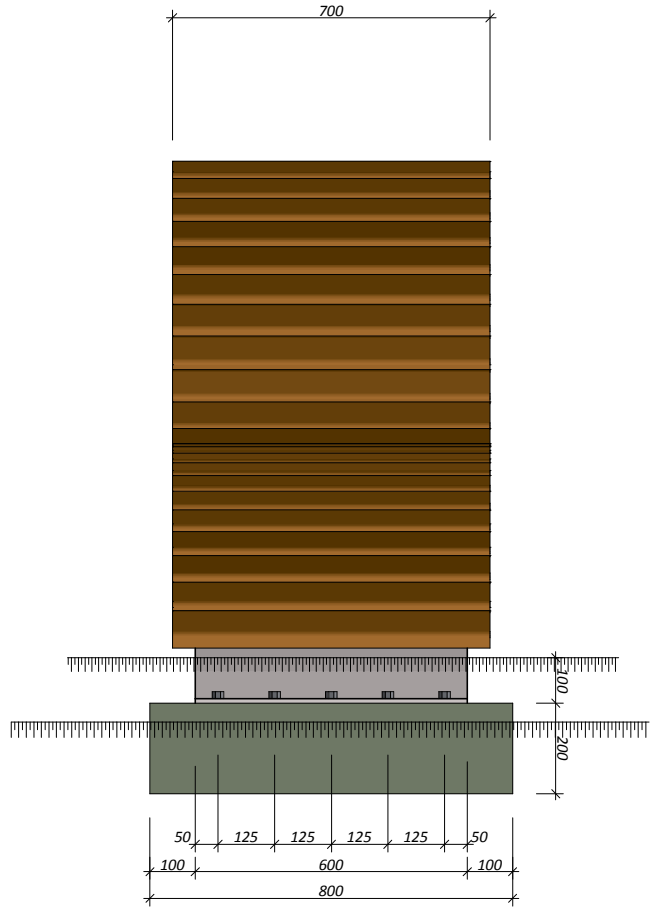
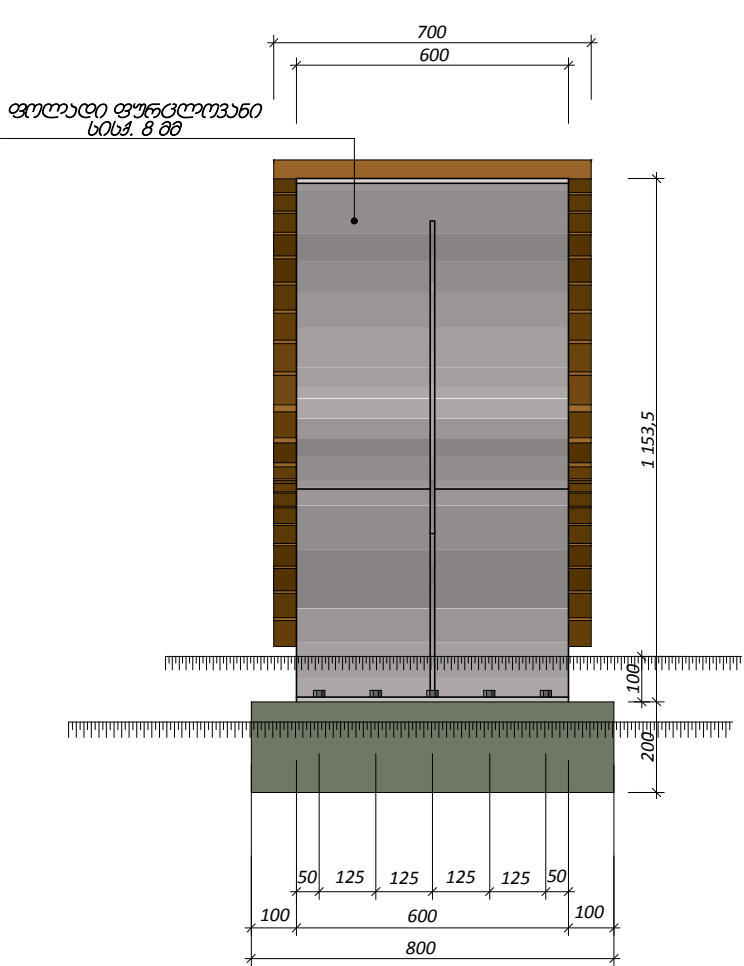


