

ტომი II. გრაფიკული მასალა



01. პროექტის ადგილმდებარეობის რუკა

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



— - საპროექტო მონაკვეთი
— - არსებული გზა



შპს. "თბილგზაპროექტი"
 "TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
 აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ბ სავარის მოწყობა

მასშტაბი
 შუახვევა

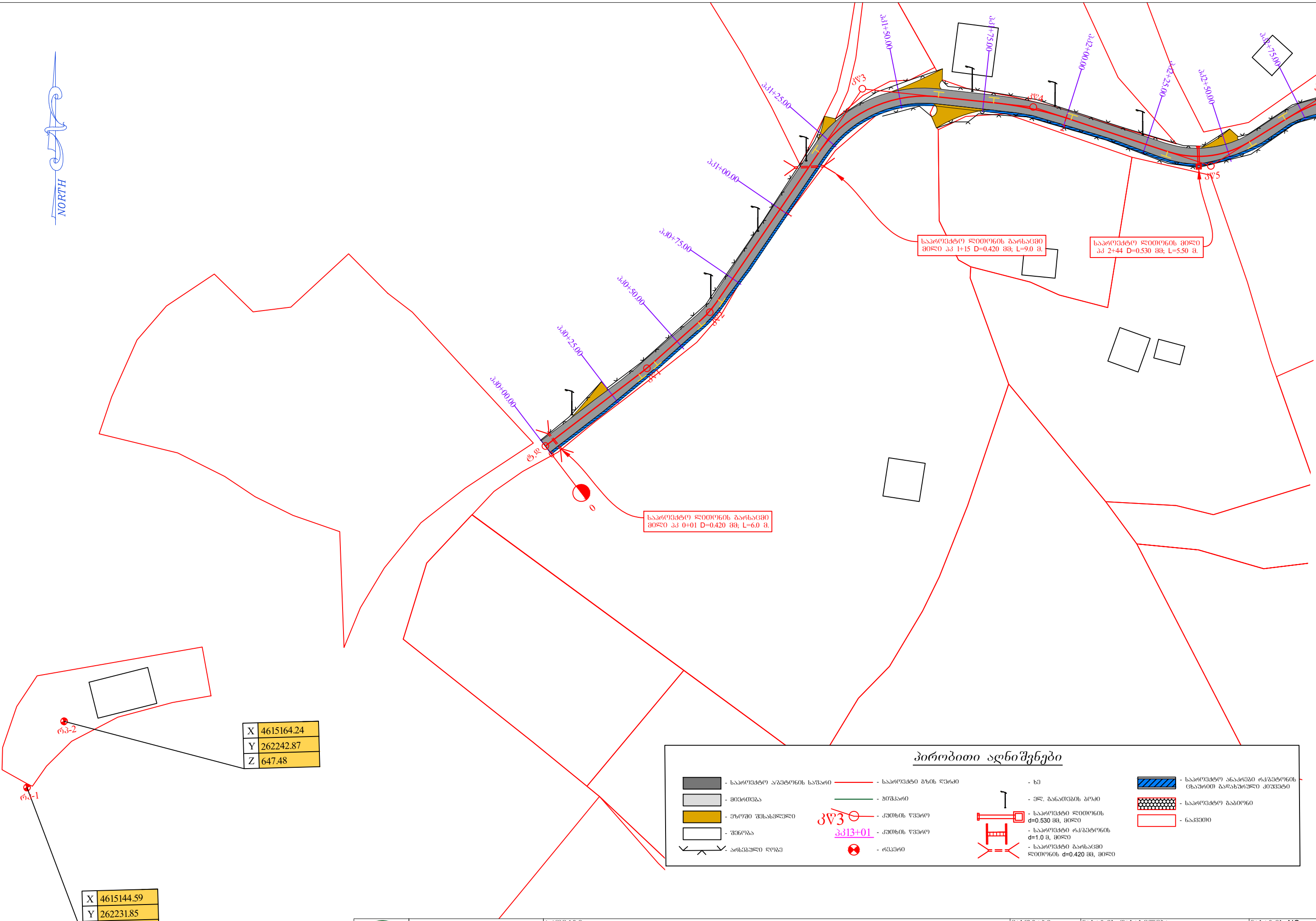
ნახაზის დასახელება
 პროექტის აღბეჭდვარეობის რუკა

ნახაზის NO.
 1
 ფურც. 1 და 1



02. გზის სიტუაციური გეგმა

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



X	4615164.24
Y	262242.87
Z	647.48

X	4615144.59
Y	262231.85
Z	647.92

პირობითი აღნიშვნები

- საპროექტო ავტონომიის საფარი	- საპროექტო გზის ღერძი	- საპროექტო ანაბრები რკგვეთების (ხაზოთი) გაღებულზე კივები
- მიმდინარე	- პიკეტირება	- საპროექტო ბაბიონი
- უკუგზი შესასვლელი	- კუთხის წვერი	- ნაკვეთი
- შენობა	- კუთხის წვერი	
- არსებული ღერძი	- რკვეთი	

კვ3
პპ13+01

- საპროექტო ლითონის d=0.530 მმ, 80ლი
 - საპროექტო რკგვეთების d=1.0 მ, 80ლი
 - საპროექტო ბარსაცხი ლითონის d=0.420 მმ, 80ლი



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუასაბნის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წმართა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/კ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
გეგმა
პპ 0+00 - 2+75

ნახაზის NO.
2
ფურც. 1 და 6



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახანძრულო-საინჟინერო ღონისძიებების შედგენა. შუასაბნის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წმინდა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ზ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
გეგმა
პკ 2+75 - 7+00

ნახაზის NO.
2
ფურც. 2/6

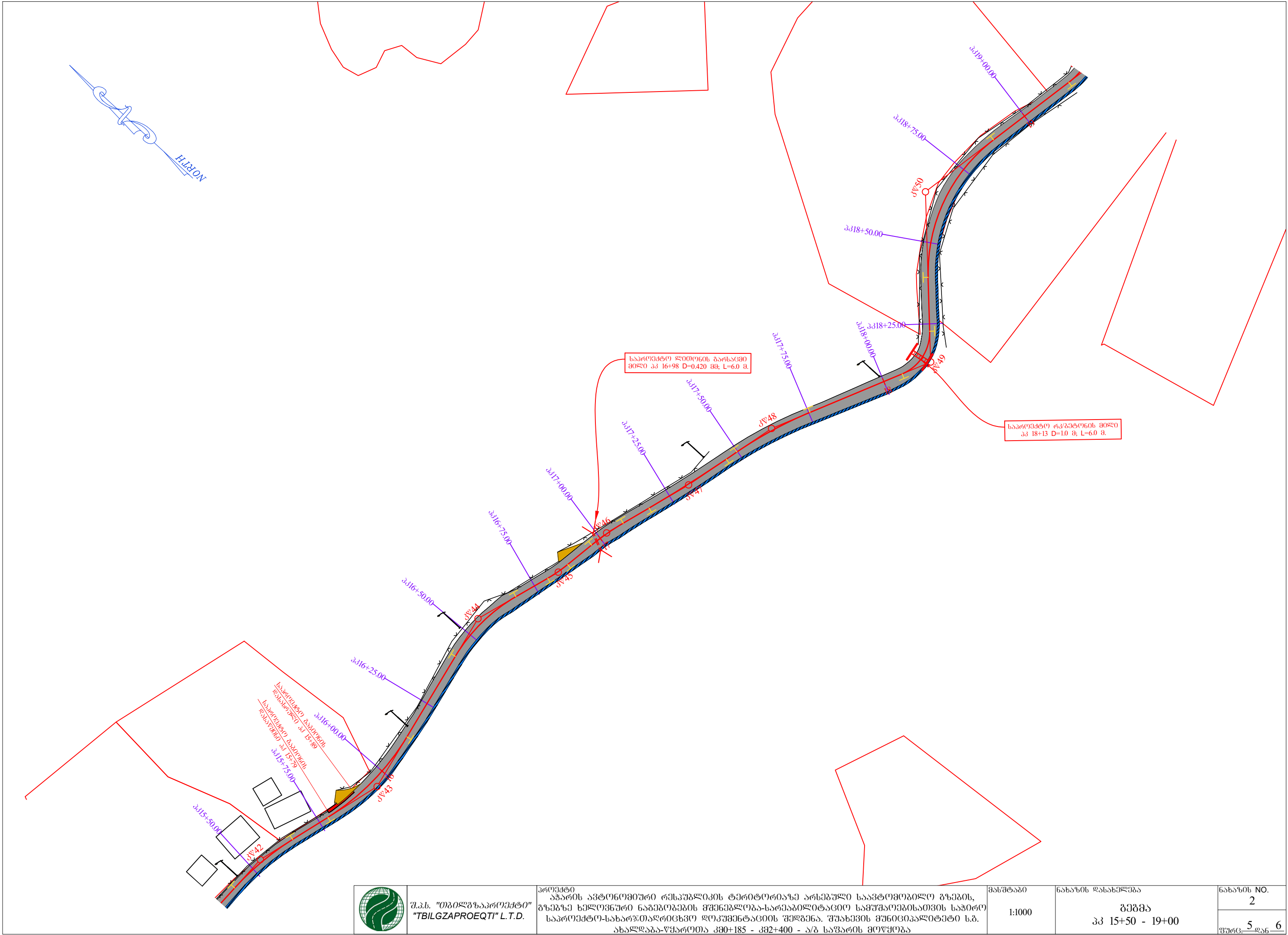


	შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L. T. D.	პროექტი აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საბირთვო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების შედგენა. შუახვევის მშენიანებლობითი სპ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/კ საჯარის გოწოზა	მასშტაბი 1:1000	ნახაზის ღანაბლება ბეგმა კკ 11+50 - 15+50	ნახაზის NO. 2
		ფურც. 4			
		ლაგ. 6			

შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

მასშტაბი	1:1000
----------	--------

ნახაზის NO.	2
ფურც. 4	დავ. 6



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/პ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
გეგმა
პკ 15+50 - 19+00

ნახაზის NO.
2
ფურც. 5 და 6 - 6



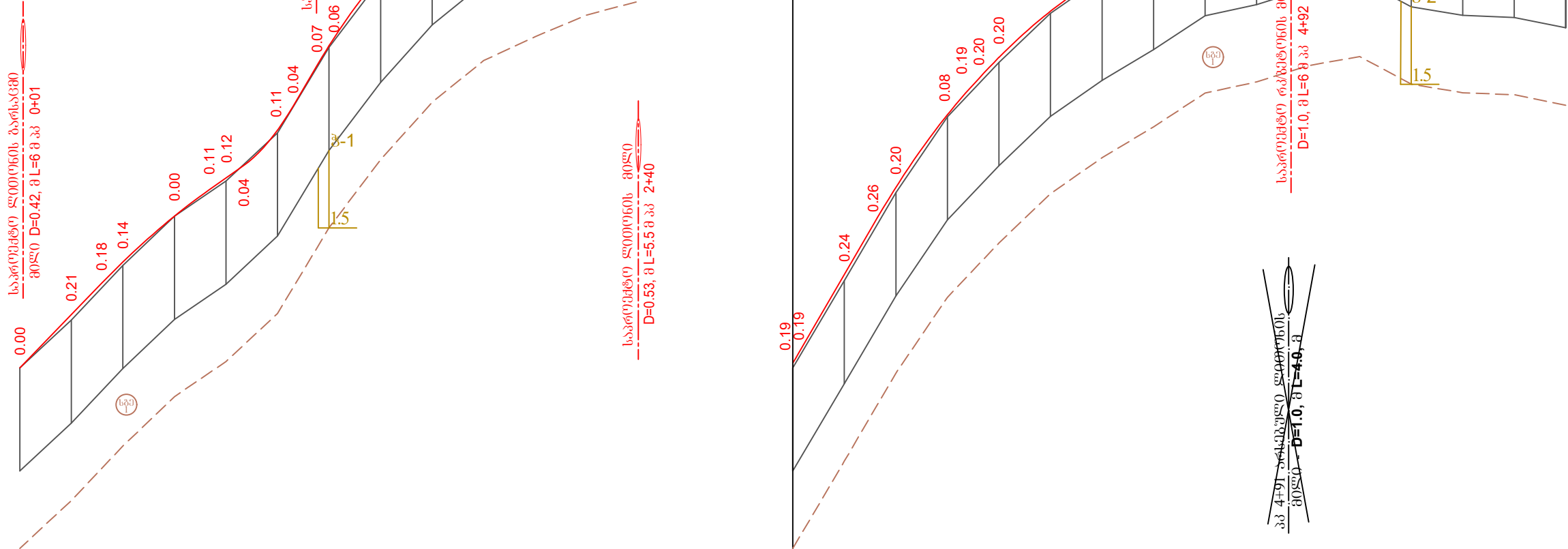
03. გრძივი პროფილი

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:2000 - ჰორიზონტალური
1:200 - ვერტიკალური

რკ-1/647.92
პპ 0+00

რკ-2/647.48
პპ 0+00



საპროექტო გონაცემები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ	1	103.34 31.67	R=1274.61 K=41.86	70.50 13.33	R=193.47 K=19.18	R=433.52 K=26.03	109.58 13.00	R=551.15 K=39.99	37.02 57.62	R=114.13 K=13.63	156.40 25.94	172.09 28.85	R=605.57 K=37.93	R=898.57 K=40.38	64.51 43.23	9.01 13.82	32.57 20.95	17.54 8.19	K=11.81	2.33 2.15	R=1693.50 K=28.47	10.94 10.63								
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	2	673.14 673.33 675.20 676.41 677.24	679.02	680.05 680.50 680.99	682.36 683.29 684.86 685.63	688.35 688.50	689.92 690.51	692.14	692.85 693.06	693.80	694.54 694.57 694.99 695.57 696.30	698.56	700.36 701.74 702.12	705.17 707.09 708.55	711.37 712.48 713.59	715.39	716.29 716.77 717.11	718.06	719.08	719.53 719.78 719.79	720.04 720.36 720.72 720.83 720.81 720.37	719.81 718.59 719.37 719.37	719.24 719.06 718.90							
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნიშნული, მ	3	673.14 674.99 677.11 679.02	680.38 (681.02)	682.25	685.57	688.21	690.44	692.05	692.98	693.82	694.35	695.41	698.44	701.55	704.93	708.35	711.29	713.40	715.31	716.70	717.90	719.21	719.64	720.27	720.63	719.56	719.22	719.14	718.74	
	მანძილი, მ	4	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
პიკეტაჟი		5	0																												
სწორები და მრუდები გეგმაზე		6																													



