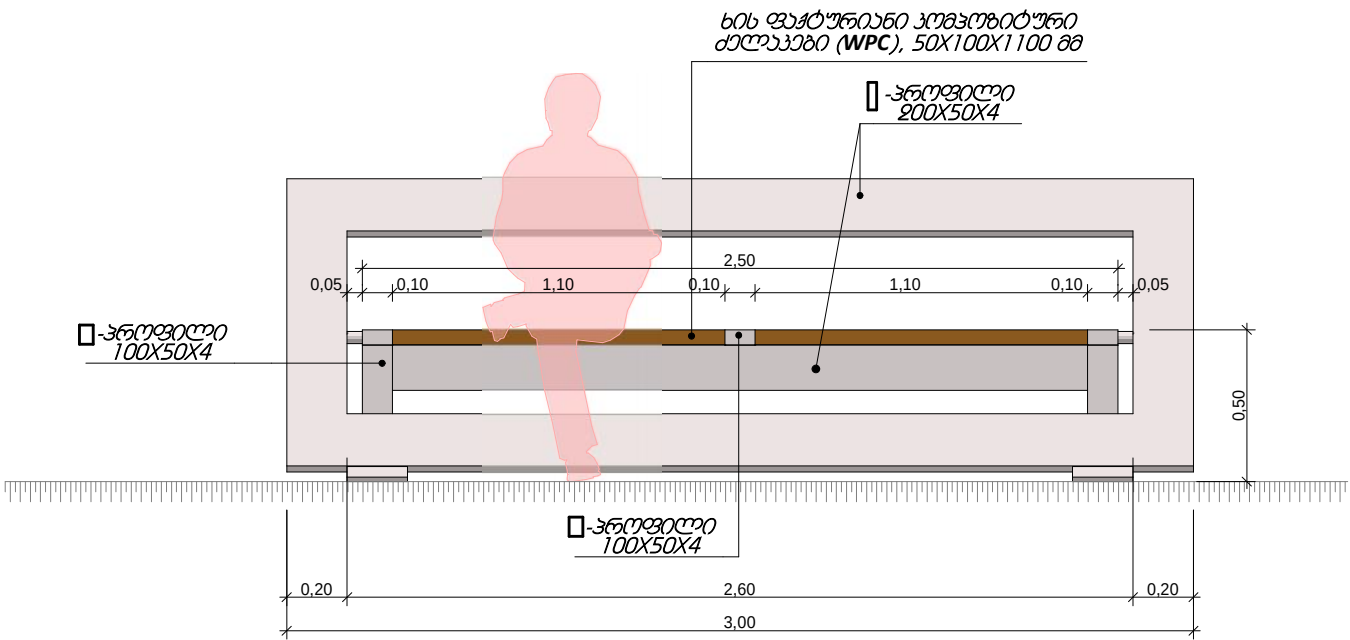
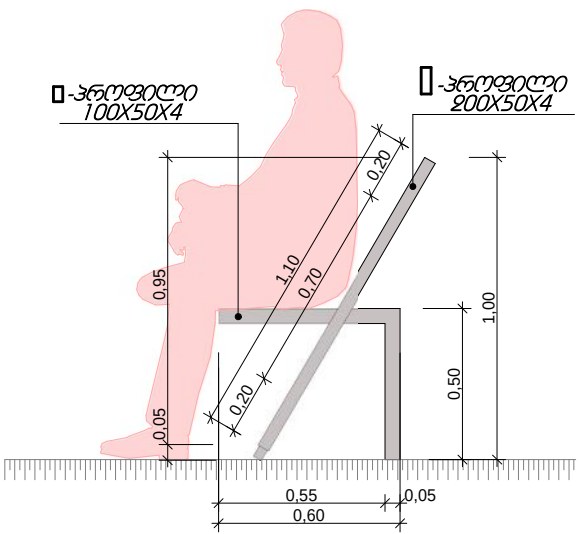


