

განმარტებრივი გარათი

განმარტებითი ბარათი

1. შესავალი

ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, ახალშენის გზა - ზ/ახალშენი - ჯოჭო კმ 1+640- კმ 1+750 რკინაბეტონის კიუვეტის მოწყობის სამუშაოების

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია შპს „პროჯექტ კომპანი“-ს მიერ, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან 2020 წლის 8 ივნისს გაფორმებული N122 ხელშეკრულების (NAT200006113 ტენდერის ფარგლებში) და 12 ივნისის #645 წერილის საფუძველზე.

დავალების თანახმად შპს „პროჯექტ კომპანი“-ს სპეციალისტების მიერ ადგილზე განხორციელებული იქნა საპროექტო ობიექტის საველე-საკვლევაძიებო და საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის სამუშაოები, განხორციელდა ტერიტორიის ტოპო გადაღება.

პროექტირების პროცესში გათვალისწინებული იქნა დამკვეთის მოთხოვნები და სათანადო რეკომენდაციები.

სამიეზო ობიექტი აგებულია Leica Total station-ით UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, რის საფუძველზეც დაფიქსირებული იქნა რელიეფის მახასიათებელი წერტილების კოორდინატები და სიმაღლე ზღვის დონიდან, დამაგრებული იქნა რეპერები აბსოლუტური ნიშნულებით მაღალი სიზუსტის GPS-ით, GEO CORS-ის სისტემასთან თავსებადობით. დეტალურად იქნა დაფიქსირებული გამოვლენილი დაზიანებები და დეფორმაციები, გაანალიზებული იქნა მისი გამომწვევი მიზეზები.

საველე მასალებზე დაყრდნობით კამერალურად განსაზღვრული იქნა სამუშაოების სახეობები და მოცულობები, დამუშავებული იქნა კედლის გეგმა, გრძივი პროფილი და განივი კვეთები, კედლის კონსტრუქციული ტიპები და სხვა.

2. საპროექტო ობიექტის მოკლე აღწერა

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს აჭარის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, პროექტით გათვალისწინებულია ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, ახალშენის გზა - ზ/ახალშენი - ჯოჭო კმ 1+640 - კმ 1+750 რკინაბეტონის კიუვეტის მოწყობის სამუშაოები.

სამუშაო პროექტის დამუშავებისას გამოყენებული იქნა შემდეგი ტექნიკური დოკუმენტაცია:

ს.ნ.დაწ. 2.05.03-84 - „ხიდები და მილები”

ს.ნ.დაწ. 2.02.02.-85 - „საავტომობილო გზები”

ს.ნ.დაწ. III 3.1.01 - „მშენებლობის ორგანიზაცია”

გამოყენებულია აგრეთვე სხვადასხვა ტექნიკური ლიტერატურა და წინა წლების საპროექტო მასალები.

ადგილმდებარეობის მოკლე აღწერა

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, ახალშენის გზა - ზ/ახალშენი - ჯოჭო კმ 1+640 - კმ 1+750 მონაკვეთზე .

საპროექტო გადაწყვეტილება

საველე სამუშაოების ჩატარებისა და ადგილმდებარეობის შესწავლის შედეგად მიღებულია გადაწყვეტილება მოეწყოს ახალი რკ.ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი, რომელიც დაპროექტებულია ტიპური ალბომის **СЕРИЯ 3.503.1-67 „НИЗОВЫЕ И ВЕРХОВЫЕ ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ ИЗ СБОРНОГО И МОНОЛИТНОГО БЕТОНА И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ”** შესაბამისად.

პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია რკ/ბეტონის კიუვეტის მოწყობა და გადახურვა ცხურით საერთო სიგრძით 80 მეტრი.

მშენებლობის ორგანიზაცია

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი დამუშავებულია თანახმად მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა. სამუშაოთა წარმოებას ვიწყებთ

უსაფრთხოების ნორმების და წესების СНиП 3.01.01-85 -ის მოთხოვნათა შესაბამისად, სამშენებლო მოედნის დაცვით - შემოკავებით და სხვა მოსამზადებელი სამუშაოთა ჩატარებით. ყურადღება უნდა მიექცეს დროებით გამაგრებების, დამცავ ფარების და შესაბამისი საგზაო და სხვა ნიშნების მოწყობას და დაყენებას.