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

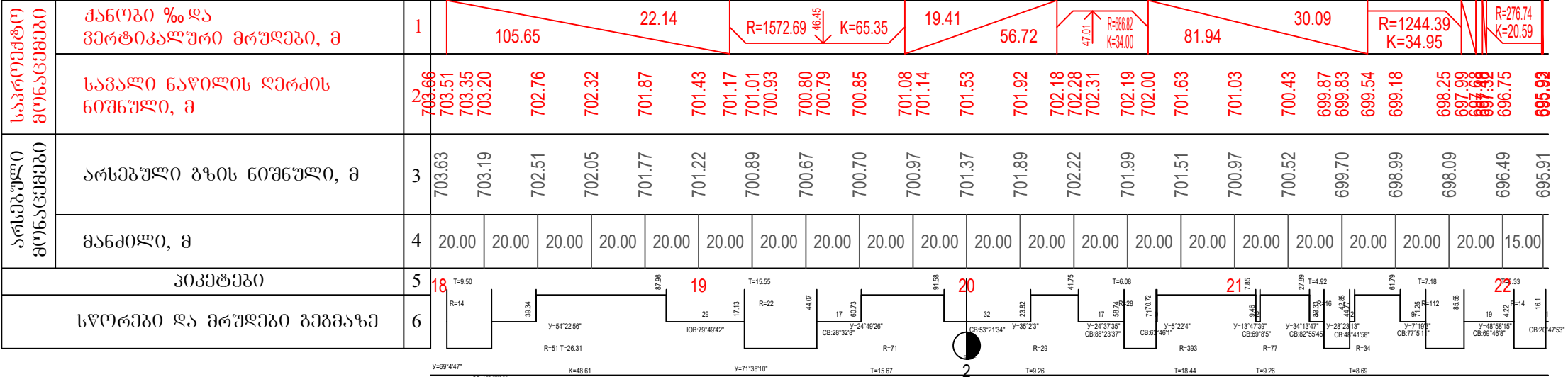
პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წმარეთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ბ სავარის მოწყობა

მასშტაბი
ჰ: 2000
ვ: 200

ნახაზის დასახელება
ბრძოვი პროფილი
პპ 0+00 - პპ 6+00

ნახაზის NO.
3
ფურც. 1 და 5

მასშტაბი
1:2000 - პერიპროექტული
1:200 - პერიპროექტული

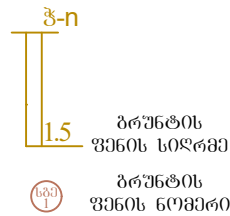


გრუნტის ფიზიკო-მექანიკური თვისებების ცხრილი

ფენის N	გეოლო- გიური ინდექსი	გრუნტის დასახელება	გრუნტის ჯგუფი CHиP IV-5-83 მიხედვით	ქანობი	სიმკვრივე ρ ტ/მ³	ფორიან- ობის კოე- ფიციენტი e	დენადო- ბის კოეფ- იციენტი I _L	შინაგანი ხახუნის კუთხე φ გრად.	შეჭიდუ- ლობა c მპ	პირობითი წინალობა		ქანების სიმტკიცის ზღვარი E ₀ მპ
										R ₀	R	
										მპ	მპ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	elQ ₄	ღორღი ლოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემავსებლით	6 _გ	1:1	1.95	-	-	35 ⁰	0.004	0.4	-	40

პირობითი აღნიშვნები

ხელგულისხმის ჰაბურლილი



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.პ.
ახალდაბა-წმაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ საზარის მოწოდება

მასშტაბი
უმასშტაბო

ნახაზის დასახელება
გეოლოგია

ნახაზის NO.
3

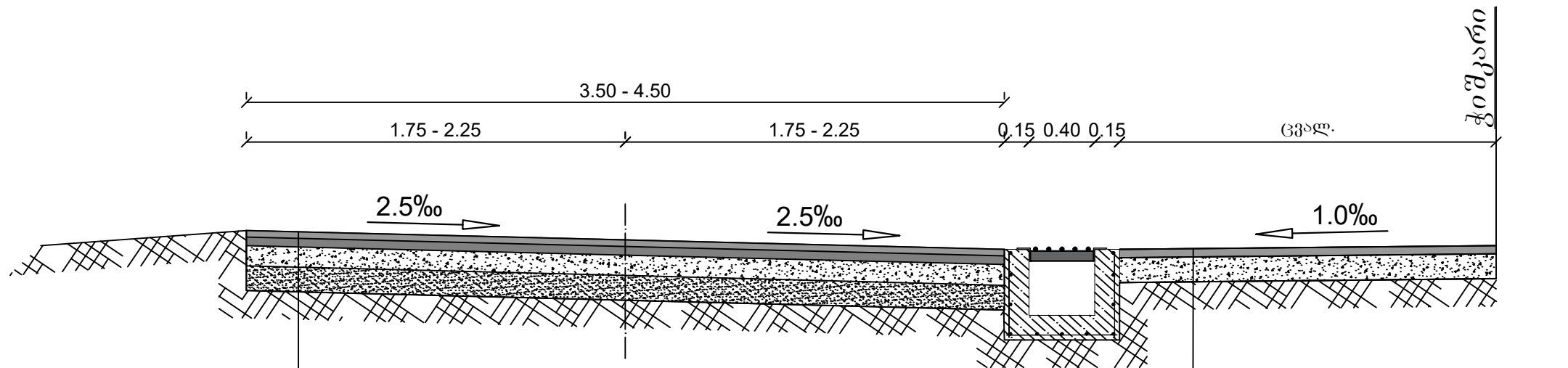
ფურც. 5 და 5



04. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით h - 4.0 სმ
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1 მ ² -ზე 0.70 ლიტრი
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფორთოვანი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1 მ ² -ზე 0.35 ლიტრი
საფუძველი - ვრაცციული ღორღი (0-40 მმ), სისქით 12.0 სმ
ქვესაბედი ფენა - ქვიშა-ხრშოვანი (0-120 მმ) ნარევი, სისქით 15.0 სმ
არსებული ბრუნტი

საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1 მ ² -ზე 0.70 ლიტრი
საფუძველი - ვრაცციული (0-40 მმ) ღორღი, სისქით 15 სმ
არსებული ბრუნტი

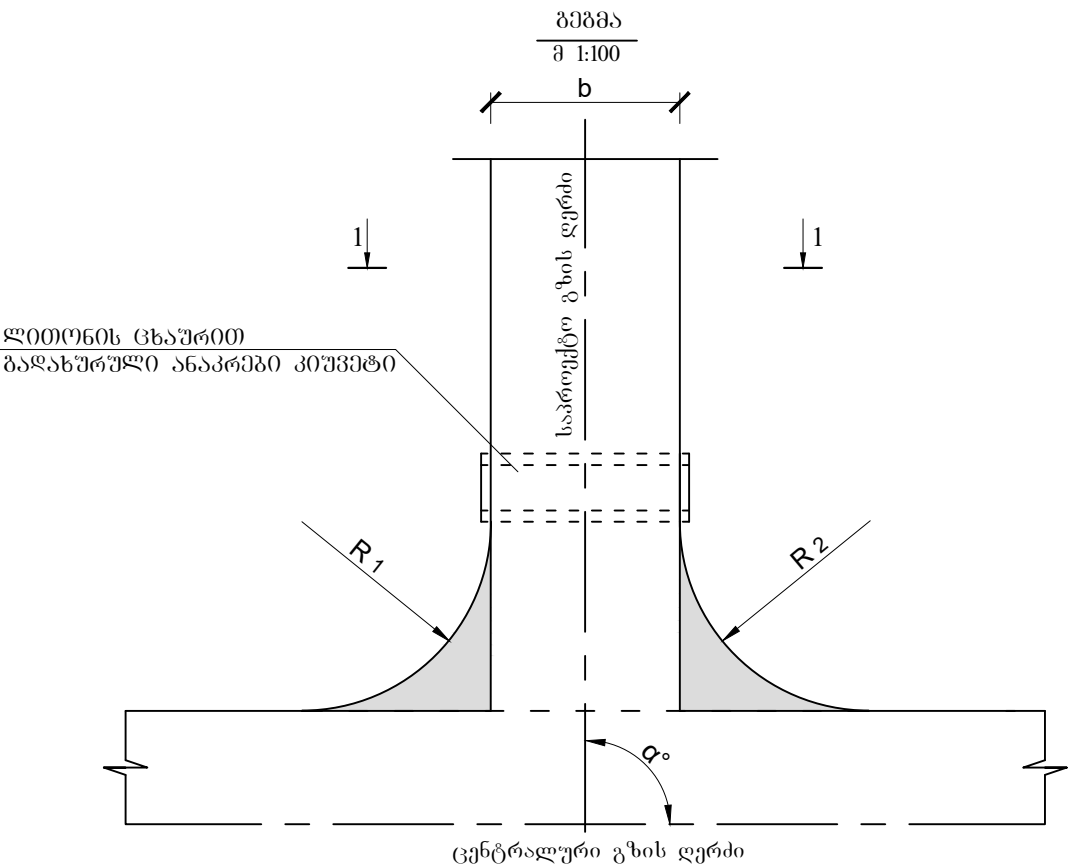
შენიშვნა:

- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში.
- საგალი ნაწილის სიგანე და ქანობი ცვალებადია. (იხილეთ მიწის ვაკისის ცალკეული ელემენტების პარამეტრები).
- პკ 0+00-დან - პკ 8+10-მდე და პკ 9+80-დან - პკ 22+15-მდე გათვალისწინებულია ცალმხრივი ქანობი მარჯვენა, ხოლო პკ 8+10-დან - პკ 9+80-მდე მარცხენა მხარეს.

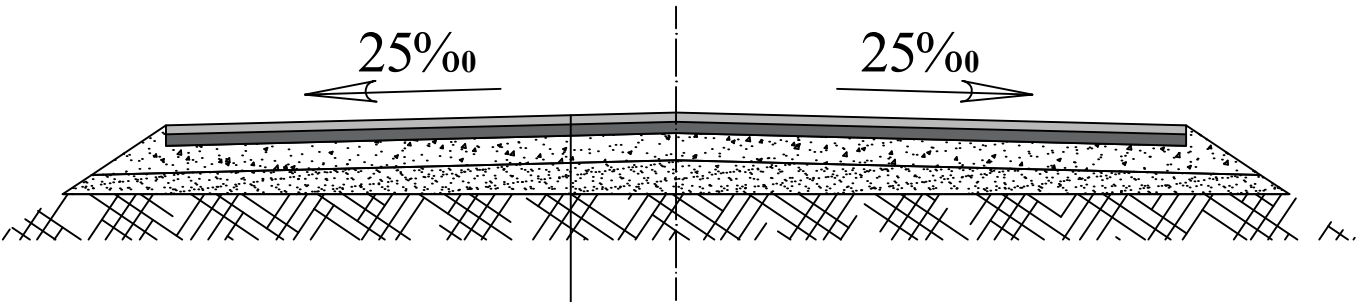


05. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებებზე

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



კვეთი 1-1



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით h - 4.0 სმ
თხევადი ბიტუმი მოსხმა 1 მ ² -ზე 0.70 ლიტრი
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
თხევადი ბიტუმი მოსხმა 1 მ ² -ზე 0.35 ლიტრი
საფუძველი - ფრეზირებული ღორღი (0-40 მმ), სისქით 12.0 სმ
ქვესაბევი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი (0-120 მმ) ნარევი, სისქით 15.0 სმ
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:
1. მიერთების ადგილმდებარეობა,
ტექნიკური მახასიათებლები და სამუშაოთა
მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში და ნახაზებზე.



