

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ქ. თბილისი

06 ოქტომბერი, 2020 წელი

„საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს განმგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სატენდერო და საკონკურსო კომისიების შექმნის შესახებ“ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თავმჯდომარის 2018 წლის 9 აგვისტოს №223 ბრძანებით შექმნილი სატენდერო კომისიის სხდომის

ოქმი №1

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ზოზის ქუჩის გავლით) მისასვლელუბი“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

სატენდერო კომისიის თავმჯდომარე:

1. ირაკლი ქარსელაძე - დეპარტამენტის თავმჯდომარე;

სატენდერო კომისიის წევრები:

2. გიორგი წერეთელი - დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე;
3. ალექსანდრე თევდორაძე - დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე;
4. ლევან კუპატაშვილი - დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე;
5. გიორგი ციბაძე - დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე;
6. კარლო ლევკიშვილი - დეპარტამენტის ქონების მართვისა და ლოჯისტიკის სამსახურის უფროსი (პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი);
7. სალომე წურწუშია - დეპარტამენტის იურიდიული სამსახურის უფროსი (პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი);
8. დავით კალაძე - დეპარტამენტის საპროექტო სამსახურის უფროსი (პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი);
9. პავლე გამყრელიძე - დეპარტამენტის ინფრასტრუქტურის განვითარებისა და განვითარების პარტნიორებთან ურთიერთობის სამსახურის უფროსი (პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი).

სატენდერო კომისიის აპარატის წევრები:

1. ნათია ცხომიძე - დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვების სამსახურის უფროსი (პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი);
2. გოჩა მალანია - დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვების სამსახურის უფროსის მოადგილე (პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელის მოადგილე).

დღის წესრიგი:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ზოზის ქუჩის გავლით) მისასვლელუბი“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის განხორციელების მიზნით, სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის პროექტის დამტკიცება.

მოისმინეს:

სატენდერო კომისიის აპარატმა სხდომაზე დამსწრე პირებს წარუდგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარგის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ზოხის ქუჩის გავლით) მისასვლელები“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომსახურების შესყიდვაზე ტენდერის ჩატარების შესახებ განცხადების ტექსტის და სატენდერო დოკუმენტაციის პროექტი. ასევე, დეპარტამენტის საავტომობილო გზების საპროექტო სამსახურის წერილობითი ინფორმაცია (2020 წლის 22 სექტემბრის N9039-2 მოხსენებითი ბარათი) შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულების შესახებ და შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება.

განიხილეს:

სატენდერო კომისიის წევრები გაეცნენ სატენდერო კომისიის აპარატის მიწოდებულ ინფორმაციას და განიხილეს წარმოდგენილი დოკუმენტაცია.

სატენდერო კომისიის წევრებმა ყურადღება გაამახვილეს შემდეგ გარემოებებზე:

- შესყიდვის საშუალებად განისაზღვროს ელექტრონული ტენდერი აუქციონის გარეშე (NAT). ტენდერი გამოცხადდეს უახლოესი სამი სამუშაო დღის განმავლობაში.
- შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებად განისაზღვროს 250 000.00 ლარი (დღგ-ს ჩათვლით);
- მომსახურების გაწევის ვადა – ხელშეკრულების გაფორმებიდან 4 (ოთხი) თვე;
- ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ოდენობა განისაზღვროს სახელშეკრულებო ღირებულების 5%-ის ოდენობით, ხოლო სავარაუდო ღირებულებასთან შედარებით საბოლოო ფასის 20%-ით ან მეტით კლების შემთხვევაში გარანტიის ოდენობა განისაზღვროს - 10%-ის ოდენობით. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიის მოქმედების ვადა არანაკლებ 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

სახელმწიფო ინტერესებიდან გამომდინარე, ტენდერის სავარაუდო ღირებულების, გასაწევი მომსახურების სირთულისა და მოცულობის, მიწოდების ვადისა და ბაზრის კვლევის შედეგების გათვალისწინებით განისაზღვრა პრეტენდენტების გამოცდილების მიმართ ქვემოთჩამოთვლილი მოთხოვნები. ამასთან, ბაზრის კვლევისას გათვალისწინებული იქნა, როგორც შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ უკვე განხორციელებული ანალოგიური შესყიდვების გამოცდილება, ასევე, სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში არსებული ინფორმაცია. არსებული ინფორმაციის ანალიზი ადასტურებს, რომ ბაზარზე ოპერირებს მიწოდებელთა საკმარისი რაოდენობა, რომელთაც, აქვთ შესაძლებლობა ტენდერში მონაწილეობის სურვილის შემთხვევაში, დააკმაყოფილონ სატენდერო დოკუმენტაციით დაწესებული მოთხოვნები. პრეტენდენტების გამოცდილების მიმართ მოთხოვნებია:

- პრეტენდენტს, სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ გამოცდილების არეალსა და საანგარიშო პერიოდში, ფაქტობრივად გაწეული უნდა ჰქონდეს ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურებები ღირებულებებით არანაკლებ შესყიდვის სავარაუდო ღირებულების 100%-ისა, მათ შორის ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში გაწეული უნდა ჰქონდეს ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურება 1 (ერთი) დასრულებული პროექტის სახით, ღირებულებით - არანაკლებ შესყიდვის სავარაუდო ღირებულების 50%-ისა;
- ანალოგიური გამოცდილების არეალი – საქართველოს ტერიტორია ან/და პირის, ვისი გამოცდილებაც წარმოდგენილია ტენდერში, რეგისტრაციის ქვეყნის ფარგლებს გარეთ სხვა ქვეყნის ტერიტორია. არარეზიდენტი პირის მიერ დაფუძნებული სუბიექტის (წარმომადგენლობა/ფილიალი) მიერ, ამავე პირის დაფუძნებული სხვა სუბიექტის (წარმომადგენლობა/ფილიალი) გამოცდილების წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ სათაო კომპანიის წერილობითი წარდგინებით (რაც ჩაითვლება სათაო კომპანიის გამოცდილებად), საიდანაც ნათლად უნდა იკვეთებოდეს გამოცდილების შინაარსი, მისი შესრულების ადგილი და შემსრულებელი;
- ანალოგიური გამოცდილების საანგარიშო პერიოდი – მოიცავს 01.01.2015-დან ტენდერის გამოცხადების თარიღამდე პერიოდს;
- ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურებად დადგინდეს: საავტომობილო გზების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომზადება;

- შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების ხარისხიანად გაწევის უზრუნველსაყოფად უნდა ჰყავდეს, შესაბამის სფეროში მუშაობის გამოცდილების მქონე, ძირითადი სპეციალისტები, სატენდერო დოკუმენტაციის პროექტის დანართი N8-ის შესაბამისად.

კომისიამ ასევე განიხილა სხვა მოთხოვნები ტენდერში მონაწილეობის მსურველი პირების მიმართ. დადგინდა სარეგისტრაციო-უფლებრივი მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტაციის ჩამონათვალი, ასევე, მოთხოვნები ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის და სხვა დამატებითი პირობებისა და ვალდებულებების მიმართ, რომელთა შესახებ დეტალური ინფორმაცია ასახულია თანდართულ სატენდერო დოკუმენტაციისა და განცხადების პროექტში.

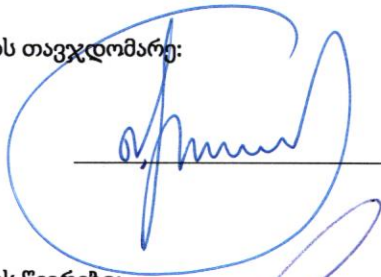
სატენდერო კომისია ერთხმად დაეთანხმა ზემოაღნიშნულ პირობებს და მიზანშეწონილად მიიჩნის თანდართული დოკუმენტაციის მიხედვით ელექტრონული ტენდერის გამოცხადება.

დაადგინეს:

- დამტკიცდეს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარგის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ზოხის ქუჩის გავლით) მისასვლელუბი“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის მიზნით ჩასატარებელი ელექტრონული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია და სატენდერო განცხადების პროექტი, სატენდერო კომისიის წევრების მიერ გამოთქმული წინადადებების გათვალისწინებით და წინამდებარე ოქმზე თანდართული დანართი N1-ის შესაბამისად.
- დაევალოს სატენდერო კომისიის აპარატს, არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღის განმავლობაში უზრუნველყოს ელექტრონული ტენდერის აუქციონის გარეშე (NAT) გამოცხადება სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის მეშვეობით.

სატენდერო კომისიის თავჯდომარე:

ირაკლი ქარსელაძე



სატენდერო კომისიის წევრები:

გიორგი წერეთელი

ალექსანდრე თევდორაძე

ლევან კუპატაშვილი

გიორგი ციხაძე

კარლო ლეკვეიშვილი

სალომე წურწუმია

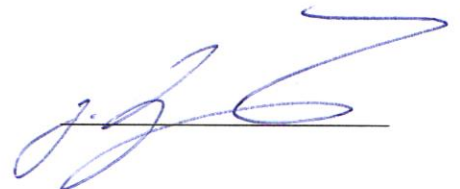
დავით კალაძე

პავლე გამყრელიძე

სატენდერო კომისიის აპარატის წევრები:

ნათია ცხოიძე

გოჩა მაღანია

შესყიდვა დასრულებულია ძირითად დროში. დამატებითი რაუნდები არ გაიმართება

შესყიდვის ტიპი ელექტრონული ტენდერი აუქციონის გარეშე(NAT)

განცხადების ნომერი N/A

დამატე რჩეულებში

შესყიდვის სტატუსი  განცხადების პროექტი

შემსყიდველი  საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შესყიდვის გამოცხადების თარიღი

წინადადებების მიღება იწყება 16.10.2020 00:00

წინადადებების მიღება მთავრდება 19.10.2020 15:00

დაფინანსება 2020 წლის სახსრები

შესყიდვის სავარაუდო ღირებულება 250`000.00 GEL

წინადადება წარმოდგენილი უნდა იყოს დღგ-ს გათვალისწინებით

კლასიფიკატორის (CPV) კოდი და კლასიფიკატორის დანაყოფი

- 71300000 - საინჟინრო მომსახურებები

კლასიფიკატორის (CPV) კოდი და შესყიდვის კონკრეტული ობიექტი

- 71320000 - საინჟინრო-საპროექტო მომსახურება

შესყიდვის რაოდენობა ან მოცულობა იხ. სატენდერო დოკუმენტაცია

მოწოდების ვადა ხელშეკრულების გაფორმებიდან 4 (ოთხი) თვე

შეთავაზების ფასის კლების ბიჯი 2`500.00 GEL

გარანტიის ოდენობა 2`500 GEL

გარანტიის მოქმედების ვადა 160 დღე

დამატებითი ინფორმაცია

„შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ხობის ქუჩის გავლით) მისასვლელები“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომსახურება

▼ შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

☐ 1.1 მიუთითეთ შესყიდვის ობიექტის დასახელება

„შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ხოზის ქუჩის გავლით) მისასვლელები“
საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების
ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომსახურება.

☐ ☐ 1.2 მიუთითეთ საქონლის/მომსახურების/სამუშაოს აღწერა (ტექნიკური დავალება), შესყიდვის ობიექტის რაოდენობა/მოცულობა

გასაწევი მომსახურების დეტალური აღწერილობა მოცემულია თანდართულ ტექნიკურ დავალებაში:

 ტექნიკური დავალება.pdf ☐

☐ 1.3 ატვირთეთ ფასების ცხრილი/ხარჯთაღრიცხვა

  დანართი N4 - ფასების ცხრილი (ხარჯთაღრიცხვა).xlsx ☐

☐ 1.4 მიუთითეთ საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ვადა

ხელშეკრულების გაფორმებიდან 4 (ოთხი) თვე, ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

☐ 1.5 მიუთითეთ საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ფორმა და ადგილი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება გაწიოს ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული პირობებით, ასევე, შესაბამის სფეროში, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ტექნიკური რეგლამენტებისა და სტანდარტების და მათ საფუძველზე დამუშავებული ტექნიკური რეკომენდაციების, სახელმძღვანელოებისა და მითითებების მიხედვით;

2. მომსახურების გაწევა მოხდება მიმწოდებლის ადგილსამყოფელის მიხედვით ან/და საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი ობიექტის ადგილას;

3. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და სატენდერო პროცედურების ჩატარებასთან დაკავშირებული ტექნიკური დოკუმენტები მიწოდებული უნდა იქნას შემსყიდველის მისამართზე - ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ N12.

☐ 1.7 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია საგარანტიო ვადის შესახებ?

