

# სიტუაციური გეგმა



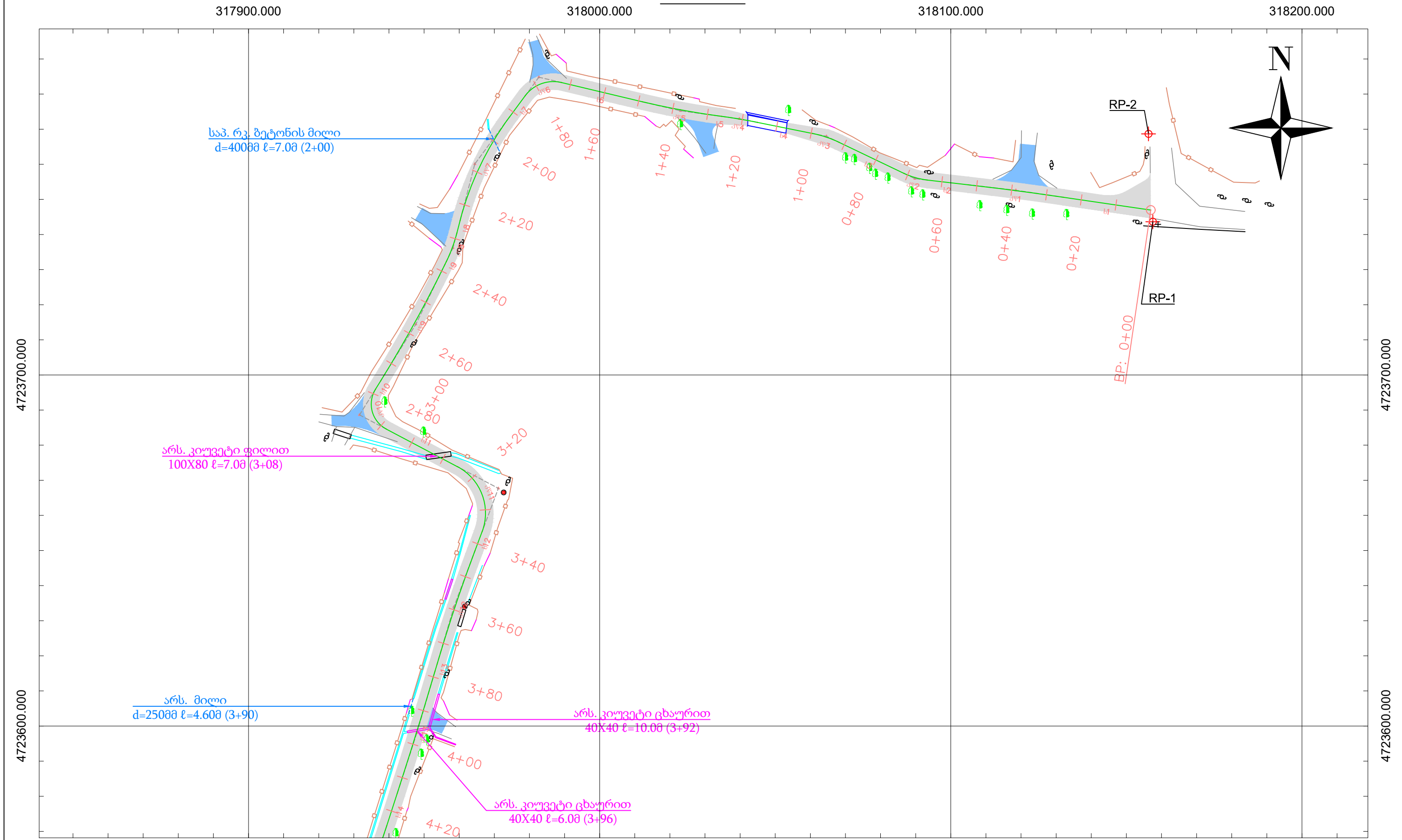
Google Earth

100 m

შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ჩხუტულში ადგილობრივი მნიშვნელობის გზის სახარო სოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	დაკვეთა N03
დირექტორი	ბ.წულაძე	სიტუაციური გეგმა	ფურცელი 0
ავტორი	ბ.წულაძე		მასშტაბი
დაამუშავა	დ.ბიბილაშვილი		



# გეგმა



	შესასვლელი		შენობა		საპ. მიერთება		საპ. სანიაღვრე დარი
	ლობე		საპ. გზა		ბოდის გადატანა		
	ქის ლუქი						
	ცხური						
	ბოძი						

შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ჩხუტაშვილი ახსვალტირებულის ცენტრალური გზიდან საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი	გ.წულაძე	გეგმა (0+00 - 4+20)		ფურცელი	1
ავტორი	გ.წულაძე			მასშტაბი	1:1000
დაამუშავა	გ.ბობიაშვილი				



# გეგმა

317600.000

317700.000

317800.000

317900.000

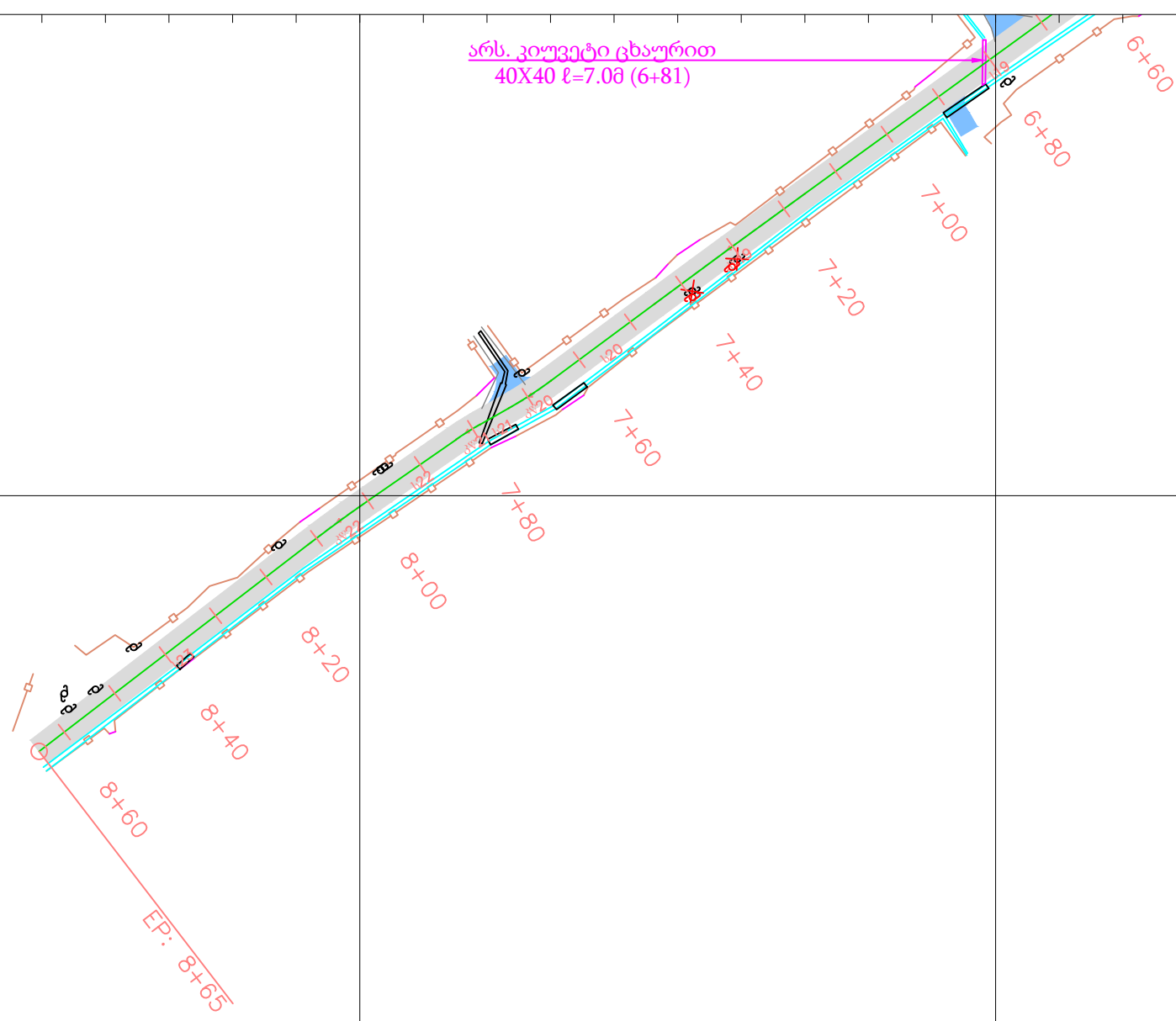
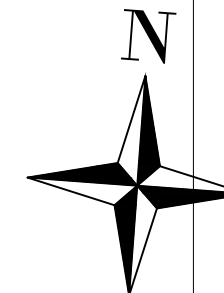
4723300.000

4723300.000

4723200.000

4723200.000

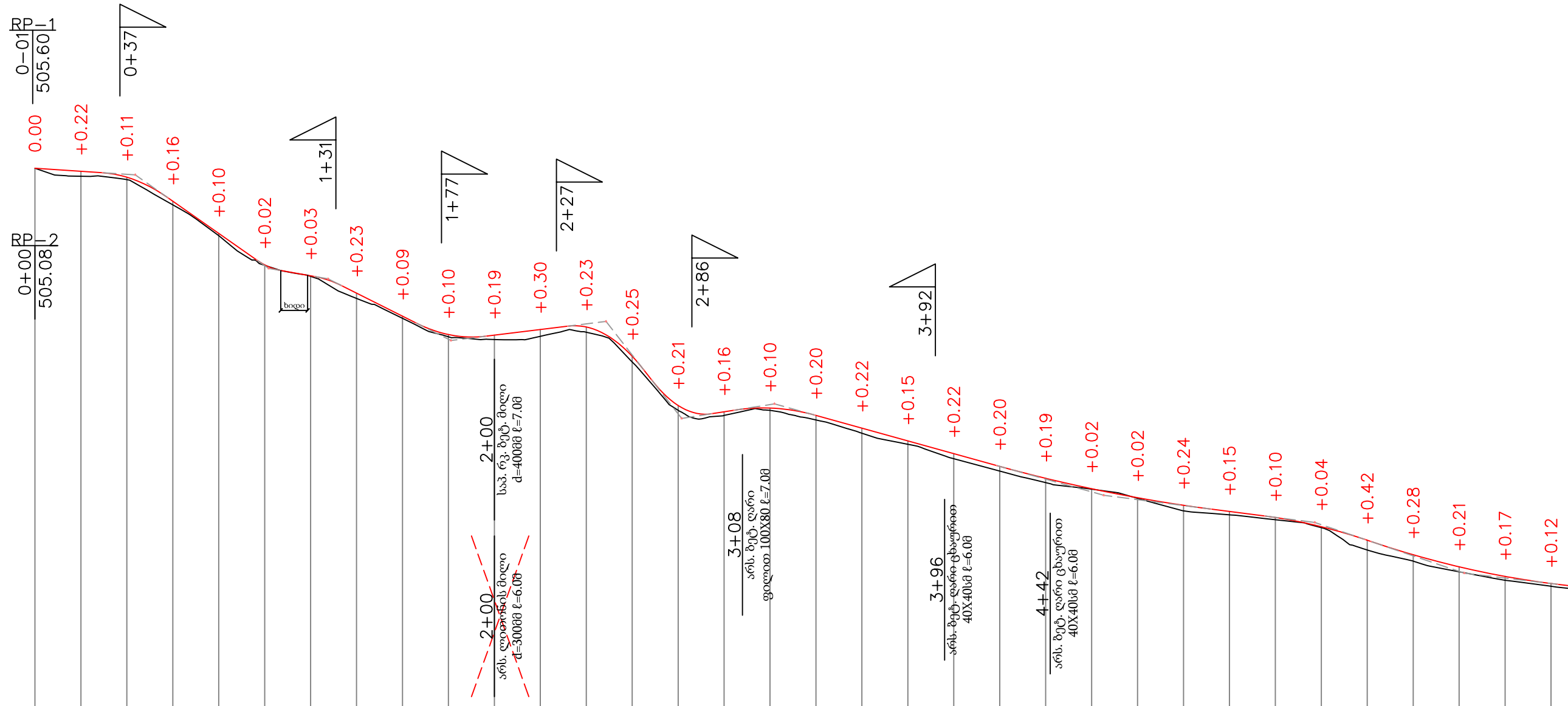
არს. კოლექტი ცხურით  
40X40 ღ=7.08 (6+81)



- შესასვლელი
- ღობე
- ჰესი
- საპ. გზა
- შენობა
- საპ. მიერთება
- საპ. სანიაღვრე დარი
- ჰესი
- ცხური
- ⊗ ზომის გადატანა

<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტელში ახსვალტირებული ცენტრალური ზონიდან საწარმო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი		გ.წულაძე	გეგმა (6+80 - 8+65)	ფურცელი	3
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:1000
დაამუშავა		გ.წულაძე			