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ.
ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ბ საფარის მოწოდება

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

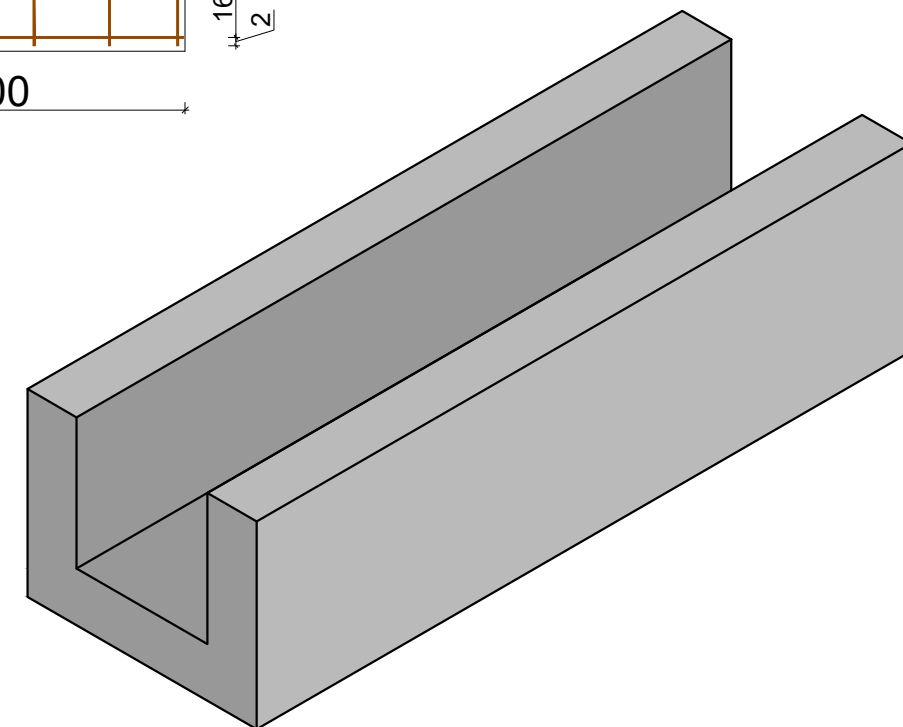
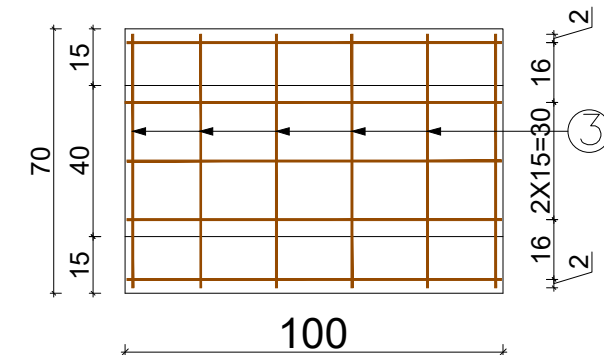
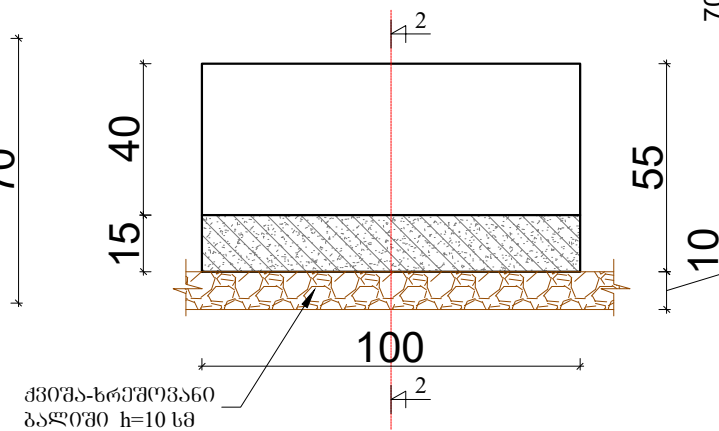
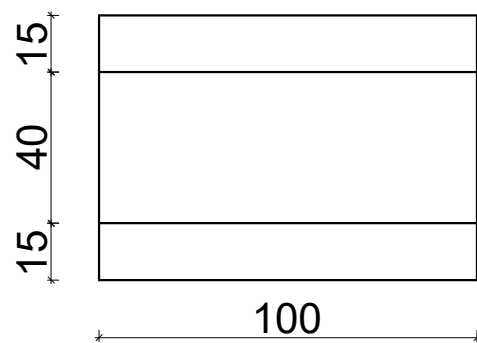
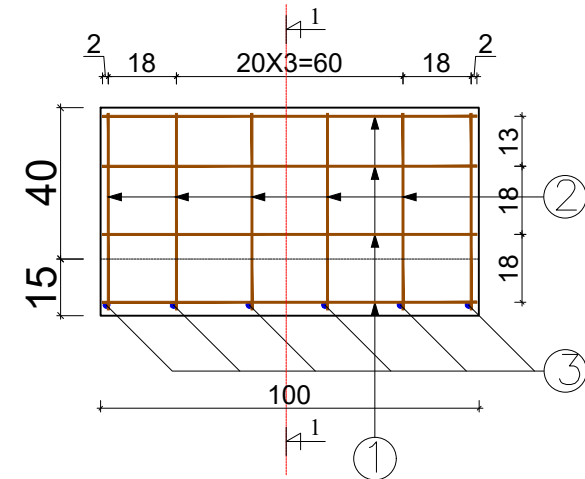
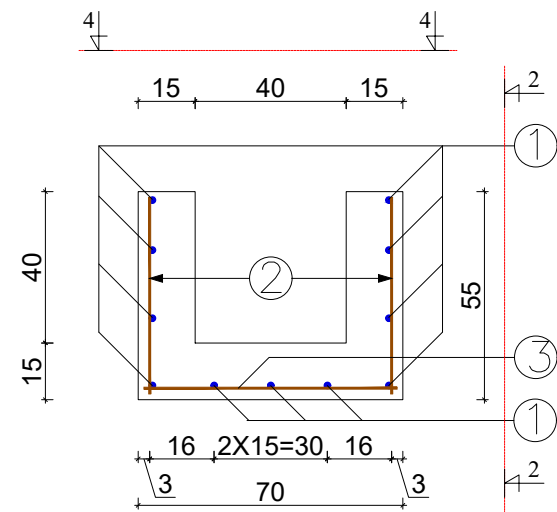
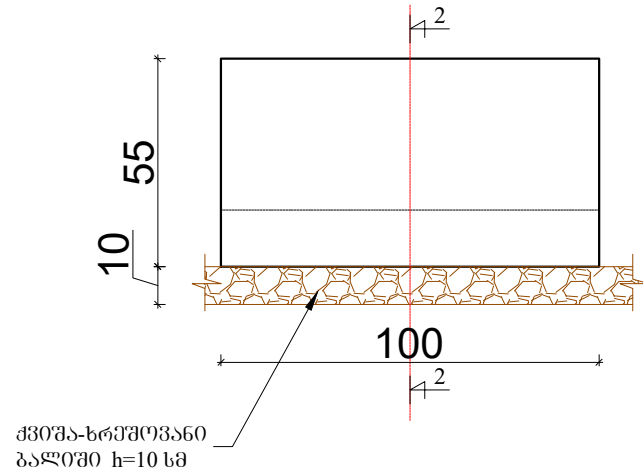
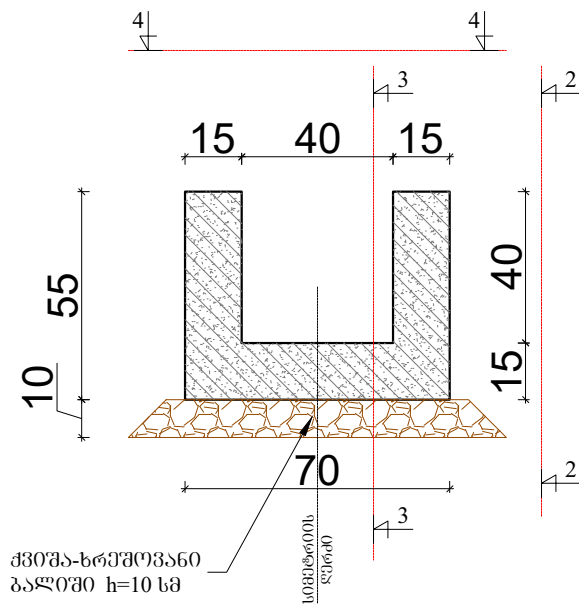
ნახაზის დასახელება
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
მიერთებებზე

ნახაზის NO.
5
ფურც. 1 დან 1



06. ანაკრები რკ/ბეტონის ღარი

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



რკპეტონის კიშვების
ბეტონის მოცულობა 1
ბრძმ-ზმ: 0.225 მ³

არმატურის სპეციფიკაცია /ერთ გრძივ მეტრზე/								
პოზიციის №	ესკიზი	დეროს დიამეტრი Φ	დეროს სიგრძე	რაოდენობა	მოლიანი სიგრძე	1 გრძმ წონა	მოლიანი წონა	შენიშვნა
		მმ	სმ	ცალი	მ	კგ	კგ	
1	100	8	100	11	11.00	0.39	4.29	
2	52	8	52	12	6.24	0.39	2.43	
3	67	8	67	6	4.02	0.39	1.57	
სულ ჯამი							8.29	



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წმართა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/პ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:25

ნახაზის დასახელება
ანაგრები რკპეტონის ღარი

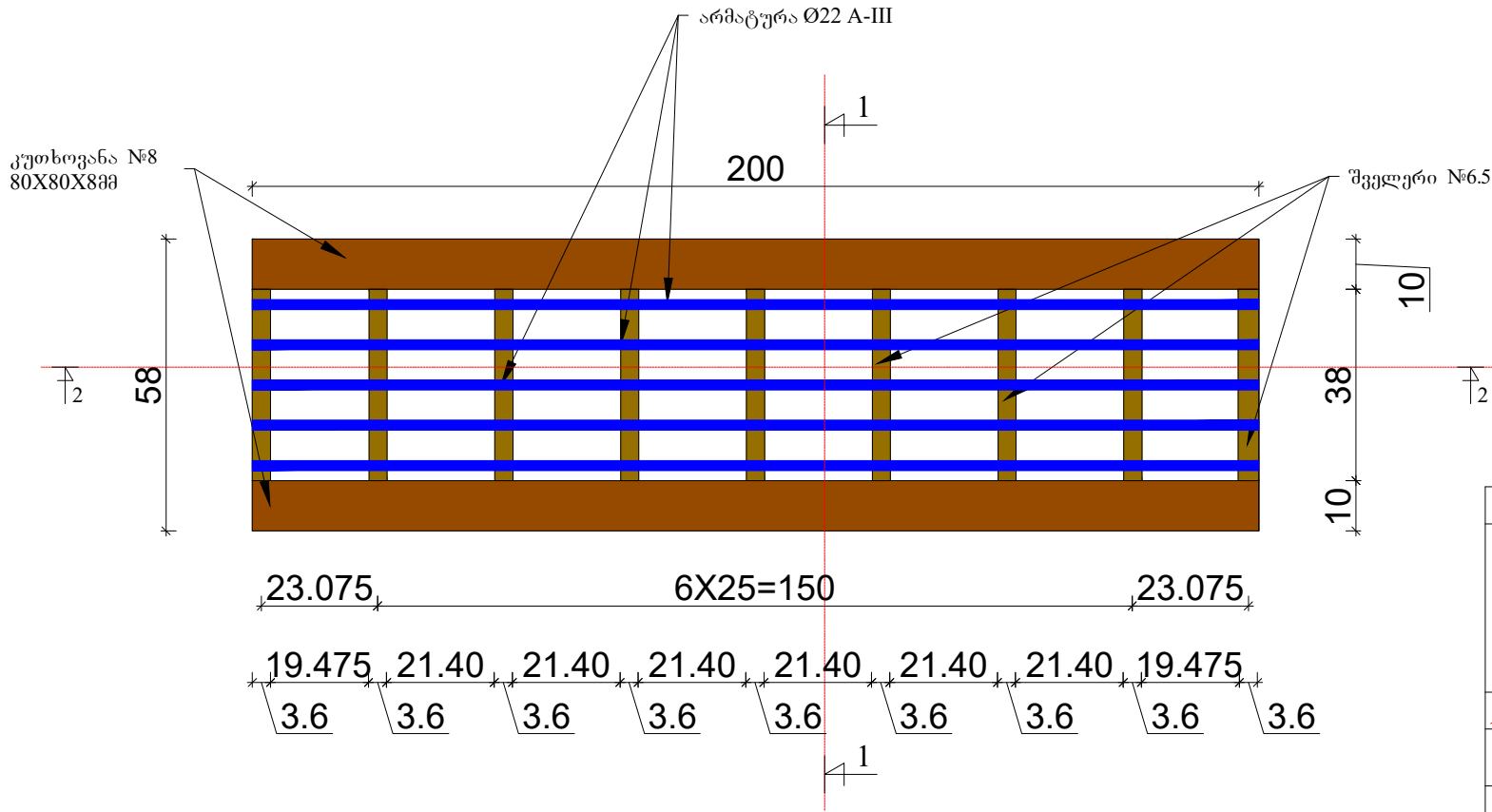
ნახაზის NO.
6
ფურც. 1 და 1



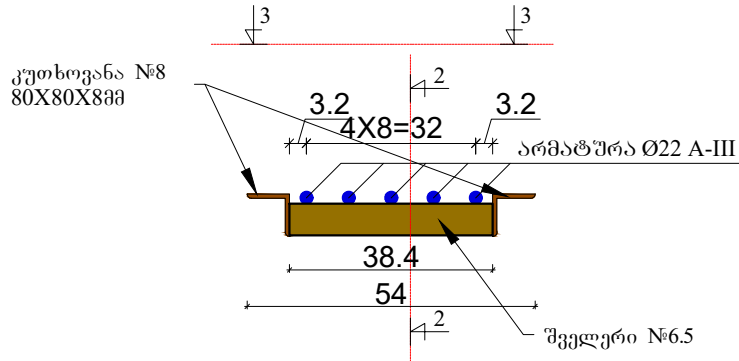
07. ცხაური

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

ხედი 3-3

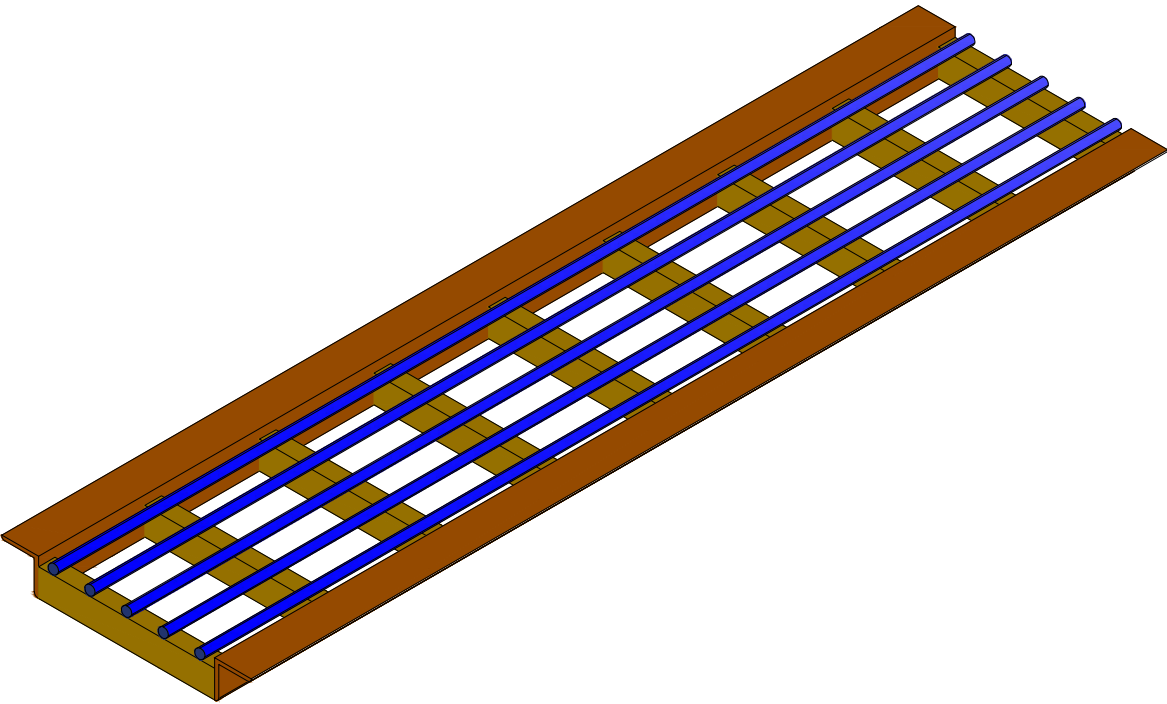
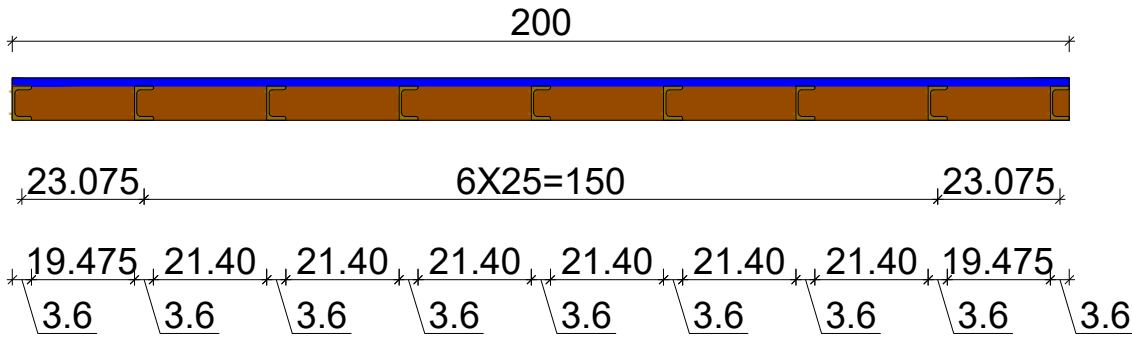