არა

▼ ტექნიკური მოთხოვნები

☐ 2.1 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია შესყიდვის ობიექტის სასაქონლო ნიშნის, პატენტის, მოდელის, წარმოშობის წყაროს ან/და მწარმოებლის შესახებ?

არა

☐ 2.2 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ?



1. პრეტენდენტს, სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ გამოცდილების არეალსა და საანგარიშო პერიოდში, ფაქტობრივად გაწეული უნდა ჰქონდეს ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურებები ღირებულებებით არანაკლებ შესყიდვის სავარაუდო ღირებულების 100%-ისა, მათ შორის ერთი ხელშეკრულების ფარგლებში გაწეული უნდა ჰქონდეს ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურება 1 (ერთი) დასრულებული პროექტის სახით, ღირებულებით - არანაკლებ შესყიდვის სავარაუდო ღირებულების 50%-ისა;

1.1. ანალოგიური გამოცდილების არეალი – საქართველოს ტერიტორია ან/და პირის, ვისი გამოცდილებაც წარმოდგენილია ტენდერში, რეგისტრაციის ქვეყნის ფარგლებს გარეთ სხვა ქვეყნის ტერიტორია. არარეზიდენტი პირის მიერ დაფუძნებული სუბიექტის (წარმომადგენლობა/ფილიალი) მიერ, ამავე პირის დაფუძნებული სხვა სუბიექტის (წარმომადგენლობა/ფილიალი) გამოცდილების წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ სათაო კომპანიის წერილობითი წარდგინებით (რაც ჩაითვლება სათაო კომპანიის გამოცდილებად), საიდანაც ნათლად უნდა იკვეთებოდეს გამოცდილების შინაარსი, მისი შესრულების ადგილი და შემსრულებელი.

2. ანალოგიური გამოცდილების საანგარიშო პერიოდი – მოიცავს 01.01.2015-დან ტენდერის გამოცხადების თარიღამდე პერიოდს;

3. ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურებას მიეკუთვნება: დადგინდეს: საავტომობილო გზების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მომზადება;

4. პრეტენდენტის მიერ, საანგარიშო პერიოდში, ფაქტობრივად შესრულებული ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების გამოცდილების შესახებ ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N3-ის შესაბამისად. დანართი N3-ში მითითებულ ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების შესახებ პრეტენდენტმა, ასევე უნდა წარმოადგინოს ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტაცია:

4.1 სატენდერო დოკუმენტაციის დანართ N3-ში მითითებულ ანალოგიურ მომსახურებაზე, პრეტენდენტი ვალდებულია წარმოადგინოს მხარეთა მიერ ხელმოწერილი ხელშეკრულებების და შესაბამისი მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი დოკუმენტების ასლები, საიდანაც უნდა იკვეთებოდეს გაწეული მომსახურების დასახელება და ღირებულება (გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული, მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი ნებისმიერი წერილობითი დოკუმენტი).

ამასთან:

ა) სატენდერო დოკუმენტაციის დანართ N3-ში მითითებულ მომსახურებაზე, რომელიც გაწეულია საქართველოს ტერიტორიაზე და დამკვეთს წარმოადგენს კერძო სამართლის სუბიექტი (არა შესყიდველი ორგანიზაციები), პრეტენდენტმა დამატებით უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დადასტურებული საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა;

ბ) სატენდერო დოკუმენტაციის დანართ N3-ში მოცემულ მომსახურებებზე, რომლებიც შესრულებულია ერთობლივად, ამხანაგობის (ან სხვა მსგავსი გაერთიანების - ერთობლივი საწარმო, კონსორციუმი და სხვა) მიერ, პრეტენდენტმა ასევე უნდა წარმოადგინოს ამხანაგობის (ან სხვა მსგავსი გაერთიანების - ერთობლივი საწარმო, კონსორციუმი და სხვა) მონაწილეების უფლებამოსილი პირების მიერ დამოწმებული დოკუმენტი, სადაც მითითებული იქნება, თუ ფაქტობრივად რა ღირებულების მომსახურება გაწიეს ამხანაგობის (ან სხვა მსგავსი გაერთიანების - ერთობლივი საწარმო, კონსორციუმი და სხვა) მონაწილეებმა ცალ-ცალკე, აღნიშნული ხელშეკრულების ფარგლებში.

4.2. სატენდერო დოკუმენტაციის 2.2.1. მუხლის 4.1 პუნქტით მოთხოვნილი ანალოგიური გამოცდილების დამადასტურებელი უცხო ენაზე გაფორმებული ხელშეკრულებები, პრეტენდენტს შეუძლია წარმოადგინოს შემოკლებული სახით, რომელიც, მინიმუმ უნდა მოიცავდეს შემდეგ ინფორმაციას:

(ა) ხელშეკრულების დამდები მხარეები;

(ბ) ხელშეკრულების საგანი (შესყიდვის ობიექტის დეტალური აღწერილობა, მაგ.: ტექნიკური დავალება ან სხვა მსგავსი დოკუმენტი, საიდანაც ნათლად უნდა იკვეთებოდეს შესყიდვის ობიექტის შინაარსი);

(გ) ხელშეკრულების ღირებულება;

(დ) ხელშეკრულების გაფორმების, მომსახურების გაწევის ვადები;

(ე) მხარეთა ხელმოწერები.

5. შემყიდველი, ასევე, უფლებამოსილია, თუ სატენდერო დოკუმენტაციის 2.2.1. მუხლის 4.1 ან/და 4.2. პუნქტებით მოთხოვნილი დოკუმენტაციიდან არ იდენტიფიცირდება სატენდერო დოკუმენტაციის 2.2.1 მუხლის პირველი პუნქტით მოთხოვნილი გამოცდილების შესაბამისი მომსახურების შინაარსი, პრეტენდენტს მოსთხოვოს სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N3-ში შეტანილ მომსახურებაზე, ხელშეკრულების სრულყოფილი ვერსიის, ან/და ტექნიკური დავალების, ან/და სხვა მსგავსი დოკუმენტის წარმოდგენა, საიდანაც ნათლად უნდა იკვეთებოდეს შესყიდვის ობიექტის შინაარსი და დეტალური აღწერილობა.

6. იმ შემთხვევაში, თუ პრეტენდენტი არის უცხოური საწარმო ან მისი წარმომადგენლობა/ფილიალი საქართველოში:

6.1. სათაო კომპანიის მიერ გაცემული ნებისმიერი სახის ცნობა ან/და ინფორმაცია დამოწმებული უნდა იყოს სათაო კომპანიის ხელმძღვანელობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ, ასევე, წარმოდგენილი უნდა იყოს ხელისმომწერი პირის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი.

6.2. სათაო კომპანიიდან ან/და უცხო ქვეყნიდან მოთხოვნილი ინფორმაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის ასლების წარმოდგენის შემთხვევაში, მათი ორიგინალთან (დედანთან) შესაბამისობა დამოწმებული უნდა იყოს ნოტარიულად.

7. სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N3-ში, პრეტენდენტის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურებ(ებ)ის ღირებულების შესახებ ინფორმაცია მითითებულ უნდა იქნას ლარში. უცხოურ ვალუტაში გაწეული მომსახურების შემთხვევაში, აღნიშნული ინფორმაცია მითითებული უნდა იყოს მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი დოკუმენტების გაფორმების თარიღისთვის, შესაბამისი ვალუტის მიმართ საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი, ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით.

8. ტენდერში ამხანაგობის მონაწილეობა

8.1 იმ შემთხვევაში თუ პრეტენდენტი არის ამხანაგობა, მაშინ მისმა მონაწილეებმა ტექნიკურ დოკუმენტაციაში მკაფიოდ უნდა განსაზღვრონ (შინაარსობრივად), თუ თითოეული მონაწილე კონკრეტულად რომელ ვალდებულებას შეასრულებს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ფარგლებში. ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N5-ის შესაბამისად.

8.2 ამხანაგობის მონაწილეთა ტექნიკური დოკუმენტაციის სატენდერო პირობებთან შესაბამისობა დგინდება მონაწილის მიერ შესასრულებელი ვალდებულებებისადმი დადგენილ მოთხოვნასთან მიმართებით, ამ მუხლის 8.1. პუნქტის მოთხოვნათა გათვალისწინებით. ამასთან, დასაშვებია ამხანაგობის მონაწილეთა ფინანსური და მატერიალურ-ტექნიკური შესაძლებლობების დაჯამება, ხოლო არ დაიშვება გამოცდილების შეკრება.



დანართი N3 - გამოცდილება.pdf



დანართი N5 - განაწილება.pdf

2.3 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის შესახებ?

არა

2.4 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის პერსონალის გამოცდილების შესახებ?

☐ ☐ 2.4.1 მიუთითეთ პრეტენდენტის პერსონალის გამოცდილებასთან დაკავშირებული მოთხოვნები

 1. პრეტენდენტს, ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების ხარისხიანად გაწევის უზრუნველსაყოფად უნდა ჰქავდეს სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N8-ში მითითებული დასახელების, რაოდენობისა და გამოცდილების პერსონალი.

2. პრეტენდენტმა, უნდა წარმოადგინოს მის მიერ შემოთავაზებული თითოეული სპეციალისტის საანკეტო მონაცემები სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N6-ის შესაბამისად.

3. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს მის მიერ შემოთავაზებული თითოეული სპეციალისტის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ან/და პასპორტის ასლები.

4. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შესაბამის სპეციალისტებთან გაფორმებული წინარე შეთანხმებები (თითოეულ სპეციალისტთან ცალ-ცალკე) სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N7-ის შესაბამისად, რომლის მიხედვითაც, პრეტენდენტის გამარჯვების შემთხვევაში, სპეციალისტი იღებს ვალდებულებას, რომ კომპეტენციის შესაბამისად, პირადად განახორციელებს ამ ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევას.

5. ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ, მიმწოდებლის მიერ სპეციალისტ(ებ)ის შეცვლის, ან დამატების შესახებ საკითხი, წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან (მიმწოდებელი ვალდებულია, წერილობით წარმოადგინოს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია აღნიშნულ ცვლილებასთან დაკავშირებით). ამ შემთხვევაში, ახალი სპეციალისტ(ებ)ის კვალიფიკაცია და სამუშაო გამოცდილება უნდა აკმაყოფილებდეს სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

6. დაუშვებელია პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული პერსონალი დასაქმებული იყოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტში.

  დანართი N6 - ანკეტა.pdf ☐

  დანართი N7 - წინარე შეთანხმება.pdf ☐

  დანართი N8 - პერსონალი.pdf ☐

☐ 2.5 მოითხოვება თუ არა დეტალური ინფორმაცია საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ვადების შესახებ (გეგმა-გრაფიკი)?

არა

☐ 2.6 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის ფინანსური შესაძლებლობების შესახებ (გარდა სარეგისტრაციო/უფლებრივი მონაცემებისა)?

არა

☐ 2.7 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია ლიცენზიასთან, აკრედიტაციასთან, სტანდარტებთან, ხარისხის შესაბამისობასთან და სხვ. დოკუმენტებთან დაკავშირებით?

არა

☐ 2.8 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია ქვეკონტრაქტორის შესახებ?

არა

☐ ☐ 2.9 სხვა დამატებითი მოთხოვნები (ველის შევსება არ არის სავალდებულო)

▼ შესყიდვის ობიექტის ნიმუში ან/და ექსპერტიზის დასკვნა

☐ 3.1 მოითხოვება თუ არა ნიმუშის ან/და ნიმუშის ექსპერტიზის დასკვნის წარმოდგენა?

არა

▼ ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დამადასტურებელი დოკუმენტ(ებ)ი

☐ 4.1 მოითხოვება თუ არა სავარაუდო ღირებულებასთან შედარებით საბოლოო ფასის 20%-ით ან მეტით კლების შემთხვევაში ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა?

არა

☐ 4.1.3 მიუთითეთ კონკრეტულად თუ რის საფუძველზე არ იქნა გათვალისწინებული სატენდერო დოკუმენტაციაში ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთების ვალდებულება

წინამდებარე ტენდერში არ იქნება მოთხოვნილი ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთება, რადგან ბაზრის აღნიშნული სეგმენტი ხასიათდება მაღალი დონის კონკურენციით, ამასთან, მომსახურების ღირებულების ძირითად კომპონენტს წარმოადგენს ინტელექტუალური ტიპის შრომის ანაზღაურება, რაც პოტენციურად შესაძლებელს ხდის აღნიშნული მომსახურების მიწოდება განხორციელდეს სავარაუდო ღირებულებაზე 20%-ით ნაკლებ ფასად.

▼ სარეგისტრაციო/უფლებრივი მონაცემების ამსახველი დოკუმენტ(ებ)ი

☐ 5.1 მოითხოვება თუ არა პრეტენდენტის სარეგისტრაციო/უფლებრივი მონაცემების ამსახველი დოკუმენტ(ებ)ი?