მშენებლობის ორგანიზაციით მშენებლობის ვადა განსაზღვრულია მშენებლობის ტექნოლოგიით და მოსამზადებელი სამუშაოების გათვალისწინებით შეადგენს 1 თვეს. ამასთან სამუშაოთა წარმოების ვადების შემცირების მიზნით მიზანშეწონილია სამუშაოების ჩატარება ორ ან სამ ცვლადაც – აღნიშნული საკითხი გადაწყდეს და შეთანხმდეს დამკვეთთან.

მიზანშეწონილია სამუშაოები განხორციელდეს სექციების მიხედვით და დაწყებული იქნას 1 სექციით, და 1 სექციის დასრულების შემდეგ გადავიდეთ მეორეზე.

უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში

სამშენებლო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით. სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობა. ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციისათვის საჭიროა ტრანსპორტის მოძრაობის მართვა, საგზაო მაჩვენებლების, გამაფრთხილებელი და მიმმართველი საგზაო ნიშნების დაყენება სადაც მიმდინარეობს სამუშაოების წარმოება.

სამშენებლო სამუშაოები უნდა წარმოებდეს სამშენებლო ნორმებისა და წესების 3.02.01-74 მოთხოვნათა სრული დაცვით. მშენებელი ვალდებულია შეასრულოს ზემოთ აღნიშნული ყველა მოთხოვნა და ის მოთხოვნებიც, რომლებიც მითითებულია ზემოხსენებულ სამშენებლო ნორმებსა და წესებში. მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისათვის მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოების დამთავრების შემდეგ სამუშაო და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისგან.
- აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა ნაგვის ჩაღვრა და ჩაყრა მდინარის კალაპოტში.

➤ აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმები (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნენ ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაო ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება. მოძრაობისათვის სახიფათო ზონები საჭიროა დაიდგას სპეცილიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით. სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით. მშენებლობის ყველა ქვედანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით. მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტოქსიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა. ამწე-მექანიზმების მამოზა ტვირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ზიბების გარეშე. ამწეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის. ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულება მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება. ობიექტზე უნდა არსებობდეს სპეციალური ჟურნალი, სადაც დაფიქსირდება უსაფრთხოების ტექნიკის დარღვევის ყველა შემთხვევა.

