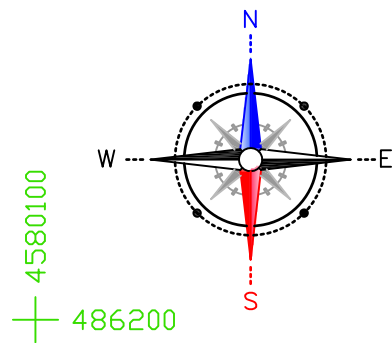




4580100
+ 486200

4580000
+ 486200

4579900
+ 486200

4580100
+ 486300

4580000
+ 486300

4579900
+ 486300

4580100
+ 486400

4580000
+ 486400

4579900
+ 486400

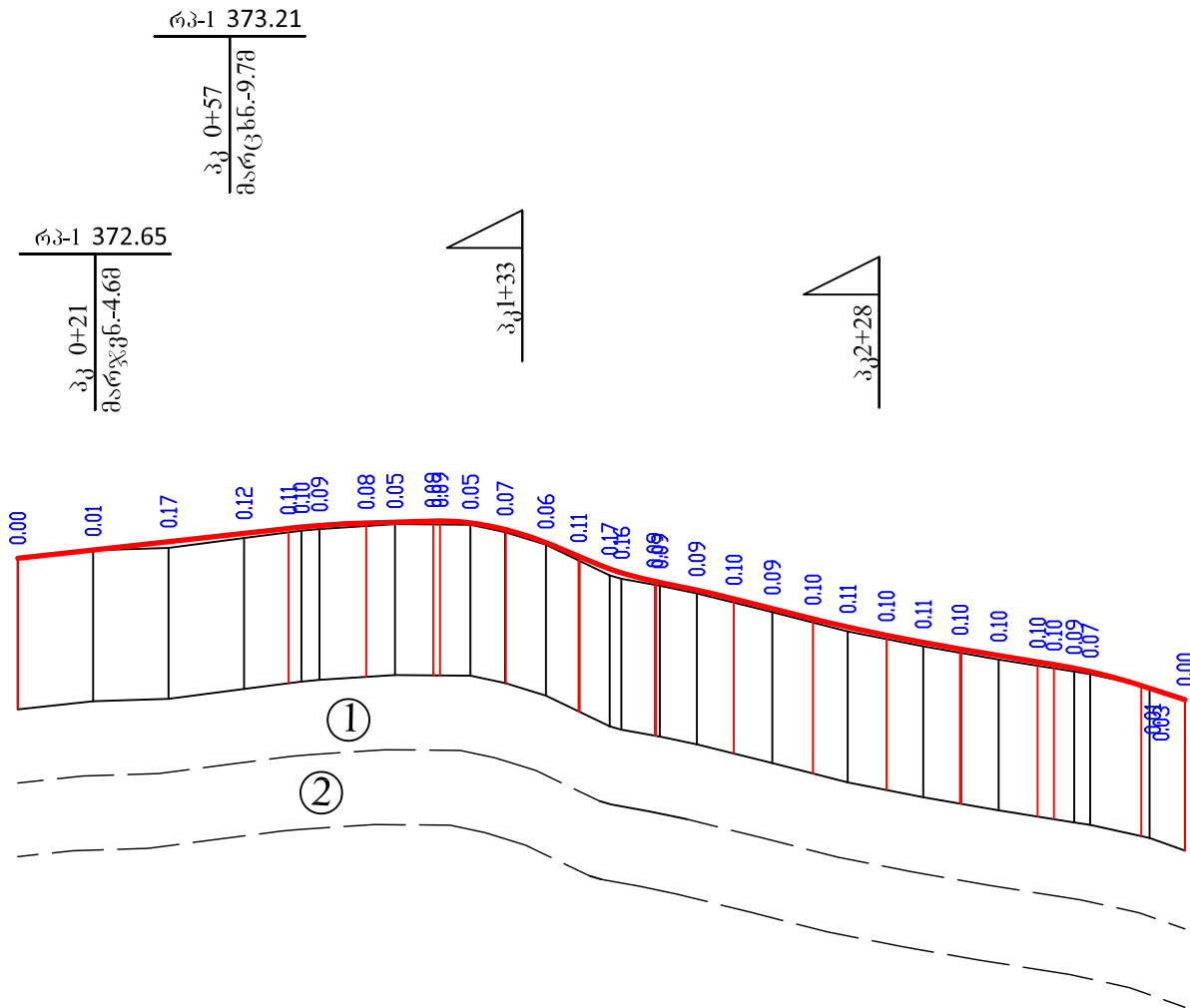
4580100
+ 486500

4580000
+ 486500

4579900
+ 486500



მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ შულავერის შიდა გზების რეაბილიტაცია. გზა №4			
სიტუაციური გეგმა პკ0+00-პკ3+09 მ 1:1000	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	1
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		