კი

☐ 5.1.2 მიუთითეთ იურიდიული პირისთვის წაყენებული მოთხოვნები

ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან.

☐ 5.1.3 მიუთითეთ ინდივიდუალური მეწარმისთვის წაყენებული მოთხოვნები

ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან.

☐ 5.1.4 მიუთითეთ ფიზიკური პირისთვის წაყენებული მოთხოვნები

პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ან/და პასპორტის ასლი.

☐ 5.1.5 მიუთითეთ ამხანაგობისთვის წაყენებული მოთხოვნები

სატენდერო დოკუმენტაციის 5.1.5. პუნქტით გათვალისწინებული სარეგისტრაციო/უფლებრივი მონაცემების ამსახველი დოკუმენტები შემსყიდველ ორგანიზაციას წარედგინება, როგორც ამხანაგობის, ასევე მისი თითოეული წევრის შესახებ, კერძოდ:

უშუალოდ ამხანაგობისთვის:

ინფორმაცია საგადასახადო რეგისტრაციის შესახებ.

ამხანაგობის წევრებისთვის:

- ა) ამონაწერები მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან;
- ბ) იმ შემთხვევაში, თუ ამხანაგობის მონაწილე წარმოადგენს არარეზიდენტ პირს, მისი სარეგისტრაციო უფლებრივი მონაცემების ამსახველი დოკუმენტები წარმოდგენილი უნდა იქნას სატენდერო დოკუმენტაციის 5.1.6 პუნქტისა და მისი ქვეპუნქტების მოთხოვნათა მიხედვით, ხოლო, წარმოდგენილობის/ფილიალის შემთხვევაში - სატენდერო დოკუმენტაციის 5.1.7. პუნქტის მიხედვით.

5.1.6 მიუთითეთ არარეზიდენტი პირისთვის წაყენებული მოთხოვნები

1. არარეზიდენტი იურიდიული პირის შემთხვევაში, პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნას:

ა) პრეტენდენტის, როგორც მეწარმე სუბიექტის რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (მაგ.:ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან),

რომელიც უნდა შეიცავდეს მინიმუმ შემდეგ ინფორმაციას:

- საფირმო სახელწოდება
- სამართლებრივი ფორმა
- საიდენტიფიკაციო ნომერი
- რეგისტრაციის ნომერი/თარიღი
- მარეგისტრირებელი ორგანო
- იურიდიული მისამართი
- ხელმძღვანელობა/წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირები.

ბ) პრეტენდენტის სარეგისტრაციო-უფლებრივი მონაცემების ამსახველი დოკუმენტები გაცემული უნდა იყოს თავისი ქვეყნის შესაბამისად უფლებამოსილი ადმინისტრაციული ორგანო(ები)დან, დამოწმებული უნდა იყოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული) და მათ თან უნდა ერთვის ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

2. არარეზიდენტი ფიზიკური პირის შემთხვევაში, პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნას:

ა) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ან/და პასპორტის ასლი; რომელიც დამოწმებული უნდა იყოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული) და მას თან უნდა ერთვის ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

5.1.7 მიუთითეთ წარმომადგენლობისთვის/ფილიალისთვის წაყენებული მოთხოვნები

იმ შემთხვევაში, თუ პრეტენდენტი არის უცხოური საწარმოს წარმომადგენელი/ფილიალი საქართველოში, იგი ვალდებულია წარმოადგინოს, როგორც თავისი, ასევე სათაო კომპანიის სარეგისტრაციო-უფლებრივი მონაცემების ამსახველი დოკუმენტები სატენდერო დოკუმენტაციის 5.1.2 პუნქტისა და სატენდერო დოკუმენტაციის 5.1.6. პუნქტის 1-ლი ქვეპუნქტის მოთხოვნათა შესაბამისად.

▼ ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია

6.1 მიუთითეთ ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ოდენობა - (2 %-დან 5 %-ის ჩათვლით)

5 პროცენტი

ჩაწერა

6.2 მიუთითეთ სავარაუდო ღირებულებასთან შედარებით საბოლოო ფასის 20%-ით ან მეტით კლების შემთხვევაში გარანტიის ოდენობა - (2 %-დან 10 %-ის ჩათვლით)

10 პროცენტი

ჩაწერა

6.3 მიუთითეთ გარანტიის მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიის მოქმედების ვადა არანაკლებ 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

6.4 მიუთითეთ გარანტიის პირობები

1. გარანტია წარმოდგენილი უნდა იყოს, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულებიდან, ეროვნულ ვალუტაში - ლარში (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვრული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების მიერ) შემდეგი ფორმის დაცვით: დაბეჭდილი გარანტიის გამცემი დაწესებულების ტიტულიან ფურცელზე (ბლანკი), ხელმოწერილი უფლებამოსილი პირის მიერ და ბეჭედდასმული, სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N2-ში მოცემული პირობების შესაბამისად.
2. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიასთან დაკავშირებული სხვა პირობები განისაზღვრება ხელშეკრულების პროექტით.

ანგარიშსწორების პირობები

7.1 გამოიყენება თუ არა წინასწარი ანგარიშსწორება?

კი

7.1.1 მიუთითეთ წინასწარ გადასახდელი თანხის ოდენობა და პირობები

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა წინასწარი ანგარიშსწორების თანხის (შემდგომში - ავანსი) გადახდის თაობაზე.
2. მიმწოდებელი არ არის უფლებამოსილი, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე, თუ იგი რეგისტრირებულია მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ რეგისტრირებულია საგადასახადო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები, რომლითაც დასტურდება მის მიმართ ამ პუნქტში განსაზღვრული ვალდებულებების რეგისტრაციის არარსებობა.
3. მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული წერილობითი მოთხოვნის წარდგენის მიუხედავად, შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ დააკმაყოფილოს მიმწოდებლის თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელს შესრულებული აქვს ხელშეკრულების ღირებულების 20% ან მეტი.
4. შემსყიდველის მიერ ავანსის გადახდასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულების მიერ (უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულების შემთხვევაში, იგი გადაზღვრული უნდა იყოს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების მიერ) გაცემული, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გადასახდელი ავანსის დაქვითვამდე.
5. მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 20%-ს.
6. საავანსო ანგარიშსწორების გარანტიის გამოყენების/დაკავების პირობები განისაზღვრება ხელშეკრულების პროექტით.

7.2 მიუთითეთ ეტაპობრივი ან/და საბოლოო ანგარიშსწორების განხორციელების პირობები

1. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება იწარმოება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე;
2. ანგარიშსწორების მიზნით, მიმწოდებელი, ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის ვადებისა და პირობების შესაბამისად, ეტაპობრივად წარუდგენს შემსყიდველს ხელშეკრულების ტექნიკურ დავალებაში განსაზღვრულ მომსახურების ეტაპებს;
3. მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მთლიანი ღირებულება

(დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით);

4. ანგარიშსწორება და მიღება-ჩაბარებასთან დაკავშირებული სხვა პირობები განისაზღვრება ხელშეკრულების პროექტით.

☐ 7.3 მიუთითეთ ეტაპობრივი ან/და საბოლოო ანგარიშსწორების განხორციელების ვადები(სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს რეკომენდაცია ხელშეკრულების შესრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღე)

ანგარიშსწორებისთვის განსაზღვრული დოკუმენტების სრულყოფილად გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

▼ ხელშეკრულების პროექტი

☐ 8.1 ატვირთეთ ხელშეკრულების პროექტი



ხელშეკრულების პროექტი.pdf

▼ საკონტაქტო პირის შესახებ ინფორმაცია

☐ 9.1 მიუთითეთ სატენდერო კომისიის აპარატის საკონტაქტო წევრის ვინაობა და მონაცემები

ლევან ყანდაშვილი, 595517976, levan.kandashvili@georoad.ge

▼ დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტები

☐ ☐ 10.1 დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტები (ველის შევსება არ არის სავალდებულო)

- სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – „სისტემა“) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის N12 ბრძანებით დამტკიცებული "ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის" შესაბამისად;
- ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნას ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარმოდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანები ქართულ ენაზე, რომელშიც, თარგმანის სისწორე ან/და მთარგმნელის ხელმოწერის ნამდვილობა დამოწმებული უნდა იყოს ნოტარიული წესით;
- სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული დოკუმენტები და/ან ინფორმაცია უნდა იქნას ელექტრონულად ხელმოწერილი შესაბამისად უფლებამოსილი პირის მიერ ან დამოწმებული კვალიფიციური ელექტრონული შტამპით, კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად, კერძოდ: პრეტენდენტი, „ელექტრონული დოკუმენტისა და ელექტრონული სანდო მომსახურების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-3 და მე-4 პუნქტების საფუძველზე ვალდებულია, სახელმწიფო შესყიდვებში ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთ ელექტრონულ დოკუმენტებზე შეასრულოს კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა ან/და ეს დოკუმენტები დაამოწმოს კვალიფიციური ელექტრონული შტამპით (იხ. სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს რეკომენდაციები). იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმომწერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი, პრეტენდენტმა სისტემაში უნდა წარმოადგინოს ხელისმომწერი პირის ხელისმოწერისათვის გაცემული მინდობილობა;
- სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად;
- პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება;
- სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯისა და გადასახადის გათვალისწინებით. პრეტენდენტი ვალდებულია ფასების ცხრილში (ხარჯთაღრიცხვა) მითითებული ერთეულისა და საერთო ფასები გამოსახოს და შესაბამისად გაინაგარიშოს ლარის მეასედის - თეთრების სიზუსტით (მძიმის შემდეგ ორი ციფრი);
- სატენდერო კომისიის მიერ პრეტენდენტი დისკვალიფიცირებული იქნება ტენდერიდან (დაზუსტების გარეშე), თუ არ იქნება წარმოდგენილი სატენდერო დოკუმენტაციის 1.3 პუნქტით გათვალისწინებული ფასების ცხრილი (ხარჯთაღრიცხვა) ან ის წარმოდგენილი იქნება

განუფასებლად (გარდა იმ შემთხვევისა, თუ წარდგენილ ხარჯთაღრიცხვაში განუფასებელი პოზიცი(ებ)ის რაოდენობა არ აღემატება განსაფასებელი პოზიციების 1%-ს).

 [დანართი N2 - გარანტია.pdf](#)

 **სატენდერო პირობების დამტკიცების შესახებ სატენდერო კომისიის სხდომის ოქმი**

11.1 ატვირთეთ სატენდერო პირობების დამტკიცების შესახებ სატენდერო კომისიის სხდომის ოქმი

ტექნიკური დავალება

„შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ხობის ქუჩის გავლით) მისასვლელები“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება

პროექტის მიმოხილვა

საქართველოს, რომელიც წარმოადგენს ევროპისა და აზიის სატრანსპორტო დერეფანს, გააჩნია გლობალური ეკონომიკის რეგიონში მთელი რიგი ქვეყნების დაკავშირების პოტენციალი. საზღვაო გზები, რომლებიც თავს იყრიან შავი ზღვის სანაპიროს ნავსადგურებში - ფოთში, სოხუმსა და ბათუმში, ასევე რუსეთის ფედერაციიდან და თურქეთიდან შემომავალი გზები, უერთდებიან E-60 ავტომაგისტრალს, რათა დაუკავშირდნენ კასპიის ზღვაზე მდებარე ბაქოს (აზერბაიჯანი) ნავსადგურს. აქედან გამომდინარე, მთელი რიგი პროექტები იქნა ინიცირებული საქართველოს მთავრობის მიერ, რათა მოხდეს სახმელეთო ტრანსპორტის როგორც ფიზიკური, ასევე ფუნქციონალური მდგომარეობის გაუმჯობესება საერთაშორისო საფინანსო ორგანიზაციების დახმარებით.

