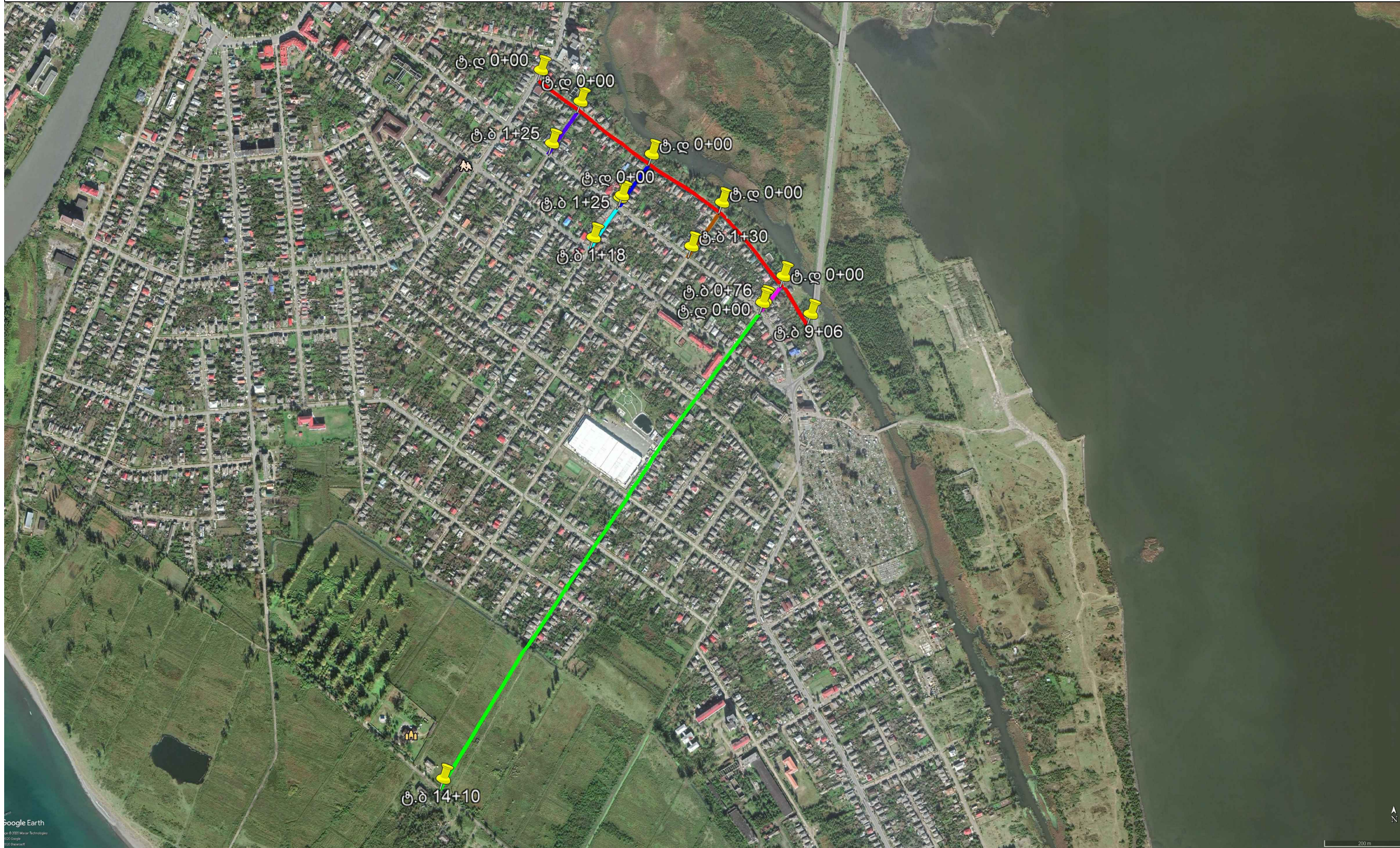
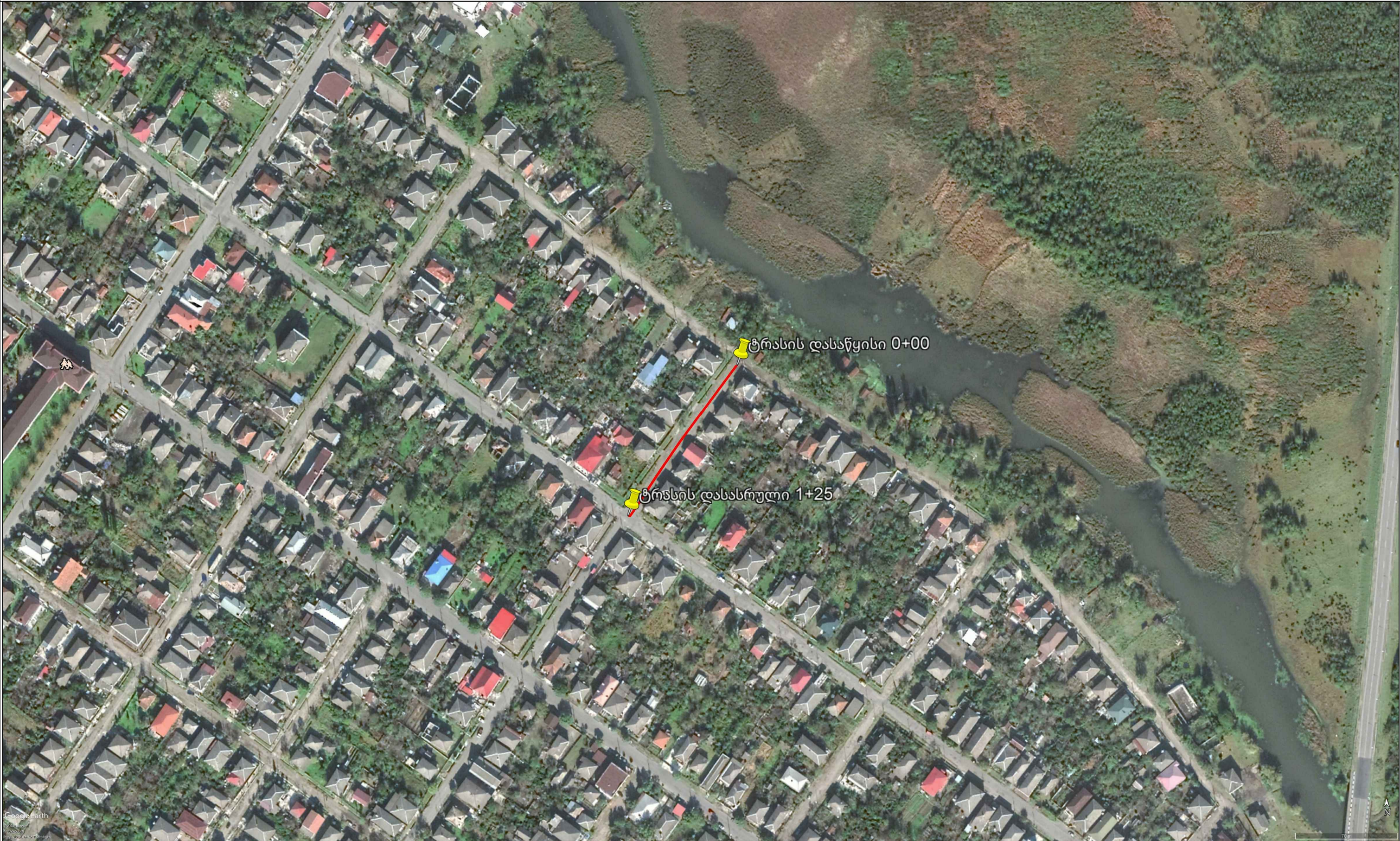


სიტუაციური გეგმა



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div></div><div>ბესიკის ქუჩა</div></div> <div><div></div><div>კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე</div></div> <div><div></div><div>შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე</div></div> <div><div></div><div>შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე</div></div> | <div><div></div><div>ალექსანდრე მოწერელიას ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე</div></div> <div><div></div><div>ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე</div></div> <div><div></div><div>ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან ფაზისის ქუჩის ბოლომდე</div></div> | <div><div>ქ. ზოთქი შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია</div><div>ლაკვეთა №06</div></div> <div><div>სიტუაციური გეგმა</div><div>ფურცელი 0</div><div>მასშტაბი</div></div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

სიტუაციური გეგმა



Google Earth  
2020/05/27  
100m

|                                                                                                        |  |                |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|---|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის<br>(წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია |  | დაკვეთა<br>№04 |   |
| სიტუაციური გეგმა                                                                                       |  | ფურცელი        | 0 |
|                                                                                                        |  | მასშტაბი       |   |

პირობითი აღნიშვნები

|  |                |  |                                    |  |                         |  |                                      |
|--|----------------|--|------------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------------|
|  | შესასვლელი     |  | შენობა                             |  | საპ. ა/ბეტონის საფარი   |  | არს. ბორდიური                        |
|  | ღობე           |  | არს. სანიაღვრე ღარი                |  | საპ. მიერთება           |  | არს. სანიაღვრე ღარის კედლის ამალღება |
|  | ჭის ლუქი       |  | არს. ფილა                          |  | საპ. ა/ბეტონის ტროტუარი |  | საპ. ბორდიური 30X15                  |
|  | ცხური          |  | საპ. ფილა                          |  | საპ. შესასვლელი         |  | საპ. ბორდიური 20X10                  |
|  | ბოძი           |  | საპ. სანიაღვრე ღარი                |  | საპ. ბეტონის საფარი     |  |                                      |
|  | ბოძის გადატანა |  | საპ. ფილით დახურული სანიაღვრე ღარი |  |                         |  |                                      |
|  | საპ. პანდუსი   |  |                                    |  |                         |  |                                      |

