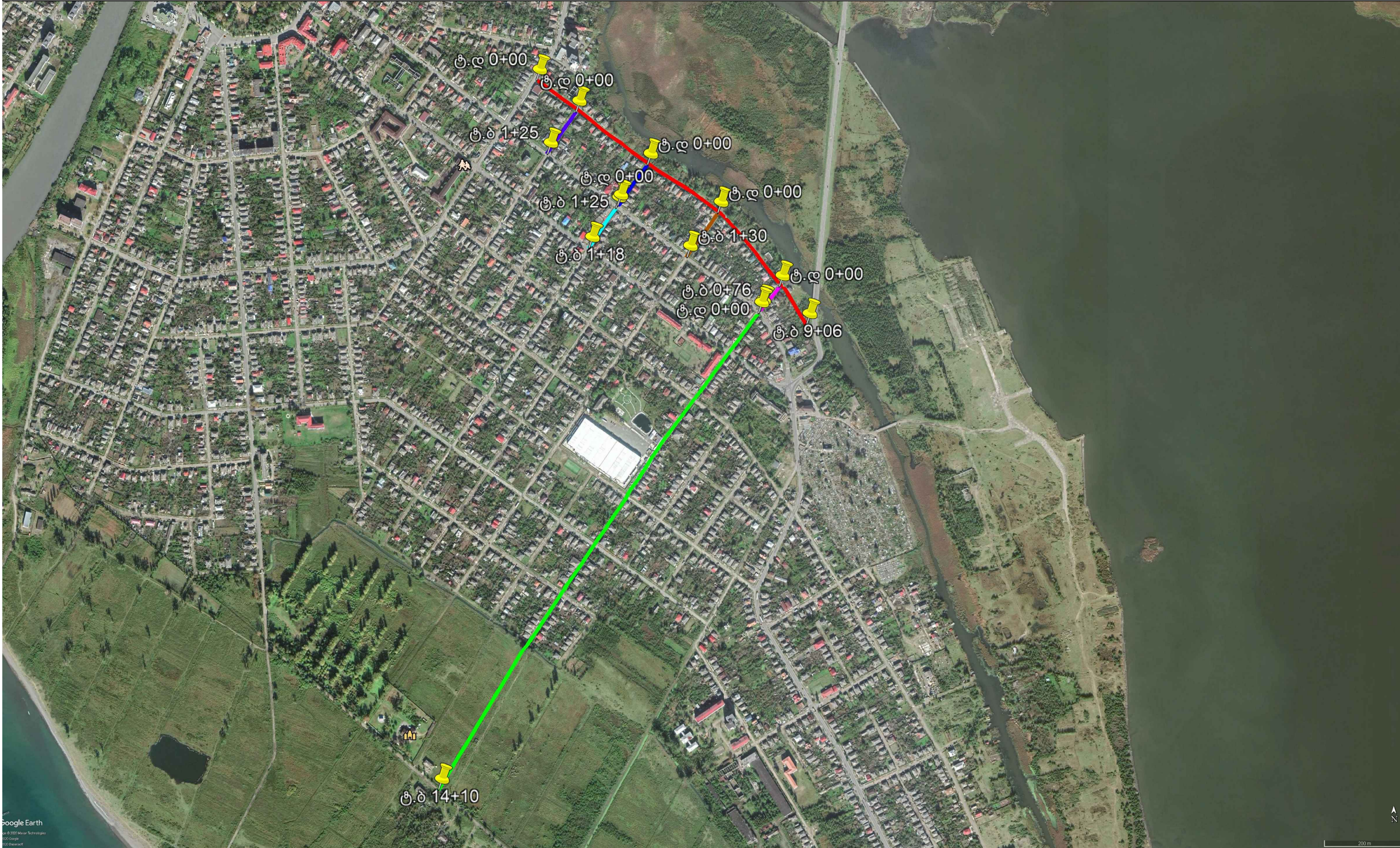
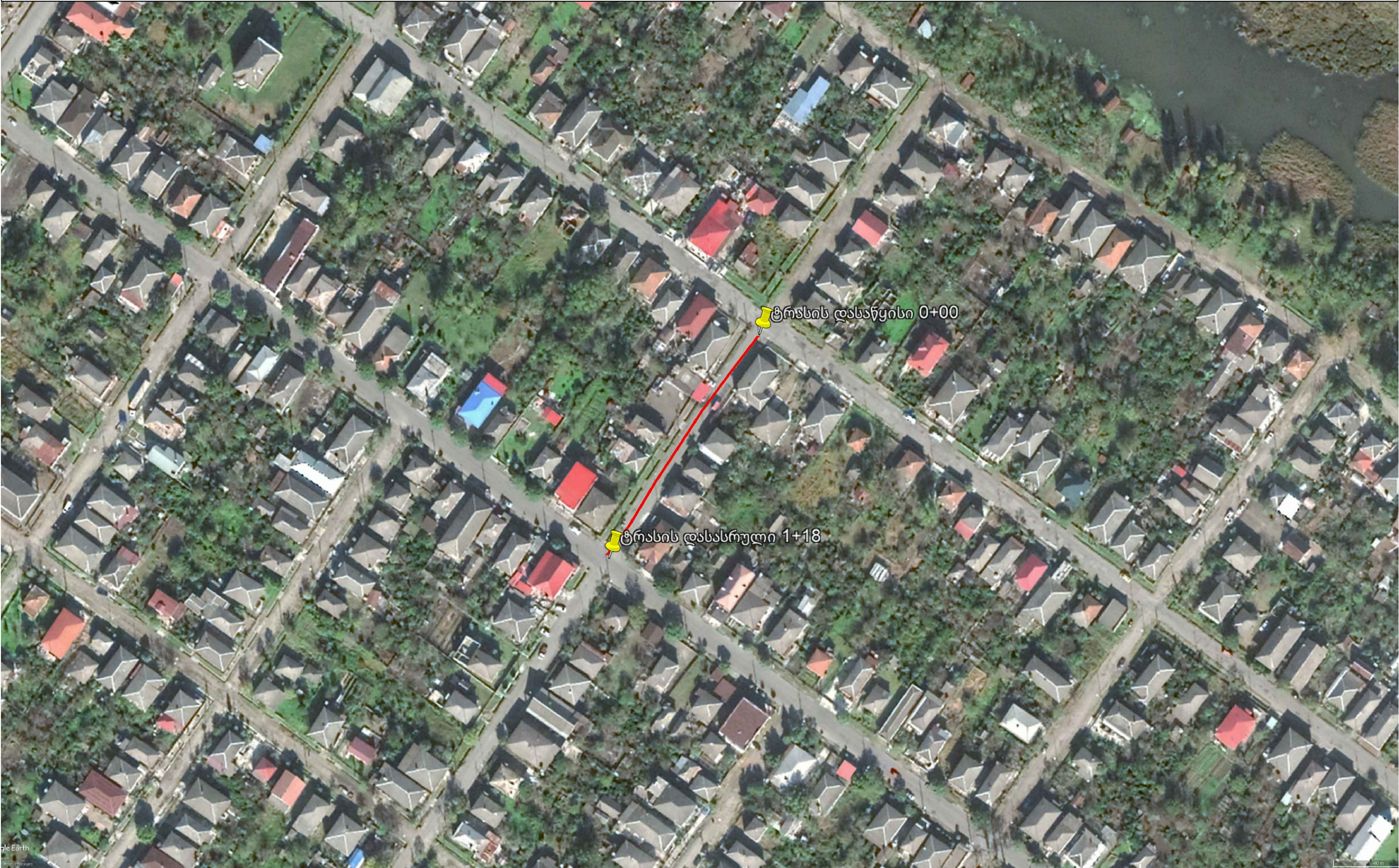


სიტუაციური გეგმა



ბესიკის ქუჩა კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე	ალექსანდრე მოწერელიას ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან ფაზისის ქუჩის ბოლომდე	ქ. შოთაშვილი შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აკაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია ლაკვეთა №06 სიტუაციური გეგმა ფურცელი 0 მასშტაბი
---	---	--

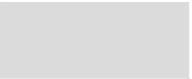
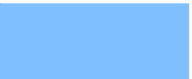
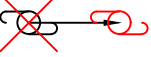
სიტუაციური გეგმა