პროექტი 1-1



ლითონის სპეციფიკაცია /ორ გრძელ მეტრზე/						
ესკიზი	დეტალის ზომები სმ	რაოდენობა ცალი	მთლიანი სიგრძე, ფართობი მ; მ²	1 გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	შენიშვნა
№8	200	2	4.00	9.65	38.60	ფოლ.5
№6.5	38.40	9	3.46	5.90	20.39	ფოლ.5
არმატურა Ø 22	200	5	10.00	2.98	29.80	ფოლ.5

პროექტი 2-2



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი ავტორის ავტორიზირებული რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წმინდათა კმ+185 - კმ+400 - ა/ზ საფარის მოწოდება

მასშტაბი 1:20

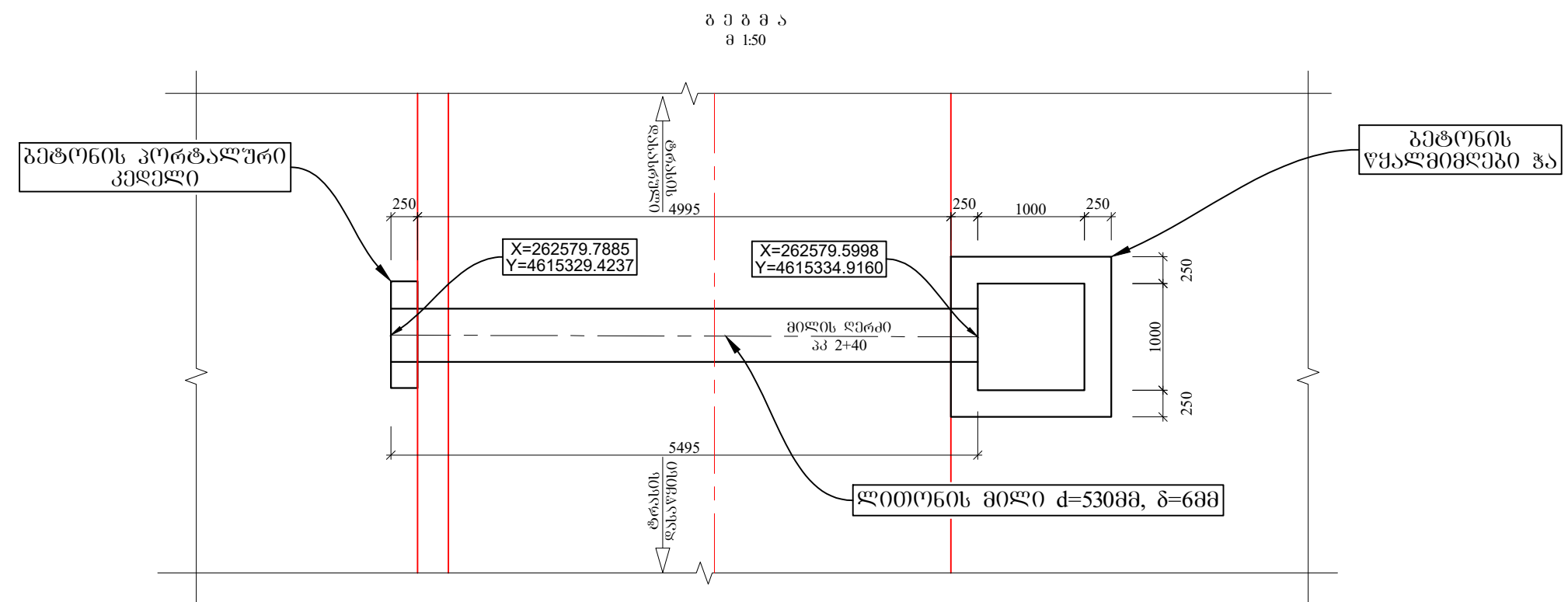
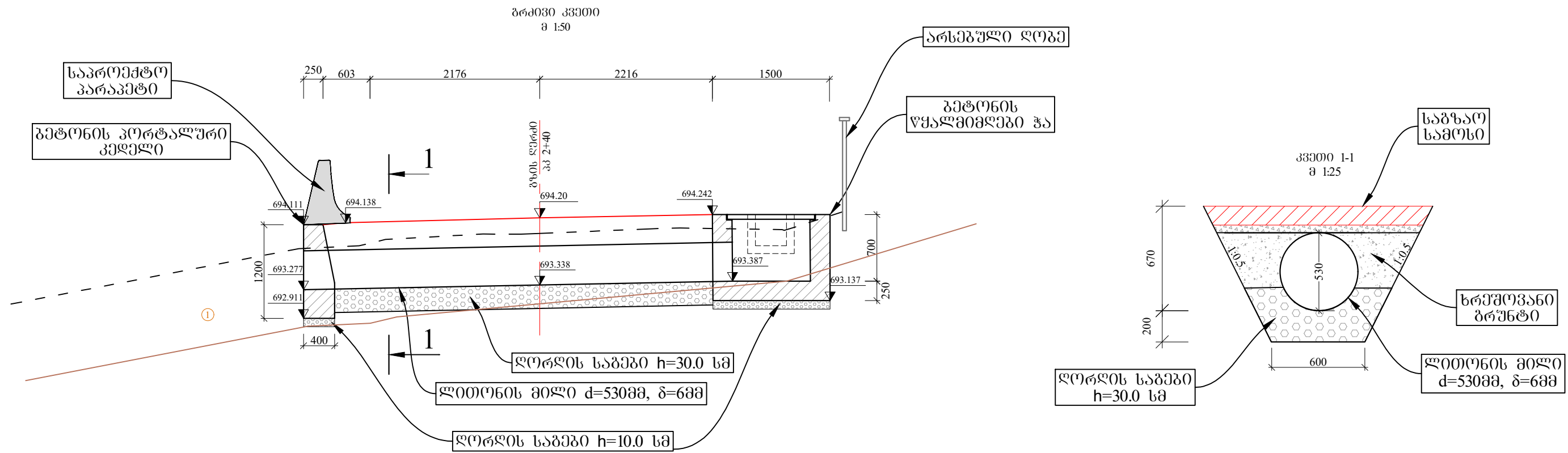
ნახაზის დასახელება ცხაური

ნახაზის NO. 7
ფურც. 1-დან 1



08. ლითონის მრგვალი $D=0.530$ მმ, მილების მოწყობა

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



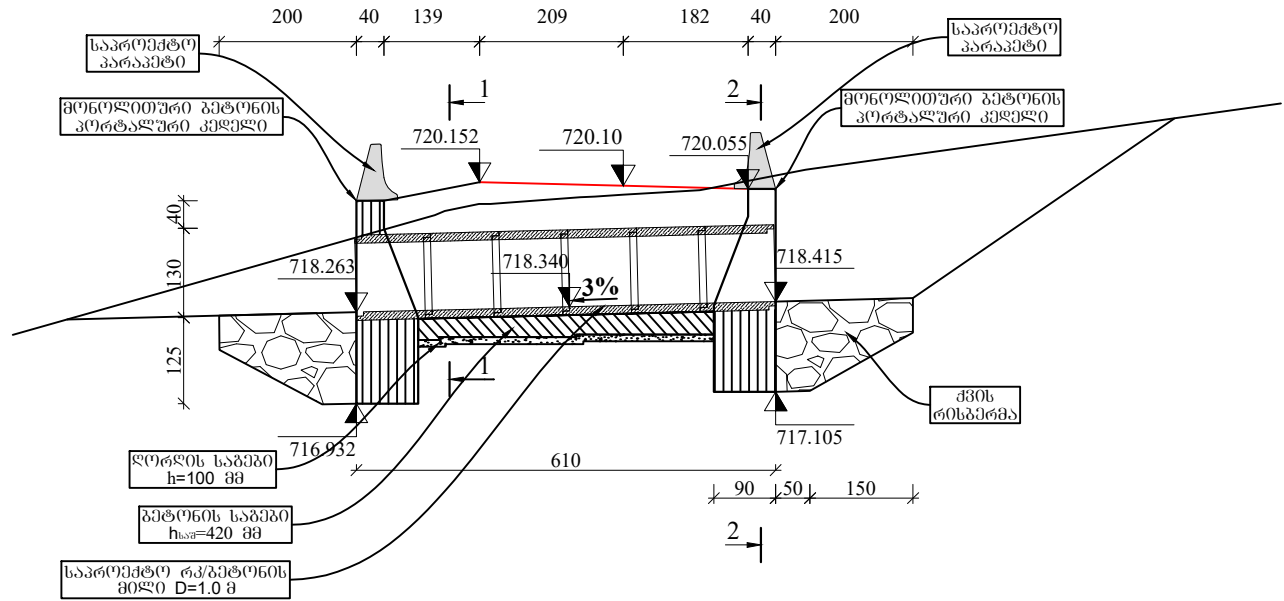
გეოლოგია:
 ① - ღორღი ლოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემავსებლით ნგ



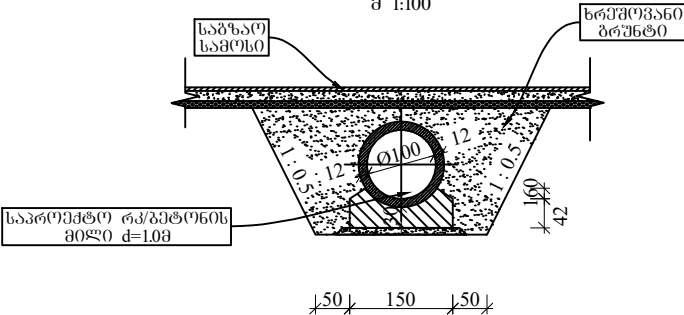
09. რკ/ბეტონის მრგვალი $D=1.0$ მ, მილების მოწყობა

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

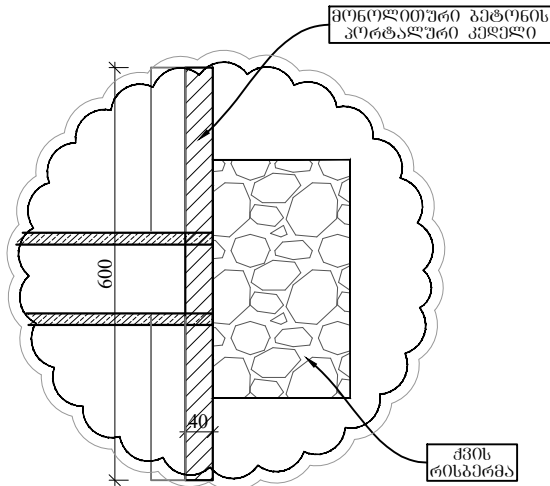
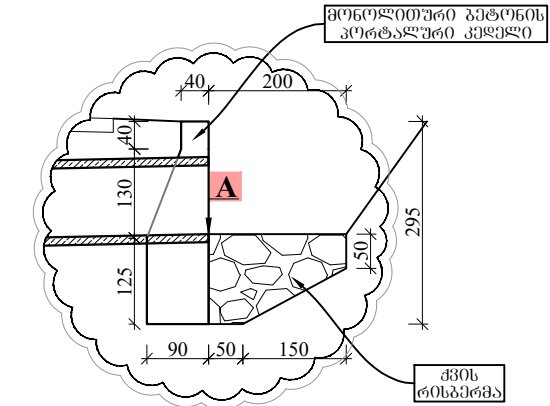
ბრძოვი კვეთი
მ 1:100