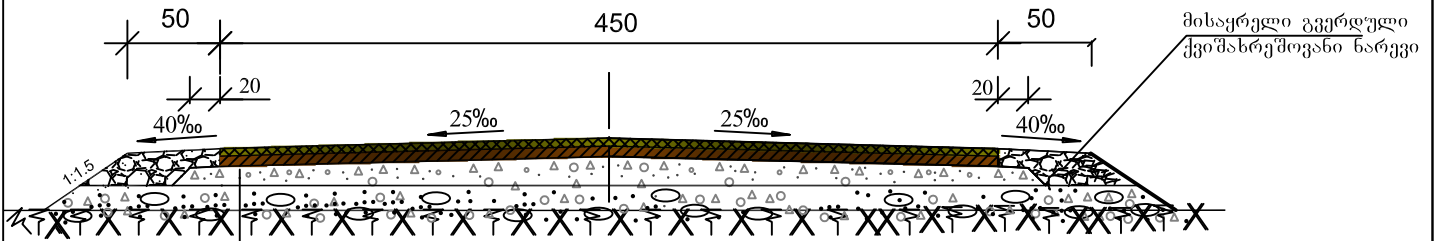
- ① ტექნოგენური გრუნტი კენჭისა და ქვიშა ხრეშის ნარევით (სავალი ნაწილის საფუძველი) ნბ ჯგ III 1:1.5
- ② თიხნარი მაგარპლასტიკური 10% მდე ხეინჯისა და ხრეშის ჩანართებით 33გ ჯგ III 1:1.5

პროექტის სკალა: გ 1:2000
პერტიკალური: გ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ძანოვები და პერტიკალური გრუნტები	11.07 71.80 71.80 $R=2497$ $K=20.5$ 283 $R=654$ $K=19.28$ $R=996$ $K=19.28$ $R=746$ $K=19.8$ $R=365$ $K=20.6$ 25.12 $R=3634$ $K=19.5$ $R=8428$ $K=19.5$ $R=13461$ $K=20.27$ 70.86 $R=1427$ $K=23.1$ 9.35																											
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები	372.26	372.48	372.70	372.93	373.06	373.13	373.20	373.22	373.25	373.20	373.03	372.68	372.32	371.98	371.69	371.42	371.19	370.93	370.66	370.44	370.22	370.04	369.86	369.69	369.52	369.45	369.35	368.82
ფაქტობრივი მონაცემები	მიწის ნიშნულები	372.26	372.48	372.54	372.80	372.99	373.04	373.17		373.15	372.96	372.62	371.92	371.54	371.33		370.84		370.33		369.93		369.58		369.28		368.85	368.52	
	მანძილები	20.00	20.00	20.00	15.21		20.00	20.00	9.17	10.83	16.93	10.19	9.81		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		20.00		15.74	9.35		
პიკეტაჟი გზის აღმართები კოორდინატები	0	1 2 3																											
	49	$R=1000$ $T=26$					9	$\varphi=2^{\circ}14.3'$ $R=1000$ $T=20$ $K=39$					3	101					19	$T=10$ $R=10$									
	$CB:74^{\circ}59.8'$	$\varphi=2^{\circ}57.0'$						$\varphi=2^{\circ}14.3'$ $R=1000$ $T=20$ $K=39$						$DB:12^{\circ}41.3'$					$\varphi=7^{\circ}56.3'$	$DB:7^{\circ}56.3'$									

მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ შულავერის შიდა გზების რეაბილიტაცია. გზა №4			
გრაფიკი პროფილი პკ0+00-პკ3+09	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		

ტიპი I



უმცირესი ფენის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით (ფრაქციით 0-70 მმ-მდე)
საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40) მმ. სისქით-12 სმ.
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.6ლ/მ2
საფარი ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი.
ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6 სმ.
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.3ლ/მ2
საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი მკრივი, ღორღოვანი
ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „B“ მარკა II სისქით 4 სმ.