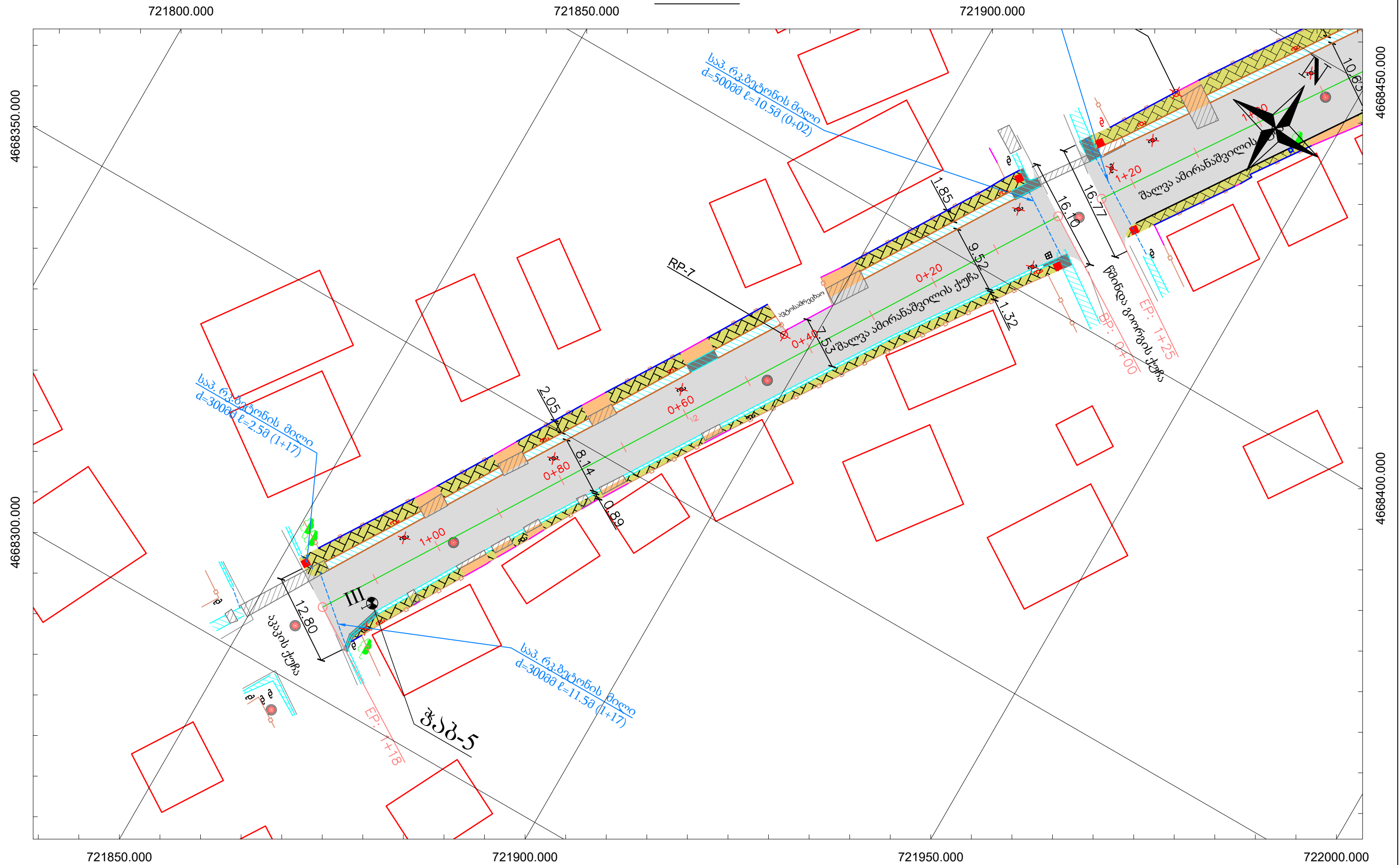
Google Earth
Satellite Imagery

სიტუაციური გეგმა		ქ. ზოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
				ფურცელი	0
				მასშტაბი	

პირობითი აღნიშვნები

	შესასვლელი		შენობა		საპ. ა/ბეტონის საფარი		არს. ბორდიური
	ღობე		არს. სანიაღვრე ღარი		საპ. მიერთება		არს. სანიაღვრე ღარის კედლის ამალღება
	ჭის ლუქი		არს. ფილა		საპ. ა/ბეტონის ტროტუარი		საპ. ბორდიური 30X15
	ცხური		საპ. ფილა		საპ. შესასვლელი		საპ. ბორდიური 20X10
	ბოძი		საპ. სანიაღვრე ღარი		საპ. ბეტონის საფარი		
	ბოძის გადატანა		საპ. ფილით დახურული სანიაღვრე ღარი				
	საპ. პანდუსი						

ბეზბაზ

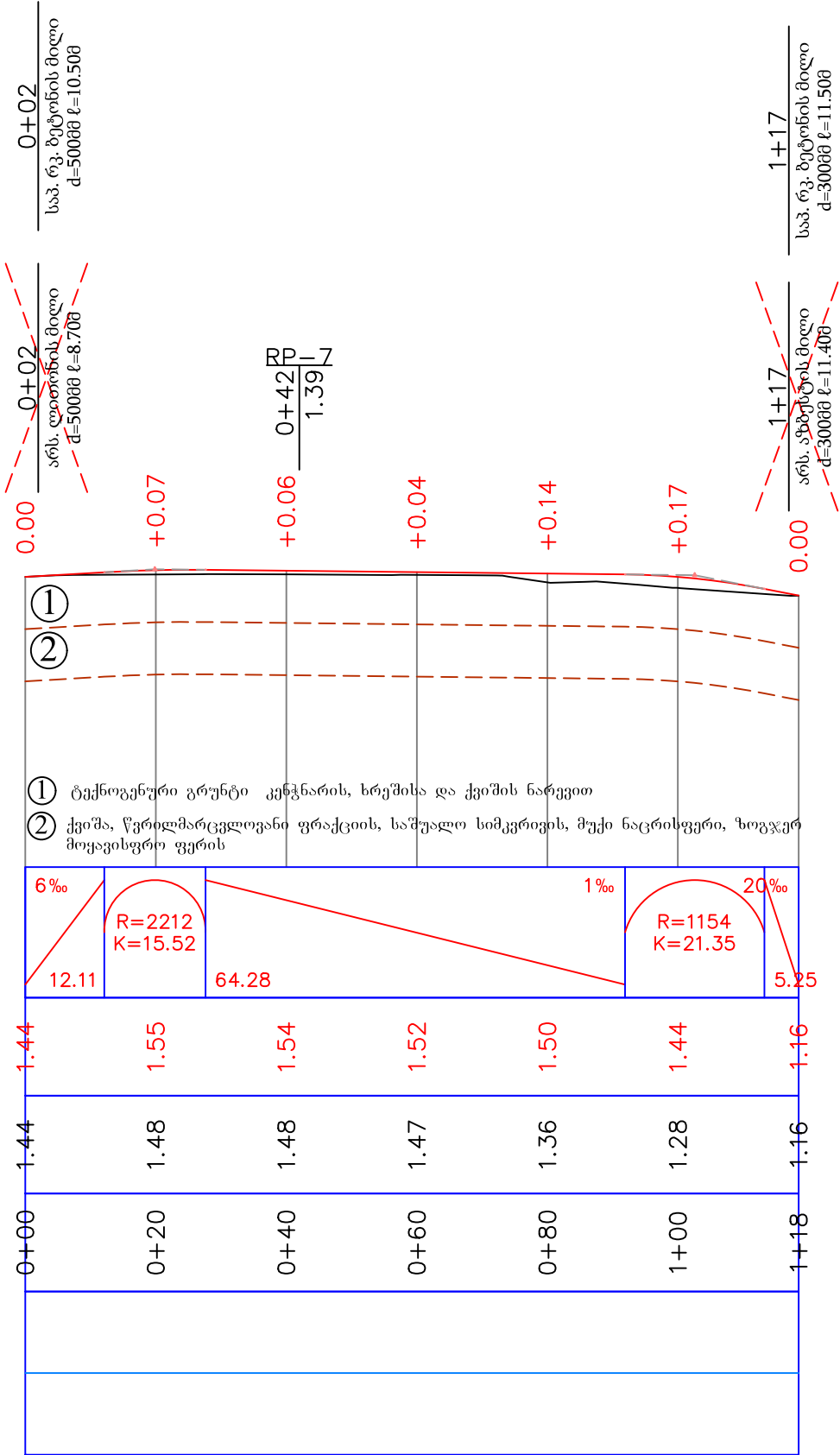


ქ. ვოთეჟი ზაღვა ამირანაჰვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
გეგმა (0+00 - 1+18)		ფურცელი	1
		მასშტაბი	1:500

ბრძოვი პროფილი

მასშტაბი:
კოორდინატული - 1:1000
ვერტიკალური - 1:100

ქანობი, %
მანძილი, მ
საპროექტო ნიშნული, მ
არსებული ნიშნული, მ
პიკეტი
ტრასის ელემენტები



მ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის
(აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია

დაკვეთა
№04

ბრძოვი პროფილი
(0+00 - 1+18)

