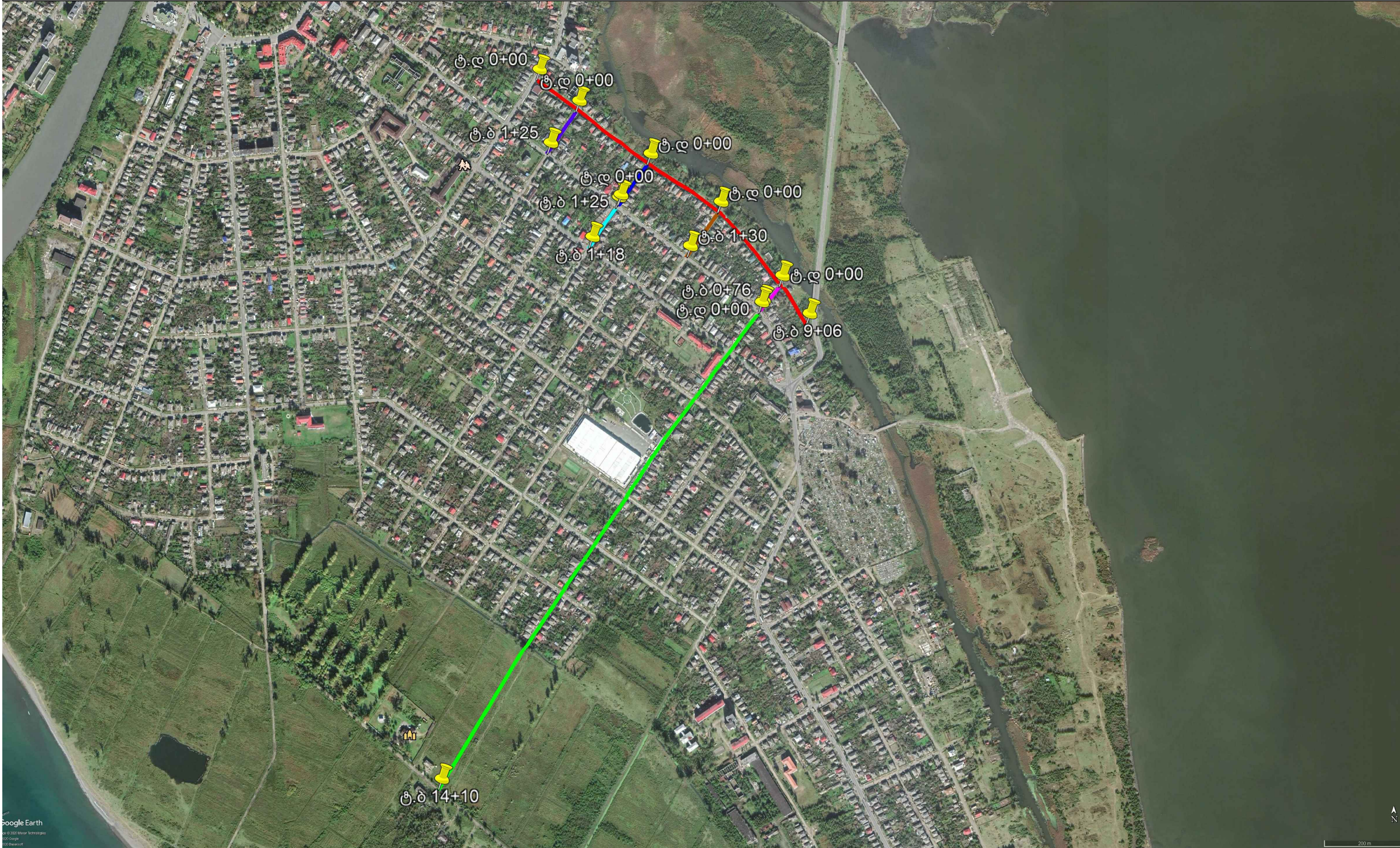
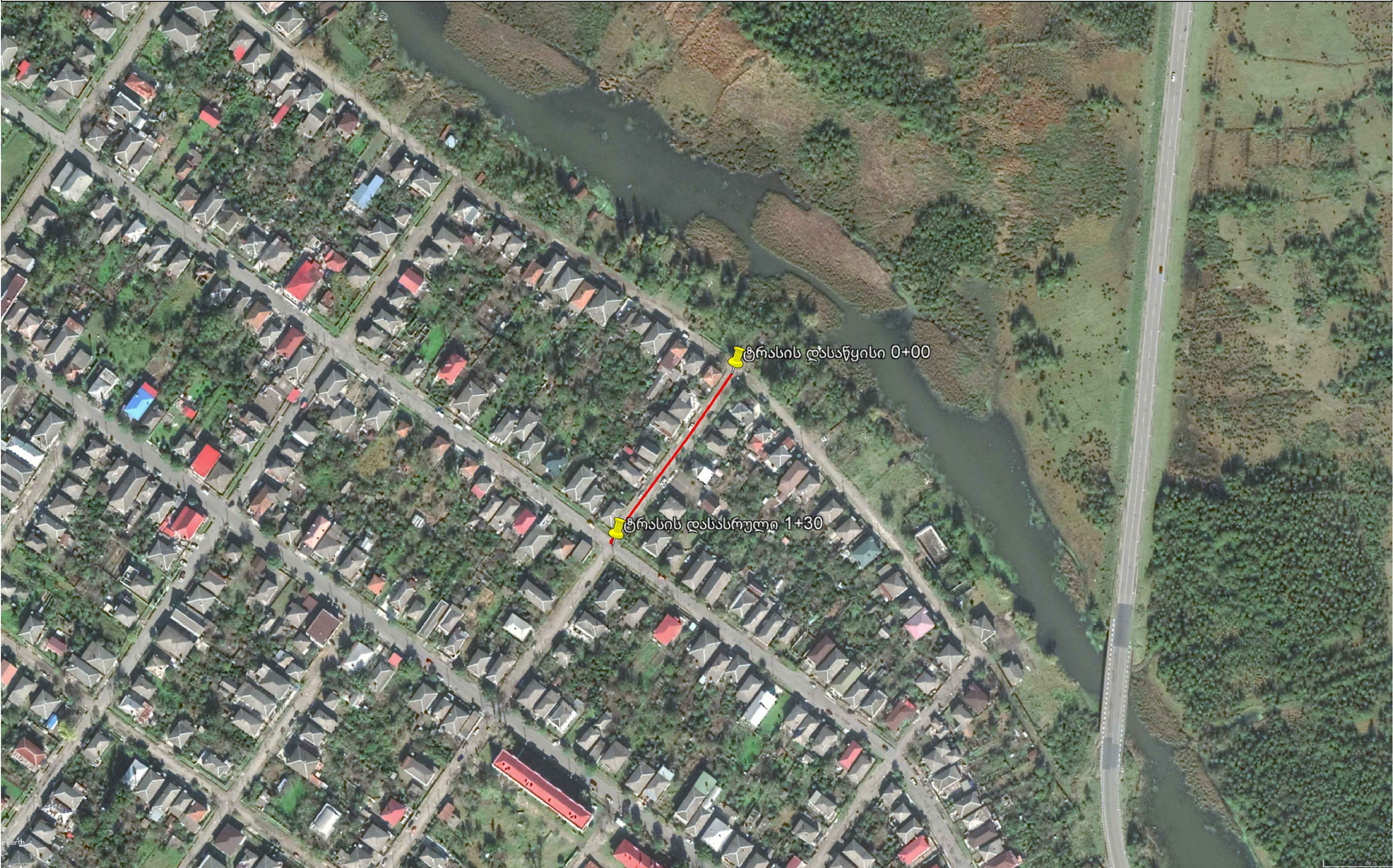


სიტუაციური გეგმა



ბესიკის ქუჩა კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე	ალექსანდრე მოწერელიას ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან ფაზისის ქუჩის ბოლომდე	<table><tr><td colspan="2">ქ. ფოთში ალექსანდრე მოწერელიას ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია</td><td colspan="2">დაკვეთა №06</td></tr><tr><td colspan="2" rowspan="2">სიტუაციური გეგმა</td><td>ფურცელი</td><td>0</td></tr><tr><td>მასშტაბი</td><td></td></tr></table>	ქ. ფოთში ალექსანდრე მოწერელიას ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №06		სიტუაციური გეგმა		ფურცელი	0	მასშტაბი	
ქ. ფოთში ალექსანდრე მოწერელიას ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №06										
სიტუაციური გეგმა		ფურცელი	0									
		მასშტაბი										