1000 მ-ზე საგზაო სამოსისათვის დახარჯული მასალების ხარჯი

№	მასალების დასახელება	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით 4 სმ ტ	მსხვილ მარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით 6 სმ ტ	ფრაქციული ღორღი (0-40)მმ სისქით 10 სმ გ3	ქვიშახრეშოვანი ნარევი გ3	წყალი გ3	შენიშვნა
1	2	3	4	6	7	8	9
1.	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი "B", მარკა II	97.4	—	—	—	—	სნ ჯ IV,2.82 ცხრ.27-40
2.	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II	—	139.2.0	—	—	—	სნ ჯ IV,2.82 ცხრ.27-40
3.	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ)	—	—	126	—	30	სნ ჯ IV,2.82 ცხრ.27-11
4.	ქვიშახრეშოვანი ნარევი 100მ ³ -ზე	—	—	—	122	7	სნ ჯ IV,2.82 ცხრ.27-7

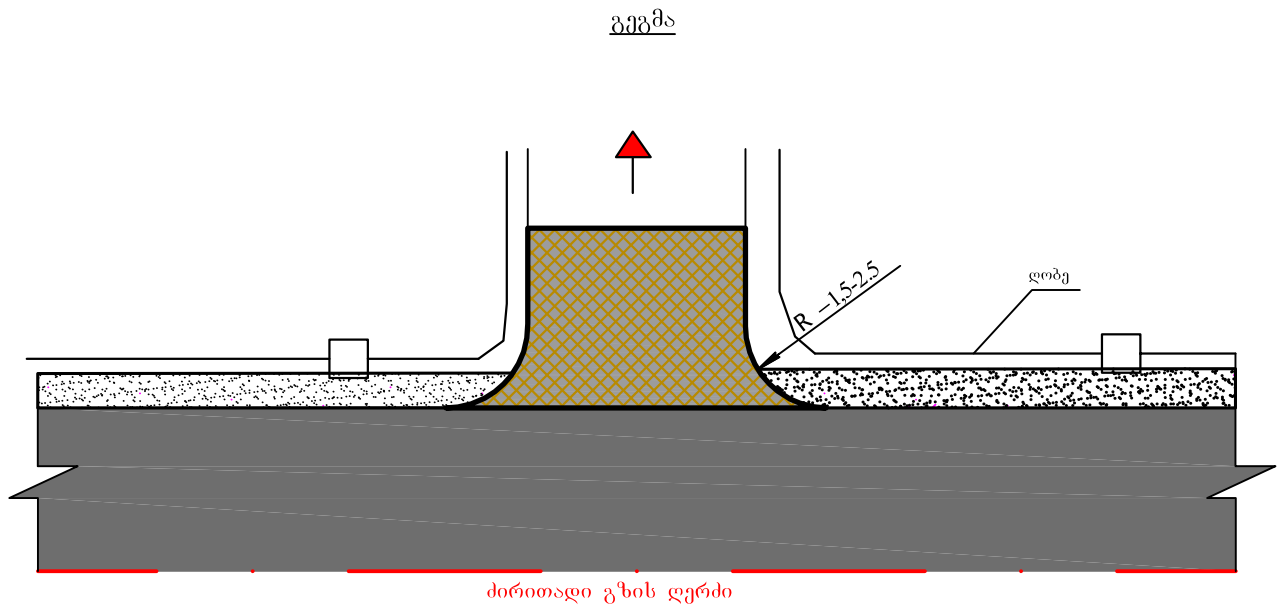
შენიშვნა:

- 1.ზომები მოცემულია სმ-ში.
- 2.ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

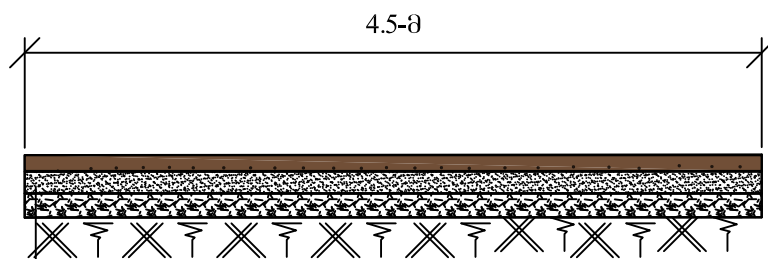
მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ შულავერის
შიდა გზების რეაბილიტაცია.
გზა №-3

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		



მიერთებაზე საგზაო სამოსის
კონსტრუქცია



შემასწორებელი ფენა-ქვიშა სრეშოვანი ნარევი (ფრაქციით 0-70მმ)

საფუძველი -ფრაქციული ღორღით (0-40) მმ სისქით 12 სმ.

თხევადი ბიტუმის მოსხმა-0.6ლ/მ2

საფარი ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი.

ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6 სმ.

თხევადი ბიტუმის მოსხმა-0.3ლ/მ2

საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი მკრივი, ღორღოვანი

ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „ " მარკა II სისქით 4 სმ.