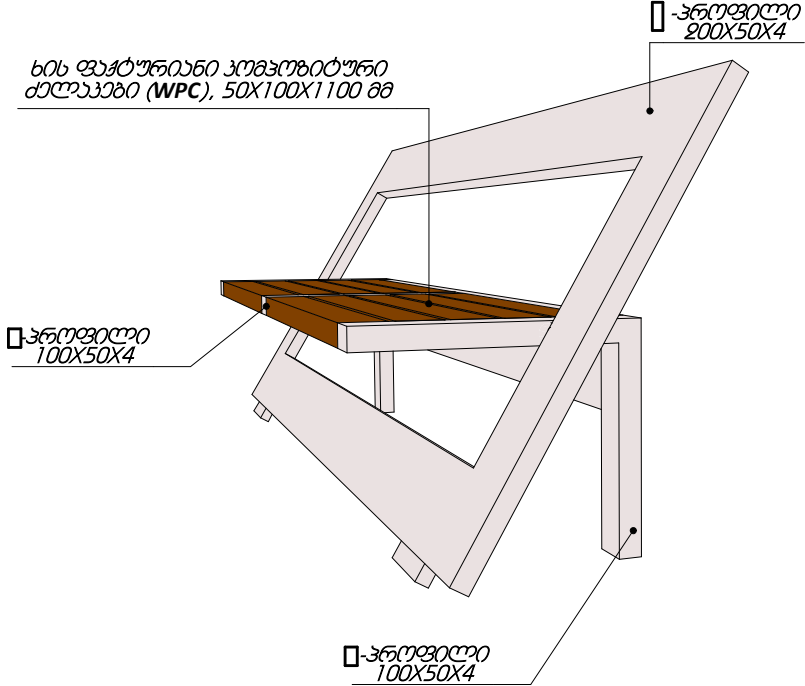
წინა ხედი



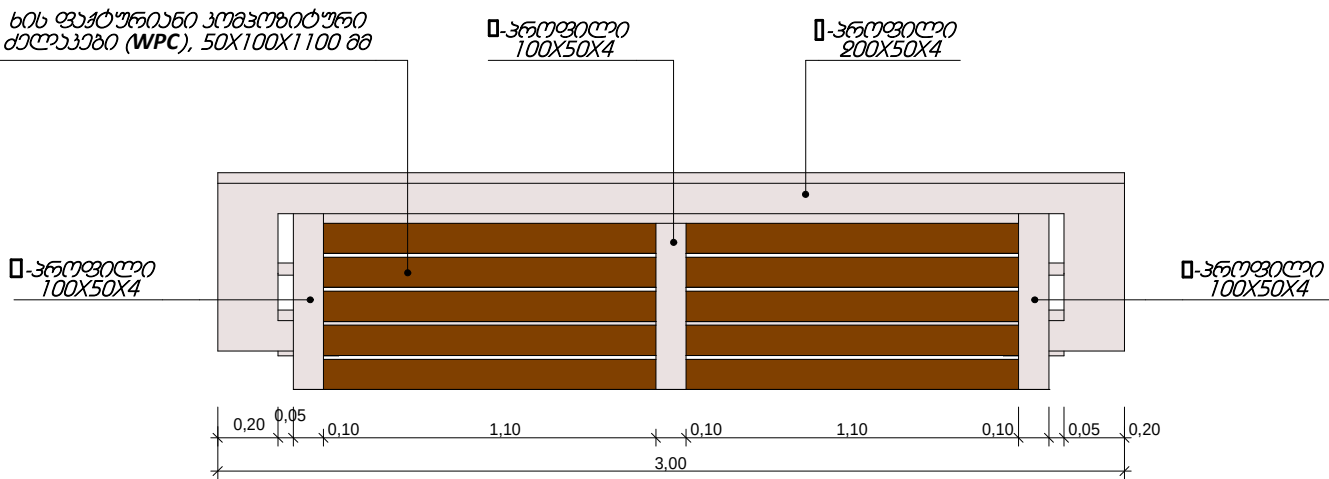
პირველი ხედი



პირველი ხედი



ხედი



ტექნიკურ მახასიათებლები:

სკამი კონსტრუქცია უნდა იყოს ცხელი გალვანიზაციის მეთოდით დამზადებული რკინის კარკასის, შეღებილი ელექტროსტატიკური მეთოდით (ფერი შეთანხმდეს დამკვეთთან), კარკასი უნდა დამზადდეს ესკიზის მიხედვით, ზომებში დასაშვები ცდომილება +/-2%

სკამის ძელები, ბის ფაქტურული კომპოზიტური ძელები (1100*100*50 მმ) (WPC), კომპოზიტური ძელები (WPC) უნდა იყოს გარე გამოყენების, ყინვა მედევი, ნესტგამძლე უნდა ირეცხებოდეს, არ უნდა განიცდიდეს გარე აირების ზემოქმედებას (მანქანის გამოწვევით), უნდა იყოს მყავა მედევი. კომპოზიტური ძელები (WPC) დამაგრებული უნდა იყოს სკამზე შიგნიდან ისე რომ გარედან არ ჩანდეს ჭანჭიკების ან ქანების დეტალები. 10 ცალი საჯდომ ადგილას ესკიზის მიხედვით. ზომებში დასაშვები ცდომილება +/-2%

მთ. არქიტექტ.	ა. გადელია		ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი			დამკვეთი: ა(ა)პი "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო"
მთ. ინჟინერი	ლ. კვიკვირა		სტადია	მ.პ		პროექტირება: შ.პ.ს. „ნობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ. ხობი, ბერიას ქ. №7
დირექტორი	ს. დოღბაია		თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.	