სიტუაციური გეგმა

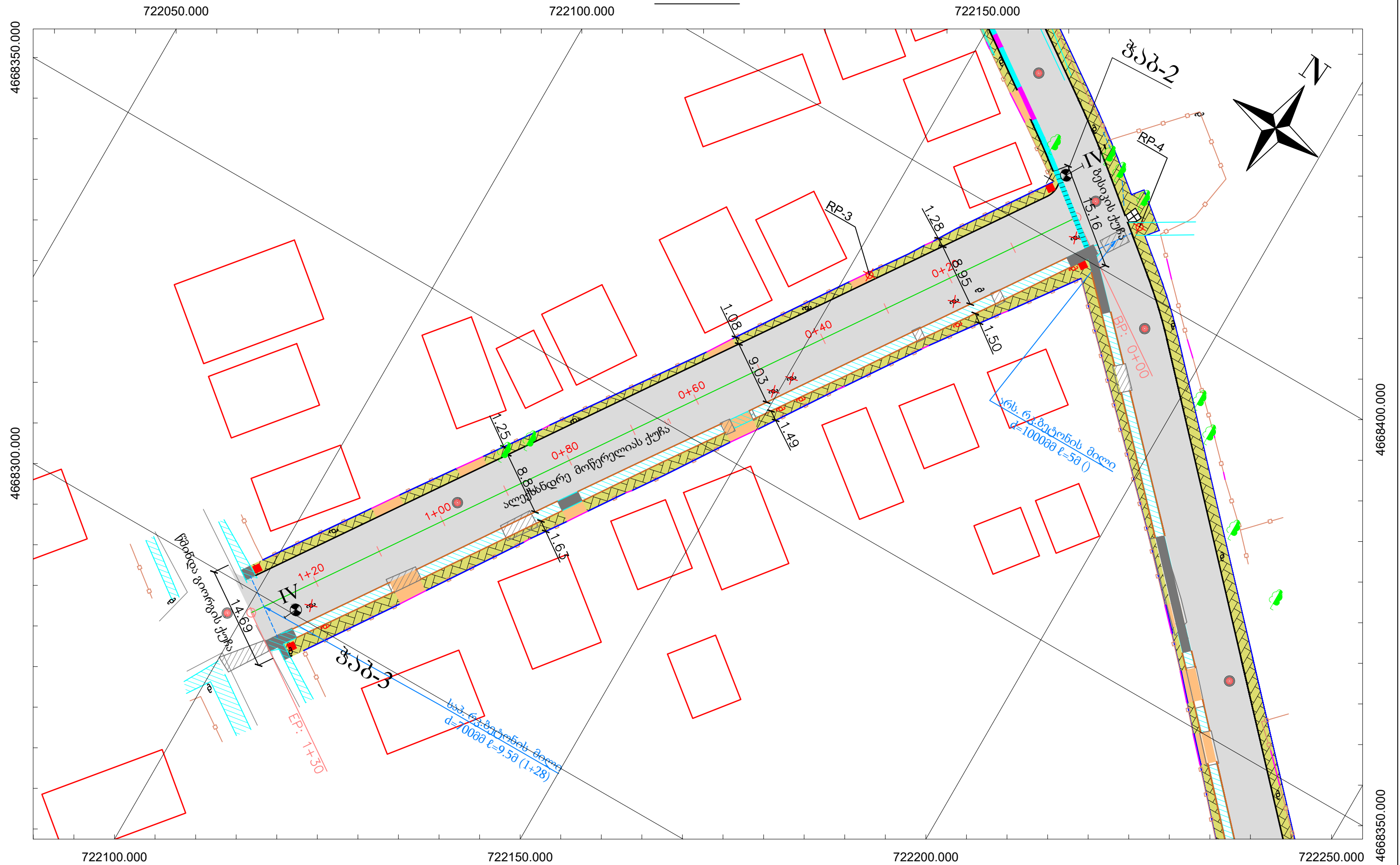


	ქ. ფოთში ალექსანდრე მკოწმეშვილის ქუჩის მოწვევით (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
	სიტუაციური გეგმა		ფურცელი	0
			მასშტაბი	

პირობითი აღნიშვნები

	შესასვლელი		შენიშვნა		საპ. ა/ბეტონის საფარი		არს. ბორდიური
	ღობე		არს. სანიაღვრე ღარი		საპ. მიერთება		არს. სანიაღვრე ღარის კედლის ამალღება
	ჭის ლუქი		არს. ფილა		საპ. ა/ბეტონის ტროტუარი		საპ. ბორდიური 30X15
	ცხური		საპ. ფილა		საპ. შესასვლელი		საპ. ბორდიური 20X10
	ბოძი		საპ. სანიაღვრე ღარი		საპ. ბეტონის საფარი		
	ბოძის გადატანა		საპ. ფილით დახურული სანიაღვრე ღარი				
	საპ. პანდუსი						

ბებბა

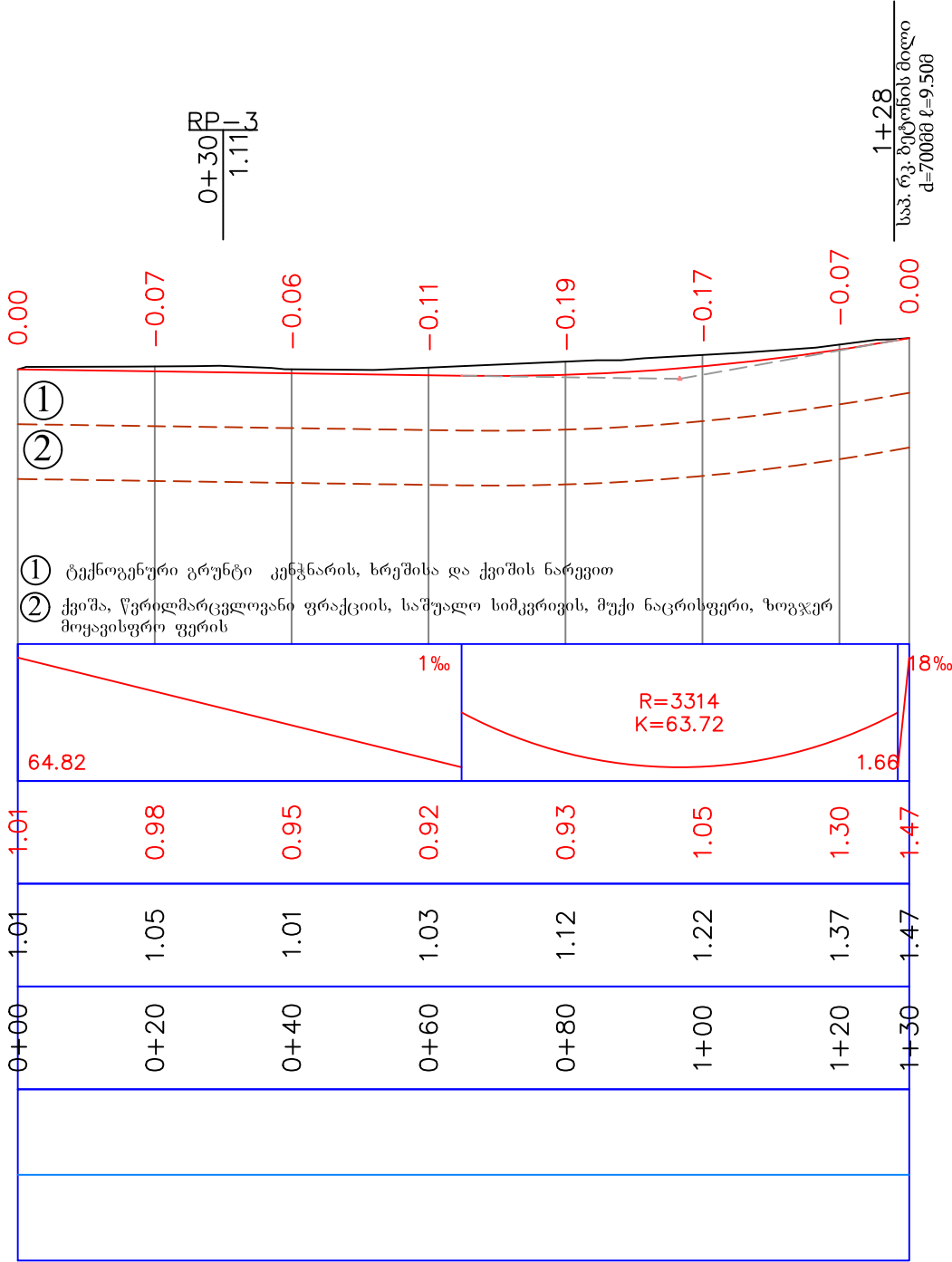


ქ. ვოროში ალექსანდრე მოწამლელის ქუჩის მონაკვეთის (ვ306და გიორგის ქუჩიდან ბუბიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია	დაკვეთა №04				
	გეგმა (0+00 - 1+30)	<table><tr><td>ფურცელი</td><td>1</td></tr><tr><td>მასშტაბი</td><td>1:500</td></tr></table>	ფურცელი	1	მასშტაბი
ფურცელი	1				
მასშტაბი	1:500				

ბრძოვი პროფილი

მასშტაბი:
პროფილური - 1:1000
ვერტიკალური - 1:100

ქანობი, ‰
მანძილი, მ
საპროექტო ნიშნული, მ
არსებული ნიშნული, მ
პიკეტი
ტრასის ელემენტები