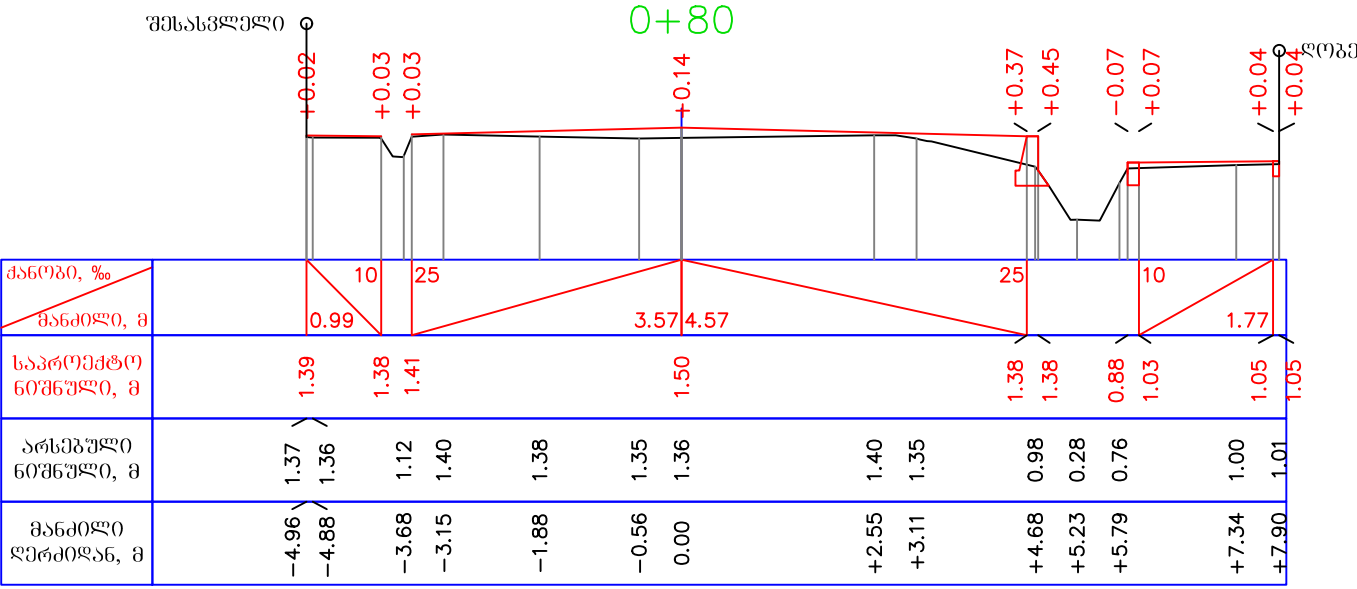
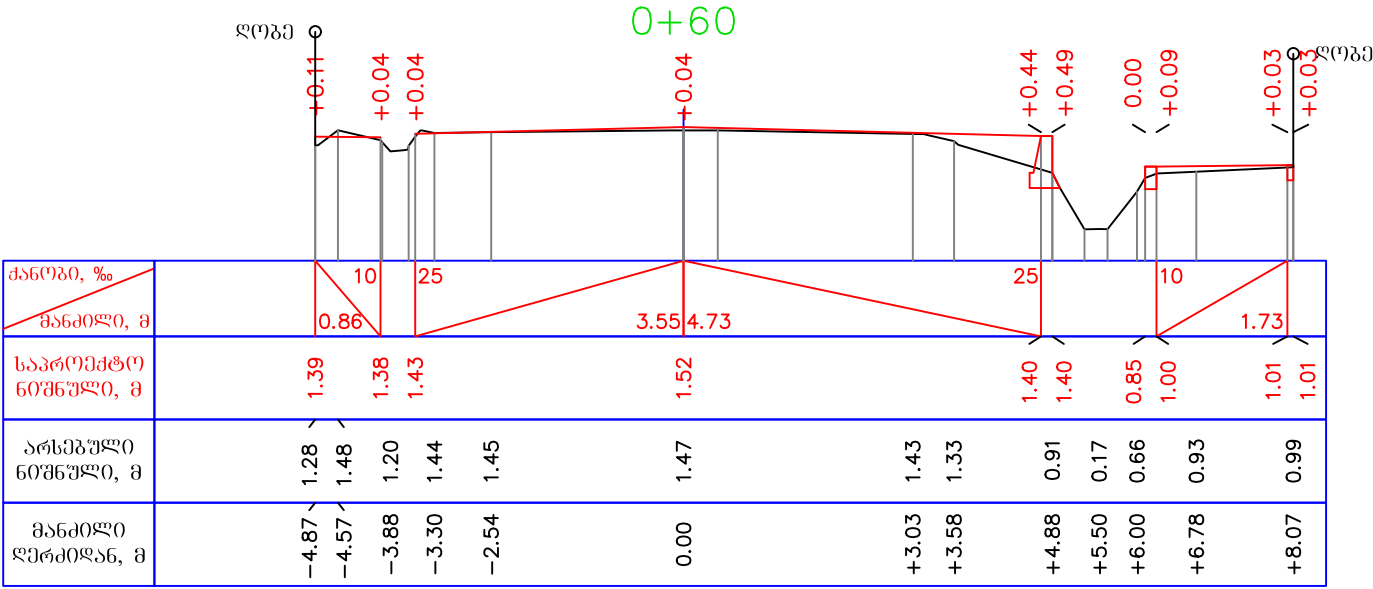
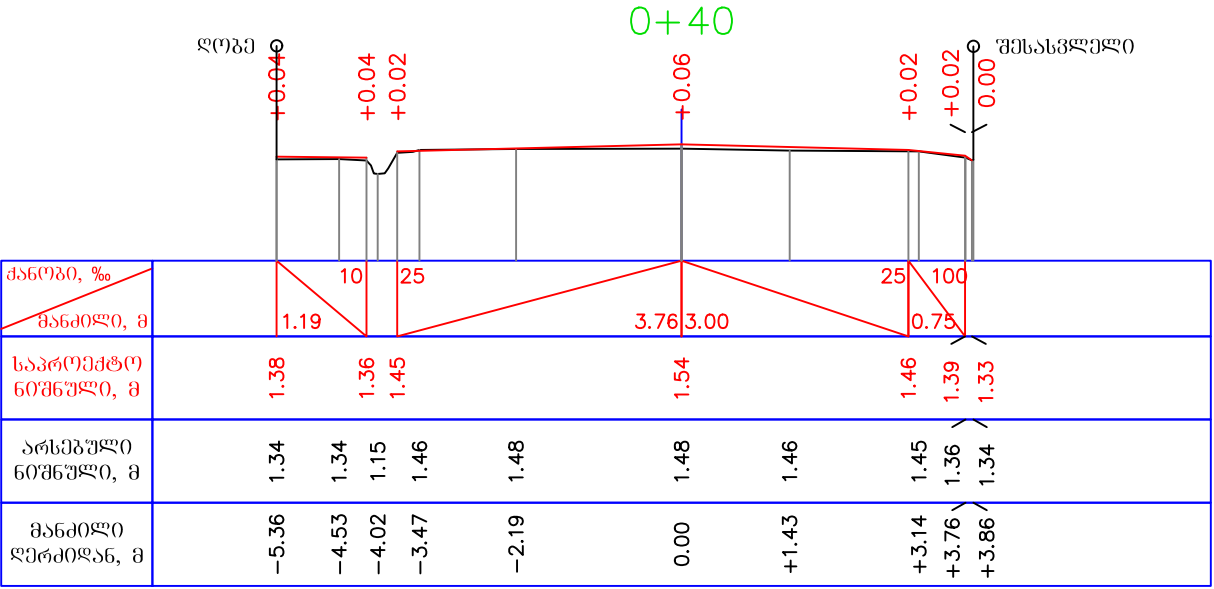
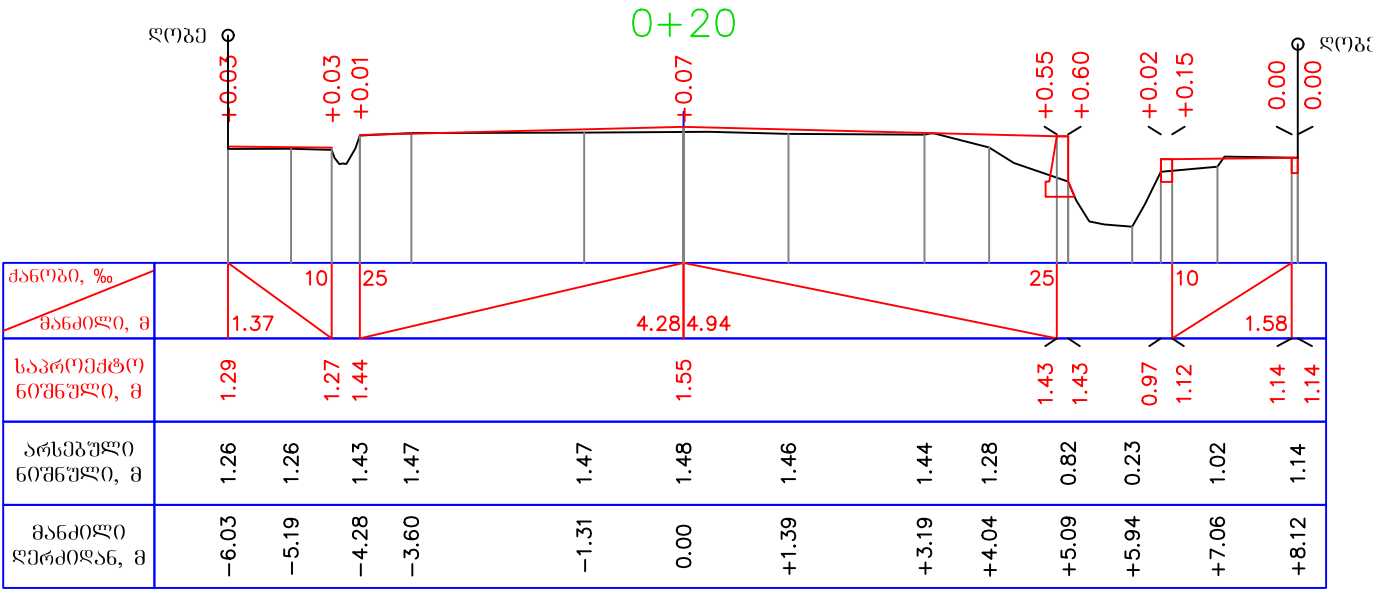
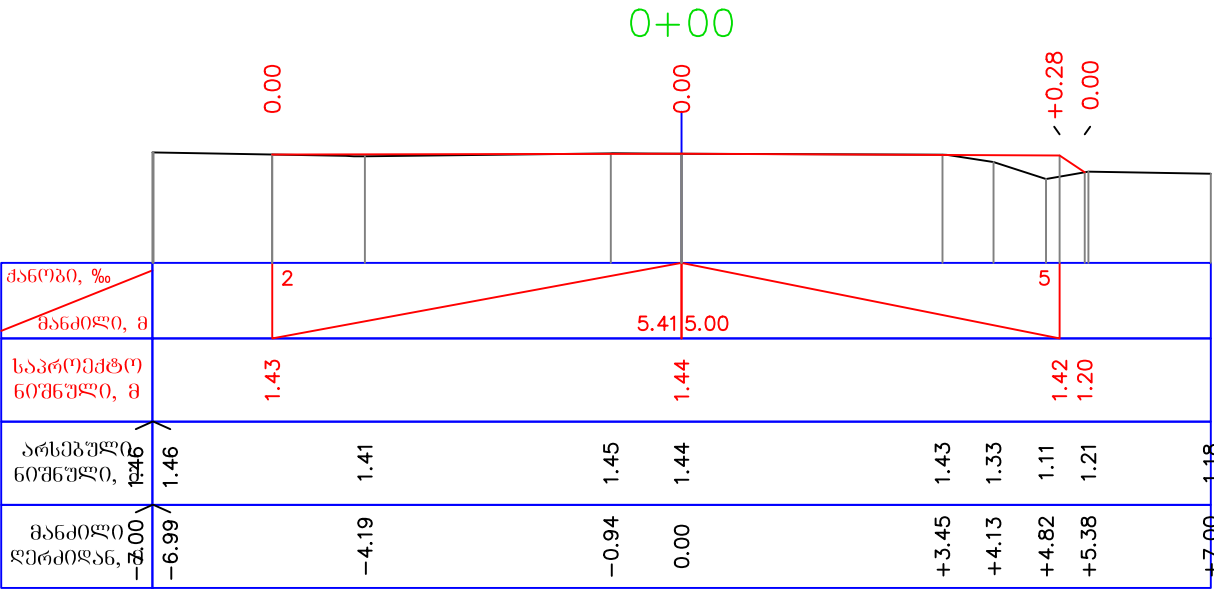
ფურცელი

2

მასშტაბი

1:1000
1:100

ბანოვი პროვილები



ქ. ფოთში შალვა აშირანაშვილის ქუჩის მოწვევით (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია

