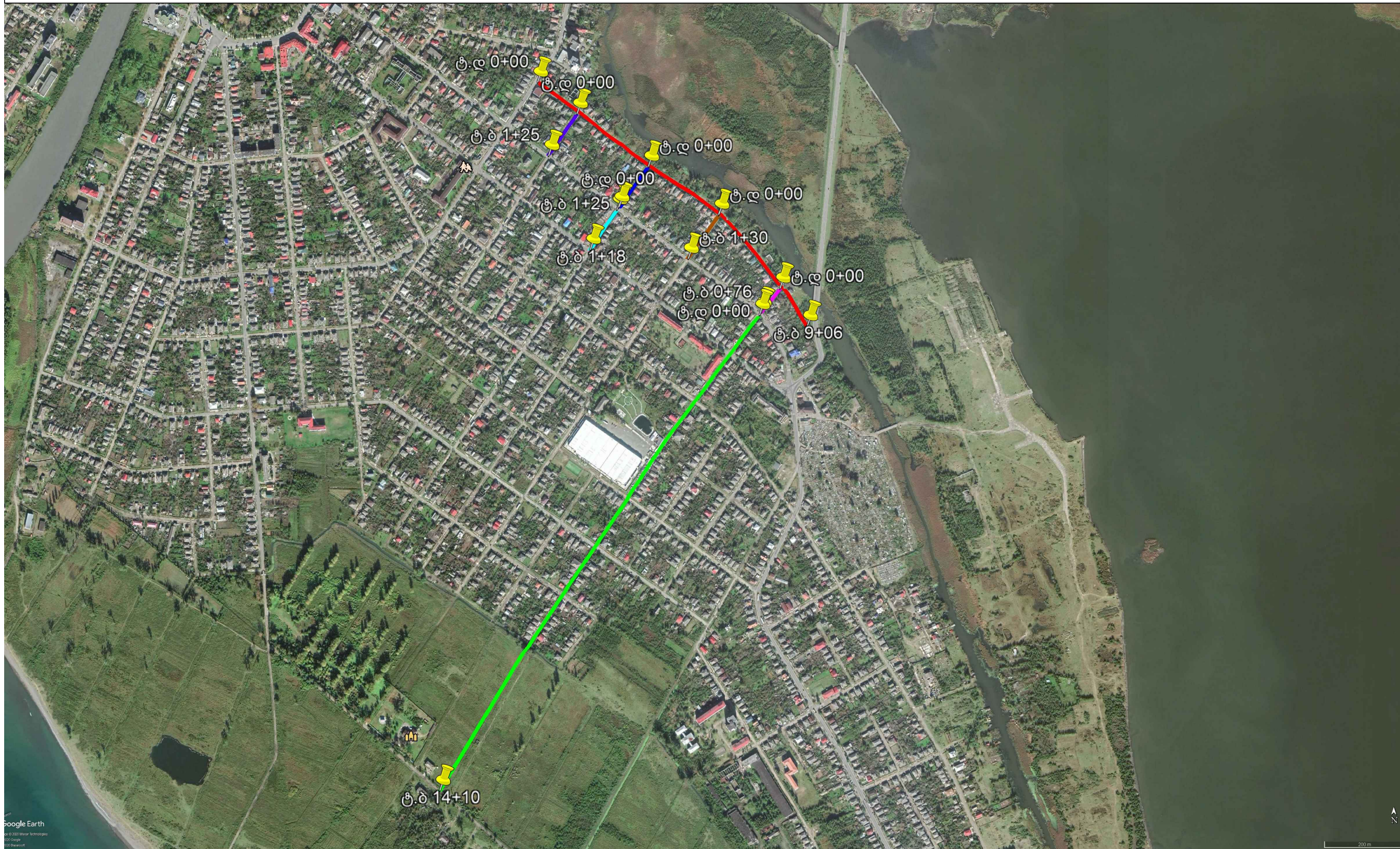
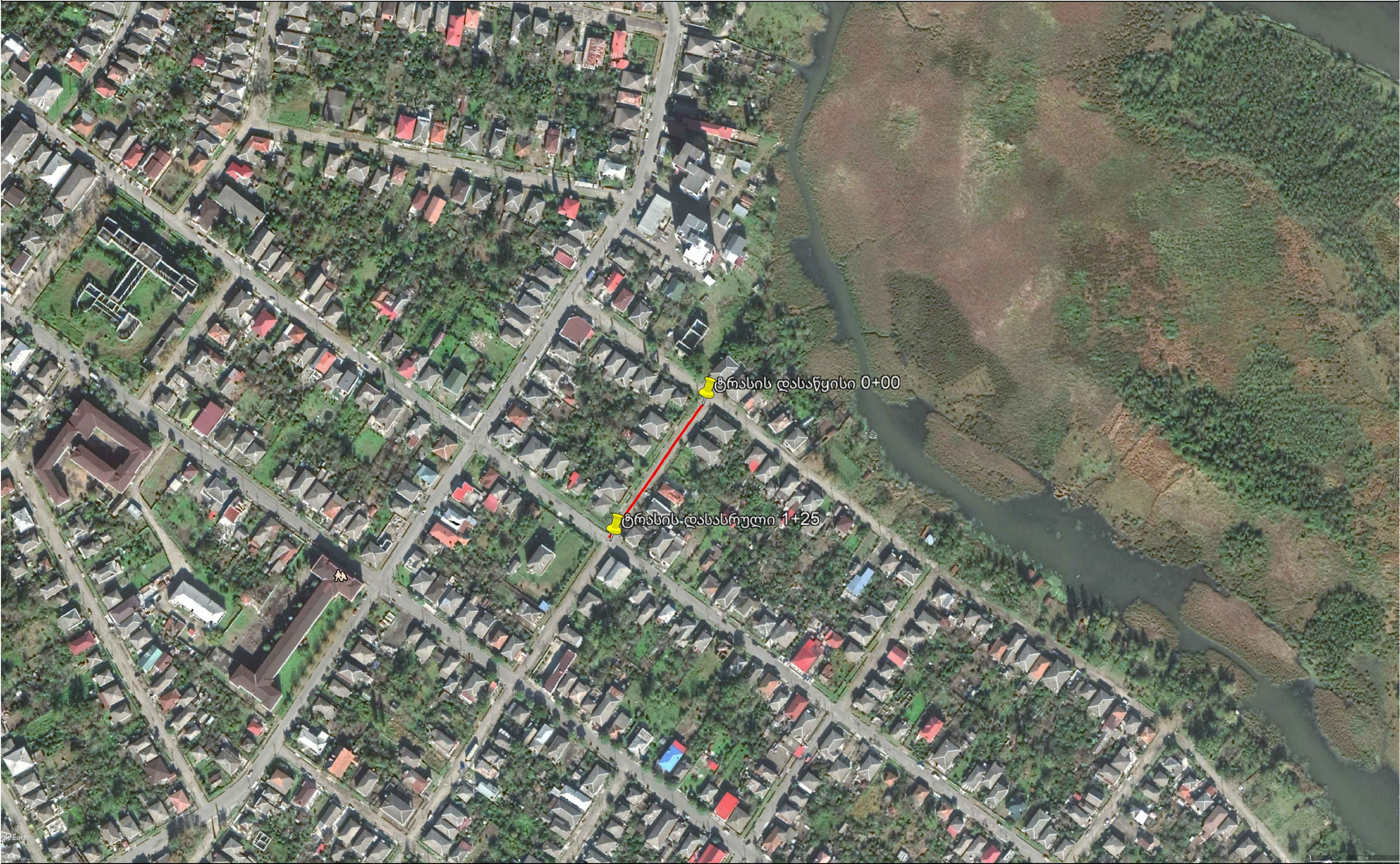


სიტუაციური გეგმა



ბესიკის ქუჩა კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე	ალექსანდრე მოწერელიას ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან ფაზისის ქუჩის ბოლომდე	<table><tr><td colspan="2">ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია</td><td colspan="2">დაკვეთა №06</td></tr><tr><td colspan="2" rowspan="2">სიტუაციური გეგმა</td><td>ფურცელი</td><td>0</td></tr><tr><td>მასშტაბი</td><td></td></tr></table>	ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №06		სიტუაციური გეგმა		ფურცელი	0	მასშტაბი	
ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №06										
სიტუაციური გეგმა		ფურცელი	0									
		მასშტაბი										

სიტუაციური გეგმა

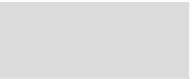
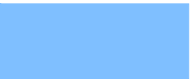
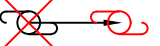


© 2023 Google

80m

სიტუაციური გეგმა		ქ. ვოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გამომავალი) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
				ფურცელი	0
				მასშტაბი	

პირობითი აღნიშვნები

	შესასვლელი		შენობა		საპ. ა/ბეტონის საფარი		არს. ბორდიური
	ღობე		არს. სანიაღვრე ღარი		საპ. მიერთება		არს. სანიაღვრე ღარის კედლის ამალღება
	ჭის ლუქი		არს. ფილა		საპ. ა/ბეტონის ტროტუარი		საპ. ბორდიური 30X15
	ცხური		საპ. ფილა		საპ. შესასვლელი		საპ. ბორდიური 20X10
	ბოძი		საპ. სანიაღვრე ღარი		საპ. ბეტონის საფარი		
	ბოძის გადატანა		საპ. ფილით დახურული სანიაღვრე ღარი				
	საპ. პანდუსი						