2019 წელს მნიშვნელოვნად გაიზარდა ქალაქ ფოთიდან გატარებული ტვირთების რაოდენობა. დაფიქსირდა კონტეინერების რეკორდული მაჩვენებელი 531,0 ათასი TEU წელიწადში. გაზრდილი ტვირთბრუნვის შედეგად დასაქმდა ასობით ადამიანი, ადგილობრივი ბიუჯეტი გაიზარდა დაახლოებით 12 პროცენტით. ქ.ფოთის საზღვაო ნავსადგურიდან სატრანზიტო გადაზიდვა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის საშუალებით (სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის 30 კმ- ფოთის პორტი) უერთდება E-60 ავტომაგისტრალს, რომელიც ძირითადად ქალაქ ფოთის დასახლებულ ტერიტორიაზე გადის და მოიცავს ვალერი გეგიდის ქუჩას, სამეგრელოს ქუჩას, ხობის ქუჩას და უერთდება ლარნაკას ქუჩასა და კოკაიას ხეივანს (E-60 ავტომაგისტრალს), ასევე ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზით ხდება სს გაფორმების ეკონომიკური ზონის ტერიტორიიდან ტვირთების გადაზიდვა ჯავახიშვილის ქუჩით. ნავსადგურის მიმდებარედ დასახლებულ უბანში ფუნქციონირებს საჯარო სკოლა და სკოლამდელი სააღმზრდელო დაწესებულება, რომელიც სამეგრელოს ქუჩაზე მდებარეობს. აღნიშნული გარემოება უარყოფით ზეგავლენას ახდენს ნავსადგურის მიმდებარედ არსებულ დასახლებულ უბანზე. გარდა ამისა, ვალერი გეგიდის ქუჩაზე მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და მის დამცავ ზონებში აკრძალულია ისეთი საწარმოო, სატრანსპორტო, სასაწყობო მეურნეობისა და სხვა ობიექტების მშენებლობა, რომლებიც ხანძარსამიშია, წარმოქმნის ძლიერ სატვირთო და სატრანსპორტო ნაკადებს და აჭუჭყიანებს ჰაერს. ისტორიულად ჩამოყალიბებულ გარემოში და დამცავ ზონებში ქალაქგეგმარებითი პოლიტიკა და მართვის პრინციპები მიმართული უნდა იქნეს სატრანსპორტო ნაკადების მიზანდასახული და გეგმაზომიერი შემცირებისაკენ. ქალაქ ფოთის ნავსადგურის გაფართოების გეგმისა და ქალაქ ფოთის გენერალურ გეგმით დადგენილი ნავსადგურისა და თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის მიმდებარედ საწარმოო ზონების გათვალისწინებით, რომელიც საკონტეინერო ტერმინალების დასაგეგმარებლად საინტერესო პირობებს ქმნის, დღის წესრიგში დადგა დამუშავდეს „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ხობის ქუჩის გავლით) მისასვლელები“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება.

ამასთანავე, აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ ქალაქ ფოთის შემოსასვლელში მდინარე რიონზე, სანავსადგურო აკვატორიიდან დაახლოებით 7 კილომეტრში, აზიის ბანკის დაფინანსებით მიმდინარეობს 431 მეტრიანი გადასასვლელი ხიდის და ორ კილომეტრიანი მისასვლელი გზების მშენებლობა, რომელიც E 60-E 70 ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის შემადგენელი ნაწილია.



E-60 ავტომაგისტრალის ადგილმდებარეობა ტრასეკას მარშრუტზე

საჭირო მომსახურების დეტალური აღწერა მოცემულია ქვევით.

ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება

ზოგადი

ამ დავალების ძირითადი მიზანია უპირატესი ტექნიკურად უსაფრთხო და ეკონომიკური გადაწყვეტილების მიწოდება ტექნიკური, გარემოსდაცვითი, ეკონომიკური და სოციალური ანალიზების და შეფასების საფუძველიანი შესწავლის საფუძველზე.

ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზის დროს, მიმწოდებელმა უნდა გაითვალისწინოს ალტერნატიული საინჟინრო-ტექნიკური სამუშაოების და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებები, რათა განსაზღვროს ყველა ელემენტის ხარჯთეფექტურობა. პროექტის შერბილება შესაძლებელია მხოლოდ იქ, სადაც საჭირო ეკონომია იქნება მიღებული და სადაც უსაფრთხოებაზე არ იქონიებს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

კვლევაში განხილული უნდა იყოს ალტერნატივების შედარებითი ხარჯები და გამოვლენილი უნდა იქნას საინჟინრო და გარემოსდაცვითი უპირატესობები და არახელსაყრელი პირობები. სამომავლო მოვლა-შენახვის მოთხოვნები გათვალისწინებული უნდა იქნას ალტერნატივების შედარებისას.

მიმწოდებელმა უნდა მოამზადოს სრულყოფილი ანგარიში, რომელშიც აღწერილი იქნება უპირატესი მიმართულების საინჟინრო-ტექნიკური ვარიანტები, გარემოსდაცვითი და სოციალური მოთხოვნები/შეზღუდვები, მოძრაობის ანალიზი, ხარჯთაღრიცხვები, მიგნებები და რეკომენდაციები.

იმისათვის, რომ დამკვეთმა შეძლოს სხვადასხვა დაფინანსების წყაროებისა და მეთოდოლოგიების უზრუნველყოფა, თუ საჭირო იქნა საპროექტო კორიდორი შესაძლოა დაიყოს „ლოტებად“, რომელთა განმსაზღვრელი კრიტერიუმები შემუშავდება და სამშენებლო ხარჯები განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ.

მონაცემთა შეგროვება ალტერნატიული მიმართულების ანალიზის დროს

დამკვეთი მიაწვდის მიმწოდებელს ყველა ხელთ არსებულ მონაცემს და ინფორმაციას, რომელიც დაკავშირებულია წინამდებარე ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განსახორციელებლად.

მიმწოდებელი და მისი წამყვანი ექსპერტები მოაგროვებენ და შეისწავლიან კორიდორის ტოპოგრაფიულ, გეოლოგიურ და ჰიდროგეოლოგიურ მახასიათებლებს და მათ ზემოქმედებას

პროექტის ალტერნატიულ ვარიანტებზე, რათა შეირჩეს უპირატესი მიმართულება. ამ მონაცემების კიდევ უფრო გამდიდრების მიზნით, მიმწოდებელს შეუძლია განახორციელოს დამატებითი კვლევები, გამოცდები, სხვა სამუშაოები და შესწავლა, რაც დაეხმარება ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის მომზადების ოპტიმიზაციაში.

კვლევითი სამუშაოები

მიმწოდებელი მოამზადებს რელიეფის ციფრულ მოდელს (DEM) 1:2000 მასშტაბში, რომელშიც დამკვეთის თანხმობით, მოცული იქნება პოტენციური ალტერნატიული ტრასის გასწვრივ მიწის საკმარისი დერეფანი. წარმოსადგენი მასალები უნდა მოიცავდეს (მაგრამ ამით არ უნდა შემოიფარგლებოდეს) ჰორიზონტალურ გეგმას 1:2000 მასშტაბში, და გრძივ პროფილს მასშტაბში 1:2000h/1:200v, და ჭრილებს ყველა 50 მ-ში 1:200 მასშტაბით, ასევე კონკრეტულ ადგილმდებარეობებს, როგორიც არის ხიდები, ყრილები და ჩამოჭრილი ქანოვები, გვირაბის პორტალები, კვანძები და აშ.

მიმწოდებელმა უნდა განახორციელოს პროექტის ეკონომიკური შეფასება ტექნიკური სირთულეების, მშენებლობის ხარჯების, სოციალური და გრძელ ვადიანი ეკონომიკური სარგებლის თვასაზრისით.

სატრანსპორტო ნაკადები და ანალიზი

არსებული სტატისტიკური მონაცემების ანალიზის საფუძველზე, ასევე შესაბამისი მოძრაობის დათვლების წარმოებისა და კვლევების ჩატარებით, მათ შორის მოძრაობის საწყისი საბოლოო დანიშნულების პუნქტების შესახებ გამოკითხვის (O/D surey) მეთოდების გამოყენებით, მიმწოდებელმა უნდა განსაზღვროს გზებზე არსებული სატრანსპორტო ნაკადების ტიპი და მოცულობა, ასევე განსაზღვროს სატრანსპორტო მოძრაობის შემადგენლობა, განსაკუთრებული ყურადღება გაამახვილოს რა სატრანზიტო მოძრაობაზე. კონსუტლანტმა, მოთხოვნისამებრ, უნდა განახორციელოს სხვა სავსე კვლევები.

მიმწოდებელმა ცალკე უნდა მოამზადოს სატრანსპორტო მოძრაობის ნაკადების კვლევის გეგმა და კვლევების დაწყებამდე წარუდგინოს დეპარტამენტს განსახილველად და დასამტკიცებლად.

სატრანსპორტო ნაკადის კვლევები მოიცავს:

- (i) ინფორმაციას არსებული სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის, ინტენსივობისა და მოცულობის შესახებ;
- (ii) ტრანზიტული გადაზიდვების დამოუკიდებელი ანალიზი და მისი პროგნოზი განხორციელდება მოძრაობის ნაკადების კვლევის შედეგების და ნებისმიერი შესაფერისი მეთოდოლოგიის საფუძველზე რეგიონალური და საერთაშორისო სავაჭრო ნაკადების გათვალისწინებით;
- (iii) ჩვეულებრივი, შექმნილი და გადართული მოძრაობის ნაკადებისაგან შემდგარი წლიური საშუალო დღიური მოძრაობის პროგნოზი შესაბამისი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპის მიხედვით.

სატრანსპორტო ნაკადების კვლევა გაგრძელდება 1 კვირის განმავლობაში და მოხდება სატრანსპორტო საშუალებების დათვლა დღის განმავლობაში და მინიმუმ ერხელ ღამის განმავლობაში. საჭიროებისამებრ, მიმწოდებელმა უნდა დაეყოს გზა სექციებად, და ჩაატაროს სატრანსპორტო ნაკადების შესაბამისი ანალიზი და კვლევა. მიმწოდებელმა წინასწარ უნდა წარუდგინოს დამკვეთს დასამტკიცებლად სატრანსპორტო ნაკადების კვლევის დეტალური წინადადება.

რეგიონის ეკონომიკური განვითარებისა და მომავალი საგზაო ტრანსპორტის საჭიროების გათვალისწინებით, მიმწოდებელი იდენტიფიცირებას გაუკეთებს, აღწერს და რაოდენობრივად განსაზღვრავს სატრანსპორტო ნაკადების წარმოშობის ამჟამინდელ და პოტენციურ ფაქტორებს როგორც არსებულ, ასევე მომავალი გაუმჯობესების შედეგად მიღებულ გზის მონაკვეთებზე. ამგვარი

საჭიროება ყველაფერთან ერთად განპირობებული იქნება შემდეგი ფაქტორებით:

- მოსახლეობის ზრდა და ცვლილებები სოფლის ურბანული მოსახლეობის განაწილებაში;
- ეროვნული და რეგიონული ეკონომიკური ზრდა;
- სოფლის მეურნეობის, მრეწველობის, ვაჭრობისა და ტურიზმის განვითარება საპროექტო ტერიტორიაზე;
- სოციალური მომსახურების სამსახურებისა და სკოლების განვითარება;
- მიმწოდებელის მიერ გამოვლენილი სხვა ფაქტორები.
- ანალიზის საფუძველზე, მიმწოდებელის მიერ წარმოდგენილი იქნება:
- წლიური სატრანსპორტო ნაკადის დეტალური პროგნოზი გზის მშენებლობის დასრულებიდან 10 წლის განმავლობაში; და
- სატრანსპორტო ნაკადის უფრო ზოგადი პროგნოზირება მომავალი 20 წლის განმავლობაში.

მიუხედავად იმისა, რომ პროექტის განხორციელების ეტაპზე მეტი აქცენტი კეთდება ზუსტ პროგნოზირებაზე, სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ყველა პროგნოზი მოცემული იქნება ზრდის სამი - დაბალი, საშუალო და მაღალი დონისთვის. მიმწოდებელი შეარჩევს პროგნოზის სამი დონიდან ერთ-ერთს პროექტის საბოლოო შეფასების ანგარიშში გამოსაყენებლად, ამასთან მიუთითებს შერჩევის მიზეზს და დანარჩენ ორ დონეს გამოიყენებს სენსიტიურობის ანალიზში.

ტრანსპორტის მოძრაობის საბოლოო პროგნოზის შემუშავებისას, მიმწოდებელმა ყურადღება უნდა გაამახვილოს სატრანსპორტო ნაკადებში სხვადასხვა სატრანსპორტო საშუალებების მომავალ შემადგენლობაზე. სათანადო ყურადღება უნდა დაეთმოს ტრანსპორტის ზომისა და ტიპის ცვლილებებს, რასაც განაპირობებს გზების მდგომარეობის გაუმჯობესება.

მიმწოდებელმა უნდა დაიანგარიშოს არსებულ გზაზე ფატალური შემთხვევების, დაზიანებების და ავარიების პროცენტულობა და შეაფასოს თითოეულ ალტერნატივაზე ფატალური შემთხვევების, დაზიანებების და ავარიების პროცენტულობის მოსალოდნელი შემცირება.

მიმწოდებელმა უნდა დაიანგარიშოს არსებულ გზაზე საჭირო მგზავრობის დრო და უნდა დაადგინოს მოსალოდნელი მგზავრობის დრო თითოეული შეფასებული ალტერნატივისათვის.