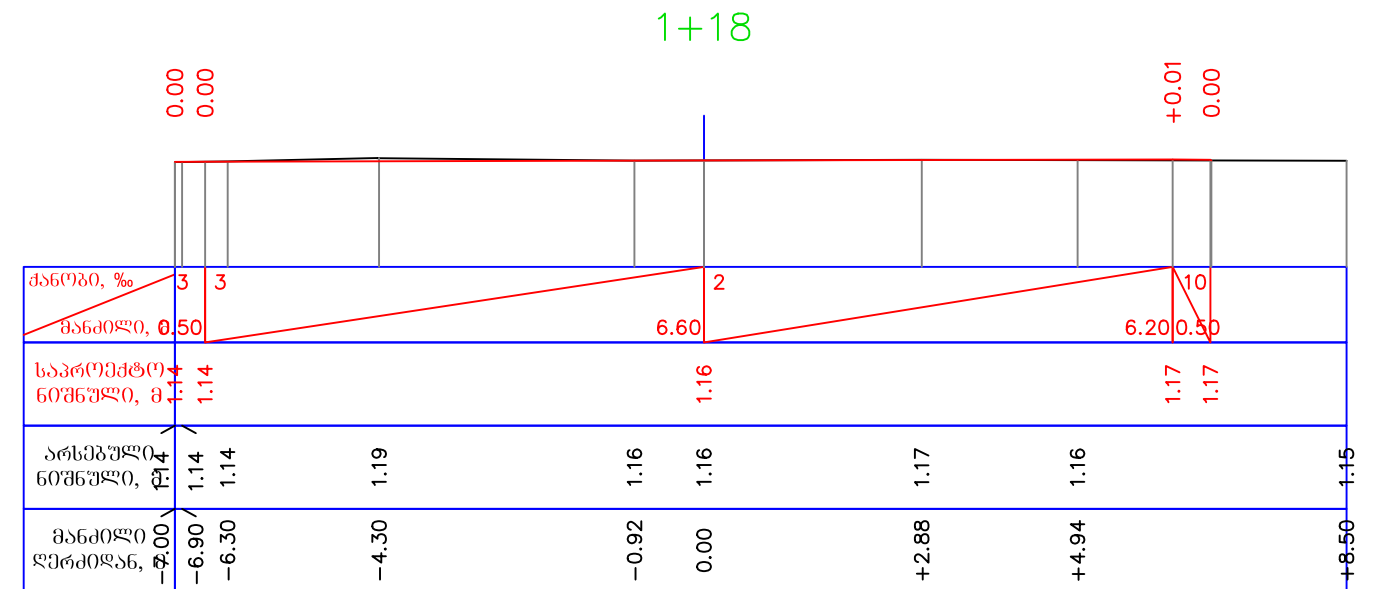
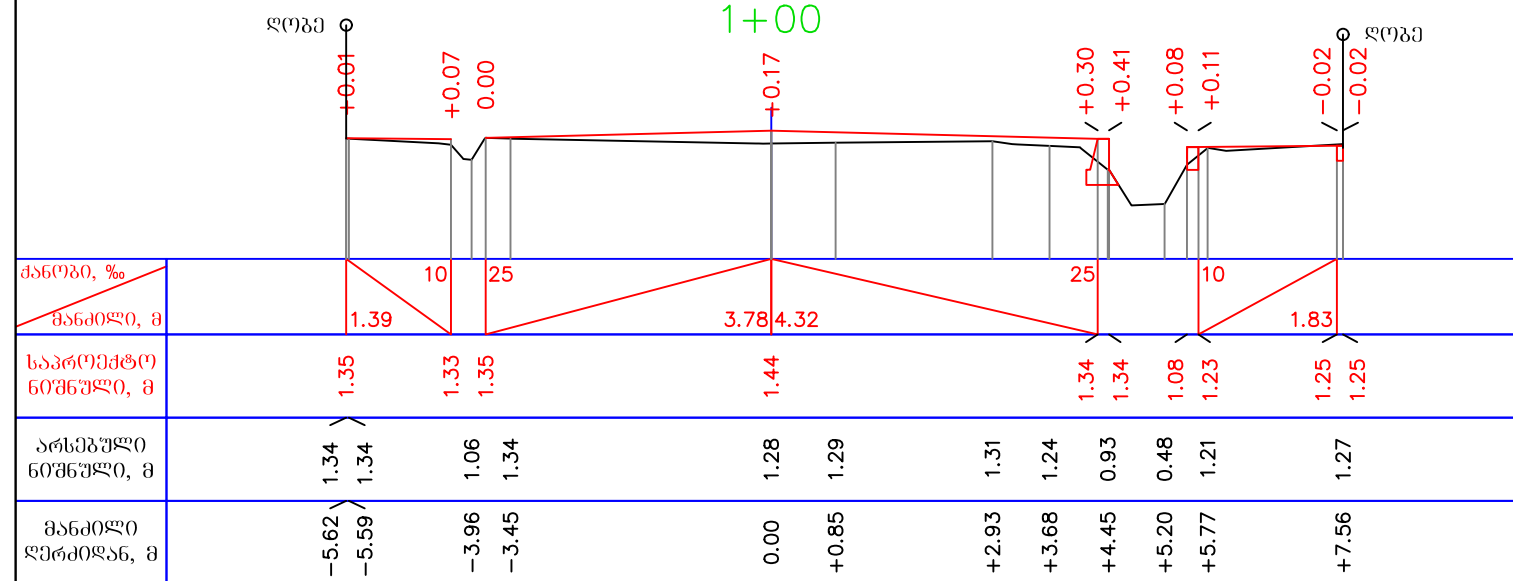
ფურცელი №04

ბანოვი პროვილები (0+00 - 0+80)

ფურცელი 3

1:100

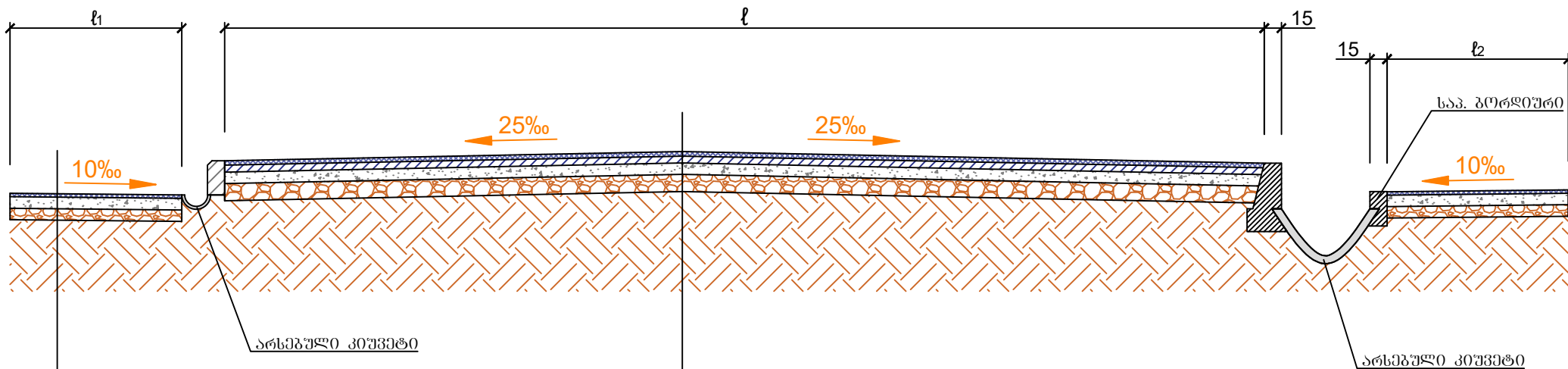
განივი პრობლემები



საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

მ 1:50

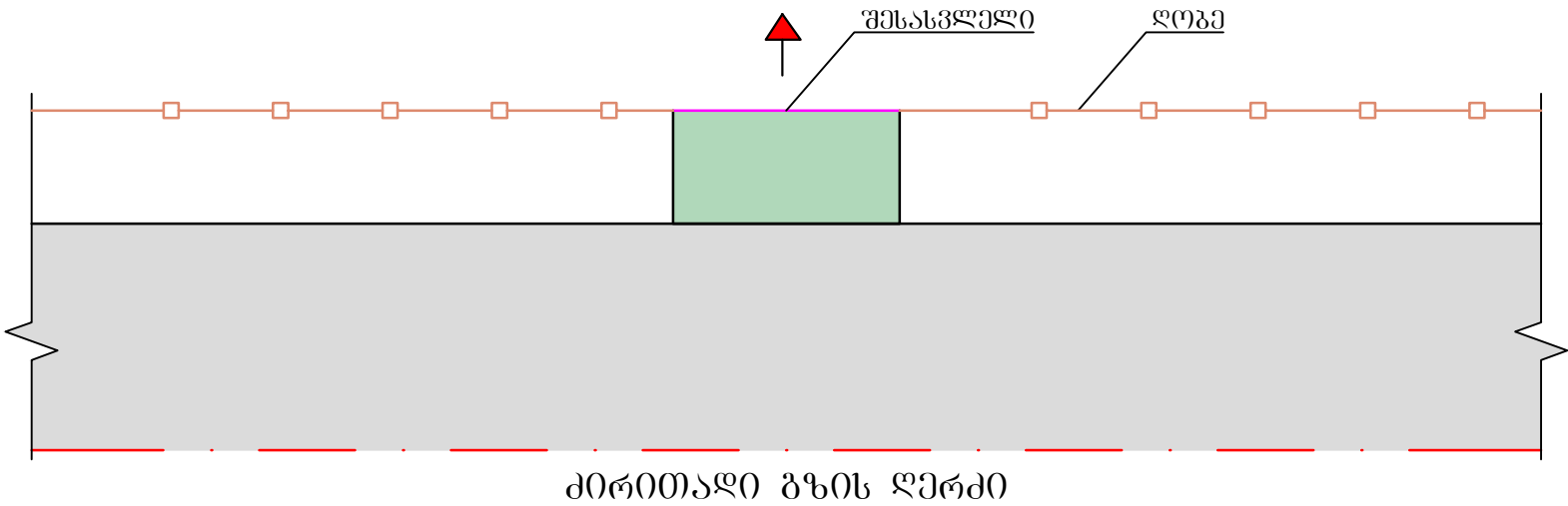


საგზაო - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საგზაო - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-10სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული საგზაო

