

სიტუაციური გეგმა



	ბესიკის ქუჩა		ალექსანდრე მოწერელის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე		
	კოლხეთის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე		ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე		
	შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი წმინდა გიორგის ქუჩიდან ბესიკის ქუჩამდე		ფაზისის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან ფაზისის ქუჩის ბოლომდე		
	შალვა ამირანაშვილის ქუჩის მონაკვეთი აკაკის ქუჩიდან წმინდა გიორგის ქუჩამდე				

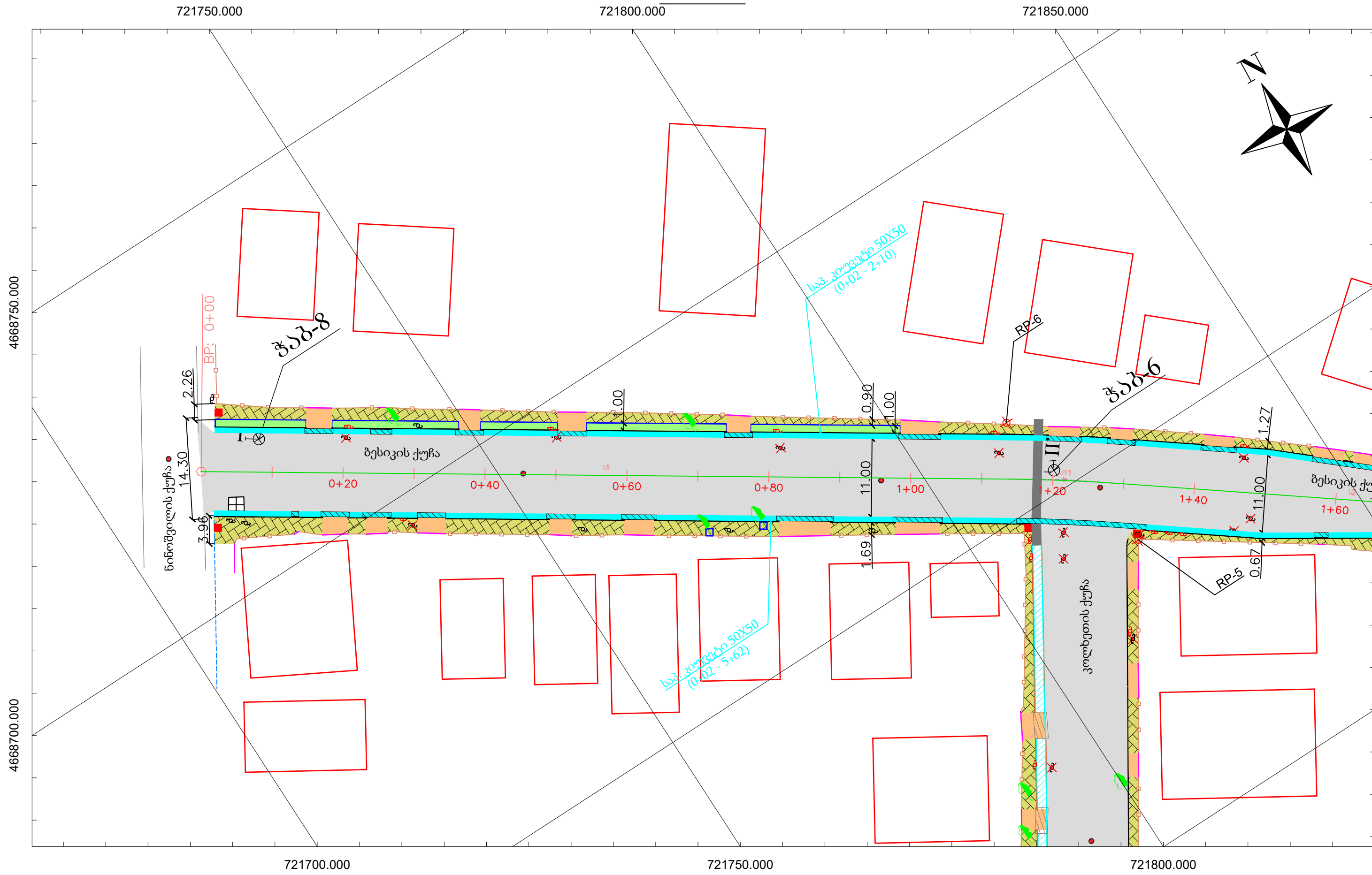
სიტუაციური გეგმა



პირობითი აღნიშვნები

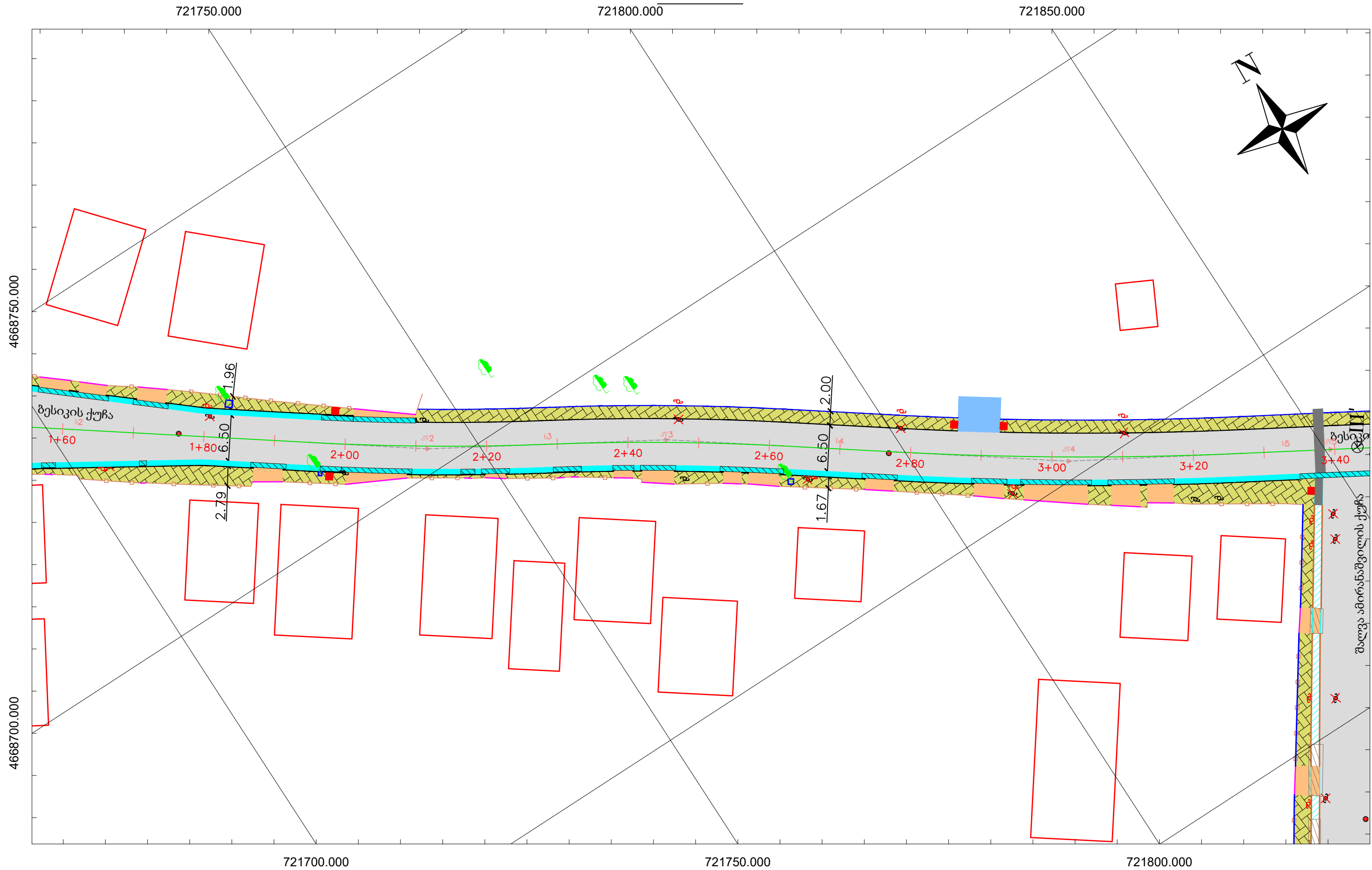
	შესასვლელი		შენობა		საპ. ა/ბეტონის საფარი		არს. ბორდიური
	ღობე		არს. სანიაღვრე ღარი		საპ. მიერთება		არს. სანიაღვრე ღარის კედლის ამალღება
	ჭის ლუქი		არს. ფილა		საპ. ა/ბეტონის ტროტუარი		საპ. ბორდიური 30X15
	ცხური		საპ. ფილა		საპ. შესასვლელი		საპ. ბორდიური 20X10
	ბოძი		საპ. სანიაღვრე ღარი		საპ. ბეტონის საფარი		
	ბოძის გადატანა		საპ. ფილით დახურული სანიაღვრე ღარი				
	საპ. პანდუსი						

გეგმა



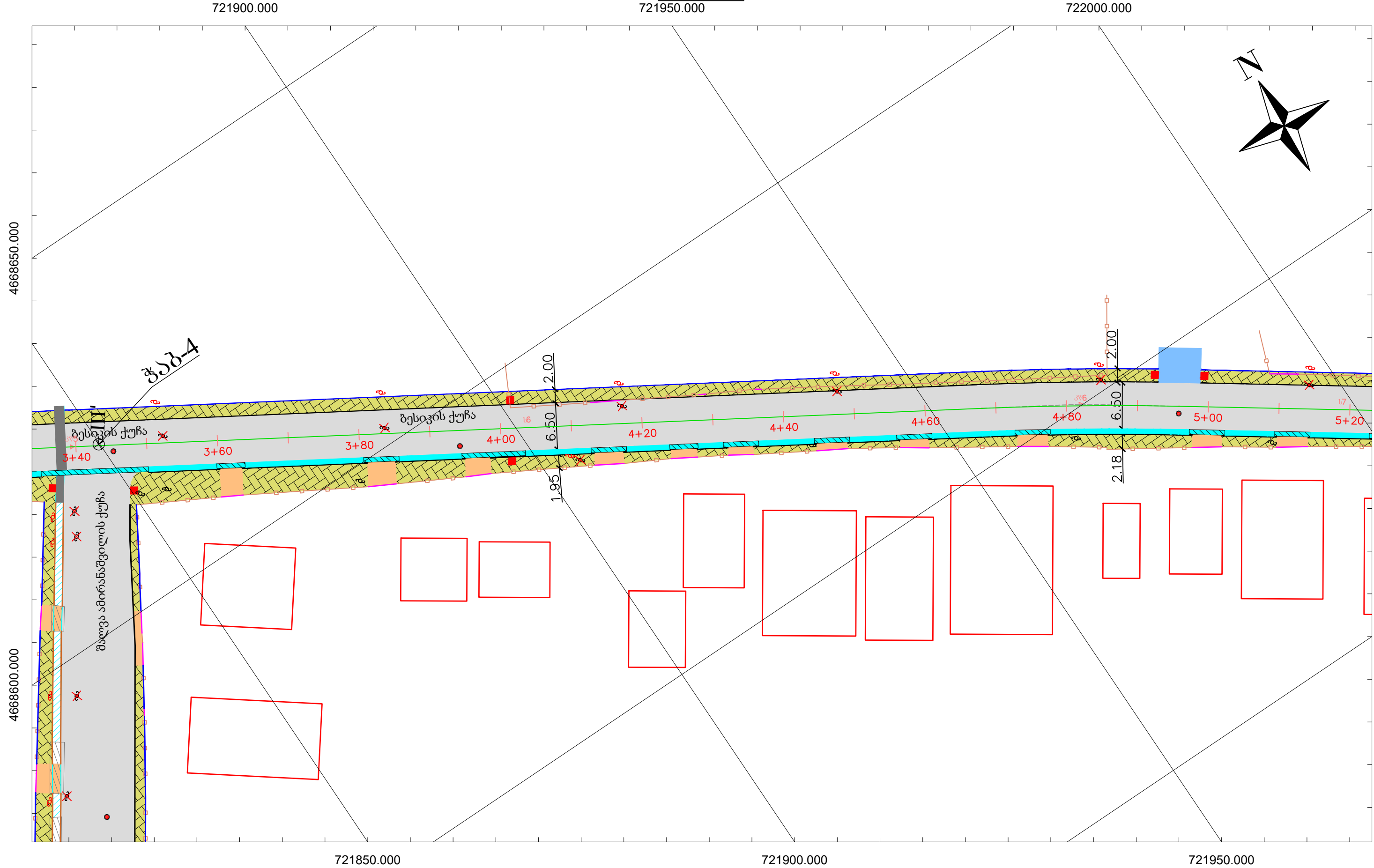
		ქ. ვოთუში ბასიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		ფაშვიტა №04	
			გეგმა (0+00 - 1+60)	ფურცელი	1
				მასშტაბი	1:500

გეგმა



		ქ. ფოთში ბესიკის ქუჩის რეაბილიტაცია	დაკვეთა №04	
		გეგმა (1+60 - 3+40)	ფურცელი	2
			მასშტაბი	1:500

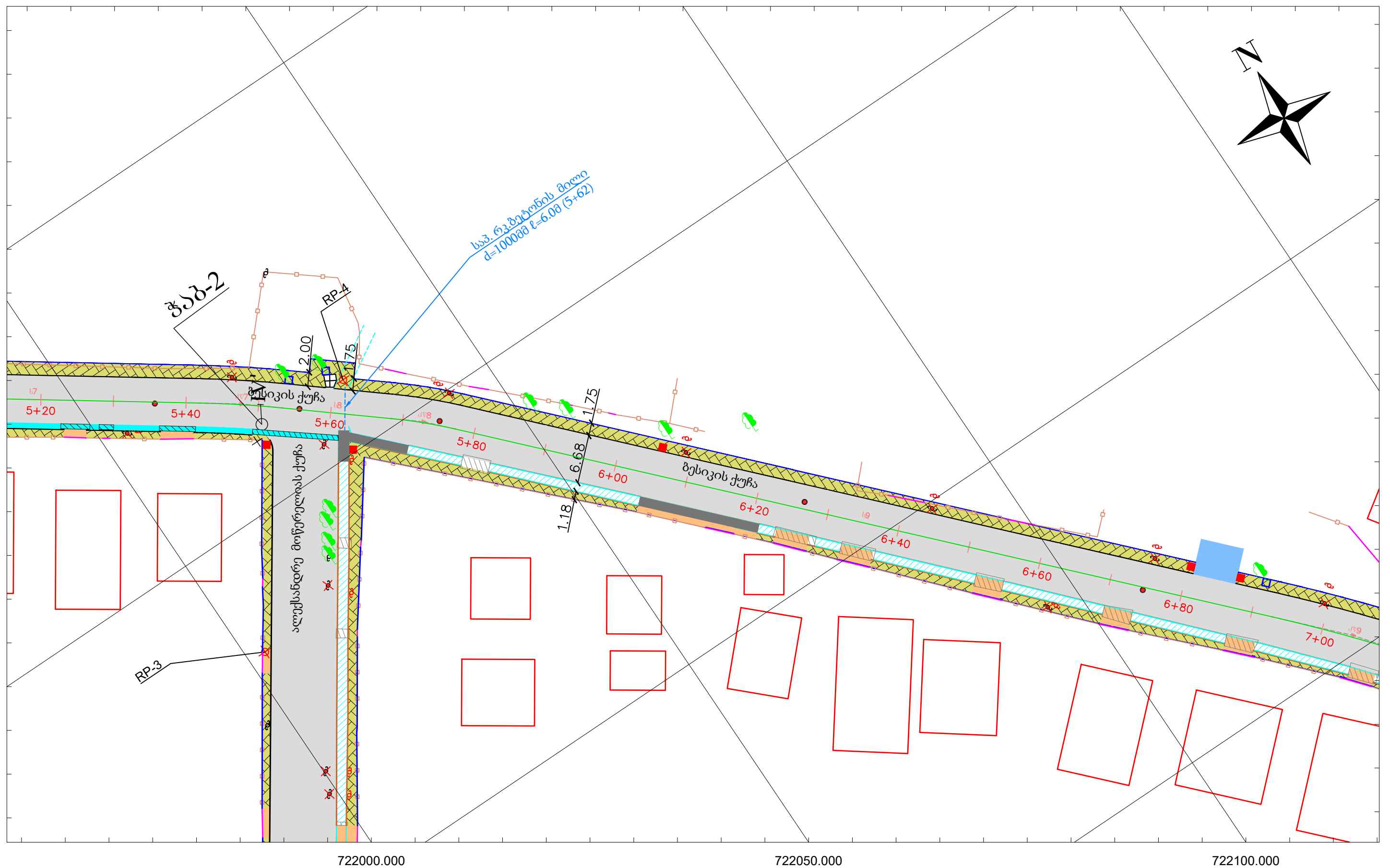
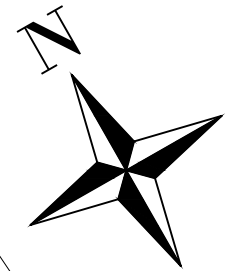
გეგმა



	ქ. ფოთში ბენიკის ქუჩის რეაბილიტაცია	ფურცელი №04	
	გეგმა (3+40 - 5+20)	ფურცელი	3
		მასშტაბი	1:500

722100.000

722150.000



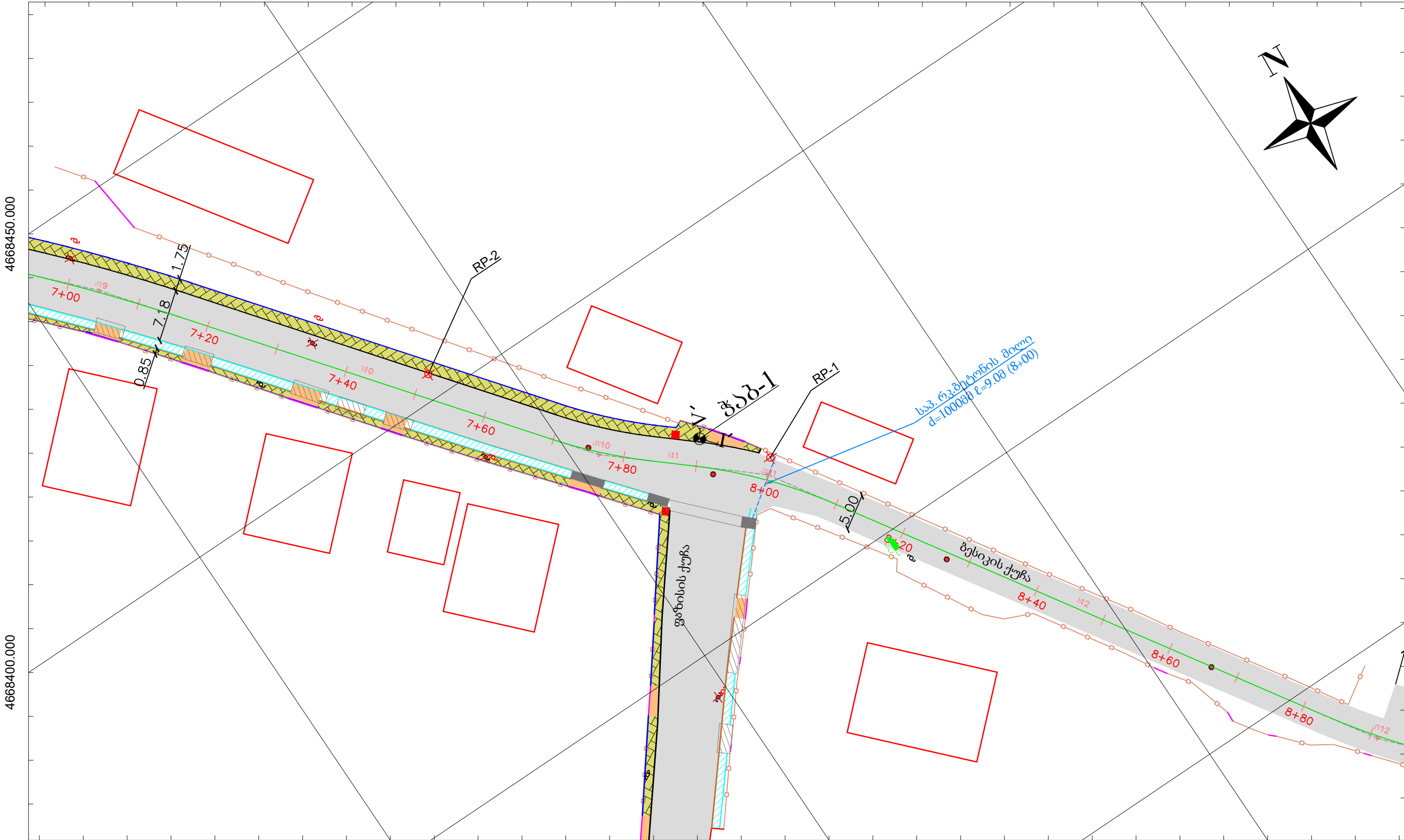
		დ. ფოთოში ბენიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
			ბეჭმის (5+20 - 7+00)	ფურცელი	4
				მასშტაბი	1:500

გეგმა

722250.000

722200.000

722300.000



4668450.000

4668350.000

4668400.000

4668300.000

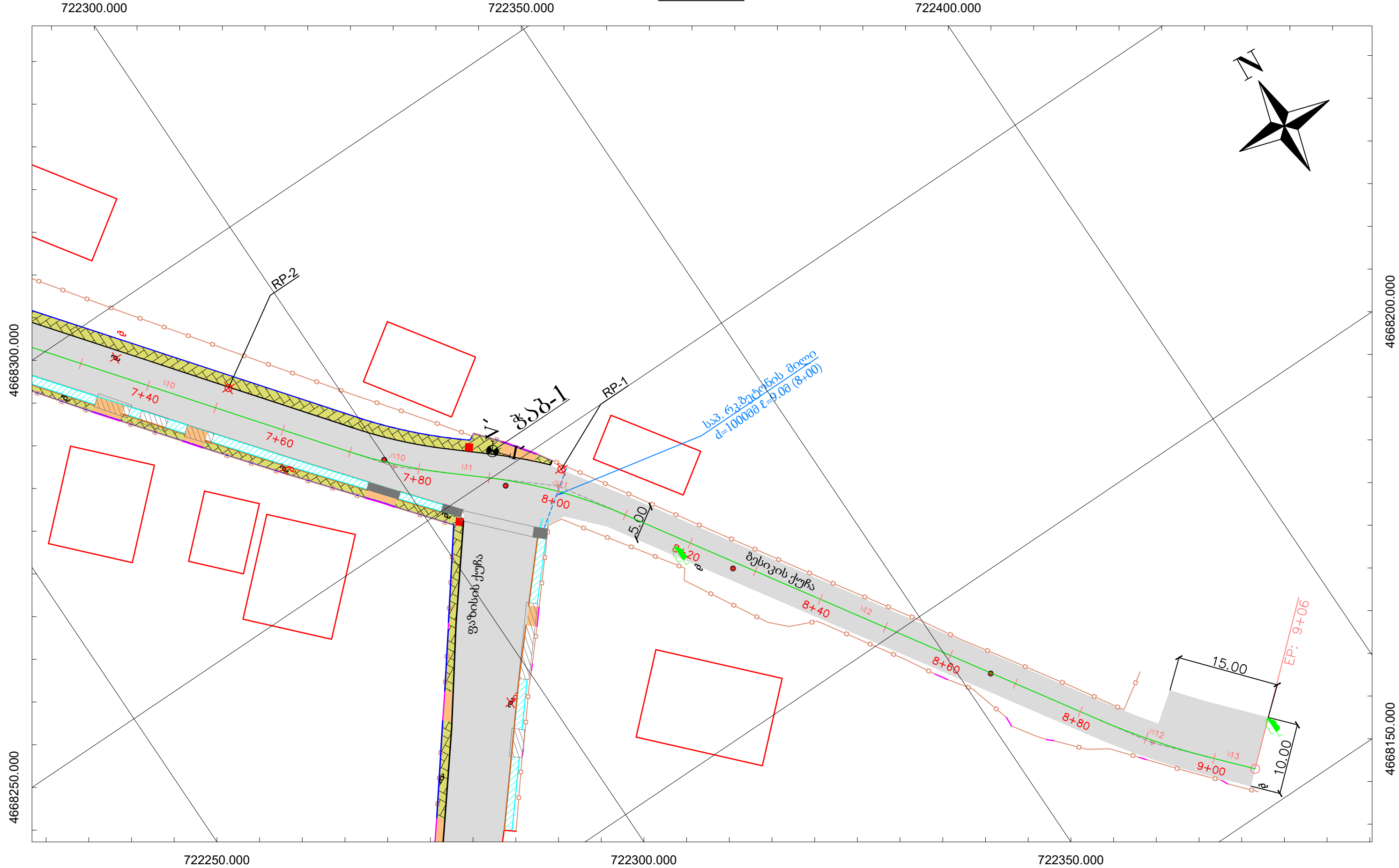
722150.000

722200.000

722250.000

ქ. ფოთში გზის რეკონსტრუქცია		ფურცელი №04	
გეგმა (7+00 - 8+80)		ფურცელი	5
		მასშტაბი	1:500

გეგმა

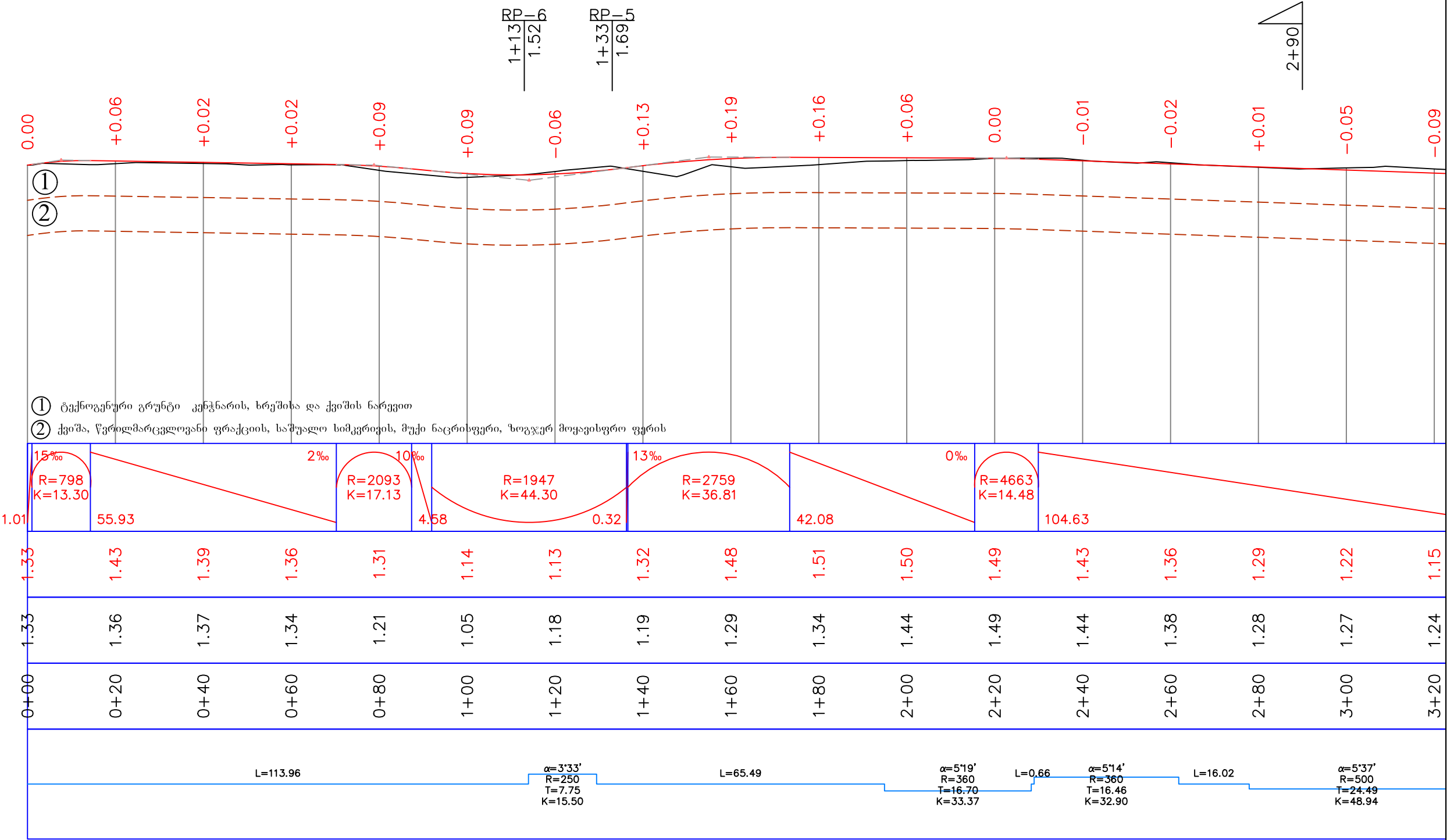


ქ. ფოთში გზის ქუჩის რეაბილიტაცია		ფურცელი №04	
გეგმა (7+40 - 9+06)		ფურცელი	6
		მასშტაბი	1:500

ბრძივი პროფილი

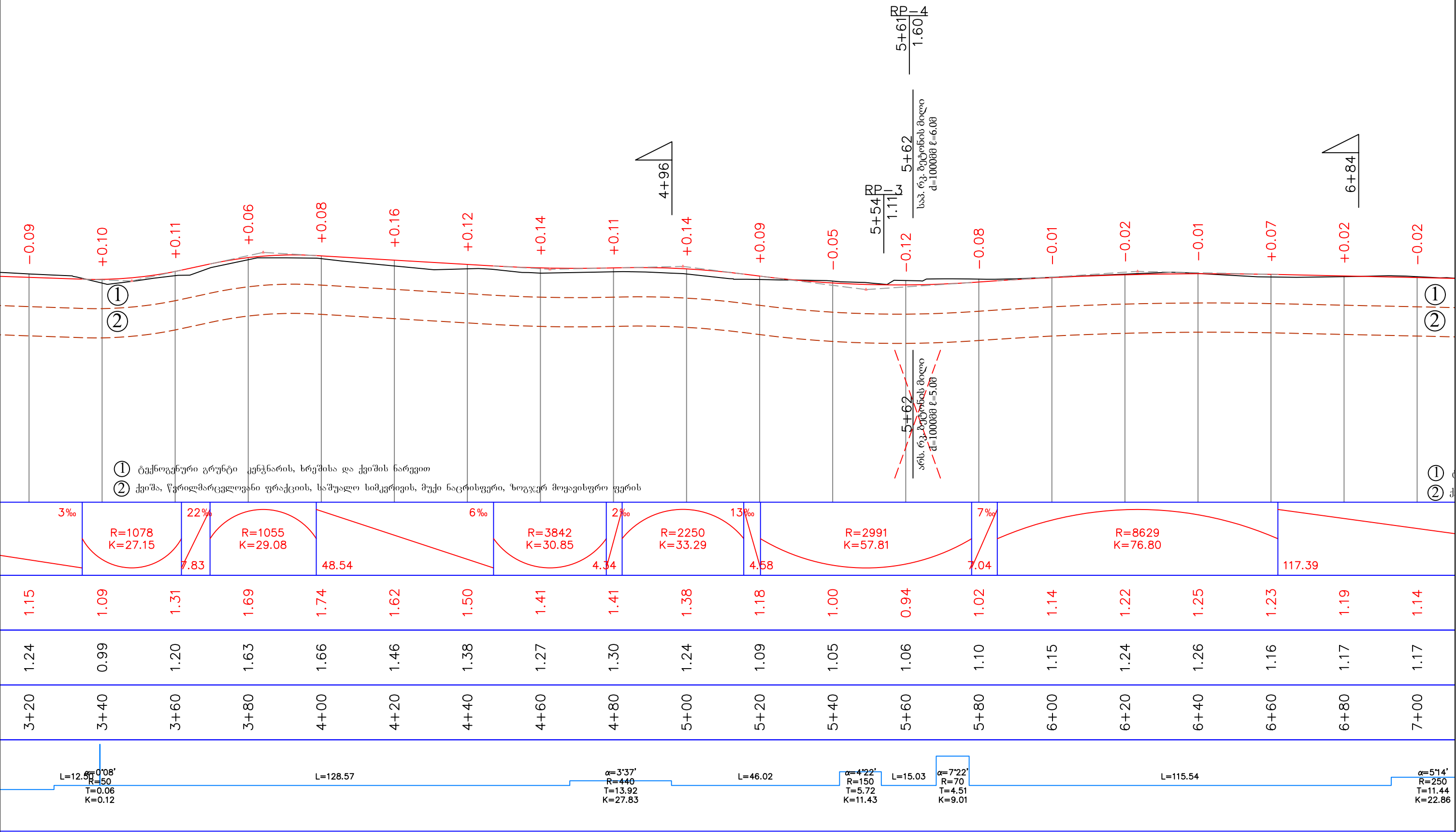
მასშტაბი:
ჰორონტალური - 1:1000
ვერტიკალური - 1:100