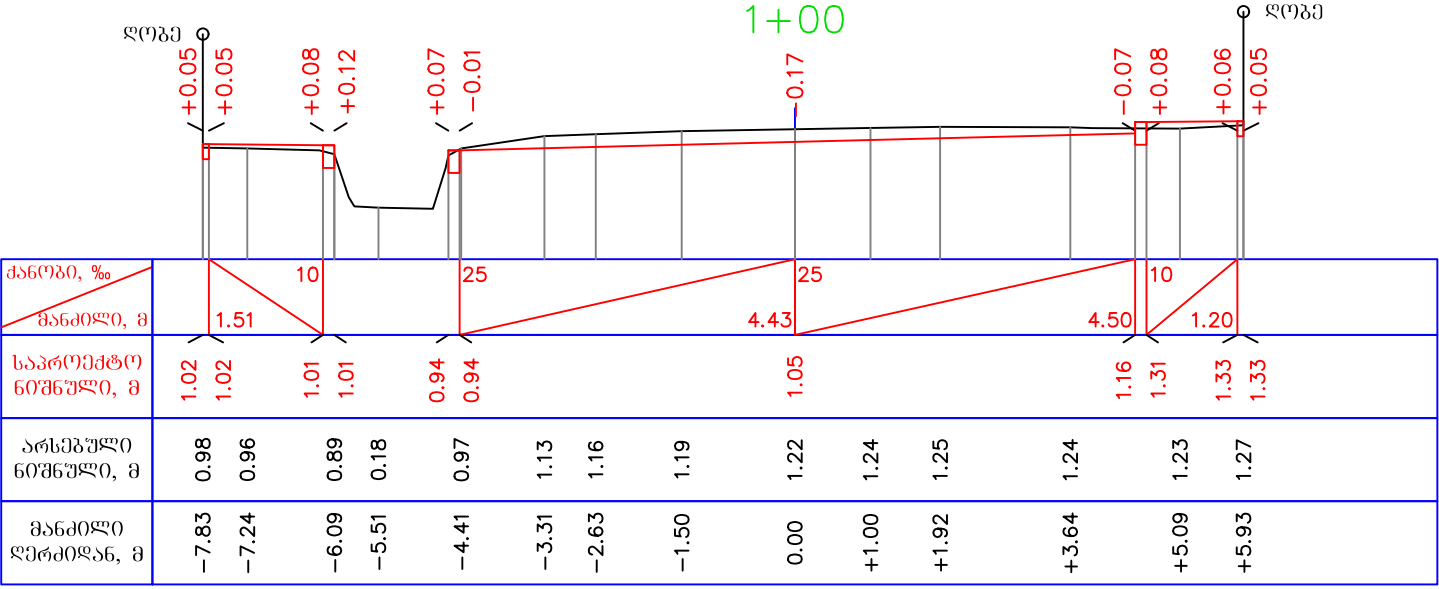
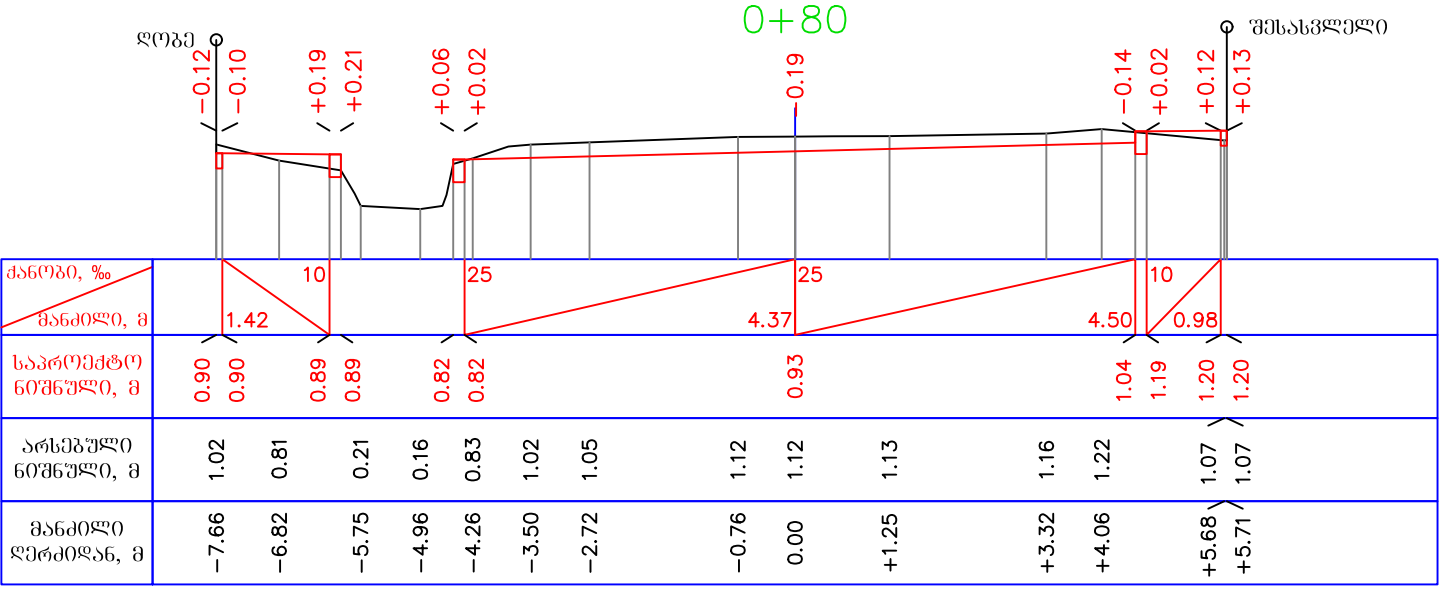
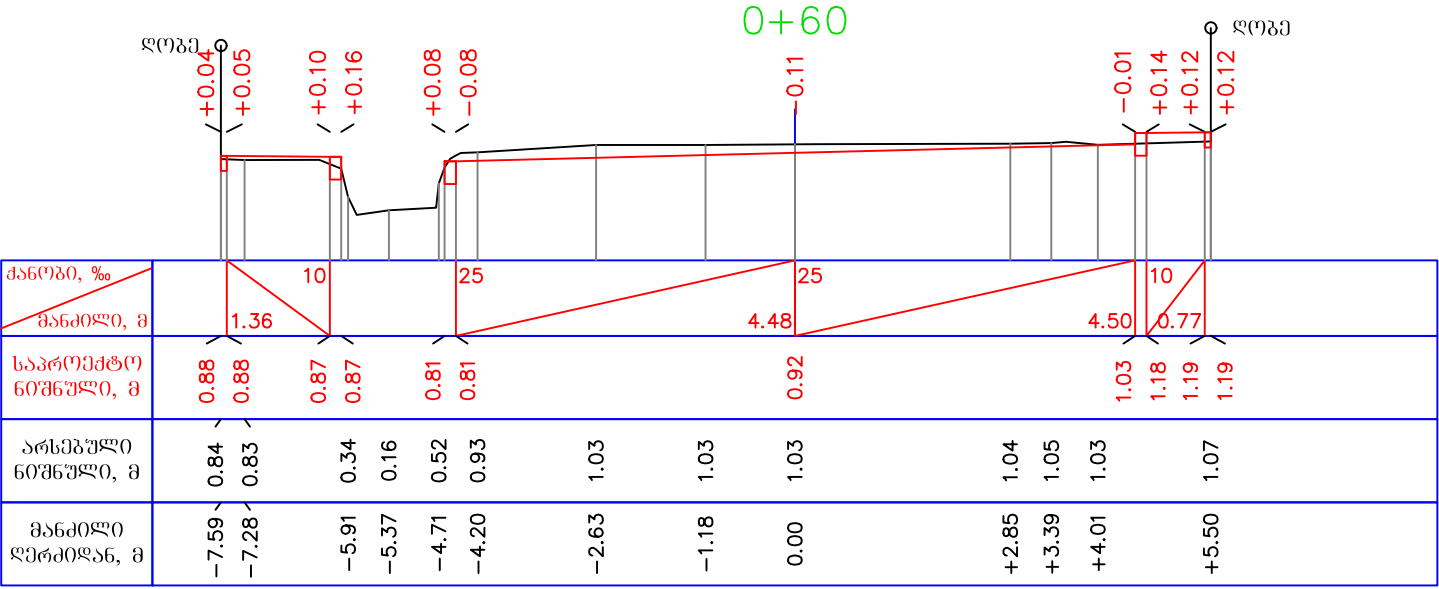
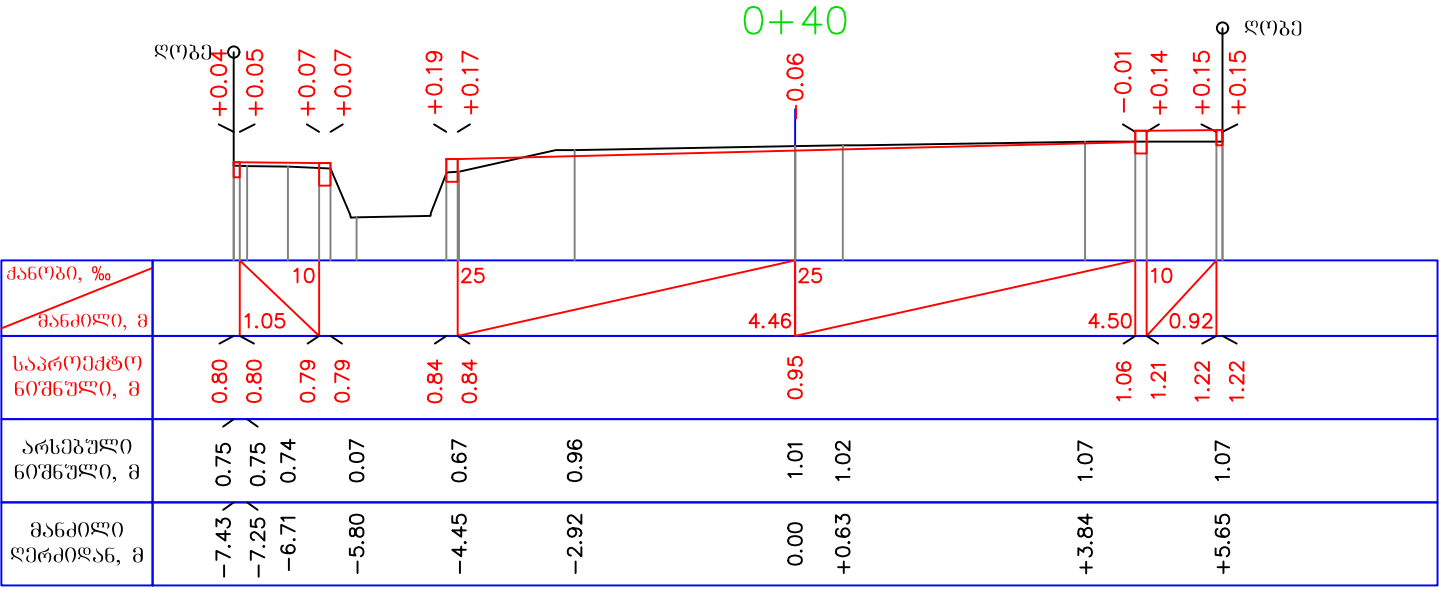
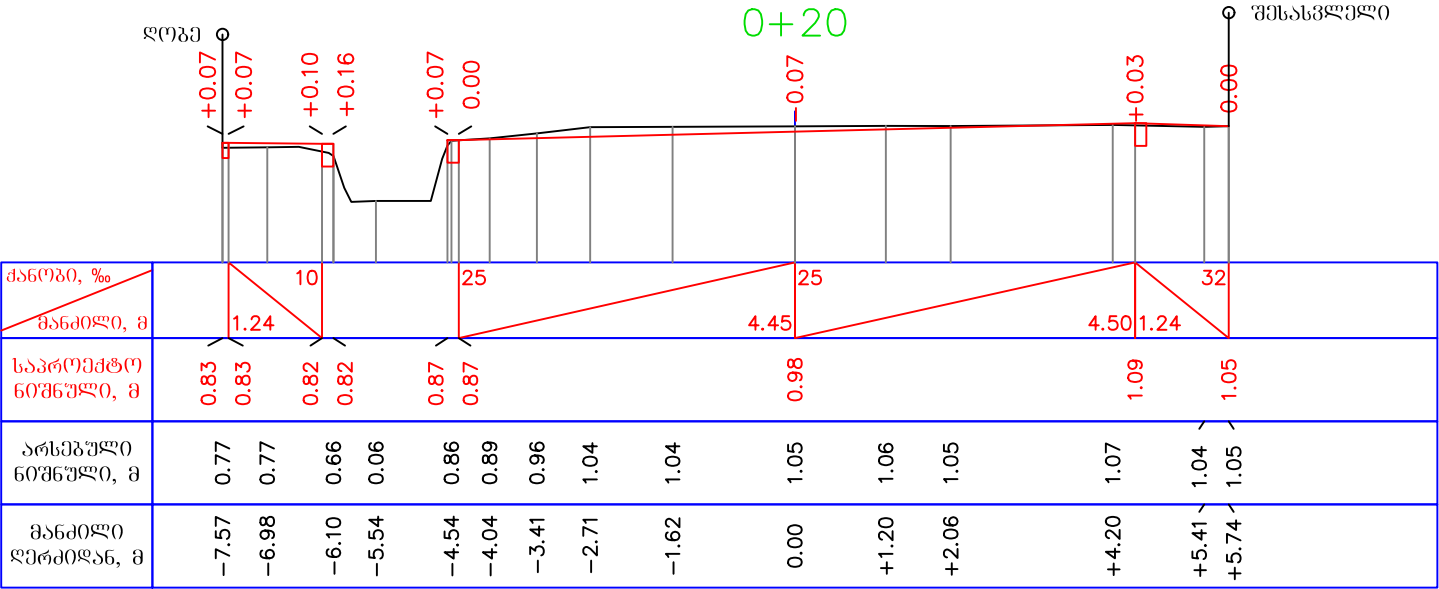
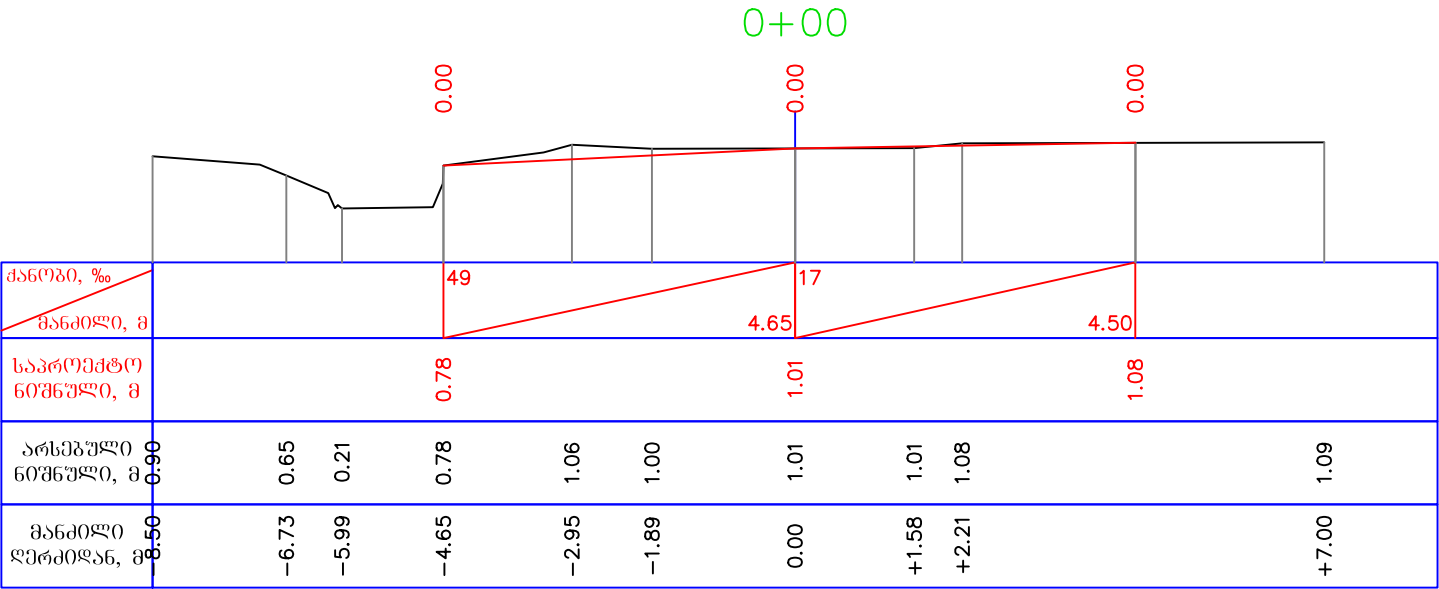
ქ. ფოთში აღმასკანონო მოწოდების შესახებ მონაცემების
(წმინდა გზისთვის შესაბამისი გზისთვის შესაბამისი) რეგულირება