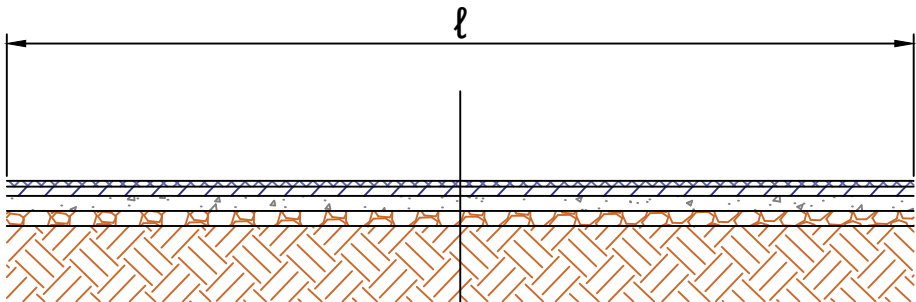
საგზაოს ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-4სმ
საგზაოს ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ა/ბ h-6სმ
საგზაო - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		ფურცელი	5
		მასშტაბი	1:50 1:10

გეგმა



შესასვლელზე
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



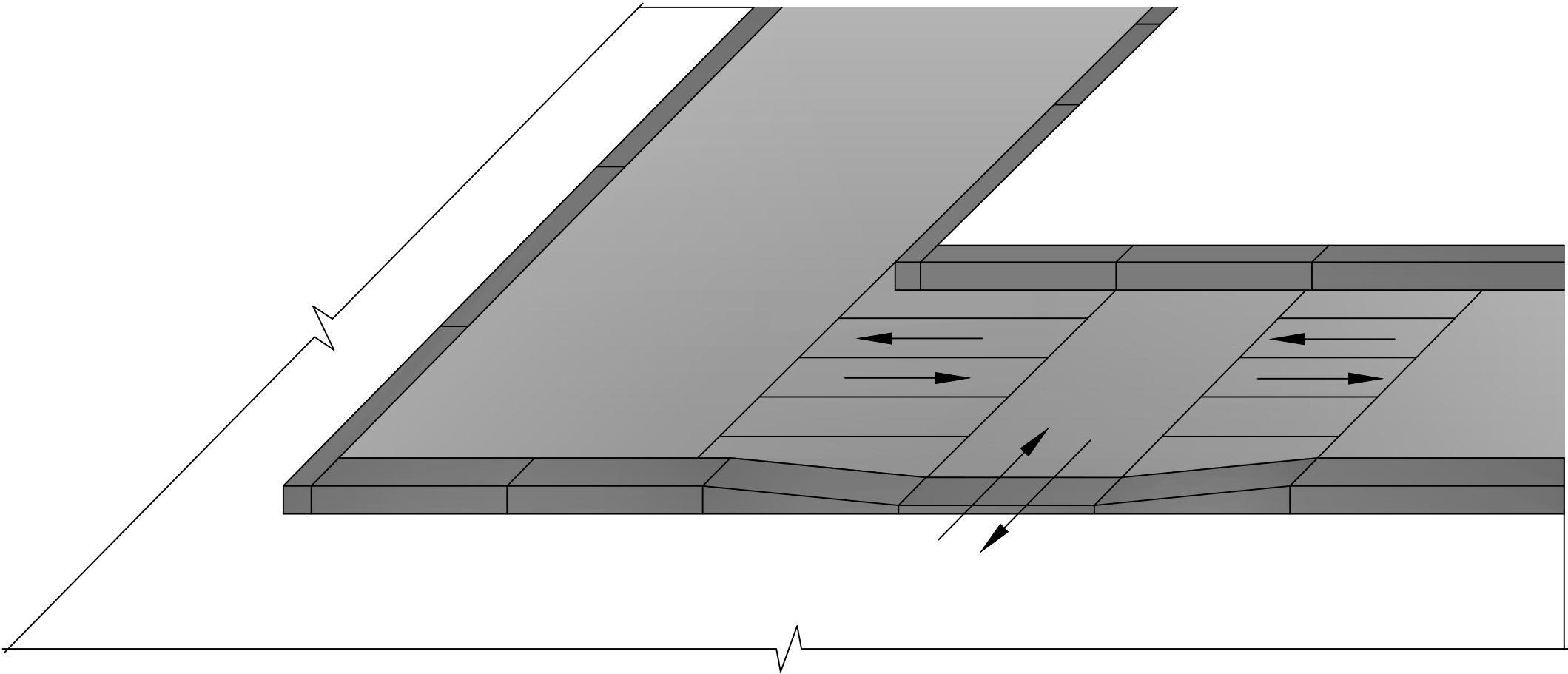
საგზაოს შენი - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საშუქველი - შრეპციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი შენი - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

1. აღბიღმდებარეობა და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
შესასვლელის დეტალები		ფურცელი	6
		მასშტაბი	1:50

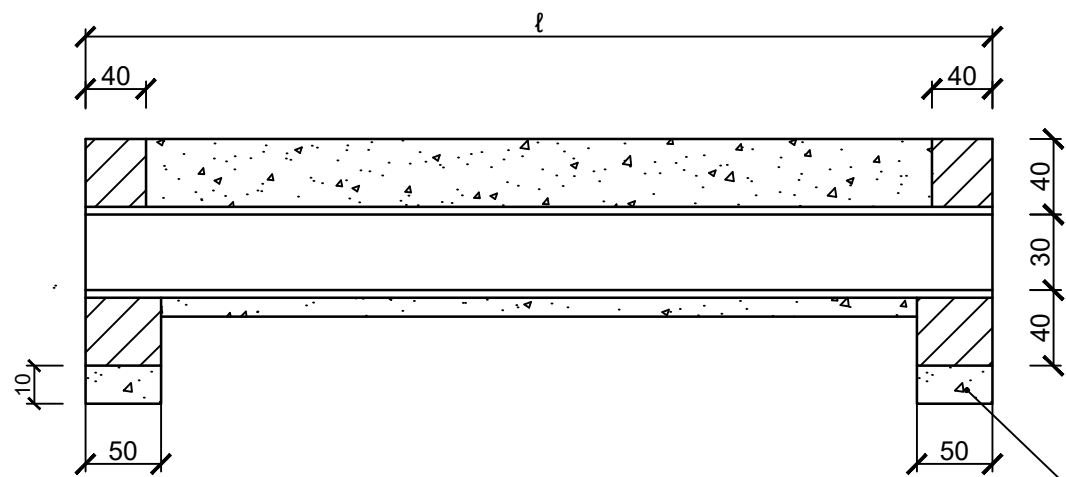
ეტლის ასსვლელი ტროტუარზე



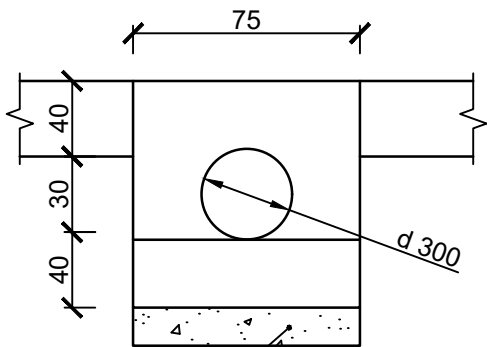
ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
ეტლის ასსვლელი ტროტუარზე		ფურცელი	7
		მასშტაბი	-