ქანობი, ‰
მანძილი, მ
საპროექტო ნიშნული, მ
არსებული ნიშნული, მ
პიკეტი
ტრასის ელემენტები

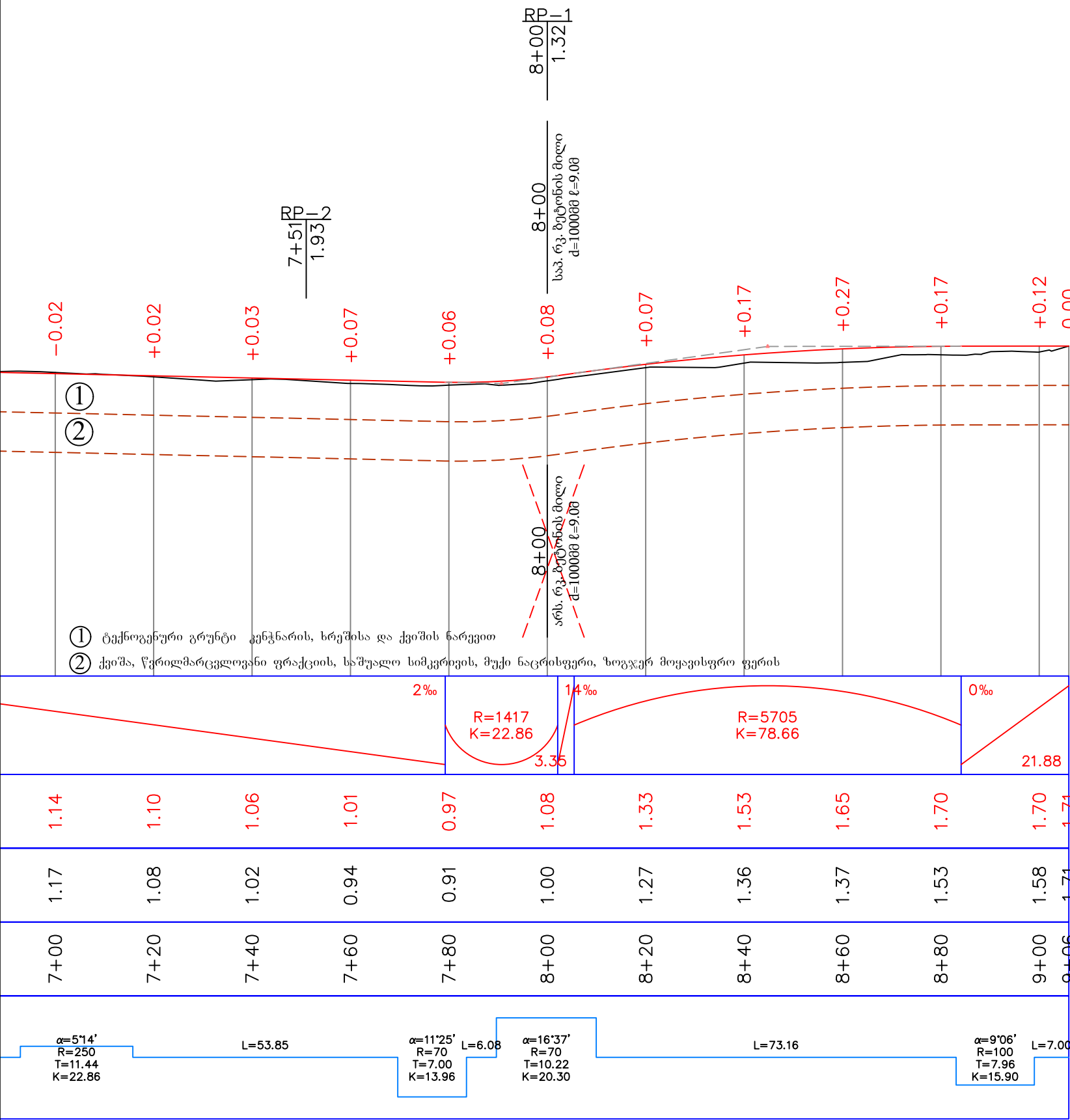


ქ. ფოთში გზის მშენებლობის რეაბილიტაცია		დაკვეთი №04	
ბრძივი პროფილი (0+00 - 3+20)		ფურცელი	7
		მასშტაბი	1:1000 1:100

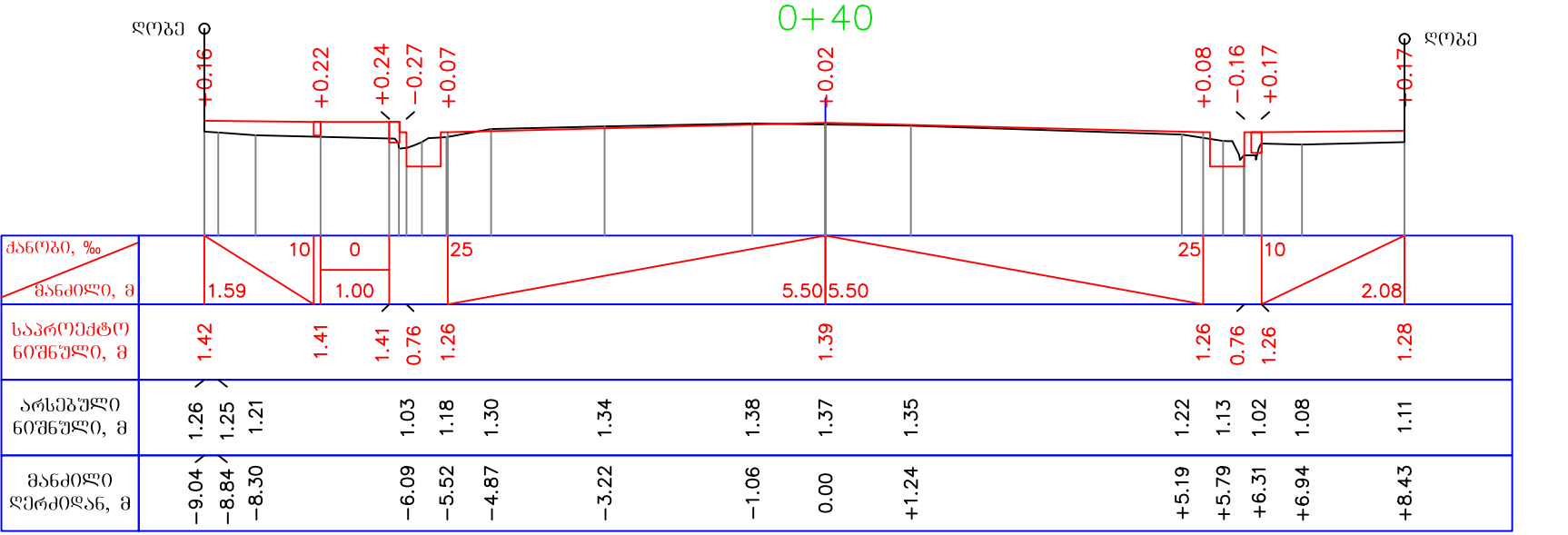
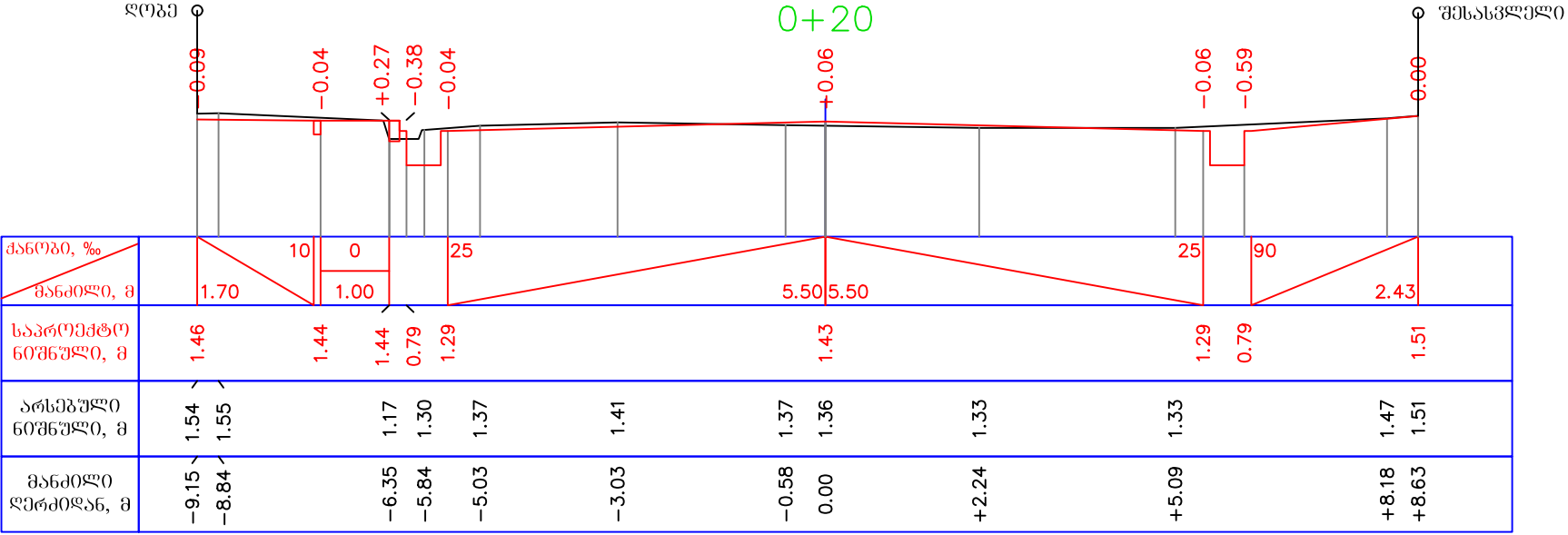
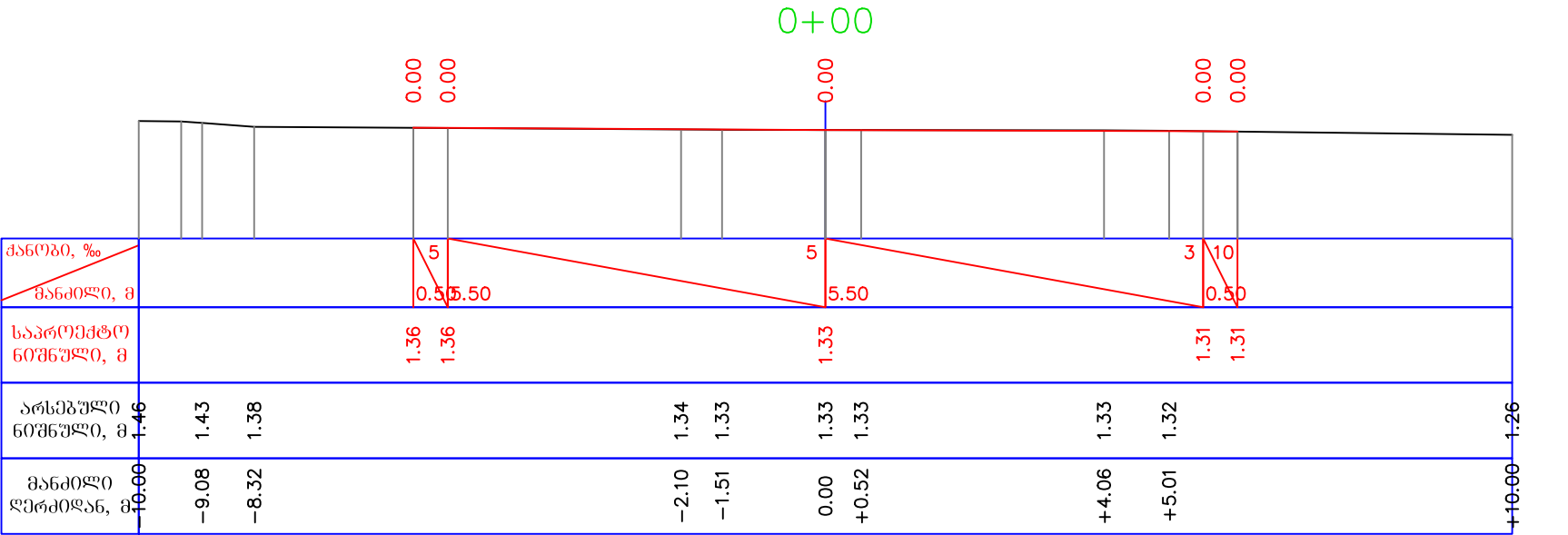
ბრძოვი პროფილი



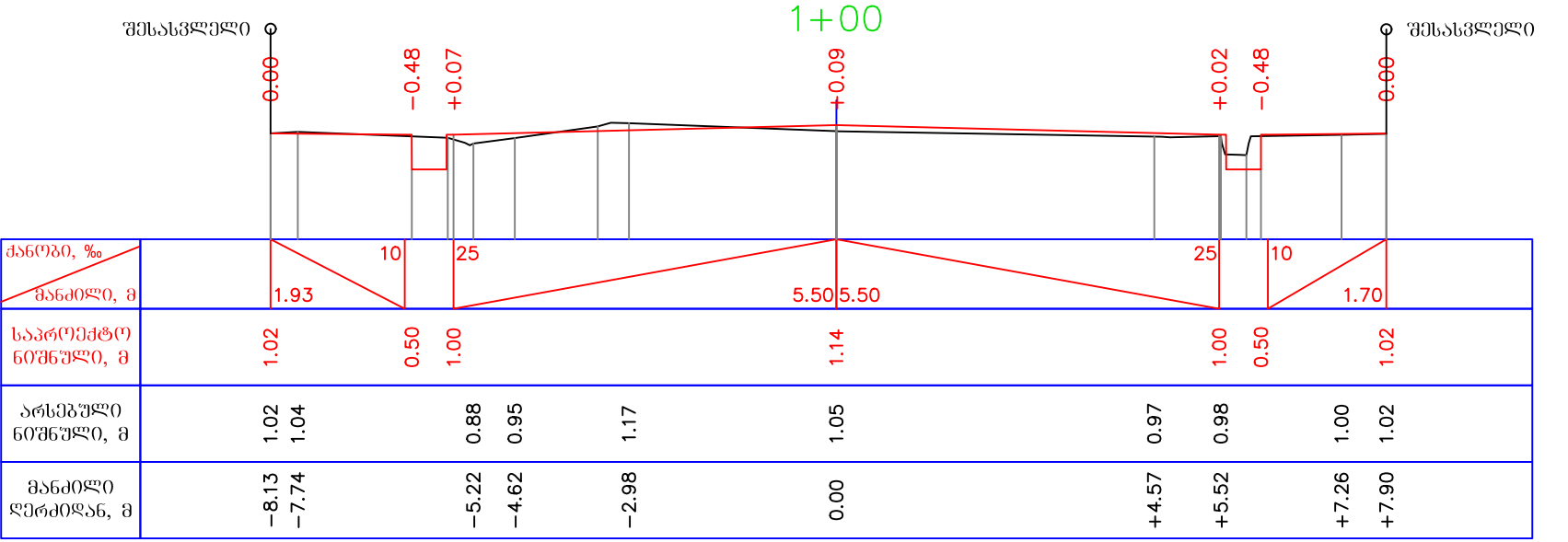
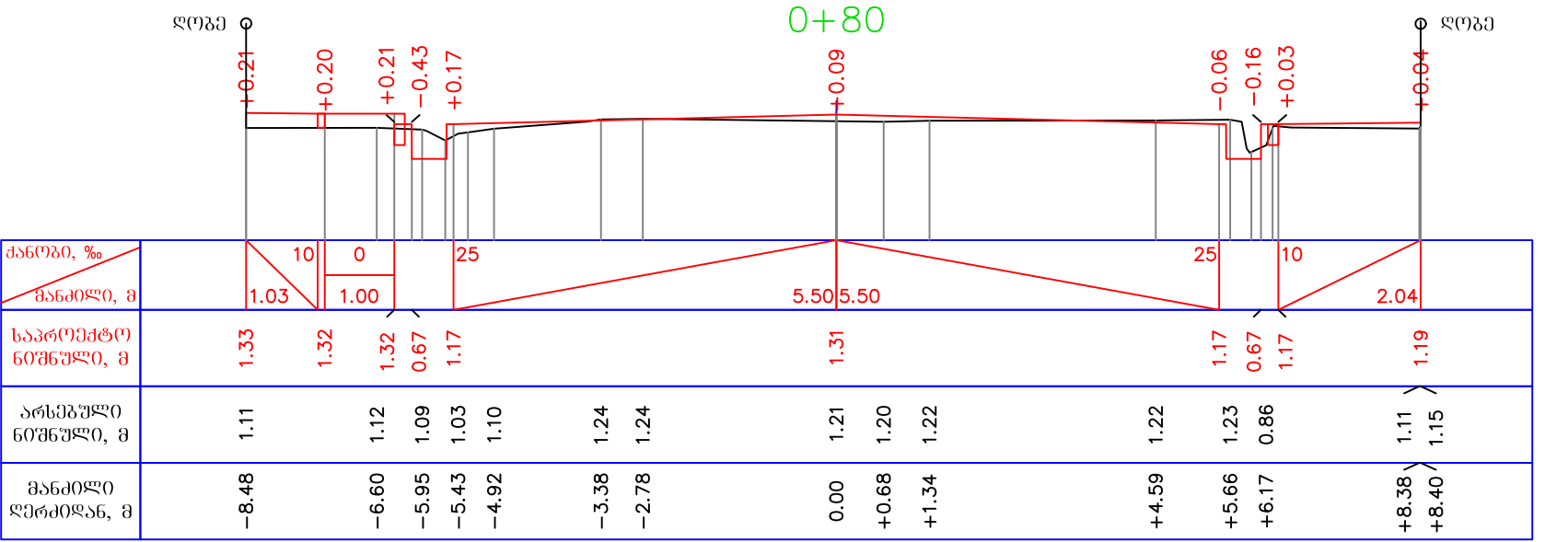
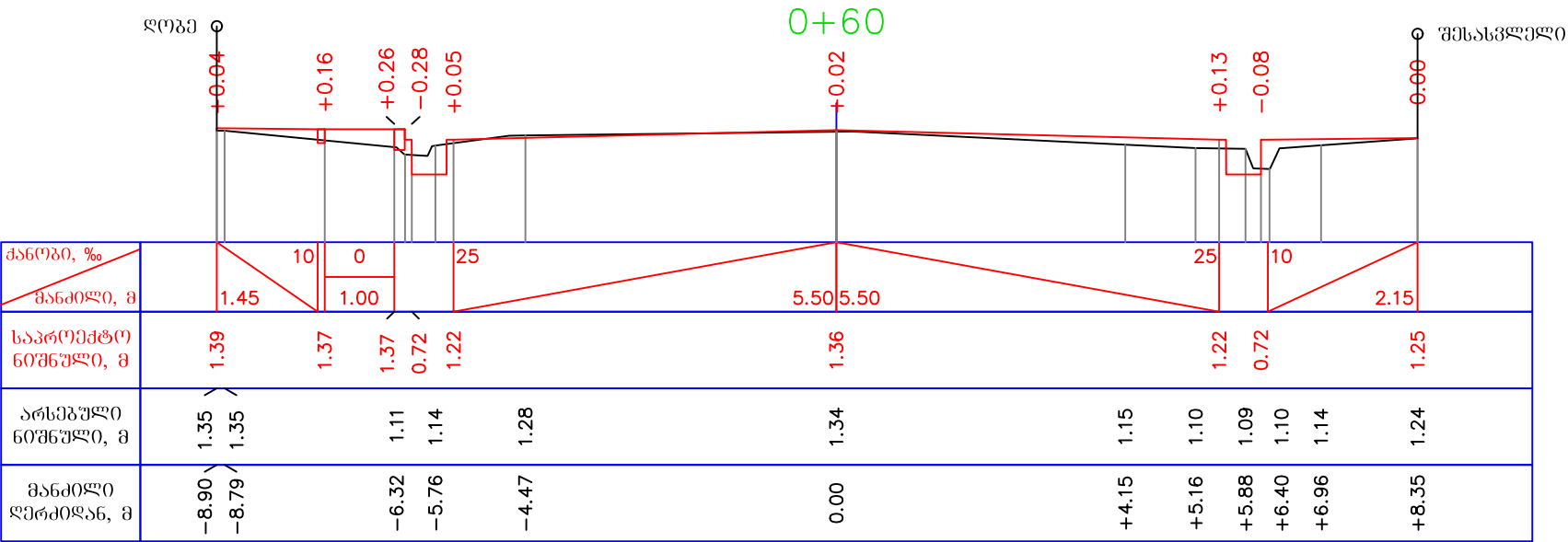
ბრძოვი პროფილი



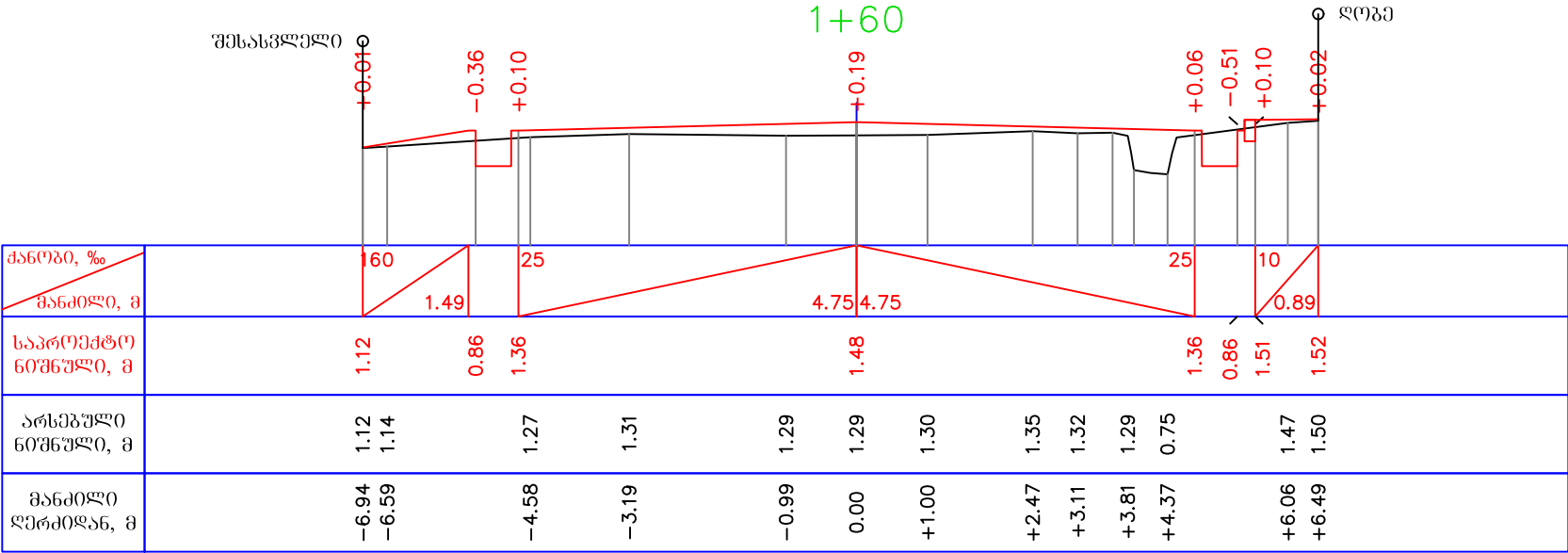
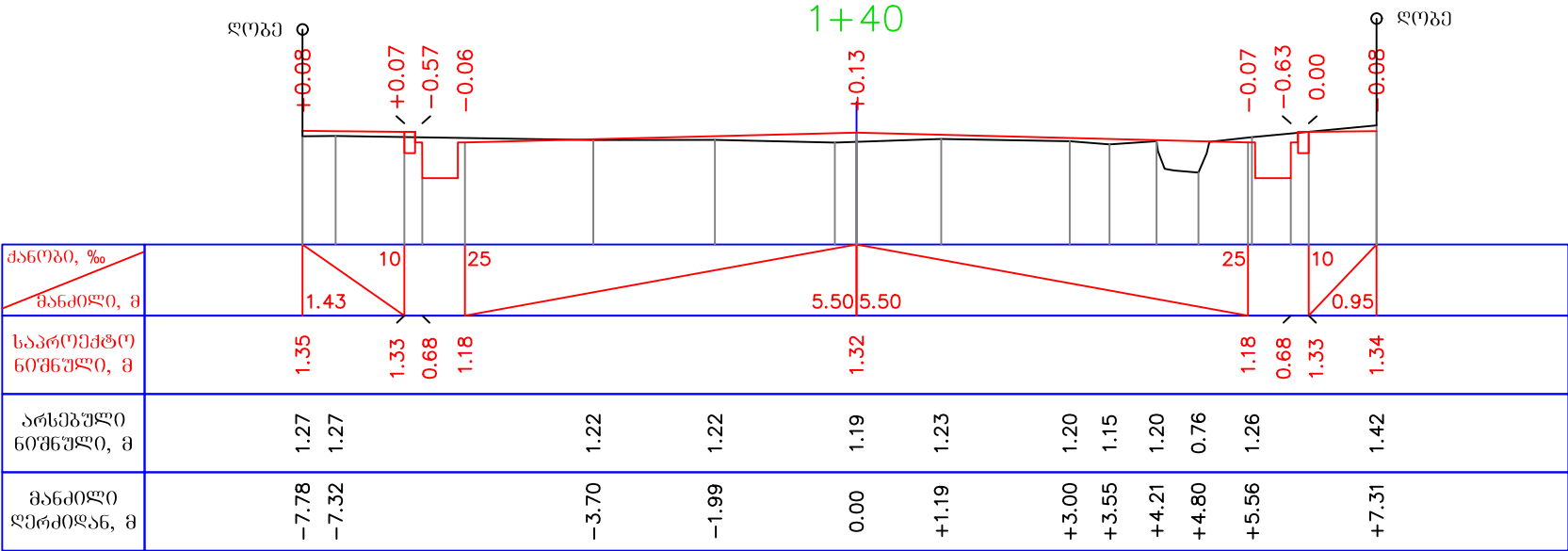
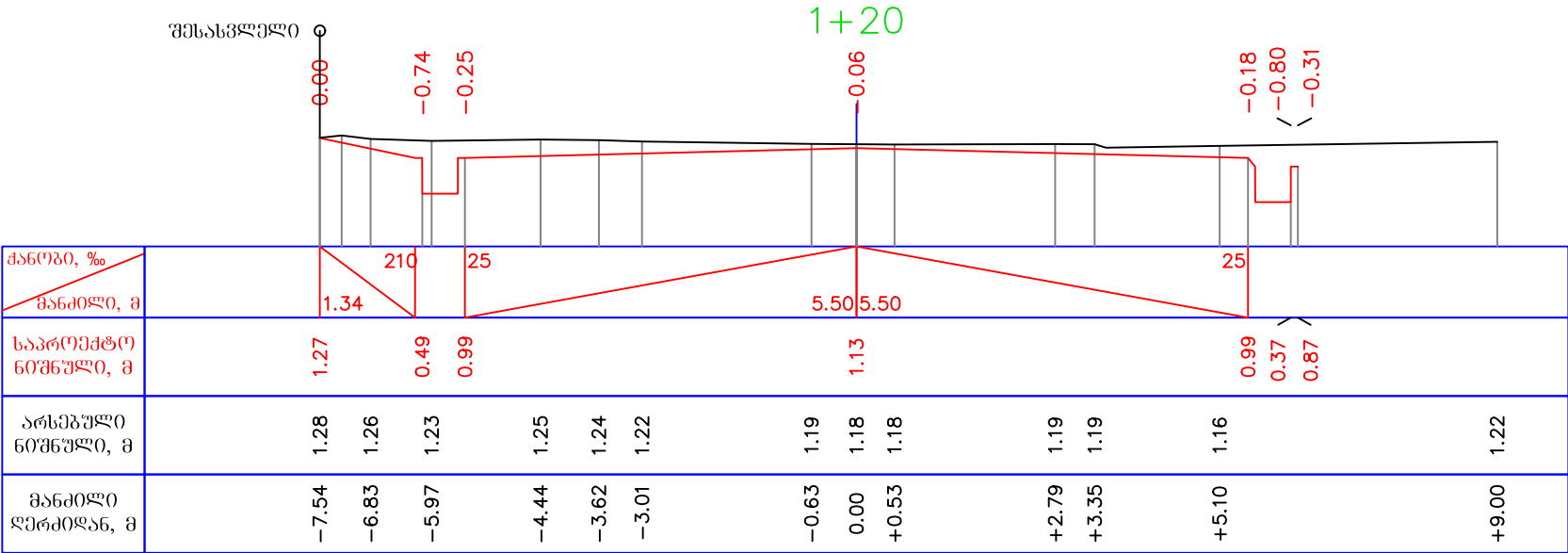
ბანივი პროვილუბი



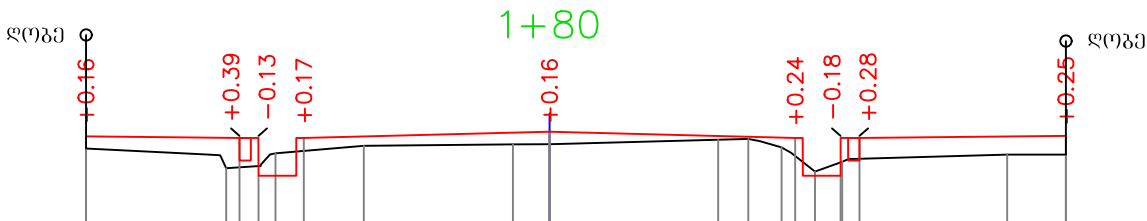
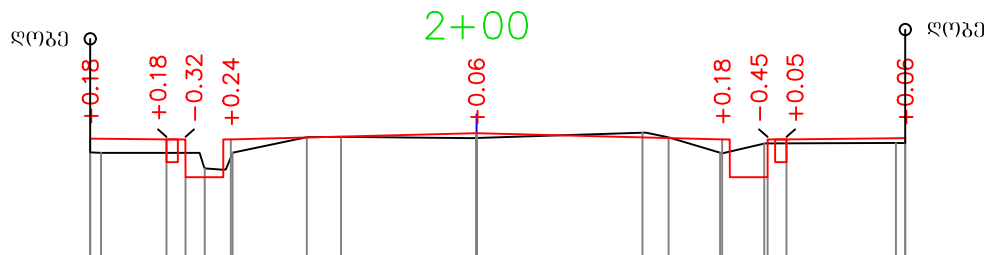
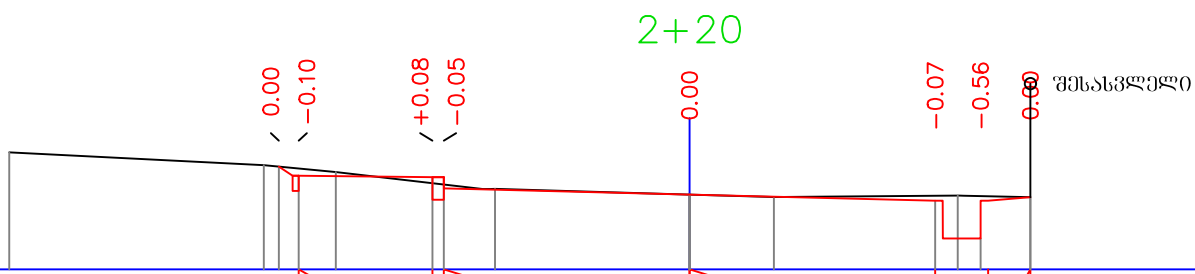
ბანივი პროვილუბი