დირექტორი

ბ. აბდელანი

ფოტო ფიქსაცია



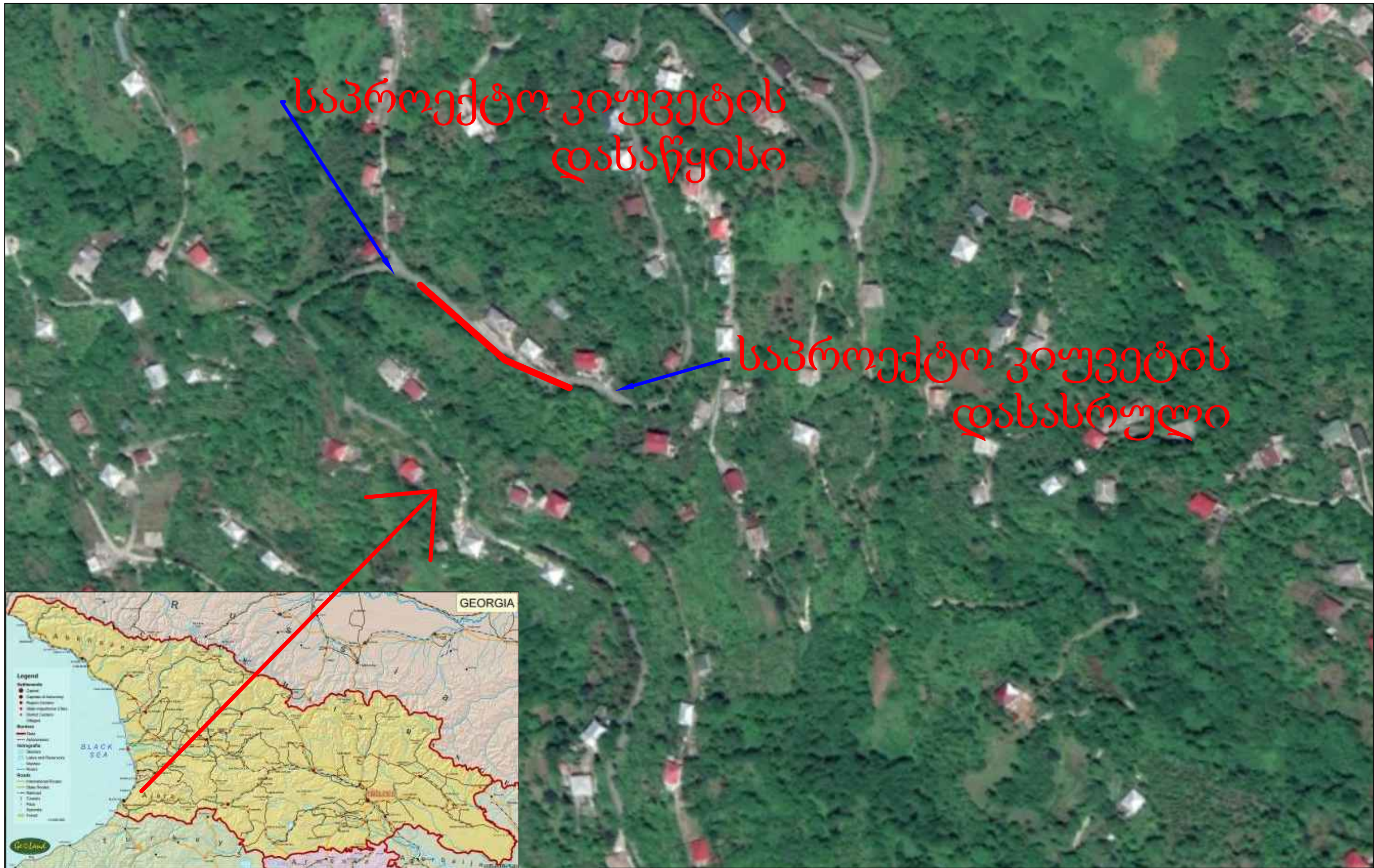
მიწის სამუშაოები			
პიკეტი	მანძილი	ჭრილი	ყრილი
		მოცულობა	მოცულობა
	მ	მ ³	მ ³
1	2	4	6
0+00.00		0.00	0.00
0+20.00	20.00	15.65	0.1
0+40.00	20.00	13.39	0.1
0+60.00	20.00	14.28	0.1
0+80.00	20.00	12.53	0.1
სულ:		55.85	0.40

ანაკრები რკინაბეტონის კიუვეტის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი								
N	ადგილმდებარეობა პკ+		კიუვეტის მოწყობა					შენიშვნა
			კიუვეტის რეალური სიგრძე	ქვესაგები ფენა ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) ნარევით სისქით 10 სმ.	არმატურა A -I კლ.	შესაკრავი მავთული და გადანაჭრები 2,5 %	ბეტონი B-25; F-200; w-6	
	პკ +-დან	პკ +-მდე	მ	მ³	კგ	კგ	მ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	0+80	80	6.40	618.40	15.46	18.00	
სულ			80.00	6.4	618.4	15.5	18.0	

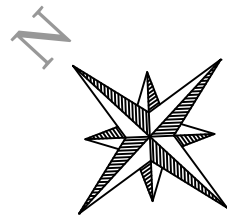
ლითონის ცხურის მოწყობის უწყისი					
N	ადგილმდებარეობა პკ+		მონაკვეთის ფაქტობრივი სიგრძე	ლითონის კუთხოვანა 70x70x5	შენიშვნა
	პკ +-დან	პკ +-მდე	მ	კგ	
1	2	3	4	5	6
1	0+00	0+80	80.0	3,012.00	
სულ:			80.00	3,012.00	