რკ. ბეტონის მილის d=300მმ მოწყობა

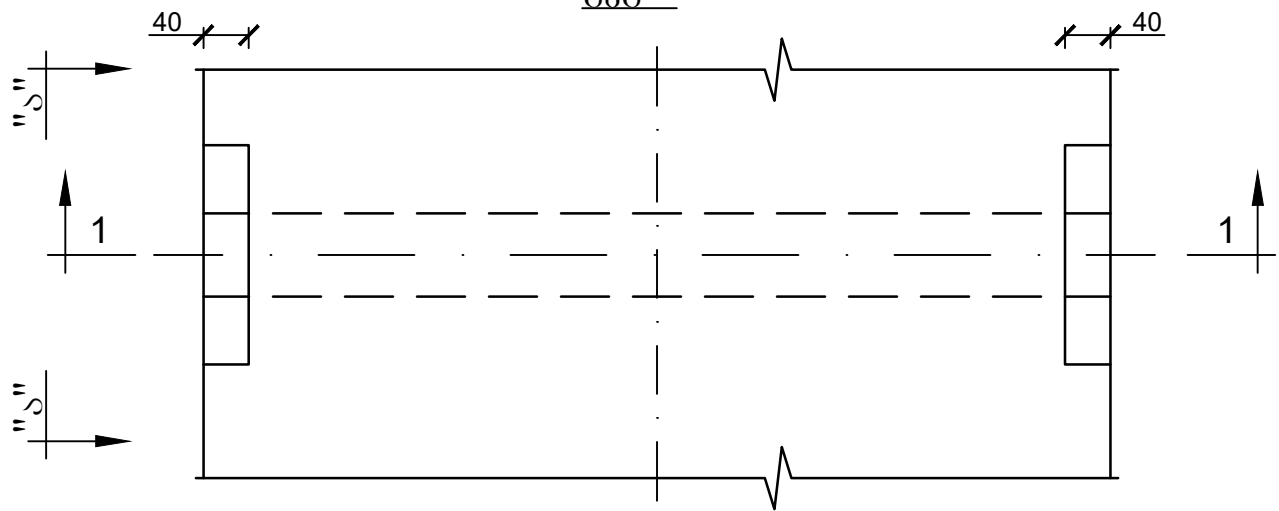
გრძივი კვეთი 1-1



ხედი ა-ა



გეგმა



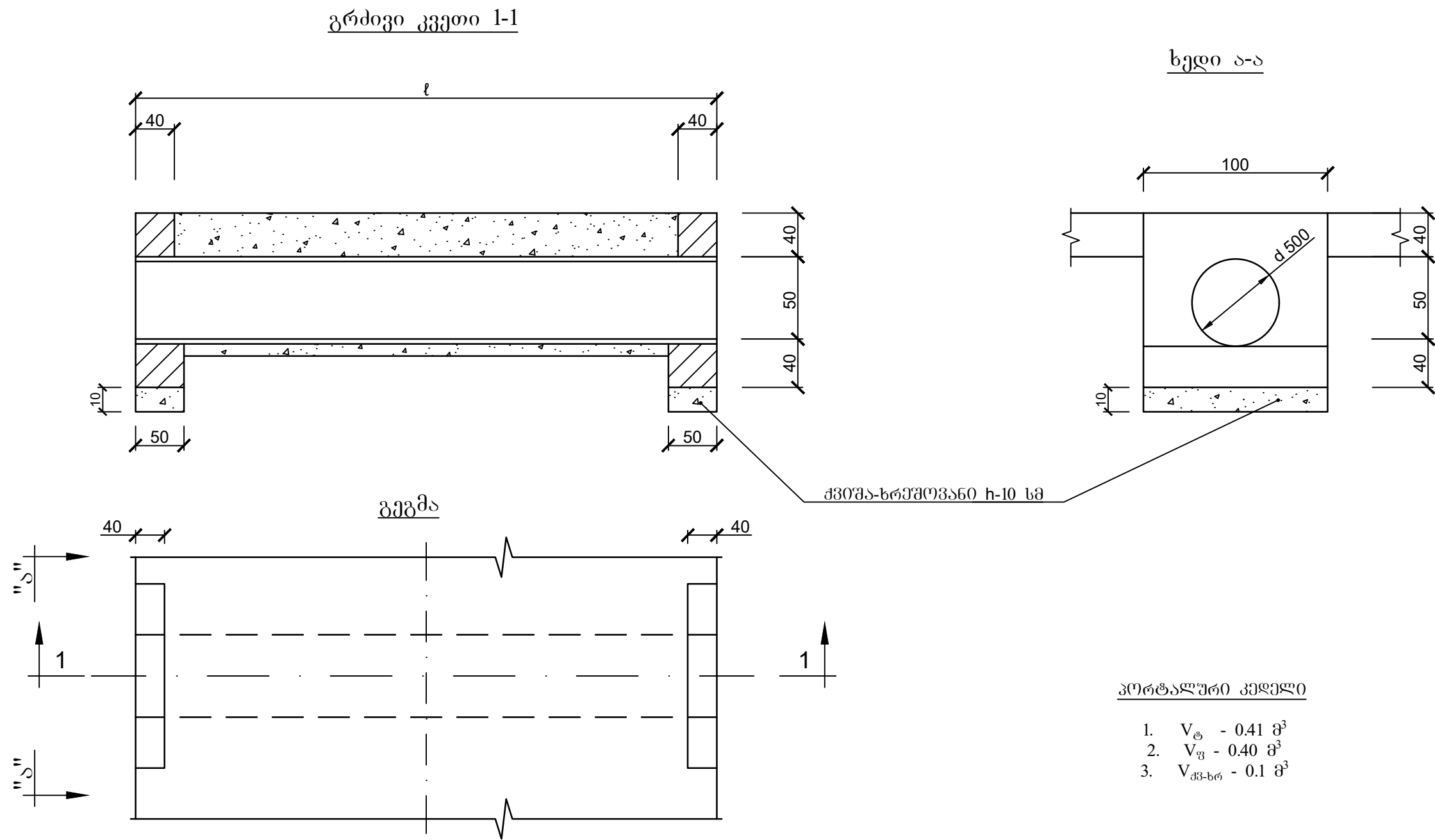
ქვიშა-ხრეშოვანი h=10 სმ

პორტალური კედელი

1. $V_{ტ} - 0.26 \text{ მ}^3$
2. $V_{გ} - 0.30 \text{ მ}^3$
3. $V_{ქვ-ხრ} - 0.075 \text{ მ}^3$

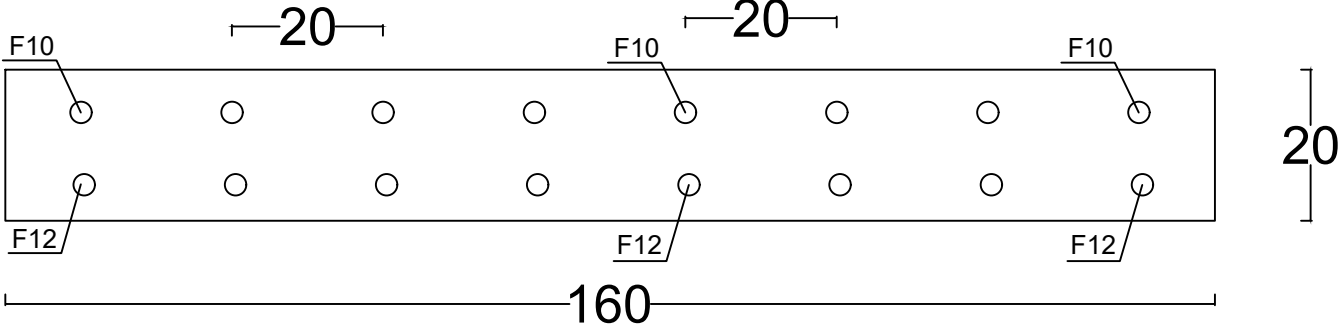
ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
რკ. ბეტონის მილის d=300მმ მოწყობა		ფურცელი	8
		მასშტაბი	1:50

რკ. ბეტონის მილის d=500მმ მოწყობა

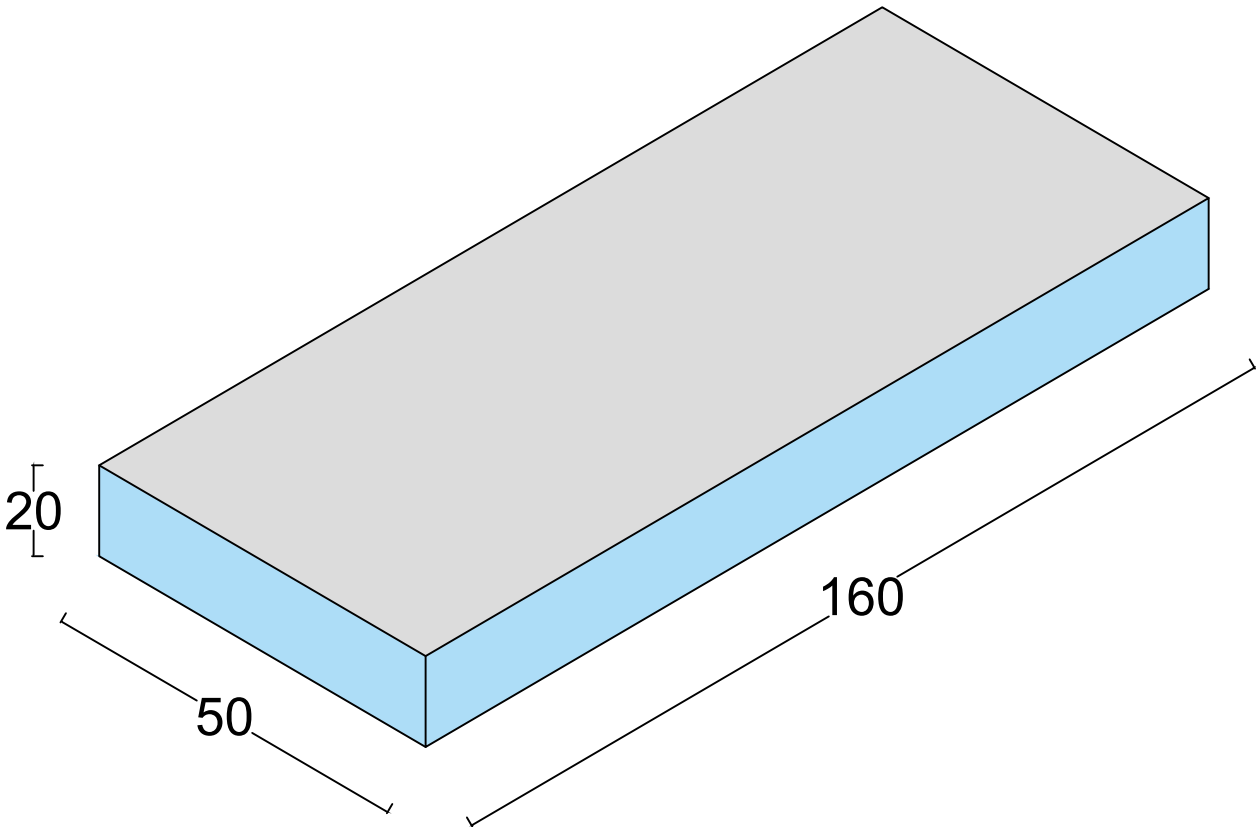
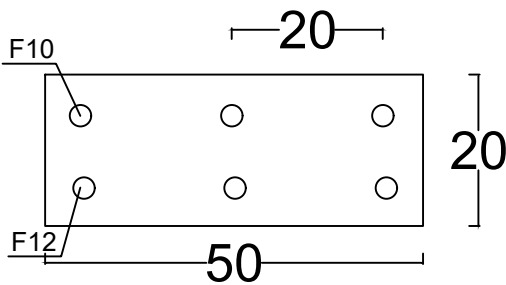