გეგმა

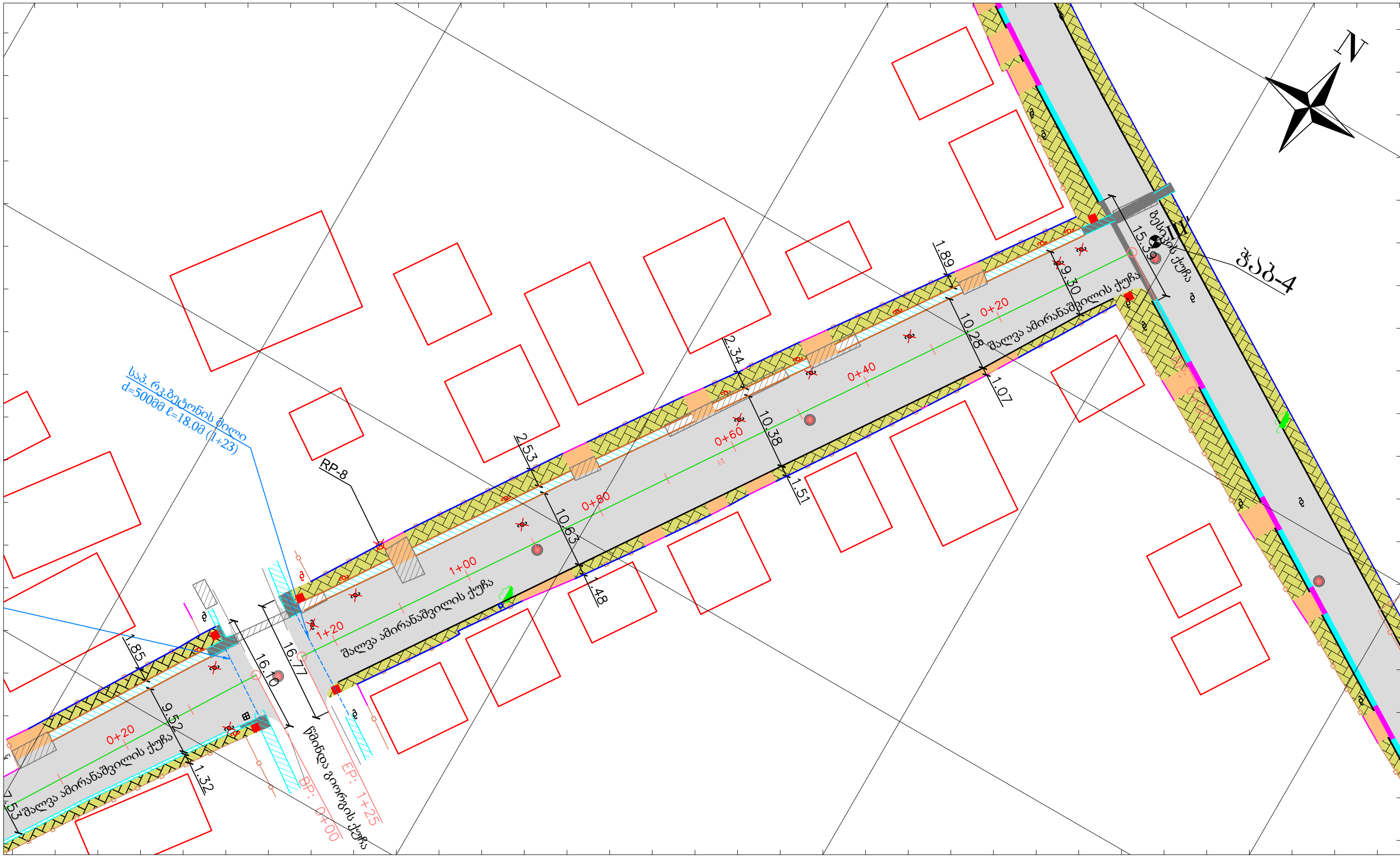
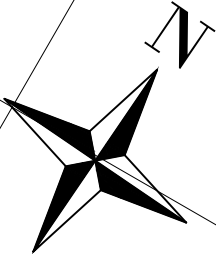
721850.000 721900.000 721950.000 722000.000

4668450.000

4668550.000

4668400.000

4668500.000



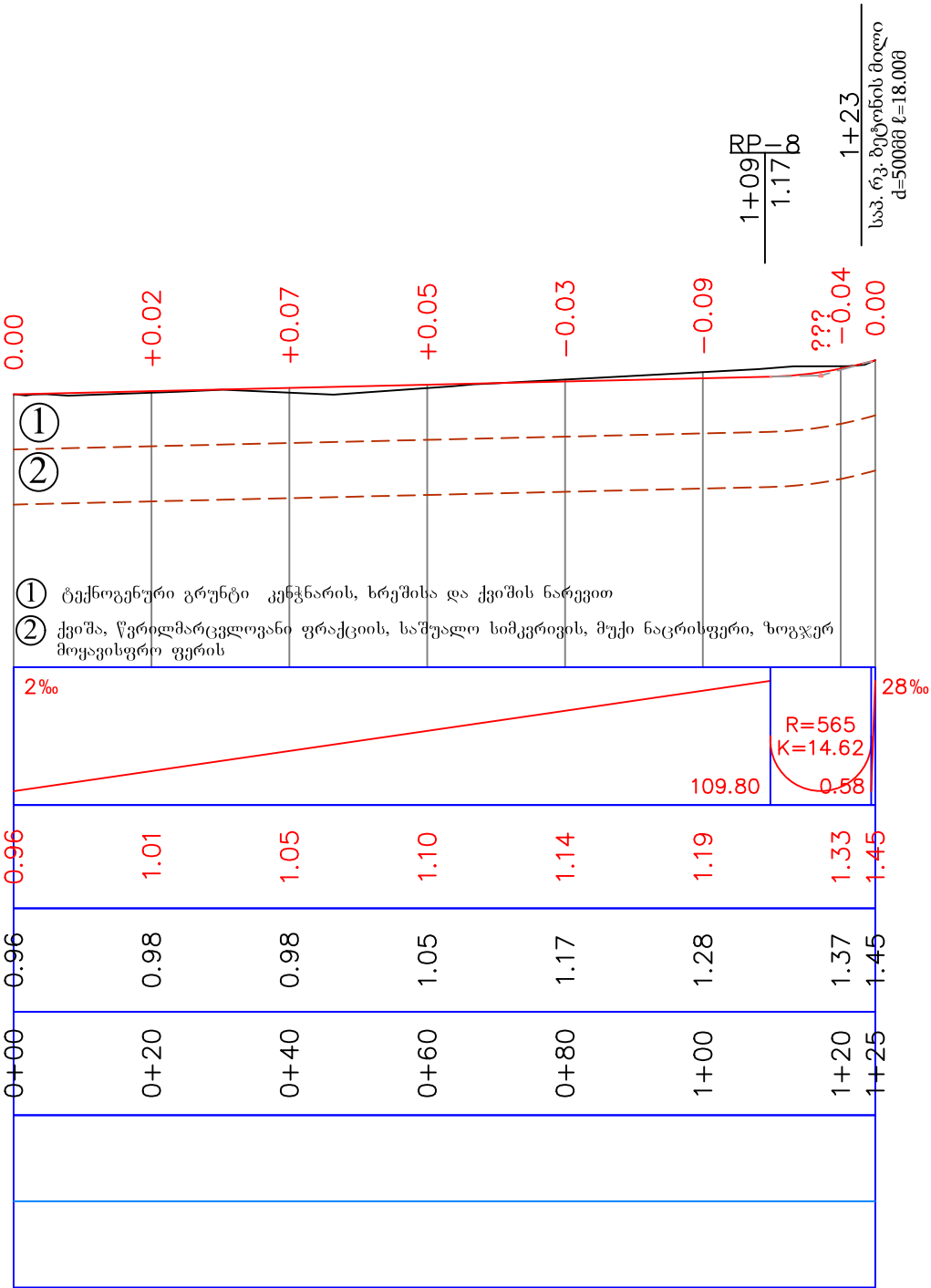
721950.000 722000.000 722050.000

|                                                                                                |  |                |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|-------|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მოწოდების<br>(წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკენ) რეკონსტრუქცია |  | დაკვეთი<br>№04 |       |
| გეგმა<br>(0+00 - 1+25)                                                                         |  | ფურცელი        | 1     |
|                                                                                                |  | მასშტაბი       | 1:500 |