კრებსით უწყისი

#	სამუშაოთა დასახელება	განზომილება		შენიშვნა
1	2	3	4	5
	1. მოსამზადებელი სამუშაოები			
1.1	საპროექტო რკ/ბეტონის კიუვეტის მოწყობა	მ	80.00	
	2. მიწის ვაკისი			
2.1	არსებული გატალახიანებული გრუნტის მოხსნა გრეიდერით მოგროვება 50მ-ზე დატვირთვა ექსკავატორით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	50.3	
2.2	ხელით სამუშაო	მ³	5.6	
	3. ხელოვნური ნაგებობები			
	ანაკრები რკ/ბეტონის კიუვეტის მოწყობა			
3.1	ქვიშაგები ფენა ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) ნარევით სისქით 10 სმ.	მ³	6.40	
3.2	არმატურა A -I	ტ	0.62	
3.3	შესაკრავი მავთული და გადანაჭრები 2,5 %	ტ	0.02	
3.4	ბეტონი B-25; F-200; w-6	მ³	18.00	
3.5	ლითონის კუთხოვანა 70x70x5	ტ	3.01	



	დამკვეთი				კონსულტანტი			ობიექტის დასახელება: ხელშეწყობის მშენიშობაში, ახალშენის გზა - ზ/ახალშენი - ჯოჯო კმ1+640 - კმ1+750 რკინაგზის კიუვეტის მოწყობა ცხატრი					
	აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის შინაგნო და გარეგანი საზღვრების სამმართველო დაწესებულება საავტონომიო გზების დეპარტამენტი				შპს „პროექტ კომპანი“ ქ. თბილისი, თბ. პოლტავერების ქ.დ. ტელ: +995 555 30 40 40 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com								
					სახელმძღვანელო			ხელმოწერა			თარიღი		
	მთელი	სახელმძღვანელო	ხელმოწერა		თარიღი	მთელი	ბ. აბულაძე		18.08.2020	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: ავტონომიური გზების რუკა	
				შეამოწმა	ბ. ზორიძე		18.08.2020						
				დატანა	ლ. ნიჭიშვილი		18.08.2020						