ბანივი პროვილუბი

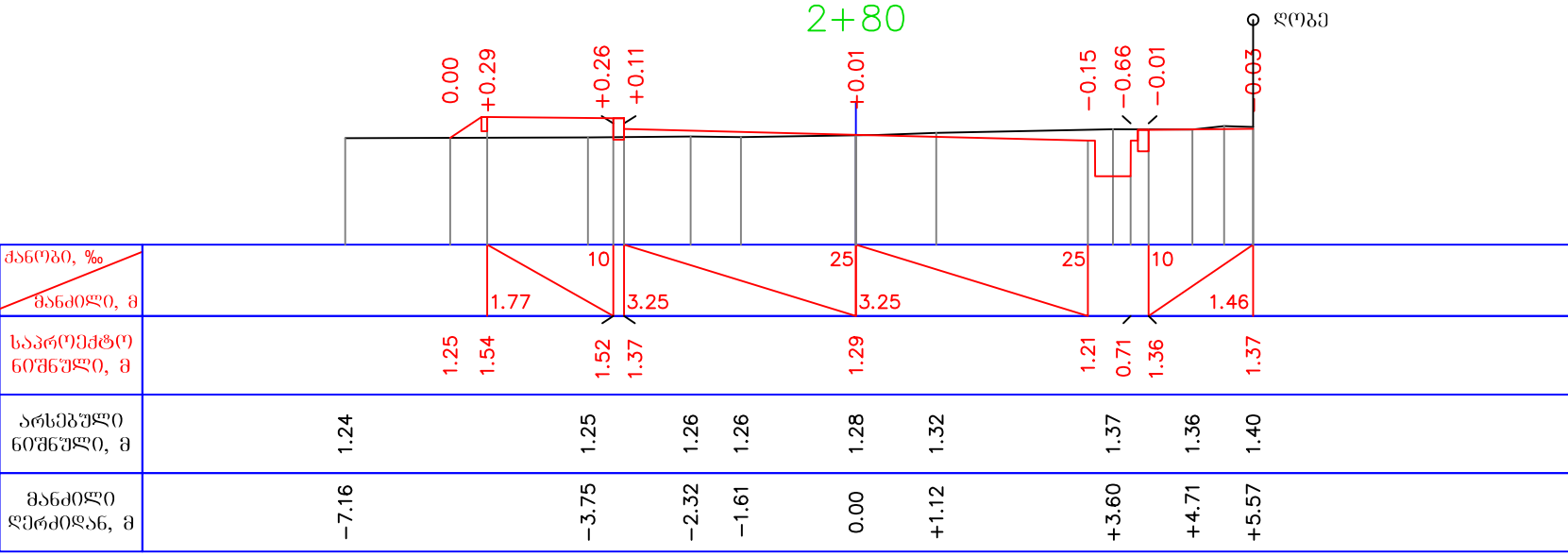
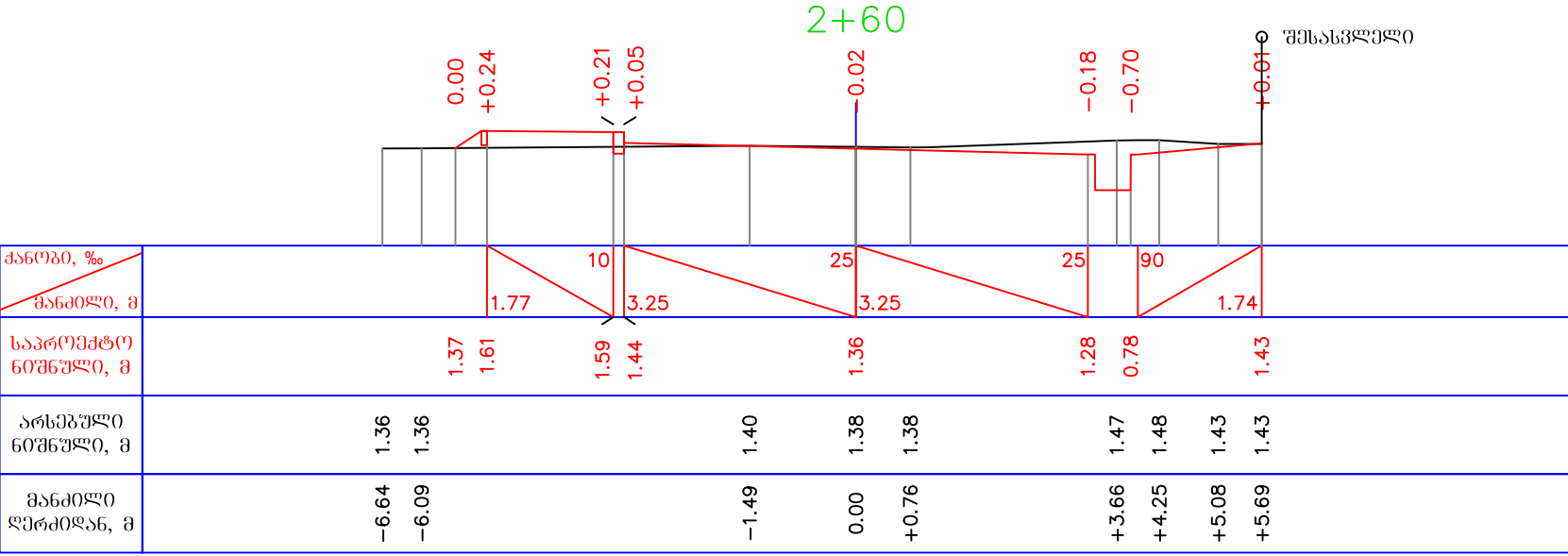
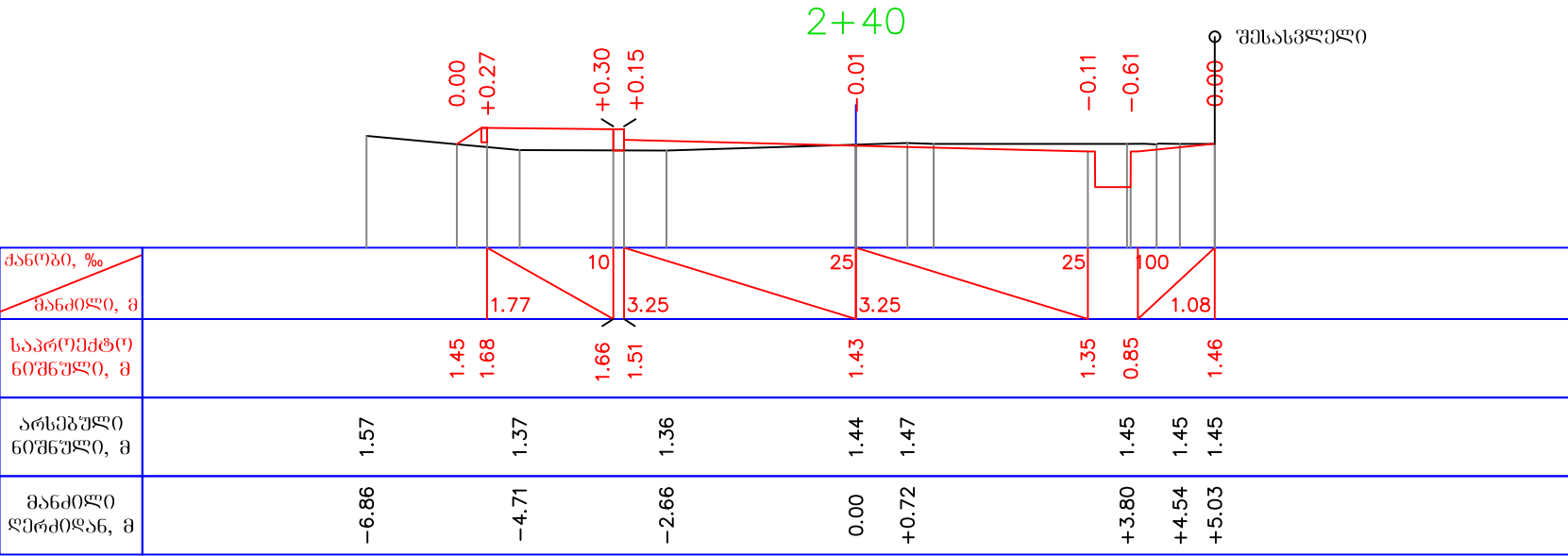


განივი პრობლემები

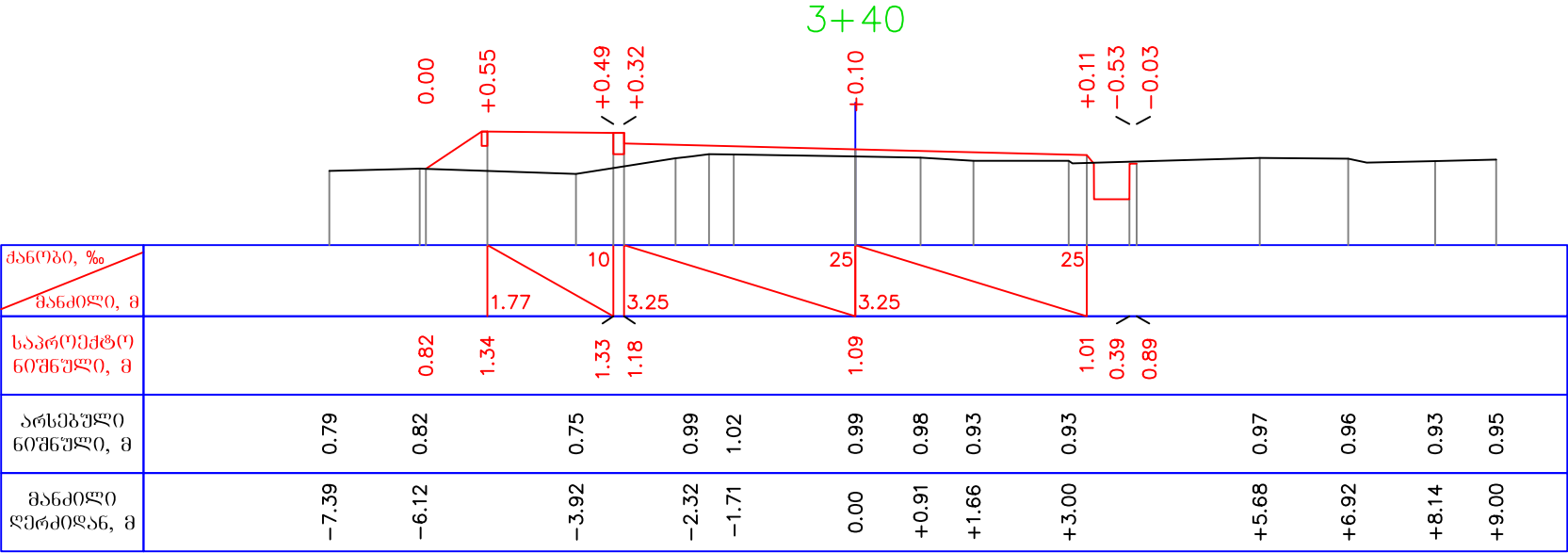
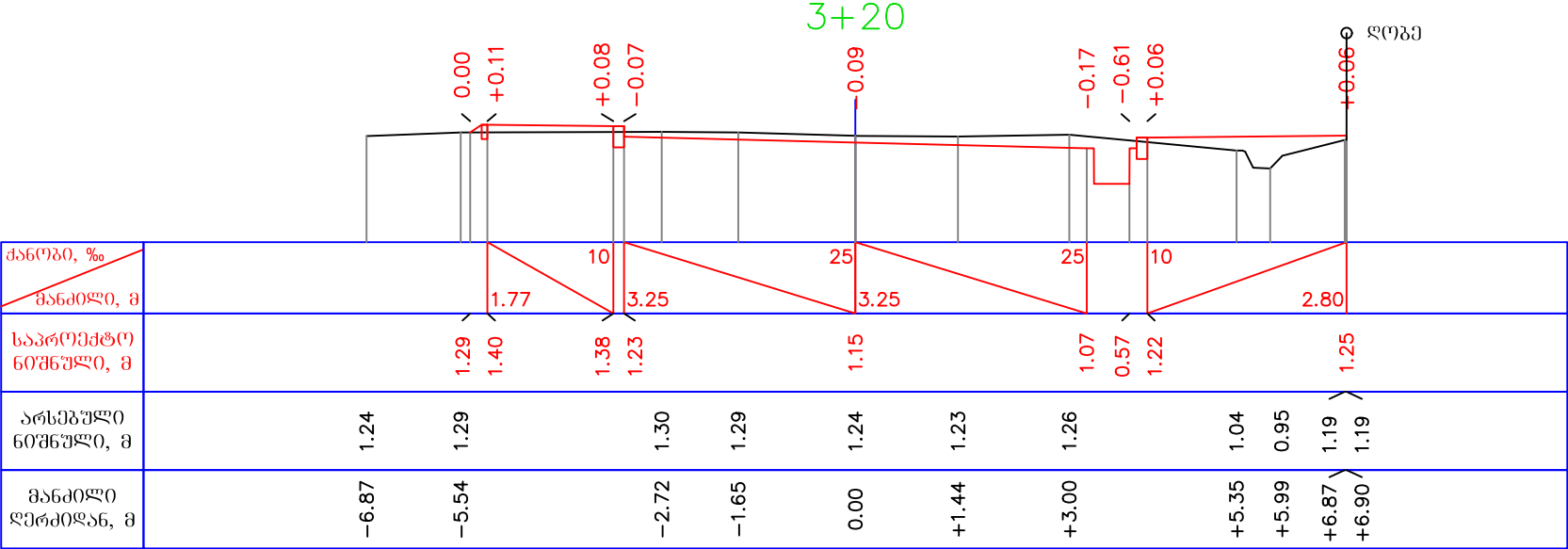
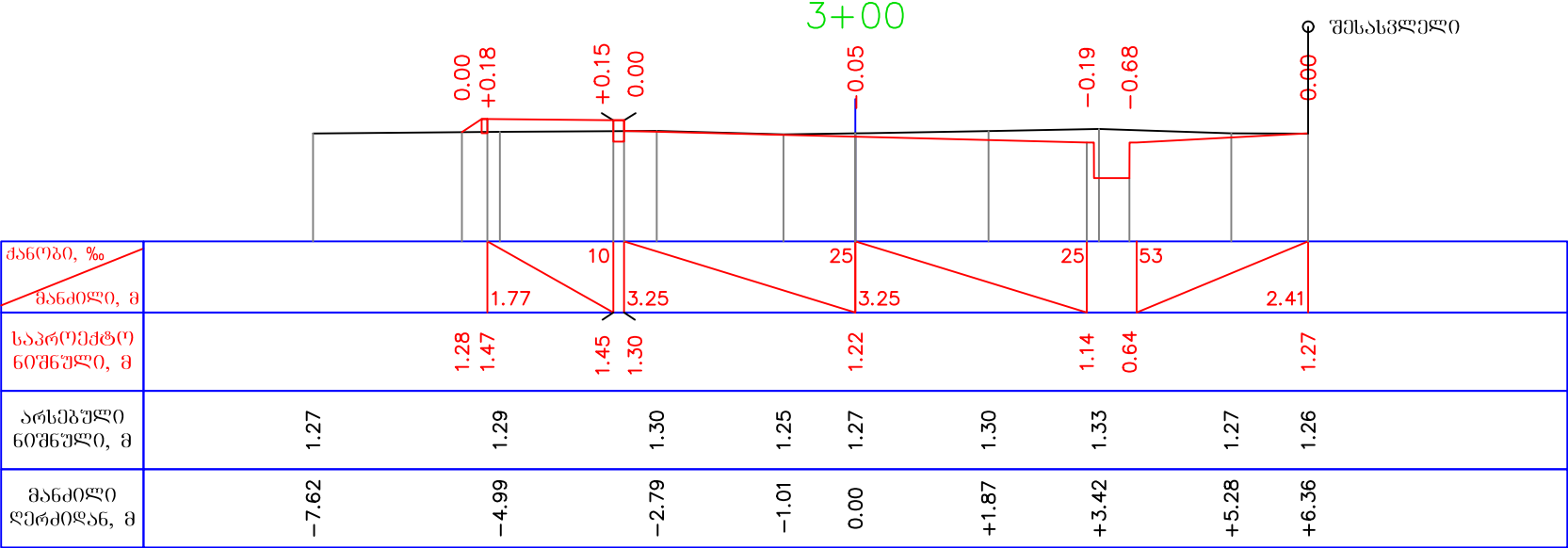
[illegible][illegible]

ქანოზი, ‰				10		25		25		85	
მანძილი, მ			1.77		3.25		3.25			0.56	
საპროექტო ნორმული, მ		1.86 1.74		1.72 1.57		1.49		1.41		0.91 1.45	
არსებული ნორმული, მ	2.05	1.88 1.79		1.56		1.49 1.46		1.48		1.45	
მანძილი ღერძიდან, მ	-9.00	-5.63 -4.68		-2.57		0.00 +1.12		+3.55		+4.51	

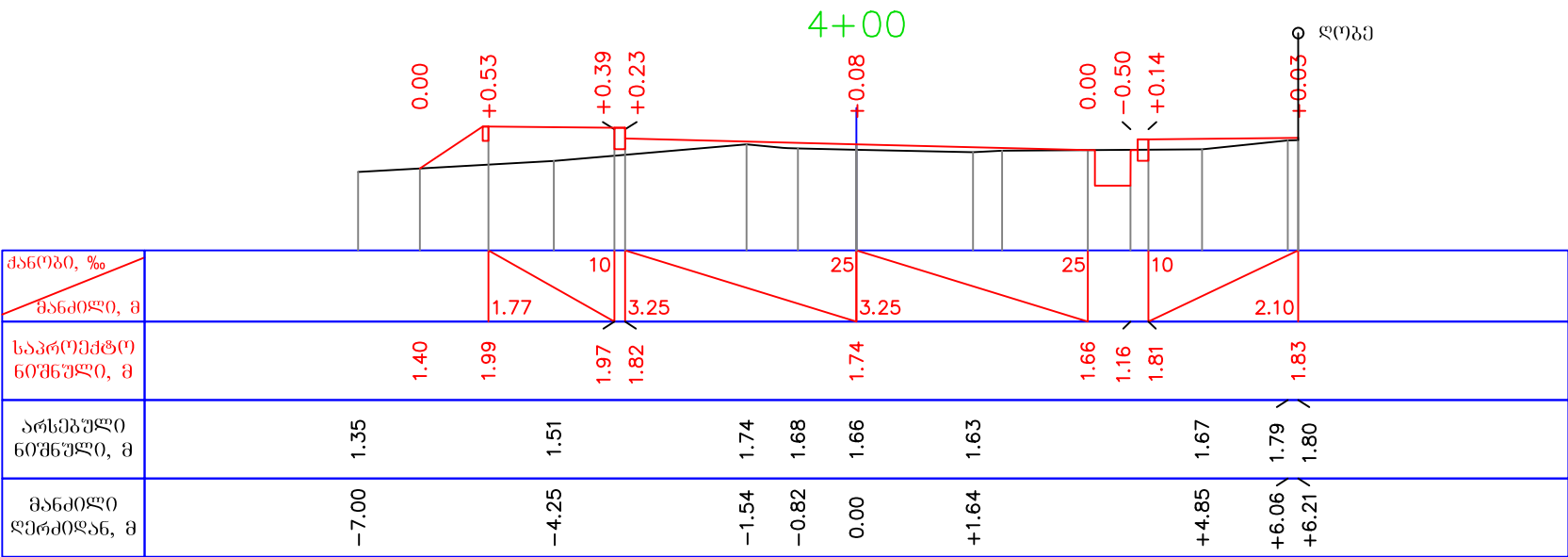
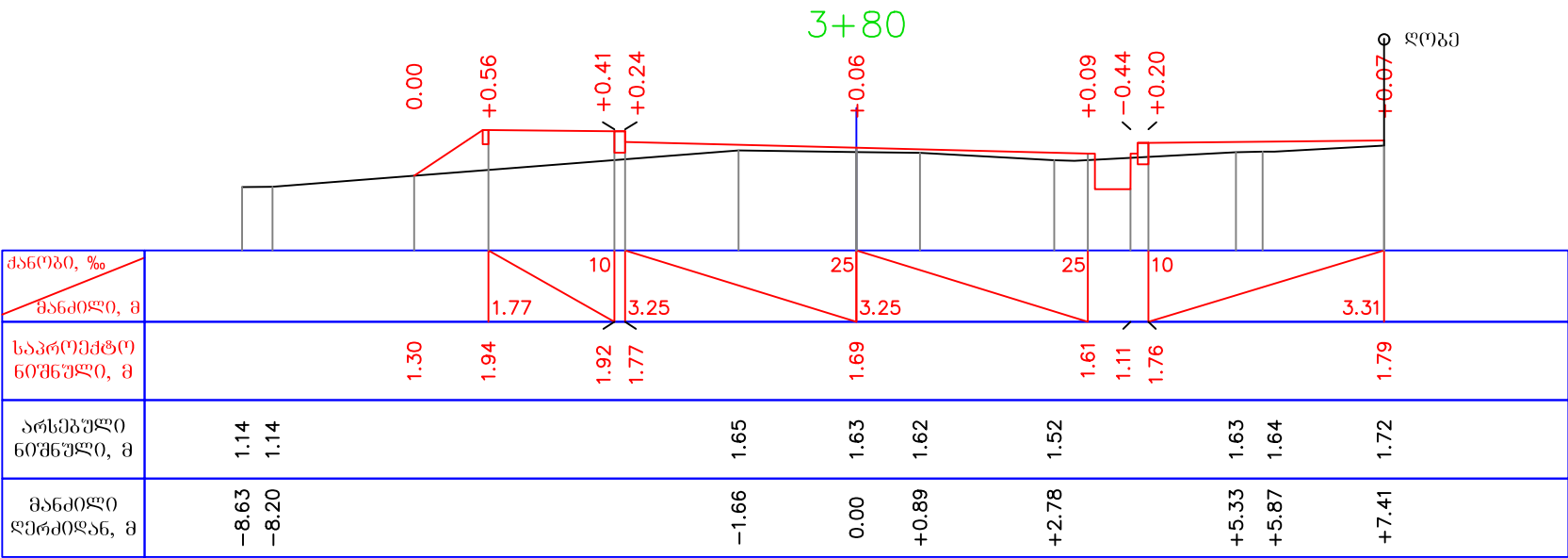
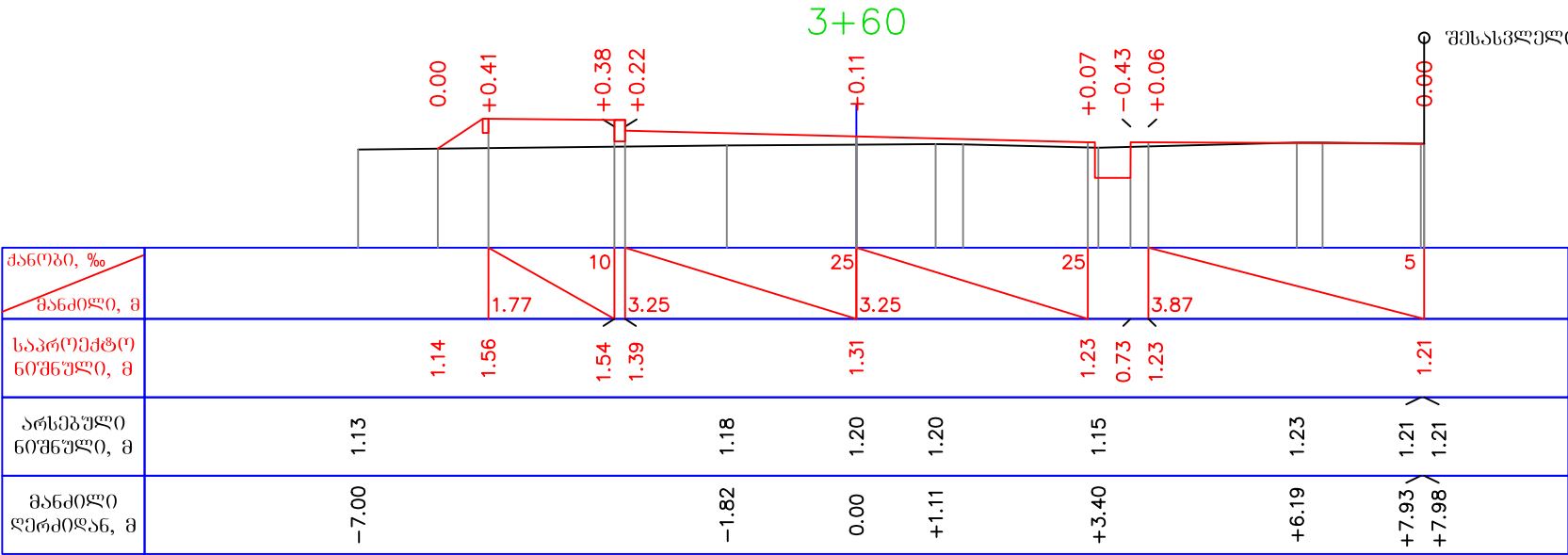
ბანივი პროვილუბი



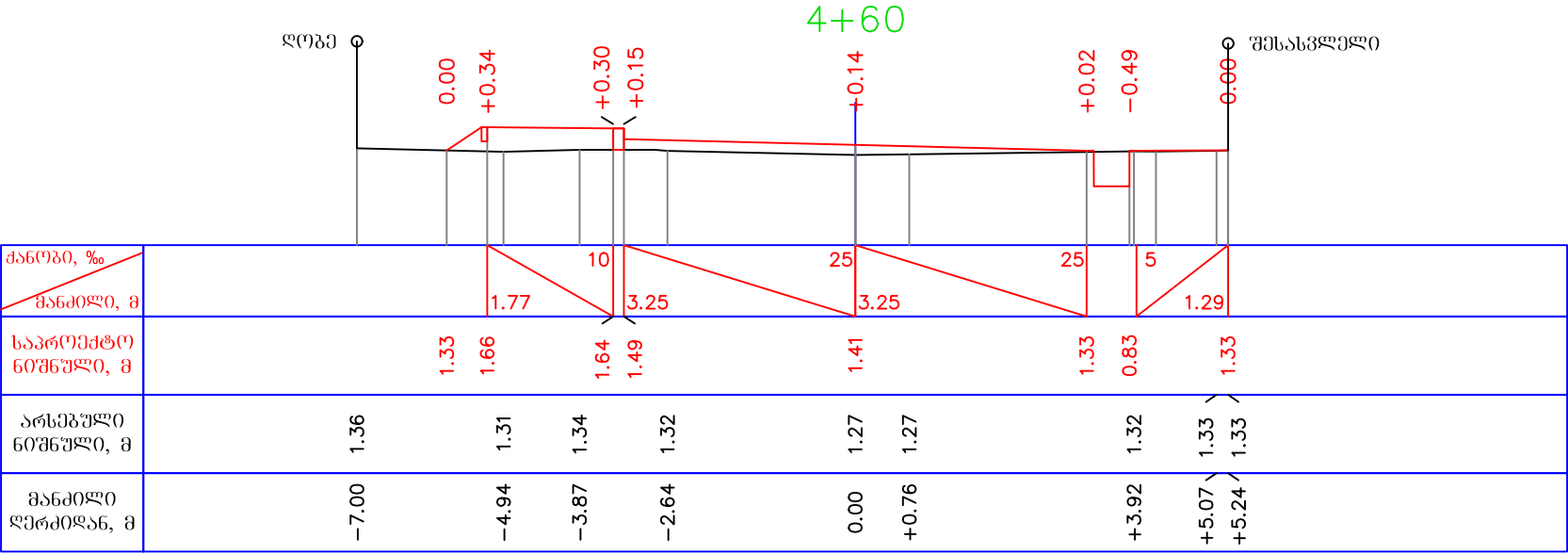
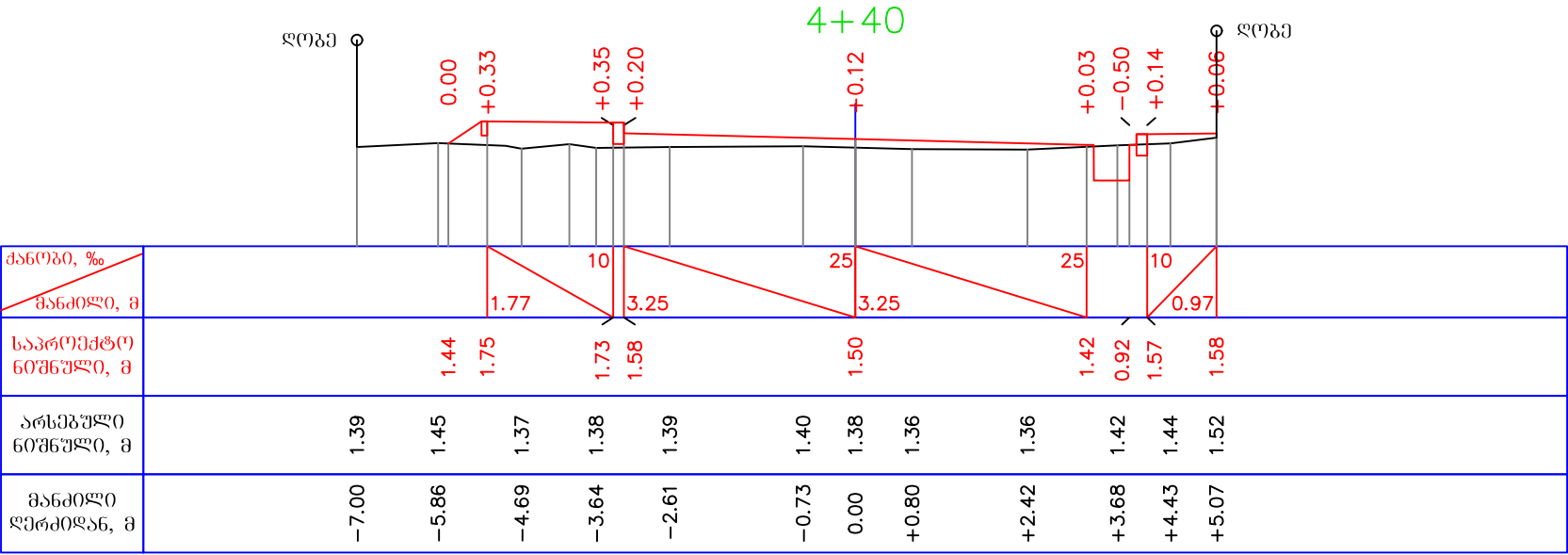
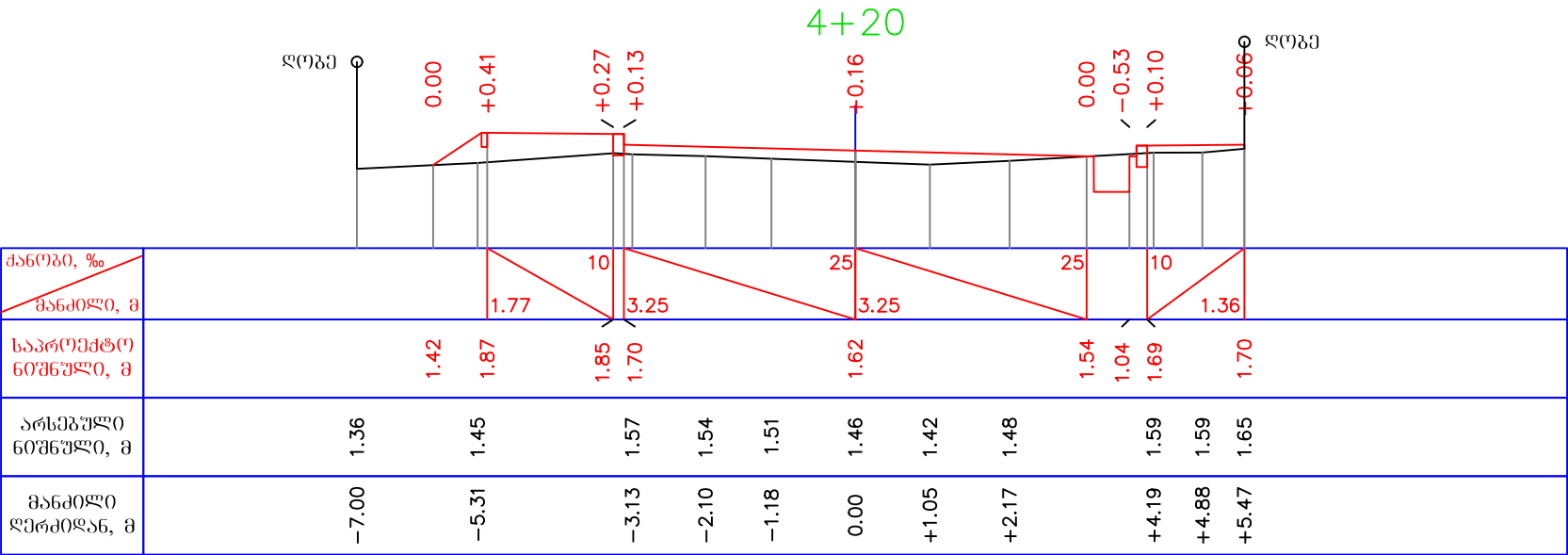
განივი პრობლემები