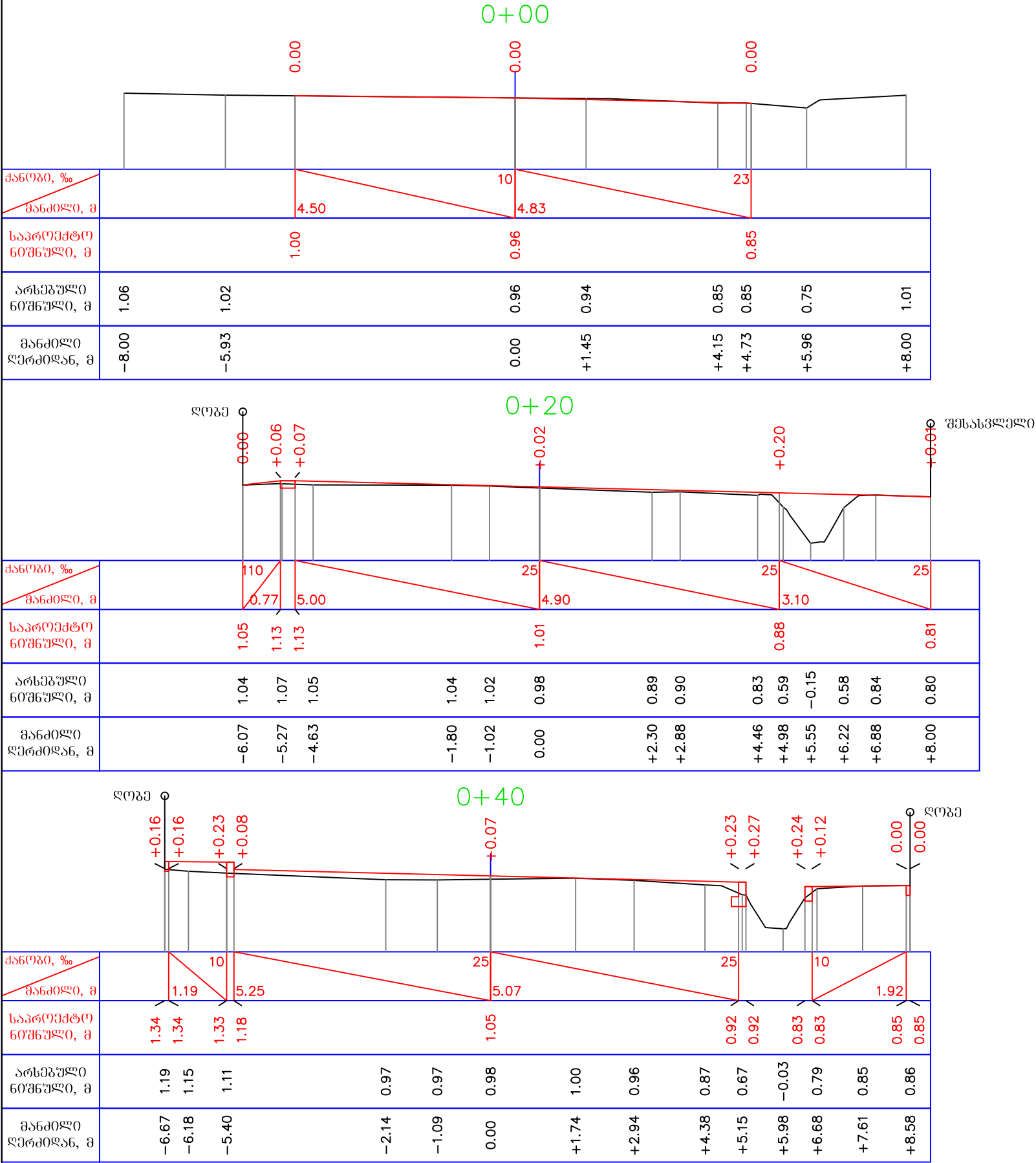
ბრძივი პროფილი

მასშტაბი:  
კოორდინატული - 1:1000  
ვერტიკალური - 1:100

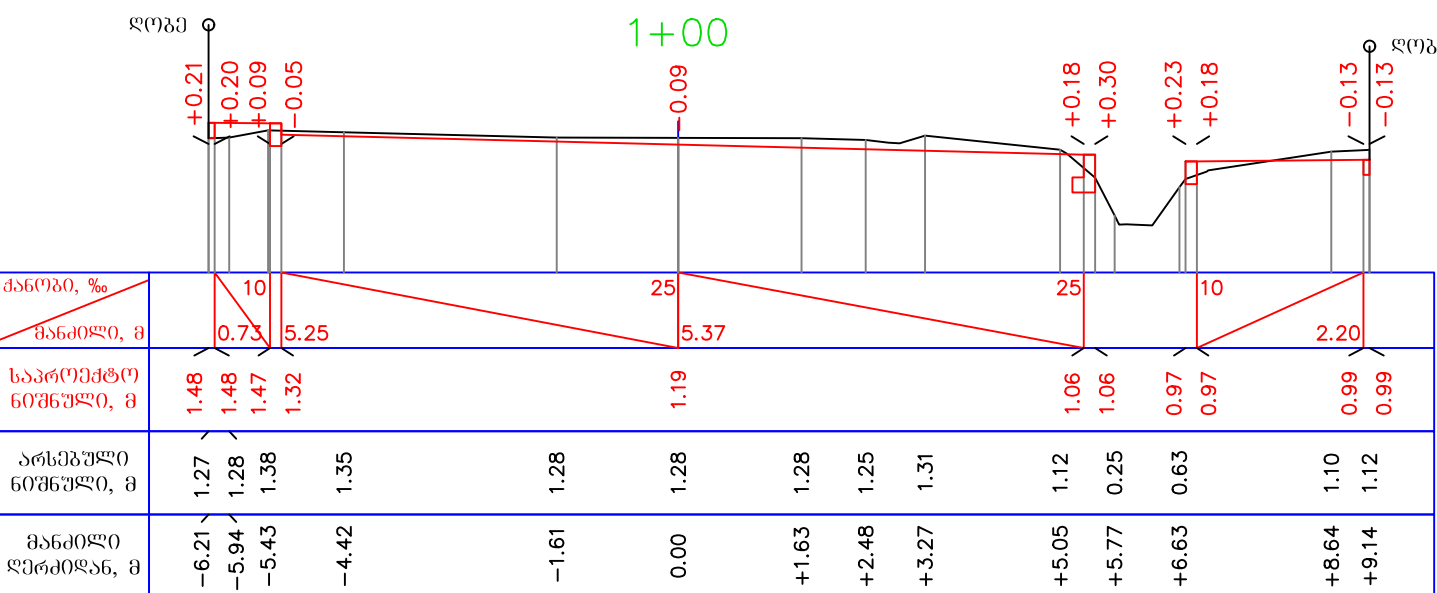
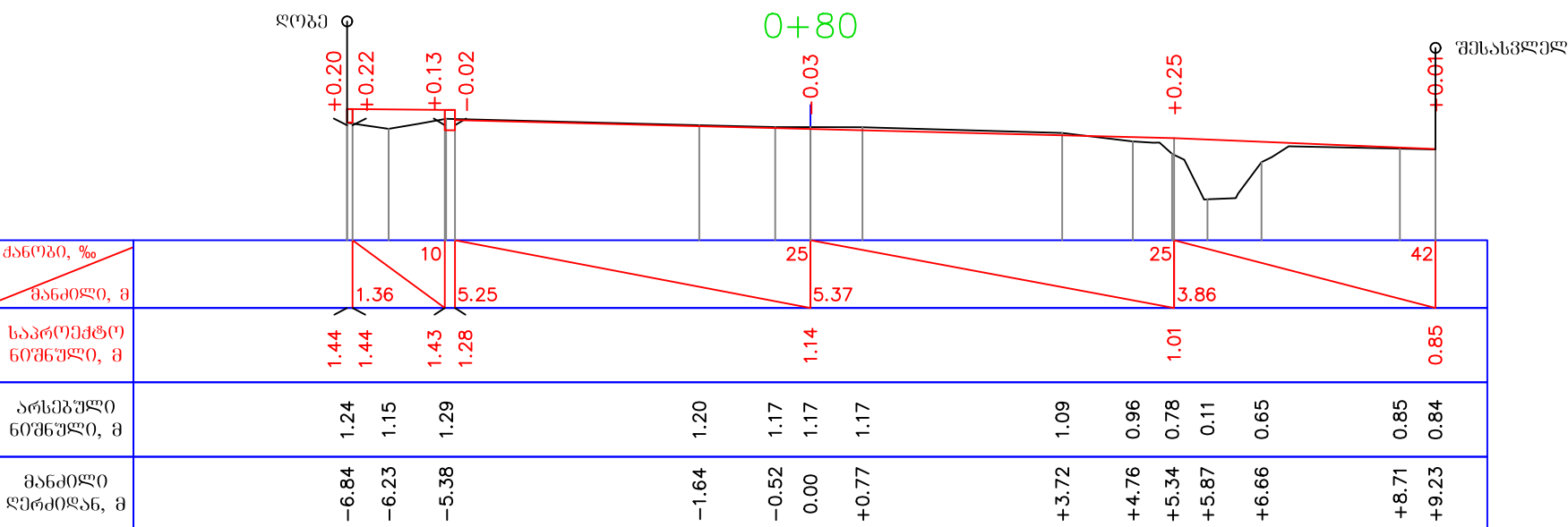
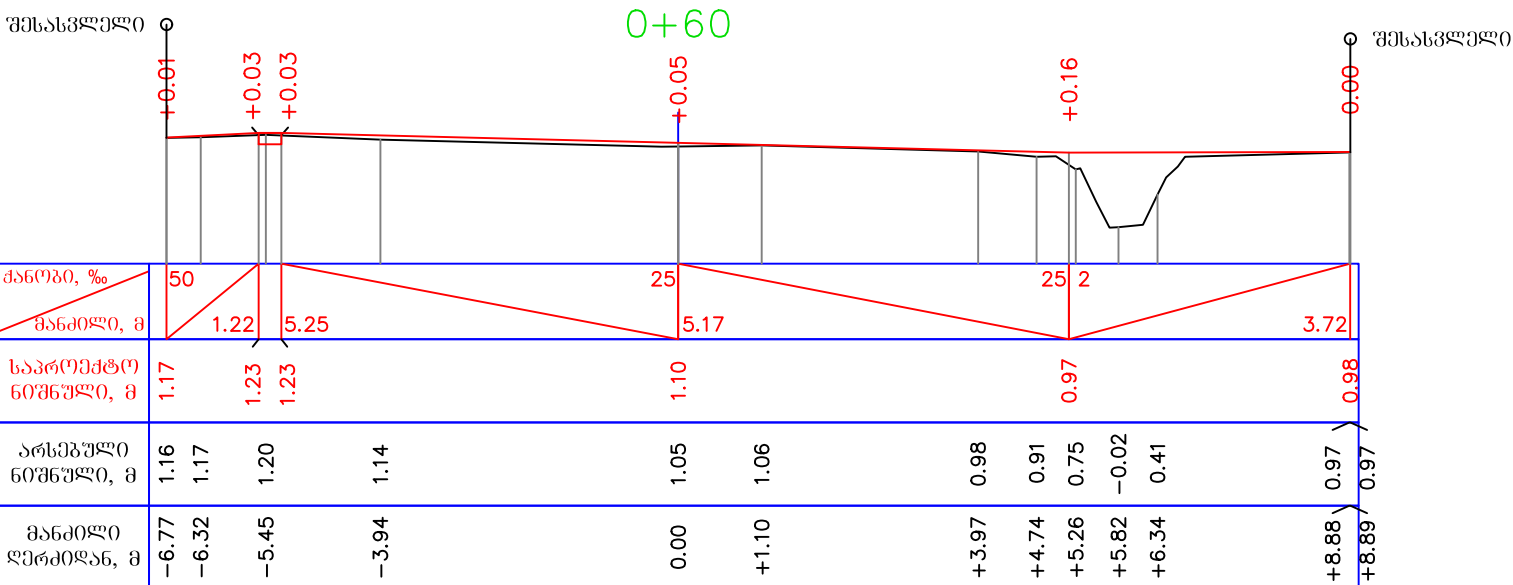
|                      |
|----------------------|
| ქანობი, ‰            |
| მანძილი, მ           |
| საპროექტო ნიშნული, მ |
| არსებული ნიშნული, მ  |
| პიკეტი               |
| ტრასის ელემენტები    |