# ბრძოვი პროფილი

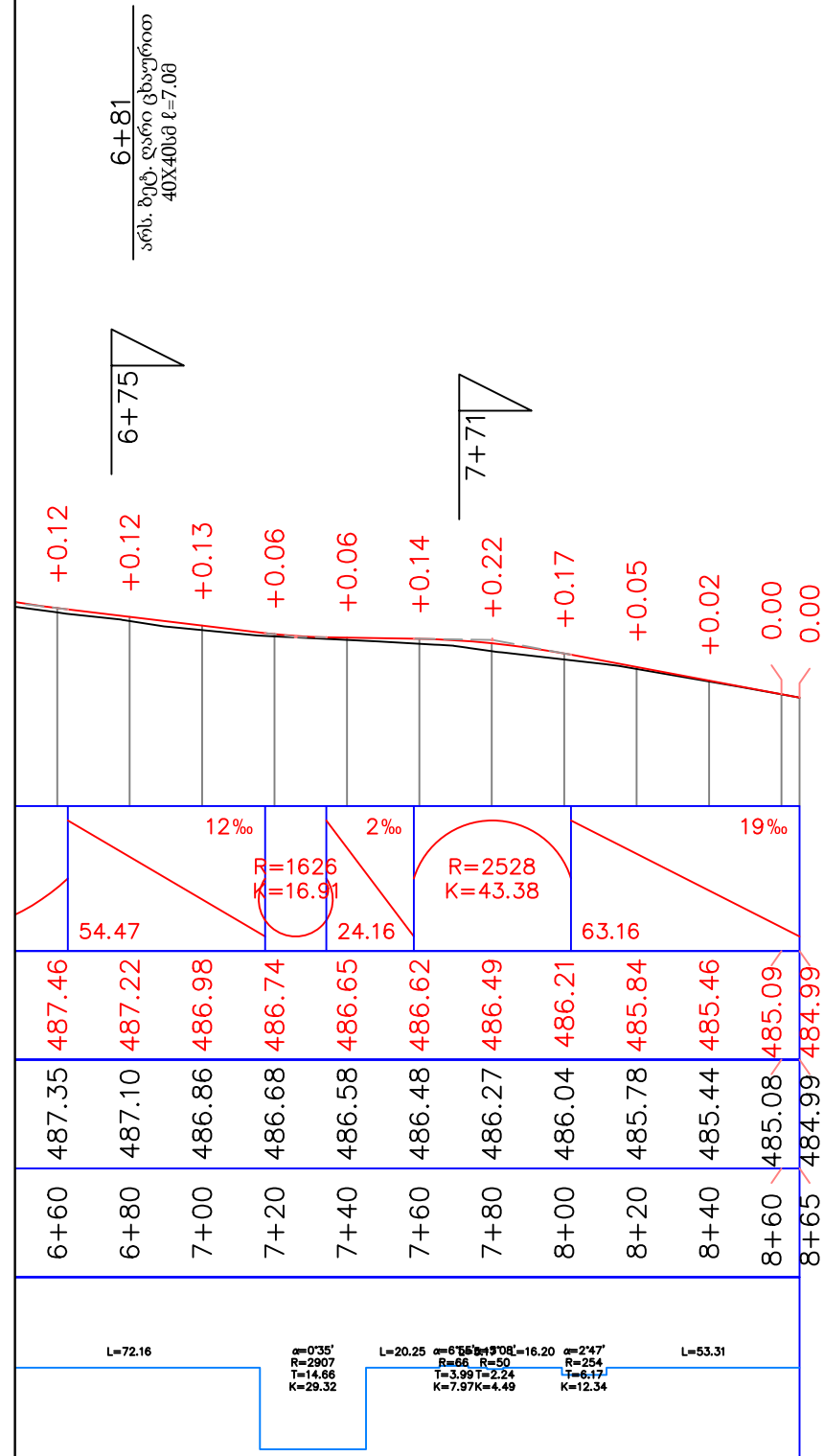


მასშტაბი:  
ჰორიზონტალური - 1:2000  
ვერტიკალური - 1:200

ქანობი, %	მანძილი, მ	საპროექტო ნიშნული, მ	არსებული ნიშნული, მ	პიკეტი	ტრასის ელემენტები
7‰	29.36	505.54	505.54	0+00	L=25.11 q=1'46' R=884 T=13.69 K=27.38
R=451 K=28.56	38.65	505.41	505.19	0+20	
70‰	38.65	505.15	505.05	0+40	
18‰	14.71	504.11	503.95	0+60	
R=198 K=10.37	32.35	502.71	502.61	0+80	
R=363 K=11.89	32.35	501.33	501.32	1+00	
50‰	32.35	500.86	500.83	1+20	
R=486 K=30.37	35.68	500.10	499.87	1+40	
12‰	35.68	499.10	499.01	1+60	
R=238 K=33.18	5.38	498.30	498.20	1+80	
128‰	9.58	498.27	498.22	2+00	
R=183 K=26.17	9.58	498.52	498.40	2+20	
16‰	79.04	497.35	497.11	2+40	
R=812 K=35.31	79.04	495.21	495.00	2+60	
28‰	79.04	494.94	494.78	2+80	
R=6281 K=93.33	23.38	495.10	495.00	3+00	
13‰	23.38	494.78	494.58	3+20	
R=2076 K=43.64	2.62	494.23	494.00	3+40	
34‰	2.62	493.67	493.52	3+60	
R=3715 K=81.34	2.62	493.12	492.89	3+80	
		492.56	492.36	4+00	
		492.04	491.86	4+20	
		491.59	491.57	4+40	
		491.20	491.17	4+60	
		490.87	490.63	5+00	
		490.60	490.45	5+20	
		490.34	490.24	5+40	
		489.94	489.89	5+60	
		489.35	488.92	5+80	
		488.71	488.44	6+00	
		488.19	487.97	6+20	
		487.77	487.60	6+40	
		487.46	487.35	6+60	

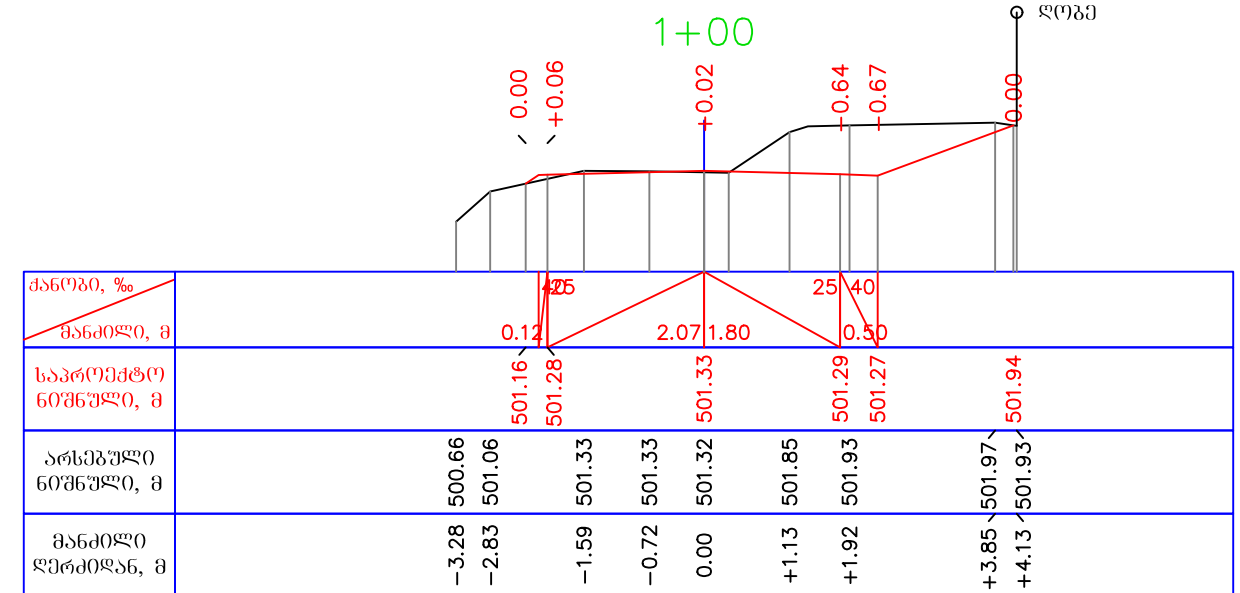
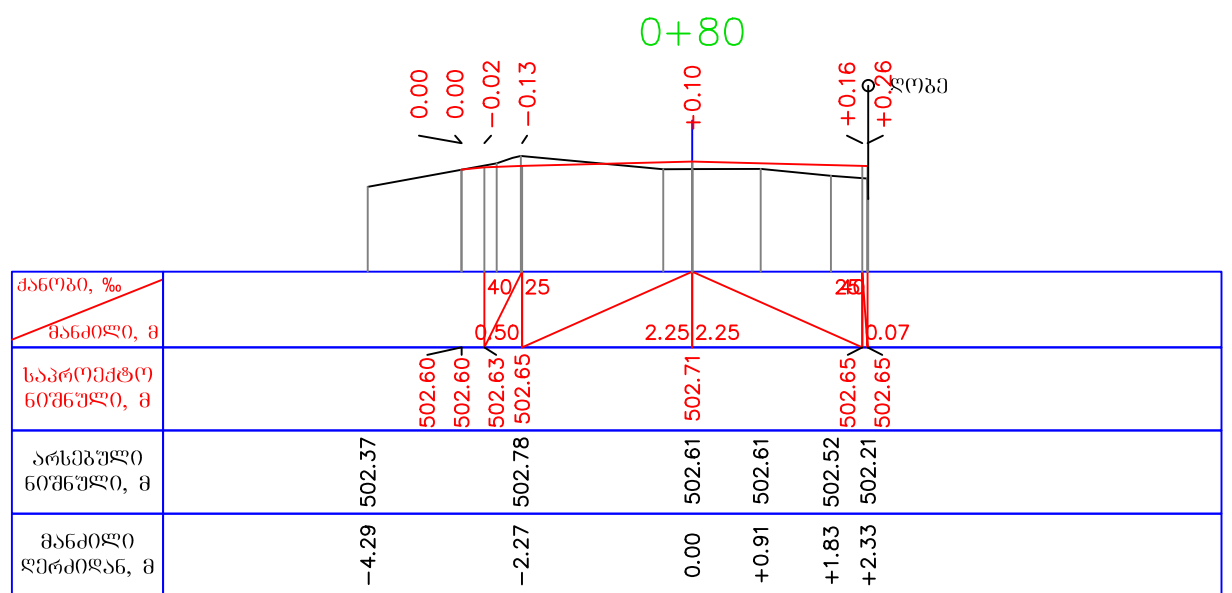
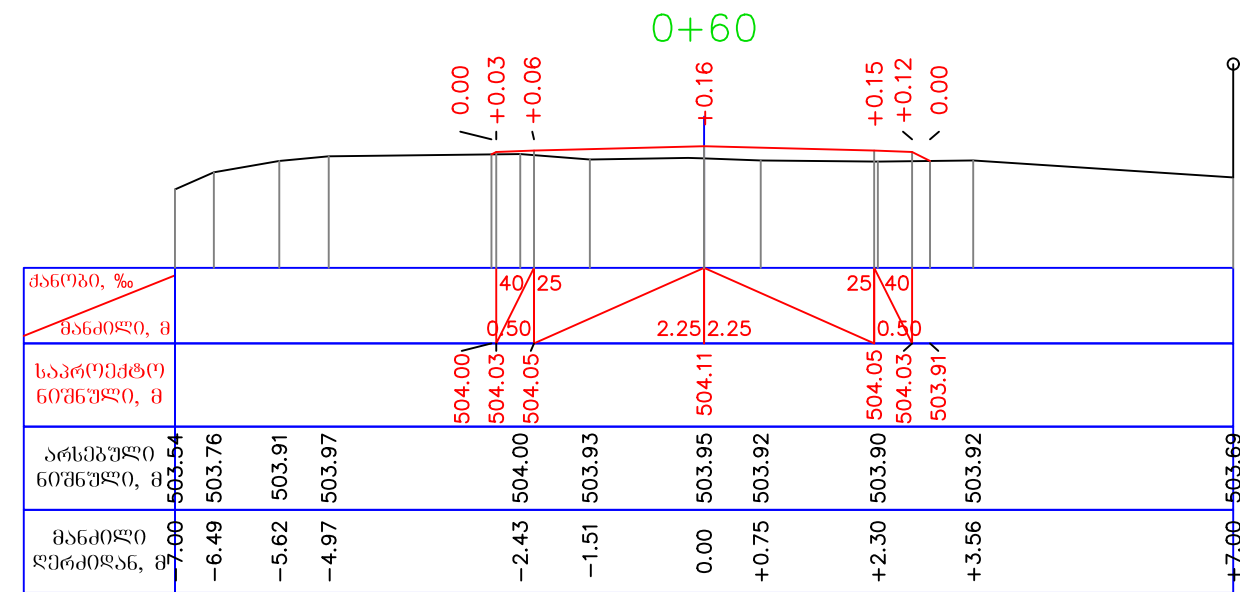
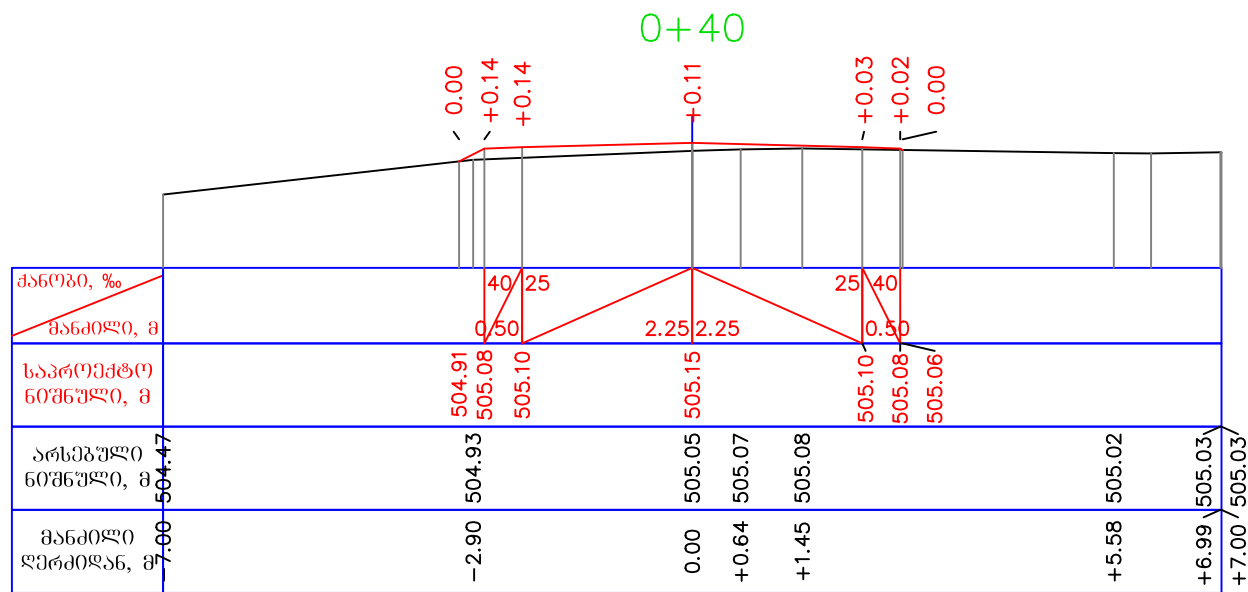
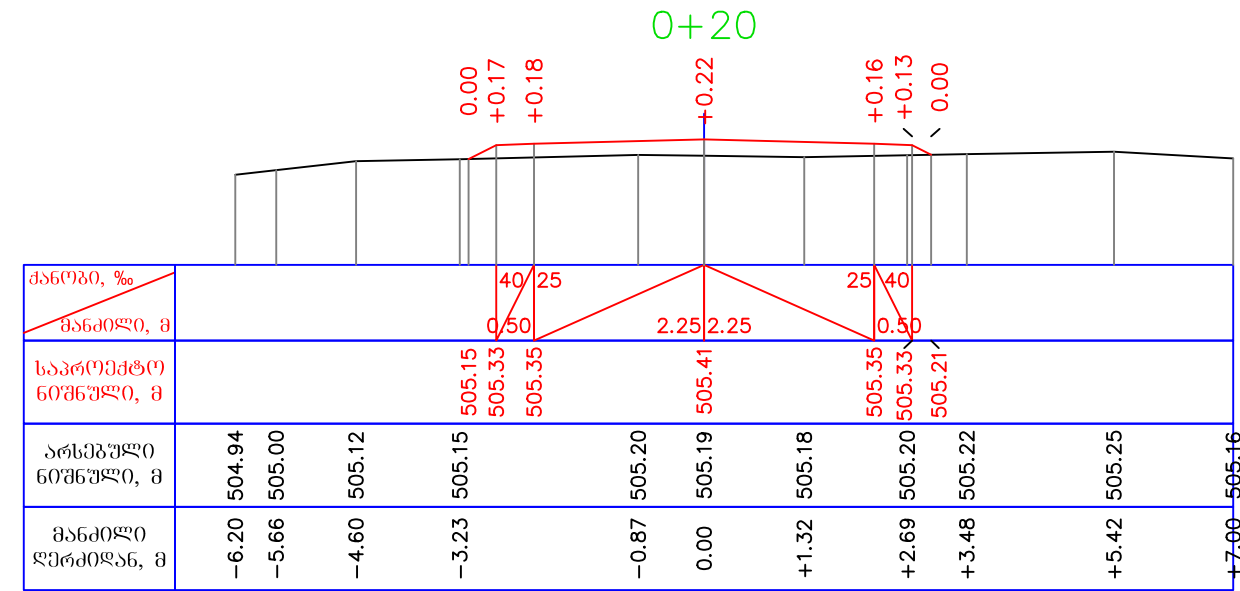
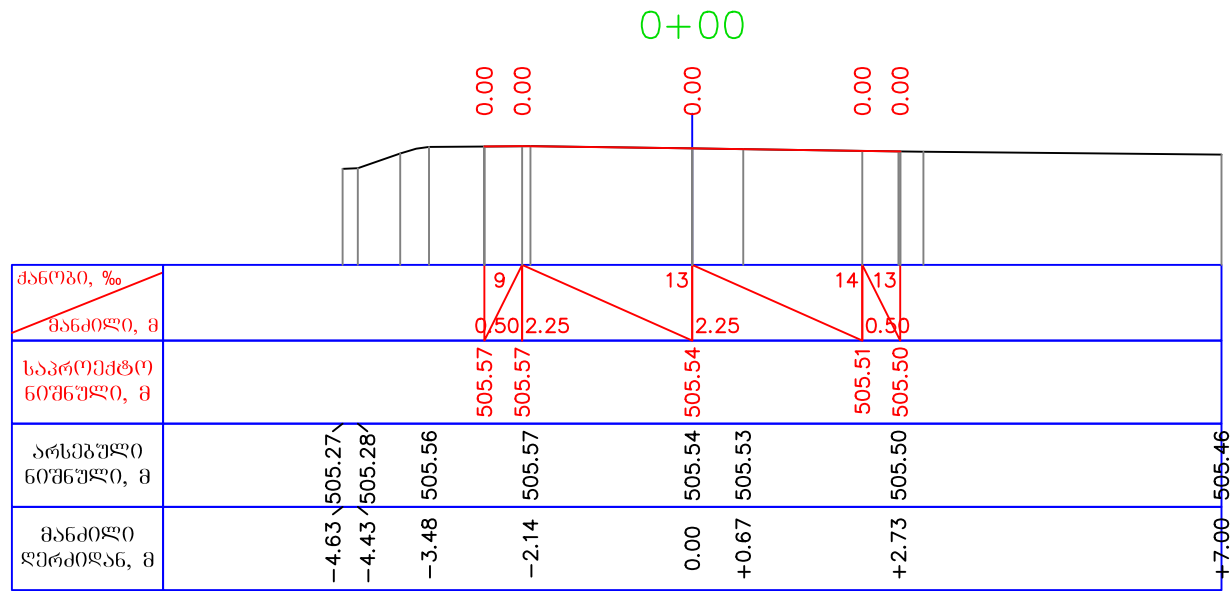
შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ნაუტაშვილი ავსტალიზებული ცენტრალური გზისა და საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი	გ.წულაძე	ბრძოვი პროფილი (0+00 - 6+60)		ფურცელი	4
ავტორი	გ.წულაძე			მასშტაბი	1:2000
დაამუშავა	გ.წულაძე				1:200