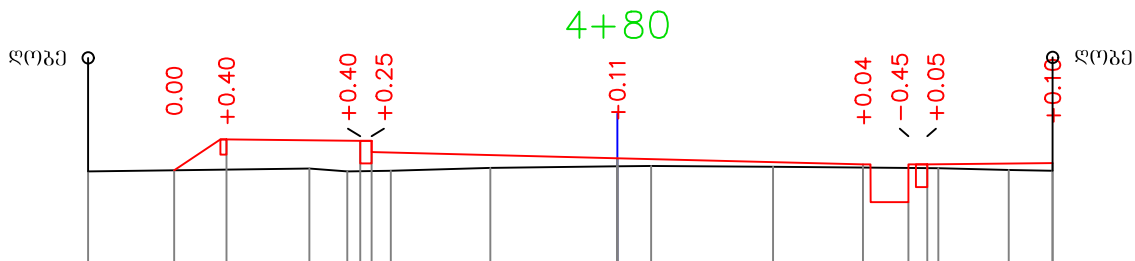
ბანივი პროვილუბი



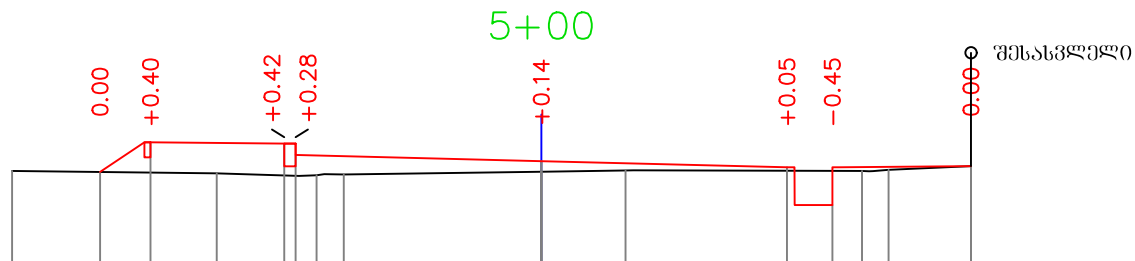
ბანივი პროვიზები



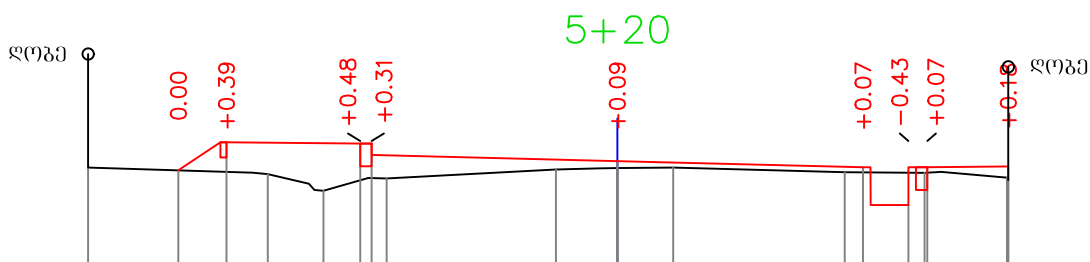
განივი პრობლემები



ქანობი, ‰												
მანძილი, მ												
საპროექტო ნოჟნული, მ												
არსებულ ნოჟნული, მ												
მანძილი ღერძიდან, მ												

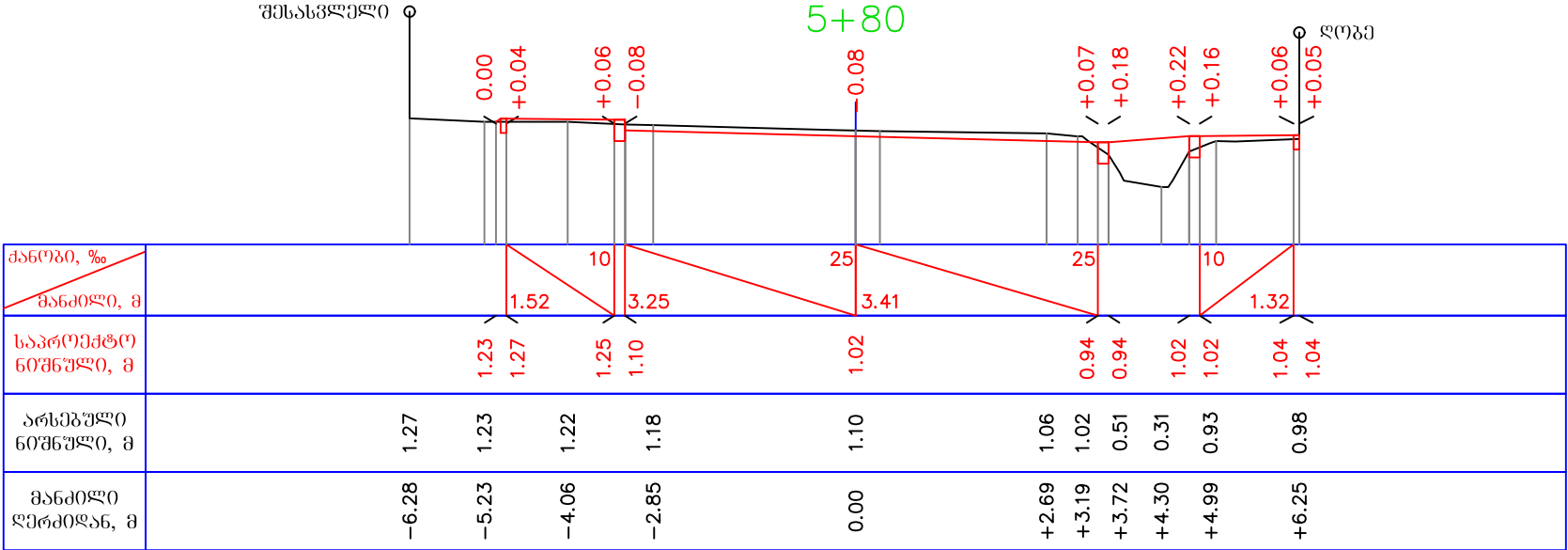
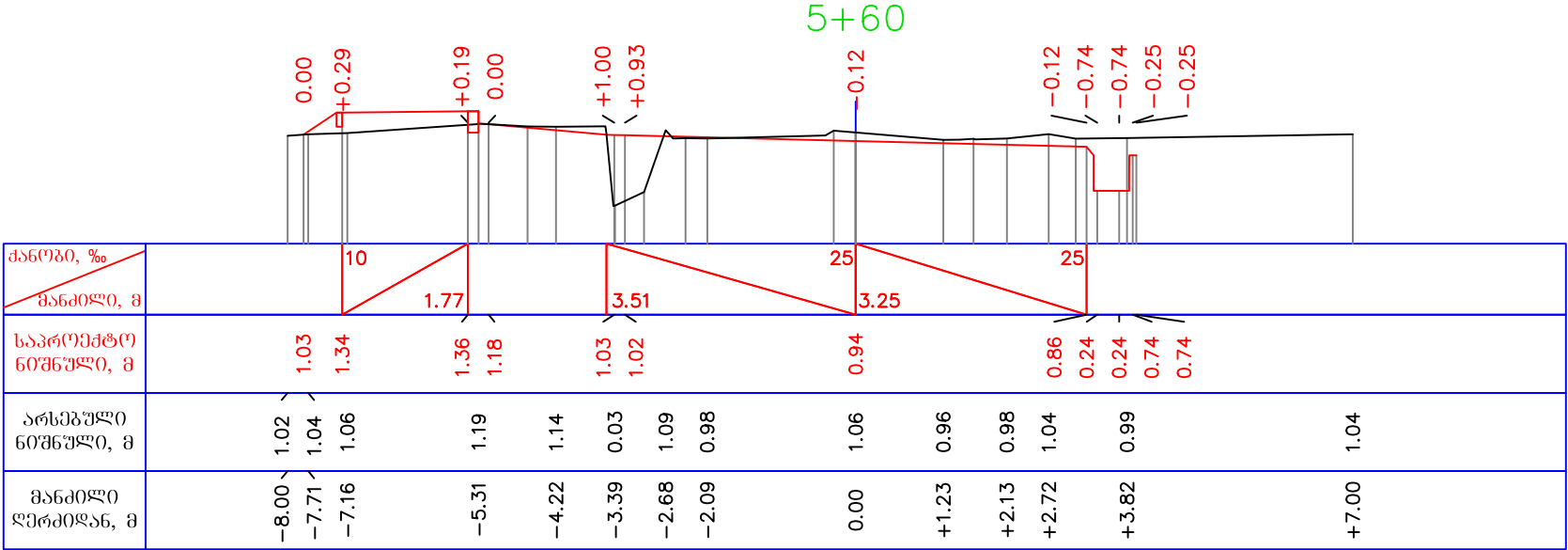
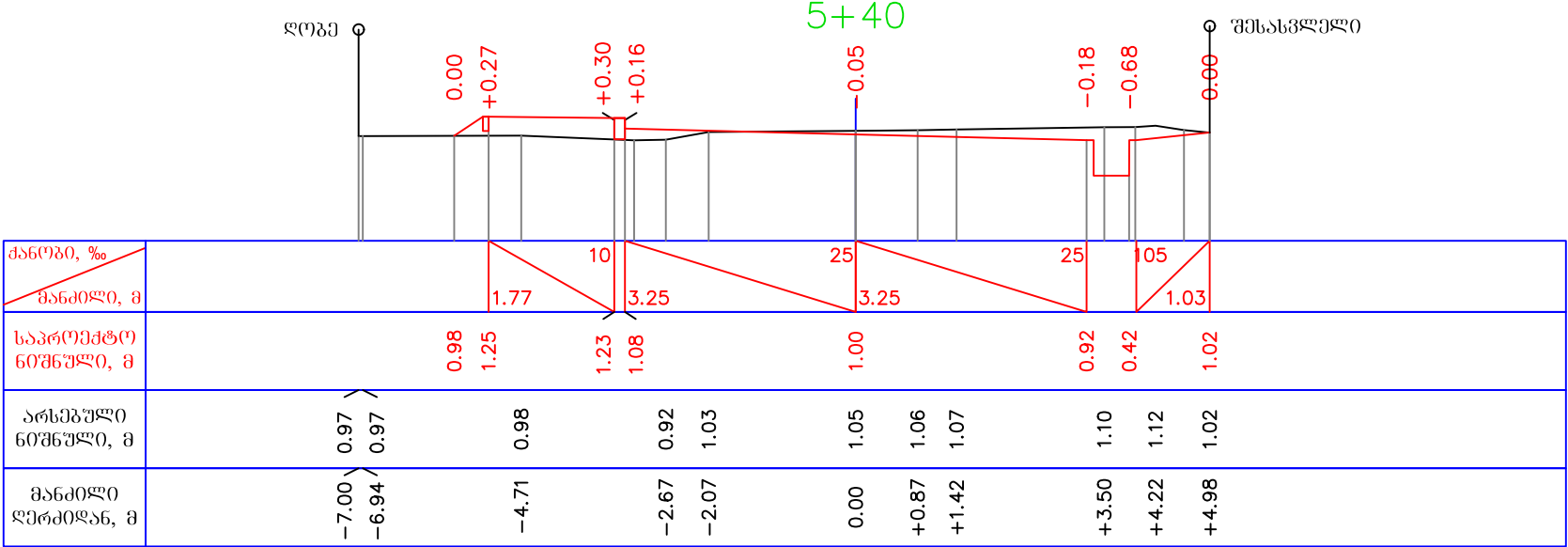


ქანობი, %												
მანძილი, მ				10		25		25		8		
			1.77		3.25		3.25				1.73	
საპროექტო წონეული, მ		1.24	1.63	1.61	1.46		1.38		1.30	0.80		1.32
არსებულ წონეული, მ		1.25		1.22	1.19	1.21	1.24	1.26		1.25		1.32
მანძილი ღერძიდან, მ	-7.00			-4.29	-3.21	-2.61	0.00	+1.11		+4.24		+5.68

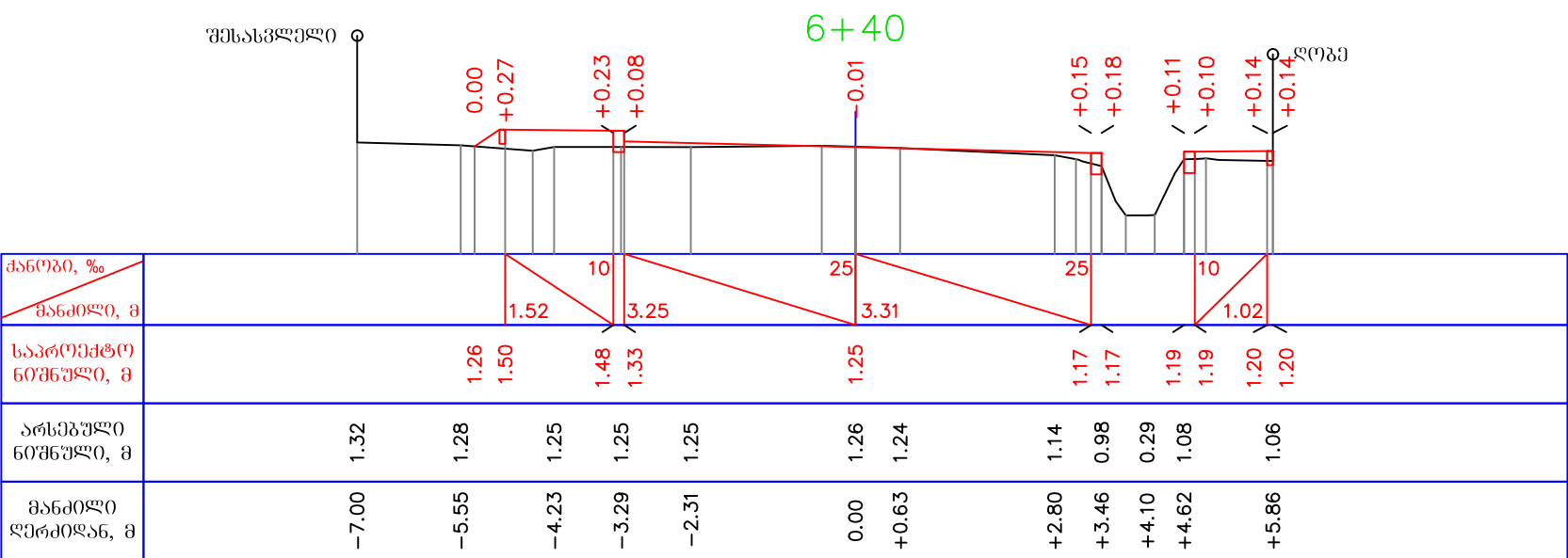
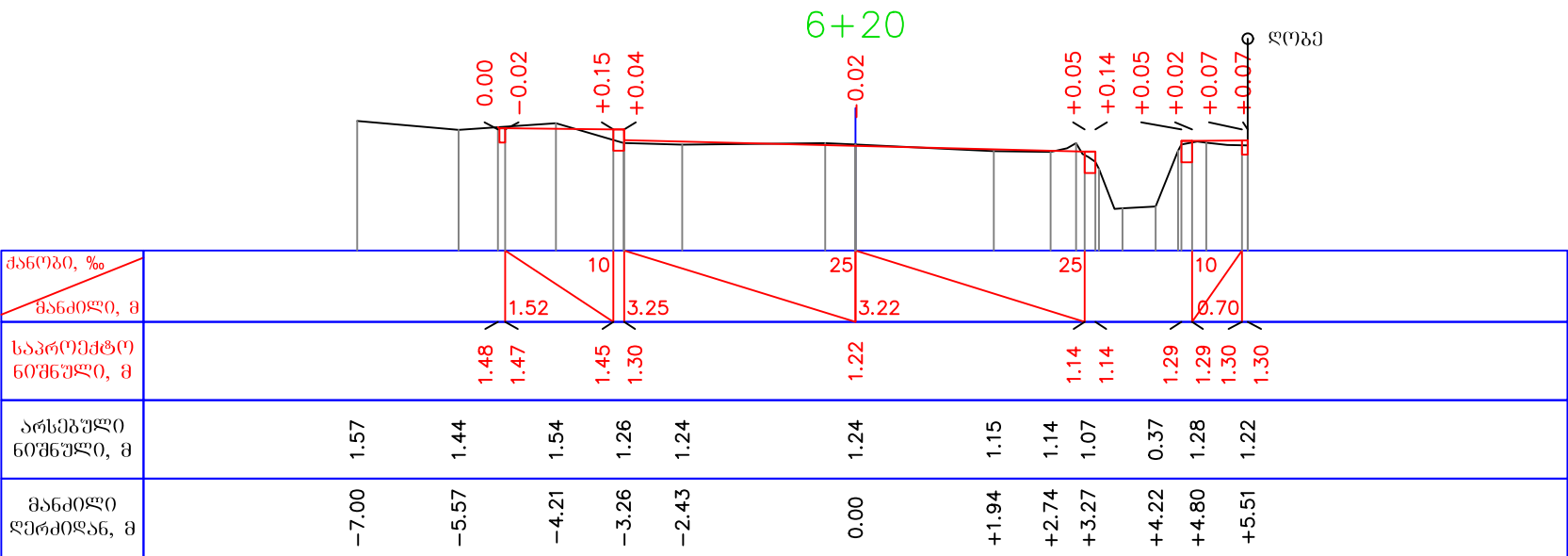
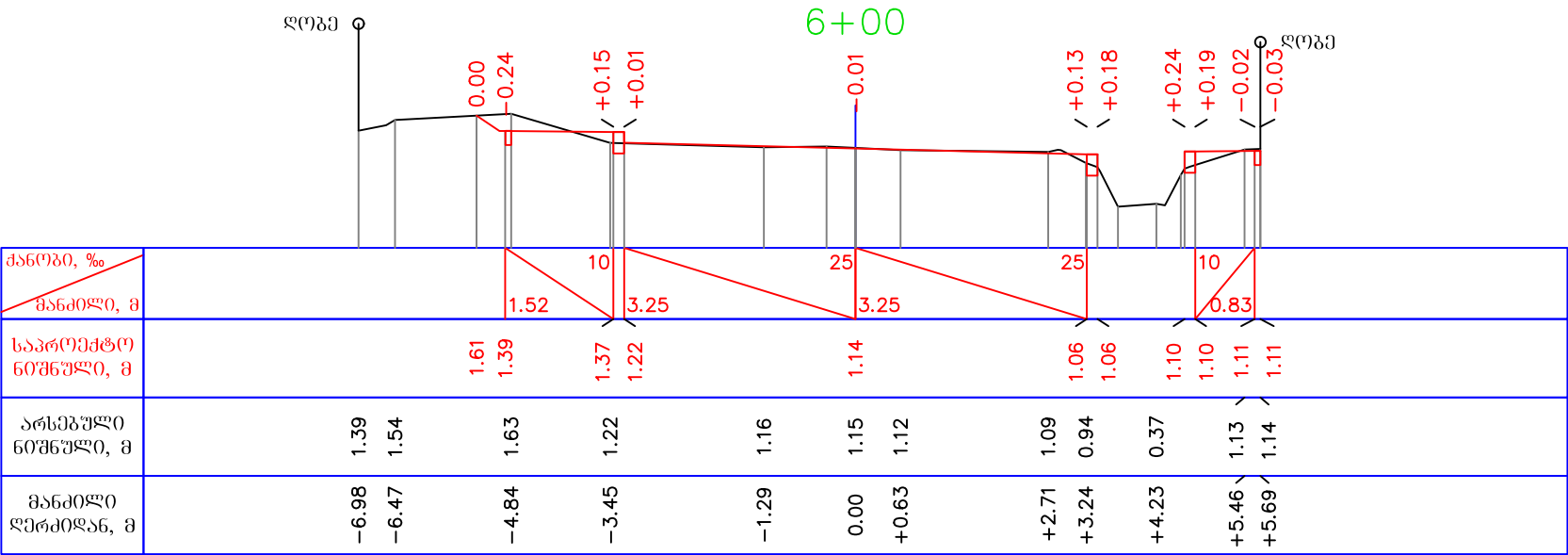


ქანობი, ‰	10												25												25												10											
მანძილი, მ	1.77												3.25												3.25												1.07											
საპროექტო წონეული, მ	1.06 1.43 1.42 1.27												1.18												1.10 0.60 1.10												1.11											
არსებული წონეული, მ	1.10 1.01 0.79 0.96												1.07 1.09 1.10												1.04 1.03												0.97 0.93											
მანძილი ღერძიდან, მ	-7.00 -4.62 -3.89 -3.05												-0.81 0.00 +0.74												+3.01 +4.07												+5.15 +5.17											

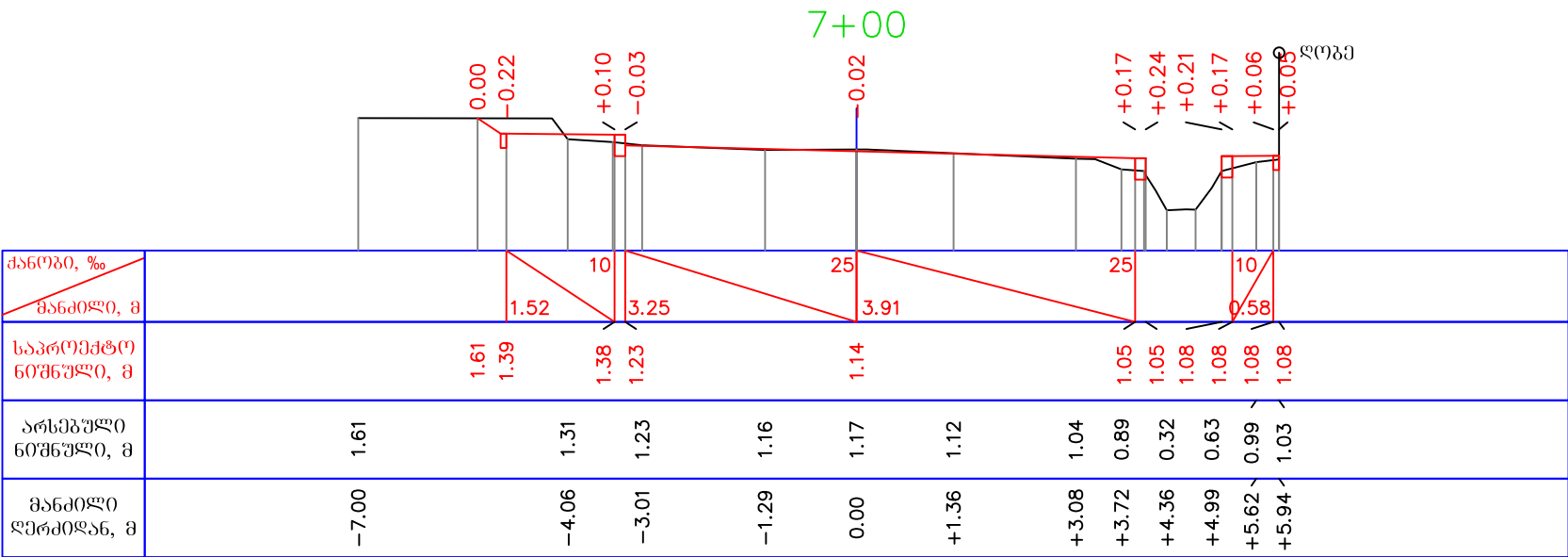
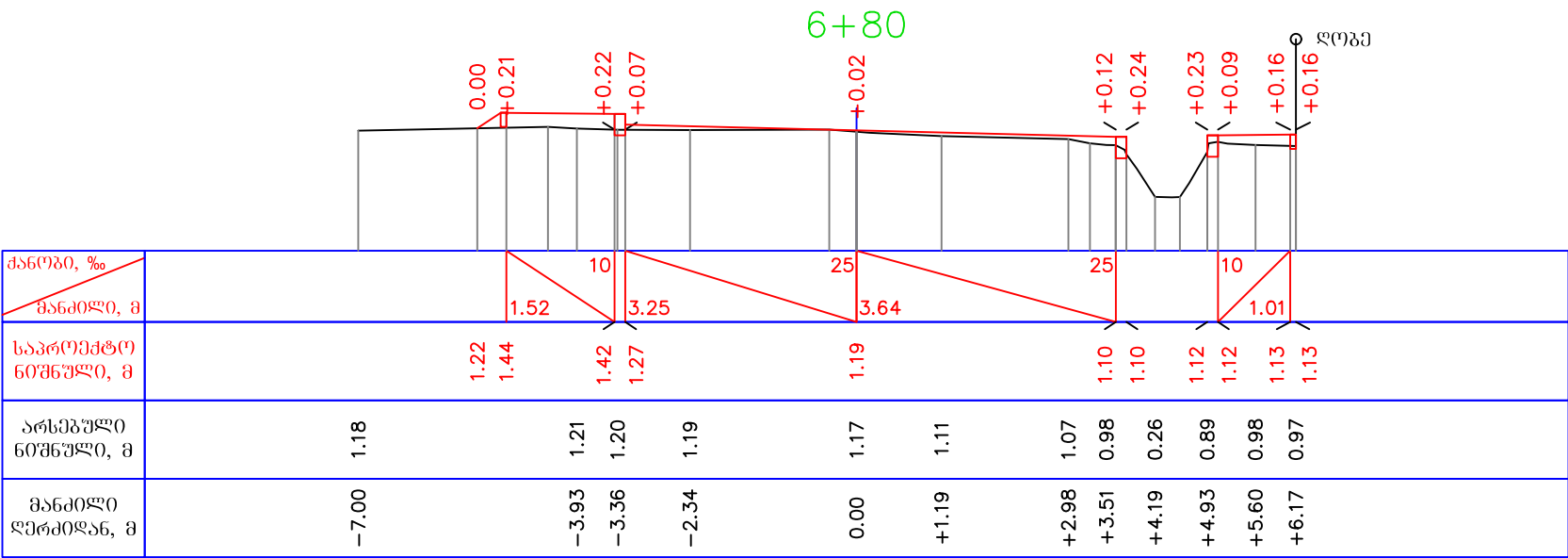
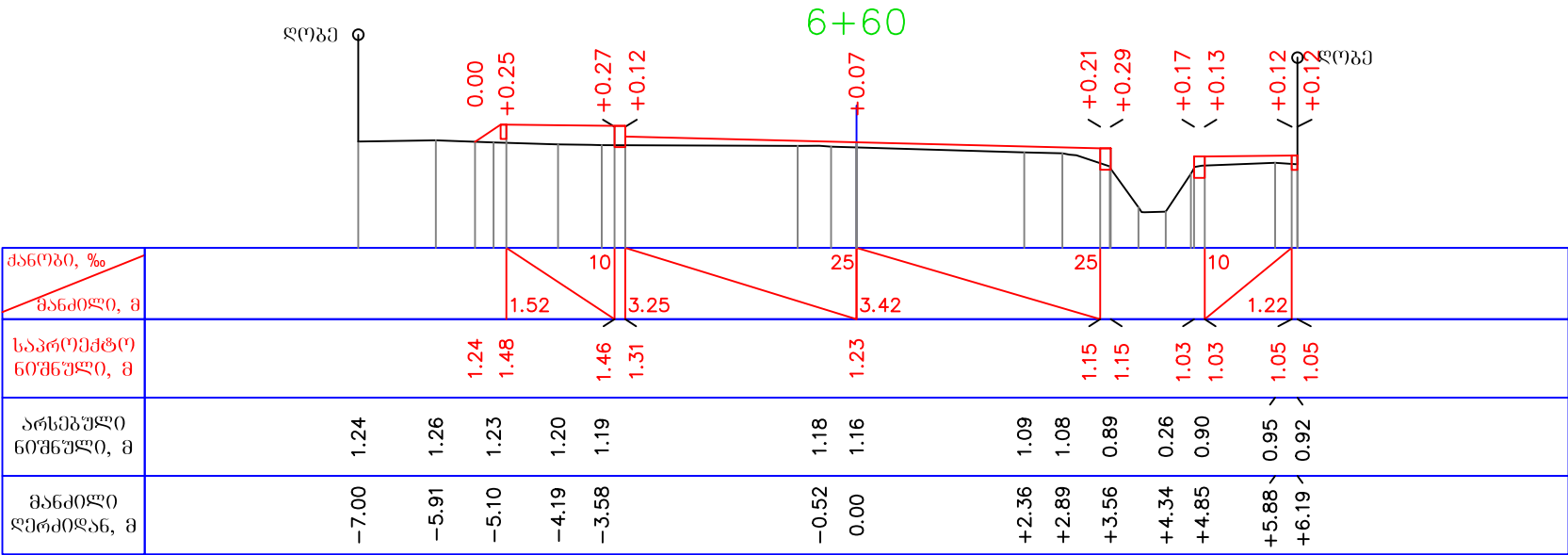
განივი პრობლემები