შენიშვნა:

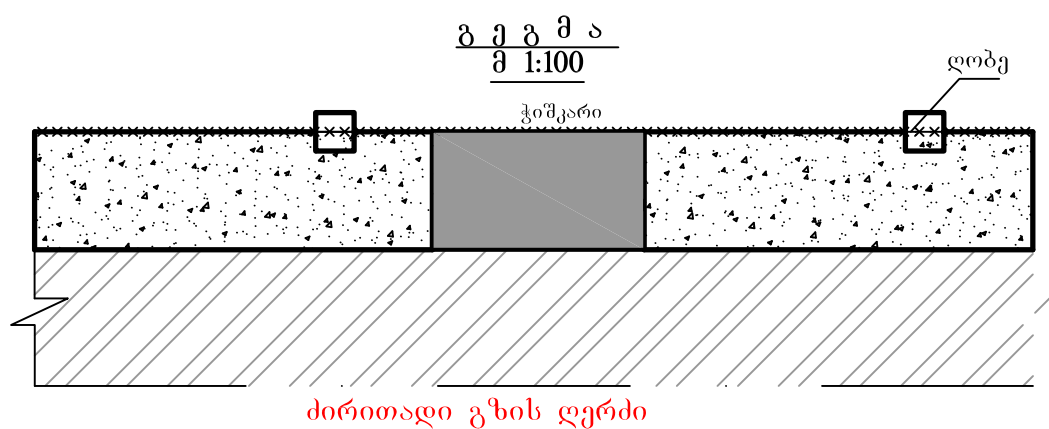
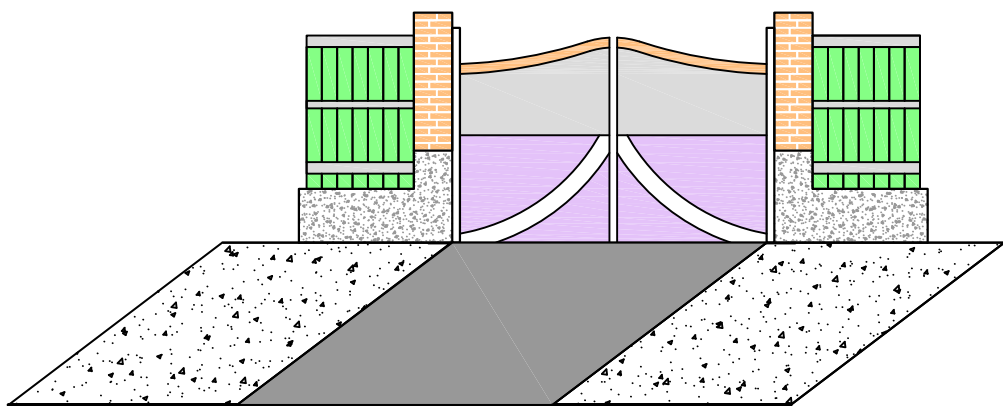
1.ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია
ცალკე უწყისის სახით

მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ შულავერის
შიდა გზების რეაბილიტაცია.
გზა №4

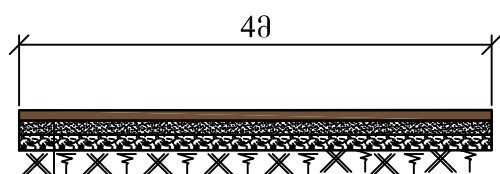
მიერთებების ჯგუფური ნახაზი და
მიერთებაზე საგზაო სამოსის
კონსტრუქცია.

სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		

ეზოში შესასვლელის სქემატური ნახაზი



ეზოში შესასვლელის სამოსის
კონსტრუქცია



შემასწორებელი ფენა-ქვიშა სრეშოვანი ნარევი (ფრაქციით 0-70მმ)

საფუძველი -ფრაქციული ღორღით (0-40) მმ სისქით 10 სმ.

თხევადი ბიტუმის მოსხმა-0.6ლ/მ2

საფარი -წვრილმარცლოვანი მკრივი, ღორღოვანი

ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „ნ“ მარკა II სისქით 5 სმ.

შენიშვნა:

I. ეზოებში შესასვლელების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ შულავერის
შიდა გზების რეაბილიტაცია.
გზა №4

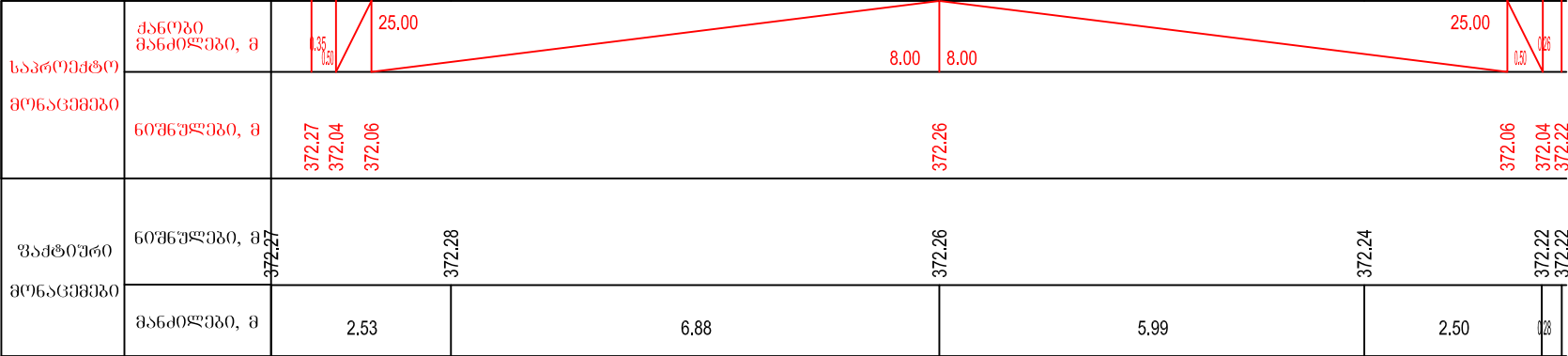
ეზოებში შესასვლელების ესკიზური
ჯგუფური ნახაზი და შესასვლელზე
სამოსის კონსტრუქცია.

სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		

მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ
შულავერის შიდა გზების რეაბილიტაცია,
გზა №-4

პპ 0+0.00
0.00

მასშტაბი 1:100

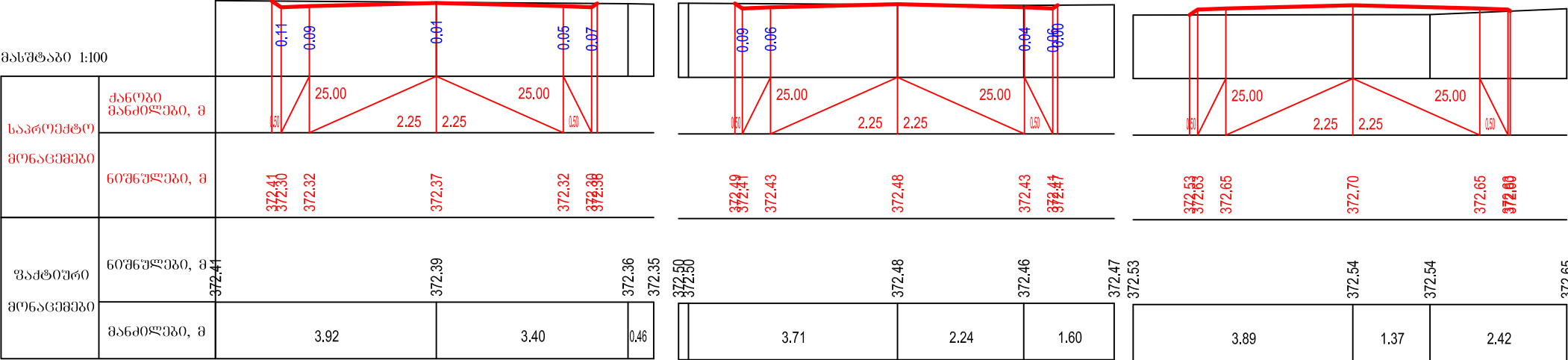


პპ 0+10.00

პპ 0+20.00

პპ 0+40.00

მასშტაბი 1:100



მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ
შულავერის შიდა გზების რეაბილიტაცია,
გზა №-4