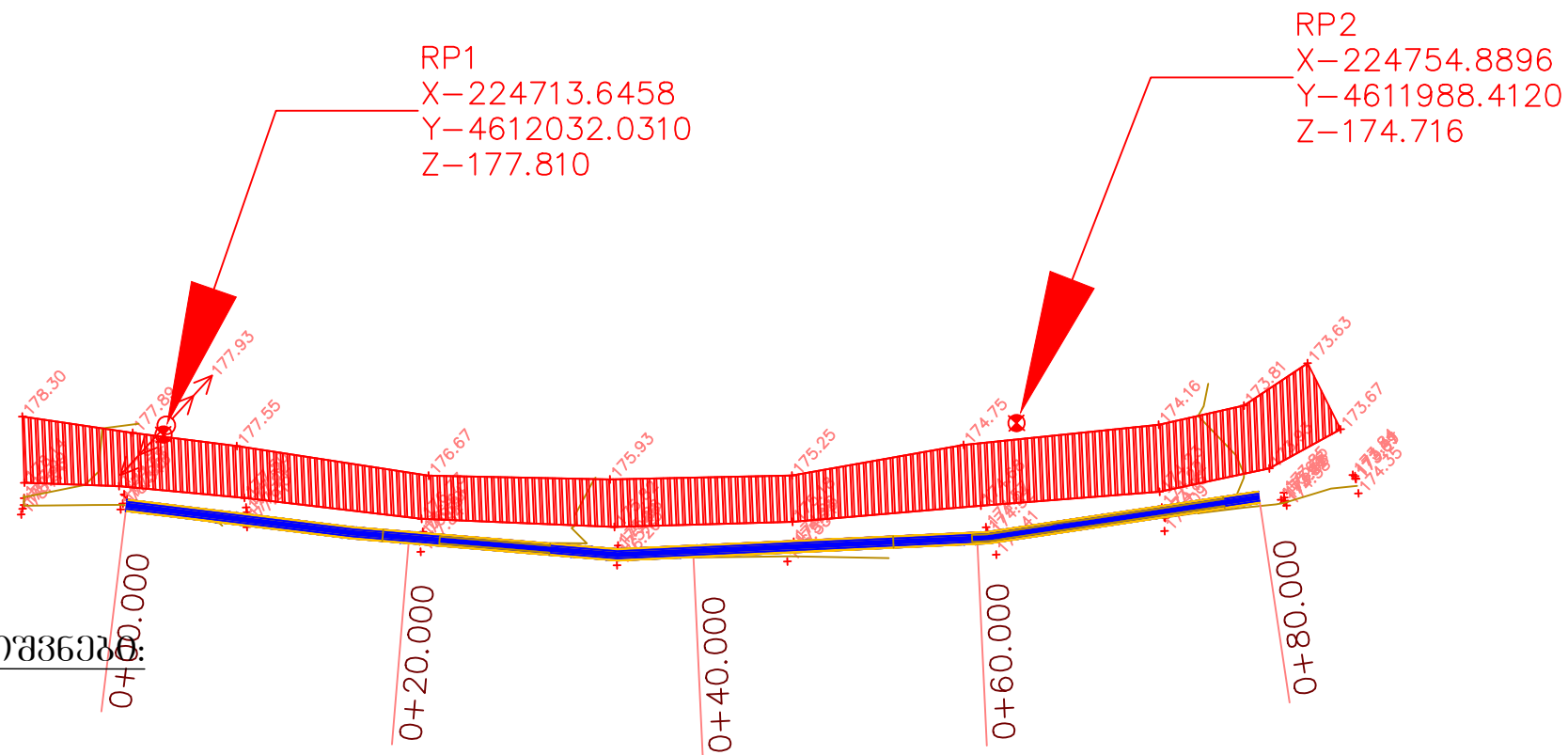
პრობითი აღნიშვნები:

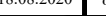


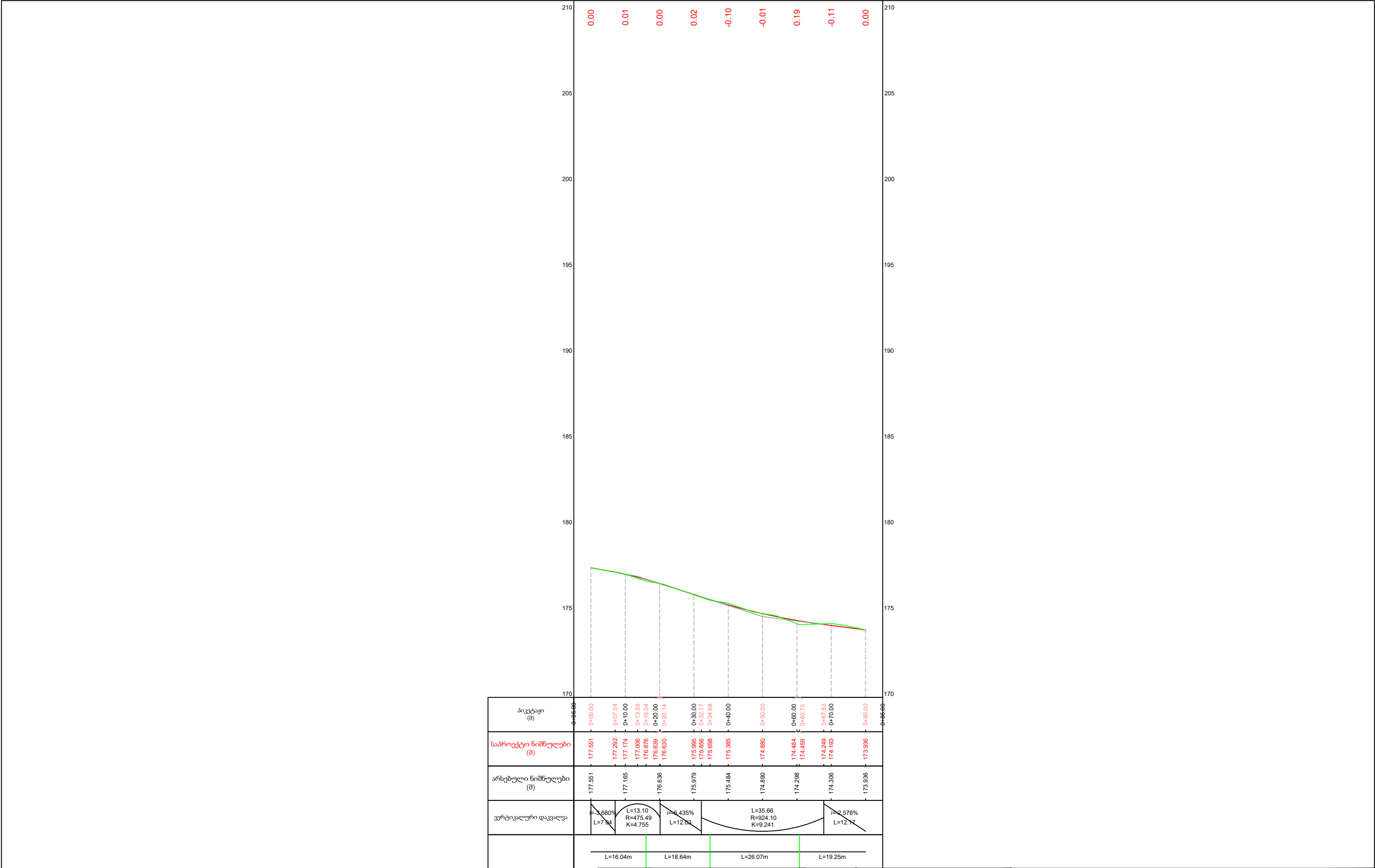
-არსებული გზა



-საპროექტო ცხაშრიანი კიშვიტი



	ლაგვერდი			 PROJECT COMPANY CIVIL ENGINEERING	კონსულტანტი			ობიექტის დასახელება: ხელშეკრულების მშენიშვითი ტექნიკური, ახალშენის გზა - ზანალოშენი ჯოჭო კმ+640 - კმ+750 რკინაგზატრის კიშვიტის მოწოდება (ცხადრობი)					
	აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მინისტრის და პარტნიორის სამინისტროს სამშენებლო დაწესებულება საპროექტო ცხადრობი გზის დაგეგმვა				შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ. 12 ტელ: +995 555 30 43 63 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com								
	სახელმძღვანელო				ხელმოწერა								თარიღი
მითმცემი	სახელმძღვანელო	ხელმოწერა	თარიღი	მითმცემი	ბ. აბულაძე		18.08.2020	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: გეგმა			
				შეამოწმა	ბ. ზაქარაძე		18.08.2020						
				დატანა	ლ. ჩიქოვანი		18.08.2020						



	საქართველოს ავტოტრანსპორტის მინისტრის განკარგულებაში				კონსულტანტი			ობიექტის დასახელება: ხელშეკრულების მშენიშნობის პროექტი, ახალშენის გზა - ზ/ახალშენი - ჯ(ო)პი კმ+640 - კმ+750 რკინაგზის კიშკიტის მოწყობა ცხატრით		
	შპს "პროექტ კომპანი"									
	ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ. 12. ტელ: +995 555 30 43 63 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com				სახელმძღვანელო	ხელმოწერა	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: ბრძოლის პროექტი
	მიმღები	სახელმძღვანელო	ხელმოწერა		თარიღი	მიმღები	ბ. აბულაძე			
				შეამოწმა	ბ. ზოიძე	18.08.2020				
				დახაზა	ლ. ნიჭიშვილი	18.08.2020				

1 გრძივ მეტრზე 4 ცალი
 $\varnothing 8$ ყოველი ~25 სმ

Technical drawing showing two components:

- (1) 4 Ø8, L=1.64M**: A U-shaped channel section. The drawing shows a cross-section with a top flange width of 0.07, a vertical web height of 0.45, and a bottom flange width of 0.60. The total length is 1.64M.
- (2) 13 Ø8, L=1.00M**: A straight bar. The drawing shows a cross-section with a diameter of 8 and a total length of 1.00M.