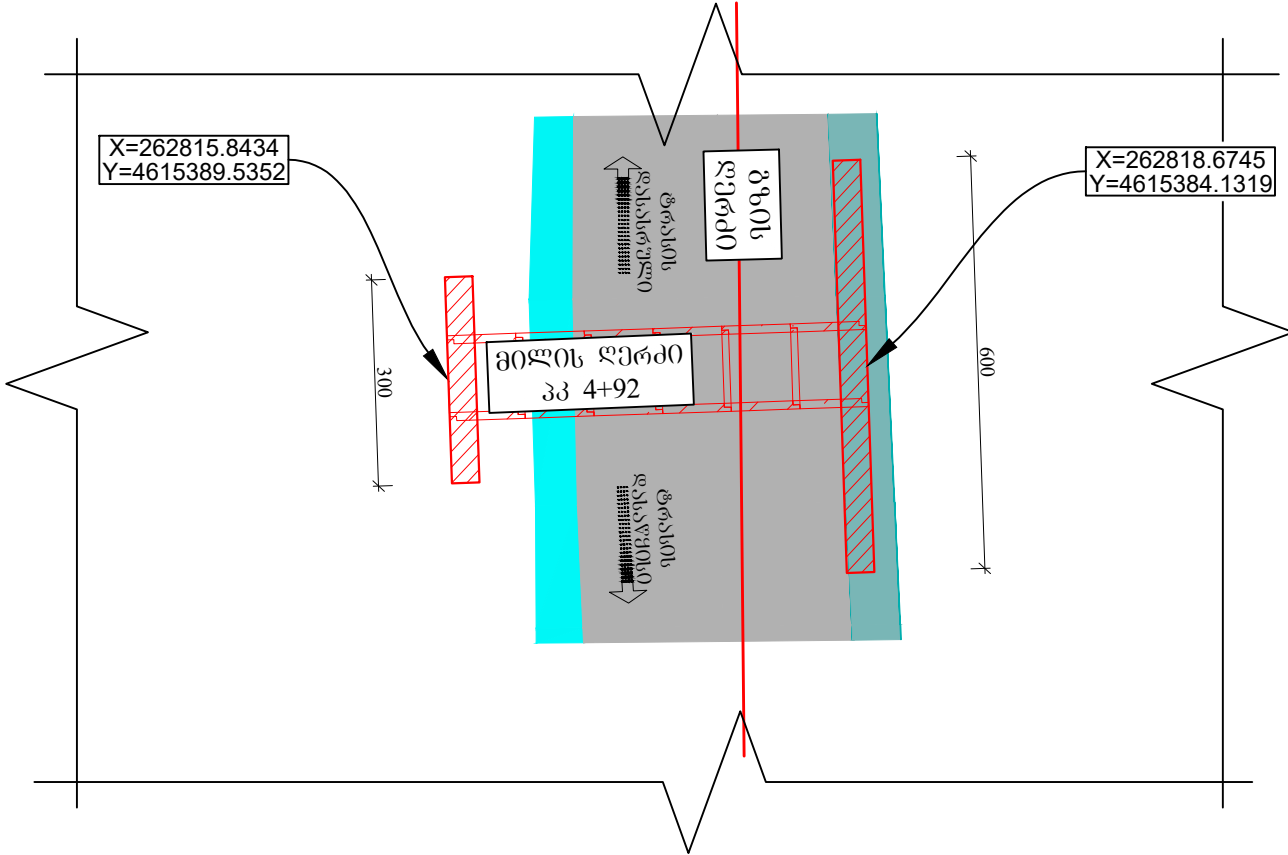
ტიპური კვეთი 1-1
მ 1:100



ტიპური კვეთი 2-2
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



გეოლოგია:
① — ღორღი ლოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემაჯვებელი ნა



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

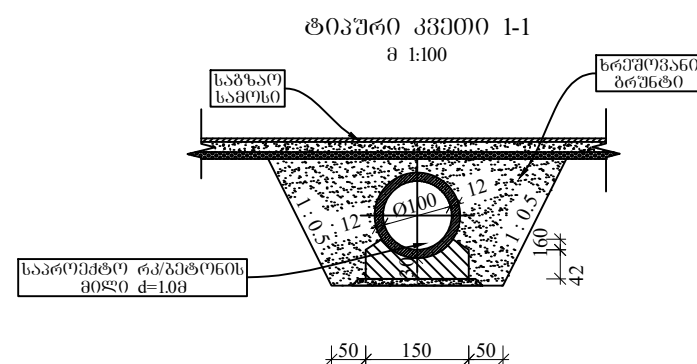
პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ბ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:100

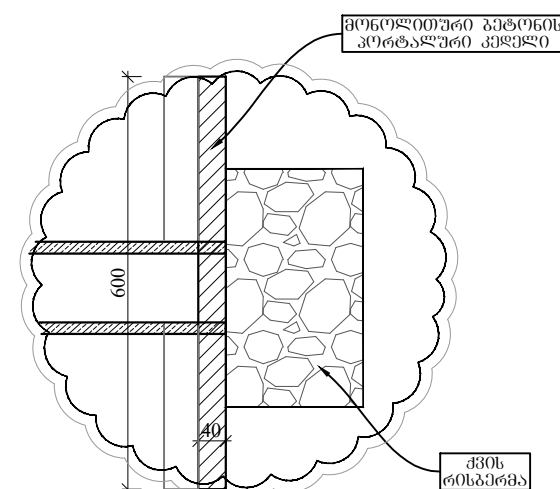
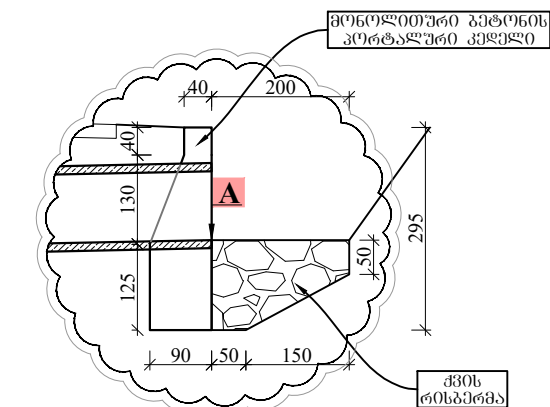
ნახაზის დასახელება
რკ/ბეტონის მონი D=1.0 მ, მილის მოწყობა L=6.0 მ კვ 4+92

ნახაზის NO.
9
ფურც. 1-დან 4

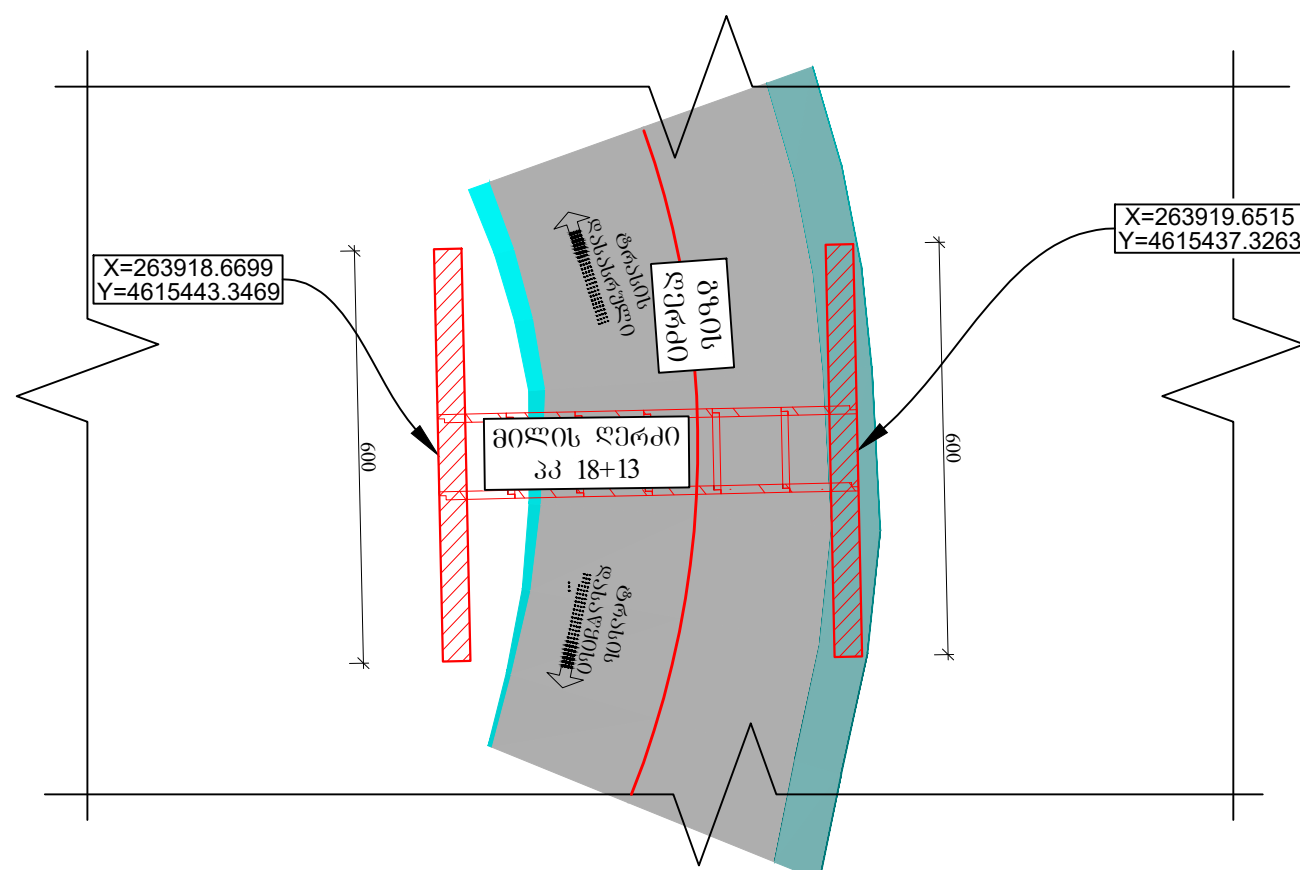
3 1:100



ტიპური კვეთი 2-2
 მ 1:100



8 1:100



① — ღორღი ღოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემავსებლით ნგ



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარემონტო სამუშაოების საჭირო საპროექტო-სასარგებლოდნებო ღირებულებების შედგენა. შუახმოს მშენიანიკალიტეტი სპ.

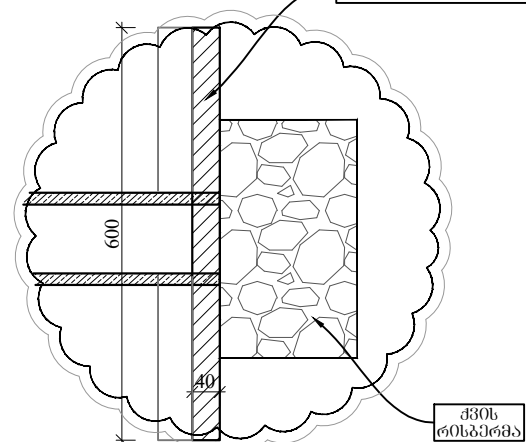
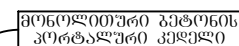
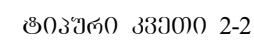
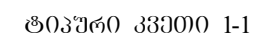
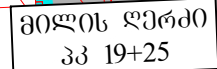
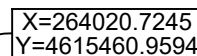
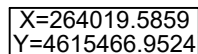
ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ საზარის მოწყობა

	მასშტაბი
რ)	1:100

ნახაზის ღასახელება რკ/გეიტონის მრგვალი D=1.0 მ, მილის მოწყობა L=6.0 მ პკ 18+13

ნახაზის NO.	9
ფურც. 2	დან

at 1:100



① — ღორღი ღოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემავსებლით ნგ



შ.პ.ს. "თბილისიზაპროექტი"

"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარემონტო სამუშაოების საჭირო საპროექტო-სასარგებლოდონებო ღირებულების შედგენა. შუახმოს მშენიანიკალიტეტი სპ.
ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ საგარის მოწყობა