დაკვეთა
№04

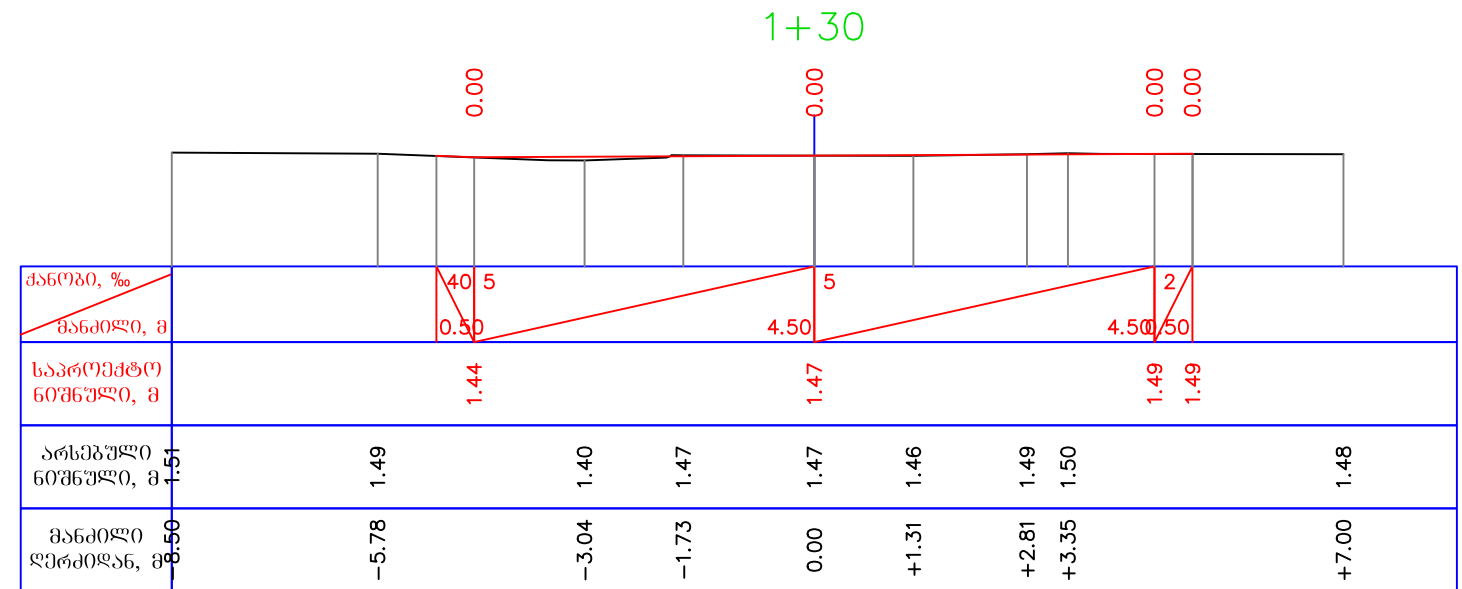
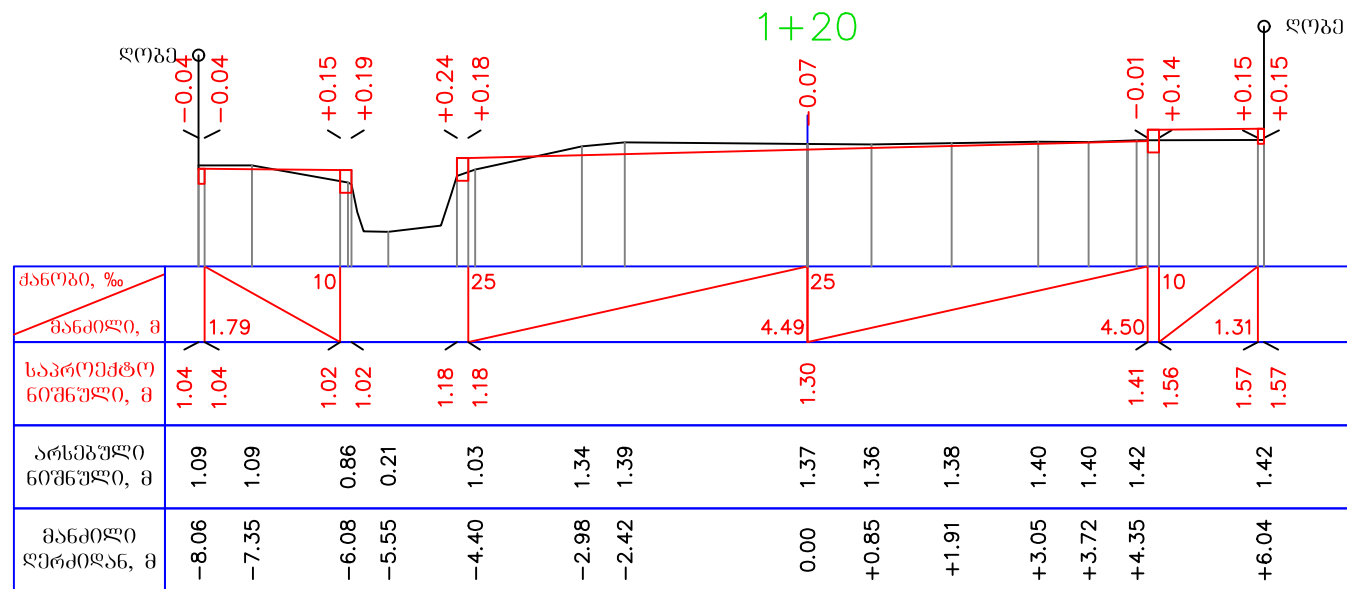
ბრძოვი პროფილი