გეგმა

721700.000

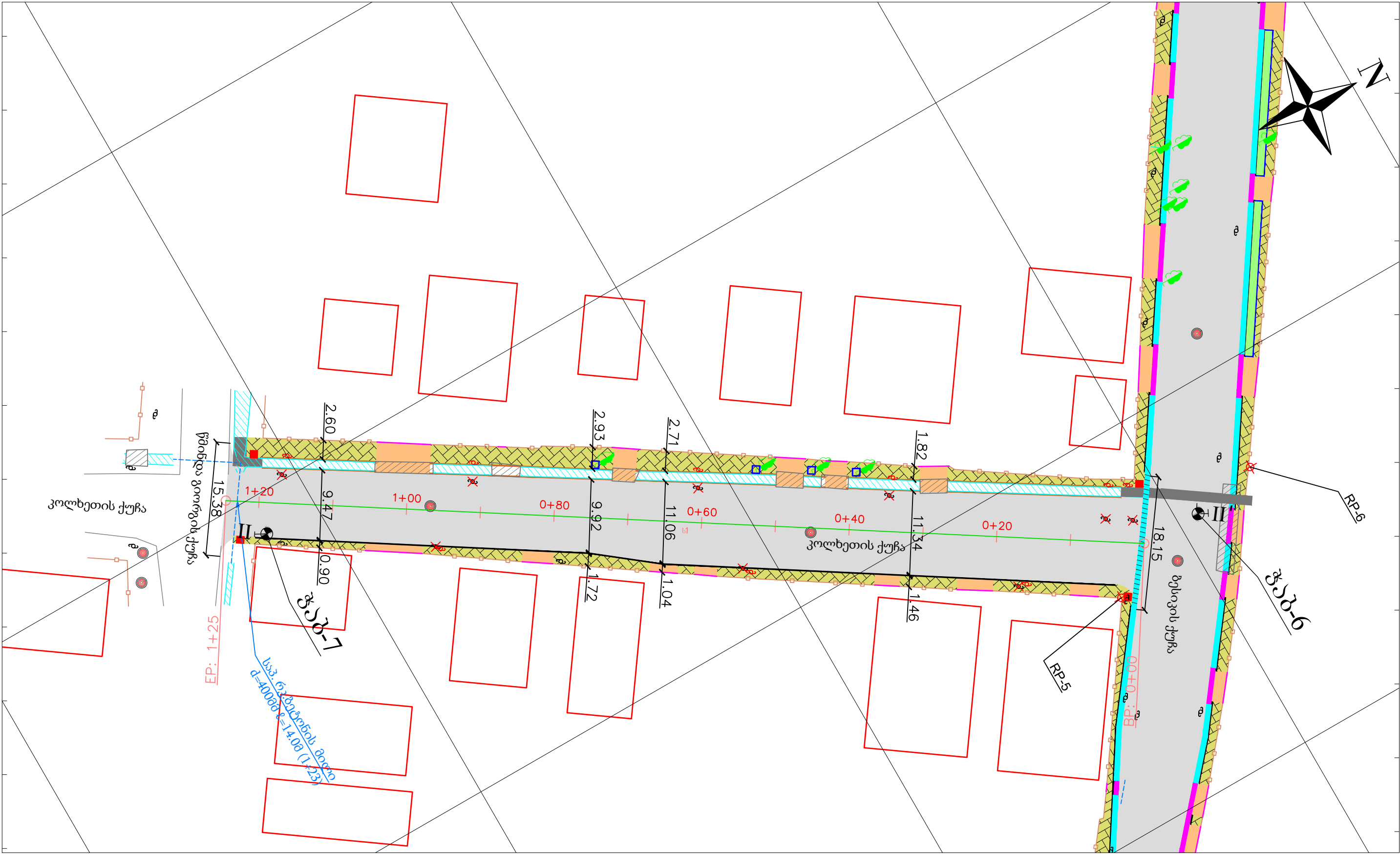
721750.000

4668700.000

4668500.000

721800.000

721850.000

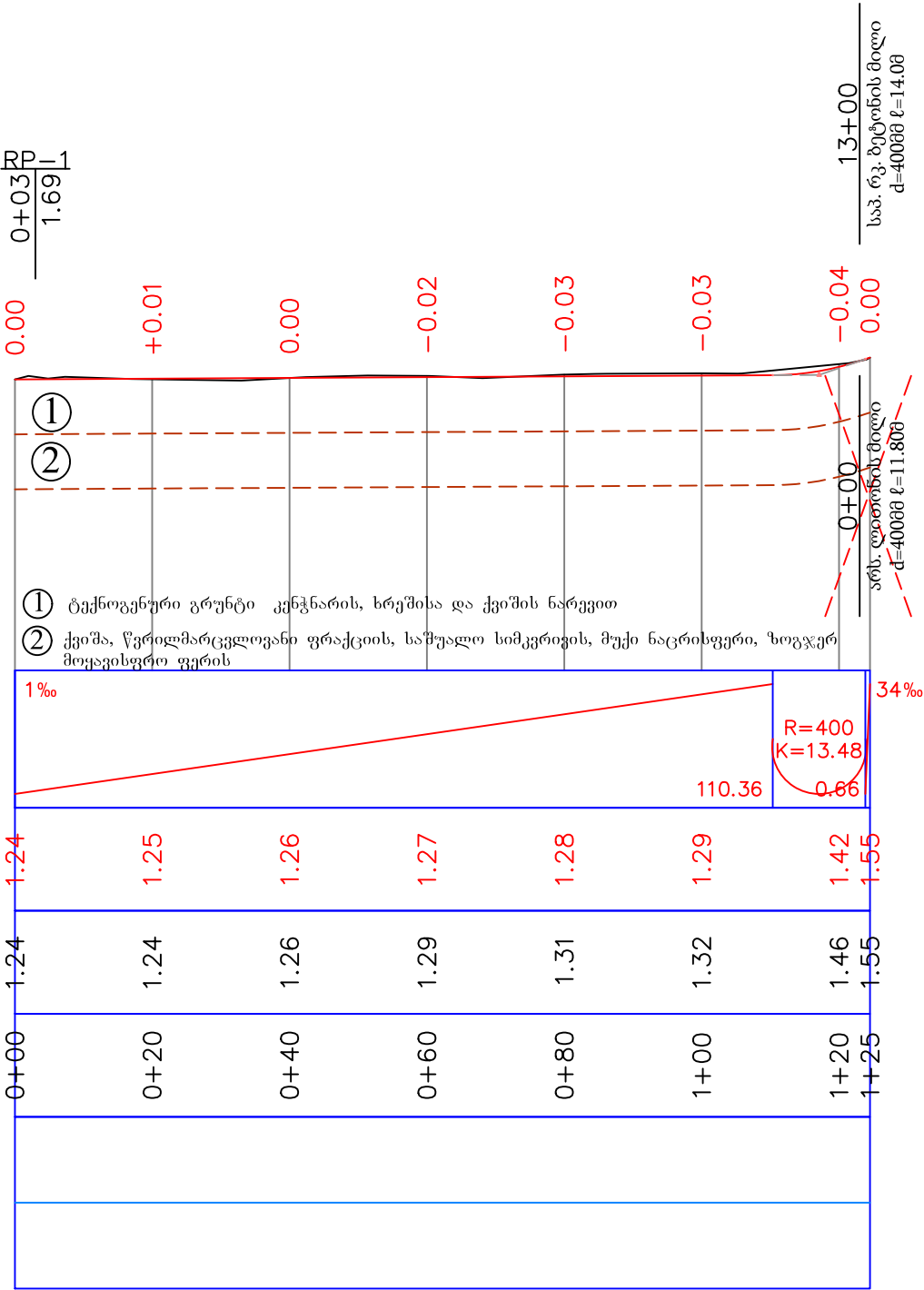


ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩისა და გიორგის ქუჩისა) რეაბილიტაცია		ლაკვეთა №04	
გეგმა (0+00 - 1+25)		ფურცელი	1
		მასშტაბი	1:500

ბრძივი პროფილი

მასშტაბი:
კოორდინატური - 1:1000
ვერტიკალური - 1:100

ქანობი, ‰
მანძილი, მ
საპროექტო ნიშნული, მ
არსებული ნიშნული, მ
პიკეტი
ტრასის ელემენტები