# ბრძოვი პროფილი



შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ჩხუტელში ავსტალიზებული ცენტრალური გზის საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი		გ.წულაძე	ბრძოვი პროფილი (6+60 - 8+65)	ფურცელი	5
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:2000
დაამუშავა		გ.წულაძე		1:200	

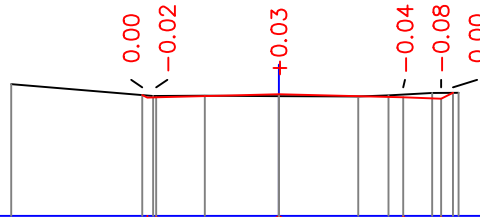
# ბანოვი პროვილები



<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტაშვილი ავსტალიური ცენტრალური გზიდან საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანოვი პროვილები (0+00 - 1+00)	ფურცელი	6
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.ბერიძე			

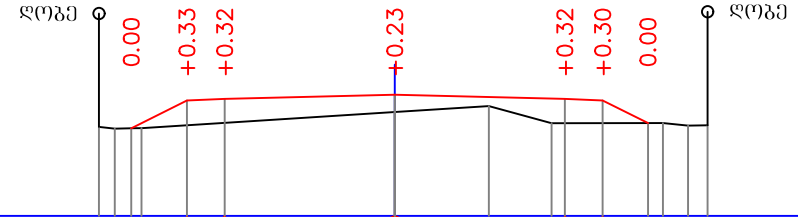
# ბანოვი პროვილუბი

1+20



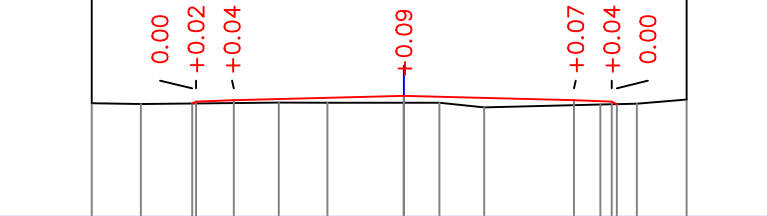
ქანობი, ‰	
მანძილი, მ	0.12 1.62 1.64 0.50 25 40
საპროექტო ნიშნული, მ	500.85 500.82 500.86 500.82 500.80 500.88
არსებული ნიშნული, მ	500.99 500.84 500.84 500.83 500.83 500.88 500.88
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.54 -1.66 -0.98 0.00 +1.05 +2.03 +2.38

1+40



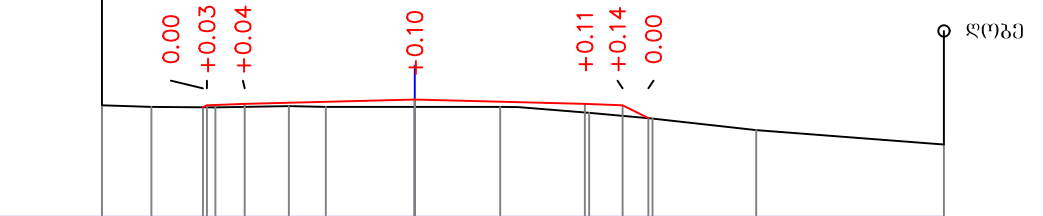
ქანობი, ‰	
მანძილი, მ	0.50 2.25 2.25 0.50 25 40
საპროექტო ნიშნული, მ	499.66 500.03 500.05 500.10 500.05 499.73
არსებული ნიშნული, მ	499.68 499.66 499.87 499.95 499.73 499.73 499.70
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.91 -3.35 0.00 +1.24 +2.07 +3.55 +4.14

1+60



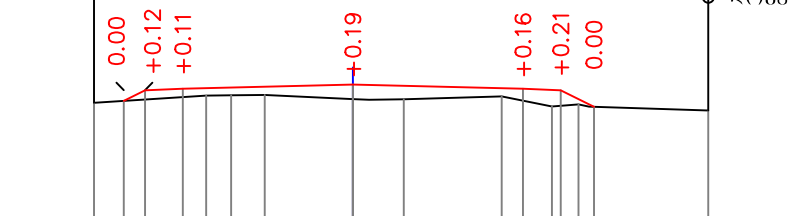
ქანობი, ‰	
მანძილი, მ	0.50 2.25 2.25 0.50 25 40
საპროექტო ნიშნული, მ	499.00 499.02 499.04 499.10 499.04 499.02 498.99
არსებული ნიშნული, მ	499.00 498.99 499.01 499.01 499.01 498.95 498.99 499.05
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.13 -3.48 -1.66 -1.01 0.00 +1.06 +2.60 +3.74

1+80



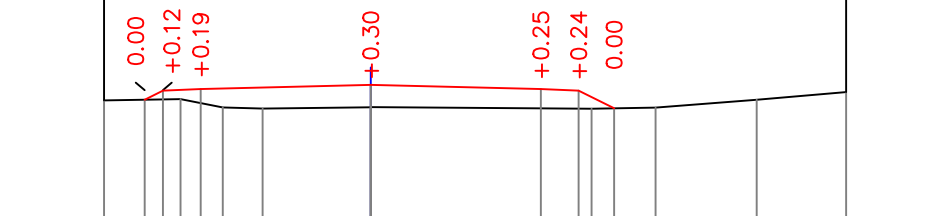
ქანობი, ‰	
მანძილი, მ	0.50 2.25 2.25 0.50 25 40
საპროექტო ნიშნული, მ	498.20 498.22 498.24 498.30 498.24 498.22 498.05
არსებული ნიშნული, მ	498.22 498.20 498.20 498.20 498.12 498.05 497.90
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.14 -3.49 -2.64 -1.18 0.00 +1.13 +2.31 +3.15 +4.52 +7.00

2+00



ქანობი, ‰	
მანძილი, მ	0.50 2.25 2.25 0.50 25 40
საპროექტო ნიშნული, მ	498.06 498.20 498.22 498.27 498.22 498.20 497.98
არსებული ნიშნული, მ	498.03 498.13 498.14 498.08 498.08 498.12 497.98 497.93
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.43 -1.94 -1.17 0.00 +0.67 +1.97 +2.63 +4.70

2+20

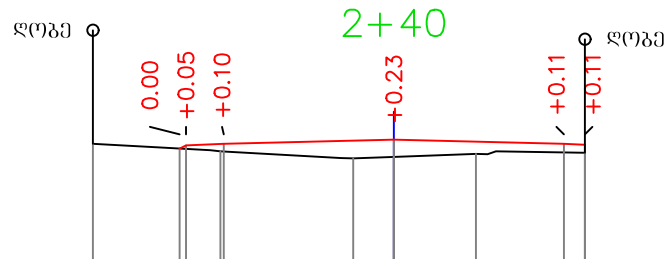


ქანობი, ‰	
მანძილი, მ	0.50 2.25 2.25 0.50 25 40
საპროექტო ნიშნული, მ	498.32 498.44 498.46 498.52 498.46 498.44 498.21
არსებული ნიშნული, მ	498.32 498.33 498.22 498.21 498.21 498.22 498.42
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.53 -2.52 -1.96 -1.43 0.00 +2.92 +3.77 +5.10 +6.29