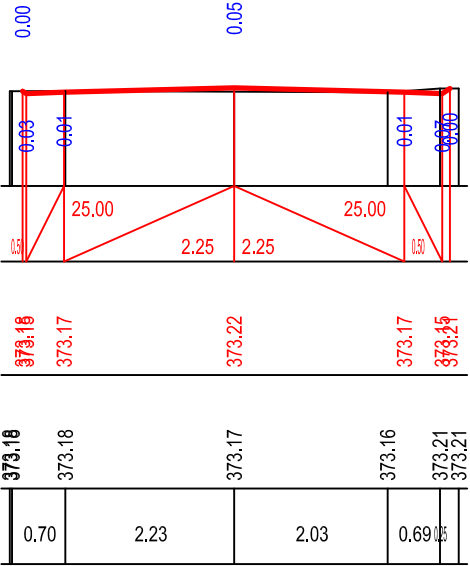
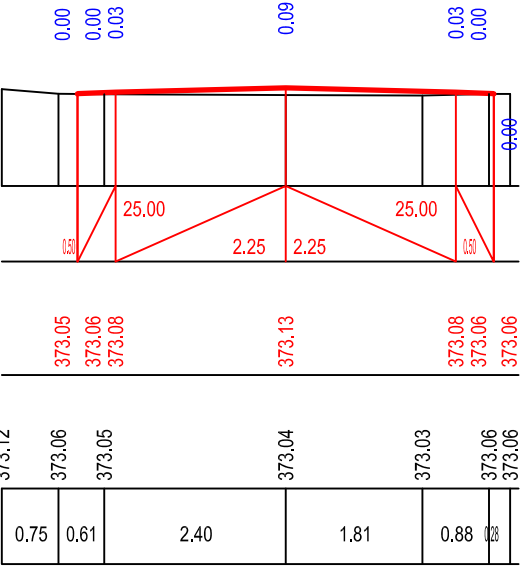
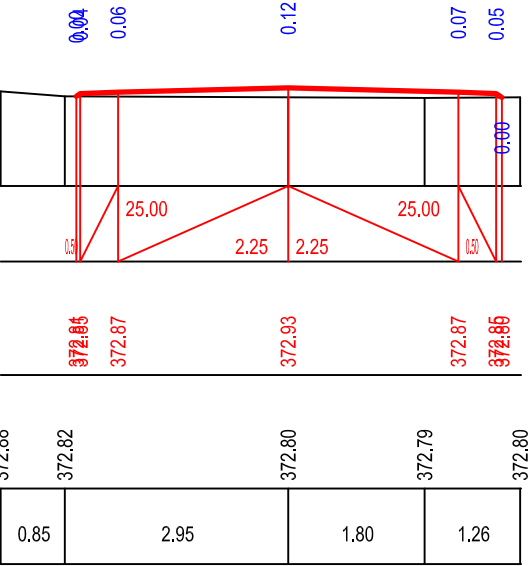
პპ 0+60.00

პპ 0+80.00

პპ 1+00.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი მანძილები, მ
	60მეტრები, მ
ფაქტიური მონაცემები	60მეტრები, მ
	მანძილები, მ



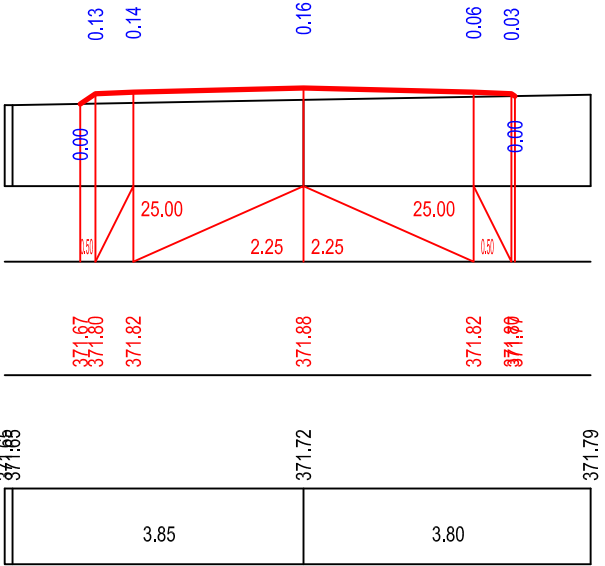
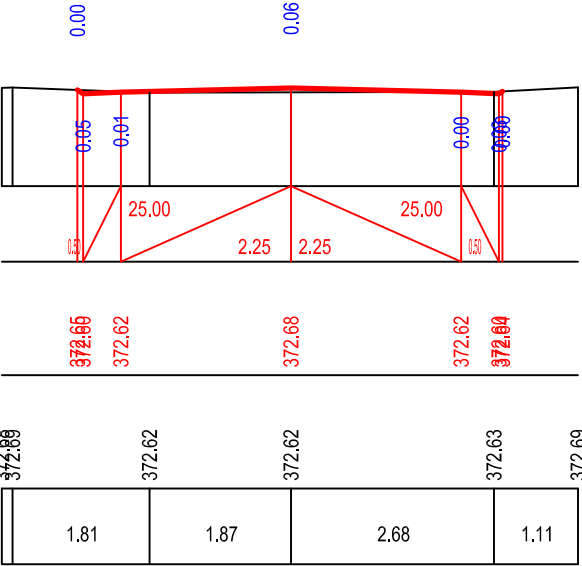
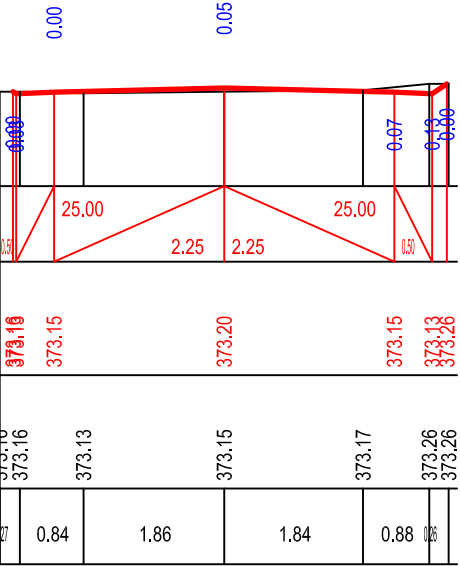
პპ 1+20.00