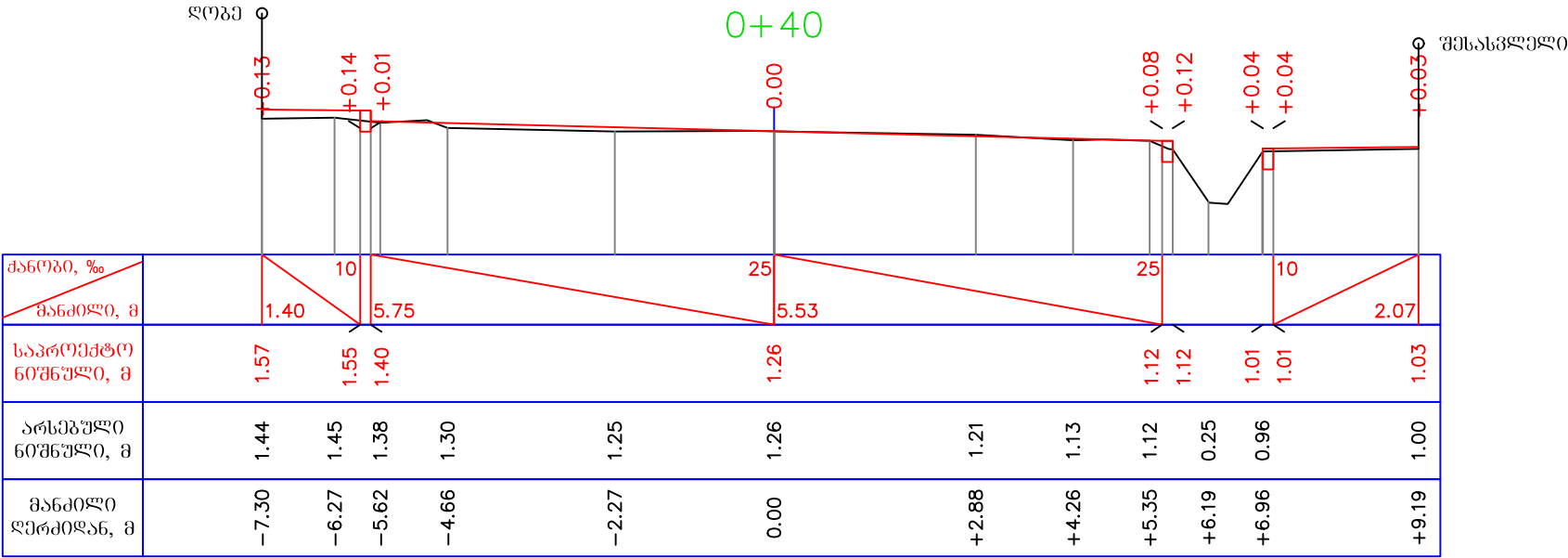
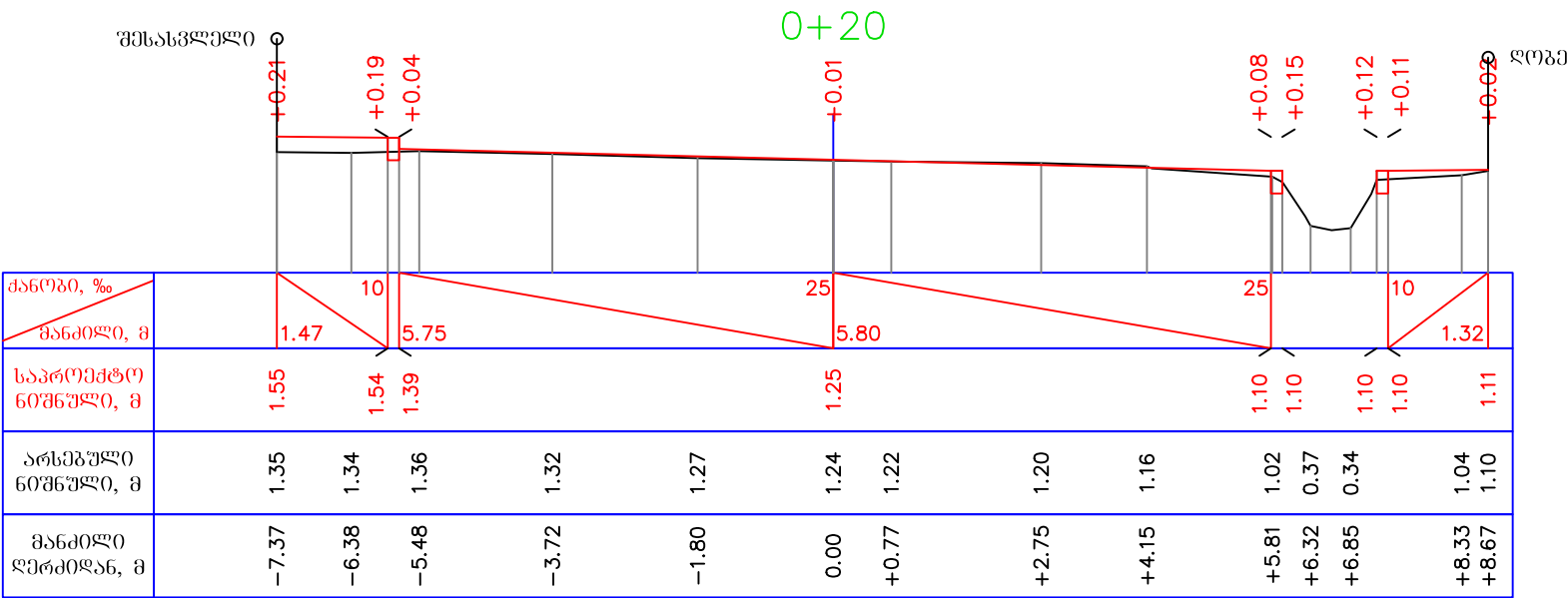
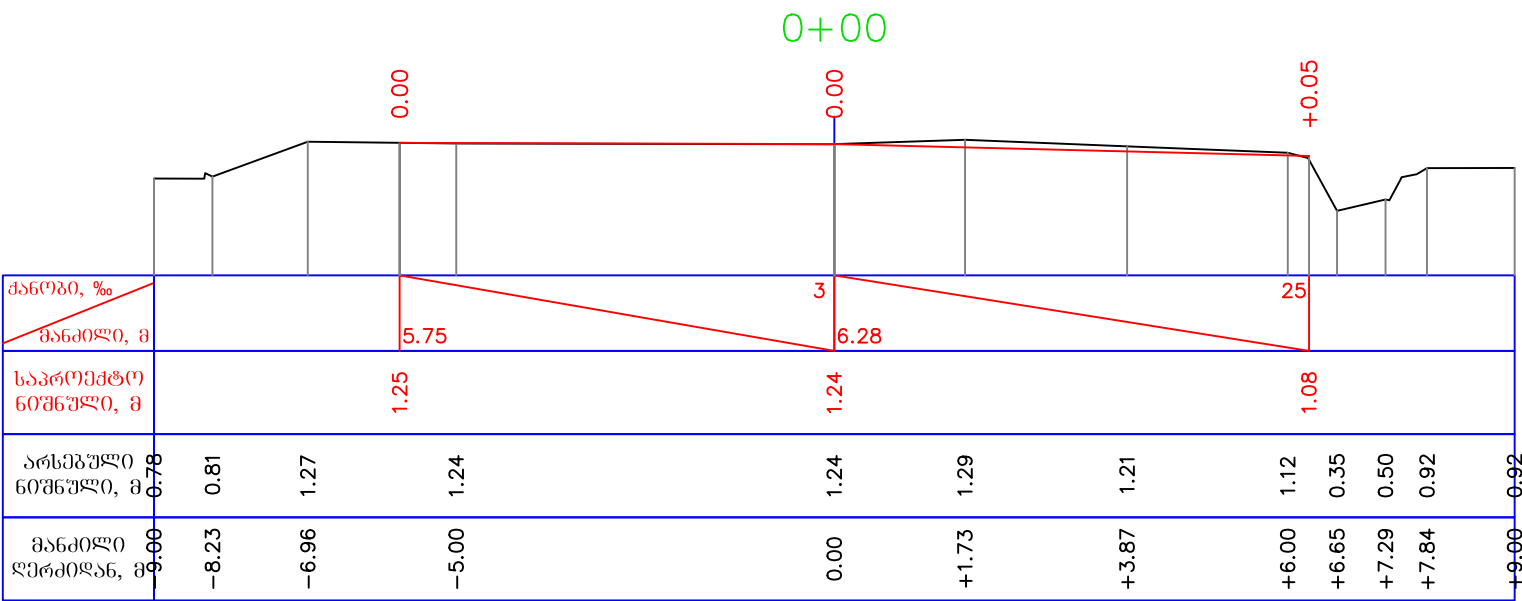
ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გენიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია

დაკვეთა №04

ბრძივი პროფილი
(0+00 - 1+25)

ფურცელი 2
მასშტაბი 1:1000
1:100

ბანივი პროვილუბი



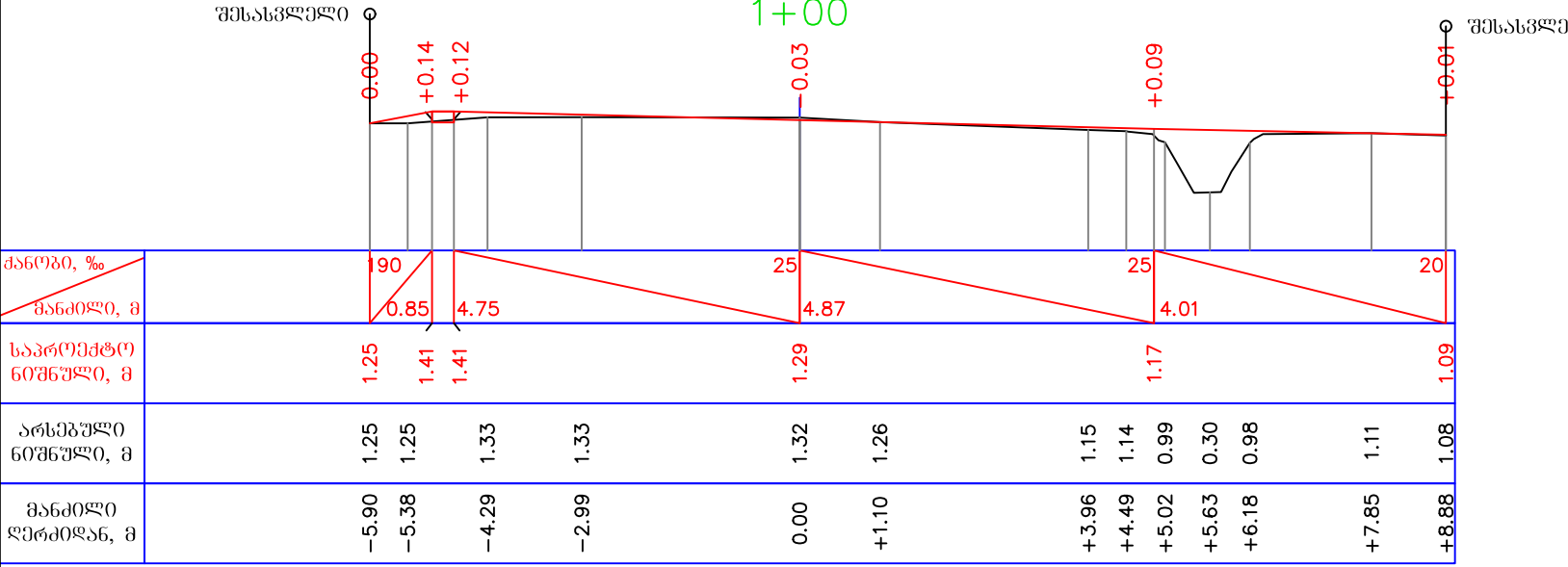
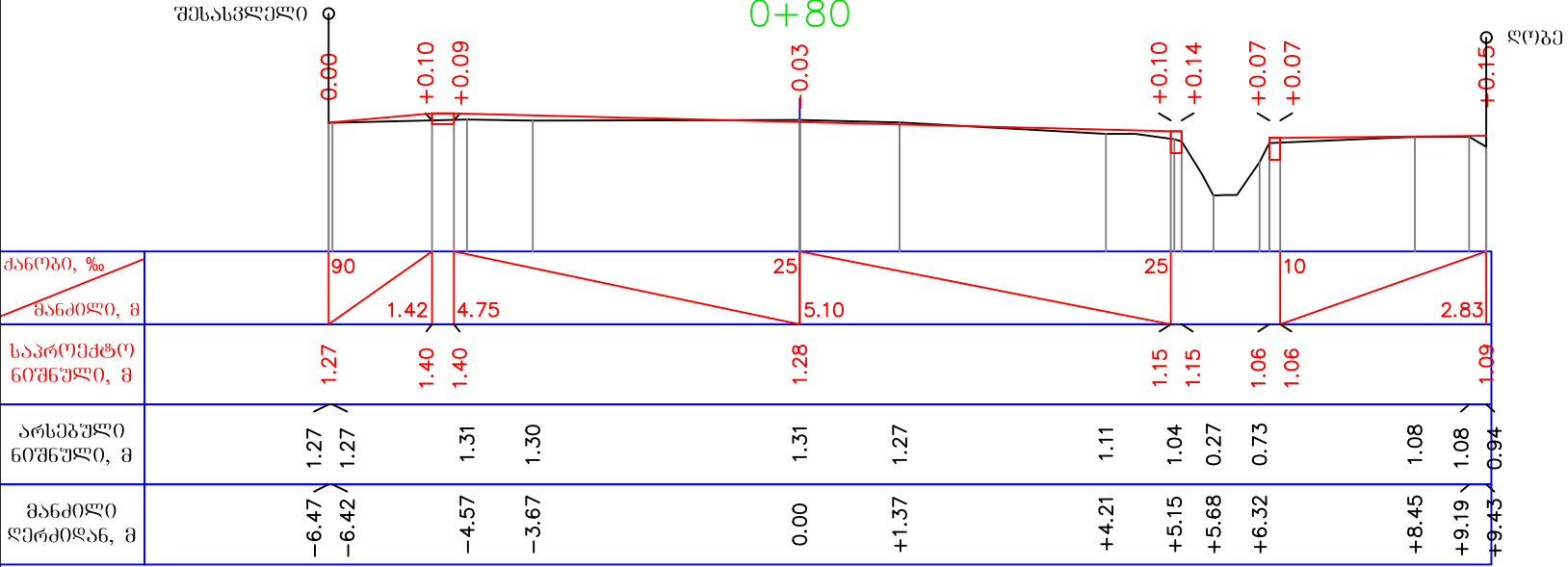
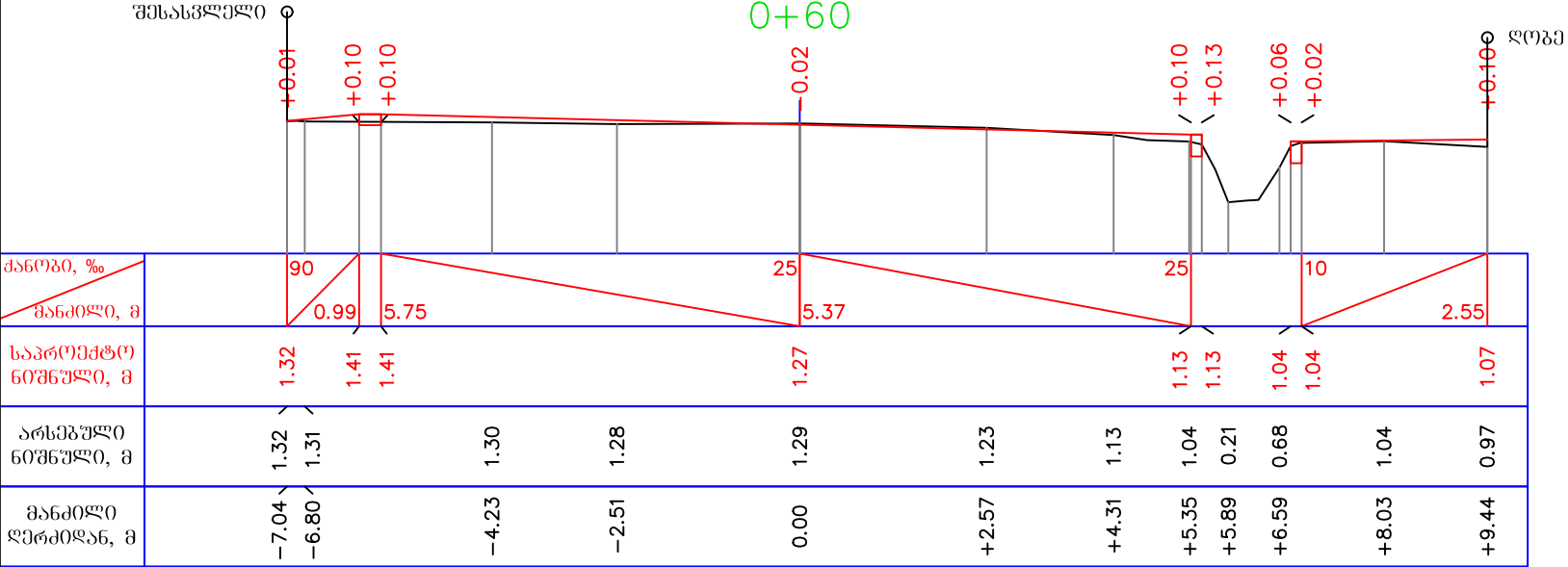
ბანივი პროვილუბი (0+00 - 0+40)