საპროექტო სტანდარტები

ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის ერთ-ერთ უმნიშვნელოვანეს მიზანს წარმოადგენს გზის მშენებლობის, ისევე როგორც მოვლა-შენახვის ხარჯების მინიმუმამდე დაყვანა, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს პროექტის ეკონომიკური მიზანშეწონილობა. იმის გათვალისწინებით, რომ რაც უფრო მაღალია გეომეტრიული სტანდარტები ღირებულებაც უფრო მაღლობს, საჭიროა გზის სტანდარტების გონივრული შემცირება. შესაბამისად, მიმწოდებელმა უნდა შეაფასოს და რეკომენდაცია გაუწიოს იმგვარ საპროექტო სტანდარტებს, რომლებიც დააბალანსებს პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს.

გარემოსდაცვითი ანალიზი

მიმწოდებელმა უნდა ჩაატაროს ანალიზი, რომელშიც დეტალურად იქნება აღწერილი პროექტის განხორციელების პოზიტიური და ნეგატიური მხარეები გარემოზე ზემოქმედების თვალსაზრისით და რეკომენდაციას გაუწევს შესაფერის გადაწყვეტილებას, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი არასასურველი შედეგები.

ანალიზი მოიცავს შემდეგს და არა მხოლოდ:

1. პროექტის როლი განვითარების გეგმებში სახელმწიფო და რეგიონულ დონეზე;
2. უნიკალური მიკროკლიმატის თვალსაზრისით განსაკუთრებული ღირებულებების მქონე ტერიტორიების დაცვა და მიწების გამოყენება, მათ შორის სასოფლო-სამეურნეო და ბუნებრივი კონსერვაციის ადგილების, ტყეების და სხვა მნიშვნელოვანი ბუნებრივი რესურსების, კულტურული და ისტორიული ადგილების დაცვა/შენარჩუნება;
3. ტყის მასივებზე პირდაპირი ზემოქმედების შეფასება;
4. მწვანე საფარის დაზიანება და მისი აღდგენა და ბიომრავალფეროვნების შენარჩუნება;

5. ნიადაგის ეროზიისა და სედიმენტაციის პრევენცია;
6. დატბორვისა და წყლის ნაკადების და/ან სათავეების დაბინძურებით გამოწვეული ჯანმრთელობისათვის საშიში ფაქტორების პრევენცია;
7. სამშენებლო მასალების წყაროების, კარიერებისა და ქვის სამტეხლოების რეაბილიტაციისათვის საჭირო ღონისძიებები;
8. გზის მშენებლობაში მონაწილე მუშახელისათვის გამოყოფილი ადგილების უზრუნველყოფა სისუფთავითა და კანალიზაციით;
9. სამშენებლო უბანზე შეჭრის თავიდან აცილება და შემცირება; და
10. დემოგრაფიული ფაქტორების ზეგავლენის შეფასება, მათ შორის, არასასურველი გზისპირა მშენებლობის პრევენცია და რეკომენდებული რეგულაციები და ღონისძიებები მომიჯნავე დასახლებასა და ტერიტორიებზე უარყოფითი ზეგავლენის შესამცირებლად.

სავარაუდო ღირებულება

ზემოაღნიშნული ანალიზისა და დასკვნების საფუძველზე მიმწოდებელმა უნდა წარმადგინოს დაგეგმილი გზის მშენებლობისათვის წინასწარი მოცულობების გაანგარიშება $\pm 10-15\%$ -იანი სიზუსტით. ძირითადი მოცულობები მოიცავს მიწის სამუშაოებს, საფუძვლის ქვედა ფენის მასალებს, საფუძვლისა და საფარის მასალებს, სადრენაჟე ნაგებობების რაოდენობასა და ზომებს, დიდ ხიდებს და სხვა დიდ ნაგებობებს.

ეკონომიკური ხარჯები

მიმწოდებელმა უნდა გამოიკვლიოს ყველა ხელმისაწვდომი ინფორმაცია სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯების და გზების მოვლა-შენახვის ხარჯების შესახებ და წარმოადგინოს საპროექტო გზის ამჟამინდელი და გაუმჯობესებული მდგომარეობისათვის აღნიშნული ხარჯების ობიექტური შეფასებები.

ვინაიდან, გზის გაუმჯობესების შედეგად მიღებული მომხმარებელთა გაზომვადი და დათვლადი სარგებელის უმაღლესი ელემენტები, პრაქტიკულად გამომდინარეობს სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯებისა და გადაადგილების დროის შემცირებით, მიმწოდებელმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გაამახვილოს ამგვარი ხარჯების ობიექტურ შეფასებებზე. ეკონომიკური ანალიზისათვის გამოყენებული მოდელი მაგ. Highway Development Model - HDM IV, მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს, ყველა ინდივიდუალური ფაქტორების ერთეულის ფასების (როგორც არის საბურავები, საწვავი, დროის ღირებულება, ავტო- ნაწილები, მოვლა-შენახვა, და სხვა), ადგილობრივი წყაროების პირდაპირი კვლევიდან/ანალიზიდან განახლება.

მიმწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს HDM-IV ფაილები (მონაცემები და სამუშაო პროექტი Object.dat, Object.idx), რომელშიც მკაფიოდ იქნება ასახული დაშვებები და ამოსავალი მონაცემები, რომელიც გამოყენებული იქნა ეკონომიკური შეფასების მომზადებისას.

გარდა ამისა, მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს, რომ საავტომობილო გზის მახასიათებლების ინდივიდუალური პარამეტრები, როგორც არის ქანობები, მრუდები და ა.შ, რომლებიც ჩადებულია მოდელში სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯების სხვადასხვა კომპონენტების განსაზღვრის მიზნით, იყოს იგივე, რომელიც გამოიყენება ინდივიდუალური საპროექტო სტანდარტებისათვის. შესაძლოა ვივარაუდოთ, რომ თუ კვლევის მიმდინარეობის დროს გამოიკვეთა საპროექტო სტანდარტების მნიშვნელოვნად განსხვავებული პარამეტრები, აღნიშნული სხვაობები აისახება სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯებზე. მიმწოდებელმა ანგარიშებში დეტალურად უნდა ასახოს სატრანსპორტო საშუალებების მიმდინარე საექსპლოატაციო ხარჯების შეფასებების/გაანგარიშებების შემუშავებისას გამოყენებული ყველა მონაცემები, დაშვებები და პარამეტრები.

გზების მოვლა-შენახვის ხარჯებთან მიმართებაში, მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს, რომ ეს ხარჯები მკაცრად დაკავშირებული იყოს მიმდინარე და პროგნოზირებად მოცულობებთან და ანგარიშებში დეტალურად უნდა იქნას აღწერილი მიმდინარე და სამომავლო მოვლა-შენახვის ხარჯების გაანგარიშებების შემუშავებისას გამოყენებული ყველა მონაცემები, დაშვებები და პარამეტრები.

პროექტში ყველა ფაქტორის ეკონომიკური ხარჯების განსაზღვრისას, მიმწოდებელმა უნდა

უზრუნველყოს, რომ ყველა ხარჯი იყოს წმინდა გადასახადებისა და მოსაკრებლების გარეშე.

ეკონომიკური შეფასება და ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზი

თითველი ალტერნატივისათვის მიმწოდებელმა უნდა შეაფასოს გზის ეკონომიკური რენტაბელობა გზის მშენებლობის დასრულებიდან 20 წლიანი პერიოდისათვის. ეკონომიკური შეფასება უნდა გაკეთდეს საგზაო საფარის განსხვავებული მიმართულებების მინიმუმ ორ საპროექტო სტანდარტზე, საჭირო მისასვლელი გზებით. ამ მიზნით, მოხდება საგზაო საფარის საპროექტო სტანდარტის მშენებლობის შეფასებული ეკონომიკური ხარჯების შედარება მომხმარებლის ეკონომიკური სარგებელის შესაბამის დონესთან, რომელიც მიღებული იქნა სხვადასხვა საპროექტო დონეებზე პროექტის განხორციელების შედეგად, და ოპტიმალურ საპროექტო დონედ მიიჩნევა და შეირჩევა ის საპროექტო სტანდარტი, რომელიც უზრუნველყოფს მომხმარებელთა მიერ დანახარჯებთან მიმართებაში ყველაზე დიდი სარგებელის მიღებას.

მომხმარებელთა სარგებელი, პირველ რიგში, გამოიხატება შემდეგში:

- ა) სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლუატაციო ხარჯების ეკონომია/შემცირება;
- ბ) გზების მოვლა-შენახვის ხარჯების ეკონომია/შემცირება;
- გ) შეფასების პერიოდის დასრულებისას საგზაო სამოსის ნარჩენი ღირებულება;
- დ) ნებისმიერი სხვა ფაქტორი, რომელიც მიმწოდებელმა შეიძლება გაითვალისწინოს ანალიზის დროს.

იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ გზების გაუმჯობესების შედეგად მიღებული ბევრი არაპირდაპირი ეკონომიკური და სოციალური სარგებელი არის „არამატერიალური“ ან ზუსტად რაოდენობრივად რთულად დასათვლელი, მიმწოდებელმა უნდა მოახდინოს ამ სარგებელის დეტალური ხარისხობრივი ანალიზი.

მხოლოდ ის სარგებელი უნდა იქნას შეტანილი ეკონომიკურ ანალიზში, რომელიც გამოსახული იქნება რაოდენობრივად. ყველა დანარჩენ სხვა შემთხვევაში, აღნიშნული სარგებელი არ იქნება გათვალისწინებული პროექტის ეკონომიკურ შეფასებაში, თუმცა შესაძლოა გამოყენებული იქნას როგორც პროექტის განხორციელების მეორადი დასაბუთება.

შეფასებები გამოიხატება შემდეგით:

- ეკონომიკური მოგების შიდა ნორმა;
- წმინდა დისკონტირებული ღირებულება საინვესტიციო ხარჯებზე;
- ხარჯ-სარგებლიანობის კოეფიციენტი;
- პირველი წლის მოგების ნორმა.

მიმწოდებელმა ასევე უნდა მოამზადოს სენსიტიურობის ანალიზი საბოლოოდ შერჩეული საპროექტო სტანდარტების შედეგებზე. სატრანსპორტო ნაკადების დონეების პროგნოზის გარდა, ყველა ხარჯი და სარგებელი უნდა მერყეობდეს $\pm 10-15\%$ -მდე ან სხვა დონემდე, რომელიც მიიჩნევა ანალიზისათვის მართებულად და უნდა შეთანხმდეს დამკვეთთან.

მიმწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს ალტერნატივების შედარების შედეგები მულტი კრიტერიუმული ცხრილის ფორმატში, რომელიც როგორც მინიმუმ უნდა მოიცავდეს შემდეგ ინფორმაციას:

- გზის სიგრძე
- გზის სიგანე
- საფარის კონსტრუქცია
- საინვესტიციო ხარჯები
- განსახლების ხარჯები
- გარემოს დაცვითი ხარჯები
- წლიური მოვლა-შენახვის ხარჯები
- მოსალოდნელი ნორმალური მოძრაობის ინტენსივობა გახსნისას
- მოსალოდნელი გენერირებული/ინდუცირებული მოძრაობა გახსნისას
- მოძრაობის მოსალოდნელი გადართვა გახსნისას

- მოძრაობის ინტენსივობა სულ გახსნისას
- მგზავრობის დრო ავტომობილებისათვის
- ფატალურობის კოეფიციენტი
- ეკონომიკური მოგების შიდა ნორმა
- წმინდა დისკონტირებული ღირებულება
- მოსახლეობა, რომელსაც მოემსახურება გზა
- უპირატესობები
- არახელსაყრელი პირობები

მიმწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს არსებული გზის ამჟამინდელი მიმართულება და თოთოეული შემოთავაზებული ალტერნატივის მიმართულება Google Earth-ზე და მიაწოდოს დამკვეთს შესაბამისი Google Earth ფაილები (.kmz).

გარდა ტექნიკური დავალებით გაწერილი მოთხოვნებისა აღნიშნული ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების დოკუმენტაცია უნდა პასუხობდეს „საინვესტიციო პროექტების მართვის გზამკვლევის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 22 აპრილის №191 დადგენილებით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

ხანგრძლივობა

ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევისათვის გამოყოფილია 4 თვე, რომელიც მოიცავს დამკვეთის მიერ ანგარიშების განხილვისა და დამტკიცებისათვის საჭირო დროს (დაახლოებით 10 კალენდარული დღე თითოეული ანგარიშისათვის).