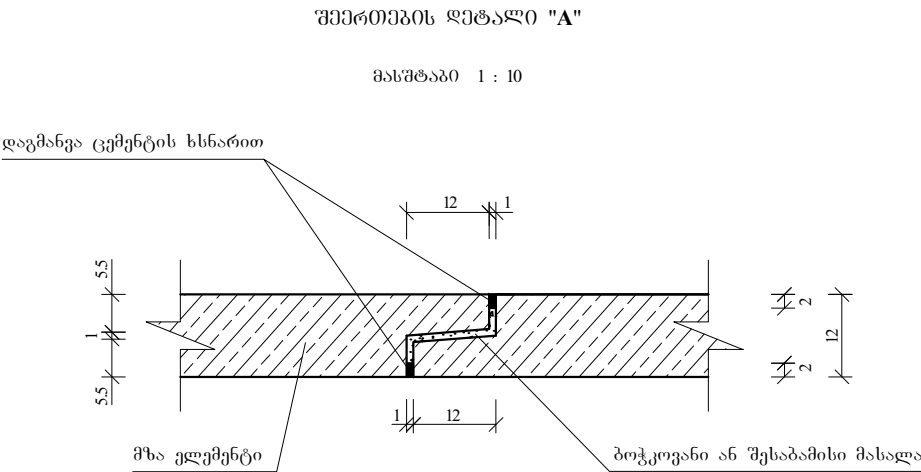
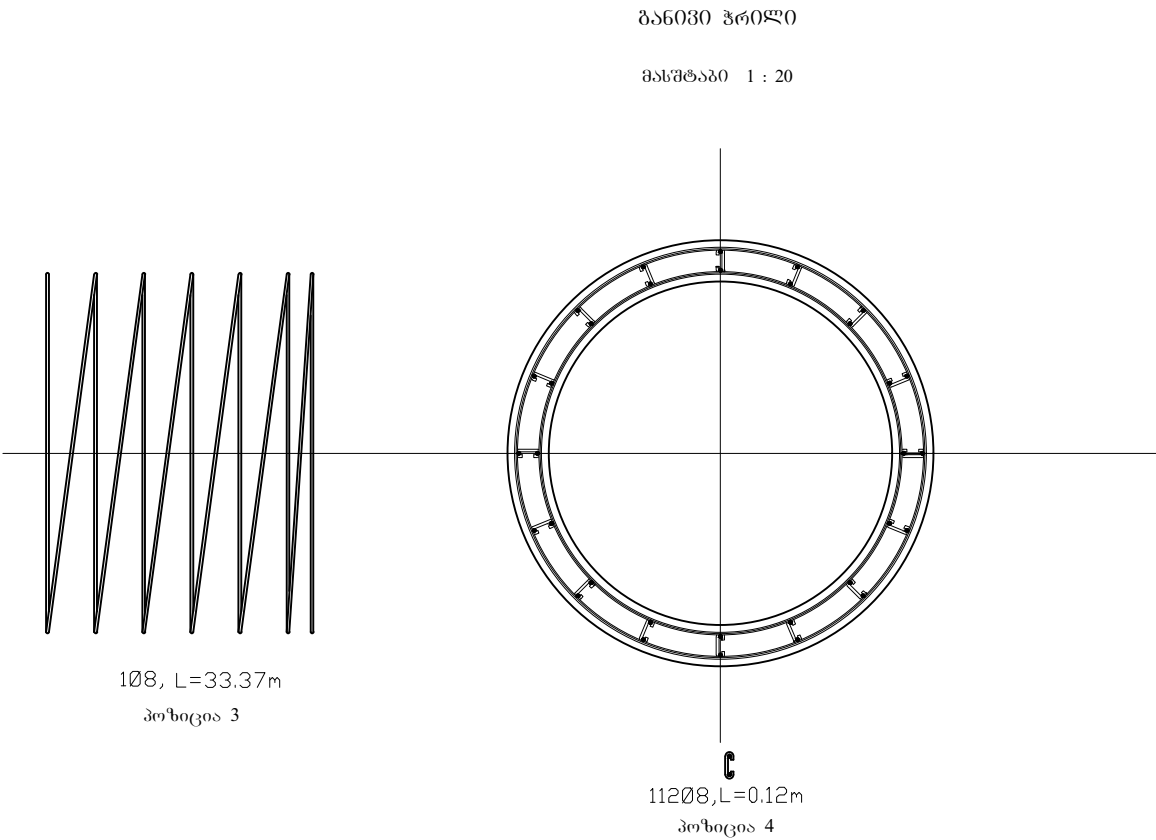
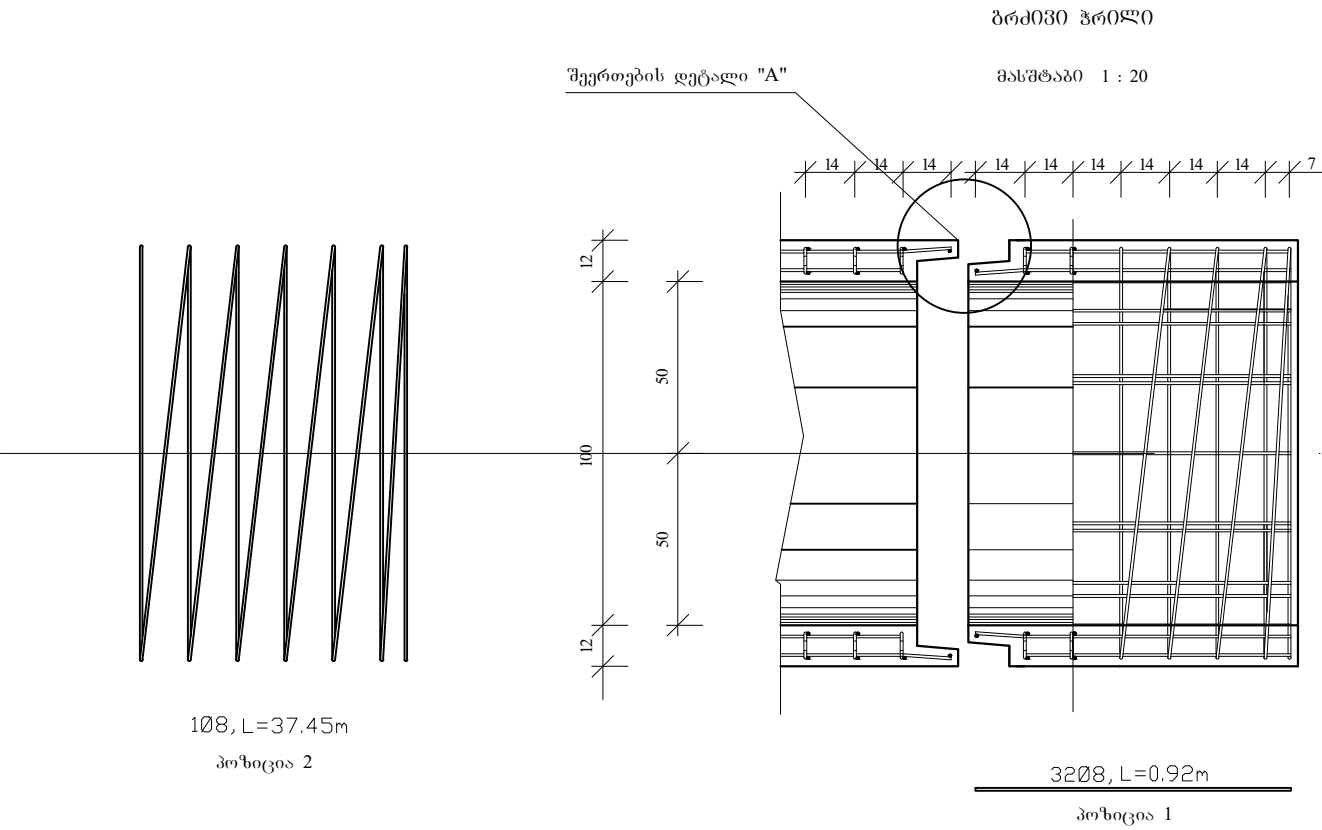
	მასშტაბი
რ	1:100

ნახაზის ღვანავლება
რკ/ბეტონის მრგვალი $D=1.0$ მ,
მილის მოწყობა $L=6.0$ მ
პპ 19+25

ნახაზის NO.	9
-------------	---

3 4

მილის არმირება



მასალების ხარჯი 1 ბრძ/მ სექციისათვის

პოზ.	A III Ø მმ	სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მოლანი სიგრძე მ	წონა 1 გრძ.მ-ზე კგ	მოლანი წონა კგ	ბეტონი მ³
1	8	0.92	32	29.44	0.395	11.63	B-30; F-200; W-6.
2	8	37.45	1	37.45	0.395	14.79	
3	8	33.37	1	33.37	0.395	13.18	
4	8	0.12	112	13.44	0.395	5.31	
სულ				113.70	0.395	44.91	0.42



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

ნახაზის ღანაზე
რკ/ბეტონის მრგვალი D=1.0 მ,
მილის არმირება

ნახაზის NO.
9
ფურც. 4
დან 4



10. გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობა

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

ბ ა ნ ე მ ა

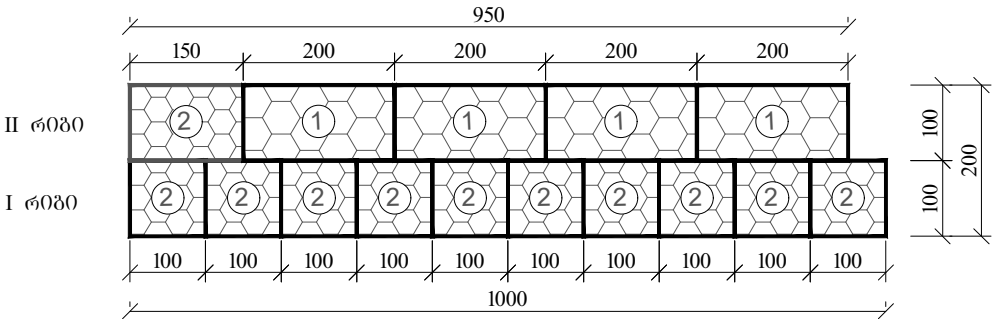
გაბიონის ყუთები	
①	200X100X100: 4 ცალი
②	150X100X100: 11 ცალი

გეოლოგია:

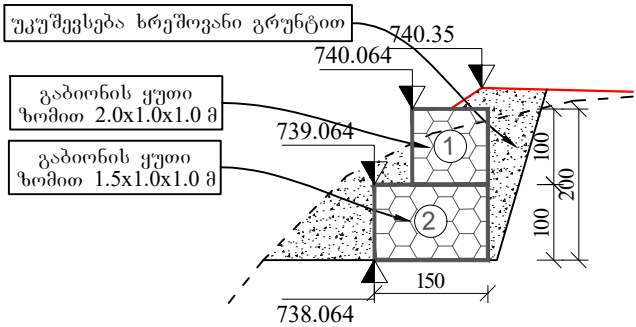
① — ღორღი ლოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემავსებლით ნგ

შენიშვნა:

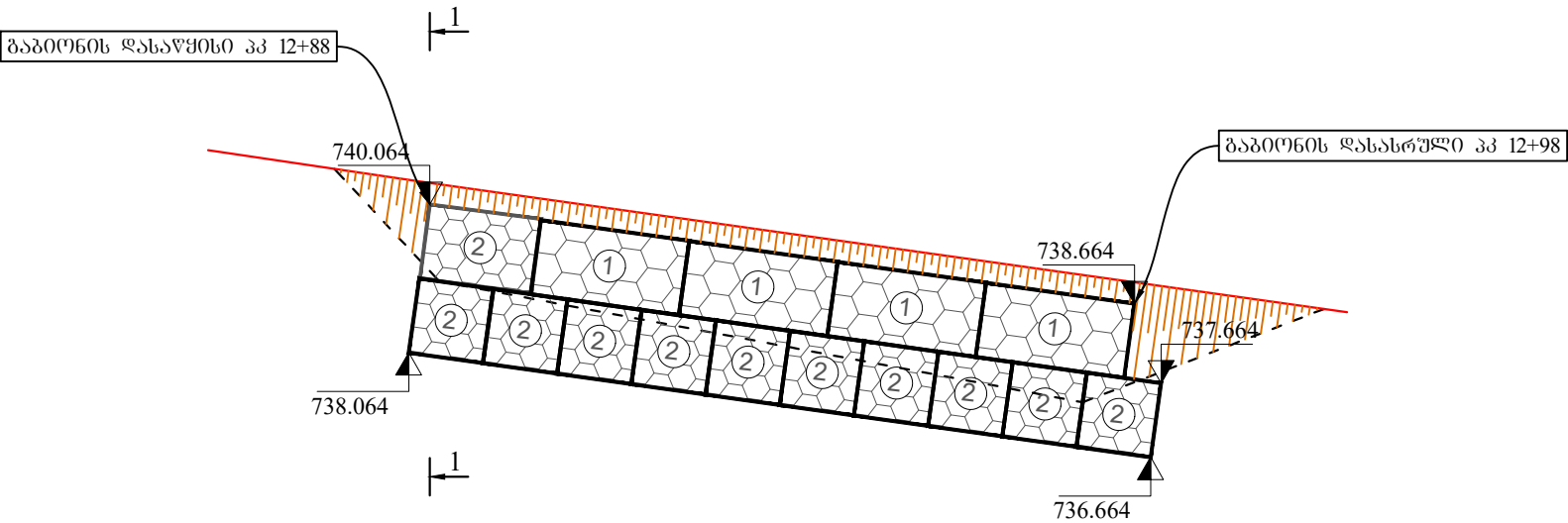
- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში
- გაბიონის ყუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიებას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d-2.2მმ, მოთუთიებული მავთულის გაბიონის ყუთის დასამზადებლად გამოყენებული მავთული უნდა შეესაბამებოდეს EN 10218-2 ან EN 10223-3 სტანდარტებს, ხოლო მოთუთიება უნდა შეესაბამებოდეს EN 10244-2 კლასი A სტანდარტის მოთხოვნებს (მოთუთიება ZN 100% ან ZN 95%+ AL 5%).
- გაბიონის ყუთები უნდა მოეწყოს 2.7 მმ გაღვანიზირებული მავთულით, უჯრედის ზომით 8x10სმ



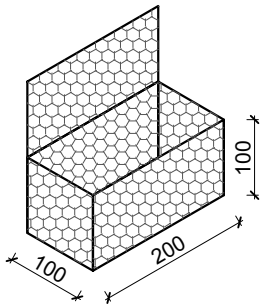
პროექტი 1-1



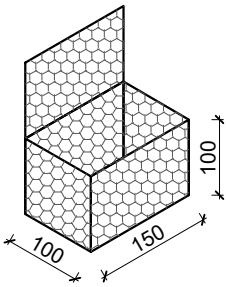
გ ა ნ ა ღ ი



I ტიპის გაბიონი



II ტიპის გაბიონი



საპროექტო მონაცემები	წარბას ნიშნული, მ
არსებული მონაცემები	მიწის ნიშნული, მ
	მანიძილი, მ
პიკეტები	

740.35		738.95
16.11		737.25
12+88	10.0	12+98



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაპირების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წმართა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/პ საფარის მოწყობა

მასშტაბი 1:100

ნახაზის დასახელება გაბიონის ძველი საფრღედი კედელი პკ 12+88 - პკ 12+98

ნახაზის NO. 10

ფურც. 1-დან 3

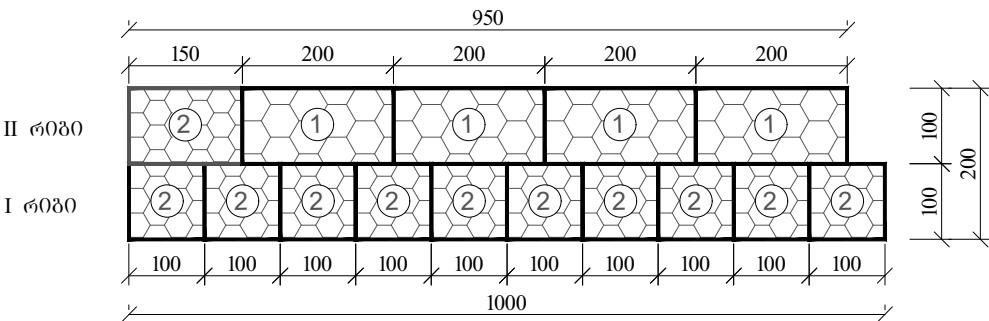
გაბიონის ქუთუბი	
①	200X100X100: 4 ცალი
②	150X100X100: 11 ცალი

გეოლოგია:

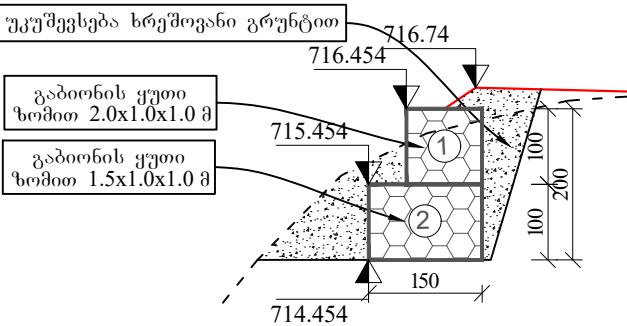
① — ღორღი ლოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემავსებლით ნგ

შენიშვნა:

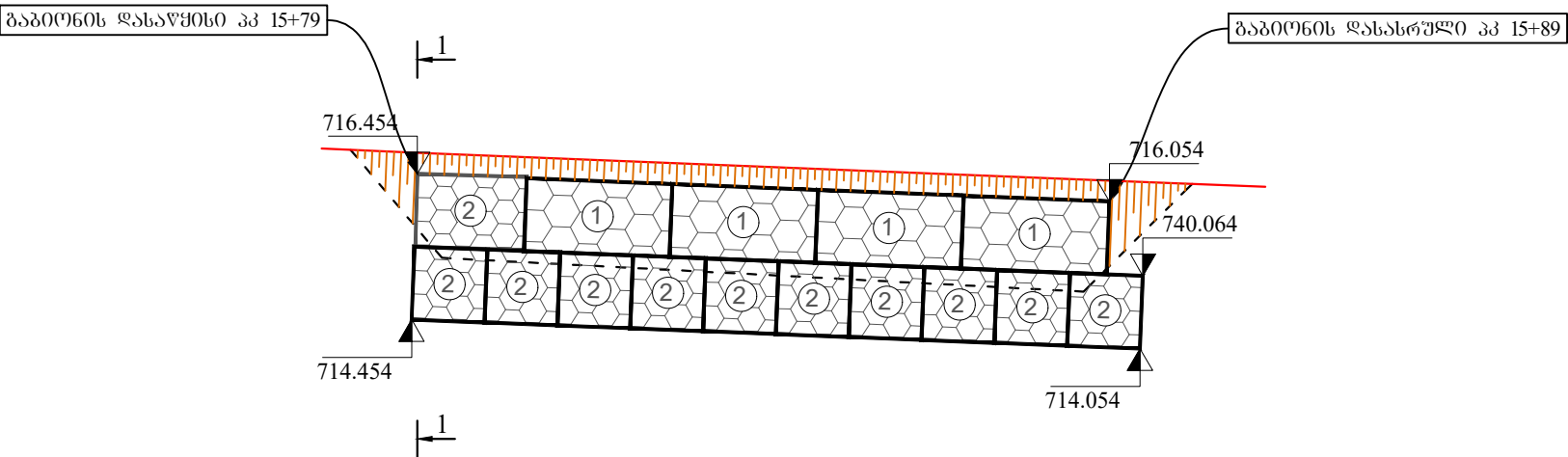
1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ყუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიებას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d-2.2მმ, მოთუთიებული მავთულის გაბიონის ყუთის დასამზადებლად გამოყენებული მავთული უნდა შეესაბამებოდეს EN 10218-2 ან EN 1 0223-3 სტანდარტებს, ხოლო მოთუთიება უნდა შეესაბამებოდეს EN 10244-2 კლასი A სტანდარტის მოთხოვნებს (მოთუთიება ZN 100% ან ZN 95%+ AL 5%).
4. გაბიონის ყუთები უნდა მოეწყოს 2.7 მმ გაღვანიზირებული მავთულით, უჯრედის ზომით 8x10სმ



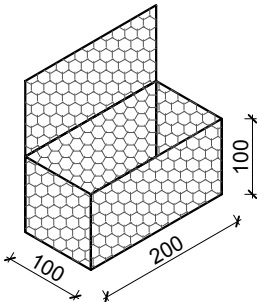
კვანძო 1-1



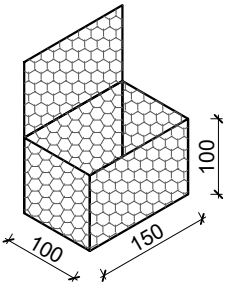
გ ა ნ ა დ ი



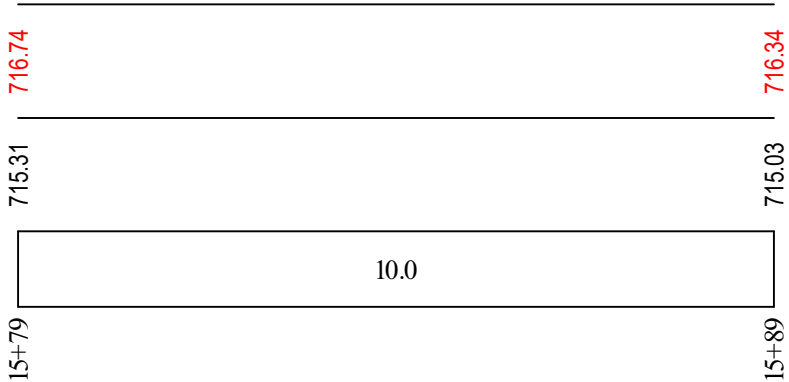
I ტიპის გაბიონი



II ტიპის გაბიონი



საპროექტო მონაცემები	წარბას ნიშნული, მ
არსებული მონაცემები	მიწის ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
პიკეტები	



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარემონტო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წმართა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ზ საფარის მოწყობა

მასშტაბი 1:100

ნახაზის დასახელება გაბიონის ძველი საფრედი კედელი პკ 15+79 - პკ 15+89

ნახაზის NO. 10
ფურც. 2-დან 3

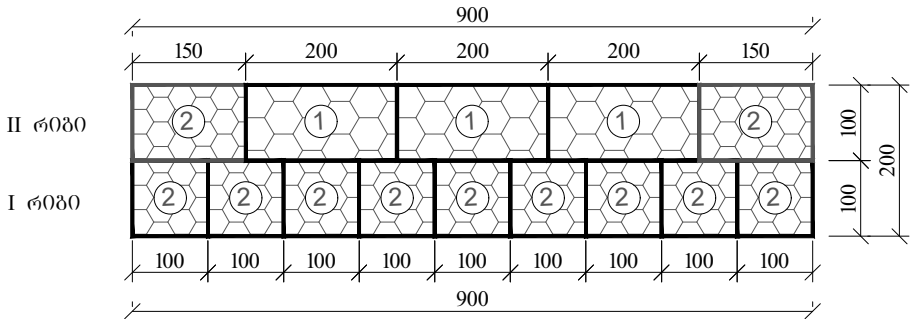
გაბიონის ქუთხები	
①	200X100X100: 3 ცალი
②	150X100X100: 12 ცალი

გეოლოგია:

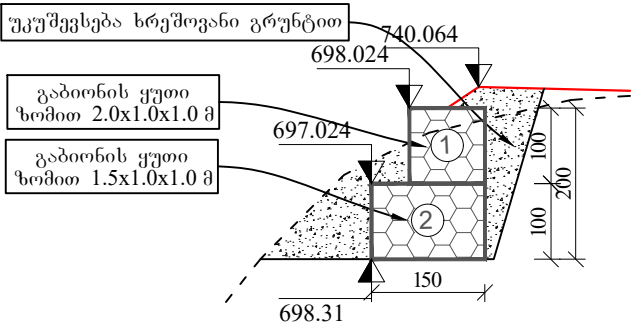
① — ღორღი ლოდებით 20%-მდე, თიხნარის შემავსებლით ნგ

შენიშვნა:

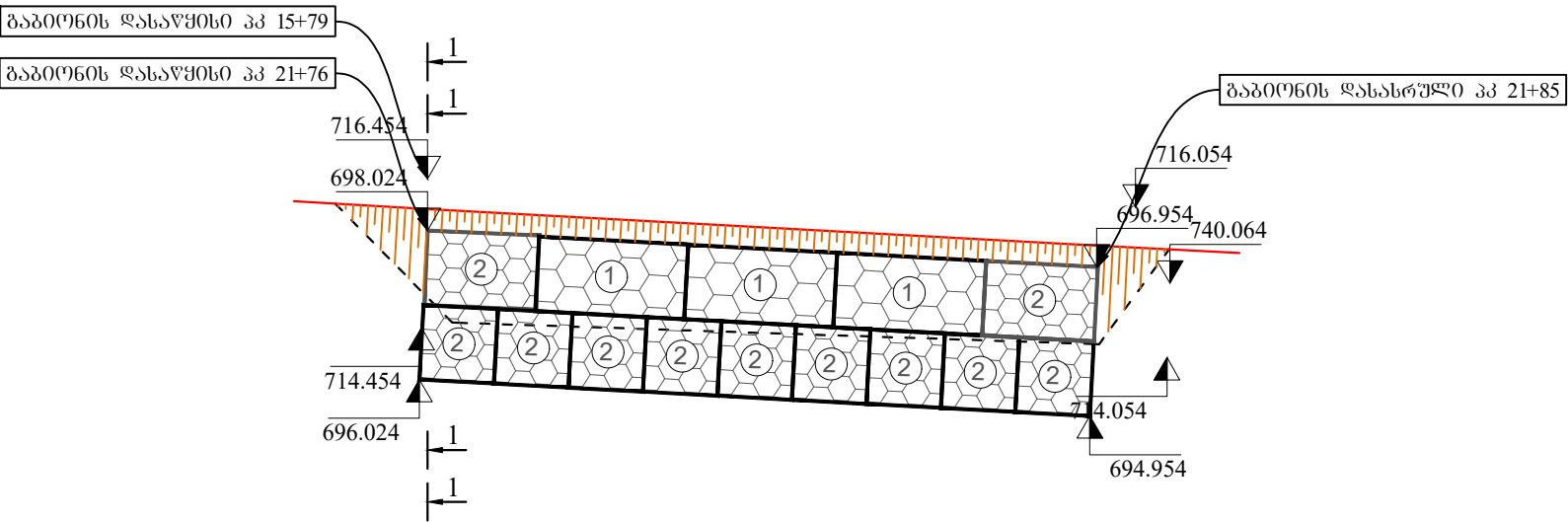
- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში
- გაბიონის ყუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიებას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d-2.2მმ, მოთუთიებული მავთულის გაბიონის ყუთის დასამზადებლად გამოყენებული მავთული უნდა შეესაბამებოდეს EN 10218-2 ან EN 1 0223-3 სტანდარტებს, ხოლო მოთუთიება უნდა შეესაბამებოდეს EN 10244-2 კლასი A სტანდარტის მოთხოვნებს (მოთუთიება ZN 100% ან ZN 95%+ AL 5%).
- გაბიონის ყუთები უნდა მოეწყოს 2.7 მმ გაღვანიზირებული მავთულით, უჯრედის ზომით 8x10სმ



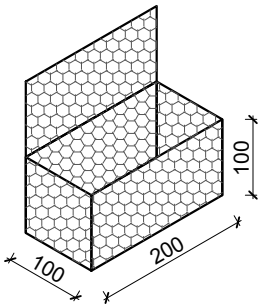
კვანძო 1-1



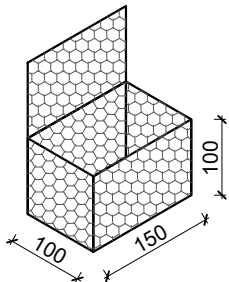
ფ ა ს ა ღ ი



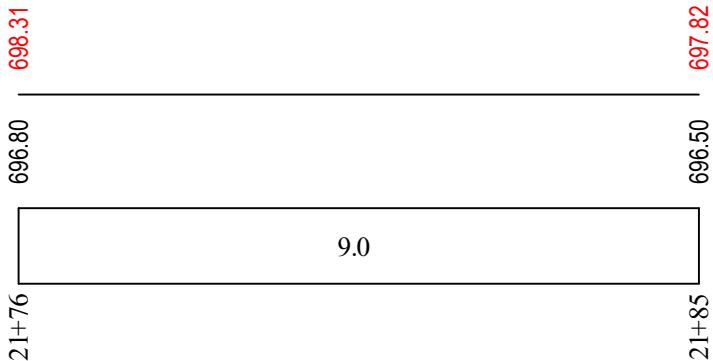
I ტიპის გაბიონი



II ტიპის გაბიონი



საპროექტო მონაცემები	წარბას ნიშნული, მ
არსებული მონაცემები	მიწის ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
პიკეტები	



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წმართა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ზ საფარის მოწყობა