ფურცელი	2
მასშტაბი	1:1000 1:100

ბანოვი პროვილები



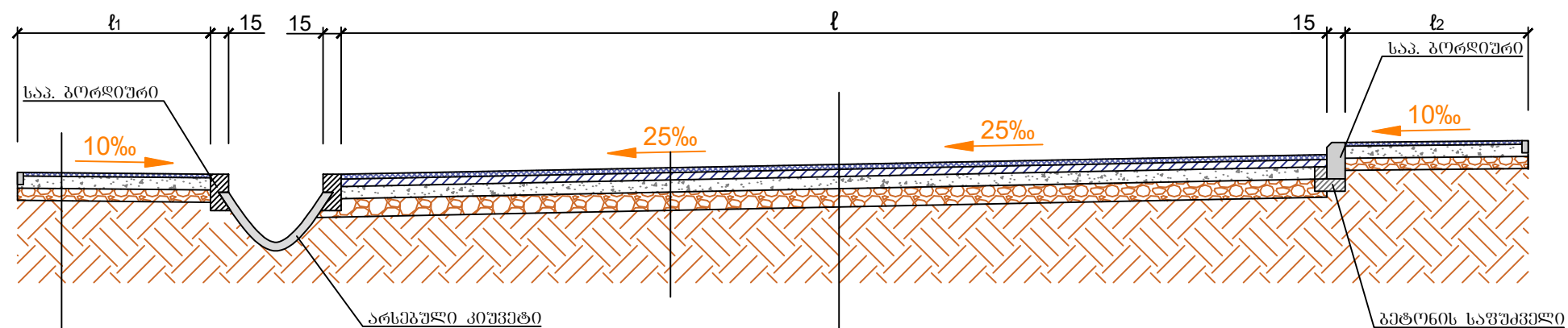
განივი პრობლემები



საბჭოთა სამოსის კონსტრუქცია

ᐅᐅᐅᐅ I

၁ ၁:၅၀

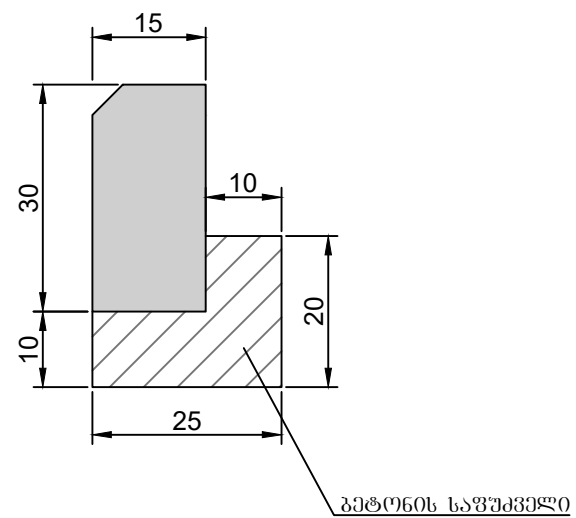


საგარი - წვრილმარცვლოვანი ა/ზ h-5სმ
საფუძველი - გრაჟნიული ღორღი 0-40მმ h-10სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული საფუძველი

საგარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-4სმ
საგარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ა/ბ h-6სმ
საშუქპელი - ვრაცქიული ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

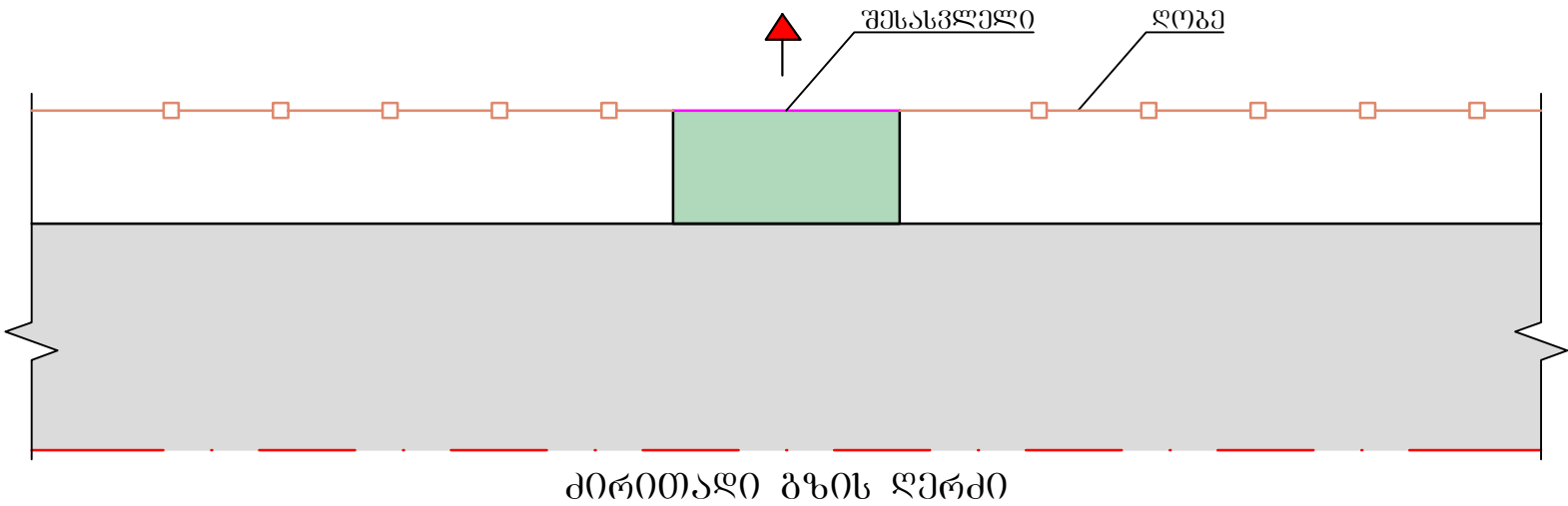
ბორღიშვი

ծ 1:10

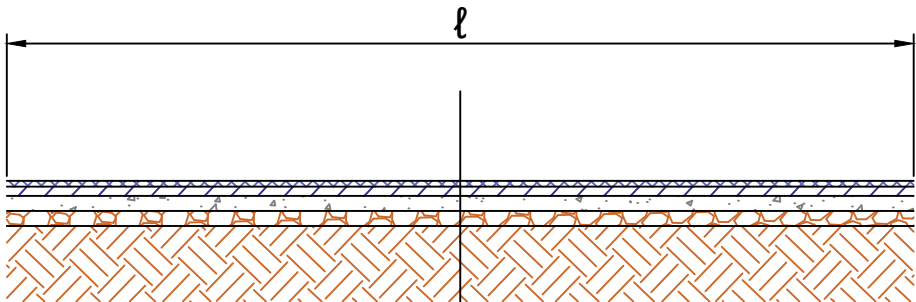


ქ. ფოთში აღმასკანდრე მოწარმელობის ქუჩის მონაკვეთის (წმონა ბიორბის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია	დაკვეთა №04	
	საზოგადოებრივი სამუშაოს კონსტრუქცია	5

გეგმა



შესასვლელზე
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



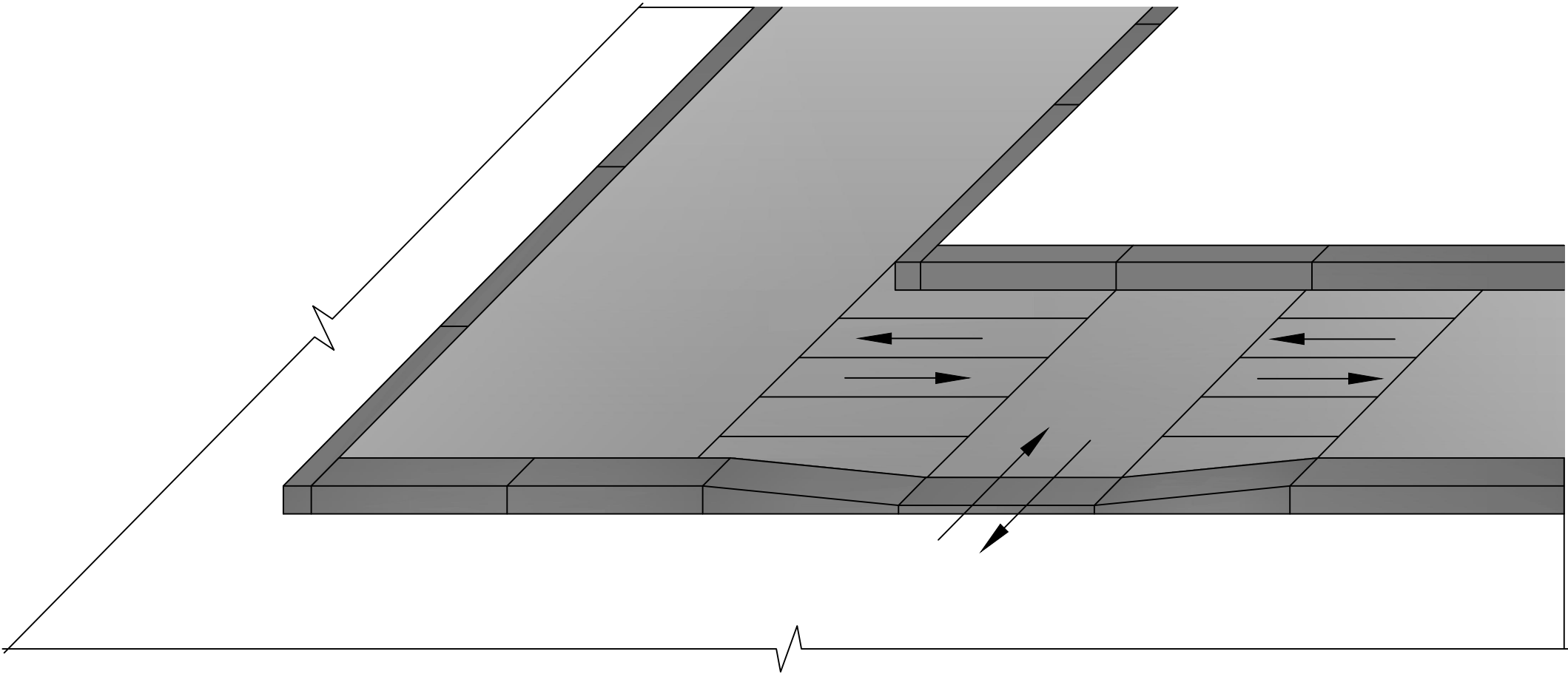
საფარის ფენა - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საფუძველი - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

1. აღბიძგებულია და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

ქ. ფოთში ალექსანდრე მუხომეიშვილის ქუჩის მოწვევით (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
შესასვლელის დეტალები		ფურცელი	6
		მასშტაბი	1:50