წარმოსადგენი მასალები

მიმწოდებელმა უნდა მოამზადოს და დამკვეთს უნდა წარუდგინოს შემდეგი ანგარიშები:

- ❖ **საწყისი ანგარიში:** ეს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 1 თვეში და მასში შეჯამებული უნდა იყოს საწყისი დასკვნები, ასევე უნდა ასახავდეს წინადადებებს ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის ჩატარების მეთოდოლოგიებზე. აღნიშნული ანგარიში უნდა მოიცავდეს ხარისხის უზრუნველყოფის გეგმას მიმწოდებელის მოვალეობებისათვის, როგორც ეს ნახსენებია „ხარისხის მართვის გეგმით“ დასათაურებულ პუნქტში, რომელიც დეტალურად უნდა აღწერდეს ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის ანგარიშების პერიოდში შესრულებულ ყველა სამუშაოს. ის უნდა მოიცავდეს წინასწარ დასკვნებს, რომლებიც ეფუძნება არსებითად დასრულებულ ანალიზებს და ასევე უნდა განსაზღვრავდეს არსებულ და მოსალოდნელ სირთულეებს და მუშაობაში გამოვლენილ შეფერხებებს, მათ გამომწვევ მიზეზებსა და მათი გამოსწორების გზებს. ეს ანგარიში ასევე უნდა მოიცავდეს ანგარიშს, რომელიც განსაზღვრავს პროექტირების პრინციპებს/მეთოდებს და სტანდარტებს და უნდა მოხდეს მათი დახვეწა/სრულყოფა პროექტირების პროცესის მიმდინარეობისას შემდგომი ანალიზის საფუძველზე. ამასთანავე უნდა იქნას წარმოდგენილი მოძრაობის ნაკადების შესწავლის გეგმა და ანგარიში, რომელშიც მითითებული უნდა იყოს მოძრაობის ნაკადების შესწავლის ადგილმდებარეობა თითოეული ტიპის ანალიზისათვის;
- ❖ **ანგარიშის პროექტი:** ეს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 3 თვეში და მასში შეჯამებული უნდა იყოს კვლევის შედეგები, ანალიზები და რეკომენდაციები, ასევე უნდა მოიცავდეს ყველა დამხმარება მასალებსა და მოკლე მიმოხილვას.

სატრანსპორტო მოძრაობასა და ტრანსპორტირებაზე არსებული მონაცემების განხილვას;

- გზების მშენებლობისა და მოვლა-შენახვის მიმდინარე ხარჯების ანალიზს;
- ეკონომიკური ზრდის ძირითადი პარამეტრების განხილვას;
- სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯებისა და ეკონომიის შეფასება;
- ტექნიკურ-ეკონომიკური ანალიზს;

- ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზეგავლენის წინასწარ ანალიზს.

❖ **საბოლოო ანგარიში** - ეს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას მომსახურების გაწევის დაწყებიდან მე-4 თვის ბოლოს და მასში გათვალისწინებული უნდა ყველა ის ცვლილება და კომენტარი, რომელიც გაკეთდა სგდ-ს მიერ ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის შეფასების მიმდინარეობისას მსჯელობებისა და შეთანხმებების დროს. აღნიშნული ანგარიში წარდგენილი უნდა იქნას დამკვეთთან დასამტკიცებლად. ის უნდა მოიცავდეს მიგნებებს, შედეგებს, ანალიზებს და ყველა დამხმარება მასალებს. ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის საბოლოო ანგარიში უნდა დამტკიცდეს დამკვეთის მიერ.

ყველა ანგარიშის წარმოდგენის გრაფიკი მოცემულია ქვევით ცხრილში:

ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების დამუშავების შემდეგ, პროექტის მიზანშეწონილობის შემთხვევაში, საქართველოს მთავრობის შესაბამისი თანხმობის მიღების შემდგომ, მომზადდება დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია, რაც არ წარმოადგენს აღნიშნული ტექნიკური დავალების შემადგენელ ნაწილს.

წარმოსადგენი მასალები	ასლების რაოდენობა	ენა	წარმოდგენის ვადა	გადახდის პროცენტულობა
საწყისი ანგარიში	3/3+CD	ქართული / ინგლისური	მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 1 თვე	30 %
ანგარიშის პროექტი	3/3+CD	ქართული / ინგლისური	მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 3 თვე	40 %
საბოლოო ანგარიში	5/5+CD	ქართული / ინგლისური	მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 4 თვე	30 %

აღნიშნული მომსახურების ფარგლებში მიმწოდებელის მიერ მომზადებული დოკუმენტები უნდა განიხილოს და დაამტკიცოს დამკვეთმა და შიდა ორგანიზაციებმა/ექსპერტებმა.

პროექტის ადმინისტრირება

დამკვეთისა და მიმწოდებელის ვალდებულებები დამკვეთის ვალდებულებები

დამკვეთი უსასყიდლოდ წარუდგენს მიმწოდებელს მის ხელთ არსებულ ყველა საჭირო ინფორმაციას, თუმცა იმ შემთხვევაში თუ კვლევისთვის საჭირო მასალები არ გააჩნია დამკვეთს და სცილდება მის კომპეტენციას, მათ მოძიებაზე პასუხისმგებლობა სრულად ეკისრება მიმწოდებელს.

დამკვეთი მიმწოდებელს მიაწვდის მის ხელთ არსებულ ყველა მონაცემსა და ანგარიშს, რომელიც კვლევასთანაა დაკავშირებული.

მიმწოდებელის ვალდებულებები

მიმწოდებელი სათანადოდ განიხილავს და გააანალიზებს ყველა ინფორმაციას, მონაცემებსა და ანგარიშებს, რომლებიც დამკვეთისგან იქნება მიღებული მომსახურების პერიოდში. მიმწოდებელი პასუხისმგებელი იქნება დამკვეთის მიერ მიღებულ მონაცემებისა და ინფორმაციის ანალიზზე, ინტერპრეტირებაზე და გაკეთებულ დასკვნებზე. ყველა ამგვარი ინფორმაცია, მონაცემები და ანგარიშები იქნება კონფიდენციალური და დაუბრუნდება დამკვეტს მომსახურების დასრულების შემდგომ. პასუხისმგებლობა ამგვარი მონაცემების სათანადოდ გამოყენებაზე მიმწოდებელს აკისრია.

მიმწოდებელი პასუხისმგებელი იქნება მომსახურების განხორციელებისთვის საჭირო საოფისე და საცხოვრებელი ადგილის, ტრანსპორტირების, მოწყობილობებისა და მასალების, კვლევების, მასალების ტესტირების, სამდივნო მომსახურების უზრუნველყოფაზე საკუთარი სახსრებით. მიმწოდებელი პასუხისმგებელი იქნება ყველა ანგარიშის, ნახაზების, რუქების და ა.შ. დაბეჭდვაზე.

მიმწოდებელი წარმოადგენს რუქების, გეგმების და ყველა ნახაზის ორიგინალებს, საბოლოო სატენდერო დოკუმენტაციასთან ერთად, როგორც ნაბეჭდი (სატენდერო დოკუმენტაციის გარდა), ისე ელექტრონული სახით, CD ROMs-ის ფორმატში, ასევე დამკვეთისთვის მისაღებ (რედაქტირებად და PDF) ფორმატში.

მიმწოდებელის მიერ საკონსულტაციო პერიოდში მომზადებული ყველა ანგარიში და დოკუმენტი, რომელიც დაკავშირებულია პროექტთან, მათ შორის, რუქები, სავსე კვლევების შედეგები, კომპიუტერული პროგრამები, ელექტრონული მონაცემები და ა.შ. გახდება დამკვეთის საკუთრება.

მიმწოდებელს მოეთხოვება, დეპარტამენტის მიერ დანიშნულ სხვა კონსულტანტებთან და თანამშრომლებთან თანამშრომლობა.

ხარისხის მართვა

წინამდებარე საკონსულტაციო მომსახურების ფარგლებში დავალებების შესრულებამდე, მიმწოდებელმა უნდა მოამზადოს ხარისხის მართვის გეგმა. იგი შეტანილი უნდა იქნას ანგარიშში და მოიცავდეს შემდეგს:

- მიმწოდებელის ძირითადი პერსონალის ფუნქციებისა და პასუხისმგებლობების განაწილება;
- ინფორმაცია დასაქირავებელი ქვე-კონსულტანტების ან სპეციალისტების შესახებ;
- განსახორციელებელი ხარისხის პროცედურების ჩამონათვალი;
- სამუშაო პროგრამა და მონიტორინგისთვის საჭირო პროცედურები;
- ტექნიკური განხილვებისთვის საჭირო პროცედურები;
- დოკუმენტების კონტროლის პროცედურები.

წარმოდგენები, დამტკიცებები და განმარტებები

მიმწოდებელის მიერ მომზადებული და დამკვეთისთვის წარსადგენი ყველა ანგარიში უნდა იყოს ინგლისურ და ქართულ ენებზე, A4, A3 და A1 ზომის ქაღალდებზე. წარმოდგენილი უნდა იყოს თითოეული ანგარიშის ნაბეჭდი ვერსია, ასევე CD ROM დისკზე ჩაწერილი ელ.ვერსიები, თითოეული ენისთვის. მიმწოდებელი დამკვეთს შეუთანხმებს ნახაზების ელ.ვერსიების ფორმატს.

მიმწოდებელის მიერ მომზადებული დოკუმენტები განხილული იქნება დამკვეთის სხვადასხვა სამმართველოებისა და სხვა ორგანიზაციების მიერ.

სამუშაო ენა

სამუშაო ენა ქართულია. საჭიროების შემთხვევაში მიმწოდებელის მიერ უნდა მოხდეს ინგლისური თარგმანის უზრუნველყოფა საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტებისთვის.

ფასების ცხრილი (ხარჯთაღრიცხვა)

№	მომსახურების დასახელება	მომსახურების ღირებულება ლარში (დღგ-ს ჩათვლით)
1	„შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ30 - ფოთის პორტთან (ხოზის ქუჩის გავლით) მისასვლელები“ საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია/მოდერნიზაციის სამუშაოების ან/და ფოთის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება	

ინფორმაცია

პრეტენდენტის მიერ, საანგარიშო პერიოდში, გაწეული ანალოგიური ტიპის, ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების შესახებ

№	თითოეული ხელშეკრულების ფარგლებში გაწეული მომსახურების დასახელება	შემსყიდველის / დამკვეთის დასახელება	ხელშეკრულების მოქმედების ვადები	სახელშეკრულებო ღირებულება	გაწეული მომსახურების ღირებულება (ლარში)
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
...					

პრეტენდენტის ხელმოწერა: _____
ბ.ა.

ინფორმაცია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ფარგლებში
შესასრულებელი ვალდებულებების შესახებ

ამხანაგობა „.....“-ის (ს/კ.....) მონაწილეები:

1.“ (ს/კ) მისი დირექტორის სახით

2.“ (ს/კ) მისი დირექტორის სახით

.....

(წევრების რაოდენობის შესაბამისად) ვთანხმდებით შემდეგზე:

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გამოცხადებულ ტენდერში
(ობიექტის დასახელება) მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვასთან დაკავშირებით გათვალისწინებული
ვალდებულებებიდან:

1. შეასრულებს ვალდებულებებს;

2. შეასრულებს ვალდებულებებს.

რასაც ვადასტურებთ ჩვენი ხელმოწერებით:

ამხანაგობის მონაწილის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა

””

””

””

””

ამხანაგობის მონაწილის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა

საინფორმაციო ანკეტა

1. ზოგადი ინფორმაცია, პირადი მონაცემები					
სპეციალისტის სახელი და გვარი:					
პირადი N:					
საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელეფონი და ელ. ფოსტა):					
დაბადების თარიღი (რიცხვი, თვე, წელი):					
მოქალაქეობა:					
ტენდერით განსაზღვრულ პროექტში დასაქმებული პოზიცია:					
2. სამუშაო გამოცდილება (შესაბამისი პოზიციისთვის სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N8-ით განსაზღვრულ მოთხოვნათა გათვალისწინებით)					
№	პროექტის დასახელება	დამსაქმებლის დასახელება	როლი / პოზიცია / თანამდებობა პროექტში	პირითადი ფუნქცია / გაწეული მომსახურების მოკლე აღწერა	მუშაობის პერიოდი (მომსახურების დაწყების და დასრულების თვისა და წლის მითითებით): --- - დან --- - ის ჩათვლით **
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
....					
....					

შენიშვნა:

* საინფორმაციო ანკეტით წარმოდგენილი ინფორმაციის სისწორეზე სოლიდარული პასუხისმგებლობა ეკისრებათ პრეტენდენტსა და პირს (სპეციალისტი), რომლის შესახებაც არის წარმოდგენილი ინფორმაცია.