რკინა ბეტონის ფილა 160X50

ჭრილი 1

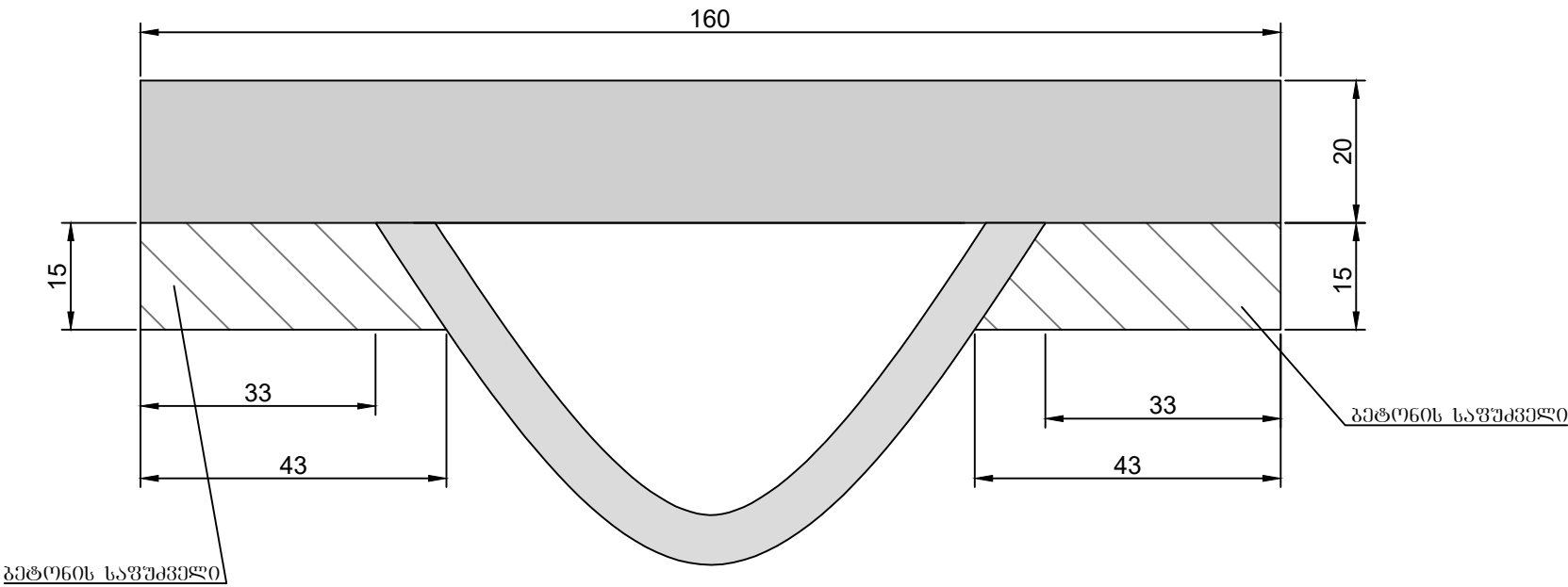


ჭრილი 2



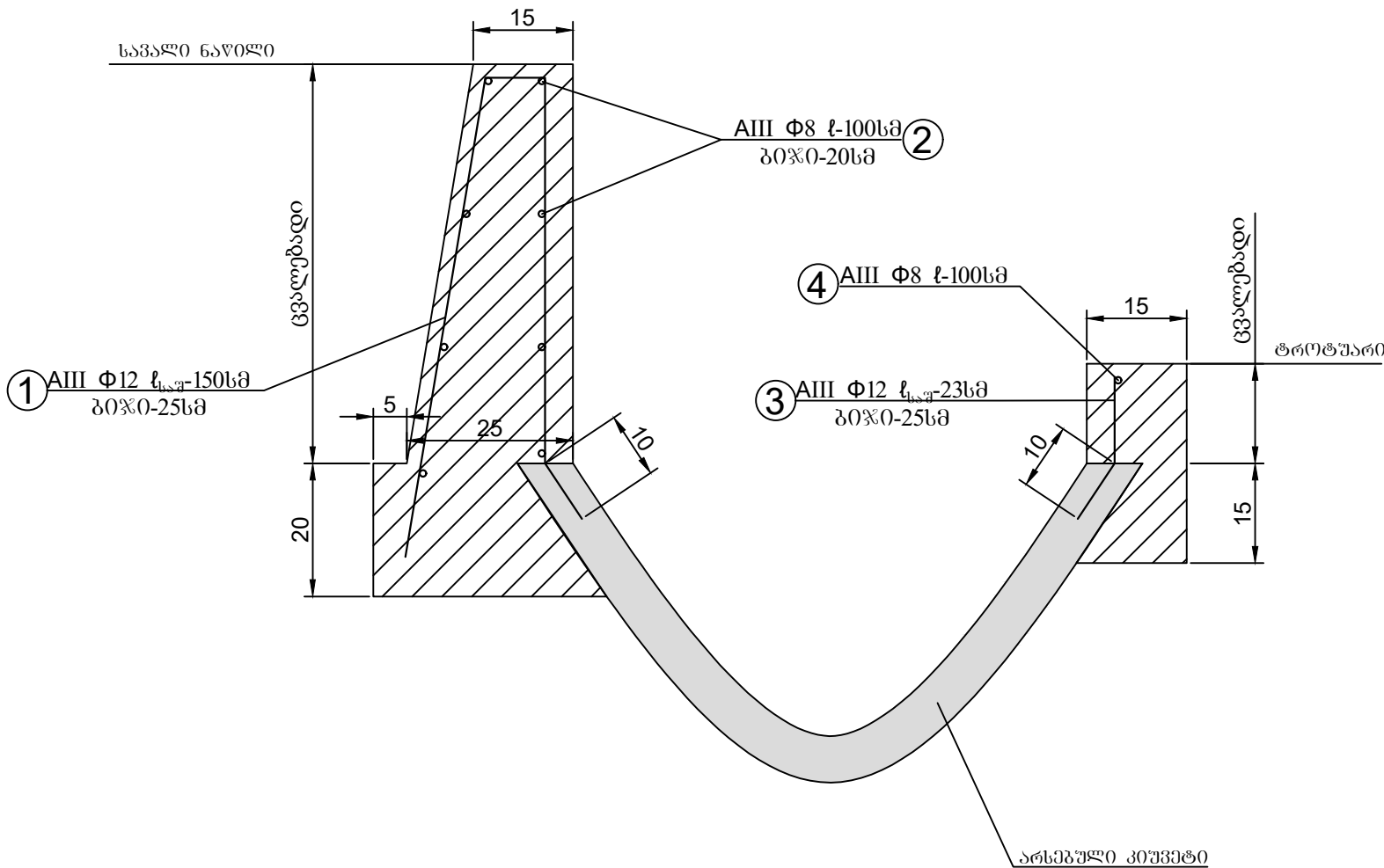
არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ	კვეთი	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	1გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	0.5	8	4	0.92	3.68	1.6
2	10	1.6	3	4.8	0.616	2.957	
3	12	1.6	3	4.8	0.92	4.416	
4	10	0.5	8	4	0.616	2.464	
სულ						13.52	



ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია			დაკვეთა №04	
რკინა ბეტონის ფილა 160X50			ფურცელი	10
			მასშტაბი	1:20

სანიადვრე არხის ამადლების დეტალი
მ 1:10



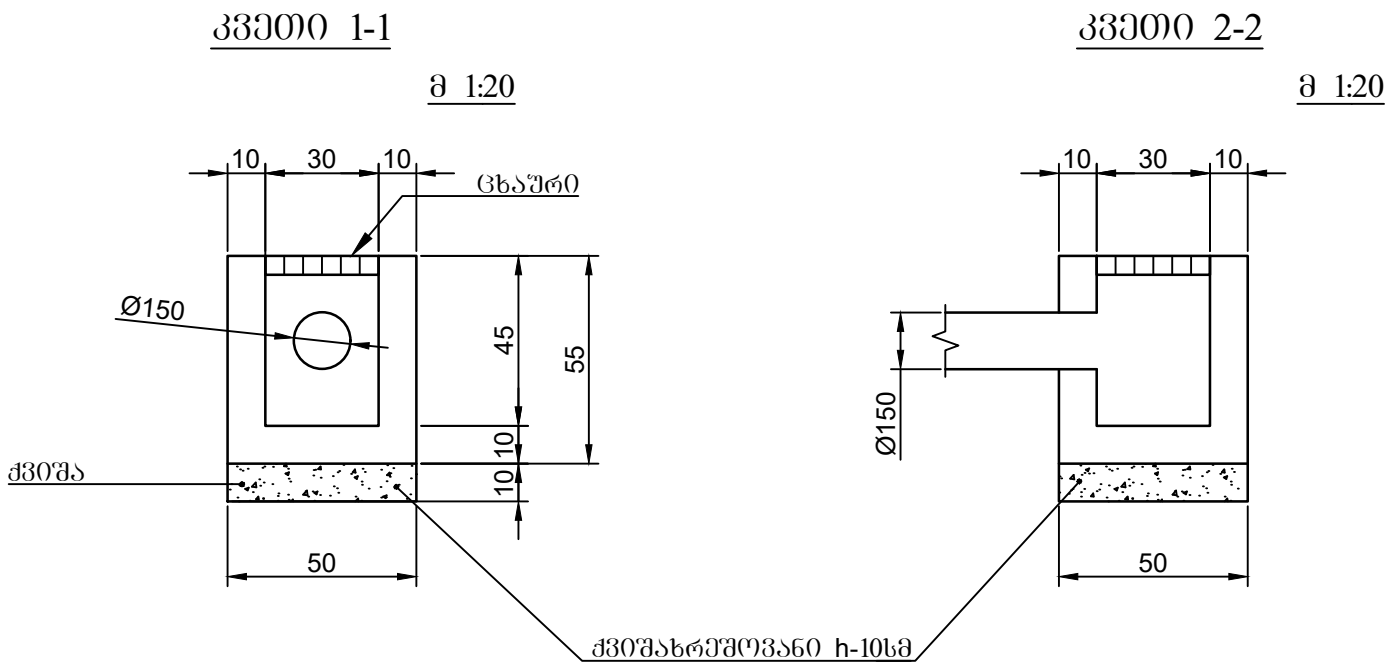
სავალი ნაწილის მხარეს 1 გრძივი მეტრი ამადლების არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ.	კვეთი	სიგრძე სმ	რაოდ.	მოლიანი სიგრძე გ	1გრძ.მ წონა კგ	მოლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W6
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	150	4	6.0	0.89	5.34	0.18
2	8	100	8	8.0	0.2	3.2	
სულ						5.84	