ლაკვეთა №04

ფურცელი 3

მასშტაბი 1:100

ბანივი პროვილუბი



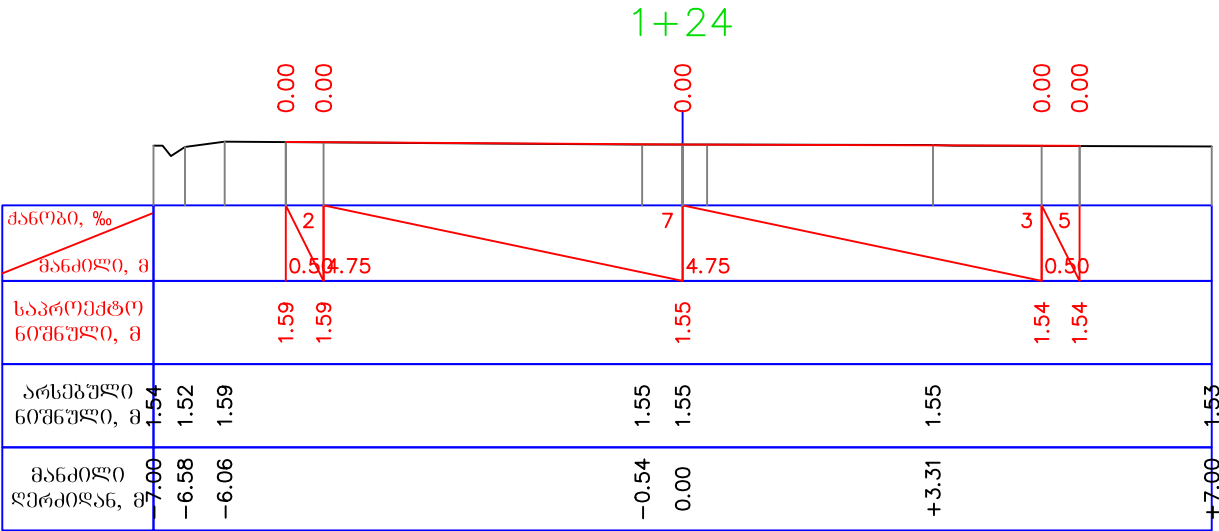
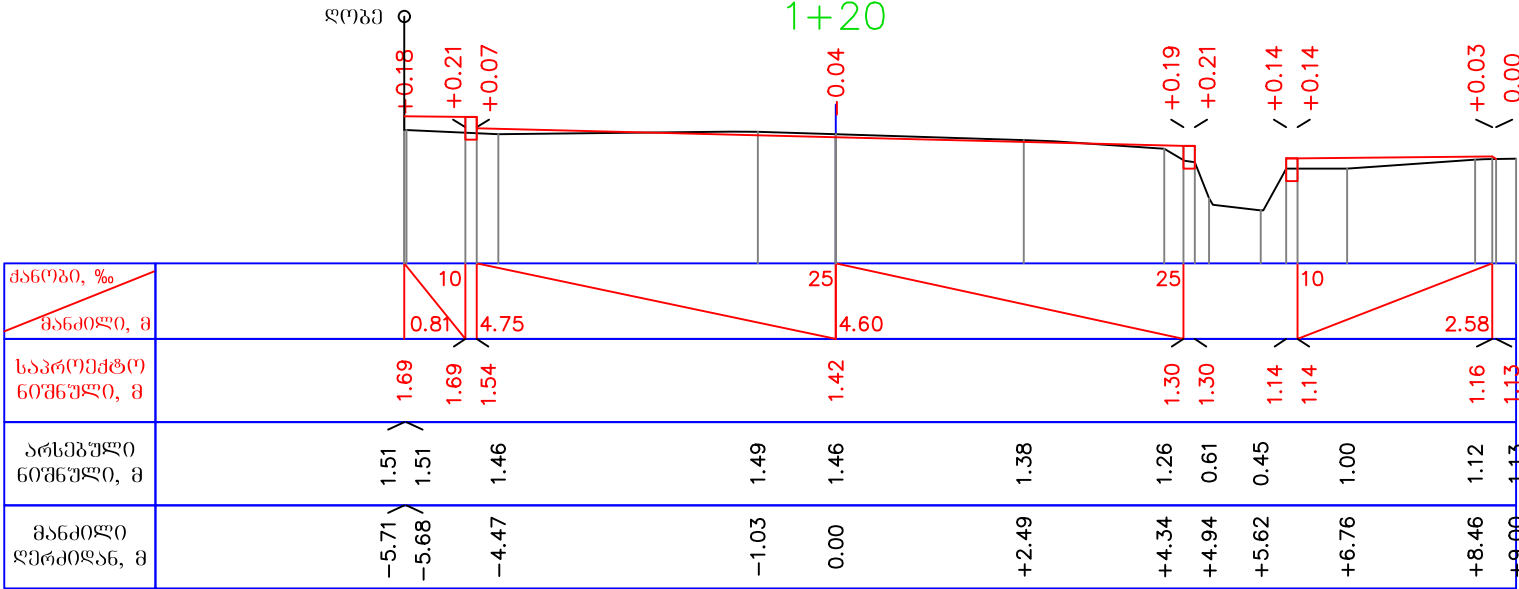
პ. ფიქსი კონსტრუქციის მონაპროექტის (წმომსახურების მონაპროექტის) რეაბილიტაცია

ფურცელი №04

ბანივი პროვილუბი
(0+60 -1+00)

ფურცელი 4
მასშტაბი 1:100

ბანივი პროვილები



ქ. ფოთში კილხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გენიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია

ღაკვეთა №04

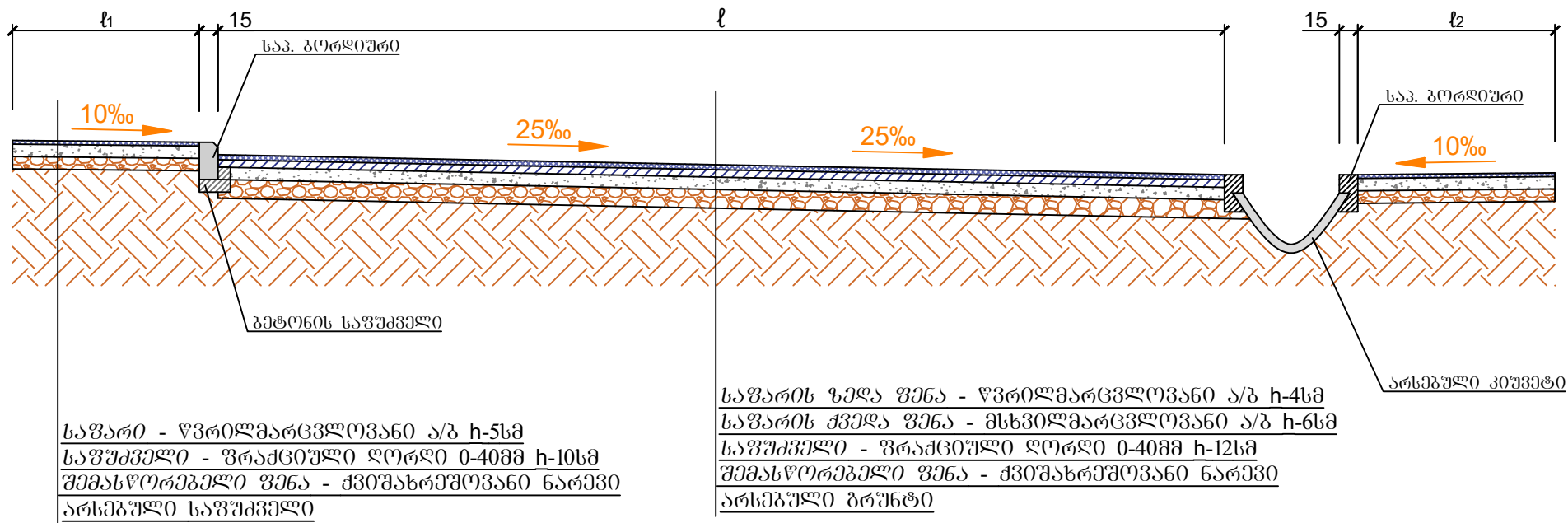
ბანივი პროვილები
(1+20 -1+24)

ფურცელი 5
მასშტაბი 1:100

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

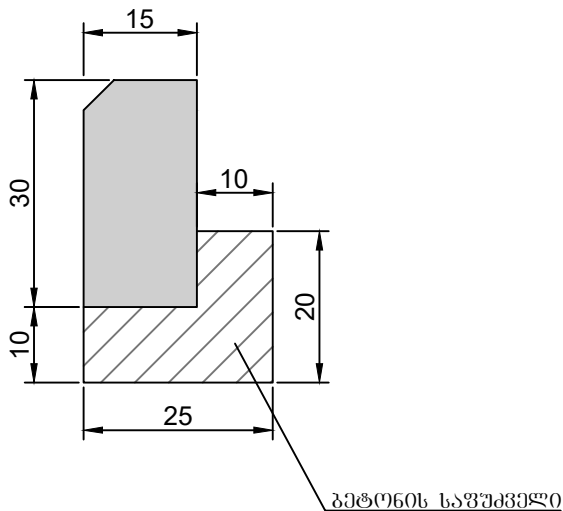
ტიპი I

მ 1:50



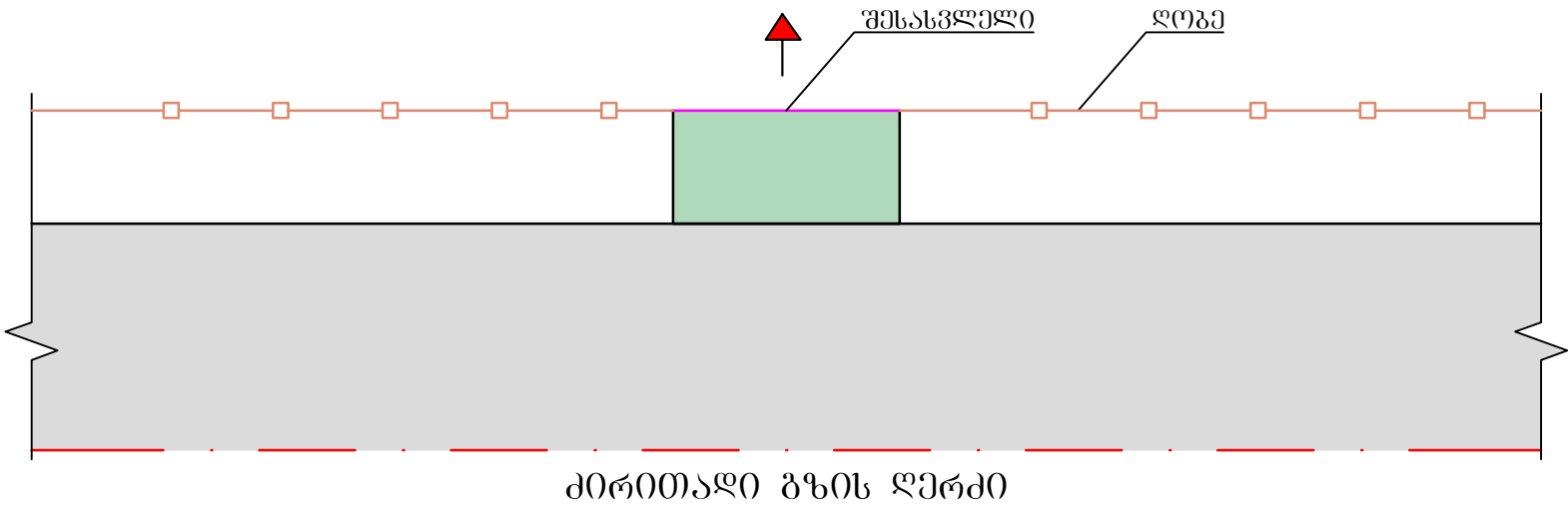
ბორღი

მ 1:10

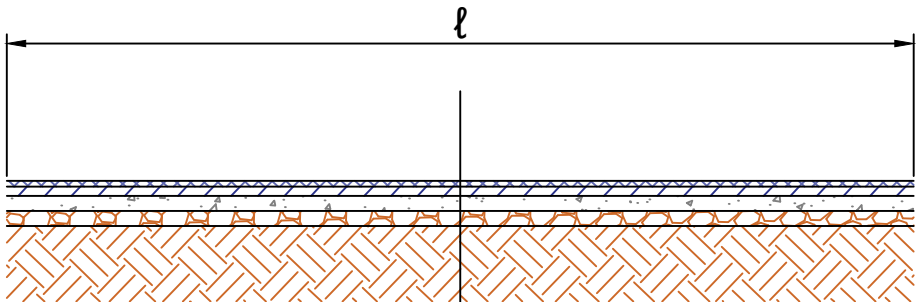


ქ. ვოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკენ) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		ფურცელი	6
		მასშტაბი	1:50 1:10

გეგმა



შესასვლელზე
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



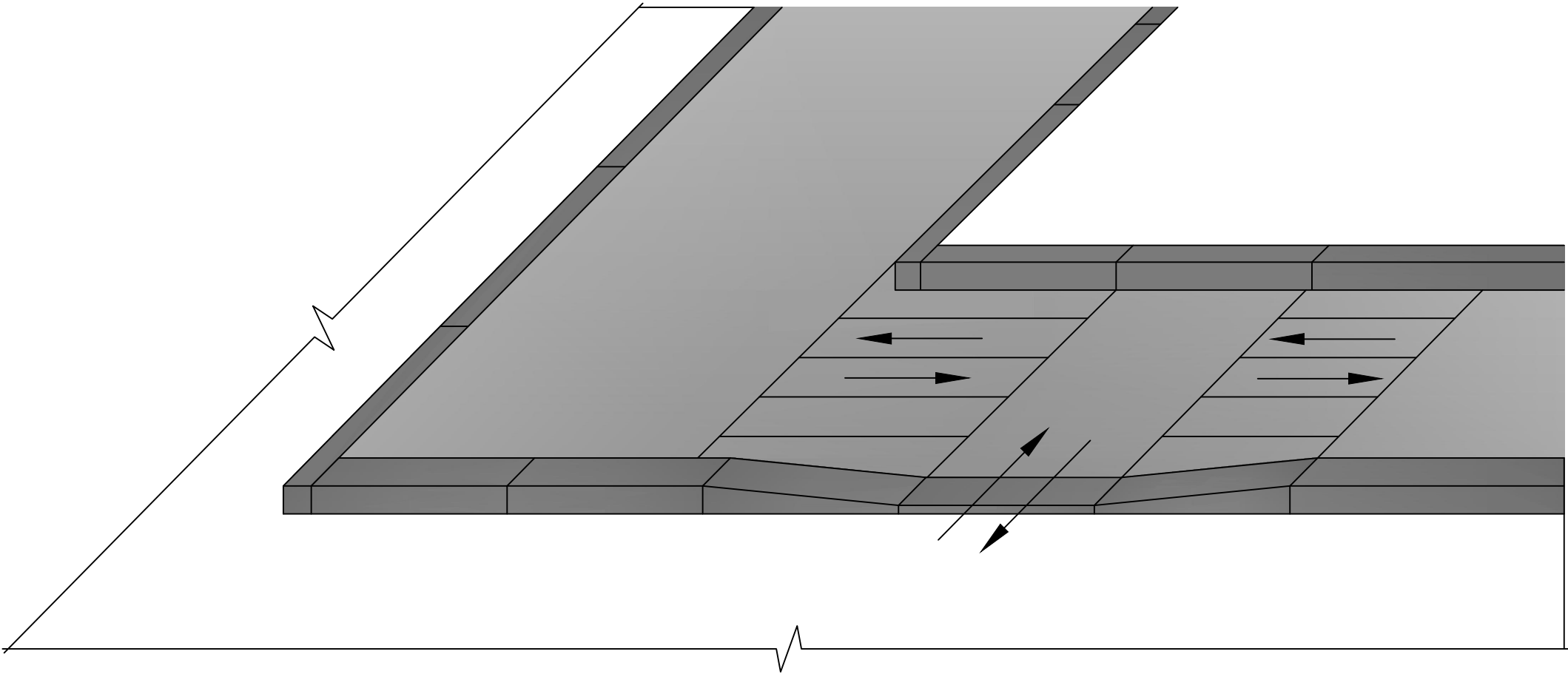
საგზაოს შენი - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საშუქველი - შრეშვილი ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი შენი - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