** აღსანიშნავია, რომ 1 (ერთი) წელი მოიცავს 12 თვიან პერიოდს და გადაფარვების გარეშე, პრეტენდენტის პერსონალის გამოცდილების დათვლისას, კომისია ხელმძღვანელობს ამ პრინციპით. პრეტენდენტმა საინფორმაციო ანკეტებში მომსახურების პერიოდი უნდა მიუთითოს თვეების და წლების მიხედვით, ცხრილის მე-6 სვეტში მითითებული პრინციპით, რის მიხედვითაც მომსახურების დაწყების და დასრულების თვე პრეტენდენტს სრულად ჩაეთვლება გამოცდილებაში.

სპეციალისტის ხელმოწერა: _____

ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა: _____

წინარე შეთანხმება (პროექტი)

ერთი მხრივ, ტენდერში მონაწილე პირი: -----
პრეტენდენტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი

(შემდგომში „პრეტენდენტი“) წარმოდგენილი: -----
წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირი

იღებს ვალდებულებას და მეორე მხრივ, სატენდერო პირობების შესაბამისად, პრეტენდენტის მიერ სპეციალისტად
წარმოდგენილი პირი: -----
სპეციალისტის სახელი და გვარი/პირადი ნომერი, პოზიცია / თანამდებობა პროექტში

(შემდგომში „სპეციალისტი“) თანხმდება, რომ ტენდერში -----
ტენდერის სახელი და უნიკალური ნომერი

„პრეტენდენტის“ გამარჯვების შემთხვევაში, „სპეციალისტად“ წარმოდგენილი პირი იქნება დასაქმებული
პრეტენდენტის მიერ და კომპეტენციის ფარგლებში, პირადად გაწევს ტენდერით გათვალისწინებულ მომსახურებას.

სპეციალისტის ხელმოწერა: _____

ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის
ხელმოწერა: _____

მოთხოვნები პრეტენდენტის პერსონალის მიმართ

ცხრილი 1: ძირითად სპეციალისტთა ჩამონათვალი და რაოდენობა		
№	პოზიცია / თანამდებობა პროექტში	რაოდენობა
1	საგზაო ინჟინერი / გუნდის ხელმძღვანელი	1
2	ხიდების ინჟინერი	1
3	ინჟინერ-გეოლოგი	1
4	ჰიდროლოგი	1
5	გარემოს დაცვის სპეციალისტი	1
6	განსახლების სპეციალისტი	1
7	ტრანსპორტ-ეკონომისტი	1

ცხრილი 2: ძირითადი სპეციალისტების კვალიფიკაცია	
თანამდებობა	კვალიფიკაციის შესახებ მოთხოვნები (გამოცდილება)
საგზაო ინჟინერი (გუნდის ხელმძღვანელი)	სულ მცირე, 7 წლიანი (მათ შორის, მინიმუმ 5 წელი გუნდის ხელმძღვანელის პოზიციაზე) გამოცდილება საავტომობილო გზების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის ან/და რეაბილიტაციის სამუშაოების პროექტირებაში საგზაო ინჟინრის პოზიციაზე
ხიდების ინჟინერი	სულ მცირე, 7 წლიანი გამოცდილება სატრანსპორტო ხიდების ან/და ხელოვნული ნაგებობების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის ან/და რეაბილიტაციის სამუშაოების პროექტირებაში ხიდების ინჟინრის პოზიციაზე
ინჟინერ-გეოლოგი	საინჟინერო-გეოლოგიური მომსახურებების გაწევის სულ მცირე, 5 წლიანი გამოცდილება
ჰიდროლოგი	ჰიდროლოგიური მომსახურებების გაწევის სულ მცირე, 5 წლიანი გამოცდილება
გარემოს დაცვის სპეციალისტი	საავტომობილო გზების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის ან/და რეაბილიტაციის პროექტირებაში გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების მიმართულებით არანაკლებ 2 წლიანი გამოცდილება
განსახლების სპეციალისტი	საავტომობილო გზების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის ან/და რეაბილიტაციის პროექტირებაში განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადების მიმართულებით არანაკლებ 2 წლიანი გამოცდილება
ტრანსპორტ-ეკონომისტი	საავტომობილო გზების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების პროექტებში, ტრანსპორტ-ეკონომისტის პოზიციაზე მუშაობის მიმართულებით არანაკლებ 3 წლიანი გამოცდილება

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
ე.ტ. № _____

ქ. თბილისი

_____, 2020 წელი

ერთი მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, წარმოდგენილი მისი თავმჯდომარის მოადგილის, **ალექსანდრე თევდორაძის** სახით (შემდგომში - შემსყიდველი),

მის: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12

საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა

ბანკის კოდი: TRESGE22

ანგარიშის ნომერი: GE24NB0330100200165022

და მეორე მხრივ, _____, წარმოდგენილი _____
 სახით (შემდგომში - მიმწოდებელი),

მის.:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

საბანკო რეკვიზიტები:

ბანკის კოდი:

ანგარიშის ნომერი:

შემდგომში თითოეული ცალ-ცალკე წოდებული, როგორც „მხარე“, ხოლო ერთობლივად წოდებულნი, როგორც „მხარეები“,

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 16¹ მუხლის პირველი პუნქტის, „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ - სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (სარეგისტრაციო (ტენდ.შესაბამისად) _____) საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე:

მუხლი 1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება და მისი შესაბამისი CPV კოდი

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს _____
 ----- საპროექტო მომსახურება (შემდგომში - მომსახურება).

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის CPV კოდია: -----

მუხლი 2. ხელშეკრულების ღირებულება

ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს _____ (-----) ლარს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით.

მუხლი 3. მომსახურების შესრულების ვადა და ადგილი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა უზრუნველყოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს ----- მდე.

2. მიმწოდებელი ვალდებულია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა უზრუნველყოს ტექნიკური დავალებით (ხელშეკრულების დანართი N1) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად.

3. მომსახურების გაწევა მოხდება მიმწოდებლის ადგილსამყოფელის მიხედვით ან/და საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი ობიექტის ადგილას.

მუხლი 4. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის პირობები

1. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისთვის წარდგენილი, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულების მიერ გაცემული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის თანხა შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულების --- %-ს.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით.

3. ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე, შემსყიდველის მხრიდან ყოველგვარი დასაბუთებისა და დოკუმენტაციის წარდგენის გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.

4. მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შედეგად, აგრეთვე, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ანაზღაურებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

5. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებისა და შემსყიდველის მიერ ამ შესრულების მიღების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია.

6. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს, აამოქმედოს ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.

7. შემსყიდველის მიერ, ხელშეკრულების მე-12 მუხლის მე-5 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტისას შემსყიდველი უფლებამოსილია, აამოქმედოს ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

8. მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, კერძოდ, ხელშეკრულების მე-10 მუხლით გათვალისწინებული ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო, ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია, მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

9. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გაგრძელების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, უზრუნველყოს ამ მუხლის პირველი პუნქტში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ვადის გაგრძელება და შემსყიდველს წარუდგინოს აღნიშნულის დამადასტურებელი დოკუმენტი (ცვლილება/ახალი საბანკო გარანტია).

მუხლი 5. ანგარიშსწორების წესი

1. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება იწარმოება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე.

2. ანგარიშსწორების მიზნით, მიმწოდებელი, ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის ვადებისა და პირობების შესაბამისად, ეტაპობრივად წარუდგენს შემსყიდველს ხელშეკრულების ტექნიკურ დავალებაში განსაზღვრულ მომსახურების ეტაპებს.

3. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება ხორციელდება ხელშეკრულების მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად შედგენილი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და შემსყიდველის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

4. მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მთლიანი ღირებულება (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით).

5. იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების ღირებულება, შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულებას ხელშეკრულებით განსაზღვრული ერთეულის ფასების შესაბამისად. ამ შემთხვევაში მიმწოდებელს არ გააჩნია პრეტენზია მომსახურების აუთვისებელი მოცულობების შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

მუხლი 6. წინასწარი ანგარიშსწორების პირობები

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა წინასწარი ანგარიშსწორების თანხის (შემდგომში - ავანსი) გადახდის თაობაზე.

2. მიმწოდებელი არ არის უფლებამოსილი, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე, თუ იგი რეგისტრირებულია მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ რეგისტრირებულია საგადასახადო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები, რომლითაც დასტურდება მის მიმართ ამ პუნქტში განსაზღვრული ვალდებულებების რეგისტრაციის არარსებობა.

3. მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული წერილობითი მოთხოვნის წარდგენის მიუხედავად, შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ დააკმაყოფილოს მიმწოდებლის თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელს შესრულებული აქვს ხელშეკრულების ღირებულების 20% ან მეტი.

4. შემსყიდველის მიერ ავანსის გადახდასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულების (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვრული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების მიერ) მიერ გაცემული, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გადასახდელი ავანსის დაქვითვამდე.

5. ამ მუხლის მე-4 პუნქტში განსაზღვრული ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე, შემსყიდველის მხრიდან ყოველგვარი დასაბუთებისა და დოკუმენტაციის წარდგენის გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.

6. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი რეგისტრირებულია თეთრ სიაში (შესყიდველში მონაწილე კვალიფიციურ მიმწოდებელთა რეესტრი), მიმწოდებელი შემსყიდველს წარუდგენს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულების მიერ გაცემულ ავანსის ნახევარი ოდენობის საბანკო გარანტიას, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გადასახდელი ავანსის დაქვითვამდე და აკმაყოფილებდეს ამ მუხლის მე-5 პუნქტით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

7. მიმწოდებლისთვის გადასახდელი ავანსი ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების ღირებულების ---- %-ს.

8. შემსყიდველის მიერ გადახდილი ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$A^* \quad (X\% - Y\%)$$

$$Z = \text{-----}$$

$$70 - 20$$

Z = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A = წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X = წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის გაწეული მომსახურების შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის (X) წინა პერიოდისათვის.

9. გადახდილი ავანსის დაკავება განხორციელდება მას შემდეგ, როცა გაწეული მომსახურების მოცულობა მიაღწევს 20%-ს, ხოლო გადახდილი ავანსის სრულად დაქვითვა განხორციელდება, როცა გაწეული მომსახურების მოცულობა შეადგენს 70 %-ს.

10. გადახდილი ავანსის დაქვითვა ასევე შესაძლოა განხორციელდეს წინსწრებით.

11. მიმწოდებელი ვალდებულია, ავანსი გამოიყენოს მხოლოდ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესასრულებლად.

12. შემსყიდველი უფლებამოსილია, აამოქმედოს ამ მუხლის მე-4 ან მე-6 პუნქტით განსაზღვრული საბანკო გარანტია, თუ მიმწოდებელი ვერ უზრუნველყოფს ამ მუხლის მე-4 ან მე-6 პუნქტის მოთხოვნის შესაბამისად, საბანკო გარანტიის ვადის გაგრძელებას ან/და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გადახდილი ავანსი ან მისი ნაწილი.

13. ავანსის გადახდა მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის მე-4 ან მე-6 პუნქტით გათვალისწინებული საბანკო გარანტიის შემსყიდველისთვის წარდგენის შემდეგ.

მუხლი 7. მომსახურების შესაბამისობა

1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგრეთვე, ხელშეკრულებითა და მასზე თანდართული ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

2. ამ მუხლის პირველ პუნქტში აღნიშნული პირობებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 8. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

1. მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისთვის წარგნილი, ხელშეკრულების ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული შესაბამისი ეტაპის დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში, შემსყიდველის ტექნიკურ საბჭოზე შესაბამისი დოკუმენტაციის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტის საფუძველზე შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული ეტაპის დოკუმენტაციის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის გაცემის შემდეგ, საჭიროების შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, საკუთარი ხარჯებით ჩაუტაროს ექსპერტიზა ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული შესაბამისი ეტაპის დოკუმენტაციას - სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნულ ბიუროში“ ან შესაბამის სფეროში სხვა აკრედიტირებულ პირთან.

3. ამ მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად ან ხელშეკრულების ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, დადებითი საექსპერტო დასკვნის შემსყიდველის მიერ მიღების შემდგომ, მაგრამ ექსპერტიზის დასკვნის შემსყიდველის მიერ მიღებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, ფორმდება მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას, რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებას, შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

4. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულია მომსახურების ეტაპობრივი მიღება, თითოეული ეტაპის დასრულების შემდეგ დგება მომსახურების შესაბამისი ეტაპის მიღება-ჩაბარების აქტი. ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების ეტაპი მიღებულად ითხვლება მხოლოდ მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

5. იმ შემთხვევაში, თუ გაწეული ან მიმდინარე მომსახურების ინსპექტირების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია, უარი განაცხადოს მომსახურების მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

6. გაწეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი ობიექტი.

7. შემსყიდველი ამოწმებს მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

8. მომსახურებას, შემსყიდველის მხრიდან იბარებს -----.