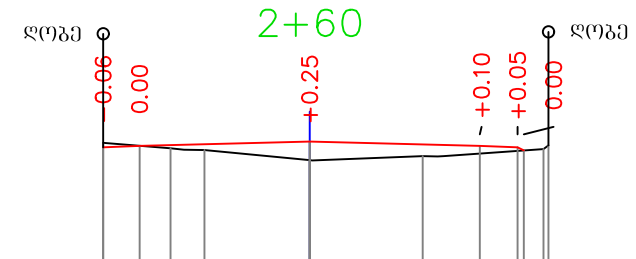
<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტაშვილის სახელობის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მდებარე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		ფაქვითი №03	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანოვი პროვილუბი (1+20 - 2+20)	ფურცელი	7
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.ბერიძე			



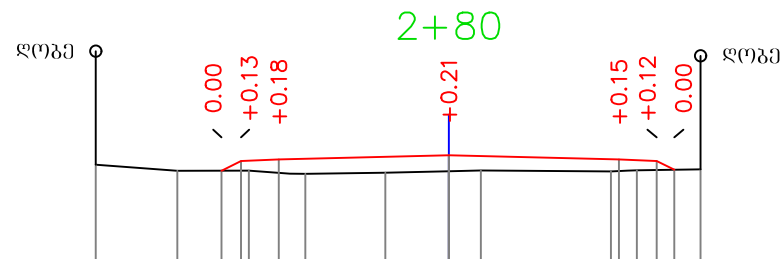
# ბანოვი პროვილები



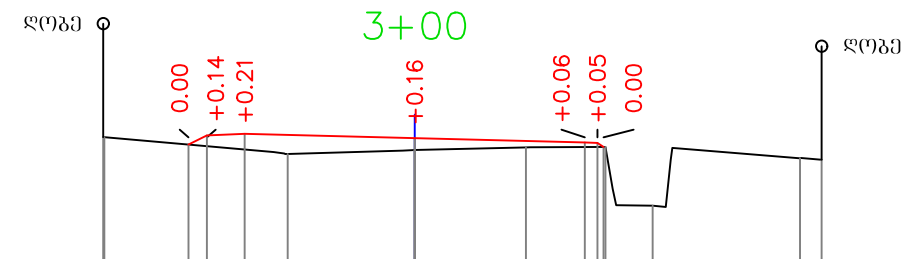
ქანობი, %							
მანძილი, მ		40	25		25	40	
საპროექტო ნიშნული, მ		498.51	498.55	498.57	498.63	498.57	498.56
არსებული ნიშნული, მ	498.58			498.38	498.40	498.44	498.46
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.98	-2.29		-0.54	0.00	+1.09	+2.53



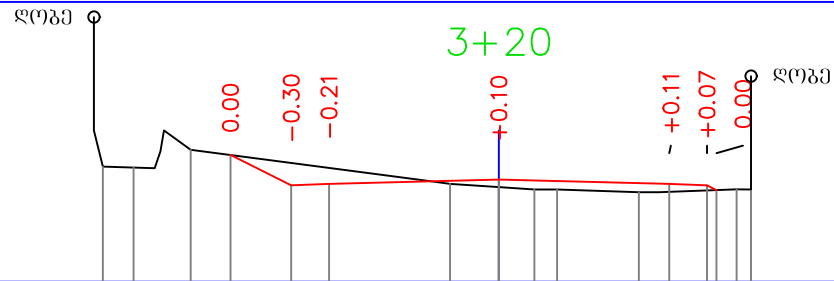
ქანობი, %							
მანძილი, მ		40	25		25	40	
საპროექტო ნიშნული, მ		497.28	497.30	497.35	497.35	497.30	497.28
არსებული ნიშნული, მ	497.34	497.24		497.11	497.16	497.26	497.31
მანძილი ღერძიდან, მ	-2.73	-1.39		0.00	+1.49	+3.09	+3.16



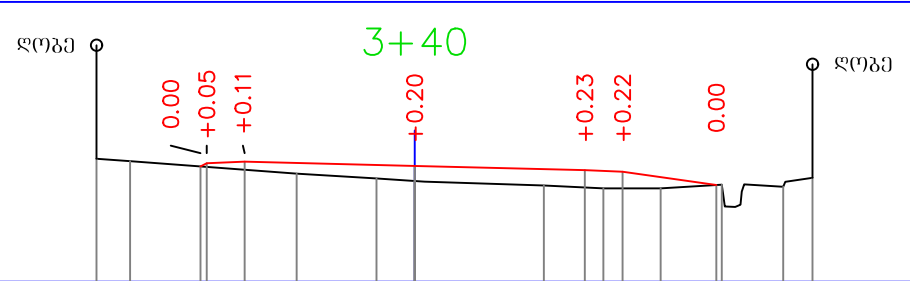
ქანობი, %							
მანძილი, მ		40	25		25	40	
საპროექტო ნიშნული, მ		495.01	495.14	495.16	495.21	495.16	495.02
არსებული ნიშნული, მ	495.09	495.01		495.00	495.00	495.00	495.03
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.67	-3.59	-2.65	-1.90	-0.84	0.00	+2.14



ქანობი, %							
მანძილი, მ		40	25		25	40	
საპროექტო ნიშნული, მ		494.85	494.97	494.99	494.94	494.88	494.82
არსებული ნიშნული, მ	494.95	494.95		494.78	494.82	494.82	494.05
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.12	-4.11	-1.68	0.00	+1.47	+2.52	+3.15



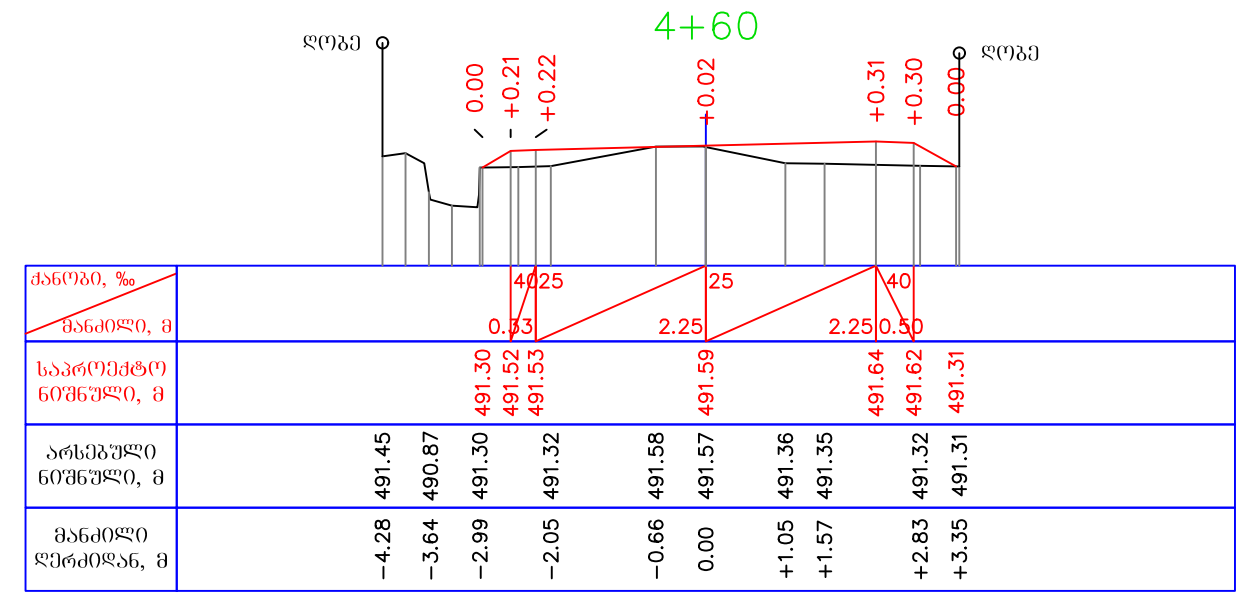
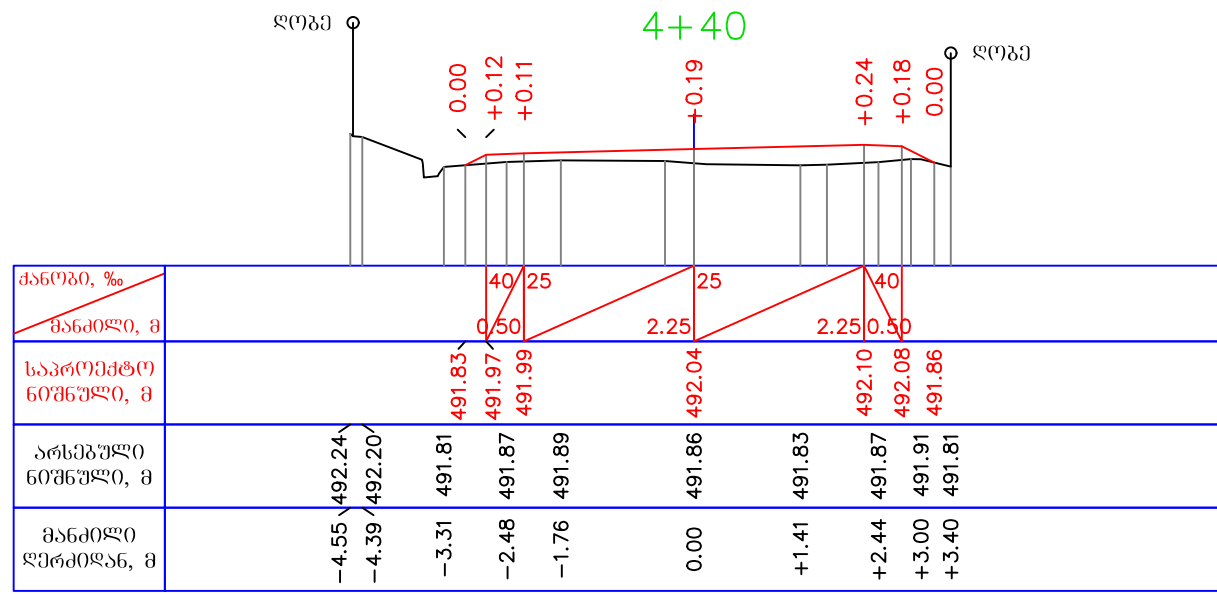
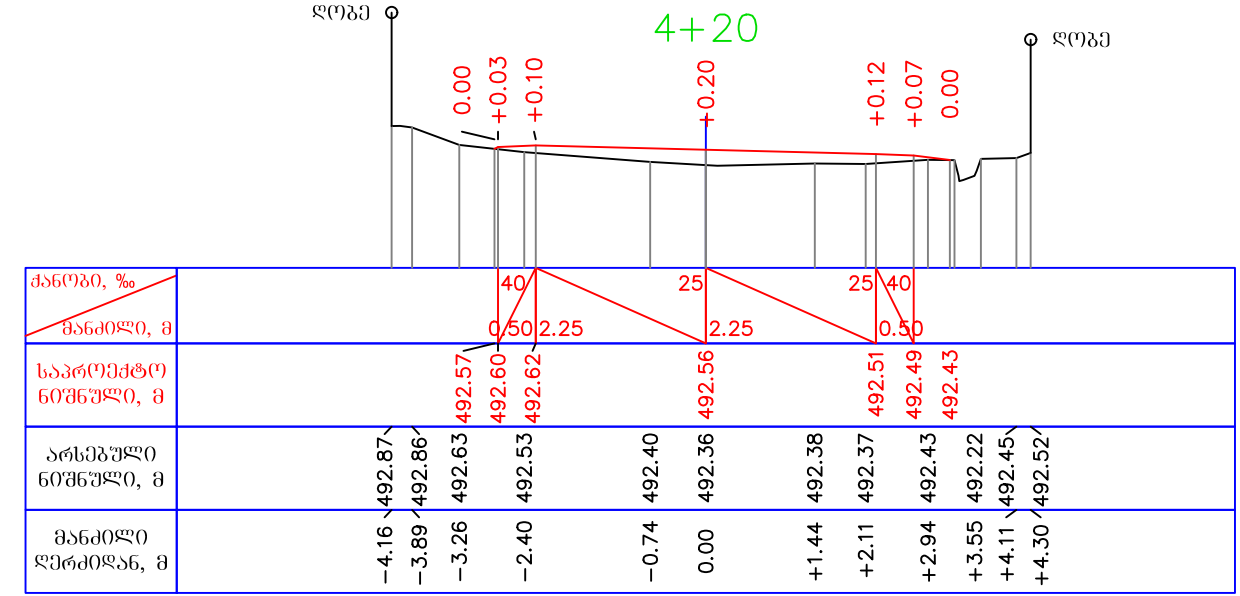
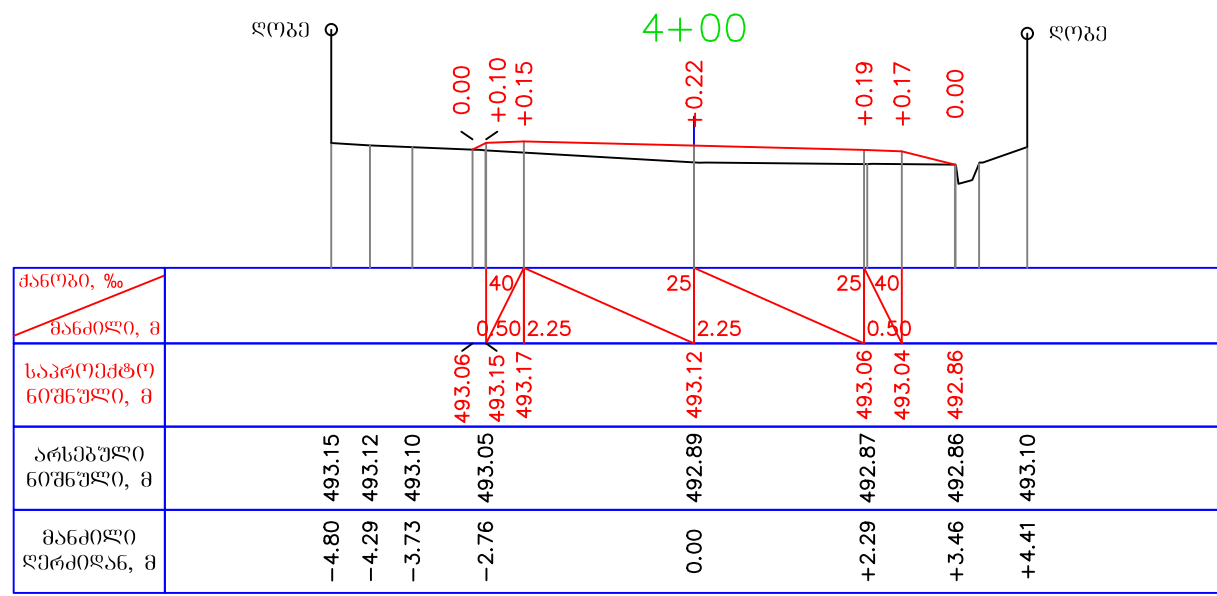
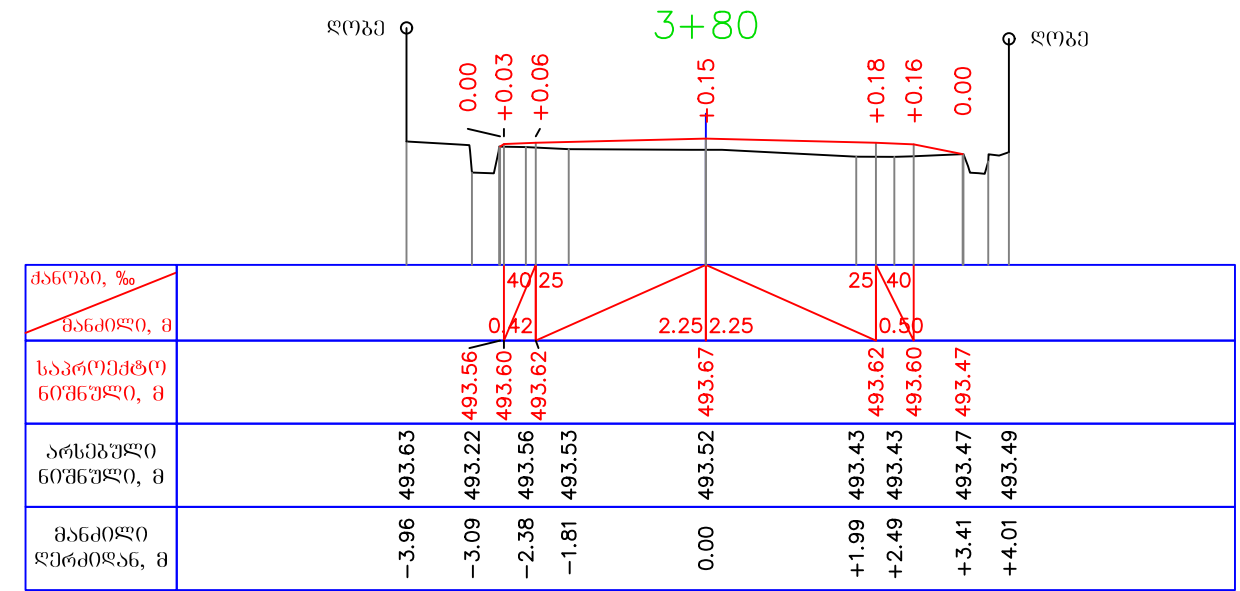
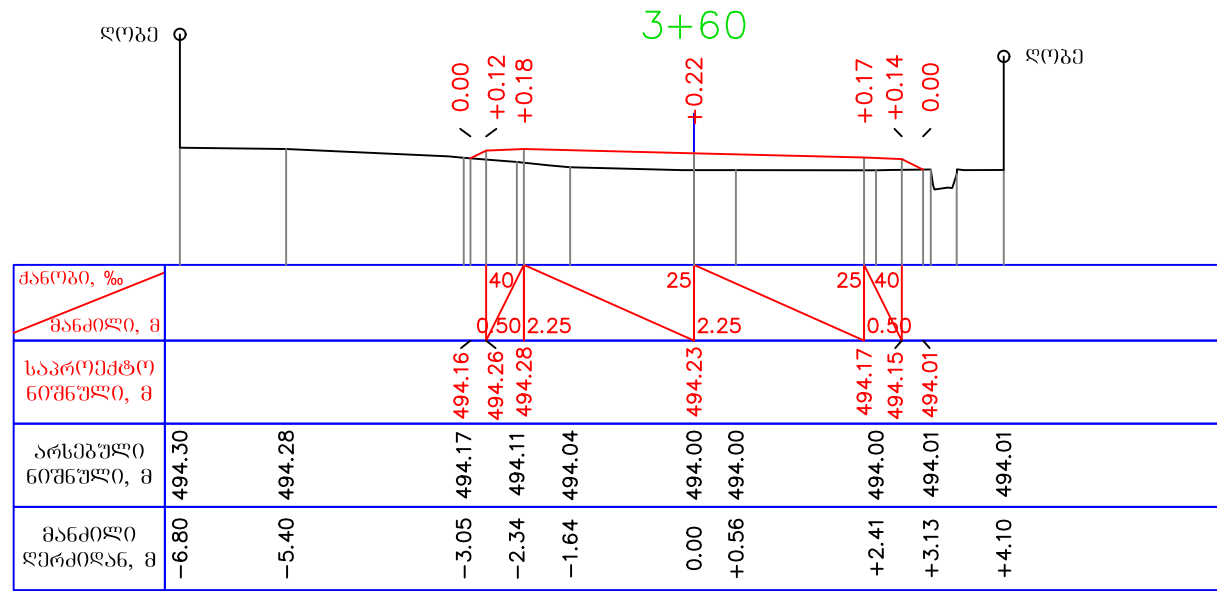
ქანობი, %							
მანძილი, მ		40	25		25	40	
საპროექტო ნიშნული, მ		495.43	495.02	495.04	495.10	495.04	494.96
არსებული ნიშნული, მ	496.10	495.76		495.04	495.00	494.97	494.97
მანძილი ღერძიდან, მ	-5.76	-5.36	-4.83	-4.08	-0.65	0.00	+0.77