4 4
4 4 4

m 1:20

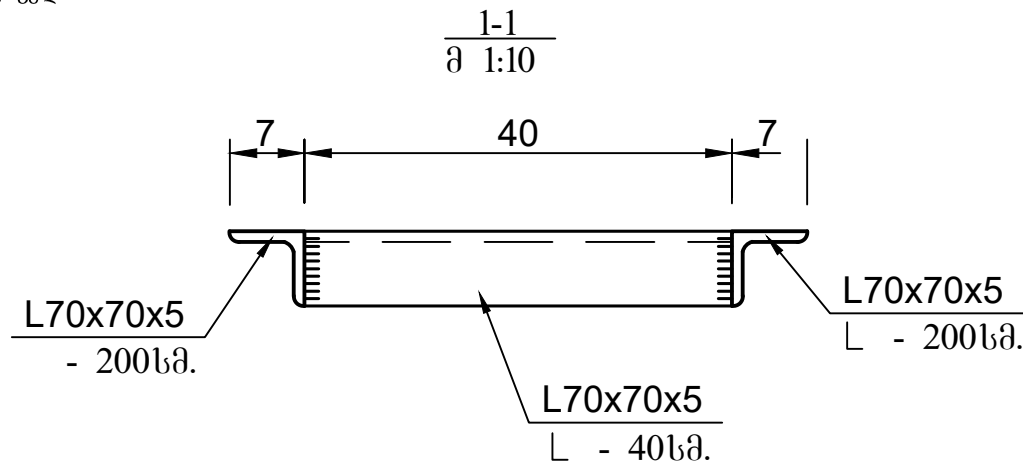
L70x70x5
L - 200б.г.

40

L70x70x5
L - 40б.г.

200

L70x70x5
L - 200б.г.

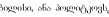
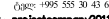


პოზიცია	დასახელება	კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	ნაერთ(ო) სიგრძე მ	1 ბრძ მ-ის წონა კგ	ნაერთ(ო) წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	არმარუტა	Ø-8 A-I	1640	4	6.56	0.395	2.59
2	არმარუტა	Ø-8 A-I	1000	13	13.00	0.395	5.14
ს უ ლ							7.73
შესაკრავი გავიშლი 2.5 %							0.19
ჯ ა მ ი							7.92

№	ქუჩის პროექტის მ.	საფარი მ.	რკინა-ბეტონის ფ.	საფარი საფარი მ.	1 კმ-ის წინა მ.	საფარი წინა მ.
1	L70x70x5	2000	2	40	5,83	23,32
2	L70x70x5	400	25	10	5,83	58,3
სულ ღირებულება						81,62

ბეჭედი B-22.5 F-200 W-6 0.225 მ³

შენიშვნა: 1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში
2. კიუპტების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში

	დაგეგმვის				კონსულტანტი			ოგბეჭდის დასახელება:			
	ატარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და პორეზიის სამინისტროს სამშენებლო დაუსახელება სამშენებლო ობიექტის დაგეგმვა				"პ.ს. კონსულტანტი" ჭ. მთავარი, ან. ბილაშვილის ქ. 32. (ფონი) +995 555 30 43 63 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com			ხელშეკრულების მშენებლობით, ახალშენის გზა - ზ/ახალშენი - ზ/ოგბე 301+640 - 301+750 რკინაგზის კონსტრუქციის მოწყობა ცხატორი			
300ლო	ახალშენი-გზა	ხელშეკრულება	თარიღი	300ლო	ბ. აბაშაძე		18.08.2020	პ.ს.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება:	
				შეამოწმა	ბ. ზაქარაძე		18.08.2020			რკინაგზის კონსტრუქციის	
				დახაზა	ლ. ჩილაშაძე		18.08.2020				