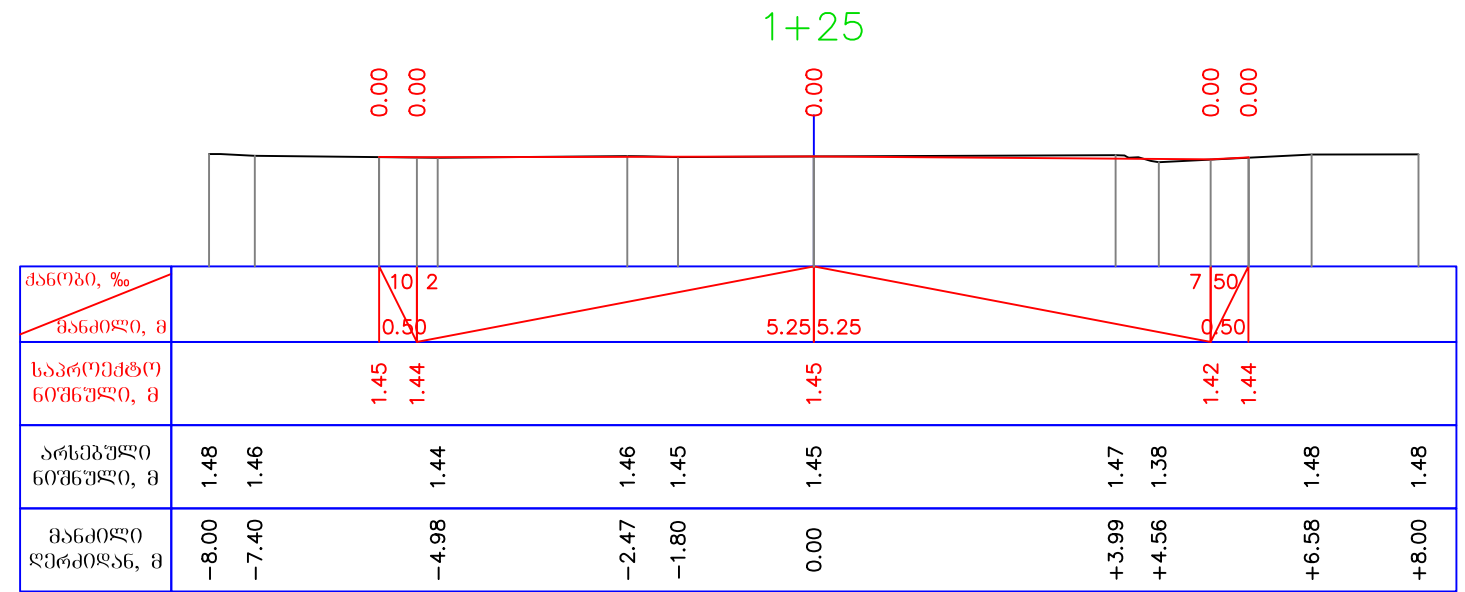
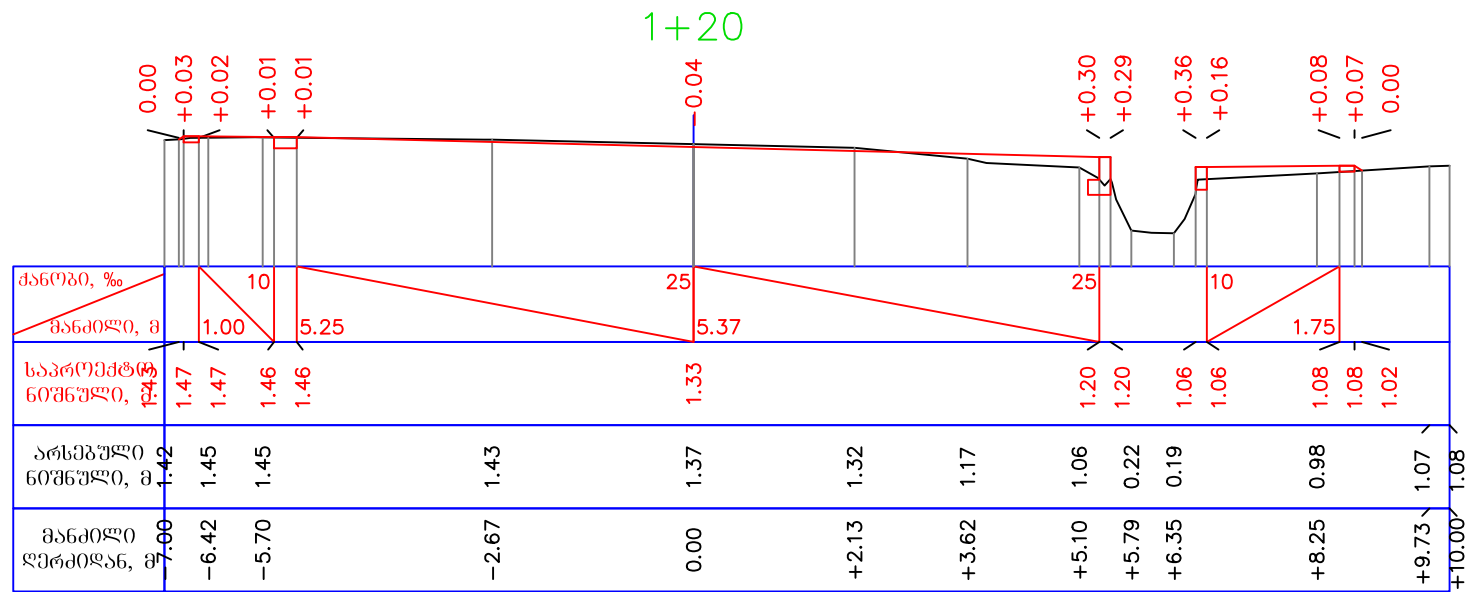
ბანივი პროვილუბი