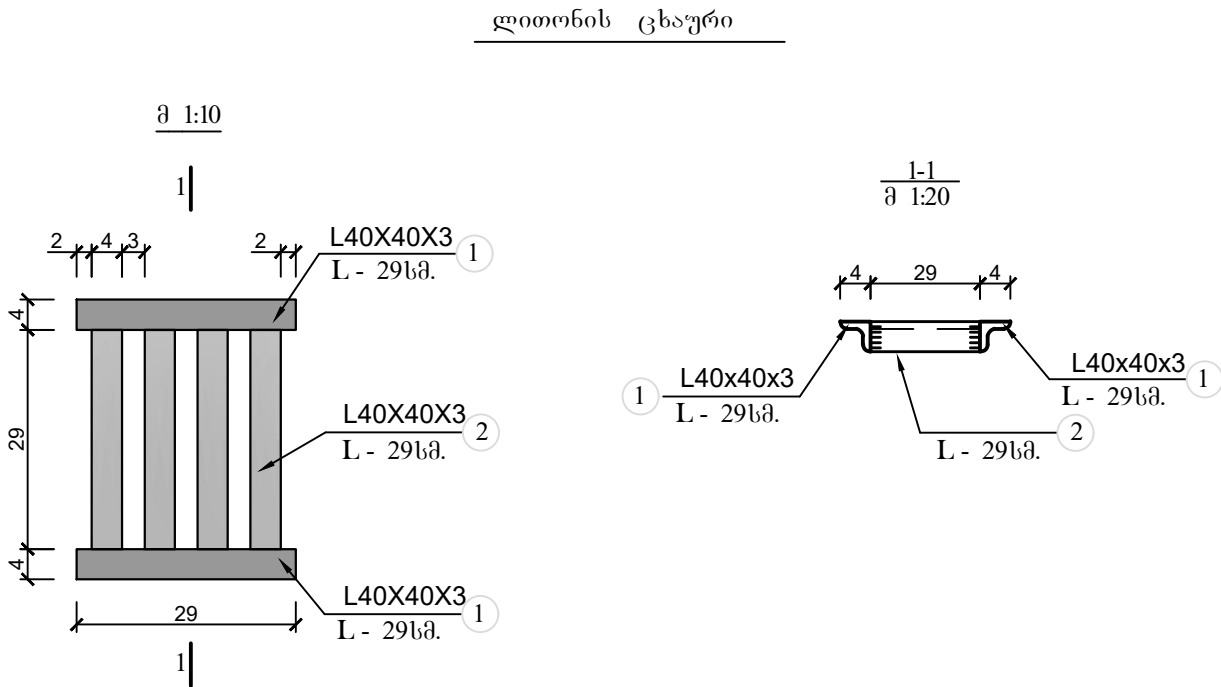
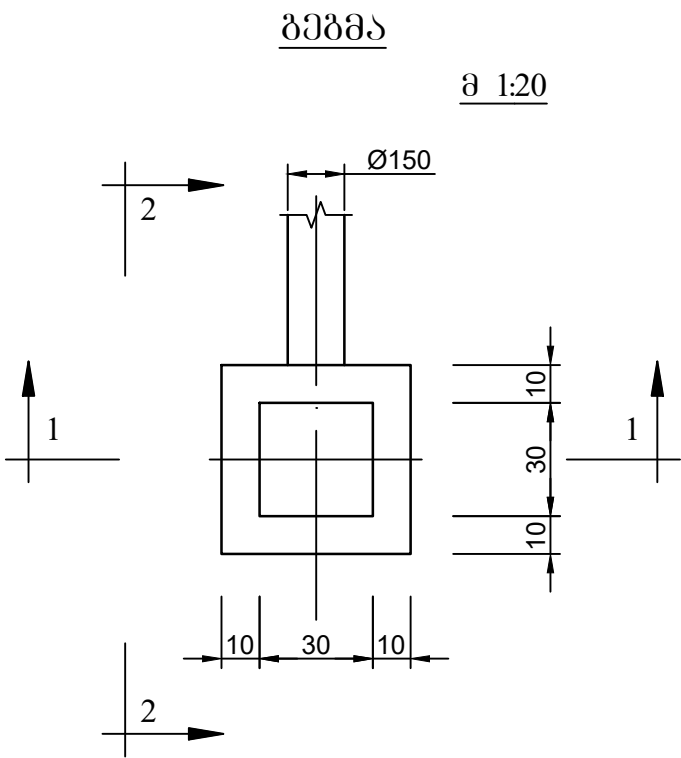
ტროტუარის მხარეს 1 გრძივი მეტრი ამადლების არმატურის სპეციფიკაცია

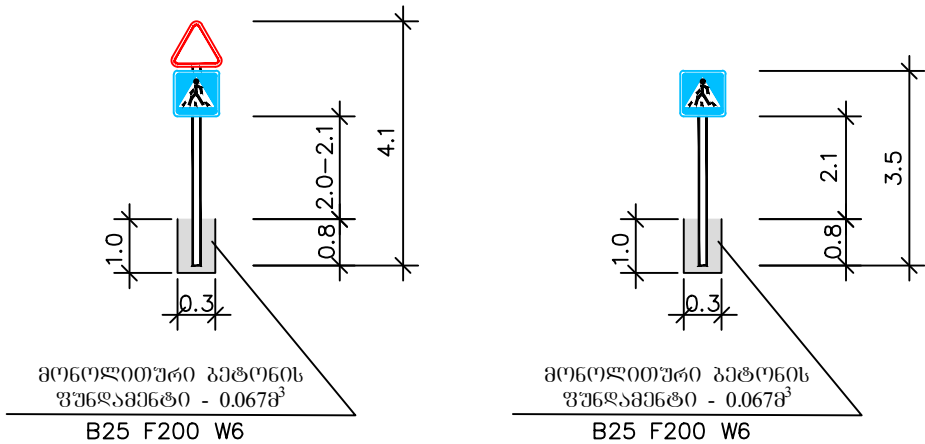
პოზ.	კვეთი	სიგრძე სმ	რაოდ.	მოლიანი სიგრძე გ	1გრძ.მ წონა კგ	მოლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W6
	1	2	3	4	5	6	7
3	12	23	4	0.92	0.89	0.82	0.04
4	8	100	1	1	0.4	0.4	
სულ						1.22	

ღვარამიმღები ზა



სპეციფიკაცია ერთ ცხაურზე						
№	ელემენტის კვეთი მმ.	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძმ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	L40X40X3	290	2	0.58	1.90	1.10
2	L40X40X3	290	4	1.16	1.90	2.20
სულ ლითონი						3.30





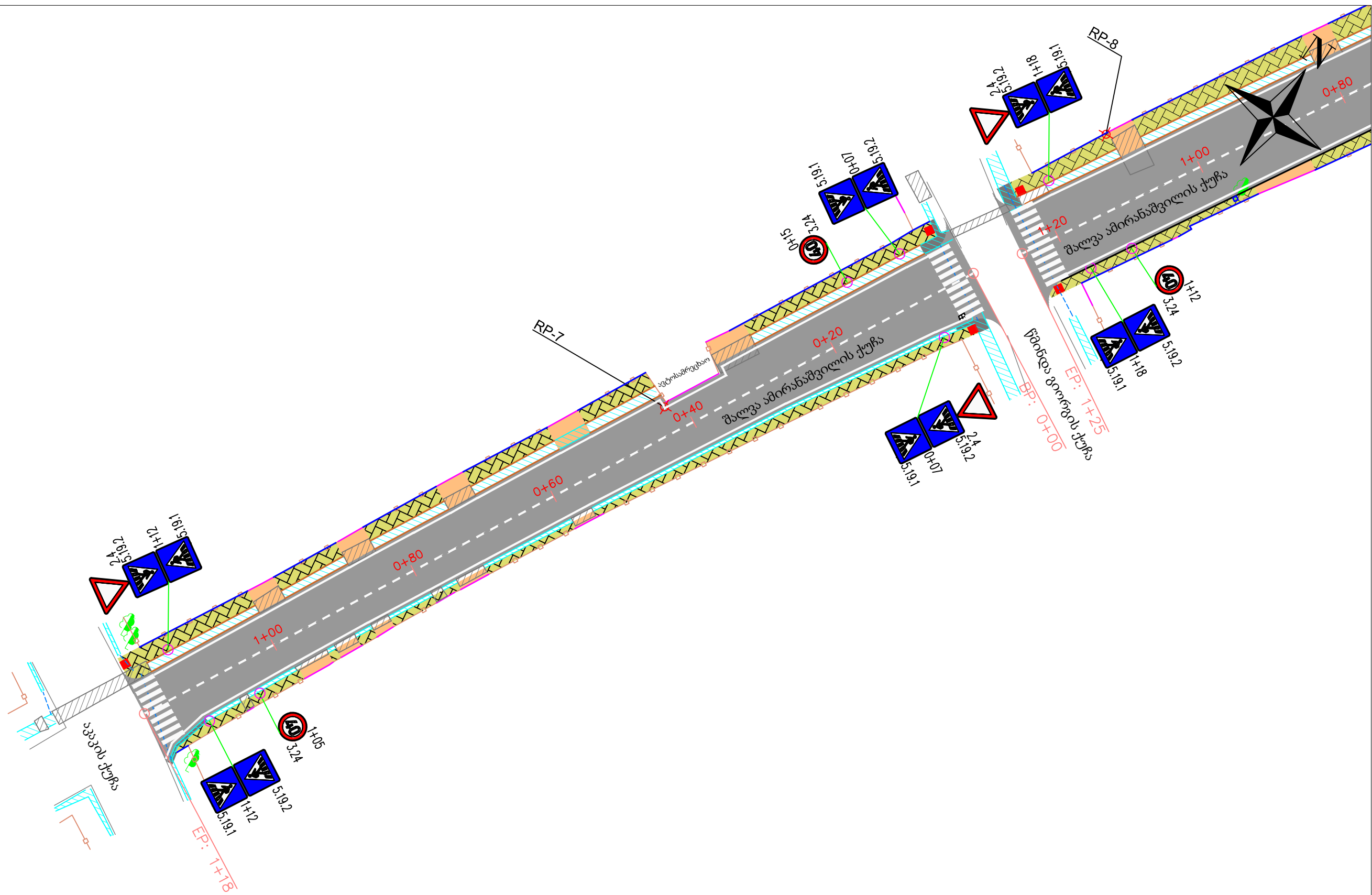
ნიშანი	ტიპიური ზომა (მმ)			ლითონის ღზარი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	—	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	—	H 500 B 225	H 700 B 315	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქველა ნაპირიდან გზის სამოსის ზედაპირამდე	L მ
დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას	0.6 - 1.5
საკვლი ნაწილის თავეზე მოწოდებისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამზადება და დამენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა “საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის შესახებ”-2013წ. ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიით გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ
- ვარებს გაანგია ორმაგად ტენილი სიხისტის წიგო, რაც ანთვებს ვარს სიმტკიცეს და სისწორეს
- ვარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს კოლიმერული მასალით.
- ვარებზე ღატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება ღატანილი უნდა იქოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვადი ფირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლოტირზე ღატრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღიამეტრით 76-89 მმ, კეღლის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე თანახმად ГОСТ P 50970-2011 ძირიდან 0.6 მ სიმაღლეზე დამაბრღეს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვადი ფირი, ზოგით 40x100 მმ ღბარზე ფირი მაბრდება მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ფერის.
- ყველა ზომა მოცემულია მიტრებში.

გეგმა



მ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (აპაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		ლაკვეთა №04	
გეგმა (0+00 - 1+18)		ფურცელი	14
		მასშტაბი	1:500