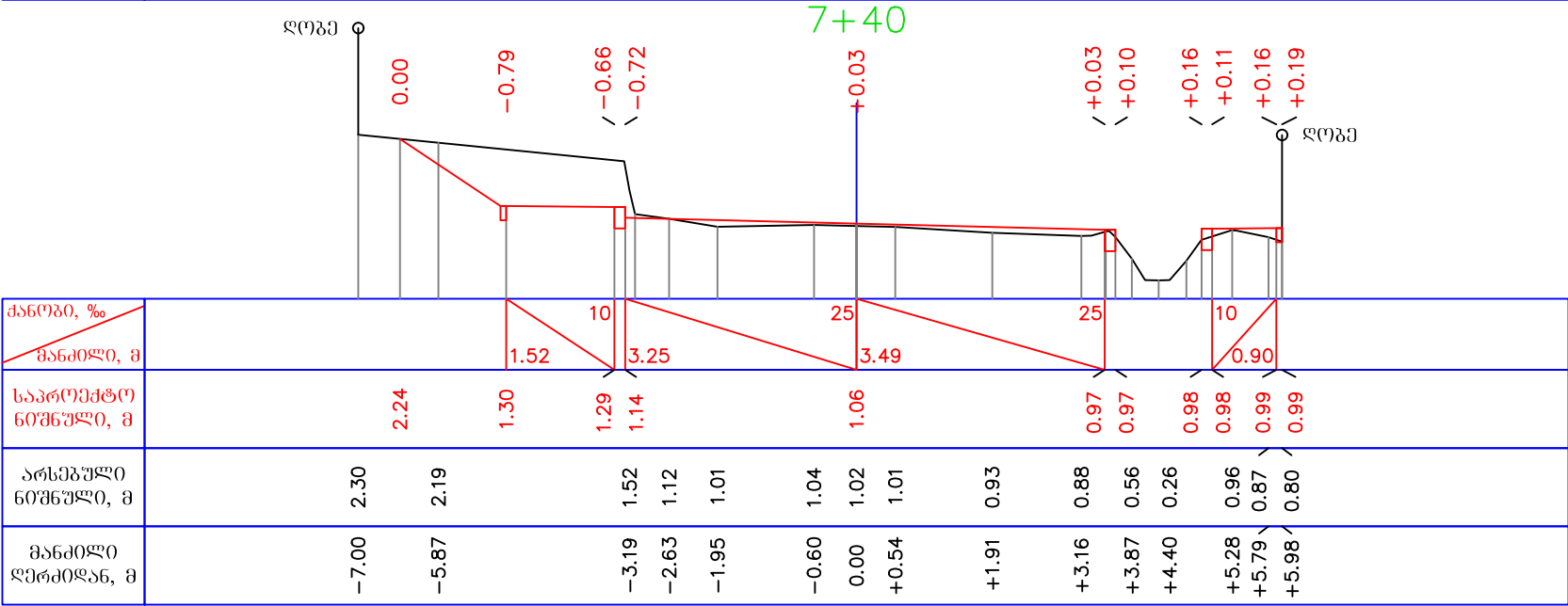
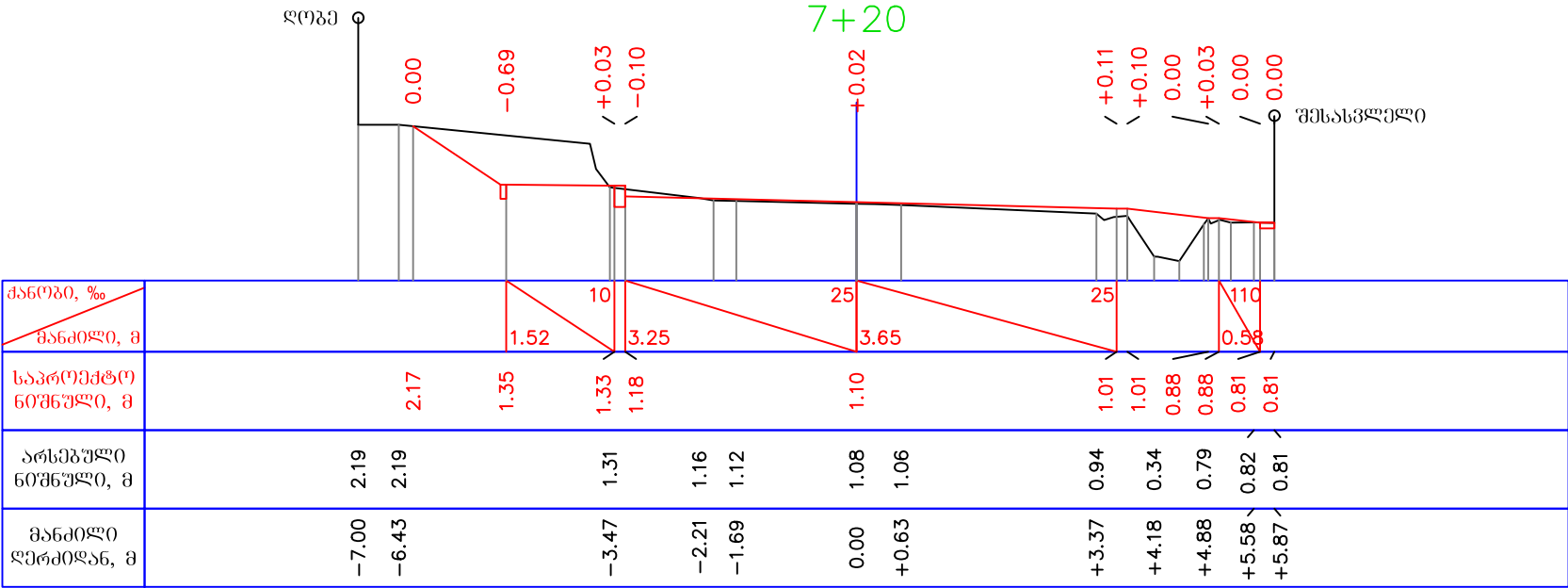
ბანივი პროვილუბი



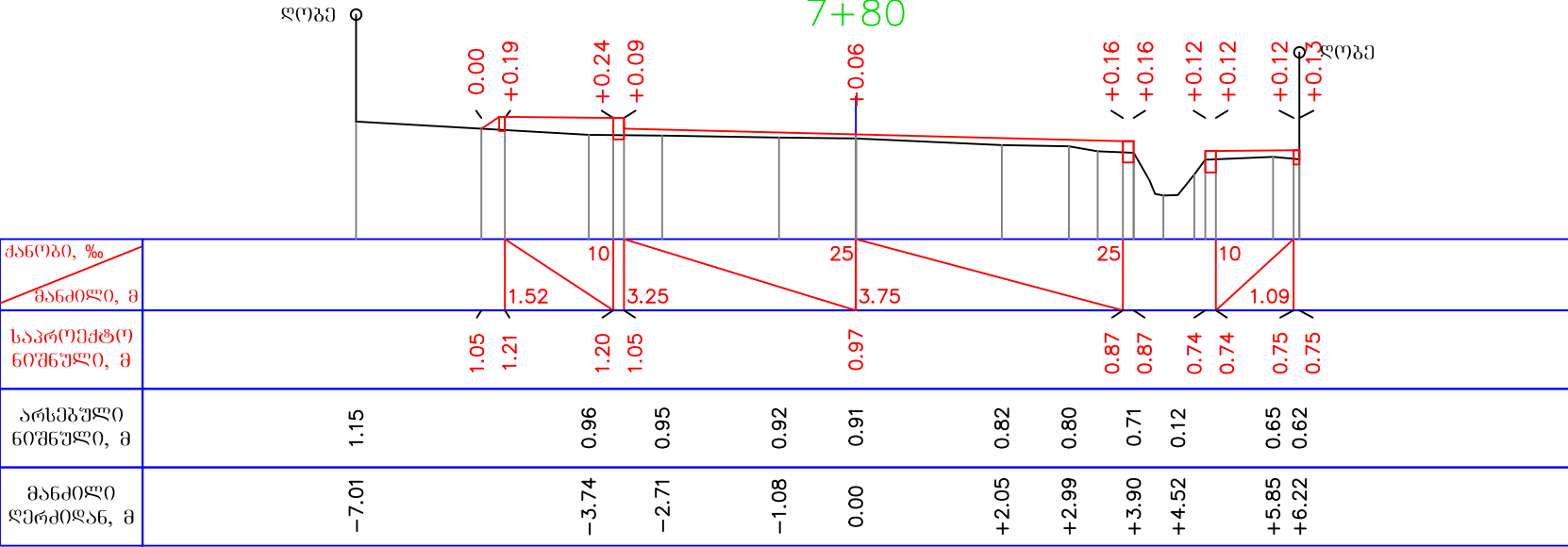
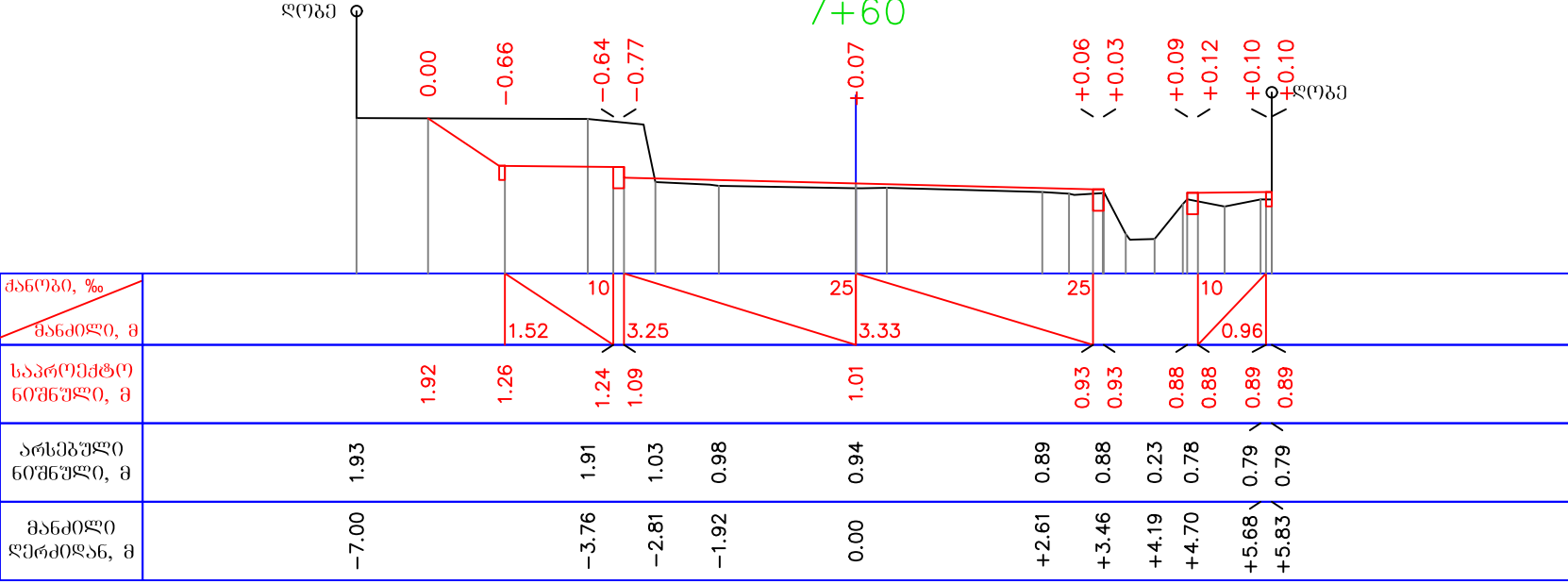
ბანივი პროვილუბი



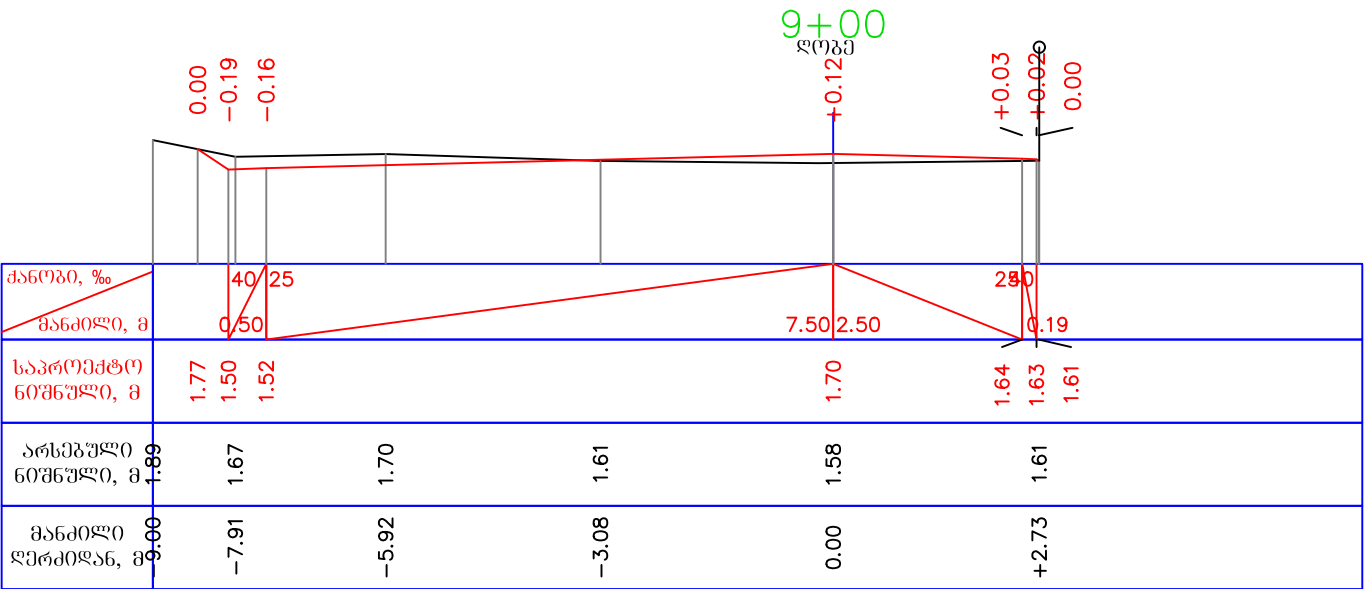
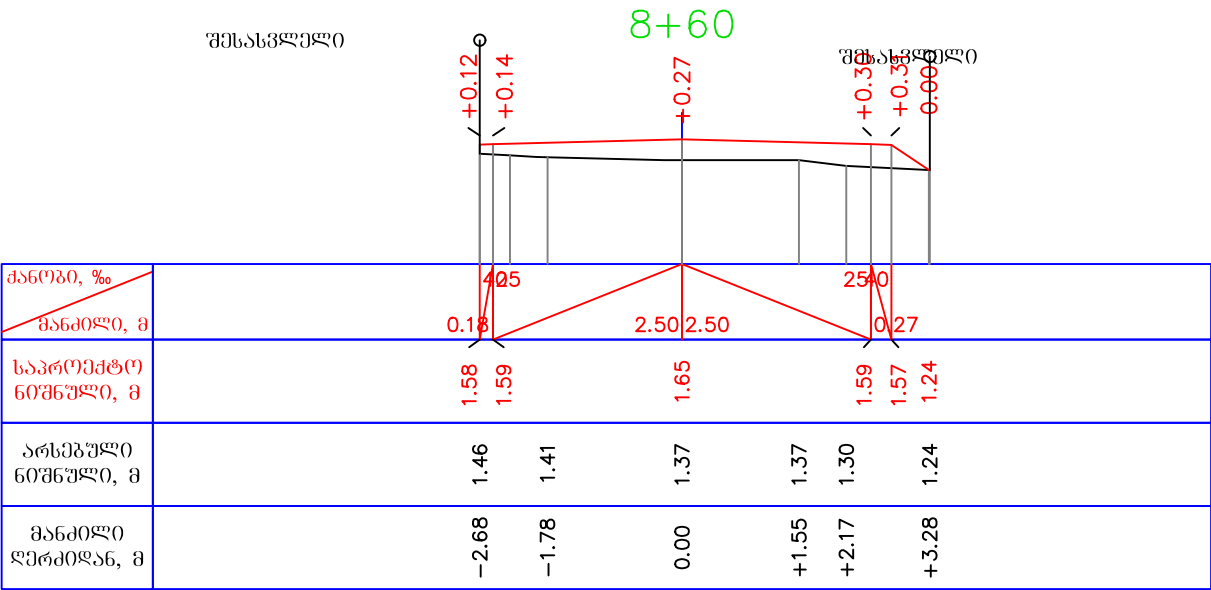
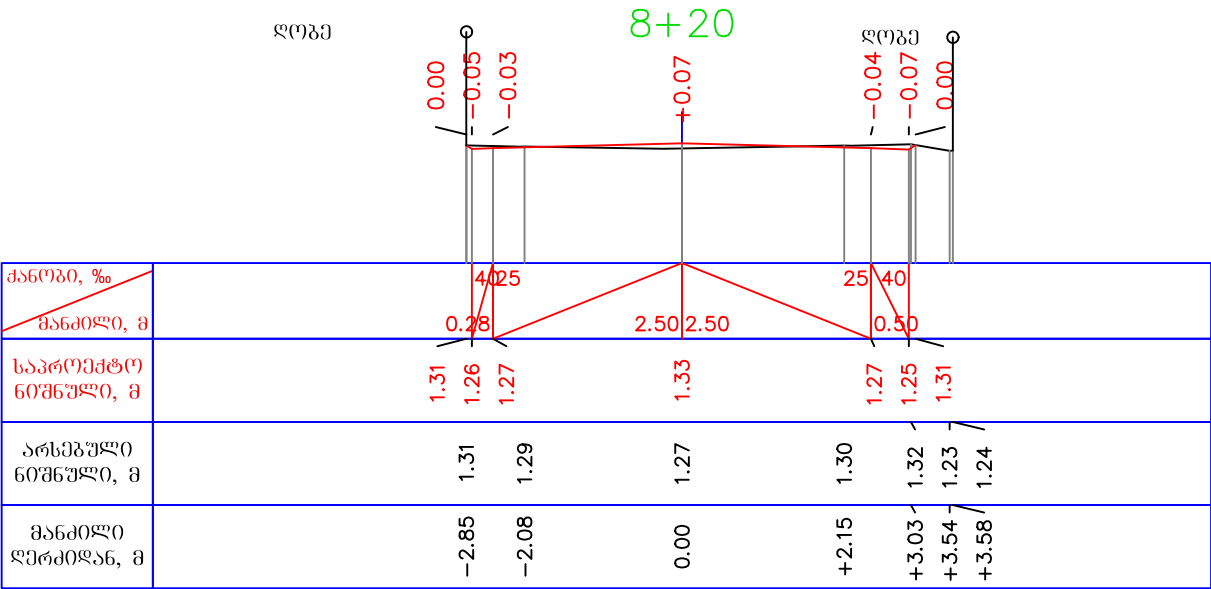
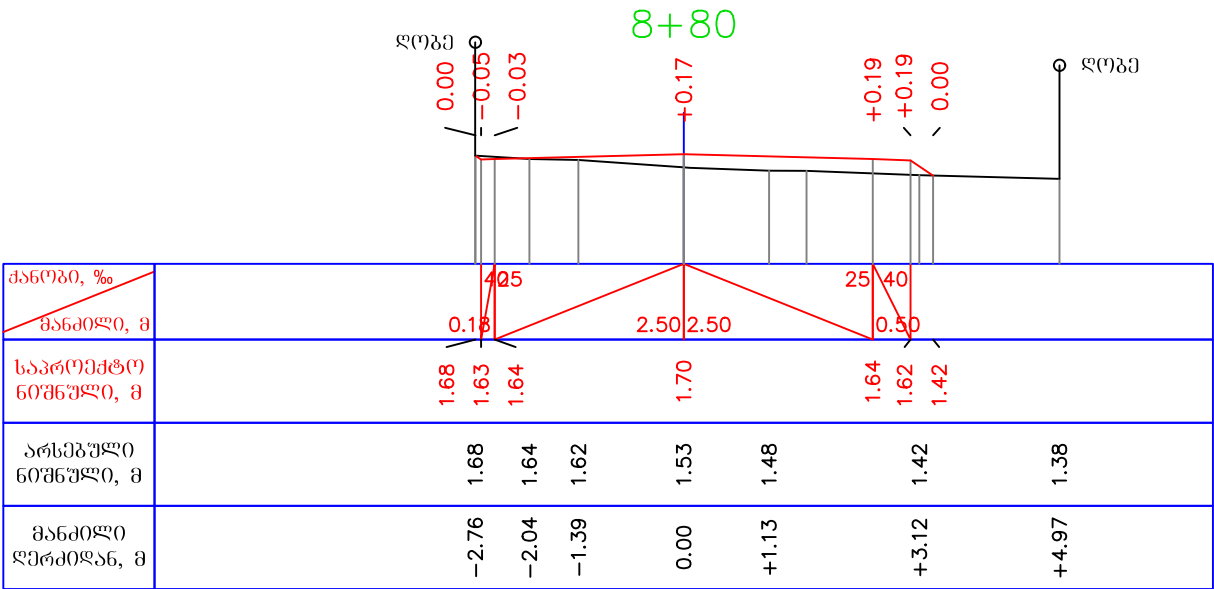
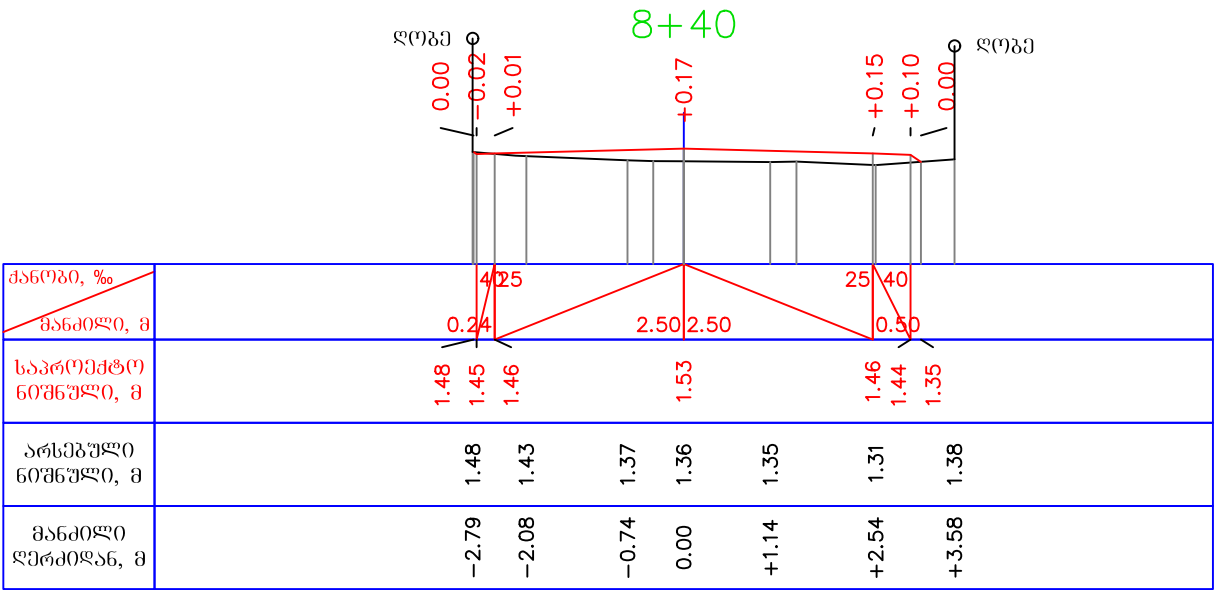
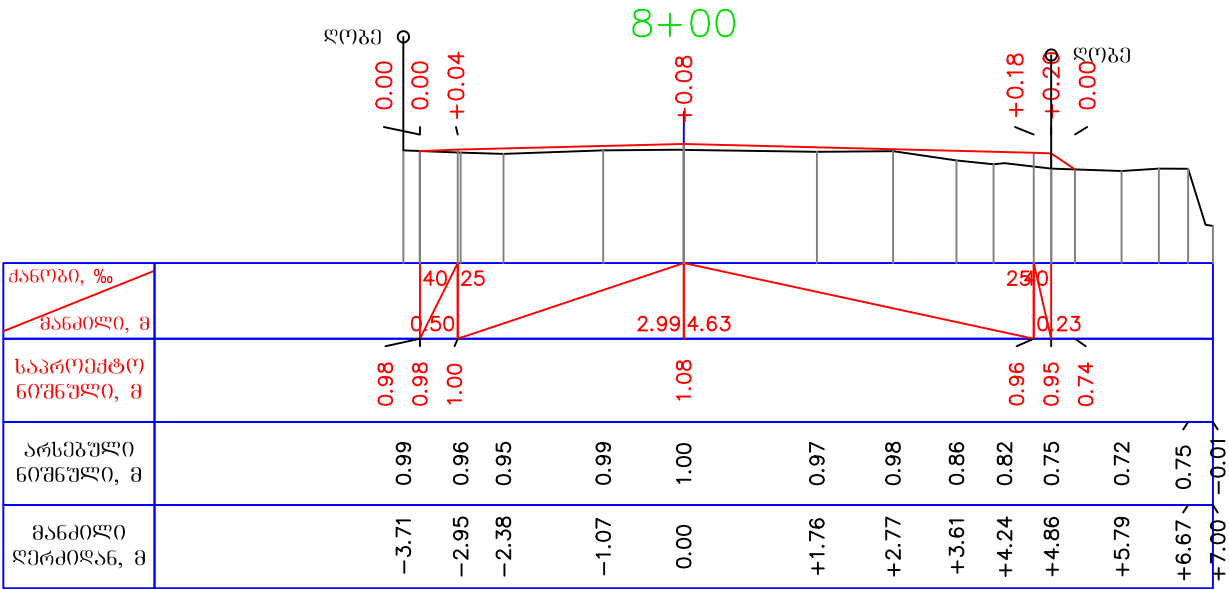
ბანივი პროვილები



განივი პროვიზები

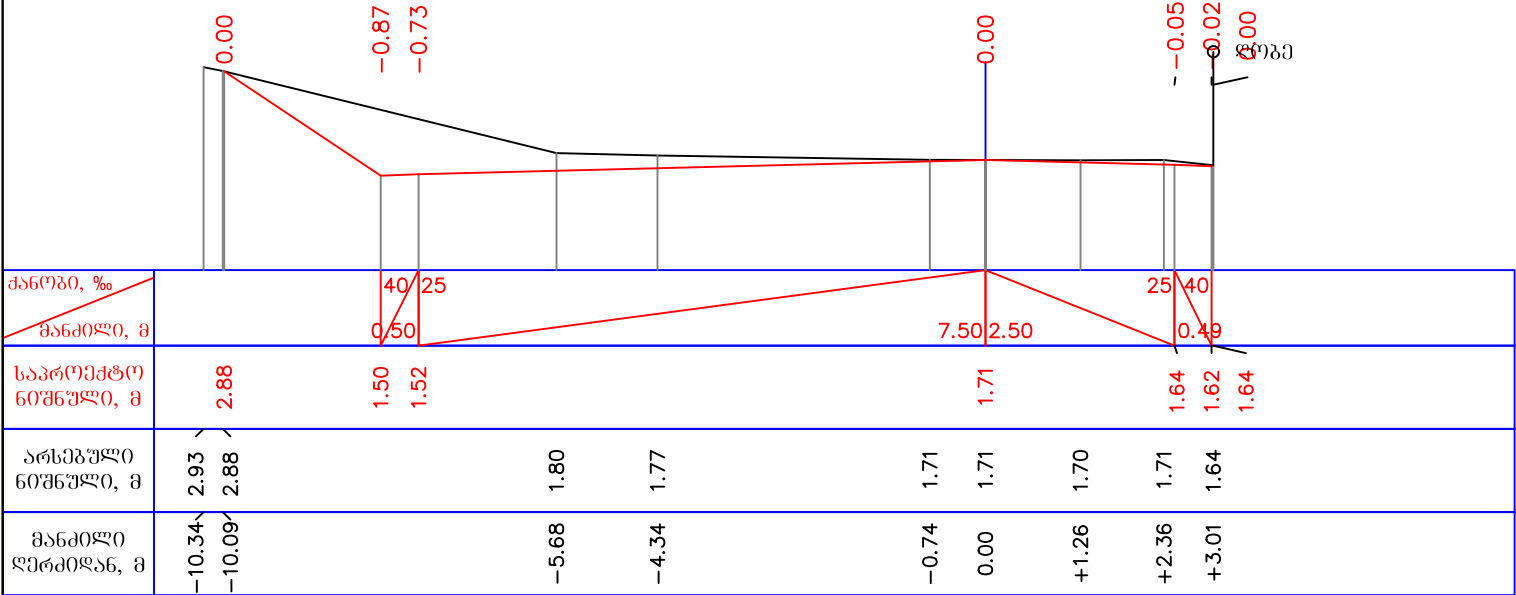


ბანივი პროვილუბი



ბანივი პროვილუბი

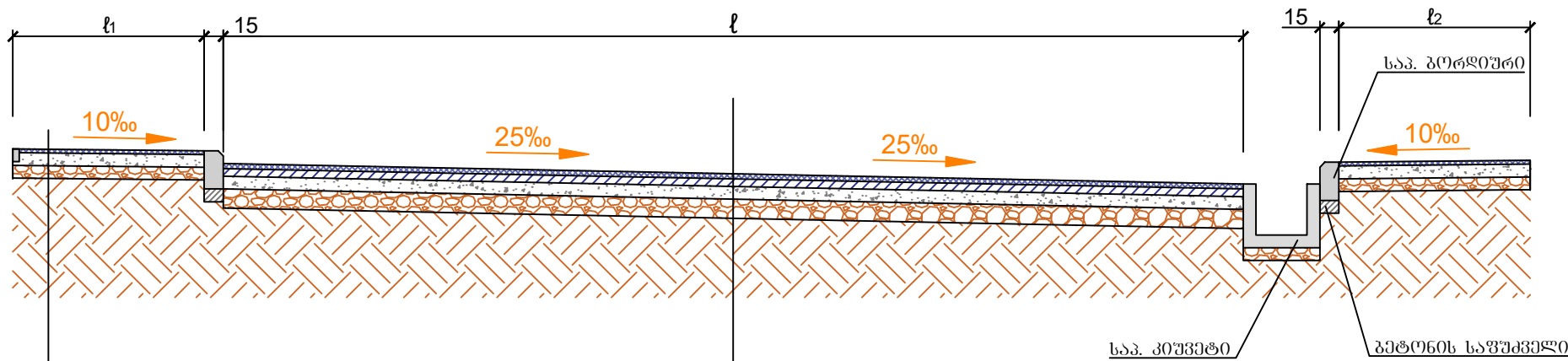
9+06



საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

მ 1:50

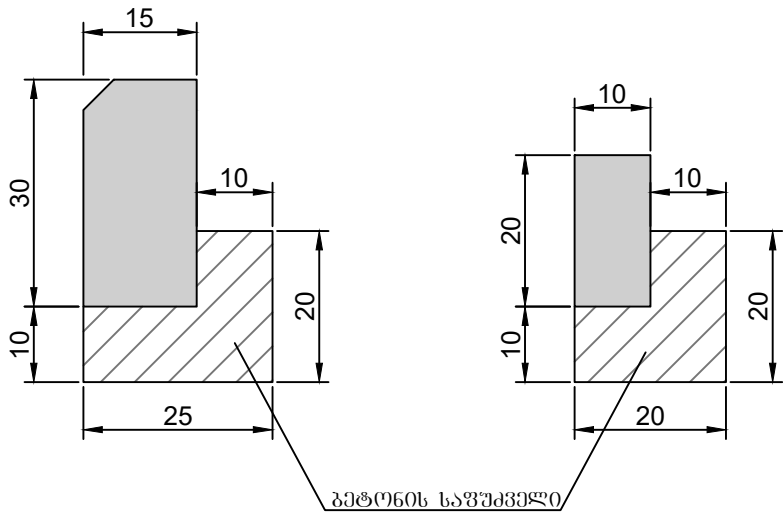


საგარი - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საფუძველი - ვრცელმარცვლოვანი ა/ბ h-10სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშაქვიშოვანი ნარევი
არსებული საფუძველი

საგარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-4სმ
საგარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ა/ბ h-6სმ
საფუძველი - ვრცელმარცვლოვანი ა/ბ h-12სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშაქვიშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

ბორღიური

მ 1:10

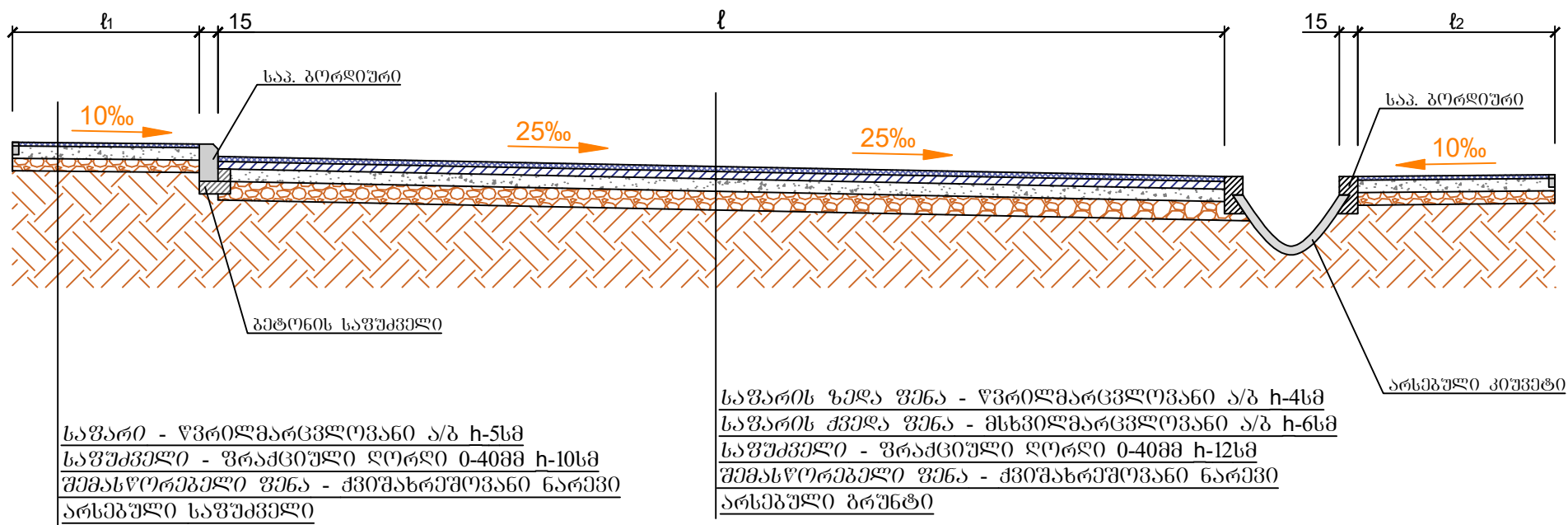


ქ. ვორონოვი გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		ფურცელი	27
		მასშტაბი	1:50 1:10

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

მ 1:50

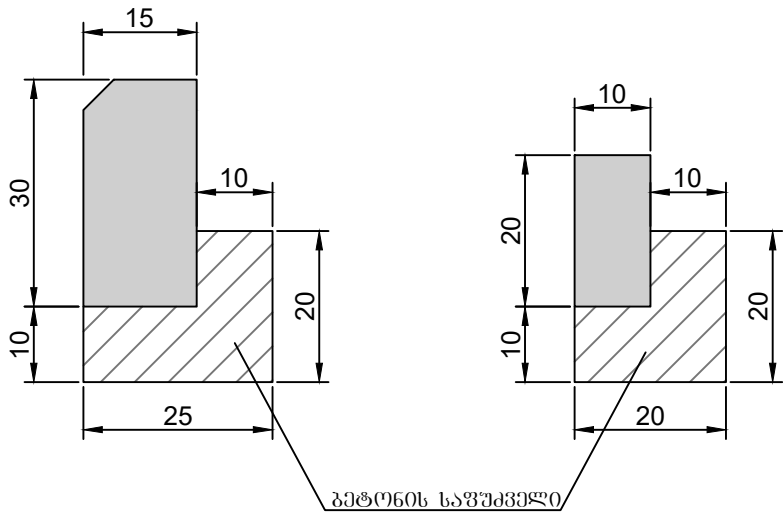


საგარი - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საფუძველი - ვრამციული ღორღი 0-40მმ h-10სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული საფუძველი

საგარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-4სმ
საგარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ა/ბ h-6სმ
საფუძველი - ვრამციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

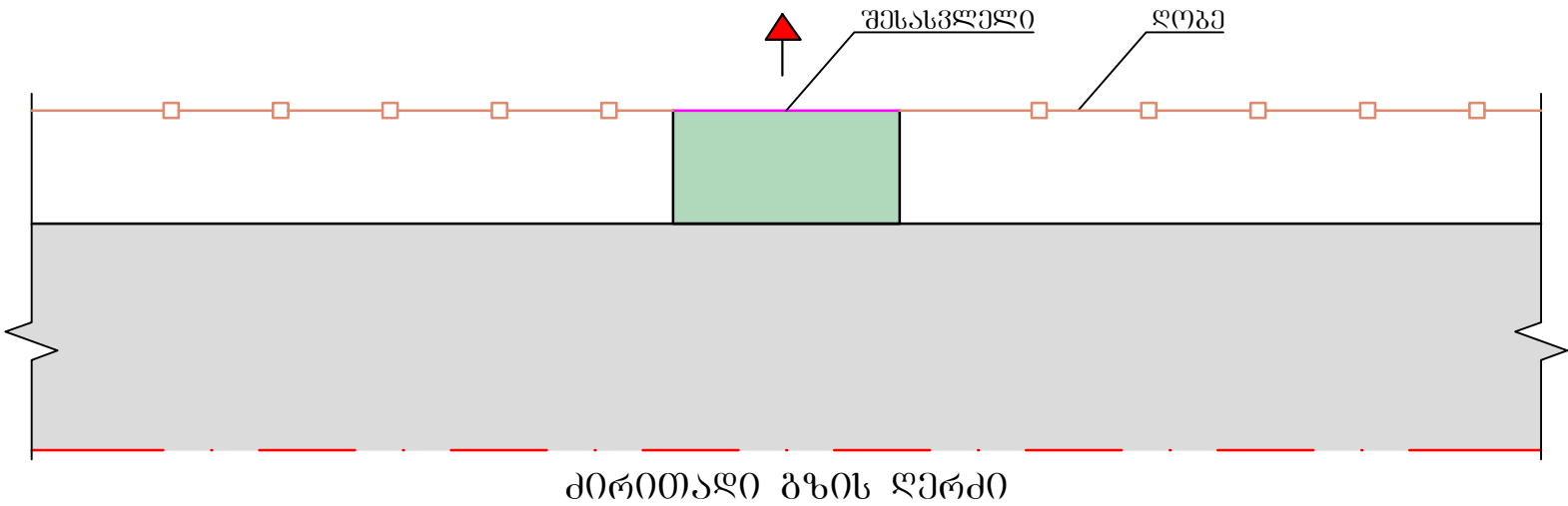
ბორღიური

მ 1:10

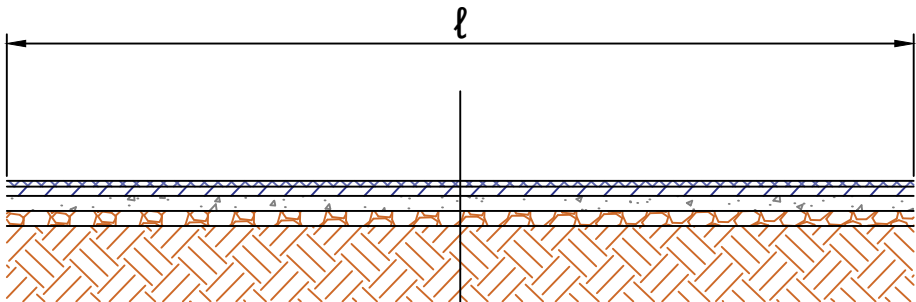


ქ. ვოთჭი ბასიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		ფურცელი	28
		მასშტაბი	1:50 1:10

გეგმა



შესასვლელზე
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



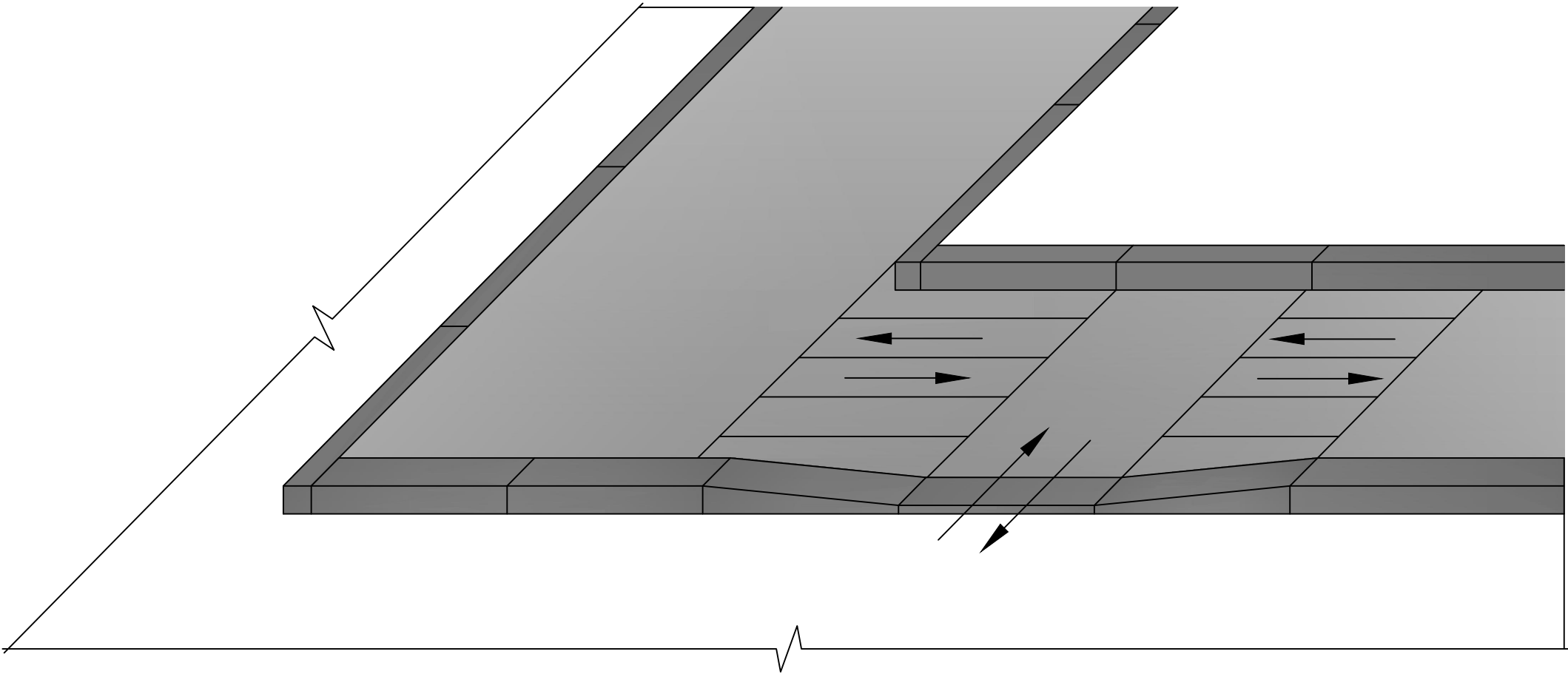
საფარის ფენა - წვრილმარცვლოვანი ა/ბ h-5სმ
საფუძველი - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

1. აღბეჭდვები და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

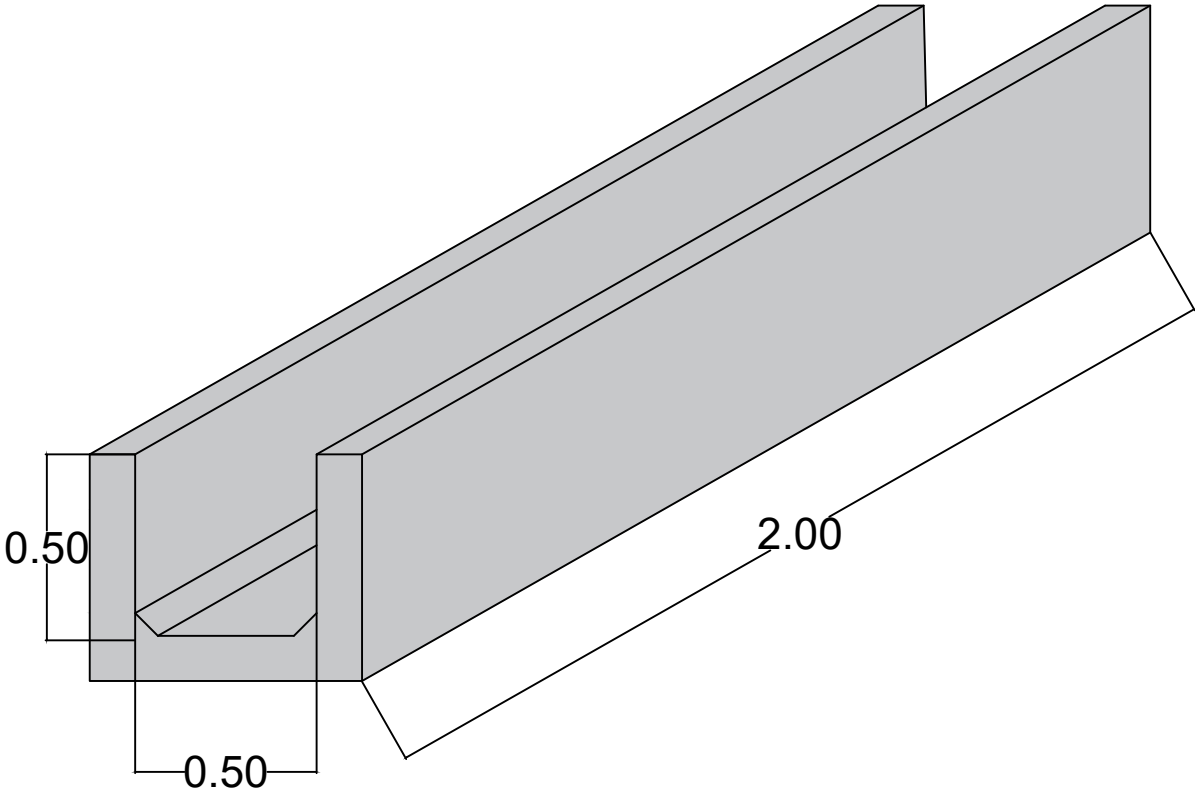
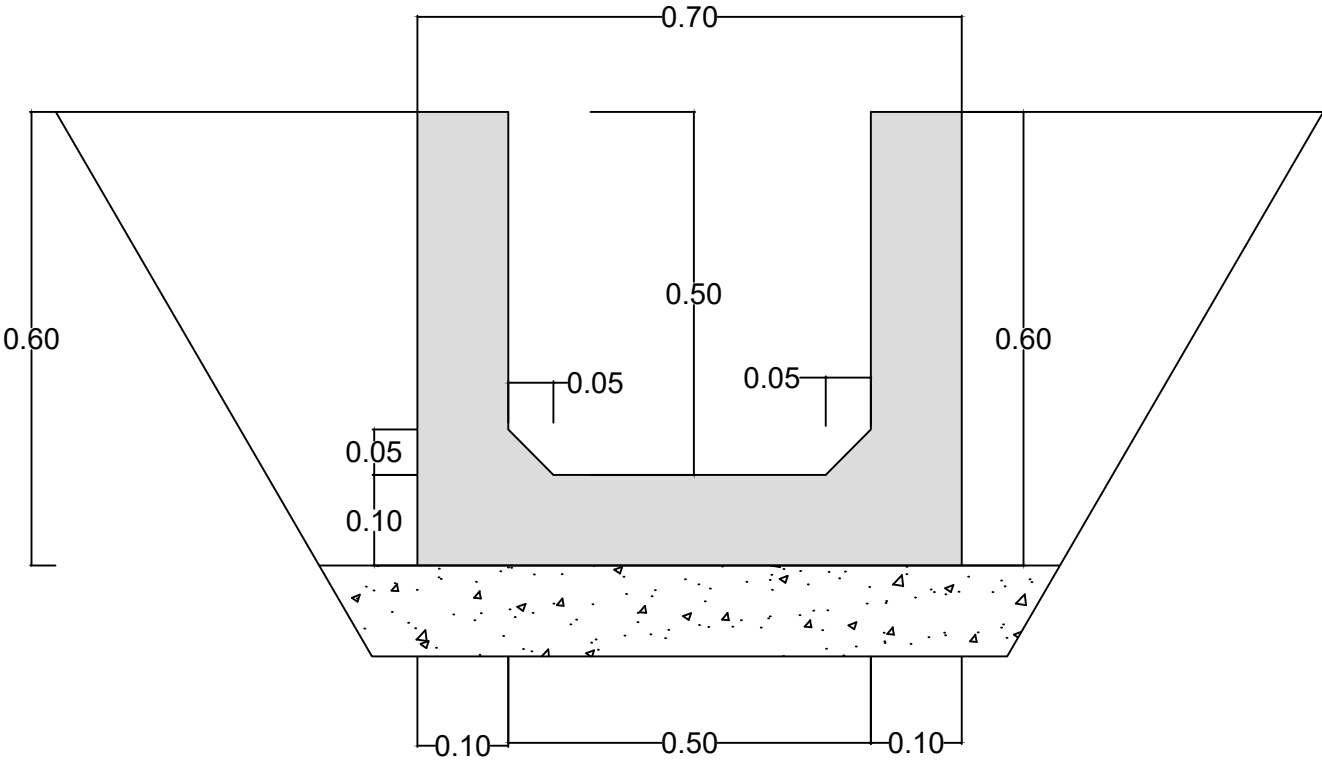
ქ. ვოთში ბასიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
შესასვლელის დეტალები		ფურცელი	29
		მასშტაბი	1:50

ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე

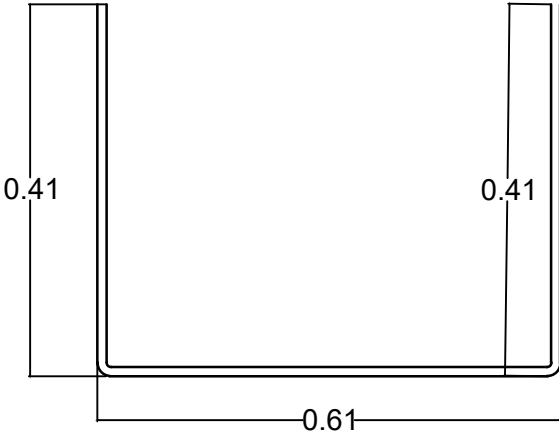


ქ. ვოიჭი გზისკის ქუჩის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე		ფურცელი	30
		მასშტაბი	-

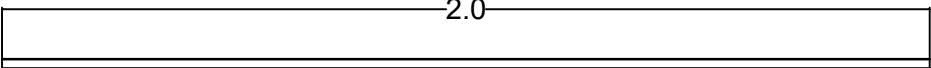
ღია არხების არმირების დეტალები



① 8 Ø10 AIII L=1.43



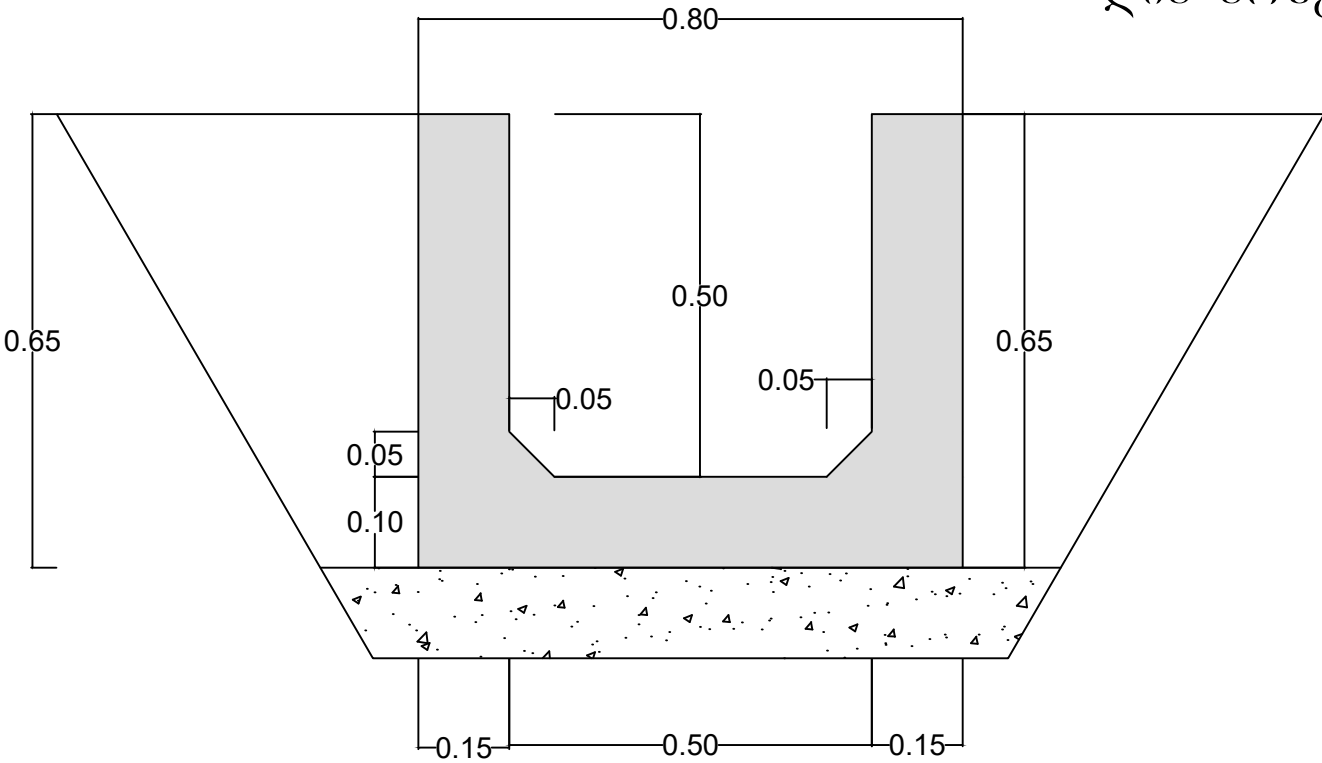
② 11 Ø8 AIII L=2.0 M



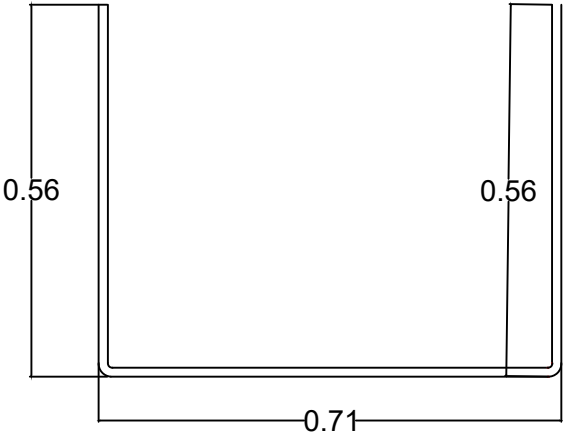
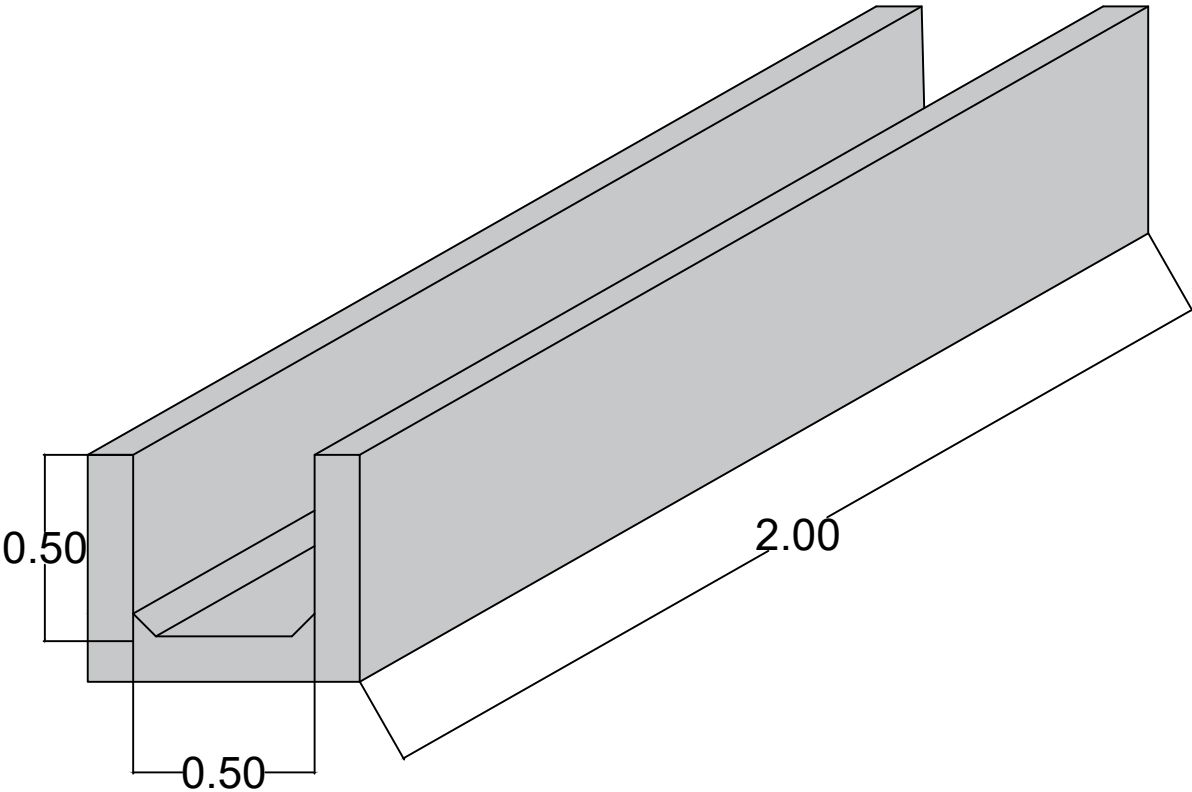
2 გრძივი მეტრი რ/ბ არხის არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ	კვეთი	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	1 გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	10	1.43	8	11.44	0.616	7.05	0.36
2	8	2	13	26	0.395	10.27	
სულ						17.32	

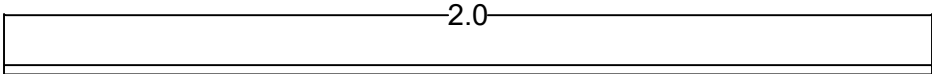
ღია არხების არმირების დეტალები



1 8 Ø10 AIII L=1.83



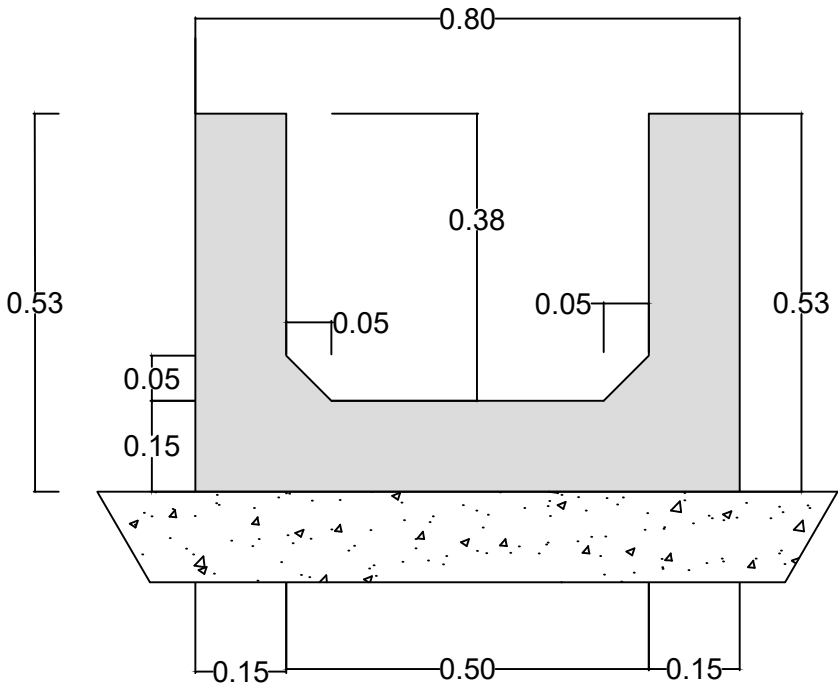
2 11 Ø8 AIII L=2.0 M



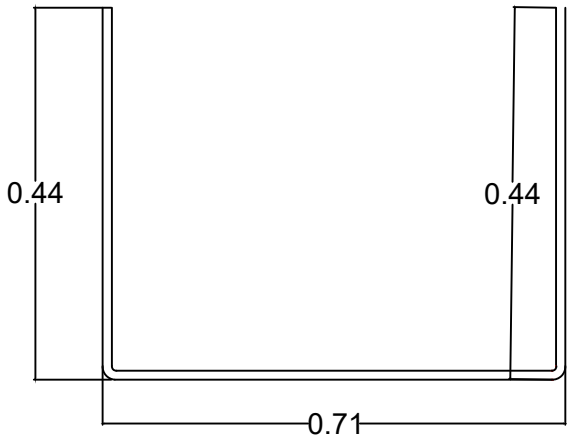
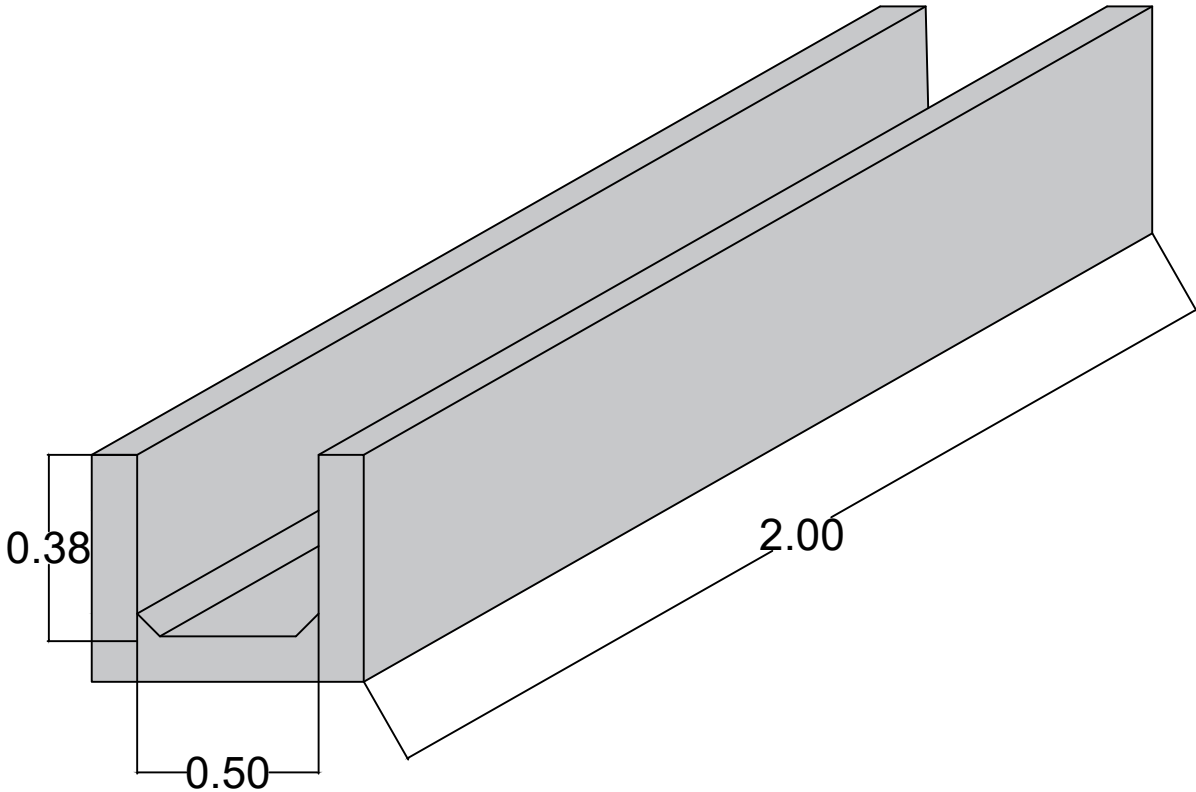
2 გრძივი მეტრი რ/ბ არხის არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ	კვეთი	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	ტრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	10	1.83	8	14.64	0.616	9.02	0.58
2	8	2	14	28	0.395	11.06	
სულ						20.08	