1. აღბიღმდებარეობა და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

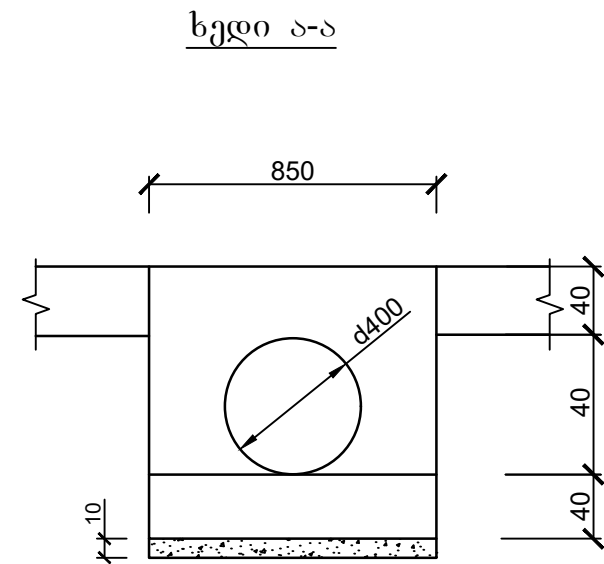
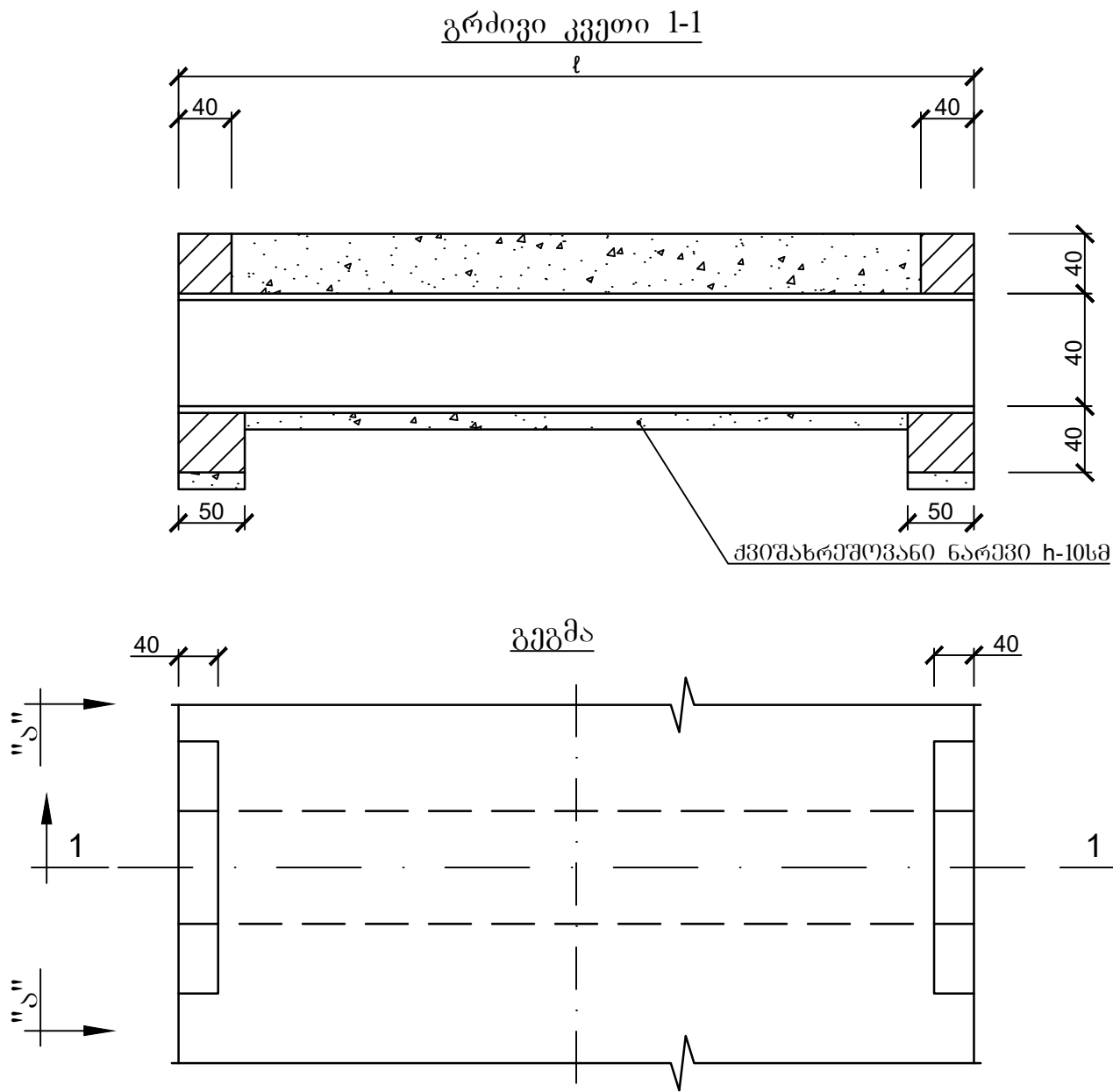
ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გენიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
შესასვლელის დეტალები		ფურცელი	7
		მასშტაბი	1:50

ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე



ქ. ვოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გმისიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე		ფურცელი	8
		მასშტაბი	-

რკ. გეტონის მილის d=400მმ მოწყობა



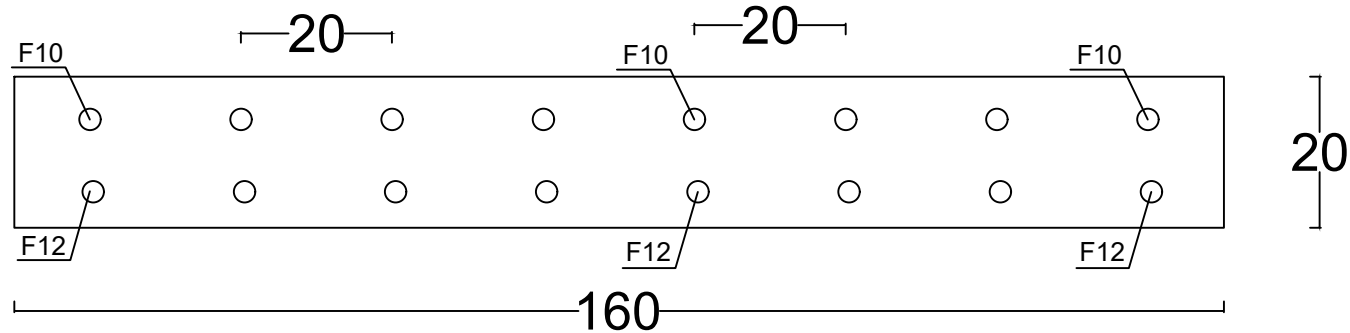
პორტალური კედევი d400

1. $V_{\text{ტ}} - 0.32 \text{ მ}^3$
2. $V_{\text{გ}} - 0.34 \text{ მ}^3$
3. $V_{\text{ქვ-ნრ}} - 0.085 \text{ მ}^3$

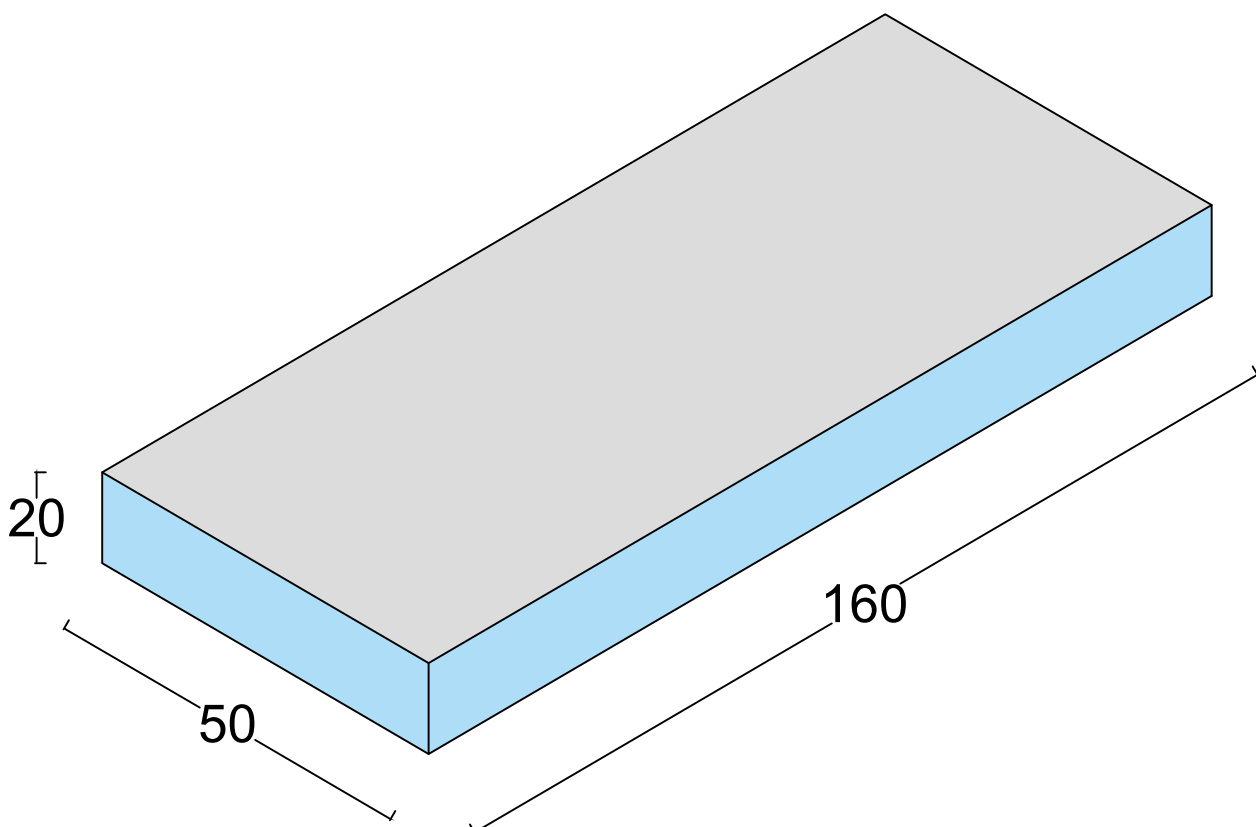
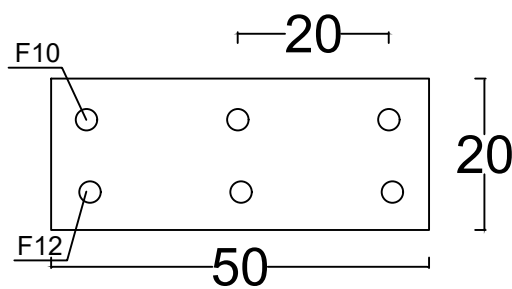
ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკენ ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
რკ. გეტონის მილის d=400მ მოწყობა		ფურცელი	9
		მასშტაბი	1:50