ქანობი, %							
მანძილი, მ		40	25		25	40	
საპროექტო ნიშნული, მ		494.78	494.82	494.84	494.78	494.73	494.71
არსებული ნიშნული, მ	494.88	494.85		494.68	494.62	494.58	494.53
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.21	-3.76	-1.56	-0.51	0.00	+1.71	+2.50

<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტაშვილის სახელობის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მდებარე პროექტი		ფურცელი №03	
დირექტორი		პ.უღალაძე	ბანოვი პროვილები (2+40 - 3+40)	ფურცელი	8
ავტორი		პ.უღალაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		მ.ბერიძე			

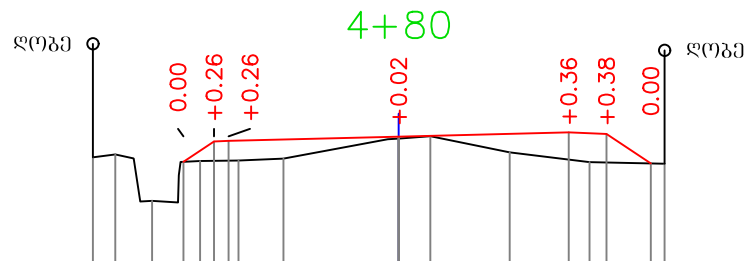
# ბანძვი პროვილები



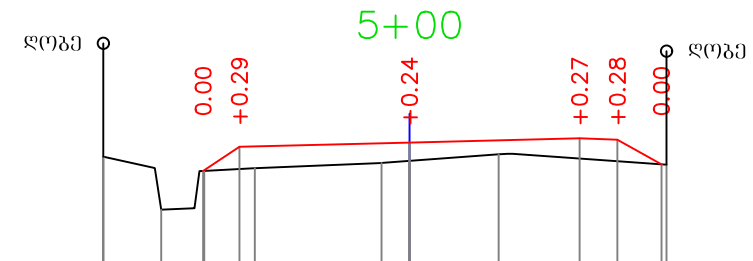
<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტაშვილი ავსტალიზებული ცენტრალური გზიდან საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		ფაქვითი №03	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანძვი პროვილები (3+60 - 4+60)	ფურცელი	9
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.ბერიძე			



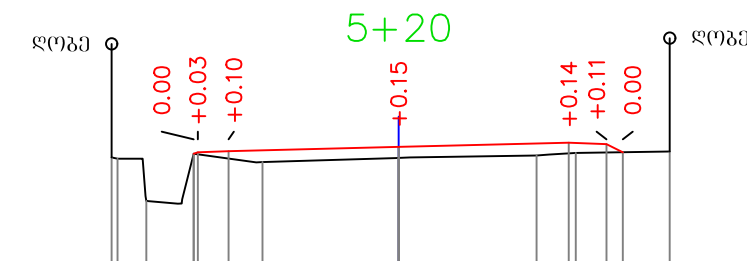
# ბანძვი პროვილუები



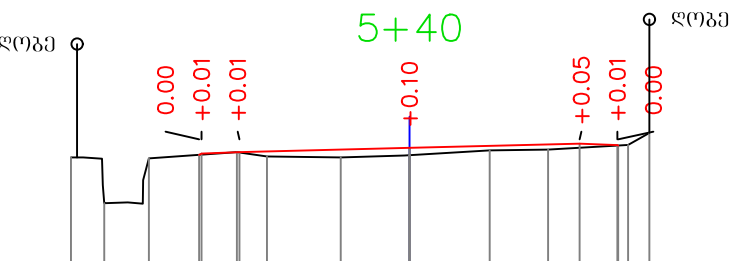
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			0.19	2.25	2.25	0.50			
საპროექტო ნიშნული, მ		490.86	491.13	491.14	491.20	491.25	491.23	490.84	
არსებული ნიშნული, მ	490.92	490.35	490.87	490.88	491.17	490.99	490.86	490.84	
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.04	-3.26	-2.63	-2.12	0.00	+1.47	+2.53	+3.52	



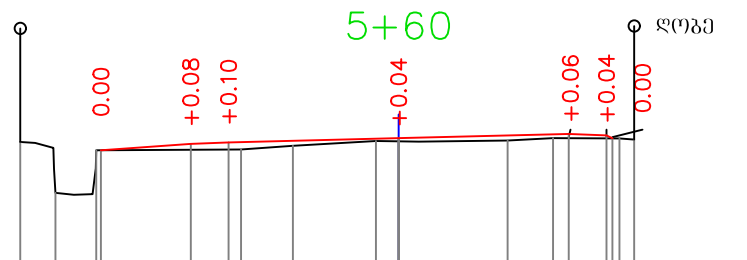
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ				2.25	2.25	0.50			
საპროექტო ნიშნული, მ			490.49	490.81	490.87	490.92	490.90	490.58	
არსებული ნიშნული, მ	490.68	490.68	489.98	490.49	490.53	490.63	490.71	490.58	
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.05	-4.05	-3.29	-2.71	-2.05	0.00	+1.18	+3.40	



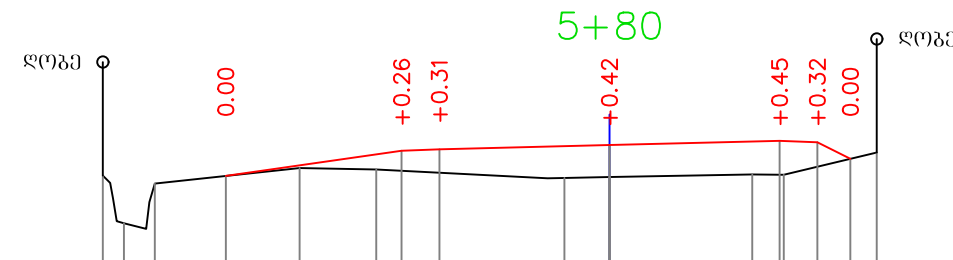
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			0.41	2.25	2.25	0.50			
საპროექტო ნიშნული, მ		490.51	490.53	490.54	490.60	490.66	490.64	490.53	
არსებული ნიშნული, მ	490.46	489.88	490.51	490.40	490.45	490.49	490.52	490.54	
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.80	-3.34	-2.71	-1.80	0.00	+1.82	+2.34	+3.59	



ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			0.50	2.25	2.25	0.50			
საპროექტო ნიშნული, მ		490.24	490.26	490.28	490.34	490.39	490.37	490.37	
არსებული ნიშნული, მ	490.21	489.60	490.20	490.22	490.21	490.24	490.30	490.31	
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.48	-4.04	-3.45	-1.88	-0.91	0.00	+1.06	+1.83	+2.89