პპ 1+40.00

პპ 1+60.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი მანძილები, მ
	60მეტრები, მ
ფაქტიური მონაცემები	60მეტრები, მ
	მანძილები, მ



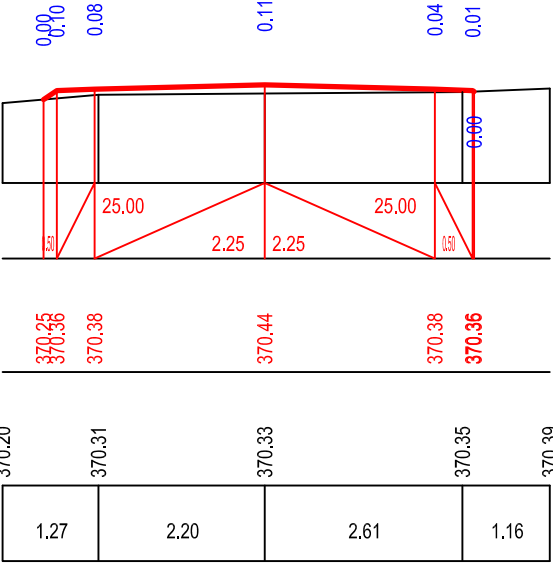
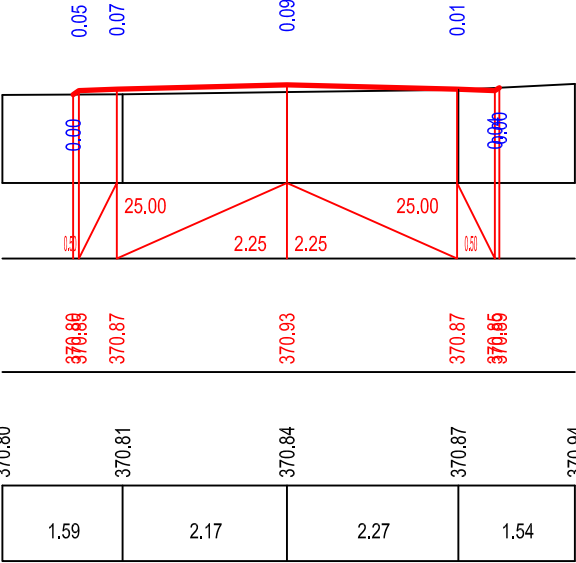
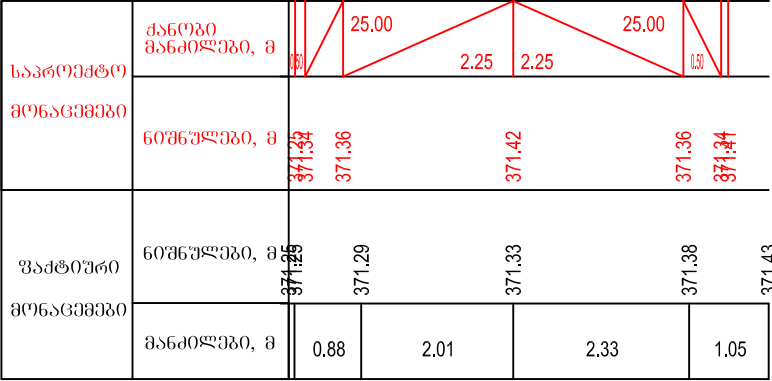
მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ
შულავერის შიდა გზების რეაბილიტაცია,
გზა №-4