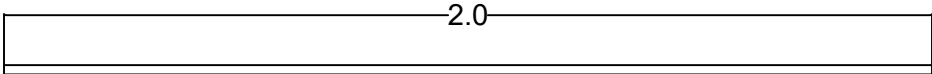
ღია არხების არმირების დეტალები



① 8 Ø10 AIII L=1.59



② 11 Ø8 AIII L=2.0 M

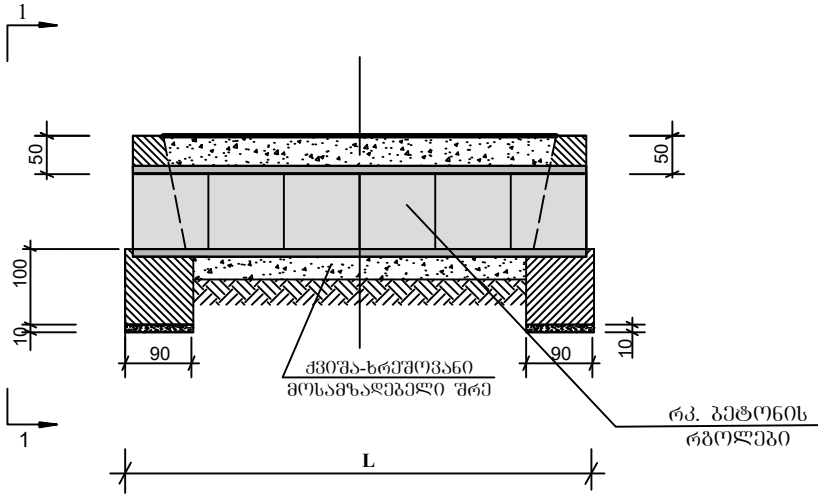


2 გრძივი მეტრი რ/ბ არხის არმატურის სპეციფიკაცია

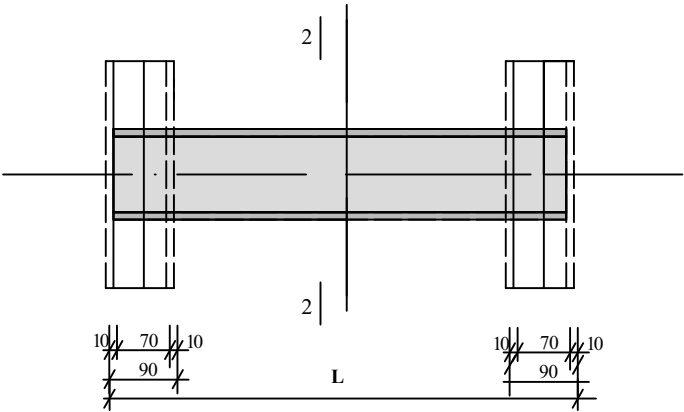
პოზ	კვეთი	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	ტრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	10	1.59	8	12.72	0.616	7.84	0.47
2	8	2	14	28	0.395	11.06	
სულ						18.9	

რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d1000 მმ

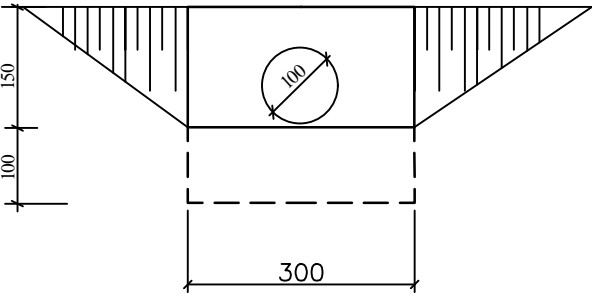
ბრძივი ჰრილი მილის ღერძზე
მ 1:100



ზ ე დ ხ ე დ ი
მ 1:100

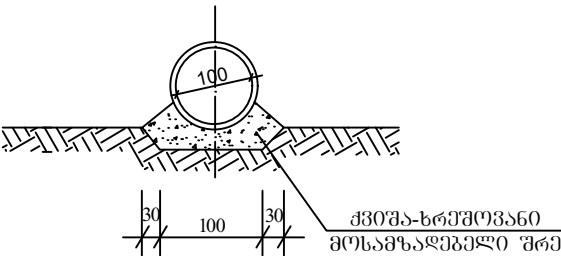


ხედი 1 - 1
მ 1:100

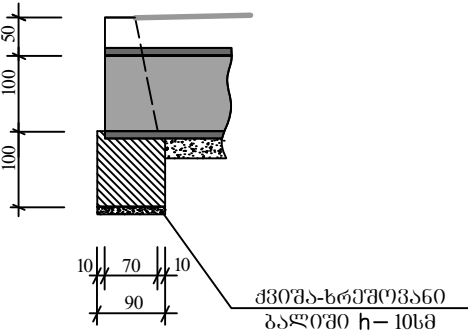


პორტალური კედლის კონსტრუქცია
მ 1:100

ჭრა 2 - 2



40



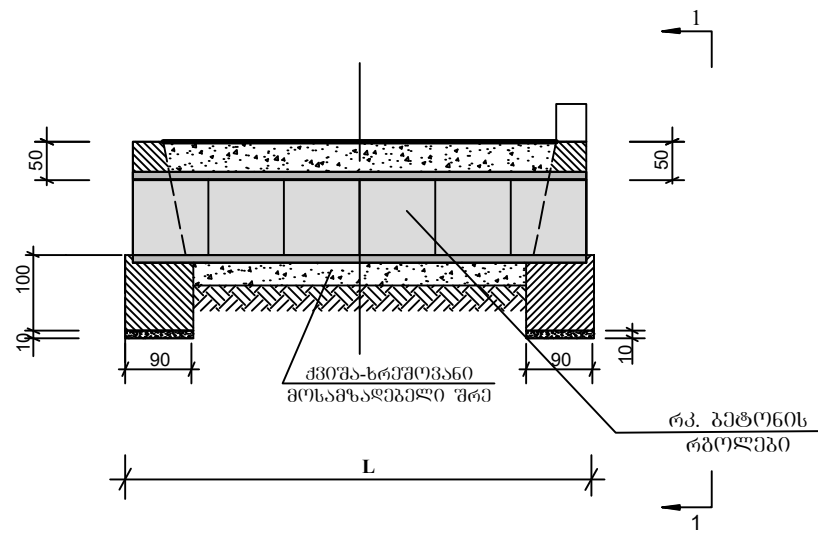
შენიშვნა

- მილის კონსტრუქცია მიღებულია ტიპური პროექტის მიხედვით, რომლის სერიას 3.501-59; 06366ბ. №777/1.2
- მილის სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად, მონოლითური ბეტონისაგან
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები მ-ში
- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

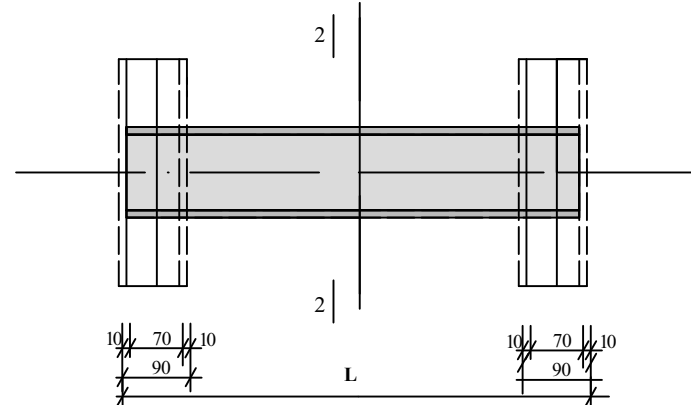
ქ. ვოთში ბასიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
რკ/ბეტონის მილის მოწყობა (5+62)		ფურცელი	34
		მასშტაბი	1:100

რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d1000 მმ

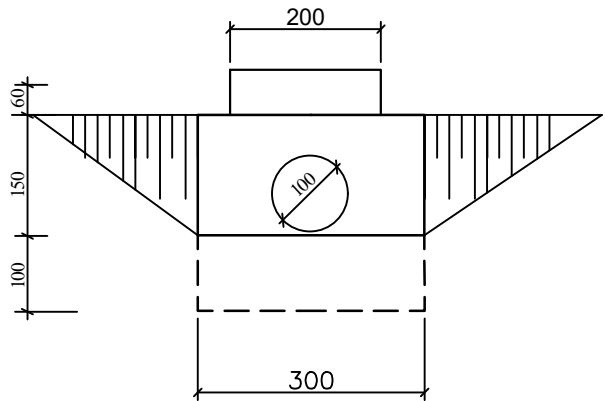
ბრძივი ჰრილი მილის ღერძზე
მ 1:100



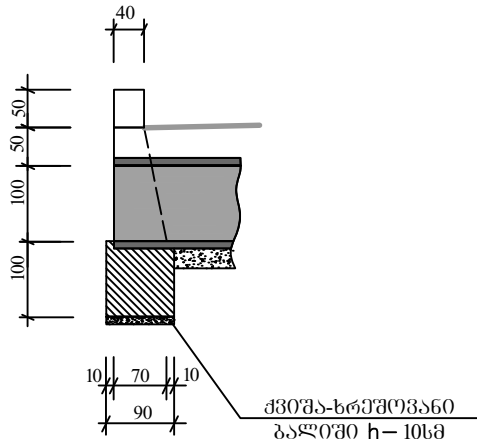
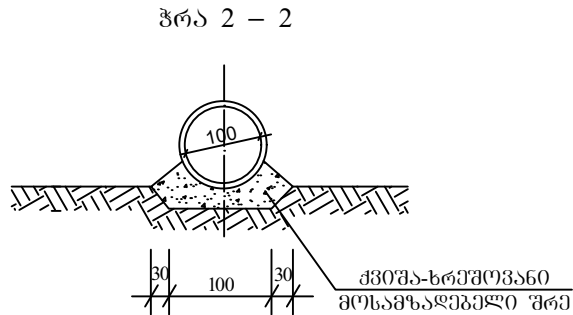
ზ ე დ ხ ე დ ი
მ 1:100



ხედი 1 - 1
მ 1:100



პორტალური კედლის კონსტრუქცია
მ 1:100

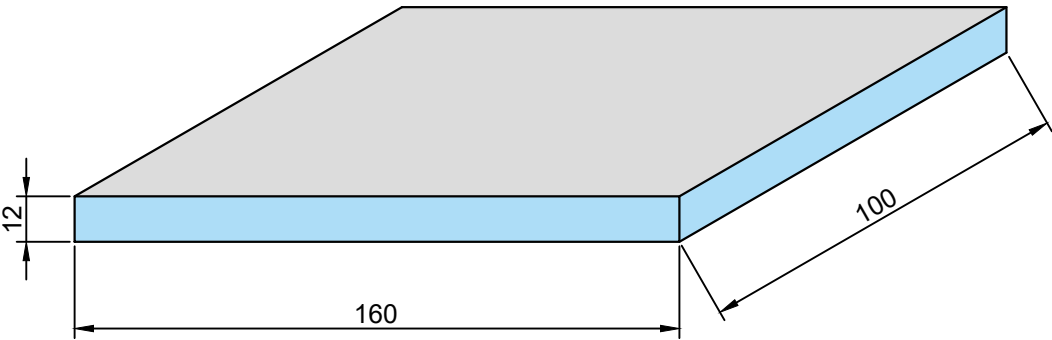
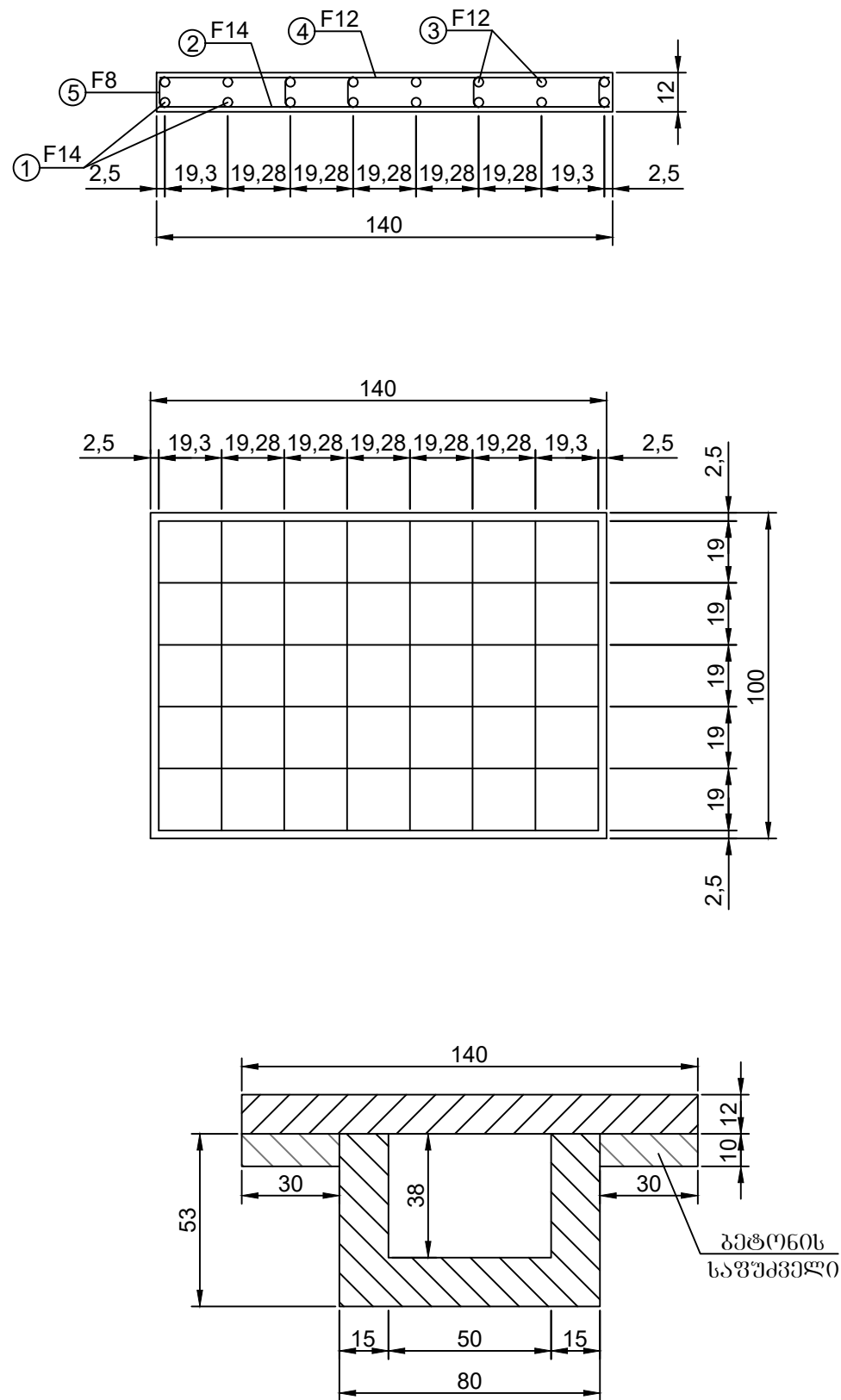


შენიშვნა

- მილის კონსტრუქცია მიღებულია ტიპური პროექტის მიხედვით, რომლის სერიას 3.501-59; 06366ბ. №777/1.2
- მილის სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად, მონოლითური ბეტონისაგან
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები მ-ში
- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

ქ. ვოთში ბასიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
რკ/ბეტონის მილის მოწყობა (8+00)		ფურცელი	35
		მასშტაბი	1:100

ჭრილი 1

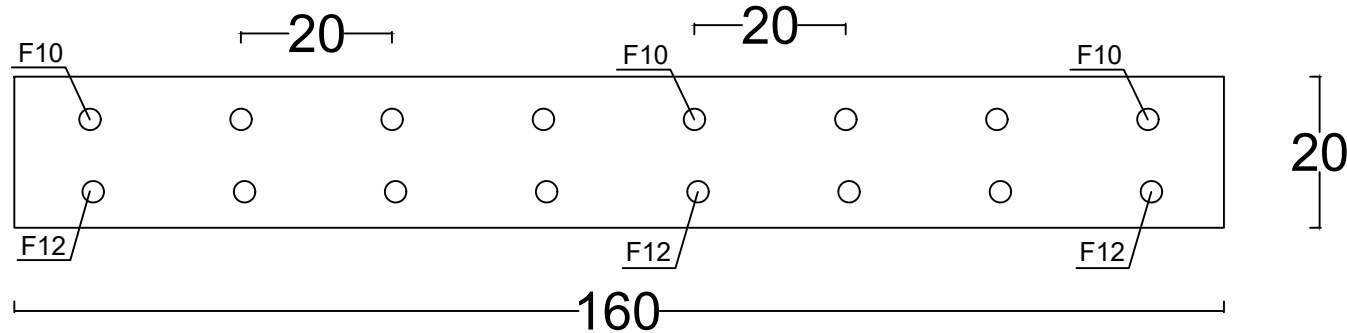


1 გრძივი მეტრი ფილის არმატურის სპეციფიკაცია

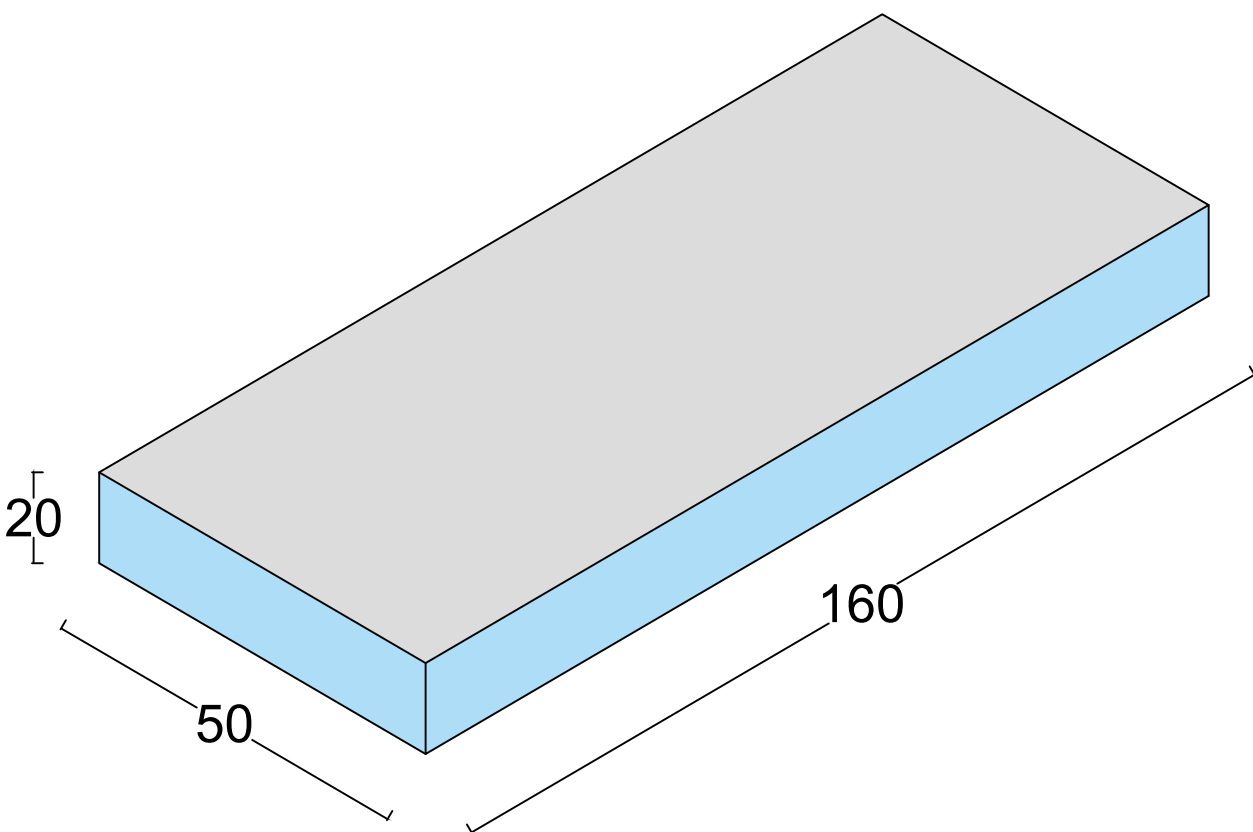
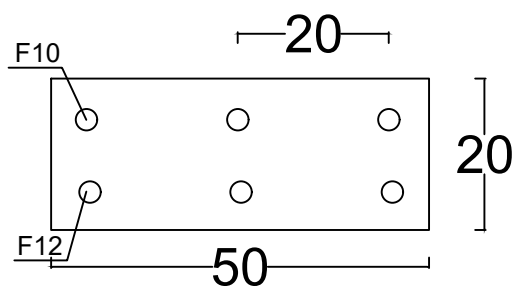
პოზ	კვეთი d	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	1გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	14	1	8	8	1.21	9.68	0.17
2	14	1.35	6	8.1	1.21	9.8	
3	12	1	8	8	0.89	7.12	
4	12	1.35	6	8.1	0.89	7.21	
5	8	0.12	15	1.8	0.395	0.71	
სულ						34.52	

რკინა ბეტონის ფილა 160X50

ჭრილი 1

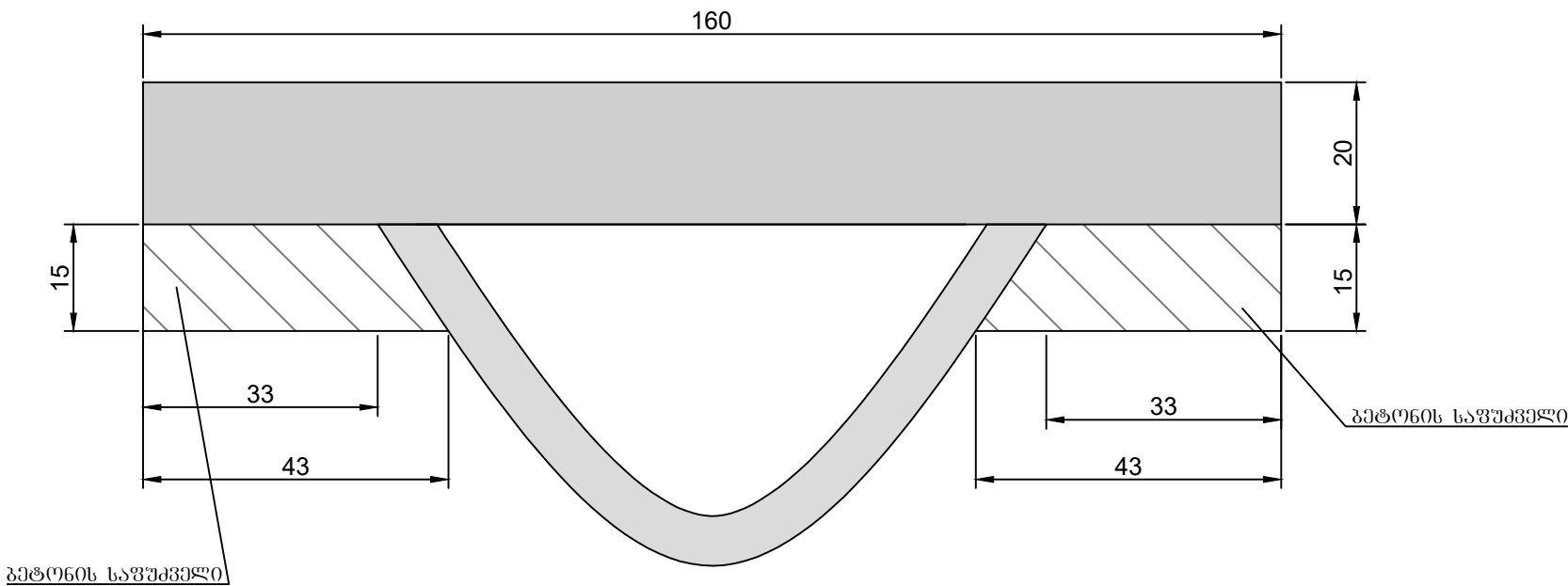


ჭრილი 2



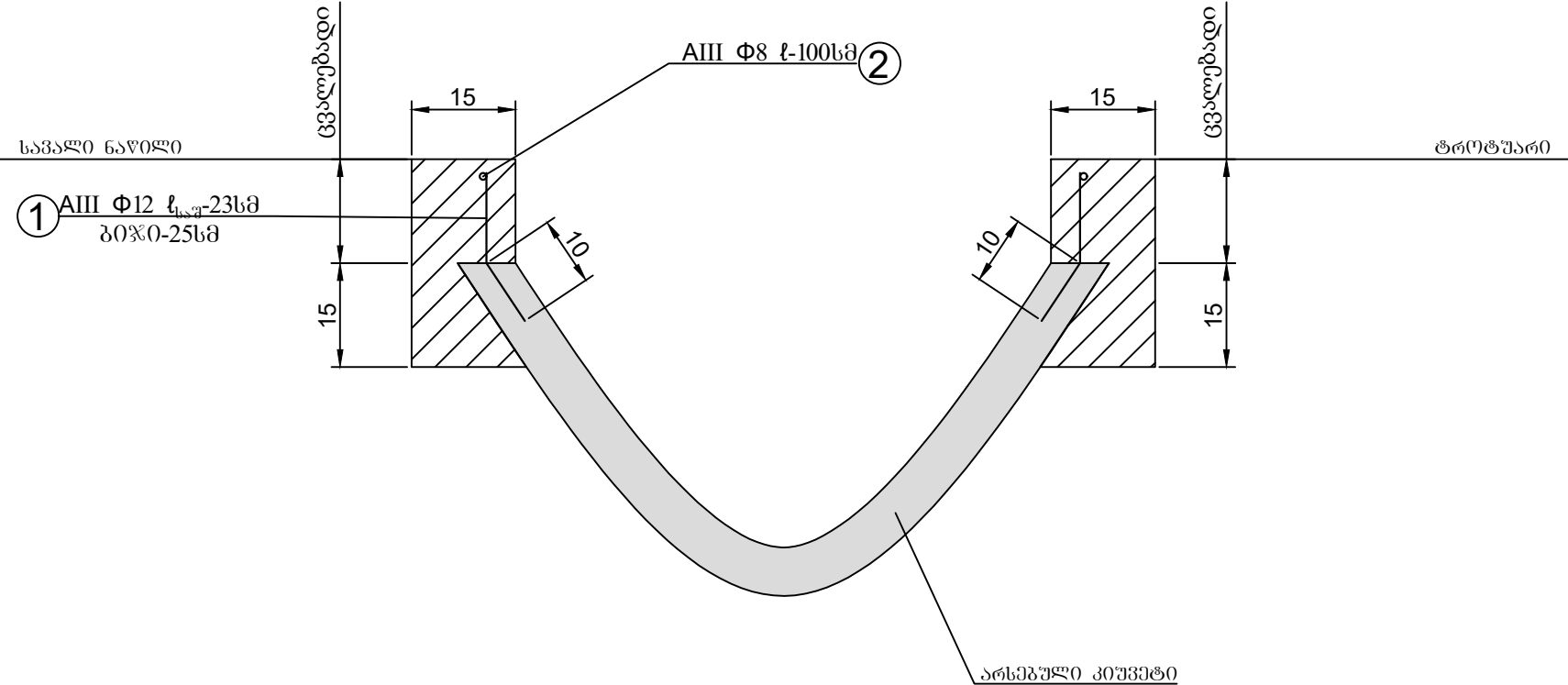
არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ	კვეთი	სიგრძე მეტრი	რაოდ.	მთლიანი სიგრძე	1გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W5
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	0.5	8	4	0.92	3.68	1.6
2	10	1.6	3	4.8	0.616	2.957	
3	12	1.6	3	4.8	0.92	4.416	
4	10	0.5	8	4	0.616	2.464	
სულ						13.52	



ქ. ვოთჭი ბასიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №04	
რკინა ბეტონის ფილა 160X50		ფურცელი	36
		მასშტაბი	1:20