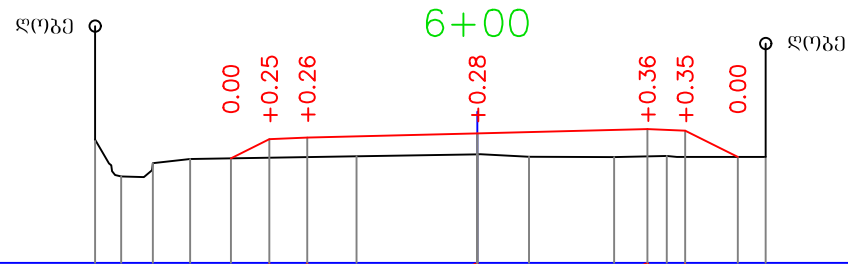
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			0.50	2.25	2.25	0.50			
საპროექტო ნიშნული, მ		489.86	489.88	489.94	489.99	489.97	489.93		
არსებული ნიშნული, მ	489.89	489.21	489.78	489.79	489.84	489.89	489.91	489.94	489.93
მანძილი ღერძიდან, მ	-5.01	-4.54	-4.00	-2.08	-1.40	0.00	+1.44	+2.04	+2.92



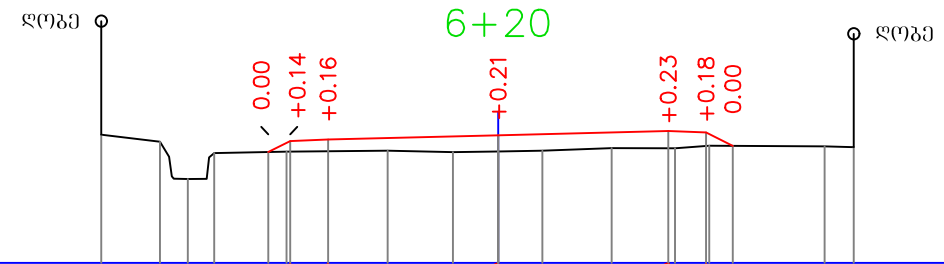
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			0.50	2.25	2.25	0.50			
საპროექტო ნიშნული, მ		488.94	489.27	489.29	489.35	489.40	489.38	489.16	
არსებული ნიშნული, მ	488.94	488.34	489.04	489.02	488.91	488.92	488.96	489.25	
მანძილი ღერძიდან, მ	-6.70	-6.52	-6.01	-4.10	-3.09	-0.60	0.00	+1.89	+3.54

<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტაშვილი ავსტალიზებული ცენტრალური გზიდან საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანძვი პროვილუები (4+80 - 5+80)	ფურცელი	10
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.ბერიძე			

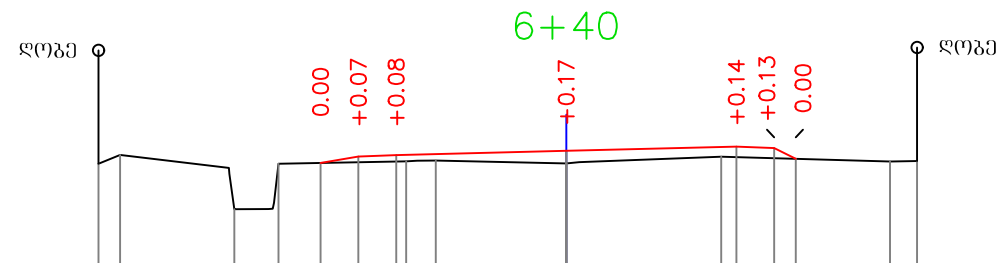
# ბანოვი პროვილუბი



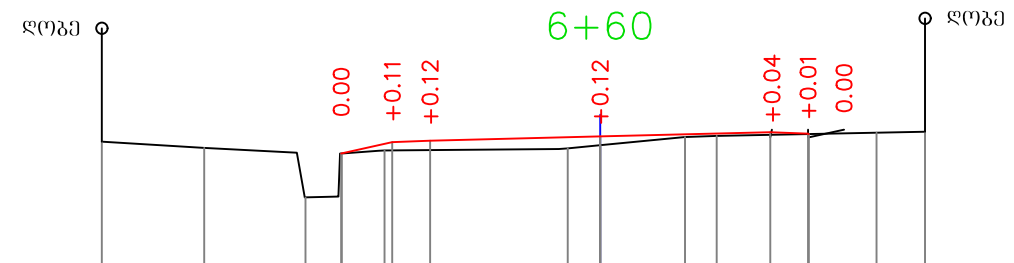
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			40/25	25	25	40			
საპროექტო ნიშნული, მ		488.38	488.64	488.66	488.71	488.77	488.75	488.40	
არსებული ნიშნული, მ	488.63	488.21	488.23	488.37	488.41	488.44	488.40	488.40	488.40
მანძილი ღერძიდან, მ	-5.06	-4.83	-4.30	-3.80	-1.60	0.00	+0.68	+1.81	+2.51



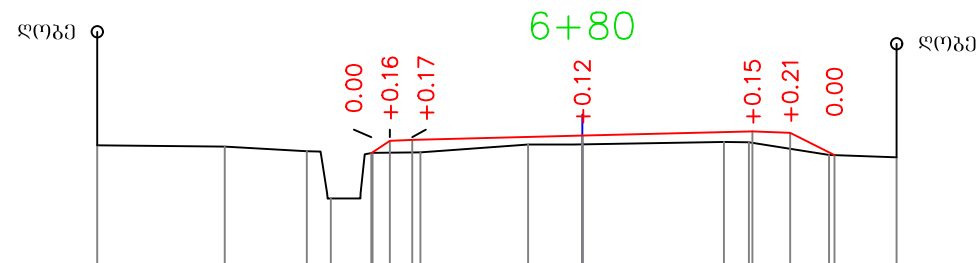
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			40/25	25	25	40			
საპროექტო ნიშნული, მ		487.97	488.11	488.13	488.19	488.24	488.22	488.05	
არსებული ნიშნული, მ	488.20	487.61	487.95	487.97	487.98	487.96	487.97	487.98	488.02
მანძილი ღერძიდან, მ	-5.25	-4.29	-3.76	-2.80	-1.46	-0.60	0.00	+0.58	+1.50



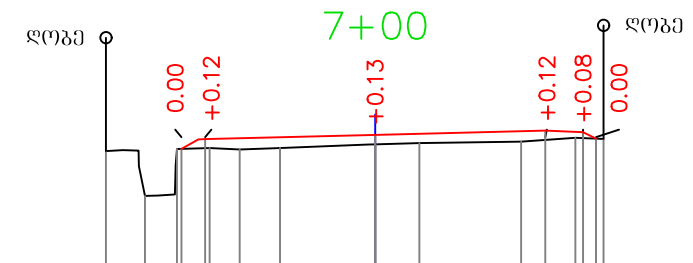
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			40/25	25	25	40			
საპროექტო ნიშნული, მ		487.61	487.69	487.71	487.77	487.83	487.81	487.66	
არსებული ნიშნული, მ	487.60	487.72	487.00	487.60	487.60	487.69	487.63	487.64	487.64
მანძილი ღერძიდან, მ	-6.19	-5.90	-4.39	-3.81	-1.73	0.00	+2.05	+4.28	+4.64



ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			40/25	25	25	40			
საპროექტო ნიშნული, მ		487.23	487.39	487.41	487.46	487.52	487.50	487.49	
არსებული ნიშნული, მ	487.39	487.31	487.25	487.24	487.28	487.30	487.35	487.45	487.51
მანძილი ღერძიდან, მ	-6.59	-5.24	-4.01	-3.42	-2.85	-0.55	0.00	+1.12	+3.66



ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			40/25	25	25	40			
საპროექტო ნიშნული, მ		486.99	487.15	487.16	487.22	487.28	487.26	486.96	
არსებული ნიშნული, მ	487.09	487.07	486.39	486.99	487.10	487.10	487.14	486.97	486.93
მანძილი ღერძიდან, მ	-6.42	-4.73	-3.33	-2.78	-2.14	-0.72	0.00	+1.87	+3.27

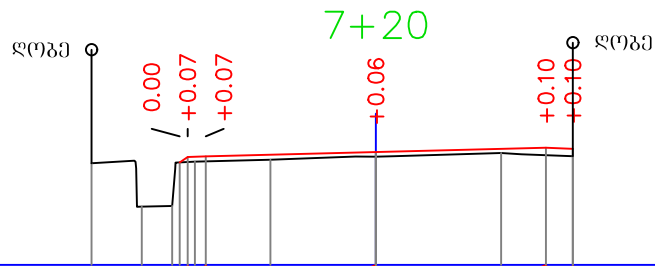


ქანობი, ‰									
მანძილი, მ			40/25	25	25	40			
საპროექტო ნიშნული, მ		486.80	486.92	486.98	487.04	487.02	486.93		
არსებული ნიშნული, მ	486.77	486.57	486.79	486.80	486.79	486.81	486.86	486.87	486.89
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.56	-3.12	-2.62	-1.79	-1.26	0.00	+0.59	+1.93	+2.65

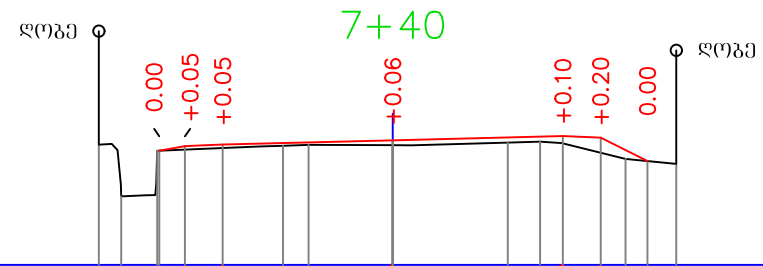
<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტაშვილი ავსტალიზებული ცენტრალური გზიდან საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანოვი პროვილუბი (6+00 - 7+00)	ფურცელი	11
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.ბერიძე			



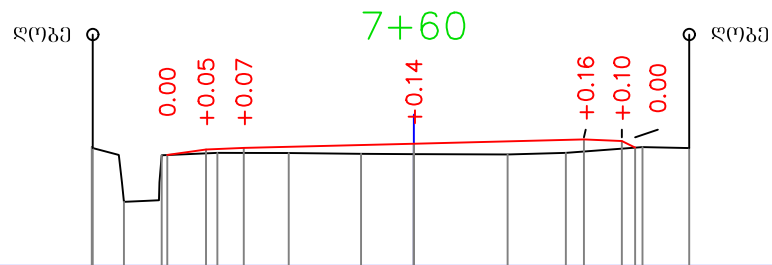
# ბანოვი პროვილუბი



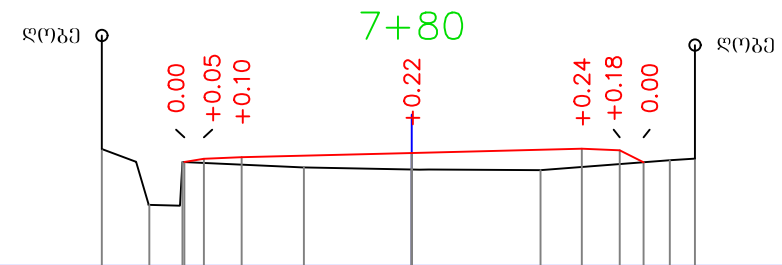
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		0.24	2.25	2.25	0.56				
საპროექტო ნიშნული, მ		486.61	486.68	486.69	486.74	486.80	486.78		
არსებული ნიშნული, მ	486.59	486.02	486.61	486.64	486.68	486.73	486.69	486.10	486.10
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.76	-3.10	-2.39	-1.40	0.00	+1.66	+2.61		



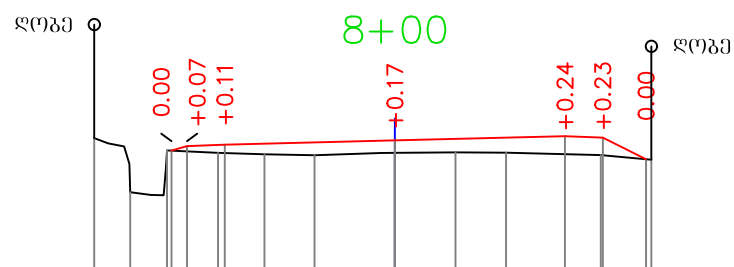
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		0.50	2.25	2.25	0.50				
საპროექტო ნიშნული, მ		486.51	486.57	486.59	486.65	486.70	486.68		
არსებული ნიშნული, მ	486.59	486.52	486.51	486.57	486.59	486.61	486.40	486.34	486.34
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.89	-3.64	-3.12	-1.75	-1.11	0.00	+1.52	+2.23	+3.08



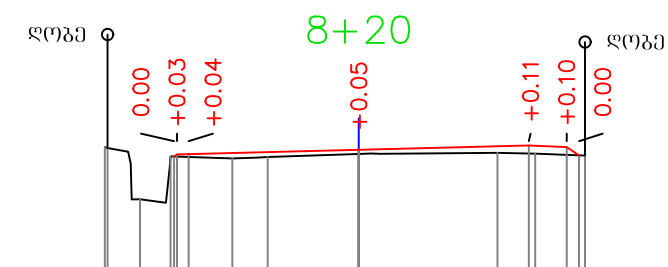
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		0.50	2.25	2.25	0.50				
საპროექტო ნიშნული, მ		486.47	486.54	486.56	486.62	486.67	486.65		
არსებული ნიშნული, მ	486.57	485.85	486.46	486.49	486.48	486.47	486.49	486.57	486.56
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.26	-3.84	-3.34	-2.60	-1.66	-0.70	0.00	+1.24	+2.01



ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		0.50	2.25	2.25	0.50				
საპროექტო ნიშნული, მ		486.37	486.42	486.44	486.49	486.55	486.53		
არსებული ნიშნული, მ	486.54	486.38	486.37	486.30	486.27	486.26	486.40	486.42	486.42
მანძილი ღერძიდან, მ	-4.10	-3.65	-3.03	-1.43	0.00	+1.70	+3.41	+3.75	+3.75



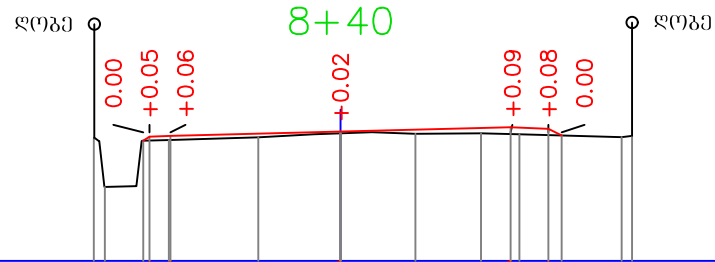
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		0.50	2.25	2.25	0.50				
საპროექტო ნიშნული, მ		486.08	486.13	486.15	486.21	486.27	486.25		
არსებული ნიშნული, მ	486.24	486.13	486.08	486.05	486.03	486.01	486.04	486.05	485.95
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.98	-3.58	-3.02	-2.34	-1.73	-1.06	0.00	+0.80	+1.47



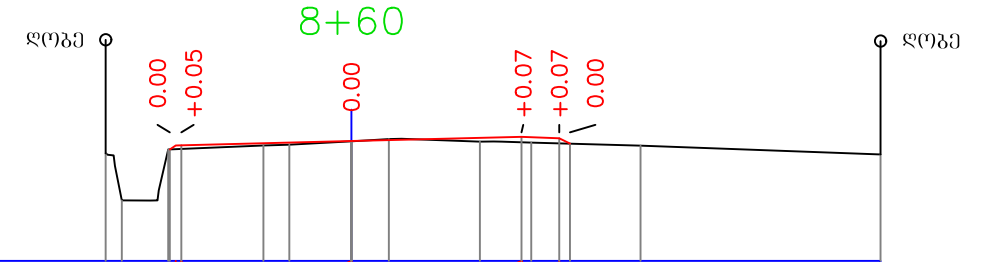
ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		0.16	2.25	2.25	0.50				
საპროექტო ნიშნული, მ		485.75	485.77	485.78	485.84	485.89	485.87		
არსებული ნიშნული, მ	485.87	485.18	485.75	485.74	485.78	485.80	485.76	485.76	485.76
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.36	-3.00	-2.49	-1.21	0.00	+1.83	+2.99		

შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ნუბელში ავსტალიზებული ცენტრალური გზიდან საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანოვი პროვილუბი (7+20 - 8+20)	ფურცელი 12
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი 1:100
დაამუშავა		გ.ბერიძე		

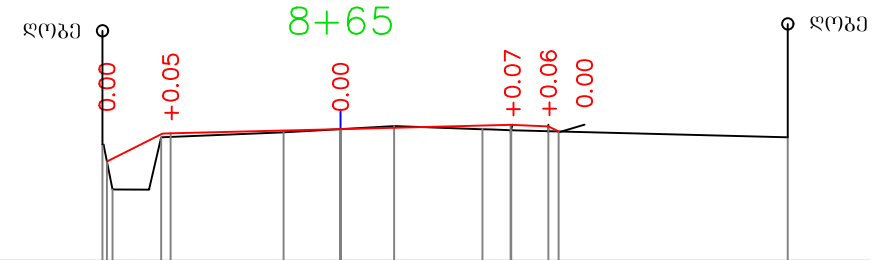
# ბანოვი პროფილები



ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		4.25	25		40				
საპროექტო ნიშნული, მ		485.34	485.39	485.40	485.46	485.52	485.50	485.41	
არსებული ნიშნული, მ	485.36	484.73	485.35	485.38	485.44	485.43	485.44	485.43	485.39
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.26	-3.12	-2.27	-1.09	0.00	+0.99	+1.86	+2.37	+3.72



ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		4.25	25		40				
საპროექტო ნიშნული, მ		484.97	485.03	485.09	485.14	485.12	485.05		
არსებული ნიშნული, მ	484.92	484.30	484.97	485.04	485.08	485.12	485.08	485.07	484.91
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.25	-3.04	-2.42	-0.82	0.00	+0.66	+1.70	+2.38	+3.83



ქანობი, ‰									
მანძილი, მ		4.25	25		40				
საპროექტო ნიშნული, მ		484.56	484.94	484.99	485.05	485.03	484.96		
არსებული ნიშნული, მ	484.79	484.19	484.88	484.95	484.99	485.03	484.99	484.88	
მანძილი ღერძიდან, მ	-3.15	-3.02	-2.37	-0.75	0.00	+0.71	+1.88	+5.92	

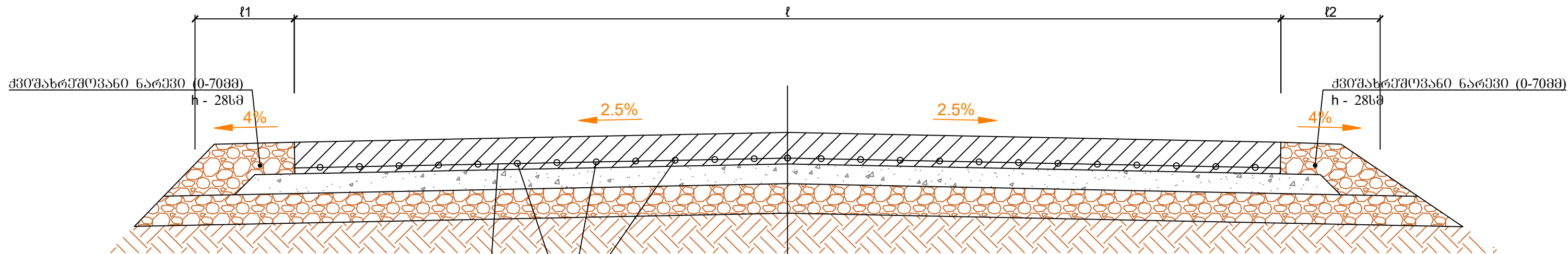
<b>შ.პ.ს. "სანდი"</b>		სოფ. ჩხუტაში ავსტალიზებული ცენტრალური გზიდან საჯარო სკოლის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანოვი პროფილები (8+40 - 8+65)	ფურცელი	13
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		დ.ბრიგადაშვილი			



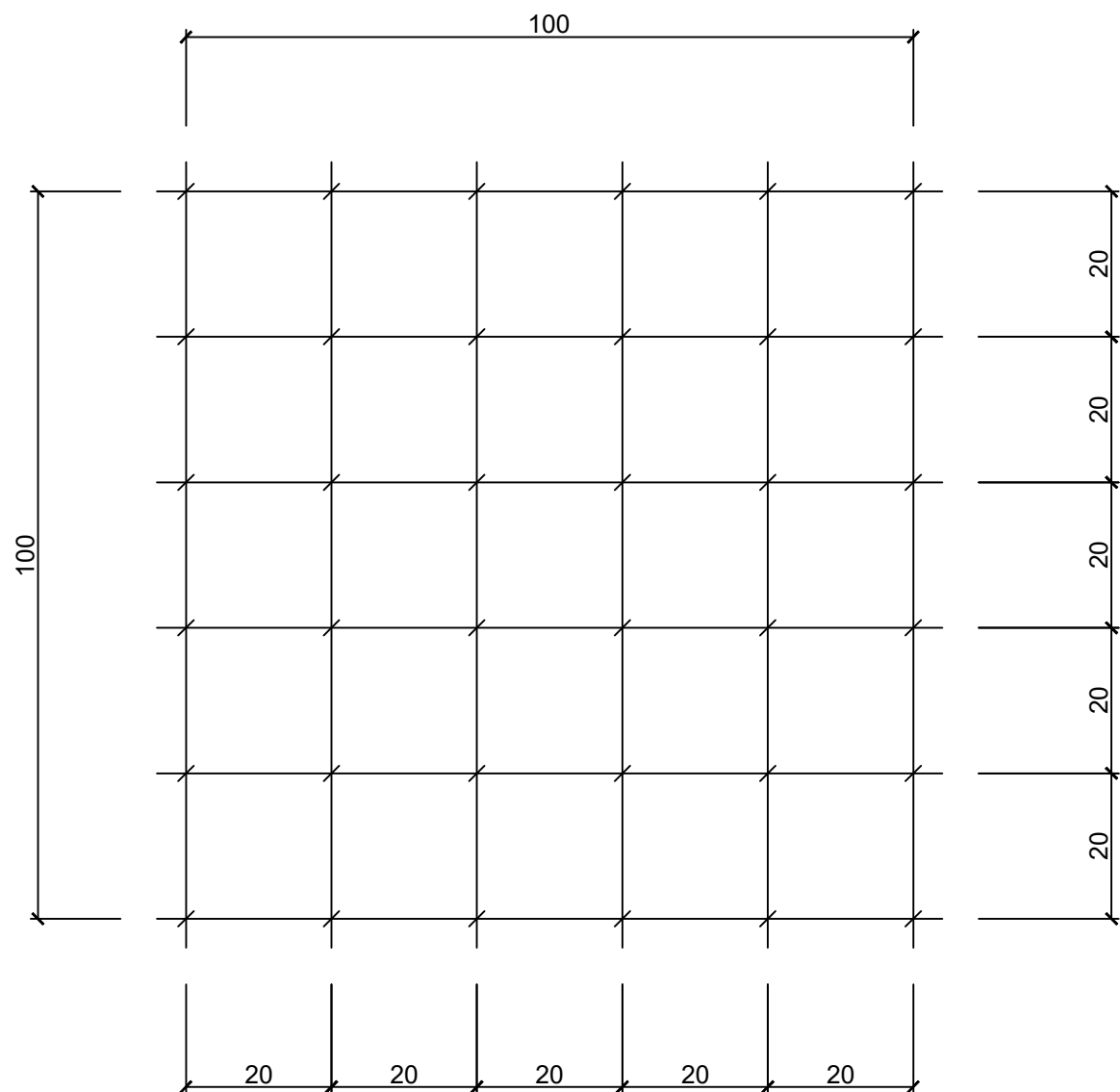
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

მ 1:20



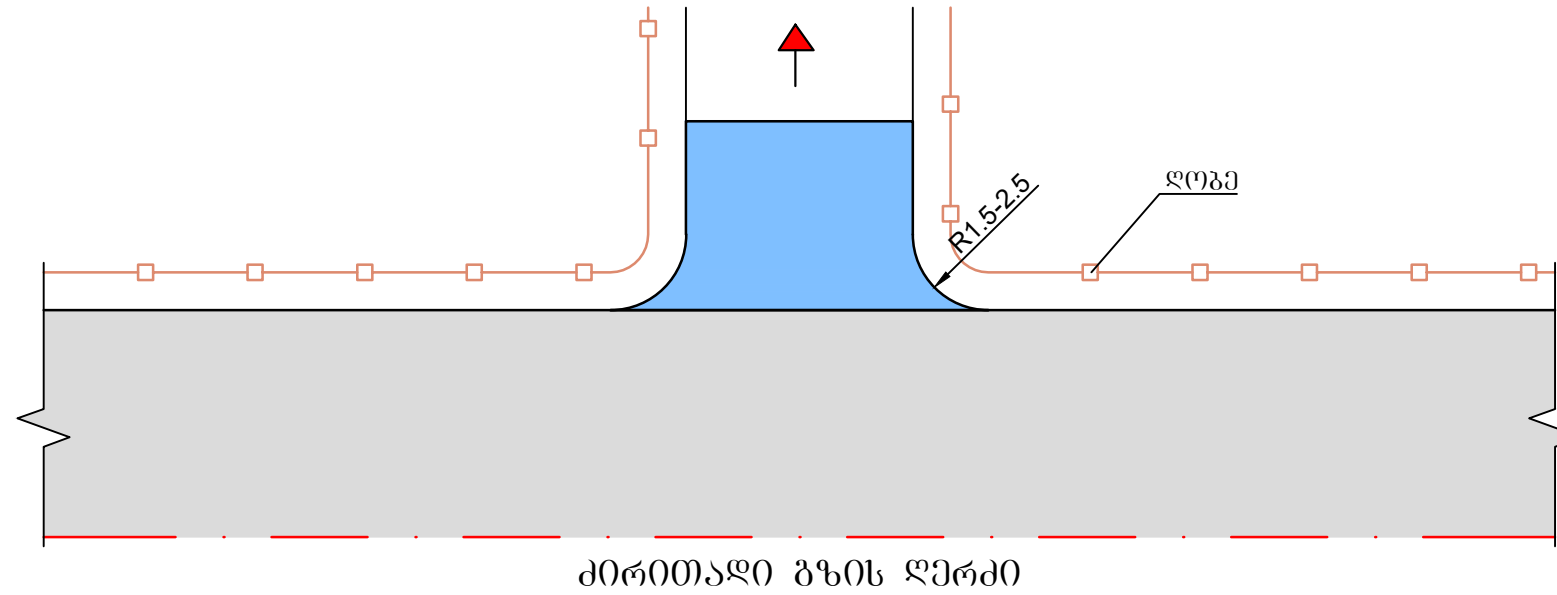
საფარი - ბეტონი მ-350 B25 F200 W6 h-16სმ  
 საფუძველი - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ  
 შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი  
 არსებული ბრუნტი