პპ 1+80.00

პპ 2+0.00

პპ 2+20.00

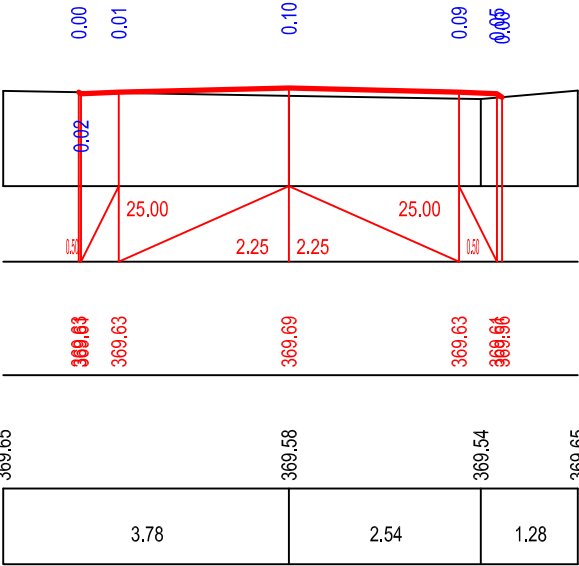
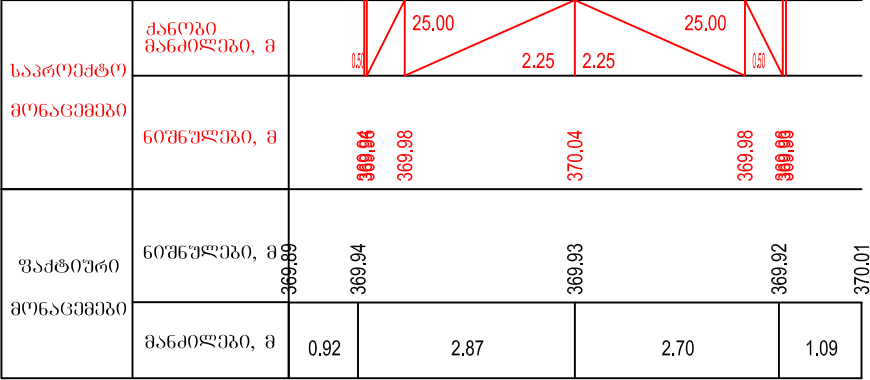
მასშტაბი 1:100



პპ 2+40.00

პპ 2+60.00

მასშტაბი 1:100



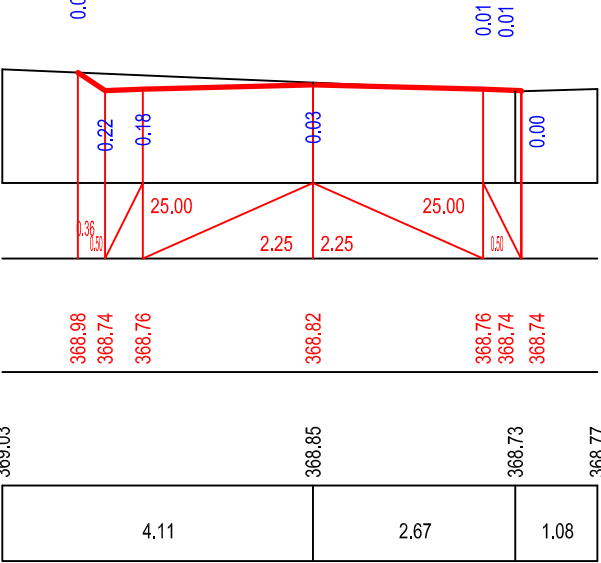
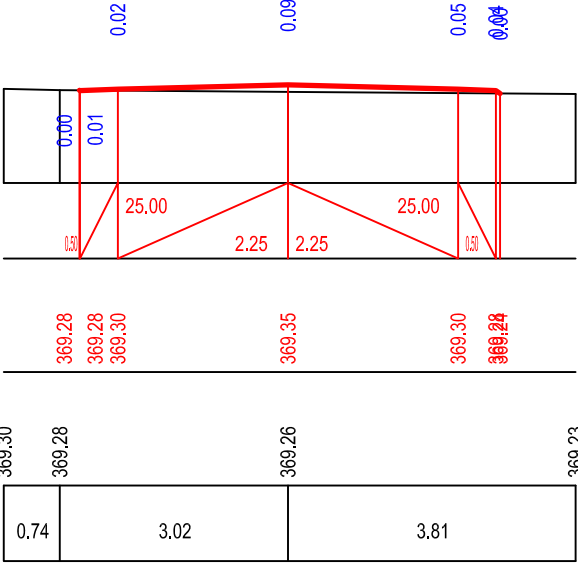
მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ
შულავერის შიდა გზების რეაბილიტაცია,
გზა №-4

პკ 2+80.00

პკ 3+00.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი მანძილები, მ
	ნომრები, მ
უპდტიური მონაცემები	ნომრები, მ
	მანძილები, მ



პკ 3+9.35

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი მანძილები, მ
	ნომრები, მ
უპდტიური მონაცემები	ნომრები, მ
	მანძილები, მ