# განივი პრობლემები



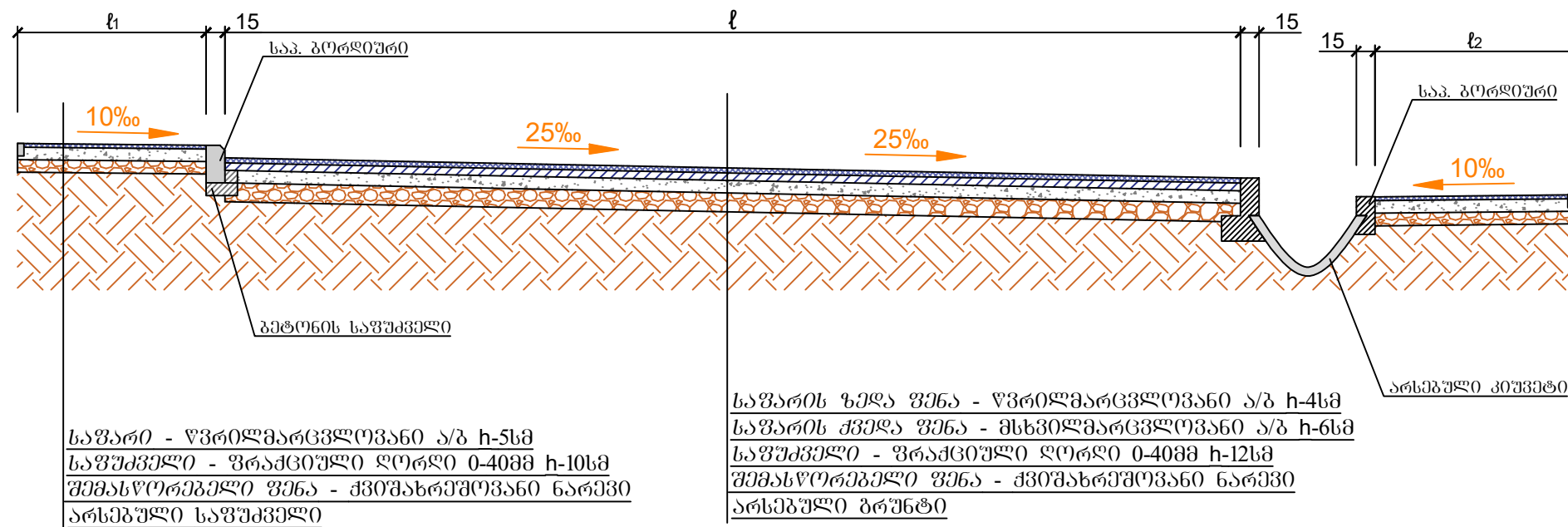
## განივი პრობლემები



საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

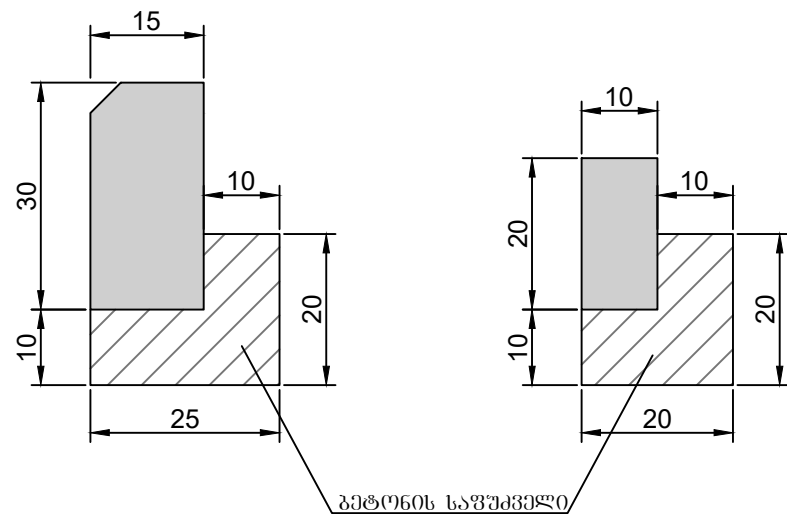
ტიპი I

მ 1:50



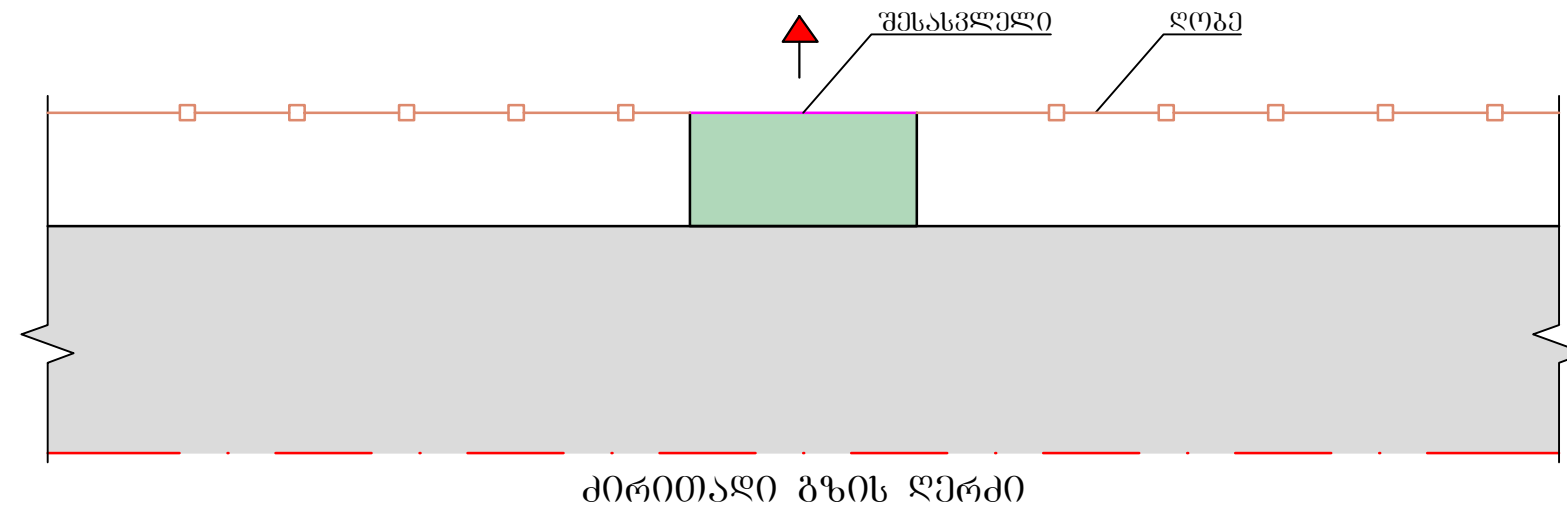
ბორღიური

მ 1:10

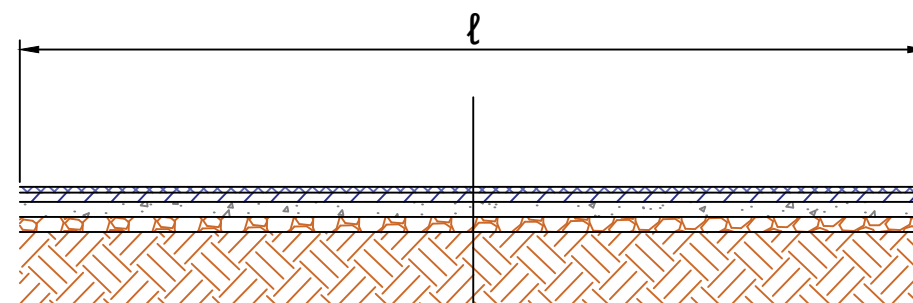


|                                                                                                        |  |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--------------|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის<br>(წმინდა ბიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია |  | დაკვეთა<br>№04 |              |
| საგზაო სამოსის კონსტრუქცია                                                                             |  | ფურცელი        | 6            |
|                                                                                                        |  | მასშტაბი       | 1:50<br>1:10 |

ბეზმას



შესასვლელზე  
საბჭაო სამოსის კონსტრუქცია



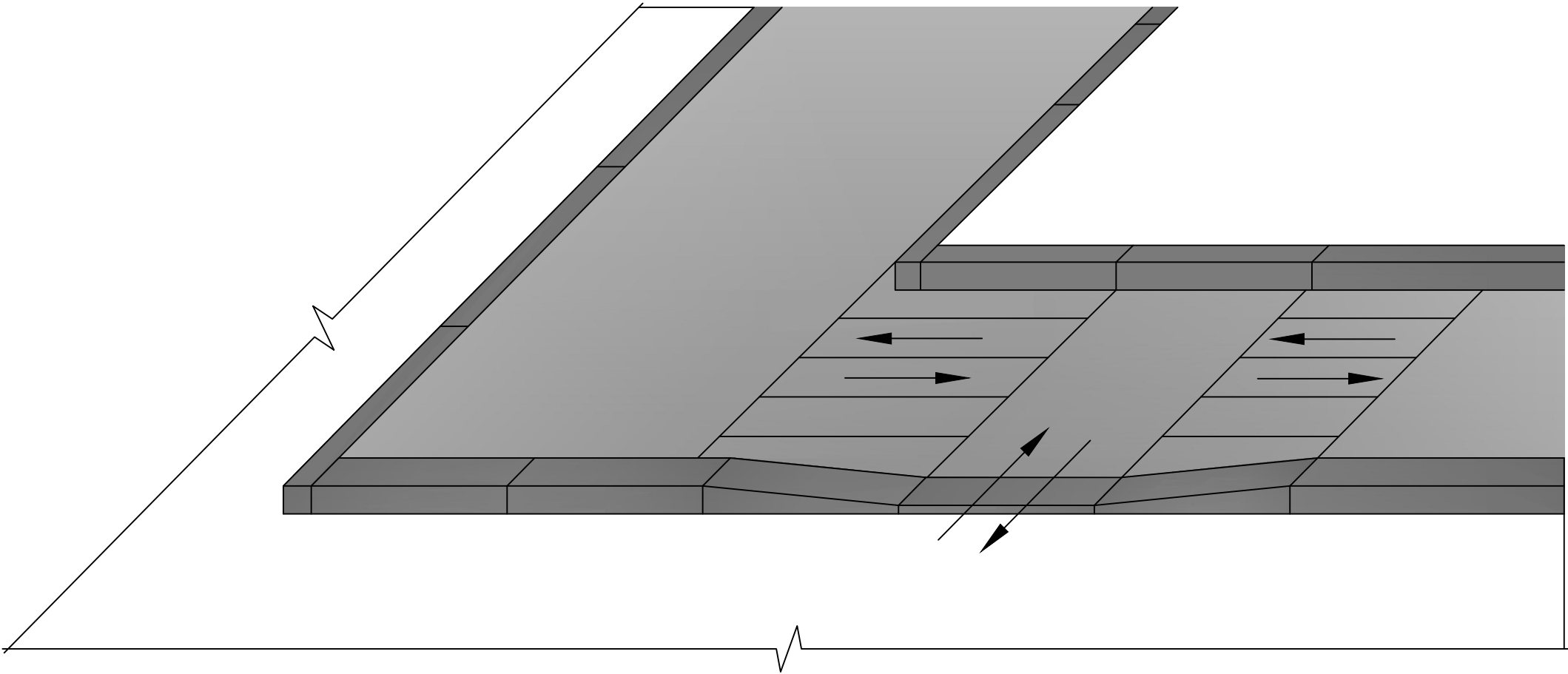
|                                                |
|------------------------------------------------|
| საგარისო ფუნა - წმინდათა მამაკაცების ანუ ხ-სმა |
| საფუძველი - გრაფიკული ღირებულება 0-40მ ხ-12მ   |
| შემახორცებული ფუნა - ქვიშახრემოვანი ნარევი     |
| არსებული ბრუნტი                                |

შპს 03363:

1. აღბილმდებარეობა და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

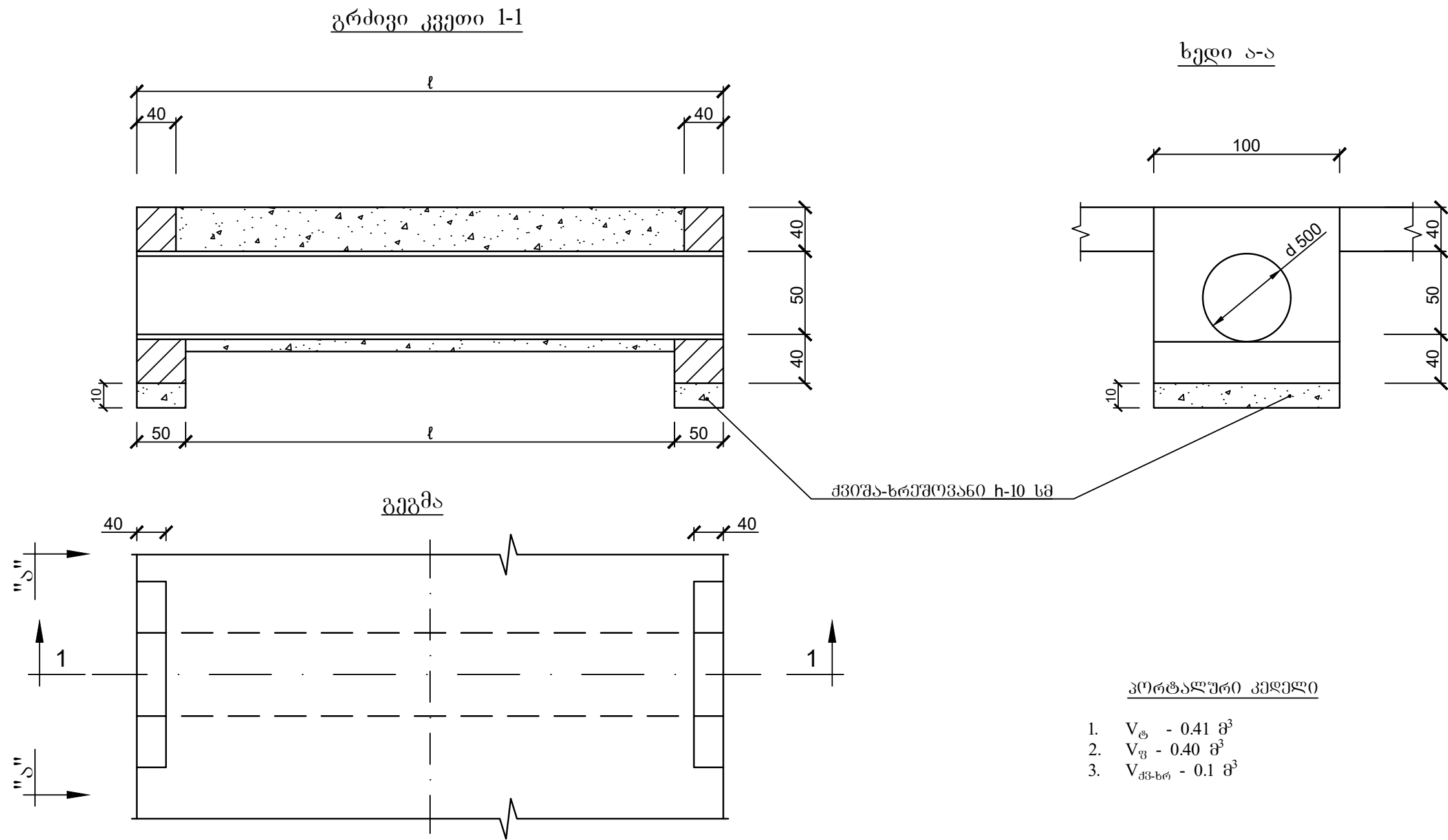
|                                                                                                                |                               |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| <p>ქ. ფოთში შაღვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის<br/>(№06-ღა გიორგის ქუჩიდან ბენიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია</p> | <p>დაკვეთა<br/>№04</p>        |             |
|                                                                                                                | <p>შესასვლელის ფეხსაცმელი</p> | <p>7</p>    |
|                                                                                                                | <p>მასშტაბი</p>               | <p>1:50</p> |

ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე



|                                                                                                        |  |                |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|---|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის<br>(წმინდა გიორგის ქუჩიდან გმისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია |  | დაკვეთა<br>№04 |   |
| ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე                                                                              |  | ფურცელი        | 8 |
|                                                                                                        |  | მასშტაბი       | - |

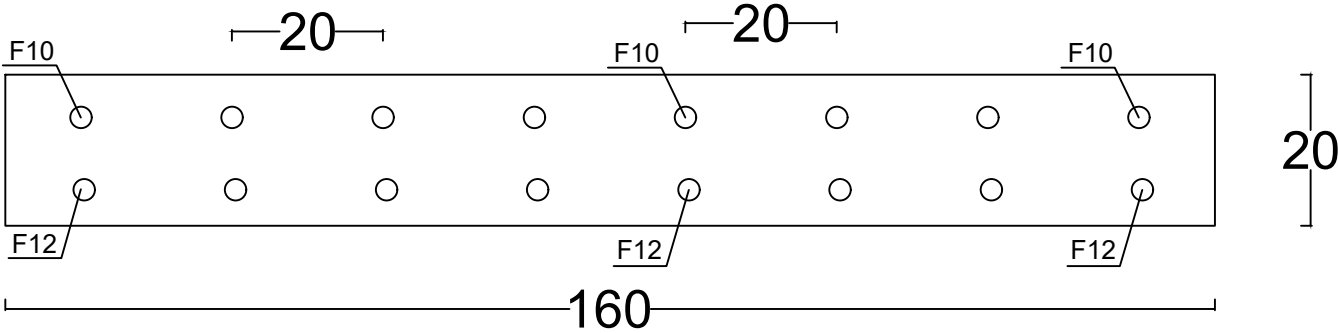
რკ. ბეტონის მილის d=500მმ მოწყობა



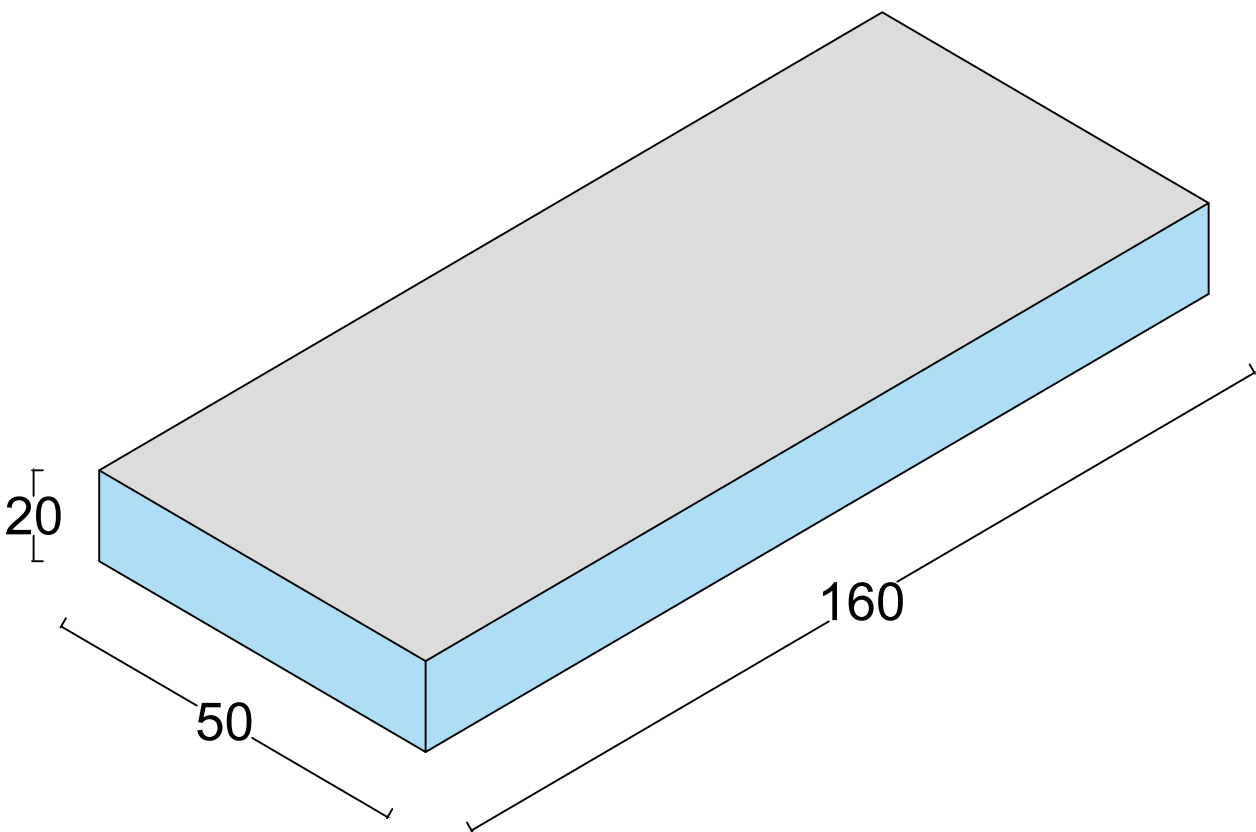
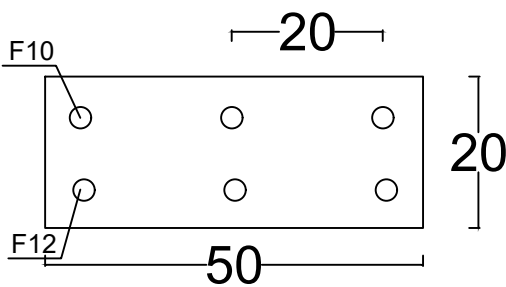
|                                                                                                        |  |                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|------|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის<br>(წმინდა ბიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია |  | დაკვეთა<br>№04 |      |
| რკ. ბეტონის მილის d=500მმ<br>მოწყობა                                                                   |  | ფურცელი        | 9    |
|                                                                                                        |  | მასშტაბი       | 1:50 |