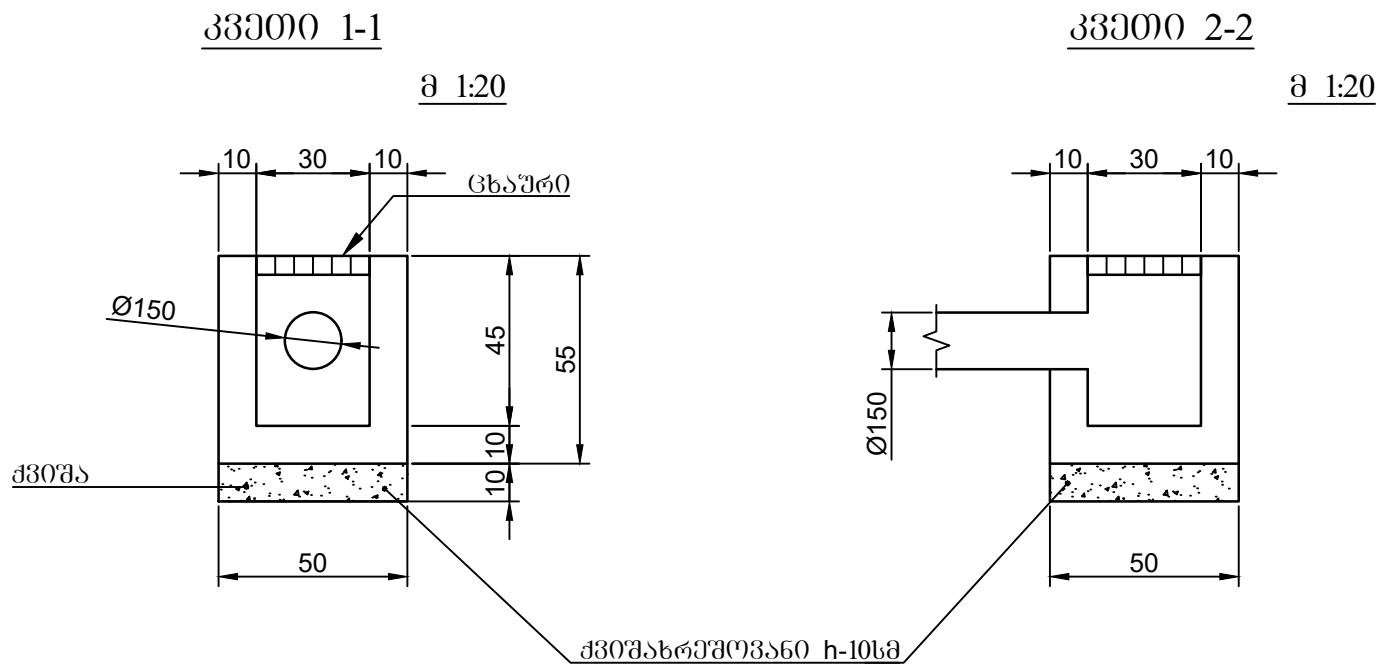
სანიადვრე არხის ამადლების დეტალი
მ 1:10



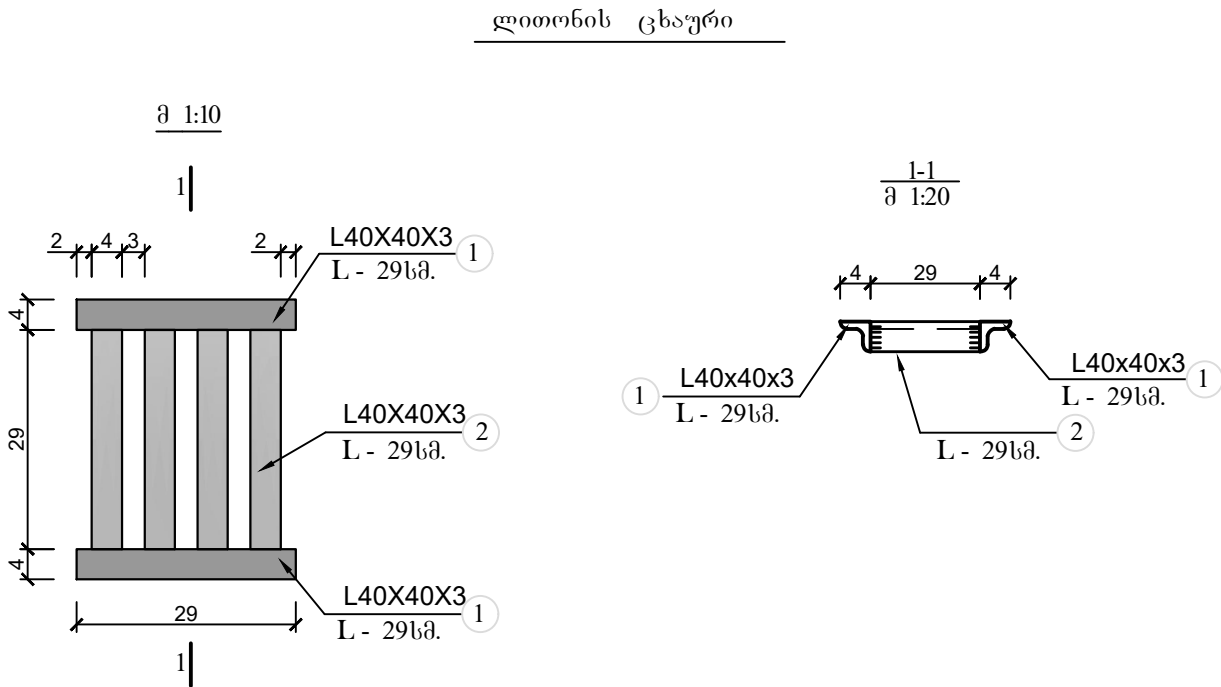
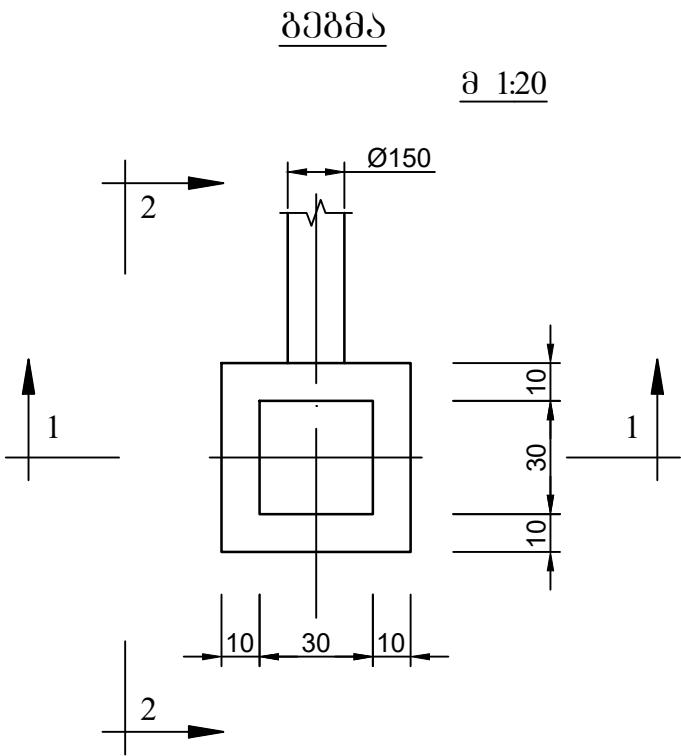
1 გრძივი მეტრი ამადლების არმატურის სპეციფიკაცია

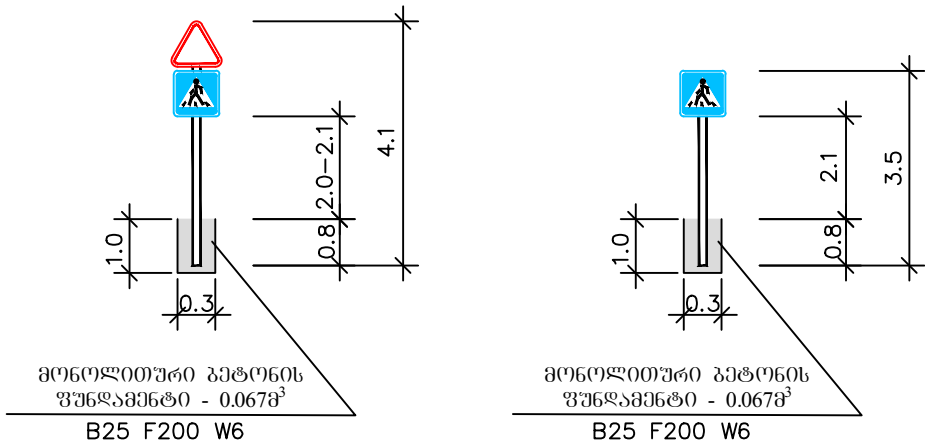
პოზ.	კვეთი	სიგრძე სმ	რაოდ.	მოფიანის სიგრძე გ	1გრძ.მ წონა კგ	მოფიანის წონა კგ	ბეტონი მ3 B25 F200 W6
	1	2	3	4	5	6	7
1	12	23	4	0.92	0.89	0.82	0.04
2	8	100	1	1	0.4	0.4	
სულ						1.22	

ღვარამიშვილი ზა



სპეციფიკაცია ერთ ცხაურზე						
№	ელემენტის კვეთი მმ.	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძმ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	L40X40X3	290	2	0.58	1.90	1.10
2	L40X40X3	290	4	1.16	1.90	2.20
სულ ლითონი						3.30





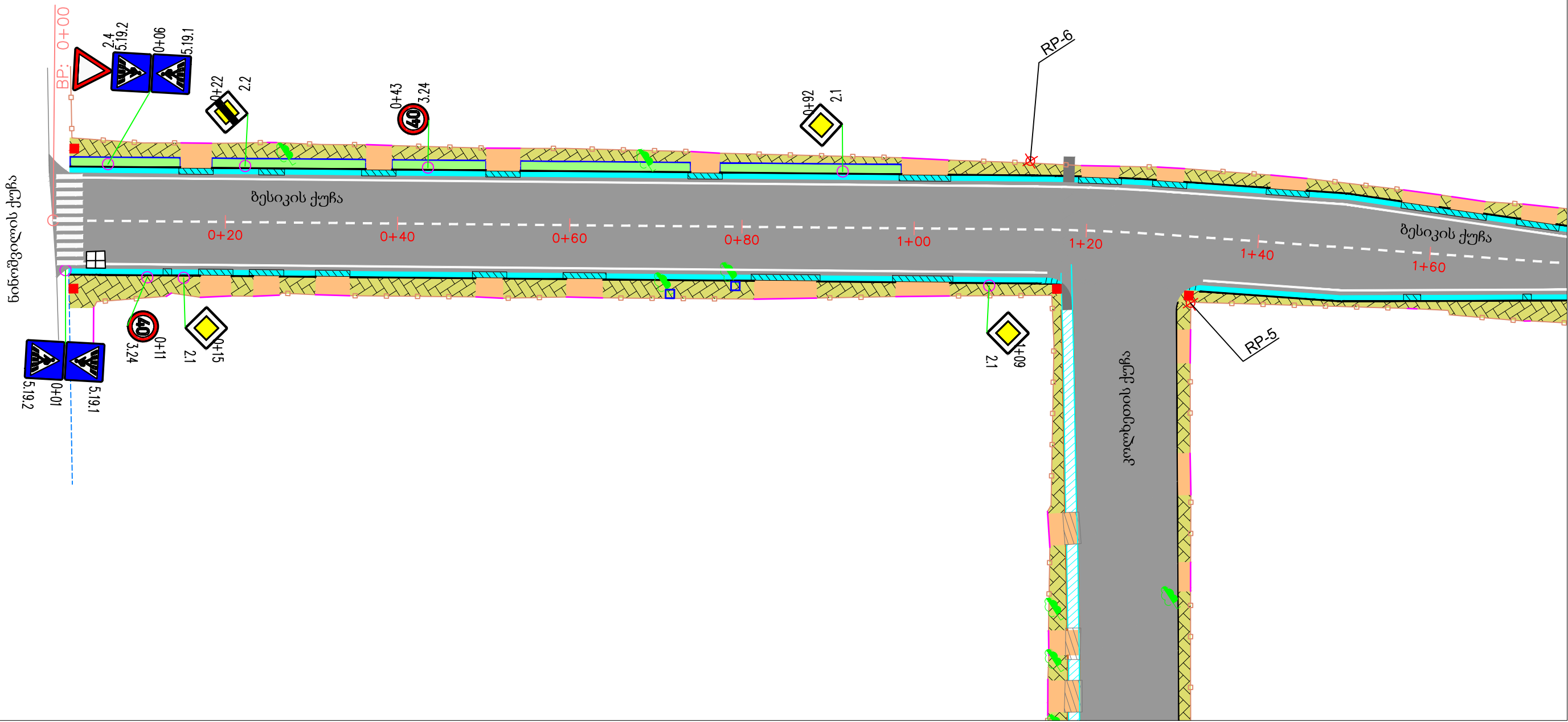
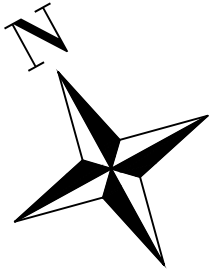
ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღბარი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	—	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	—	H 500 B 225	H 700 B 315	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის საშორის ზედაპირამდე	L მ
დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას	0.6 - 1.5
საკაღი ნაწილის თავეზე მოწოდებისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

შენიშვნა:

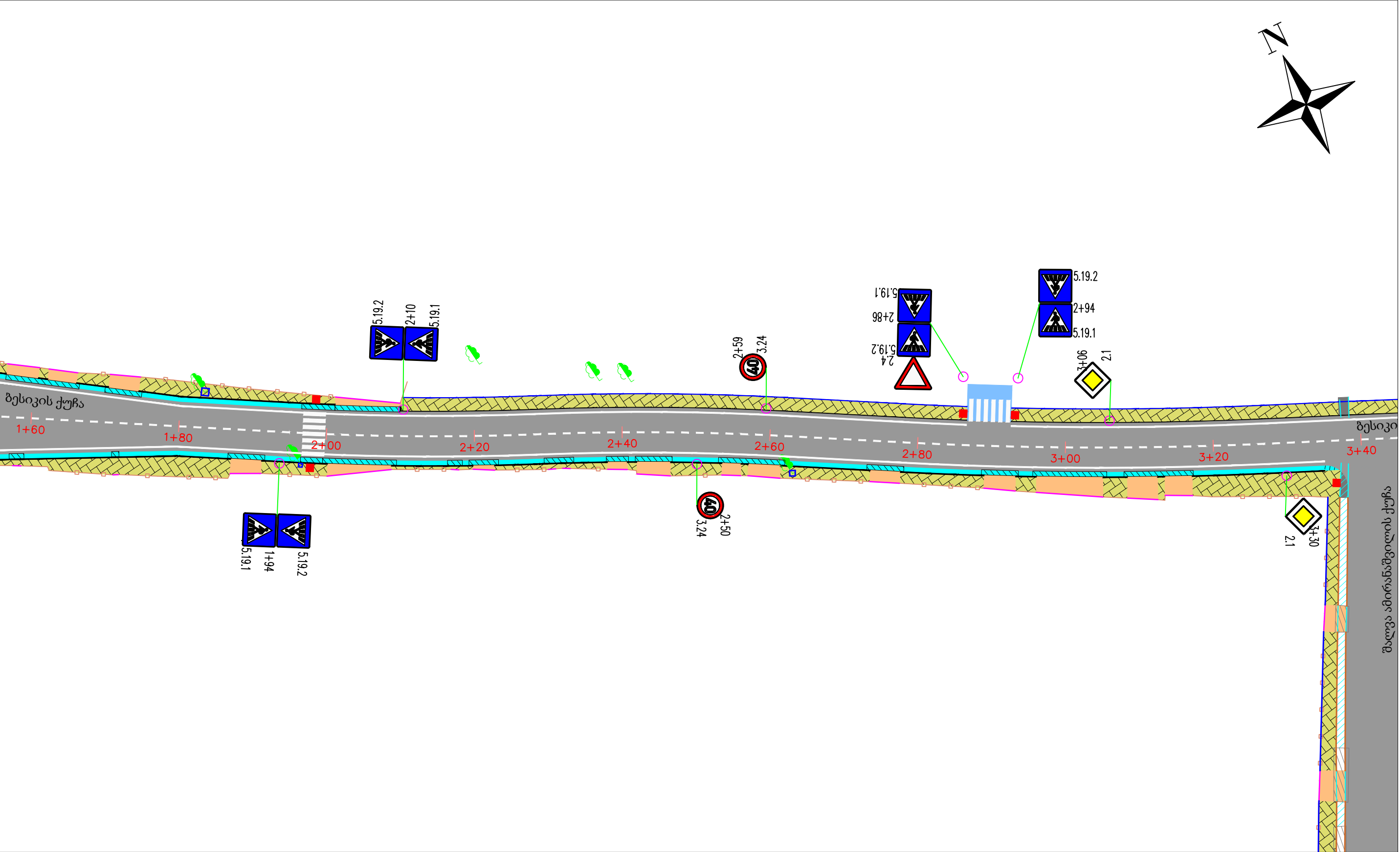
- საგზაო ნიშნების დამზადება და ღამენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა “საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის თაობაზე”-2013წ. ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიით გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ
- ვარებს გაანგია ორმაგად ტენილი სიხისტის წიგო, რაც ანთვებს ვარს სიმტკიცეს და სისწორეს
- ვარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს კოლიმერული მასალით.
- ვარებზე დატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება დატანილი უნდა იქონ მალაღი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვალი ვირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლოტირზე დაჭრით. ვირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღიამეტრით 76-89 მმ, კელის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე თანახმად ГОСТ P 50970-2011 ძირიდან 0.6 მ სიმაღლეზე დამაბრდეს მალაღი ინტენსივობის პრიზმულ-ოკტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვალი ვირი, ზოგიით 40x100 მმ ღბარზე ვირი მაბრდება მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ვარის.
- ყველა ზომა მოცემულია მიტრებში.

გეგმა



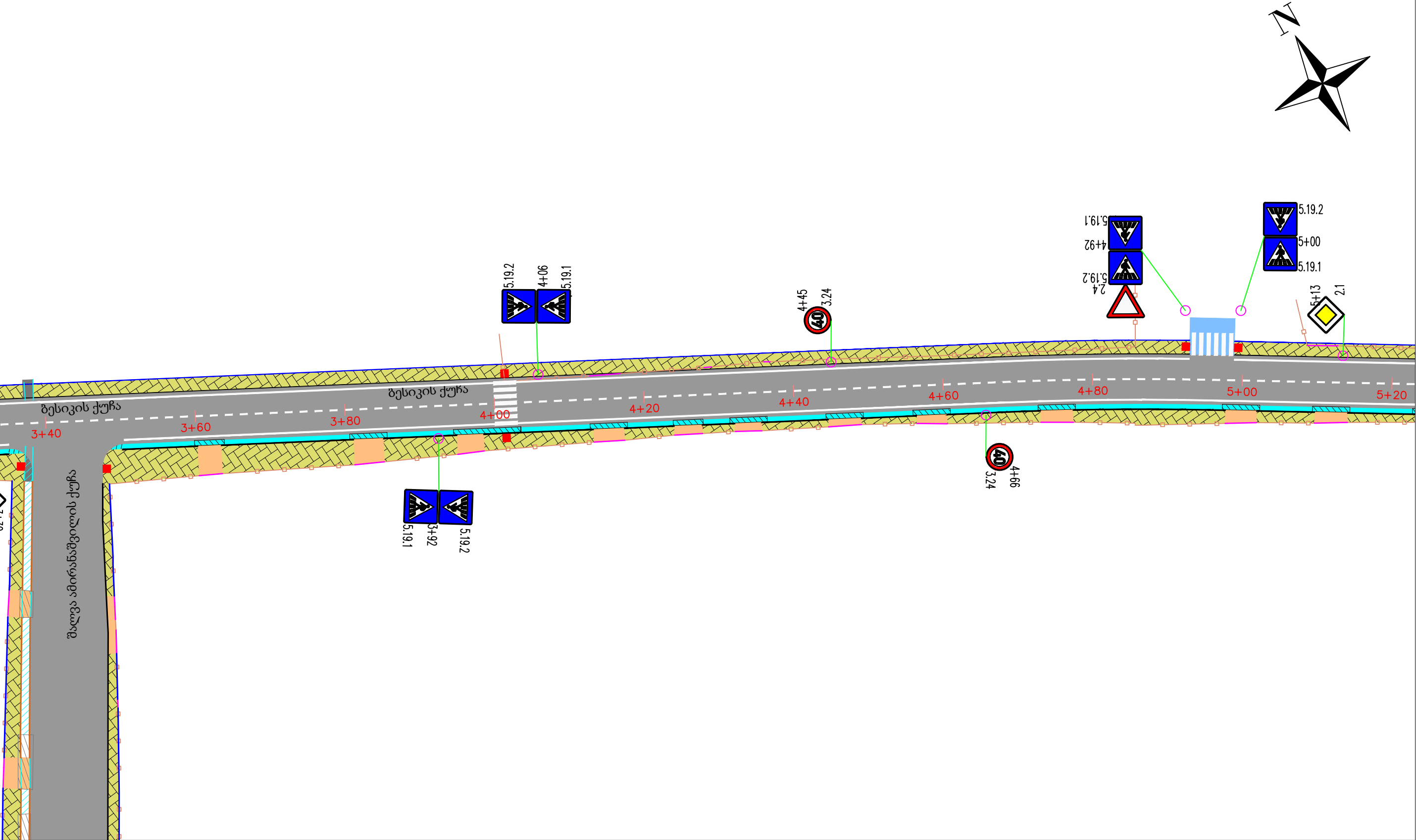
ქ. შოთაშვილის გამზ. 10-ის რეაბილიტაცია		ფურცელი №04	
გეგმა (0+00 - 1+60)		ფურცელი	40
		მასშტაბი	1:500

გეგმა



ქ. ფანქარი ბესიკის ქუჩის რეაბილიტაცია		ლაკვერია №04	
გეგმა (1+60 - 3+40)		ფურცელი	41
		მასშტაბი	1:500

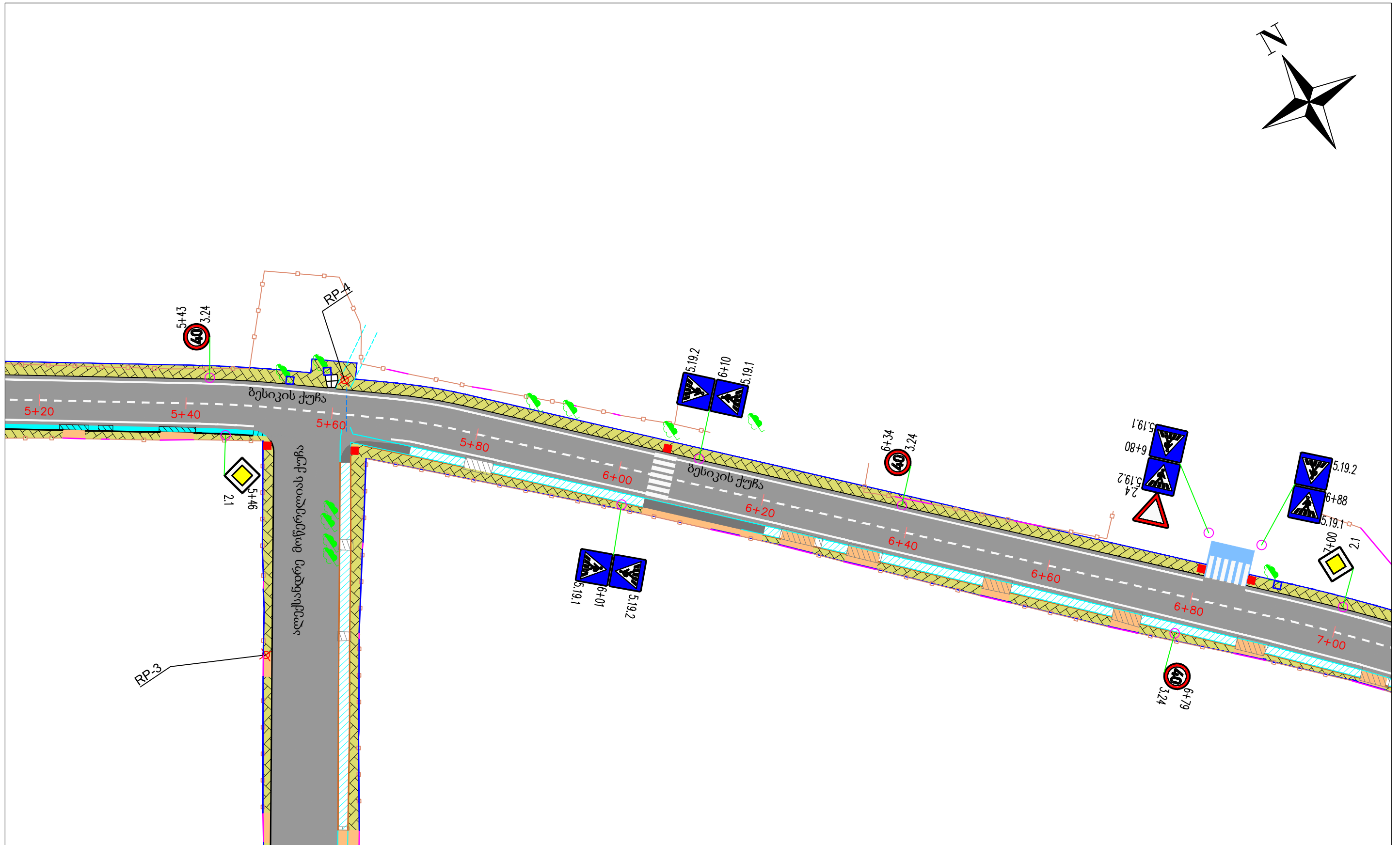
გეგმა



ქ. შოთაშვილის გზის რეაბილიტაცია	დაკვეთი №04	
	ფურცელი	42
	მასშტაბი	1:500

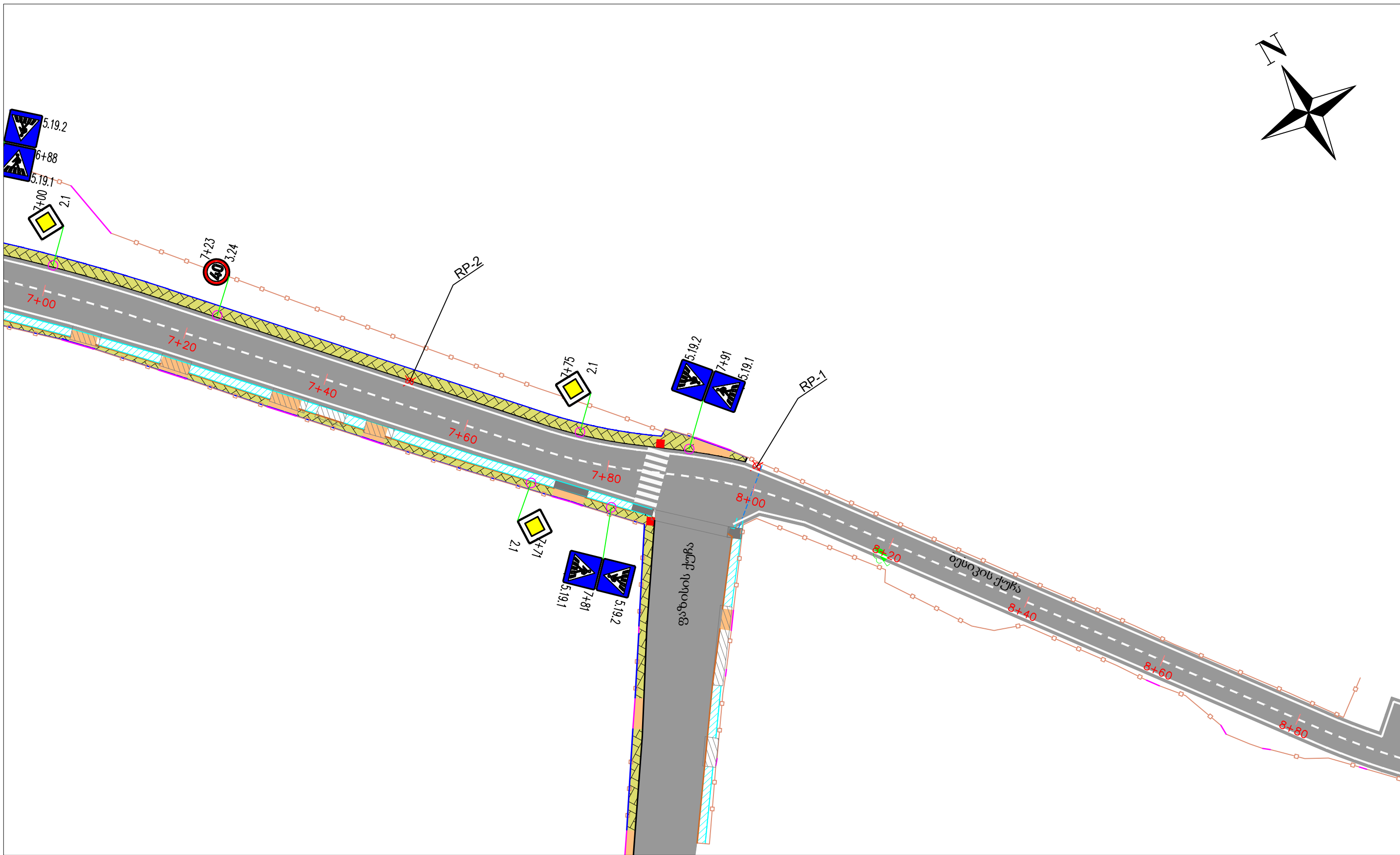
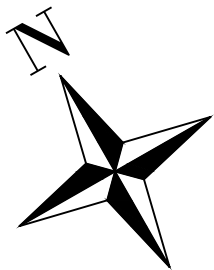
გეგმა
(3+40 - 5+20)

ბეზმას



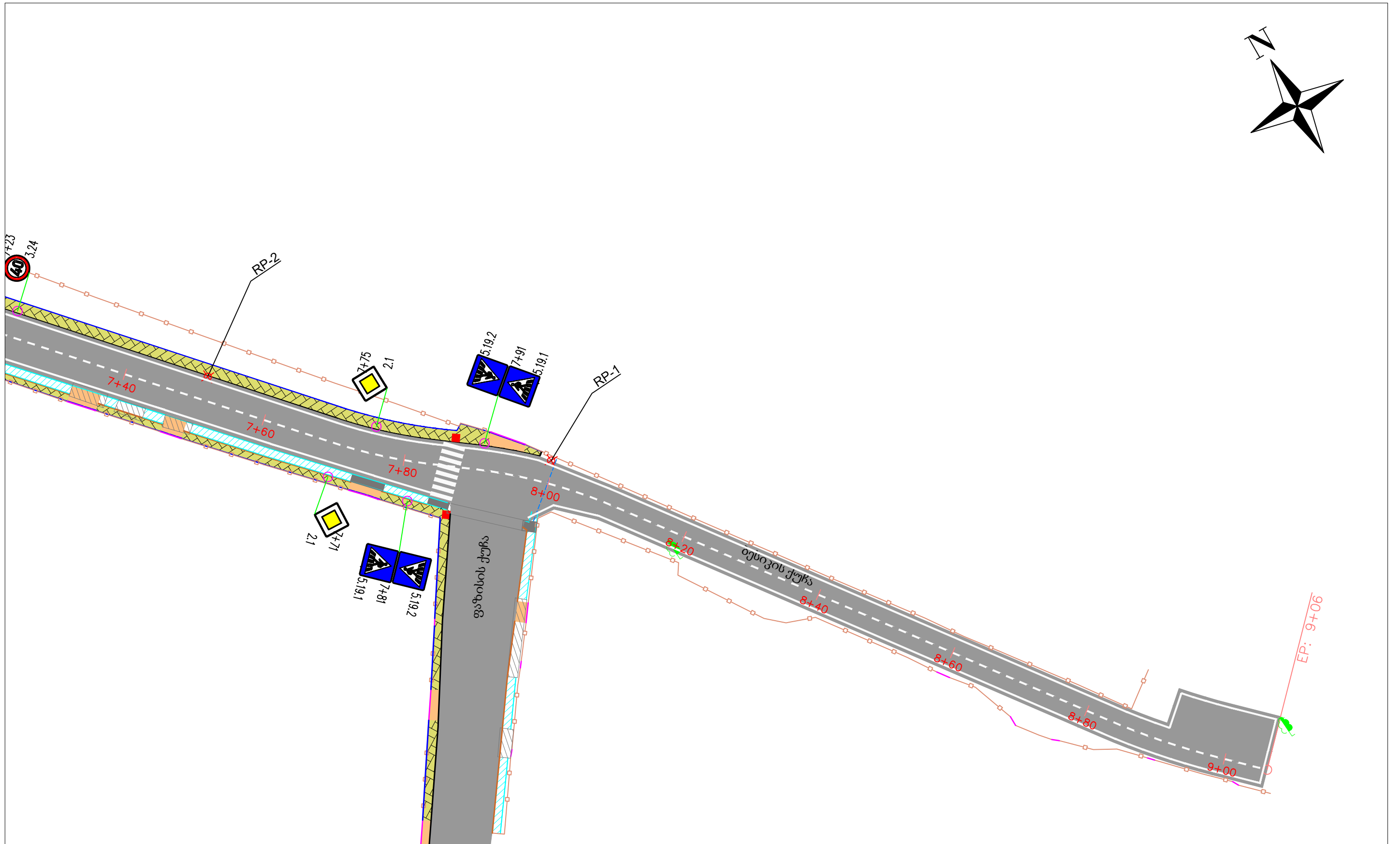
დ. ზოთქო გენიკის ქუჩის რეაბილიტაცია	დაკვეთა №04	
გეგმა (5+20 - 7+00)	ზურგელი	43
	მასშტაბი	1:500

გეგმა



ქ. ფოთში გზის რეაბილიტაცია		ფურცელი №04	
გეგმა (7+00 - 8+80)		ფურცელი	44
		მასშტაბი	1:500

ბეზბაზი



ქ. ზოთში გენიკის ქუჩის რეაბილიტაცია	დაკვეთა №04	
გეგმა (7+40 - 9+06)	ფურცელი	45
	მასშტაბი	1:500