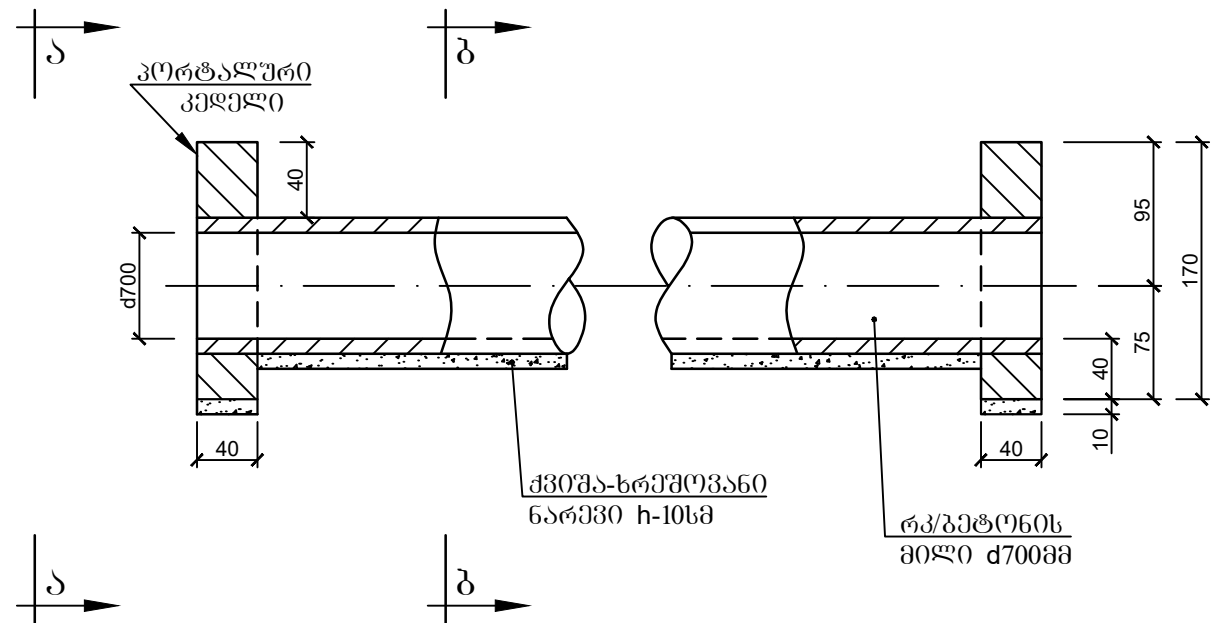
ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე



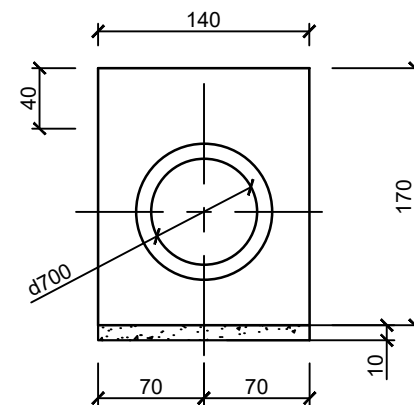
ქ. ფოთში ალექსანდრე მუხომბიძის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე		ფურცელი	7
		მასშტაბი	-

რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d700 მმ

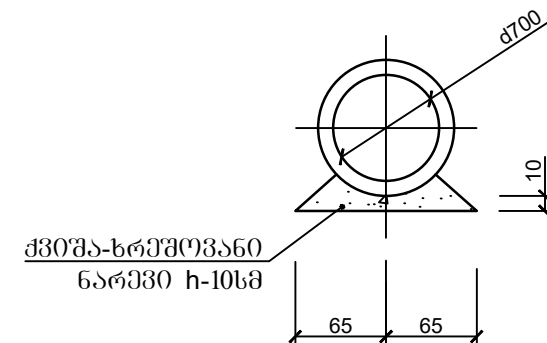
ჭრილი 1-1
მ 1:50



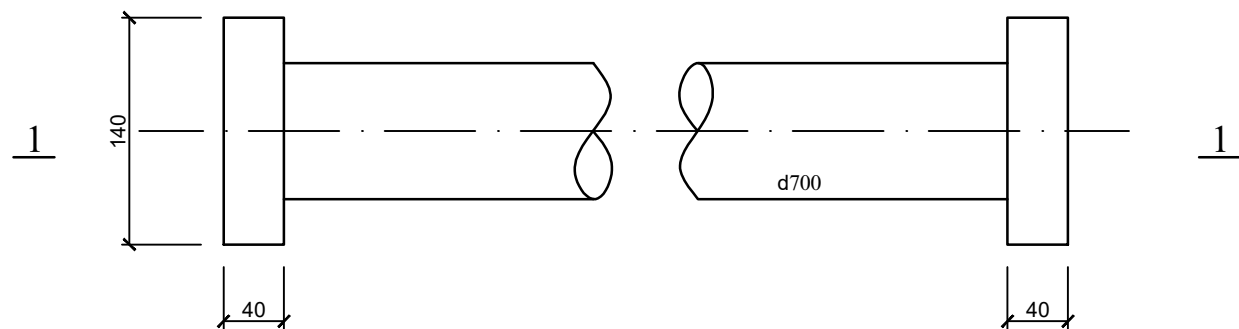
ხედი ა-ა
მ 1:50



ხედი ბ-ბ
მ 1:50



გეგმა
მ 1:50



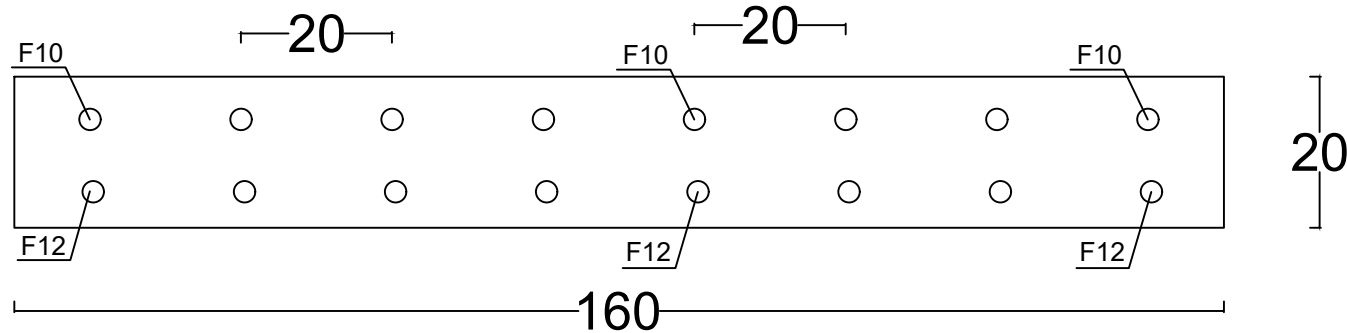
- შენიშვნები
- მილი უნდა მოეწყოს ანაკრეპი რკინაბეტონის რბოლებით, შიგა დიამეტრი 70სმ; ბეტონისაბან მ350.
 - მილის ქვეშ მოეწყოს ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 10სმ.
 - პორტალური კედლები მოეწყოს მონოლითური ბეტონით მ350.

- სამშენებლო მოცულობები
- პორტალების სამირკველი მოც. გეგ. მ350-0.45 მ³
 - პორტალების ტანი მოც. გეგ. მ350-0.95 მ³
 - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი h-10 - 0.11 მ³

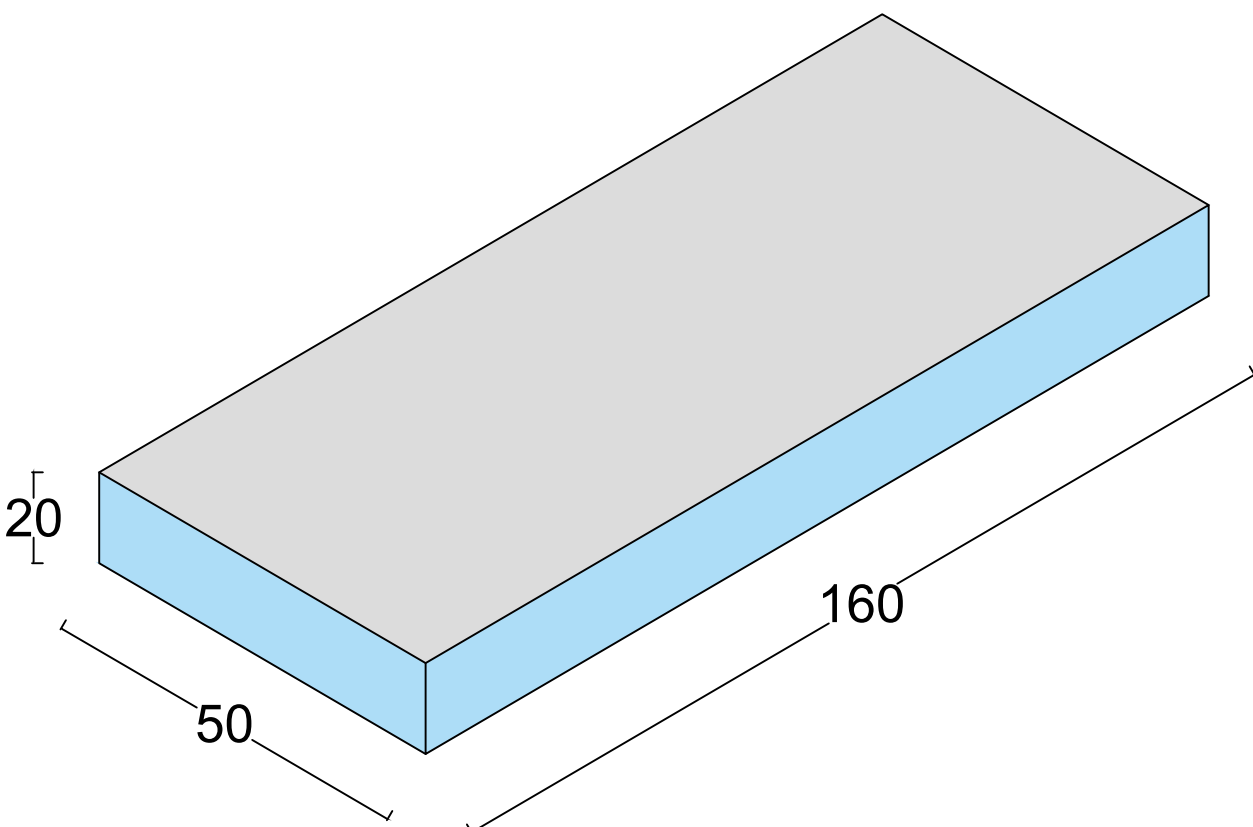
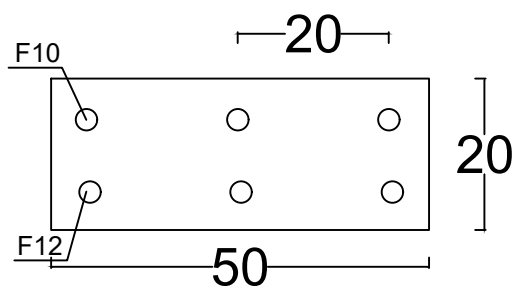
ქ. ფოთში ალექსანდრე მონღიშვილის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
რკ/ბეტონის მილის d=700მმ მოწყობა		ფურცელი	8
		მასშტაბი	1:50