რკინა ბეტონის ფილა 160X50

ჭრილი 1

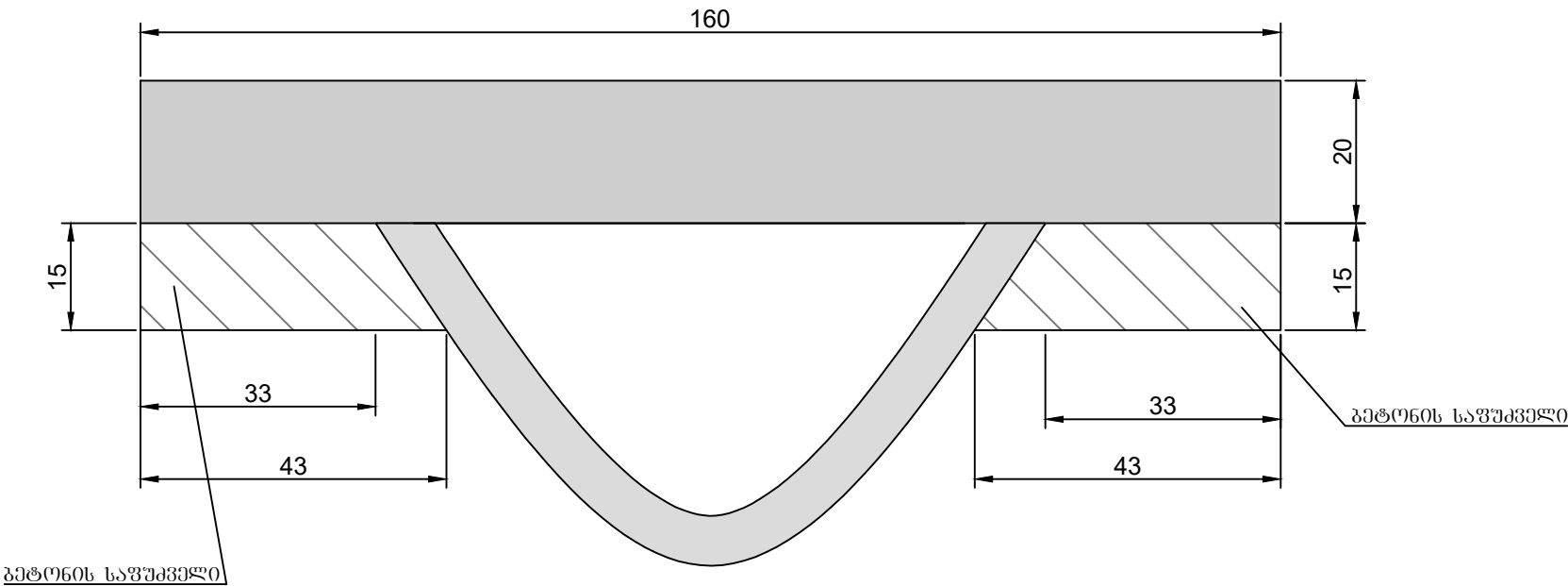


ჭრილი 2



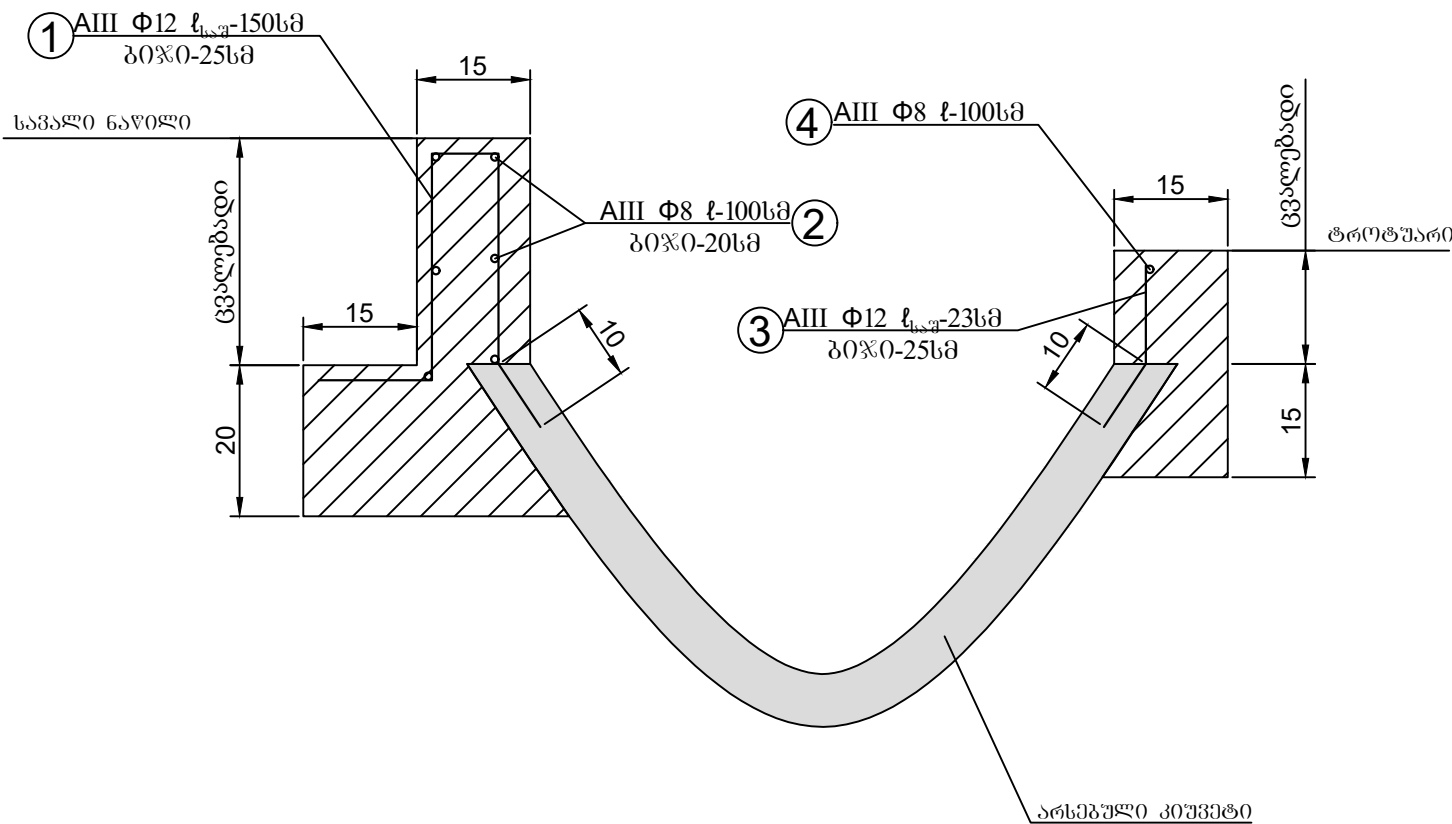
2 გრძივი მეტრი რ/ბ არხის არმატურის სპეციფიკაცია

| პოზ | კვეთი | სიგრძე<br>მეტრი | რაოდ. | მთლიანი<br>სიგრძე | 1გრძ.მ<br>წონა<br>კგ | მთლიანი<br>წონა<br>კგ | ბეტონი<br>მ3 B25<br>F200 W5 |
|-----|-------|-----------------|-------|-------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|
|     | 1     | 2               | 3     | 4                 | 5                    | 6                     | 7                           |
| 1   | 12    | 0.5             | 8     | 4                 | 0.92                 | 3.68                  | 1.6                         |
| 2   | 10    | 1.6             | 3     | 4.8               | 0.616                | 2.957                 |                             |
| 3   | 12    | 1.6             | 3     | 4.8               | 0.92                 | 4.416                 |                             |
| 4   | 10    | 0.5             | 8     | 4                 | 0.616                | 2.464                 |                             |
| სულ |       |                 |       |                   |                      | 13.52                 |                             |



|                                                                                                        |  |  |  |                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------|------|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის<br>(წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბნისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია |  |  |  | დაკვეთა<br>№04 |      |
| რკინა ბეტონის ფილა 160X50                                                                              |  |  |  | ფურცელი        | 10   |
|                                                                                                        |  |  |  | მასშტაბი       | 1:20 |

სანიადვრე არხის ამადლების დეტალი  
მ 1:10



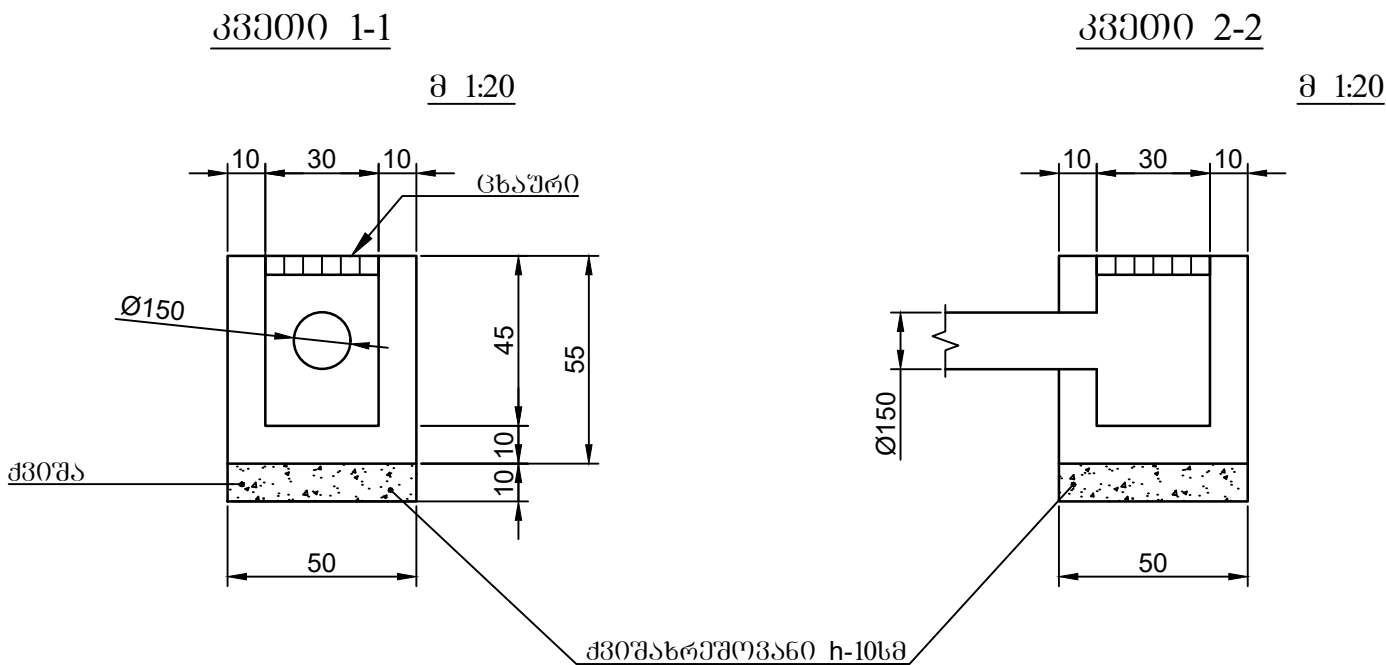
სავალი ნაწილის მხარეს 2 გრძივი მეტრი ამადლების არმატურის სპეციფიკაცია

| პოზ. | კვეთი | სიგრძე<br>სმ | რაოდ. | მოფიანის<br>სიგრძე<br>გ | 1გრძ.მ<br>წონა<br>კგ | მოფიანის<br>წონა<br>კგ | ბეტონი<br>მ3 B25<br>F200 W6 |
|------|-------|--------------|-------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
|      | 1     | 2            | 3     | 4                       | 5                    | 6                      | 7                           |
| 1    | 12    | 95           | 4     | 3.8                     | 0.89                 | 3.38                   | 0.11                        |
| 2    | 8     | 100          | 6     | 6.0                     | 0.4                  | 2.4                    |                             |
| სულ  |       |              |       |                         |                      | 5.78                   |                             |

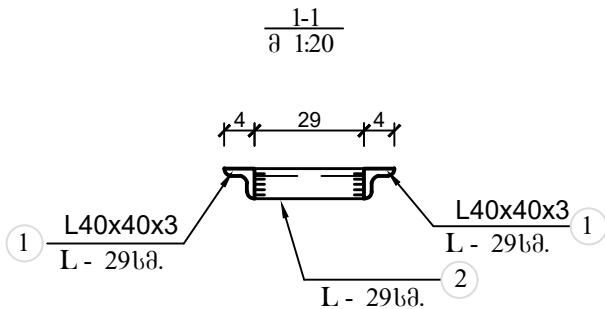
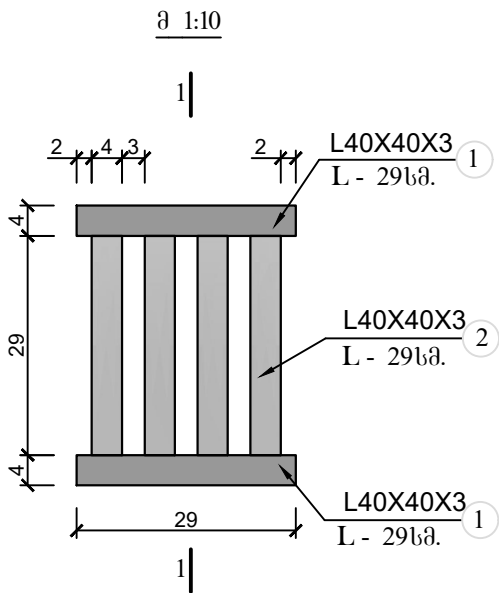
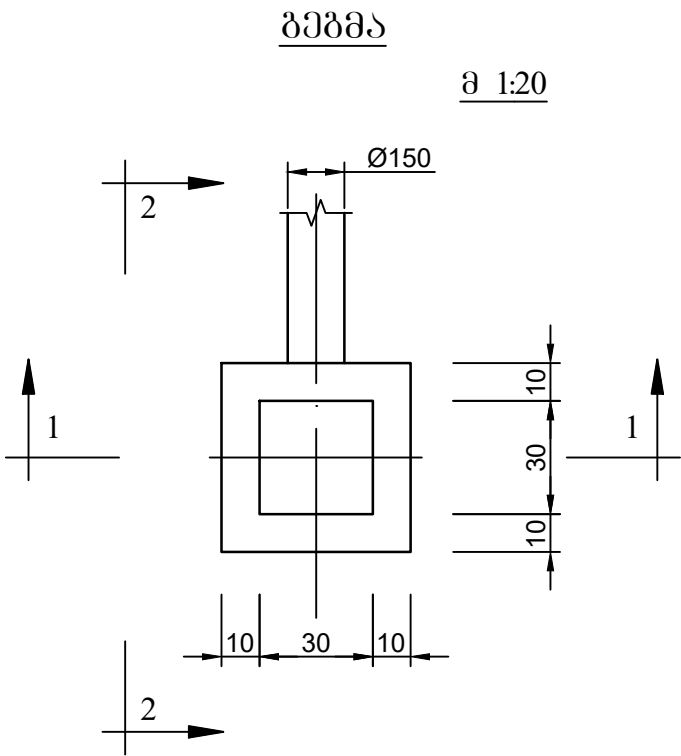
ტროტუარის მხარეს 2 გრძივი მეტრი ამადლების არმატურის სპეციფიკაცია

| პოზ. | კვეთი | სიგრძე<br>სმ | რაოდ. | მოფიანის<br>სიგრძე<br>გ | 1გრძ.მ<br>წონა<br>კგ | მოფიანის<br>წონა<br>კგ | ბეტონი<br>მ3 B25<br>F200 W6 |
|------|-------|--------------|-------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
|      | 1     | 2            | 3     | 4                       | 5                    | 6                      | 7                           |
| 3    | 12    | 23           | 4     | 0.92                    | 0.89                 | 0.82                   | 0.04                        |
| 4    | 8     | 100          | 1     | 1.0                     | 0.4                  | 0.4                    |                             |
| სულ  |       |              |       |                         |                      | 1.22                   |                             |