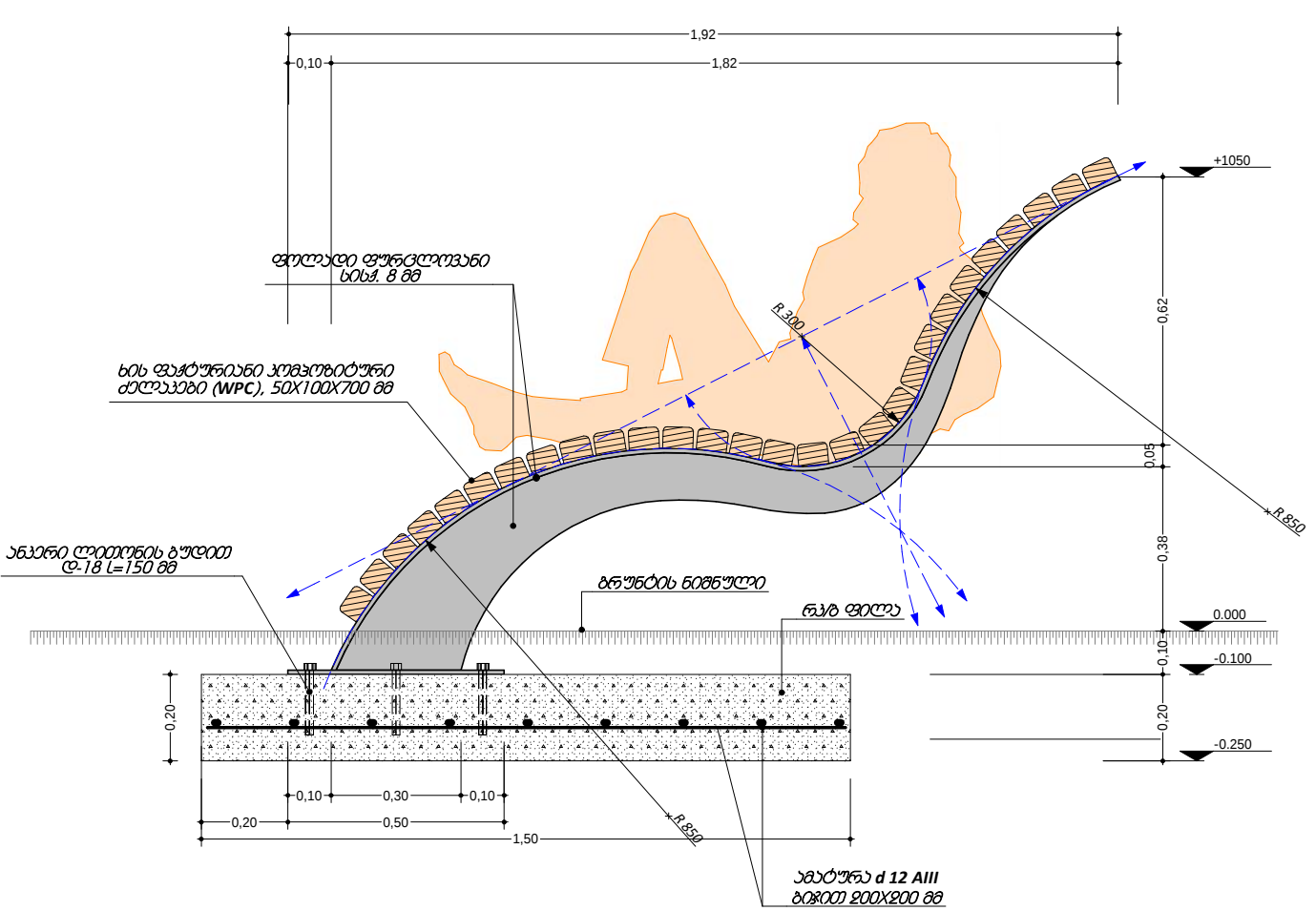
ფურცელი 1



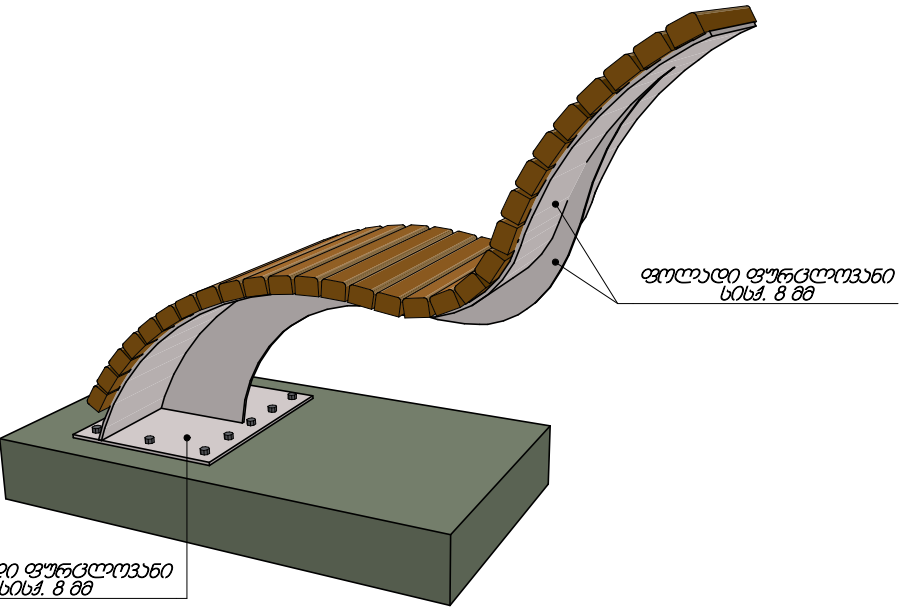
ფურცელი 2



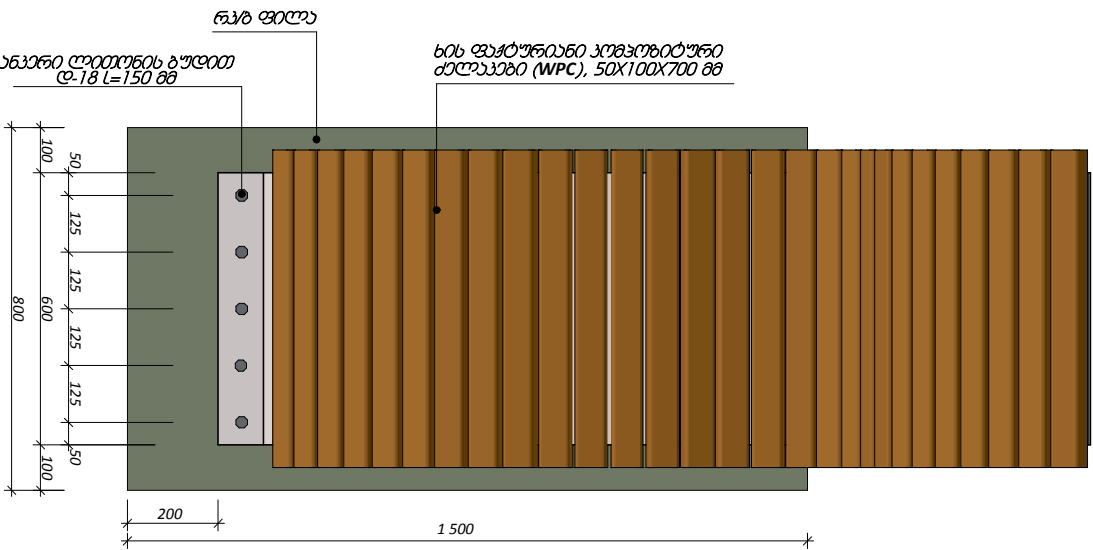
ფურცელი 3



პროექტი



შენიშვნა



გამოყენებული მასალები და მახასიათებლები:
სკამი კონსტრუქცია უნდა იყოს დამზადებული ცხელი გალვანიზაციით, კარკასი ფოლადის ფურცლოვან სისქით 8 მმ. შეღებილი ელექტროსტატიკური მეთოდით (ფერი შეთამბდეს დამკვეთთან) კარკასის უნდა დამზადდეს ესკიზის მიხედვით, ზომებში დასაშვები ცდომილება +2%
სკამის ძირები, ხის ფაქტურის კომპოზიტური ძირები 70*50*700მმ (WPC), უნდა იყოს გარე გამოყენების, ყინვა მედეგი, ნესტგამძლე უნდა ირეცხებოდეს, არ უნდა განიცდიდეს გარე ჰერმეტიკის ზემოქმედებას (მანქანის გამონაბოლქვი), უნდა იყოს მყავა მედეგი. კომპოზიტური ძირები (WPC) დამაგრებული უნდა იყოს სკამზე შიგნიდან ისე რომ გარედან არ ჩანდეს ჭანჭიკების ან ქანჩების დეტალები. 28 ცალი საჯდომ ადგილას ესკიზის მიხედვით. ზომებში დასაშვები ცდომილება +2%
სკამის პედესტალი რკინის ფილა ესკიზის მიხედვით

მთ. არქიტექტ.	ა. გაღლია		ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		დამკვეთი: ა(ა)პი "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო"
მთ. ინჟინერი	ლ. კვიკინია		სტადია	მ.პ	პროექტირება: შ.პ.ს. „სოპი-2005“ ს/კ 244685131 ქ. სოპი, ბერიას ქ. №7
დირექტორი	ს. დოღბაია		თარიღი	ფურცლის №	