მუხლი 9. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების გაწევის პროცესში იხელმძღვანელოს ხელშეკრულების მე-7 მუხლის პირველ პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება განახორციელოს ჯეროვნად, ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების შესაბამისად;

გ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა ხელშეკრულების მე-3 მუხლში განსაზღვრული ვადების შესაბამისად;

დ) საჭიროების შემთხვევაში, მოამზადოს საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემები, ასევე, შემსყიდველთან საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემის შეთანხმებამდე და შეთანხმებული სქემით განსაზღვრული ტექნიკური საშუალებებით უსაფრთხო საგზაო მოძრაობის რეგულირებამდე, არ დაიწყოს ისეთი სამუშაოების წარმოება, რომელმაც შეიძლება, ზემოქმედება იქონიოს საგზაო მოძრაობაზე;

ე) განათავსოს დროებითი საგზაო ნიშნები, საგზაო მონიშვნა, საგზაო ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებები დამტკიცებული და შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემის შესაბამისად და, საჭიროების შემთხვევაში, მიიღოს სხვა ისეთი აუცილებელი ზომები საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების გაუმჯობესების უზრუნველსაყოფად, რომლებსაც მოითხოვს სამუშაოები;

ვ) უზრუნველყოს საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემით განსაზღვრული საგზაო ნიშნების, საგზაო მონიშვნის, ბარიერების და საგზაო მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების სუფთა და თვალსაჩინო მდგომარეობაში არსებობა; დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს ისინი სამუშაოს მიმდინარეობის შესაბამისად, შემსყიდველთან და ზედამხედველთან შეთანხმებით;

ზ) შემსყიდველთან შეთანხმებულ გონივრულ ვადაში, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს წარდგენილ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში არსებული ხარვეზების გამოსწორება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

თ) მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და გაწეული მომსახურების შესახებ;

ი) საჭიროების შემთხვევაში, საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, დამატებითი ანაზღაურების გარეშე, გაუწიოს კონსულტაცია შემსყიდველს სამუშაოების განხორციელების დროს წარმოქმნილი დამატებითი სამუშაოების ან/და საპროექტო ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ;

კ) ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში მიუთითოს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მთლიანი ღირებულება;

ლ) შემსყიდველს დაუყონებლივ აცნობოს მისი მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე, სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია, ხელი შეუშალოს მის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას;

მ) იმ შემთხვევაში, თუ პროექტი ითვალისწინებს ქონების შეფასებას, შემფასებელი (სერტიფიცირებული) ექსპერტის კანდიდატურა შეათანხმოს შემსყიდველთან და ქონების შეფასების დოკუმენტი წარადგინოს მისი და შემფასებელი ექსპერტის ხელმოწერით;

ნ) საპროექტო დოკუმენტაცია წარადგინოს მისი და შესაბამისი სპეციალისტის (ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი, ტექნიკური გადაწყვეტილების მიმღები) მიერ ხელმოწერილი სახით;

ო) საჭიროების შემთხვევაში, შემსყიდველის მოთხოვნით, შემსყიდველს წარუდგინოს ობიექტის საპროექტო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებით სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო

ექსპერტიზის ეროვნულ ბიუროს“ ან შესაბამის სფეროში სხვა აკრედიტირებულ პირის დასკვნა საპროექტო დოკუმენტაციის შესახებ;

3) შეასრულოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა ვალდებულებები.

2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად;

ბ) მიმწოდებლის მიერ დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაციის წარდგენიდან გონივრულ ვადაში განიხილოს მისთვის წარდგენილი დოკუმენტაცია, საჭიროების შემთხვევაში გაიტანოს მის ტექნიკურ საბჭოზე, წუნის აღმოჩენის შემთხვევაში, წერილობით აცნობოს მიმწოდებელს აღნიშნულის შესახებ და განუსაზღვროს გონივრული ვადა ხარვეზის გამოსასწორებლად.

3. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ მომსახურების გაწევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

4. ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, შეიტანოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე, ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

მუხლი 10. ფორს-მაჟორი

1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობა ან/და არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომელთა წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

2. მხარე, რომელსაც ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების მიზეზად ფორს-მაჟორი მოჰყავს, ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ ფორს-მაჟორის მოვლენის დადგომიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი მოვლენის დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ; წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, შესაბამისმა მხარემ უნდა წარადგინოს ფორს-მაჟორის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, და დაასაბუთოს, რომ ფორს-მაჟორმა არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაში.

მუხლი 11. პასუხისმგებლობა

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის, მათ შორის, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ საგარანტიო პერიოდში, დამრღვევი მხარე ვალდებულია, მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ღირებულების 1%, მაგრამ არანაკლებ 1 000 (ერთი ათასი) ლარისა, შემსყიდველის მოთხოვნის მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული ვალდებულების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის საფუძველზე მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

3. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის დარღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან არაჯეროვნად შესრულებით მესამე პირისათვის მიყენებული ნებისმიერი სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება ეკისრება მიმწოდებელს.

5. მიმწოდებლის მიერ ჩადენილი საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული სამართალდარღვევისათვის, შემსყიდველისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული სახდელისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

მუხლი 12. ხელშეკრულების შეწყვეტა

1. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობების შესრულებისაგან.

3. ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის დანართის გაფორმების გზით.

4. მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში ხელშეკრულების თითოეულ მხარეს უფლება აქვს, ცალმხრივად, წერილობითი ფორმით შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

5. შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადამდე, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება, თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;

ბ) მიმწოდებლის ბრალეულობით, საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოვლენილი საპროექტო დეფექტ(ებ)ის არსებობამ გამოიწვია სამუშაოების ღირებულების მნიშვნელოვნად გაზრდა, რაც დადგენილია შემსყიდველის შესაბამისი სტრუქტურული ქვედანაყოფის ან/და დამოუკიდებელი ექსპერტის მიერ;

გ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმის წარმოება (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

დ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;

ე) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;

ვ) ამოიწურა ხელშეკრულებაზე თანდართული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხა/ვადა და მიმწოდებელმა შემსყიდველს არ წარუდგინა ახალი საბანკო გარანტია;

ზ) მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს;

თ) ხელშეკრულებით განსაზღვრული საპროექტო დოკუმენტაციის წარდგენის ვადა განმეორებით დაირღვა მიმწოდებლის მიერ;

ი) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;

კ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

6. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, აამოქმედოს ხელშეკრულების მე-4 მუხლში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტიის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.

მუხლი 13. უფლებების გადაცემა

1. ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე, მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის და უფლებამონაცვლეებისთვის.

2. ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

3. მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 14. ქვეკონტრაქტორები და მიმწოდებლის პერსონალი

1. მიმწოდებელმა წერილობით უნდა შეუთანხმოს შემსყიდველს ხელშეკრულების ფარგლებში ყველა შესაძლო ქვეკონტრაქტორის აყვანის შესახებ, თუ ეს უკვე არ იყო მითითებული სატენდერო წინადადებაში. ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა ქვეკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს.

2. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წერილობით აცნობოს, თუ რა მოცულობის მომსახურება გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს. ქვეკონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%-ს.

3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან.

4. მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან, დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენიებული იყო მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში და მოწონებულია შემსყიდველის მიერ.

5. მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს, დამატებით აიყვანოს სპეციალისტ(ებ)ი მის მიერ სატენდერო წინადადებაში მითითებული მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტების სიობრივი რაოდენობის ზევით.

6. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, თავისი სატენდერო წინადადებით წარდგენილი ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველს წერილობითი სახით და აღნიშნული ცვლილებ(ებ)ის საკითხი შეათანხმოს შემსყიდველთან. ამ შემთხვევაში, ახალი სპეციალისტ(ებ)ის კვალიფიკაცია და სამუშაო გამოცდილება უნდა აკმაყოფილებდეს სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

7. ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების ნაწილის ქვეკონტრაქტორზე გადაცემით მიმწოდებელი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ისგან.

მუხლი 15. შეტყობინება

1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, უნდა გაიგზავნოს წერილის, დეპეშის, ოფიციალური ელექტრონული ფოსტის (შემსყიდველის შემთხვევაში - info@georoad.ge) ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებულ მეორე მხარის მისამართზე.

2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინებაში ძალაში შესვლისათვის დადგენილ დღეს იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 16. კონტროლი (ინსპექტირება)

1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი (ინსპექტირება) მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ის შესრულების მიმდინარეობაზე, მათ შორის, მომსახურების ხარისხის პერიოდულ ინსპექტირებაზე. გაწეული მომსახურების ტექნიკური ინსპექტირება და ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (მონიტორინგი) ევალება ----- (მიეთითება ფინანსურ მონიტორინგზე გარემოსა და განსახლების საკითხებზე მომუშავე სამსახურები უნდა ჩაჯდეს კომპეტენციის ფარგლებში).

2. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია, ნებისმიერ დროს განახორციელოს გაწეული მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.

3. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებითა და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

4. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა.

5. მომსახურების გაწევის მიმდინარეობაზე შემსყიდველი კონტროლს (ინსპექტირებას) აწარმოებს საქართველოს კანონმდებლობის, ტექნიკური დავალებისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია, შეაჩეროს მომსახურების გაწევის მიმდინარეობა და განახორციელოს ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზომები.

მუხლი 17. კონფიდენციალურობა და კეთილსინდისიერება

1. მიმწოდებელი (მათ შორის მისი თანამშრომლები და წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირები) ვალდებულია დაიცვას ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების შესრულებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია/დოკუმენტაცია ან/და დოკუმენტაცია/ინფორმაცია რომელიც მიიღო ხელშეკრულების ფარგლებში ან/და დოკუმენტაცია რომელიც მოამზადა ხელშეკრულების ფარგლებში, არ გადასცეს იგი მესამე პირებს და არ გაავრცელოს საჯაროდ შემსყიდველის წინასწარი თანხმობის გარეშე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ ასეთი ინფორმაციის გაცემა გამოწვეული არის ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების უზრუნველსაყოფად ან/და თუ ეს მოთხოვნილია საქართველოს კანონმდებლობით.

2. ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრულ ქმედებას ამ სახელშეკრულებო ურთიერთობის ფარგლებში მხარეები განიხილავენ როგორც არაკეთილსინდისიერ ქმედებას.

3. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომა ან/და ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება ან/და გამოითხოვოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით.

4. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულება არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე. მიმწოდებელი ვალდებულია აღნიშნული ვალდებულება დაიცვას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლის შემდეგაც. ამ პუნქტის დარღვევის შემთხვევაში მხარეები თანხმდებიან, რომ მიმწოდებელი შემსყიდველს პირგასამტეხლოს სახით გადაუხდის ხელშეკრულების ღირებულების 10 %-ს. ამასთან, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას მოითხოვოს მიმწოდებლისაგან ზიანის ანაზღაურება.

მუხლი 18. სხვა პირობები

1. ხელშეკრულებაში შესატანი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით. ამ პუნქტის შესაბამისად გაფორმებული ხელშეკრულების დანართი მხარეთა ხელმოწერისთანავე წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის დროს ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის, ფასების გადასინჯვის აუცილებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში. ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია, წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

5. ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

6. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

7. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, 2 (ორი) ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი - შემსყიდველთან და ერთი პირი - მიმწოდებელთან).

8. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

9. მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, ტექნიკური დავალება თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს. (ჩამონათვალი განისაზღვრება ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში)

მუხლი 19. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან _____ ჩათვლით, გარდა ხელშეკრულებით განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

მხარეთა ხელმოწერები:

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ალექსანდრე თევდორაძე

მიმწოდებელი:

(სახელი კომპანიის)

სახელი და გვარი

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა (უპირობო საბანკო გარანტია)

ვის:

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ (შემსყიდველის დასახელება) (შემდგომში - „პრინციპალი“)

(მიმწოდებლის დასახელება, საიდენტიფიკაციო კოდი)

(ტენდერის დასახელება, ნომერი)

ტენდერში წარდგენილი თავისი სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ პრინციპალის სახელზე შემოთავაზებული გარანტია.

ამასთან, დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე პრინციპალის სახელით საერთო თანხაზე:

(თანა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და უპირობოდ ვკისრულობთ შემოთავაზებული თანხის გადახდის ვალდებულებას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე (არაუგვიანეს 10 საბანკო დღისა), თქვენს მოთხოვნაში პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

გარანტიის ფარგლებში მოთხოვნა წარდგენილი უნდა იქნეს

წინამდებარე გარანტია ძალაშია

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

(თარიღი)

(მისამართი)