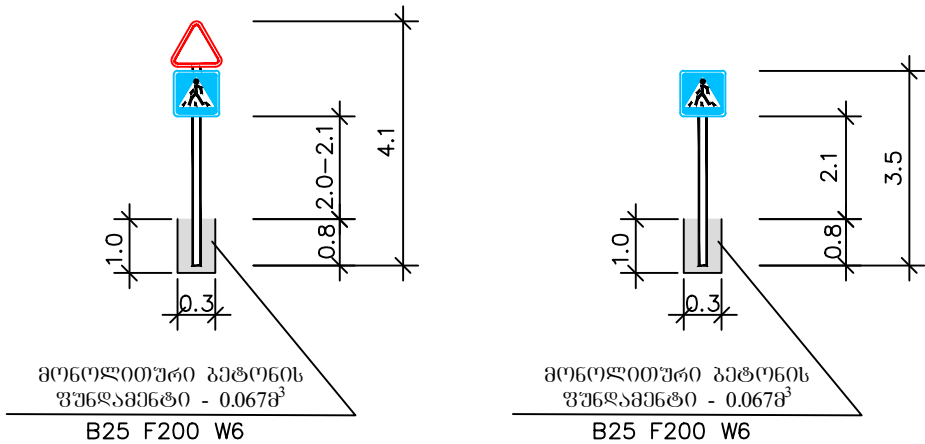
ღვარამიმღები ზა



| სპეციფიკაცია ერთ ცხაურზე |                           |               |                 |                        |                          |                       |
|--------------------------|---------------------------|---------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|
| №                        | ელემენტის<br>კვეთი<br>მმ. | სიგრძე<br>მმ. | რაოდენობა<br>ც. | საერთო<br>სიგრძე<br>მ. | 1 ბრძმ-ის<br>წონა<br>კგ. | საერთო<br>წონა<br>კგ. |
| 1                        | L40X40X3                  | 290           | 2               | 0.58                   | 1.90                     | 1.10                  |
| 2                        | L40X40X3                  | 290           | 4               | 1.16                   | 1.90                     | 2.20                  |
| სულ ლითონი               |                           |               |                 |                        |                          | 3.30                  |



|                                                                                                        |  |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--------------|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთის<br>(წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკენ ქუჩამდე) რეაბილიტაცია |  | დაკვეთა<br>№04 |              |
| ღვარამიმღები ზის ღმრთალები                                                                             |  | ფურცელი        | 12           |
|                                                                                                        |  | მასშტაბი       | 1:10<br>1:20 |



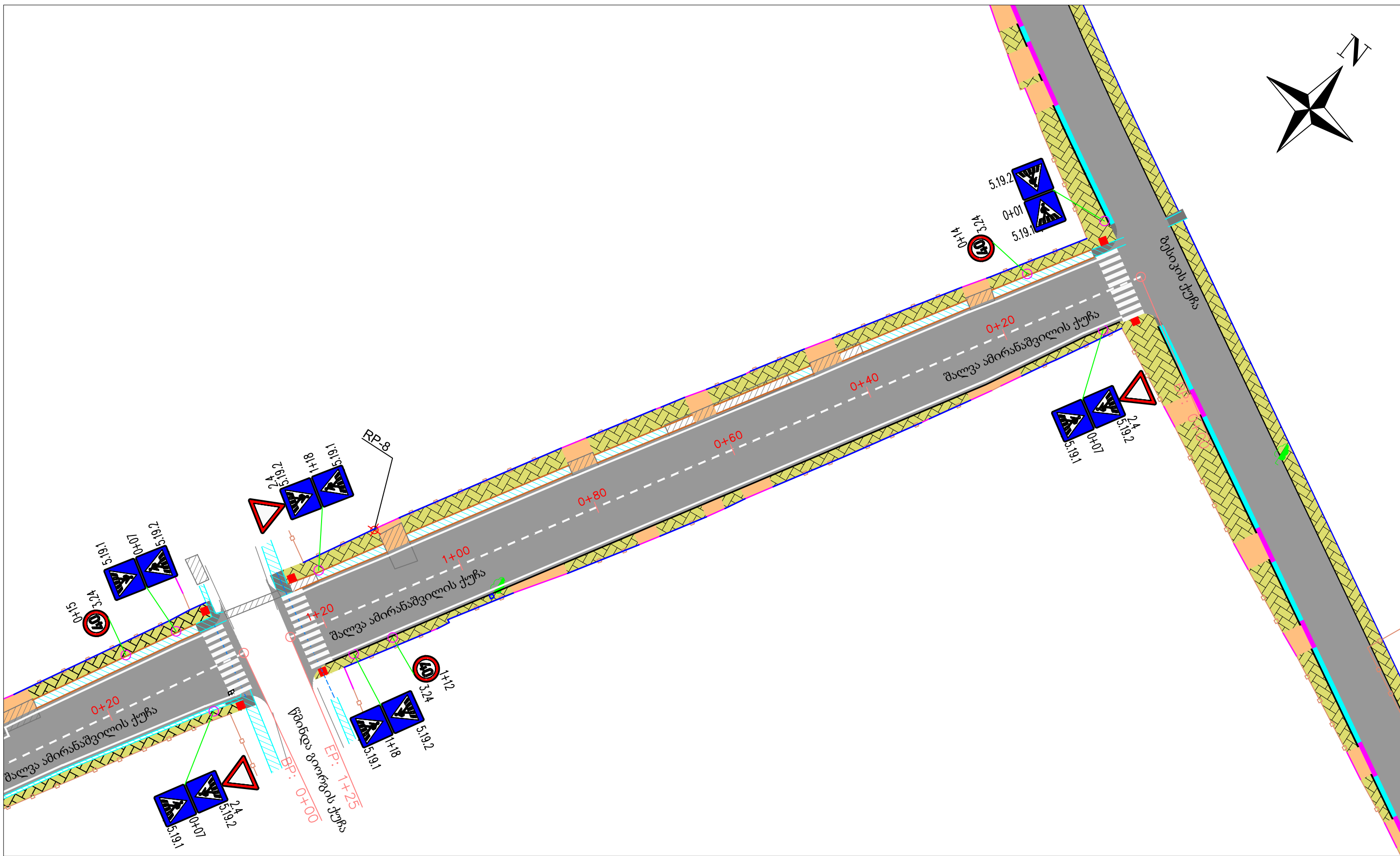
| ნიშანი | ტიპიური ზომა (მმ) |                 |                 | ლითონის ღბარი                    |
|--------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|
|        | Ⅰ                 | Ⅱ               | Ⅲ               | D / L<br>მმ                      |
|        | 700               | 900             | 1200            | 76 / 3500-4000<br>89 / 4500-5500 |
|        | 600               | 700             | 900             | 76 / 3500-4000<br>89 / 4500-5500 |
|        | 200 X 300         |                 |                 | 76 / 2750                        |
|        | —                 | 700             | 900             | 76 / 3500-4000<br>89 / 4500-5500 |
|        | 600               | 700             | 900             | 76 / 3500-4000<br>89 / 4500-5500 |
|        | —                 | H 500<br>B 225  | H 700<br>B 315  | 76 / 2750                        |
|        | H 900<br>B 600    | H 1050<br>B 700 | H 1350<br>B 900 | 76 / 3500-4000<br>89 / 4500-5500 |
|        | H 300<br>B 600    | H 350<br>B 700  | H 450<br>B 900  | -                                |

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის სამოსის ზედაპირამდე | L<br>მ    |
| დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას                      | 1.5 - 3.0 |
| დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას                       | 2.0 - 4.0 |
| ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას                        | 0.6 - 1.5 |
| საკაღი ნაწილის თავეზე მოწოდებისას                       | 5.0 - 6.0 |
| შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე                    | 2.0 - 3.0 |

შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამზადება და ღამენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა “საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის შესახებ”-2013წ. ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორექტირება ეწეობა თუთიით გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ
- ფარებს გააჩნია ორმაგად ტენილი სიხისტის წიგო, რაც ანთვებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს
- ფარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს კოლიმერული მასალით.
- ფარებზე ღატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება ღატანილი უნდა იქონი მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამავრუნებელი წებვადი ფირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლოტირზე ღატრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღიამეტრით 76-89 მმ, კეღლის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე თანახმად ГОСТ P 50970-2011 ძირიდან 0.6 მ სიმაღლეზე დამაგრდეს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამავრუნებელი წებვადი ფირი, ზოგით 40x100 მმ ღბარზე ფირი მაგრდება მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ფერის.
- ყველა ზომა მოცემულია მიტრებში.

გეგმა



|                                                                                                          |  |                |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|-------|
| ქ. ფოთში შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მოწესრიგების<br>(წმინდა გიორგის ქუჩიდან გუსიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია |  | ლაკვეთა<br>№04 |       |
| გეგმა<br>(0+00 - 1+25)                                                                                   |  | ფურცელი        | 14    |
|                                                                                                          |  | მასშტაბი       | 1:500 |