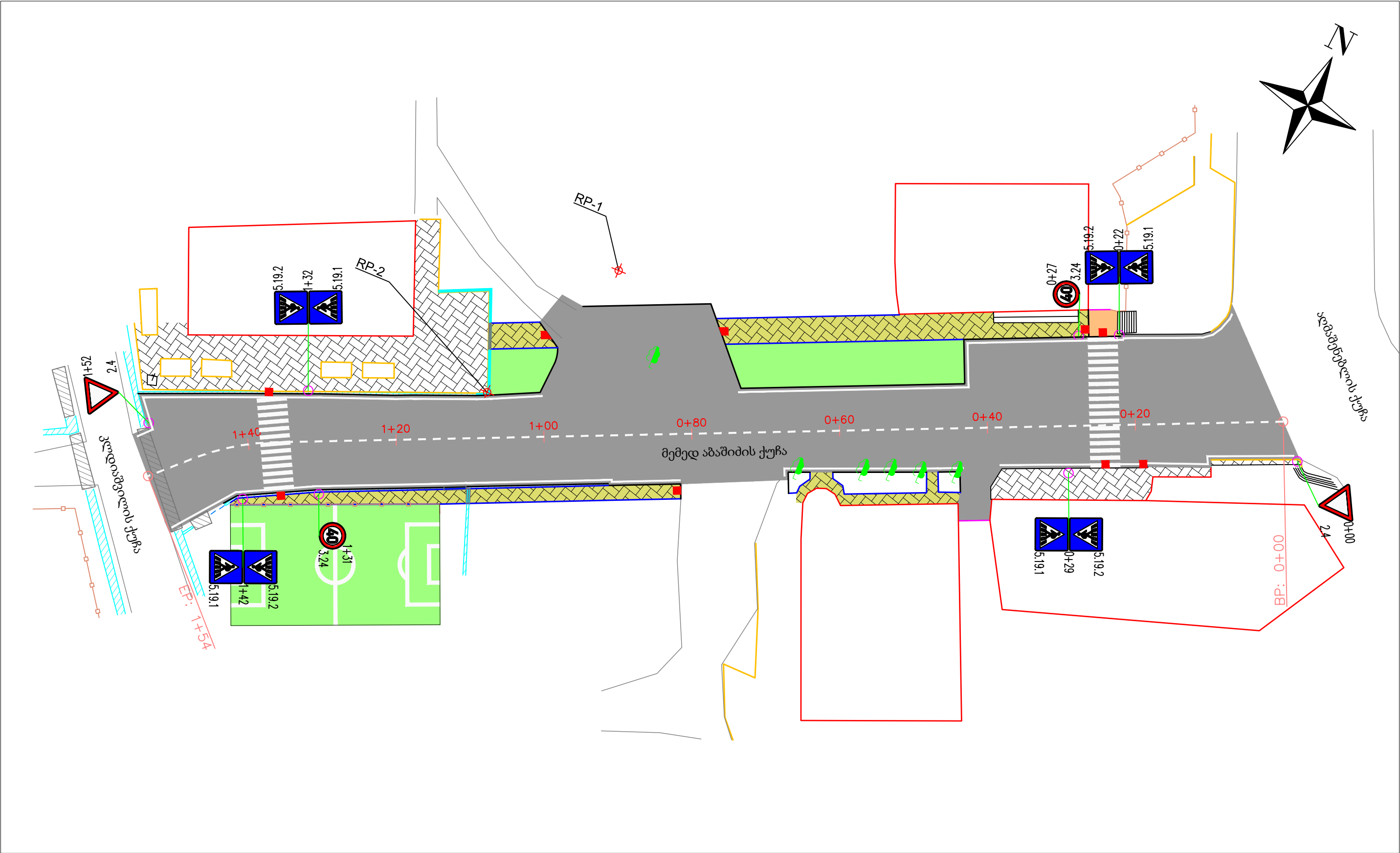
ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღბარი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	—	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	—	H 500 B 225	H 700 B 315	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის საშოსის ზედაპირამდე	L მ
დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას	0.6 - 1.5
საკაღი ნაწილის თავეზე მოწოდებისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამზადება და დამენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა “საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის შესახებ”-2013წ. ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიით გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ
- ფარებს გააჩნია ორმაგად ტენილი სიხისტის წიკო, რაც ანიჭებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს
- ფარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს კოლიმერული მასალით.
- ფარებზე დატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება დატანილი უნდა იქონ მალაღი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამავრუნებადი წებვადი ფირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კოტერზე დაჭრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღიამეტრით 76-89 მმ, კელის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე თანახმად ГОСТ P 50970-2011 ძირიდან 0.6 მ სიმაღლეზე დამაგრდეს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამავრუნებადი წებვადი ფირი, ზოგით 40x100 მმ ღბარზე ფირი მაგრდება მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ფერის.
- ყველა ზომა მოცემულია მიტრებში.

გეგმა



ქ. ფოთში მეშენი ავტობუსის ქუჩის (ავტობუსების ქუჩიდან კლდის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
გეგმა		ფურცელი	9
		მასშტაბი	1:500