რკინა ბეტონის ფილა 160X50

ჭრილი 1

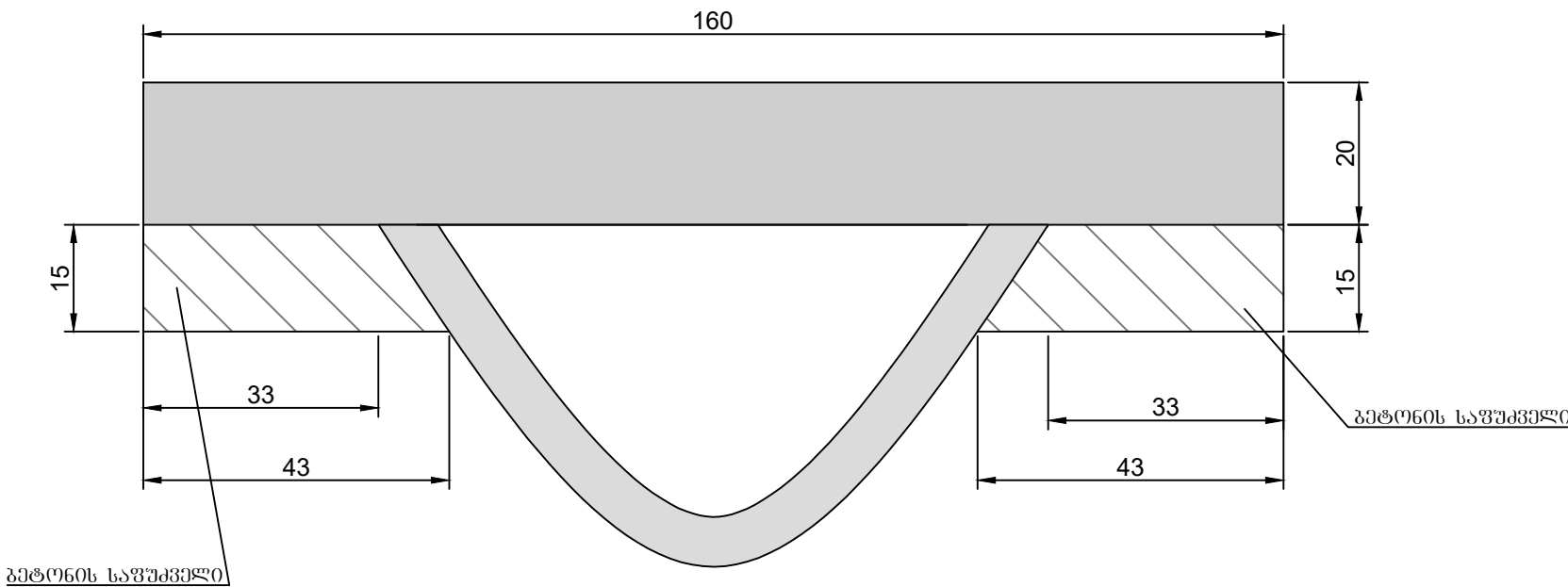


ჭრილი 2

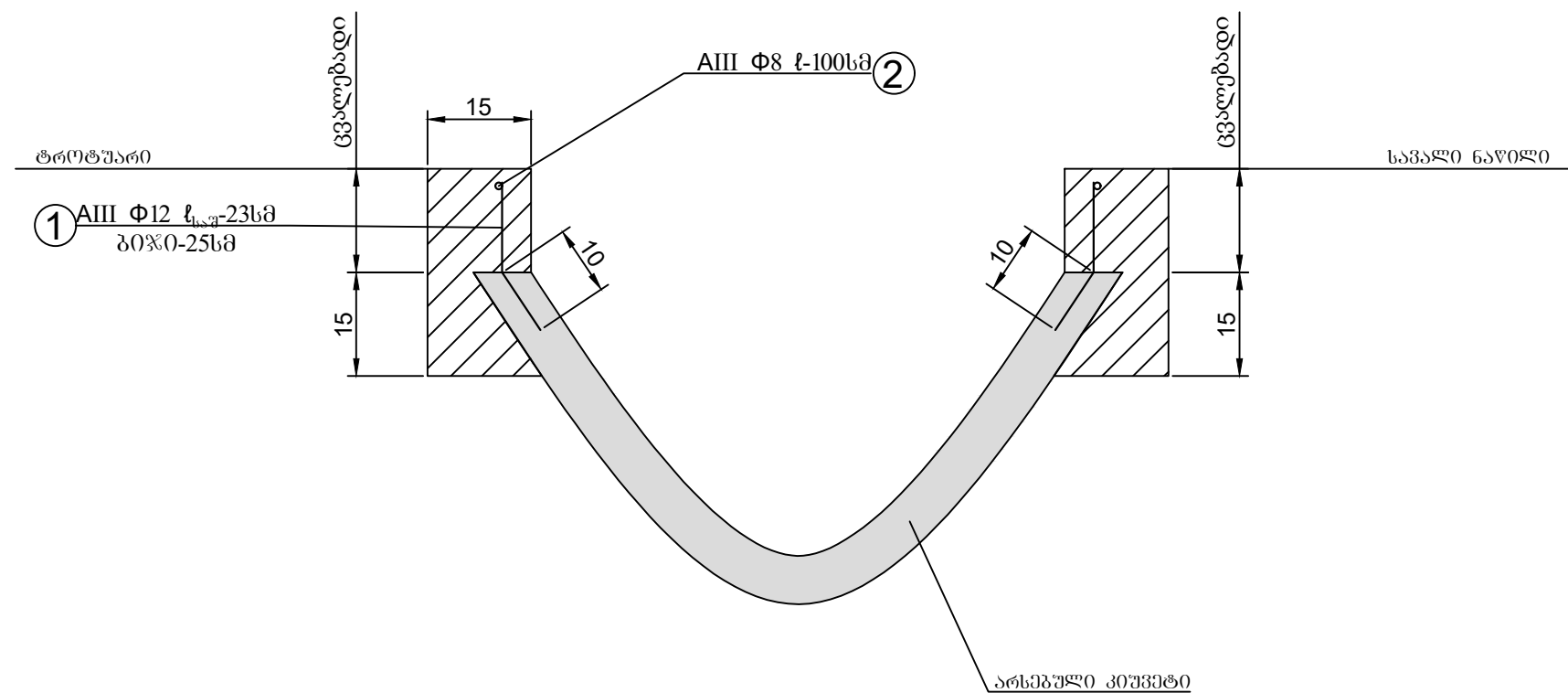


არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ	კვეთი	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	1გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	0.5	8	4	0.92	3.68	1.6
2	10	1.6	3	4.8	0.616	2.957	
3	12	1.6	3	4.8	0.92	4.416	
4	10	0.5	8	4	0.616	2.464	
სულ						13.52	