რკინა ბეტონის ფილა 160X50

ჭრილი 1

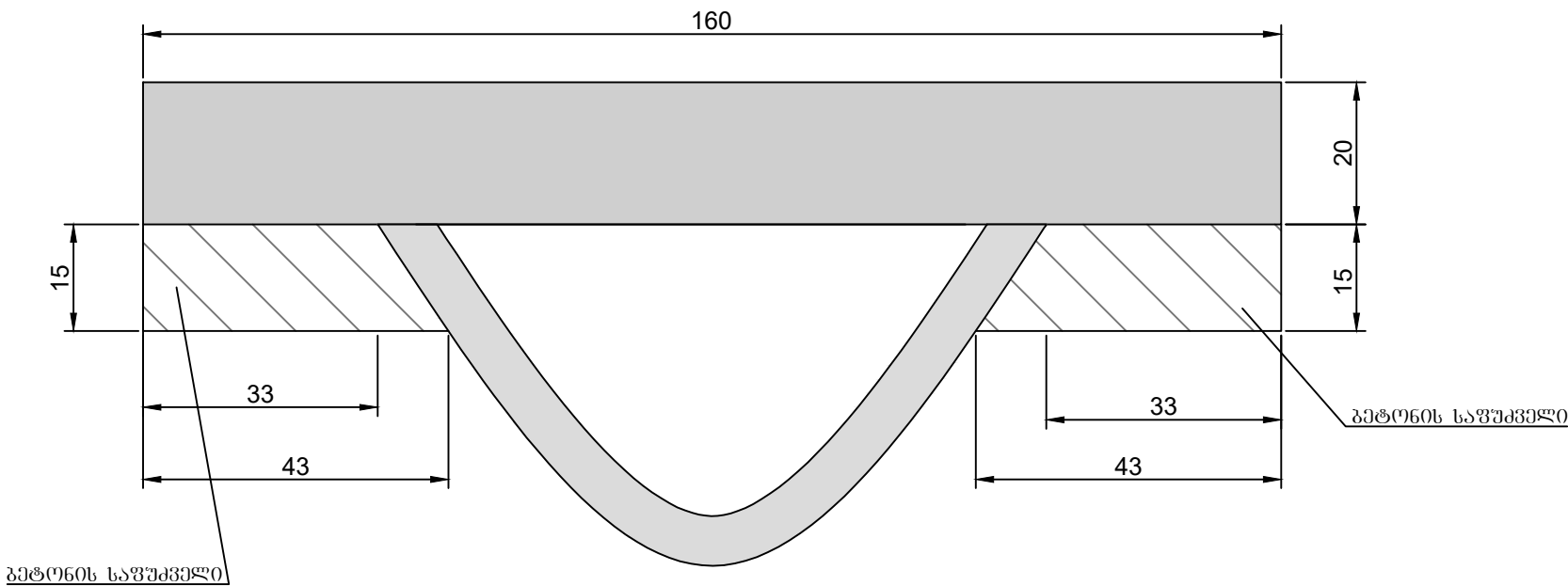


ჭრილი 2



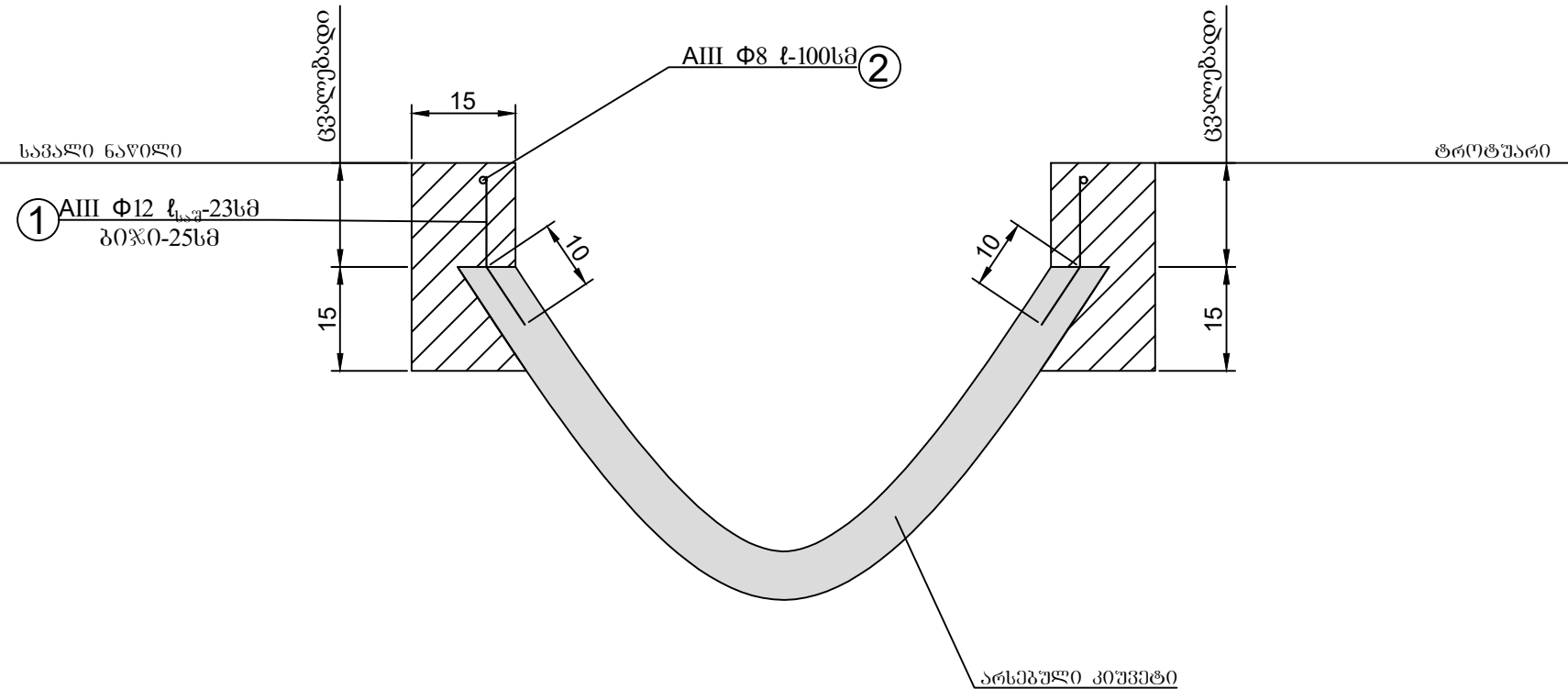
არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ	კვეთი	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	1გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	0.5	8	4	0.92	3.68	1.6
2	10	1.6	3	4.8	0.616	2.957	
3	12	1.6	3	4.8	0.92	4.416	
4	10	0.5	8	4	0.616	2.464	
სულ						13.52	



ქ. ვოთუში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია				დაკვეთა №04	
რკინა ბეტონის ფილა 160X50				ფურცელი	10
				მასშტაბი	1:20