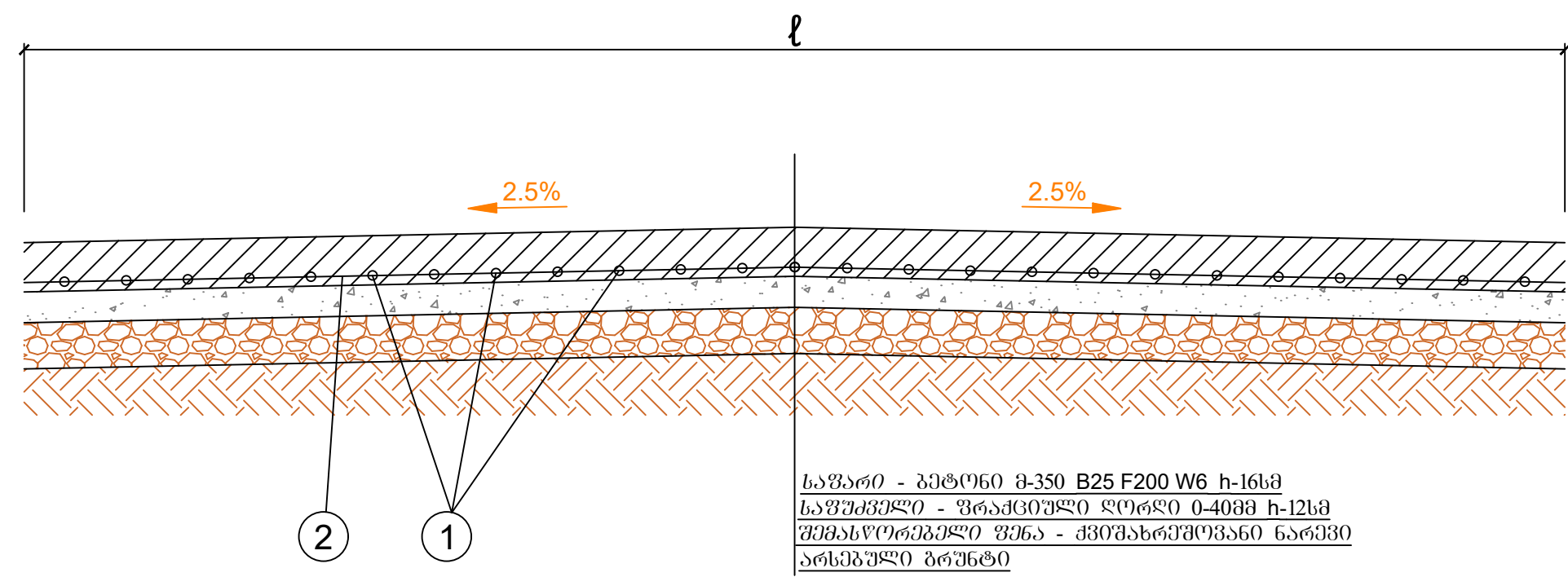
№	Φ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ	1 ბრძ.მ წონა კგ	საერთო წონა კგ
1	6	1.00	5.50	5.50	0.222	1.221
2	6	1.00	5.50	5.50	0.222	1.221
3	შესაპრაპი მავთული					0.02

შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ჩხუტულში ადგილობრივი მნიშვნელობის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №03	
დირექტორი		ბ.წულაძე	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ფურცელი	14
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:20
დაამუშავა		დ.ბიბილაშვილი			

ბეჭედი



მიერთებაზე  
საბზაო სამონის კონსტრუქცია



საფარი - ბეტონი მ-350 B25 F200 W6 h-16სმ  
 საფუძველი - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-12სმ  
 შემასწორებელი ფენა - ძვირფასი ქვიშაქვი ნარევი  
 არსებული ბრუნტი

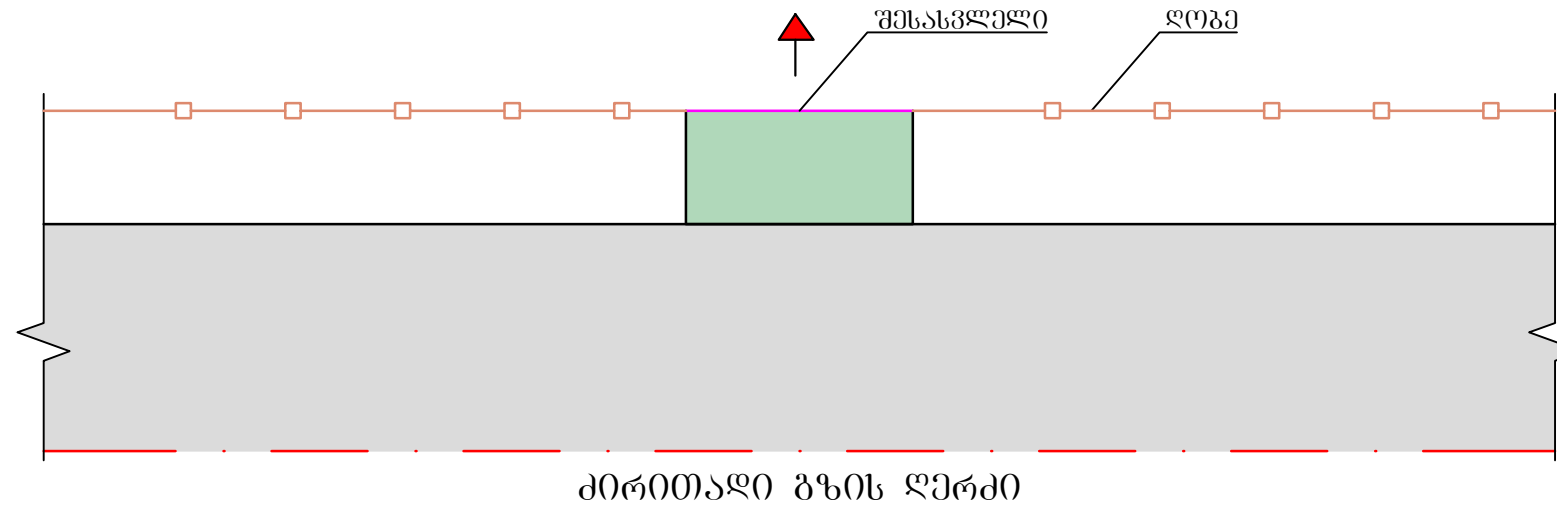
შენიშვნა:

1. აღბეჭდვარეობა და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

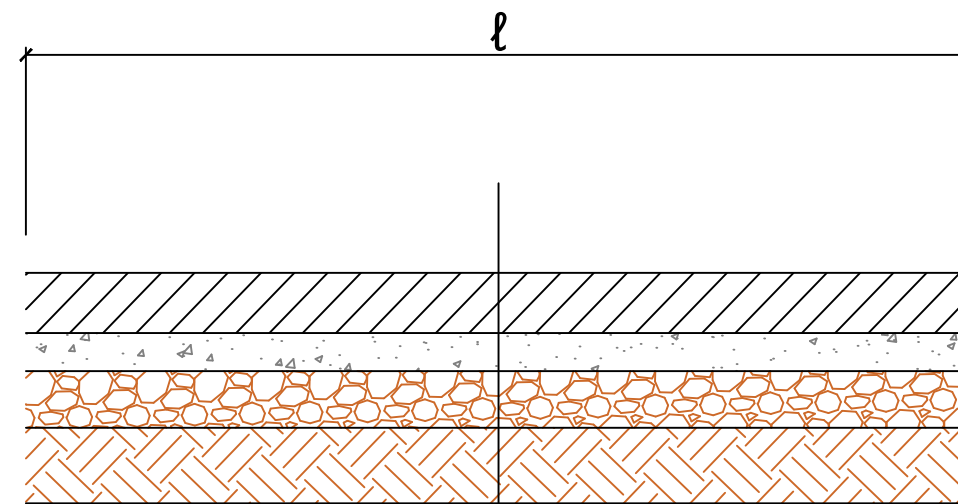
შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ჩხუტულში ანგალტირებული ცენტრალური ბზისან საზარო სპოლის მიმართულებით საავტომობილო ბზის რეაბილიტაცია	დაკვეთა №03
დირექტორი		ბ.წულაძე	ფურცელი 15
ავტორი		ბ.წულაძე	მიერთების დეტალები
დაამუშავა		დ.ბიბიაშვილი	



ბეჭმა



შესასვლელზე  
საგზაო სამონსის კონსტრუქცია



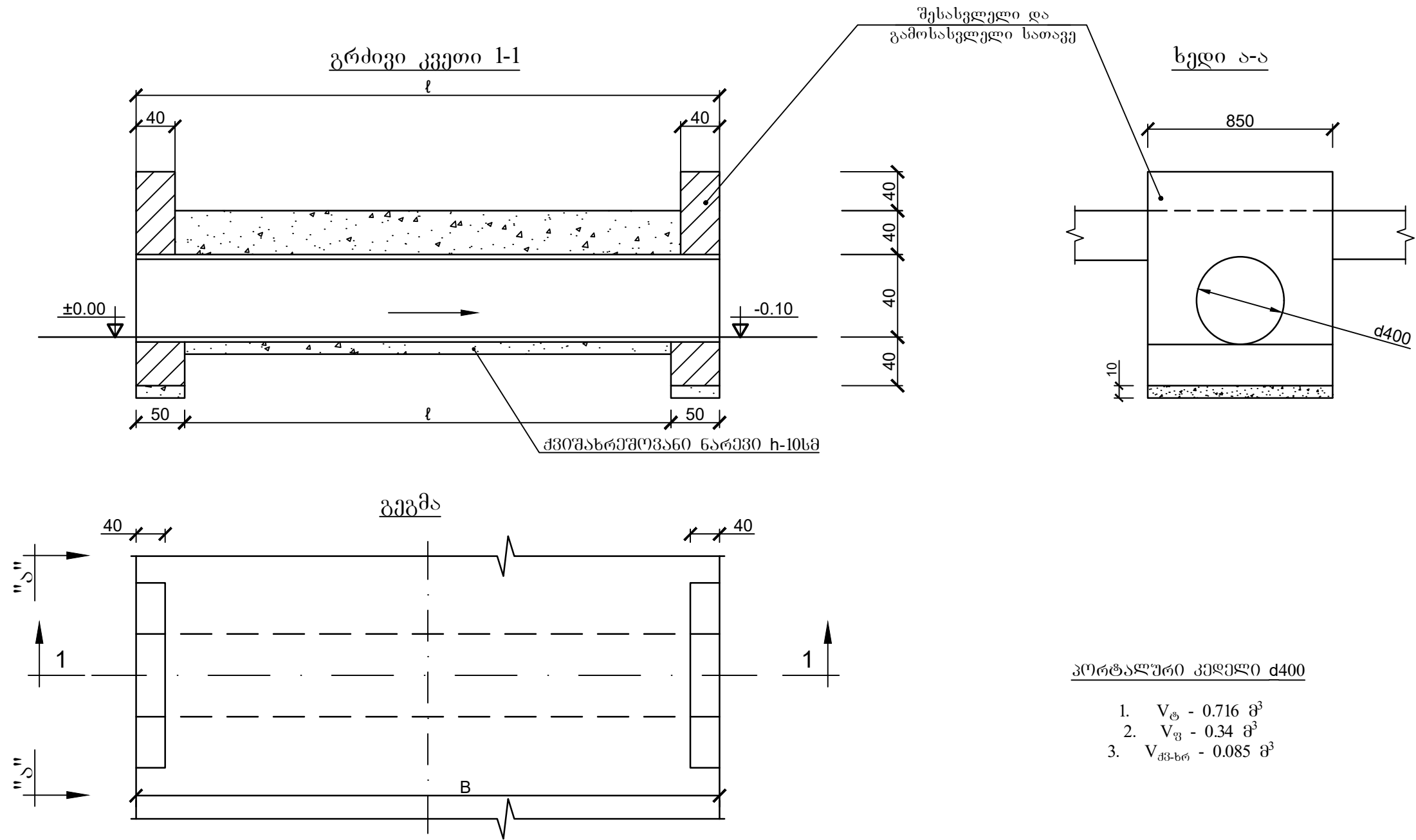
საგარი - ბეტონი მ-350 B25 F200 W6 h-12სმ  
 საფუძველი - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ h-10სმ  
 შემასწორებელი ფენა - ძვირფასი ქვიშაქვიანი ნარევი  
 არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

1. აღბეჭდვებარეობა და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით.

შ.პ.ს. "სანდო"		სოფ. ჩხუტულში ანგალტირებული ცენტრალური გზისა და საგზაო სარკის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	დაკვეთა №03
დირექტორი		ბ.წულაძე	ფურცელი 16
ავტორი		ბ.წულაძე	შესასვლელის დეტალები
დაამუშავა		დ.ბიბიალაშვილი	

# რკ/ბეტონის მილის მოწყობა



### პორტალური კედელი d400

1.  $V_{ტ} - 0.716 \text{ მ}^3$
2.  $V_{ფ} - 0.34 \text{ მ}^3$
3.  $V_{ქვ-ნრ} - 0.085 \text{ მ}^3$

<b>შ.პ.ს. "სანდო"</b>		სოფ. ჩხუტულში ადგილობრივი მნიშვნელობის რეაბილიტაცია	დაკვეთა №03
დირექტორი		ბ.წულაძე	ფურცელი 17
ავტორი		ბ.წულაძე	რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d400
დაამუშავა		დ.ბიბილაშვილი	