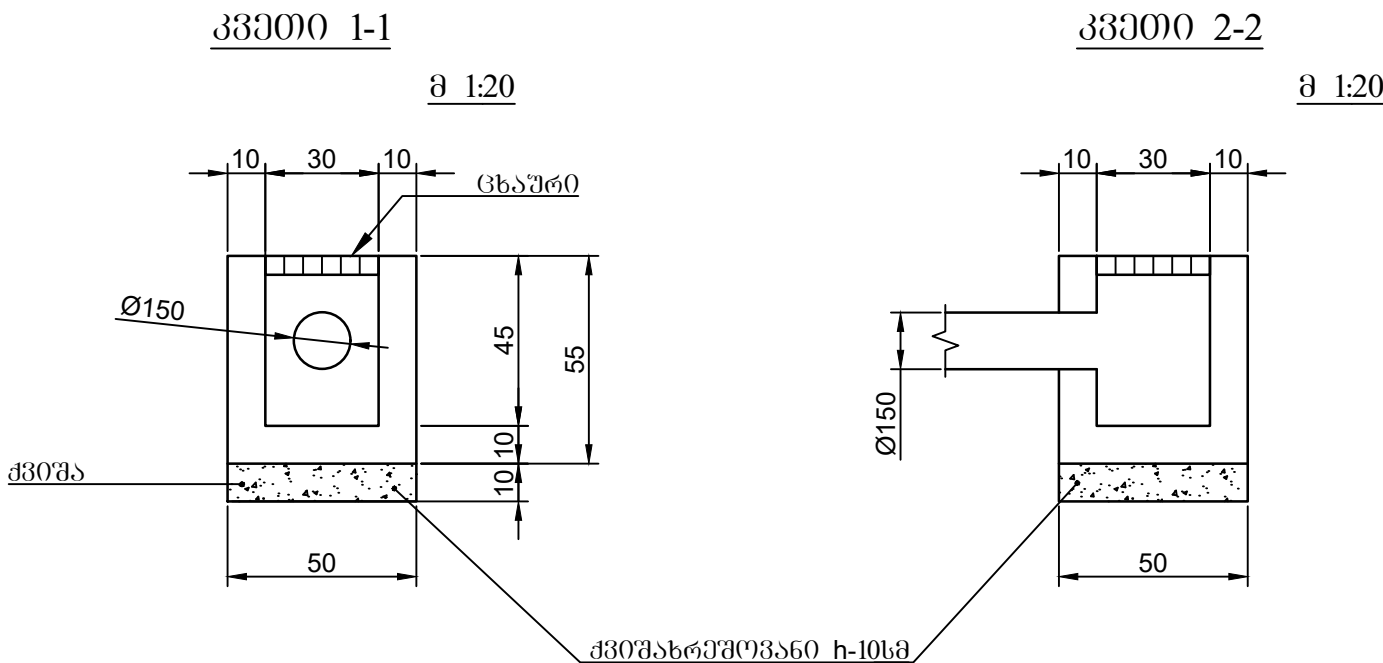
სანიადვრე არხის ამადლების დეკალი
მ 1:10



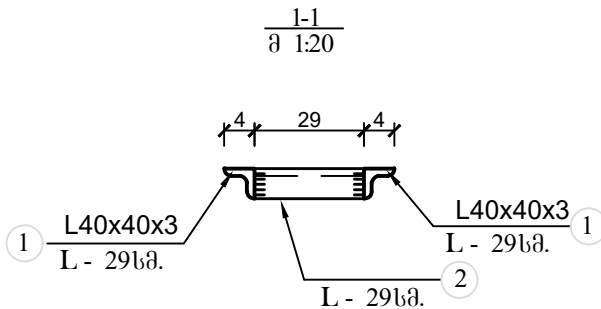
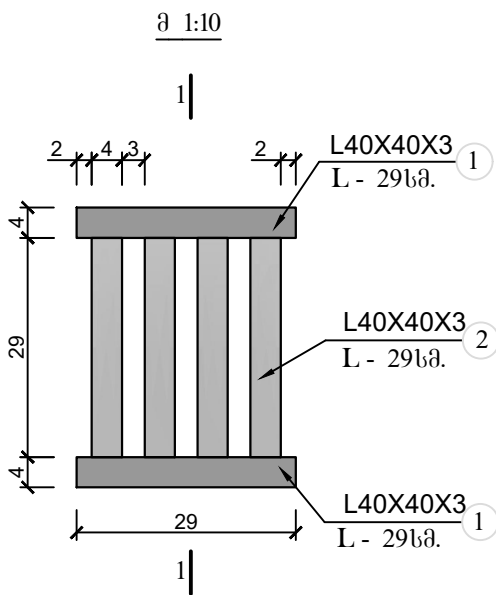
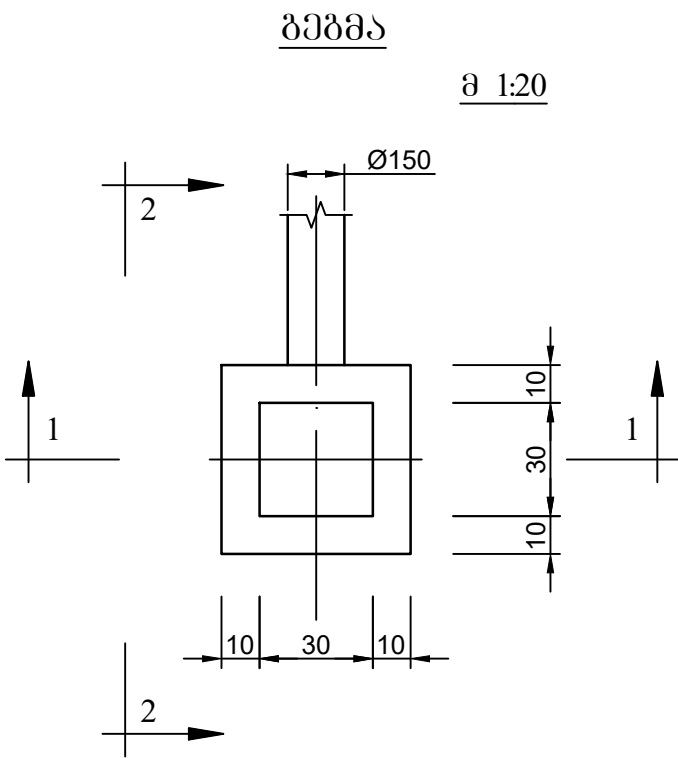
1 გრძივი მეტრი ამაღლების არმატურის სპეციფიკაცია

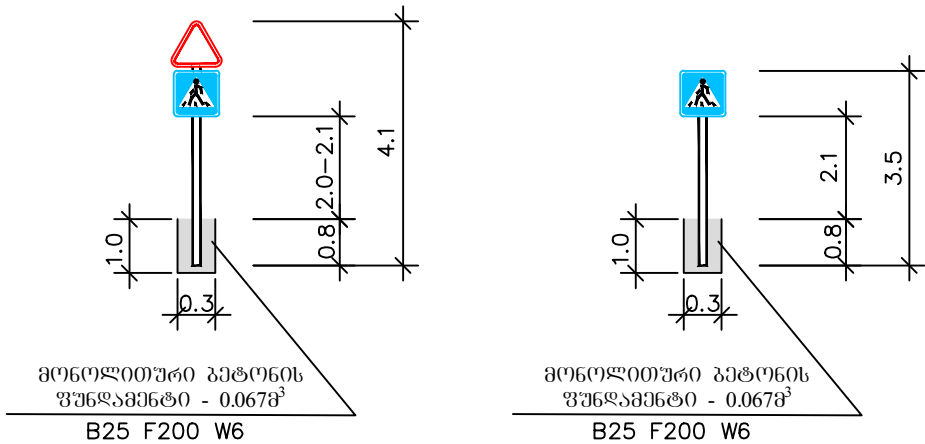
პოზ.	კვეთი	სიგრძე სმ	რად.	მთლიანი სიგრძე მ	1გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეჭონი მ3 B25 F200 W6
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	23	4	0.92	0.89	0.82	0.04
2	8	100	1	1	0.4	0.4	
სულ						1.22	

ღვარამიმღები ზა



სპეციფიკაცია ერთი ცხაურზე						
№	ელემენტის კვეთი მმ.	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძმ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	L40X40X3	290	2	0.58	1.90	1.10
2	L40X40X3	290	4	1.16	1.90	2.20
სულ ლითონი						3.30





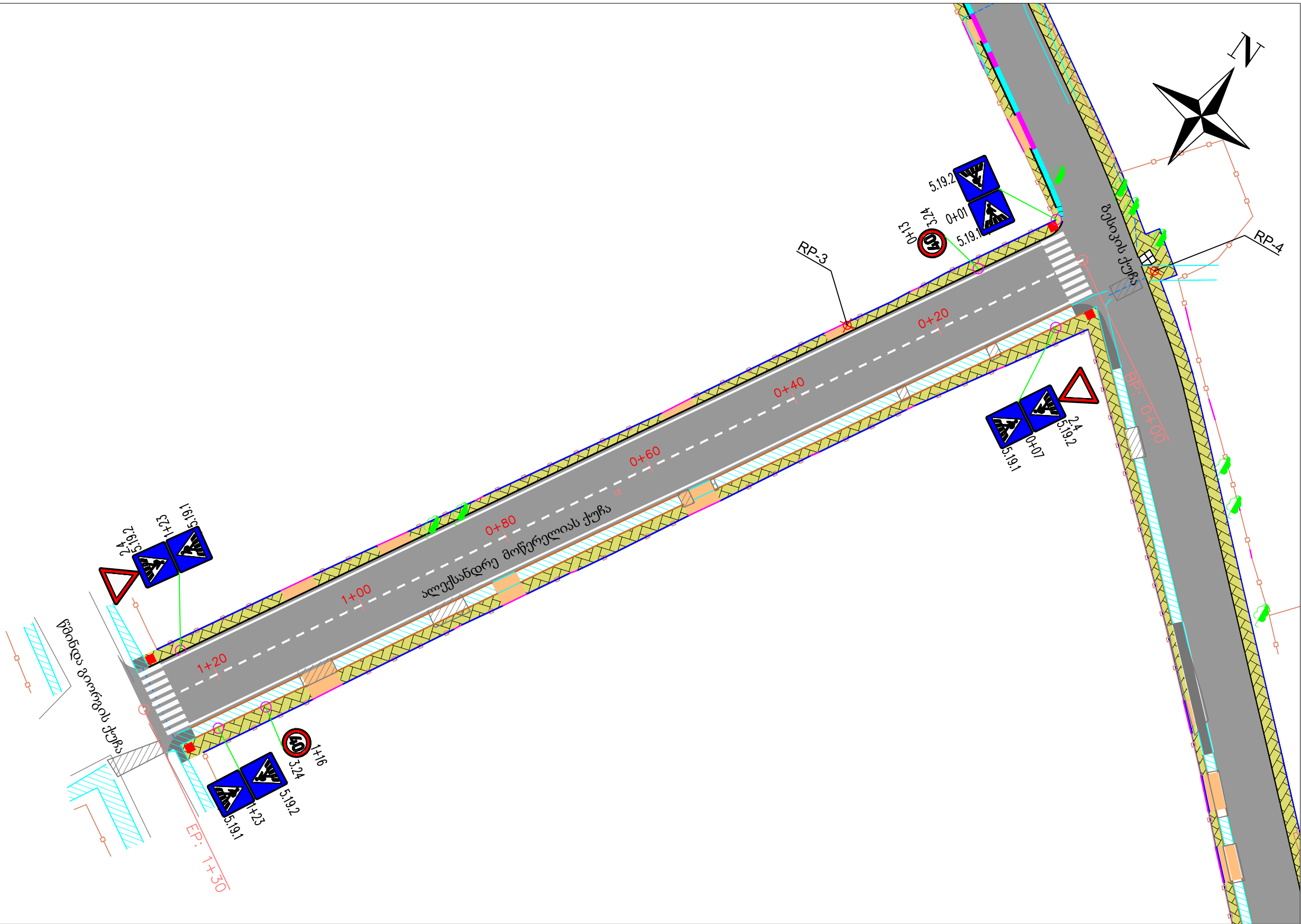
ნიშანი	ტიპიური ზომა (მმ)			ლითონის ღზარი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	—	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	—	H 500 B 225	H 700 B 315	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის საშორის ზედაპირამდე	L მ
დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას	0.6 - 1.5
საკვალ ნაწილის თავეზე მოწოდებისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამზადება და დამენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა “საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ”-2013წ ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიით გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისძიო: სტანდარტული - 1.2 მმ
- ვარებს გაანგია ორმაგად ტენილი სიხისტის წიგო, რაც ანოვეს ვარს სიმტკიცეს და სისწორეს
- ვარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს კოლიმერული მასალით.
- ვარებზე დატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება დატანილი უნდა იქოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვალი ფირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლოტირზე დაჭრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღზარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღიამეტრით 76-89 მმ, კელის სისძიო 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღზარებზე თანახმად ГОСТ P 50970-2011 ძირიდან 0.6 მ სიმაღლეზე დამაბრდეს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვალი ფირი, ზოგიოთ 40x100 მმ ღზარზე ფირი მაბრდება მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ფირის.
- ყველა ზომა მოცემულია მიტრებში.

გეგმა



ქ. ფოთში ალექსანდრე მოწერელის ქუჩის მოწესრიგების (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაციის		ლაკვეთა №04	
გეგმა (0+00 - 1+30)		ფურცელი	13
		მასშტაბი	1:500