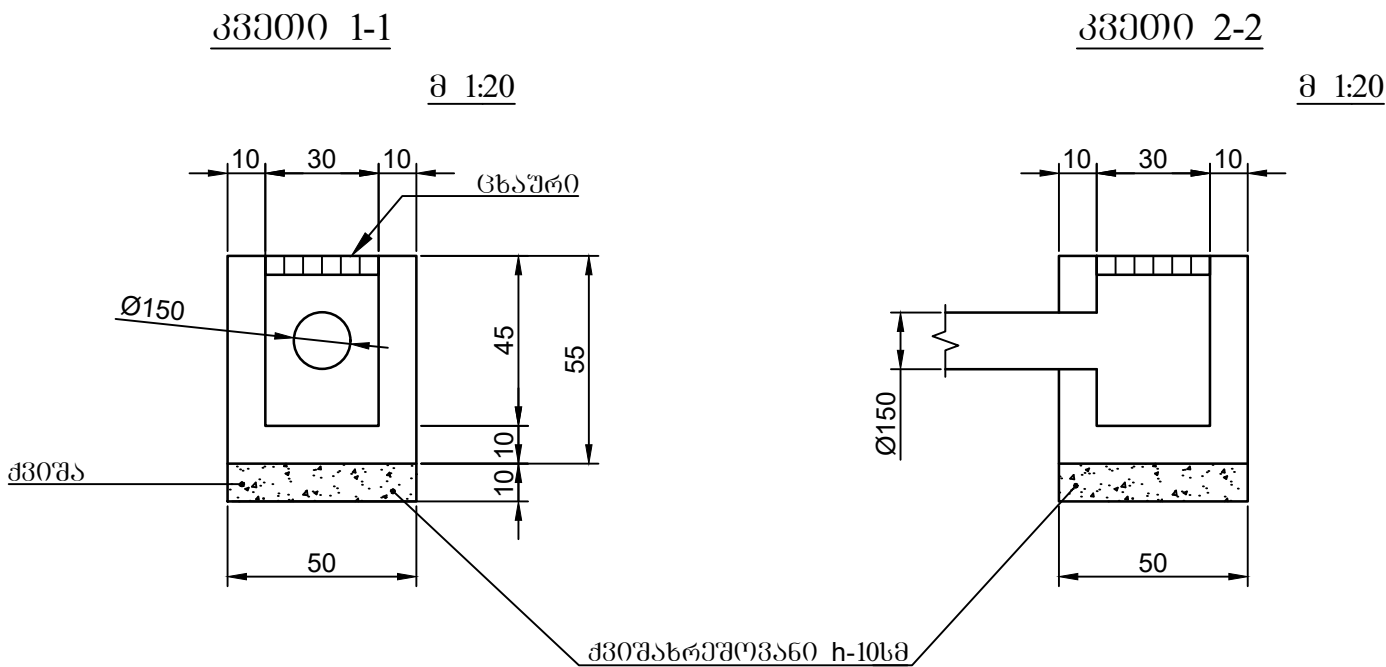
სანიადვრე არხის ამადლების დეტალი
მ 1:10



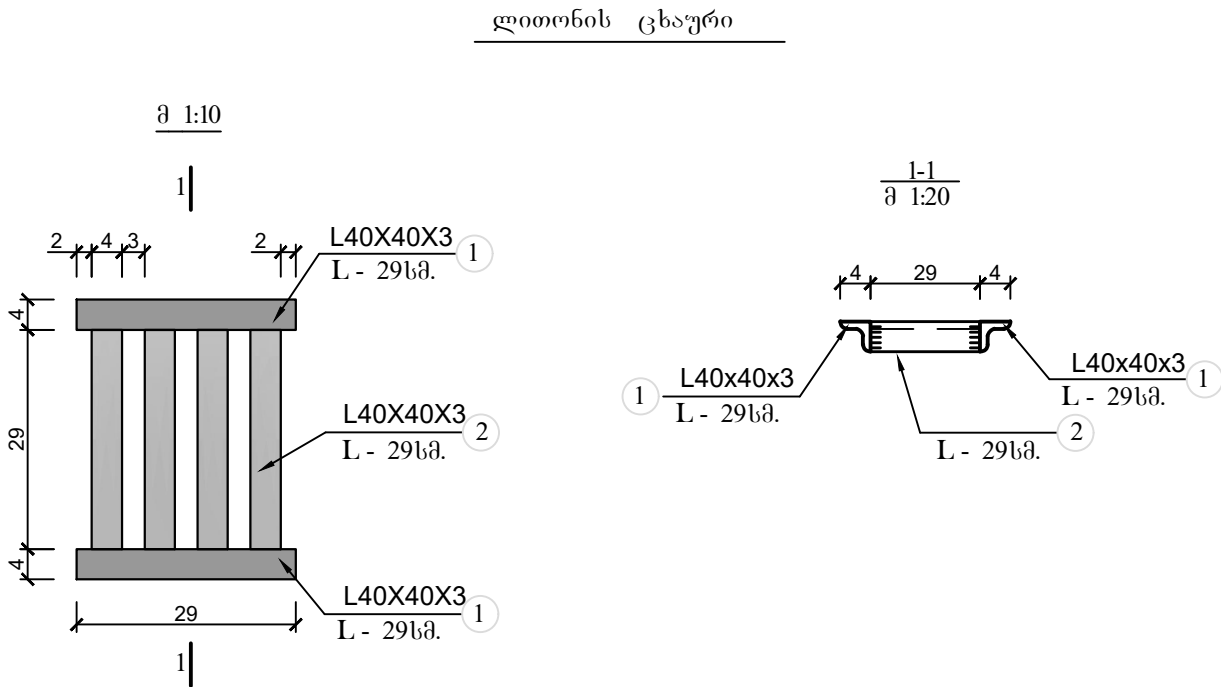
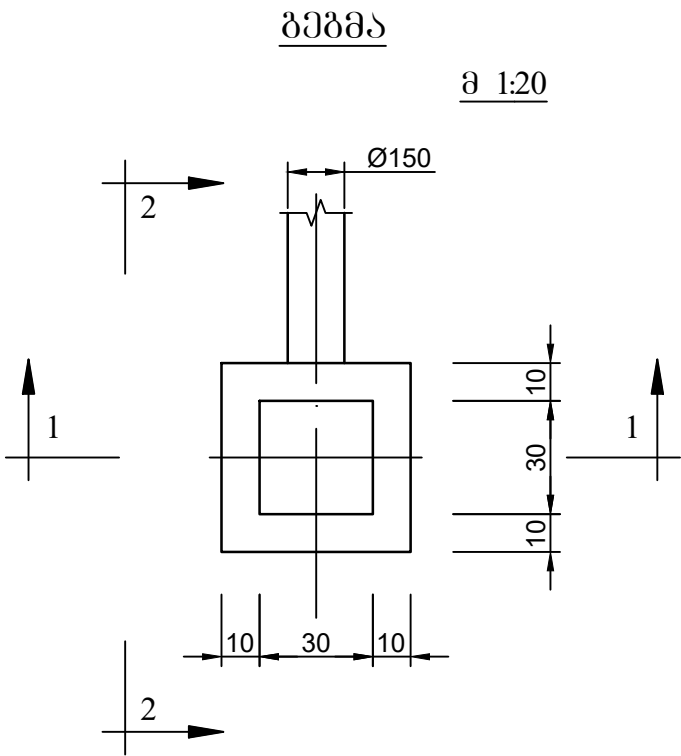
1 გრძივი მეტრი ამადლების არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ.	კვეთი	სიგრძე სმ	რაოდ.	მოფიანის სიგრძე მ	1გრძ.მ წონა კგ	მოფიანის წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W6
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	23	4	0.92	0.89	0.82	0.04
2	8	100	1	2	0.4	0.4	
სულ						1.22	

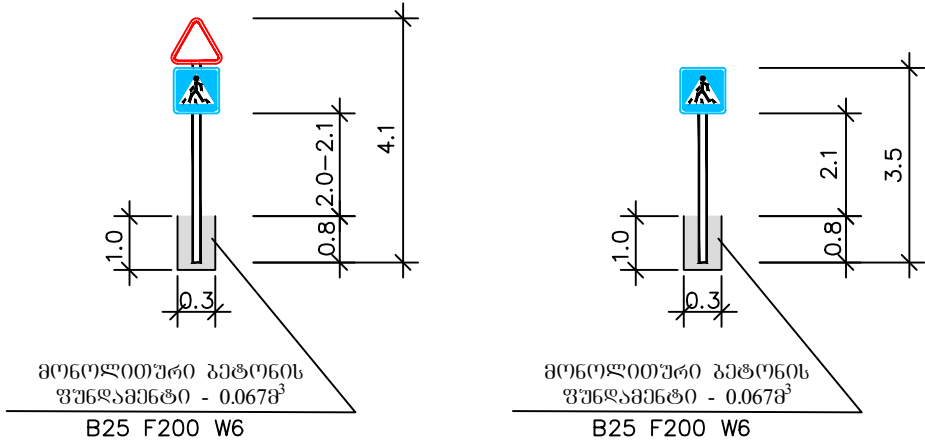
ღვარამიმღები ზა



სპეციფიკაცია ერთ ცხაურზე						
№	ელემენტის კვეთი მმ.	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძმ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	L40X40X3	290	2	0.58	1.90	1.10
2	L40X40X3	290	4	1.16	1.90	2.20
სულ ლითონი						3.30



ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა გიორგის ქუჩიდან განიკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
ღვარამიმღები ზის ღებამღები		ფურცელი	12
		მასშტაბი	1:10 1:20



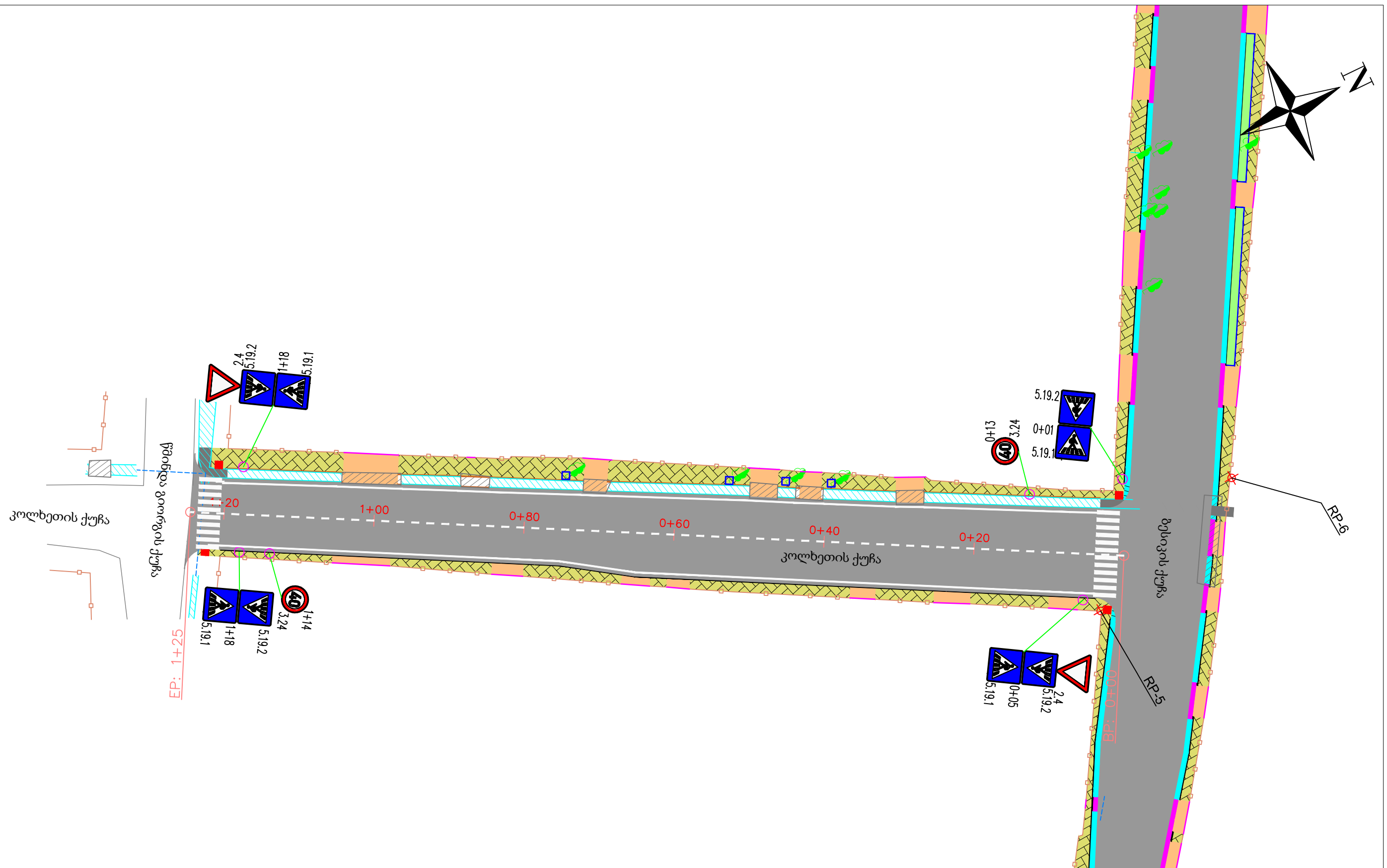
ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღბარი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	—	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	—	H 500 B 225	H 700 B 315	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის სამოსის ზედაპირამდე	L მ
დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას	0.6 - 1.5
საკაღი ნაწილის თავეზე მოწოდებისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამზადება და დამენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა “საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის შესახებ”-2013წ. ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიით გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ
- ვარებს გაანგია ორმაგად ტენილი სიხისტის წიგო, რაც ანთვებს ვარს სიმტკიცეს და სისწორეს
- ვარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს კოლიმერული მასალით.
- ვარებზე ღატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება ღატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვალი ფირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლოტირზე ღატრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღიამეტრით 76-89 მმ, კეღლის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე თანახმად ГОСТ P 50970-2011 ძირიდან 0.6 მ სიმაღლეზე დამაბრდეს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვალი ფირი, ზოგით 40x100 მმ ღბარზე ფირი მაბრდება მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ფერის.
- ყველა ზომა მოცემულია მიტრებში.

ბეზმას



ქ. ფოთში კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთის (წმინდა ბორობის ქუჩიდან გზისკის ქუჩამდე) რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
გამზა (0+00 - 1+25)		ფურცელი	14
		მასშტაბი	1:500