მასშტაბი 1:100

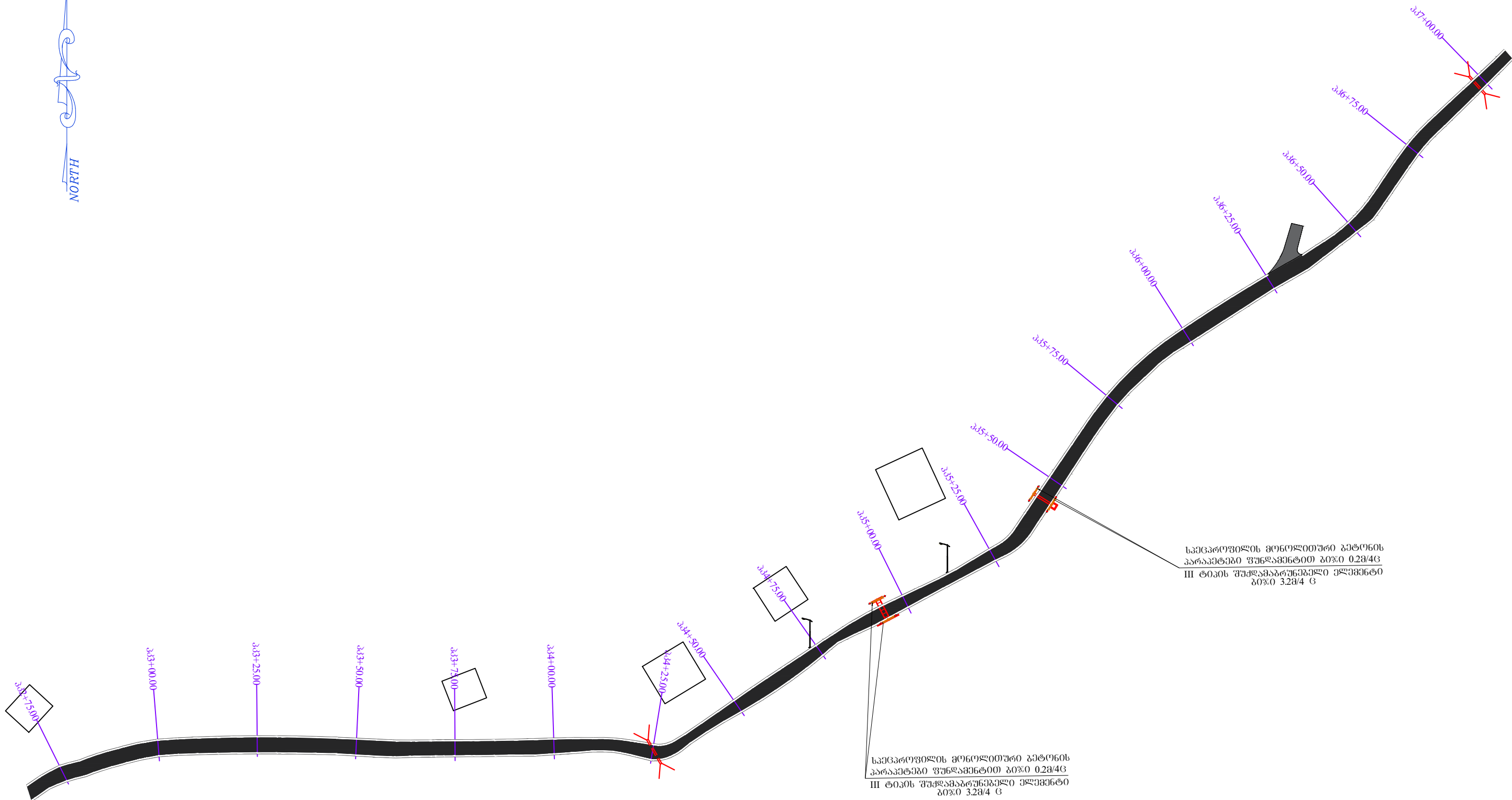
ნახაზის დასახელება გაბიონის ძველი საფარი კედელი პკ 21+76 - პკ 21+85

ნახაზის NO. 10
ფურც. 3 დან 3

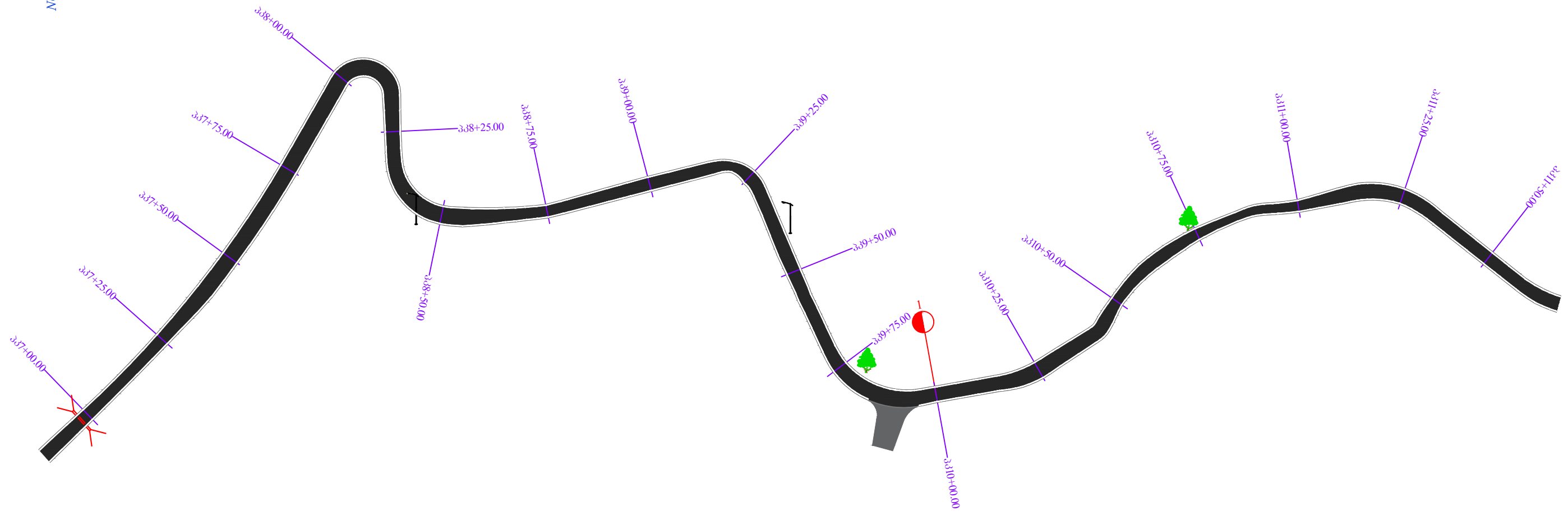


11. საგზაო ნიშნების, მონიშვნისა და შემოფარგვლის განლაგების სქემა

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



	შ.პ.ს. "თბილგაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L.T.D.	პროექტი აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მოწოდება-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახანძრო-საინჟინერო ღირებულებების შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. საბაღაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ავტოსადგომის მოწყობა	მასშტაბი 1:1000	ნახაზის დასახელება საგზაო ნიშნების, მოწოდების და შემოვარგვლის განლაგების სქემა კვ 2+75 - კვ 7+00	ნახაზის NO. 11
					ფურც. 2/დან 6



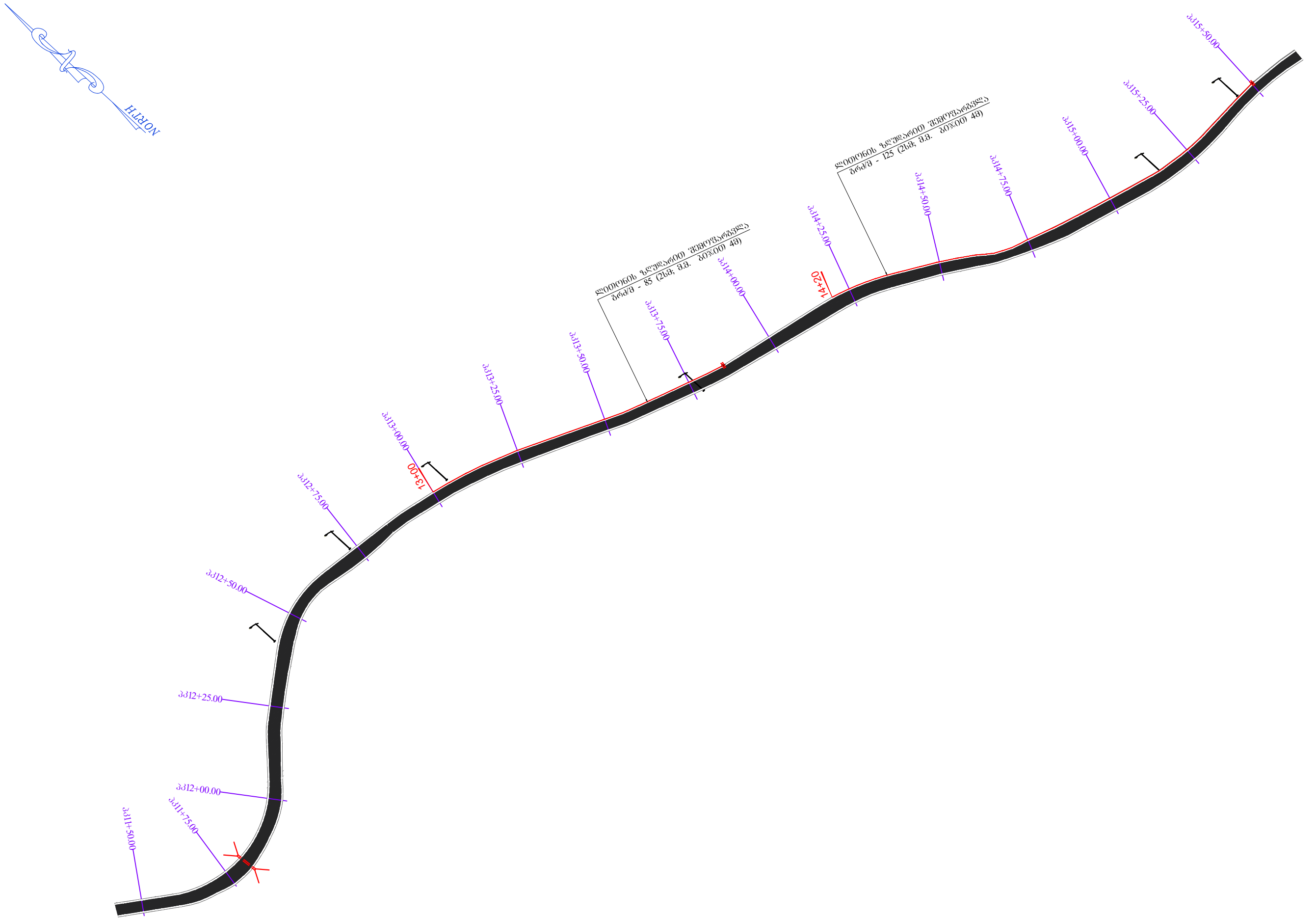
შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საბირთვო სარემონტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუასაშუაშუალის მუნიციპალიტეტი ს.გ. ახალდაბა-წმინდათა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საბუნაო ნომერის, მონომენტის და შემოვარგვის განლაგების სქემა
პკ 7+00 - პკ 11+50

ნახაზის NO.
11
ფურც. 3 და 6



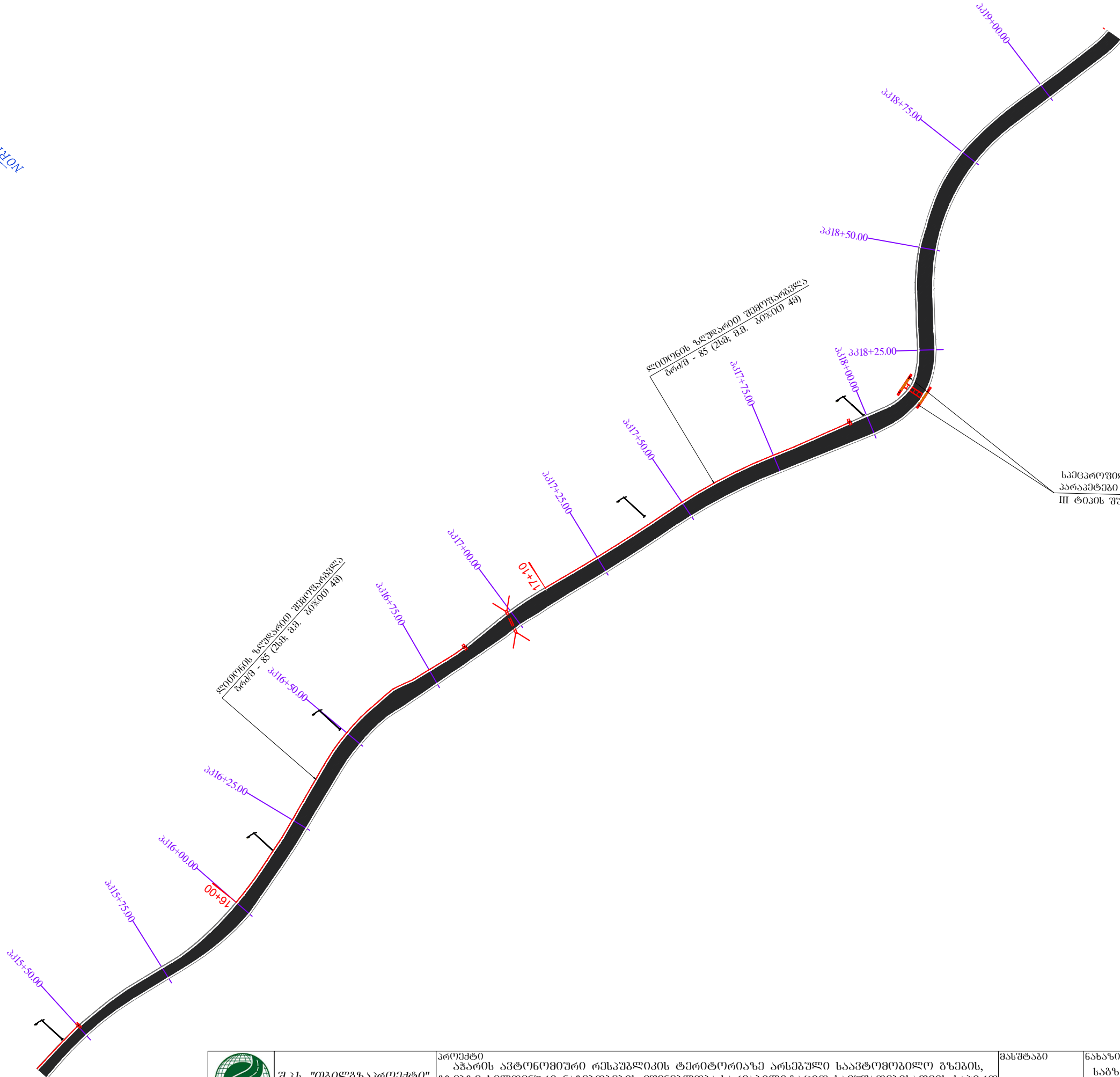
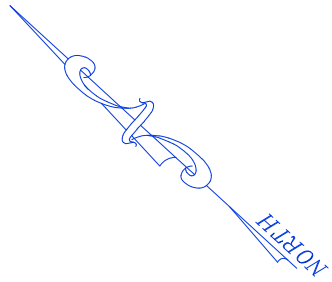
შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარემონტო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუასაბაზის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საბაზო ნომერის, მონომენტის და შემოვარგვლის განლაგების სქემა
პკ 11+50 - პკ 15+50

ნახაზის NO.
11
ფურც. 4 და 6



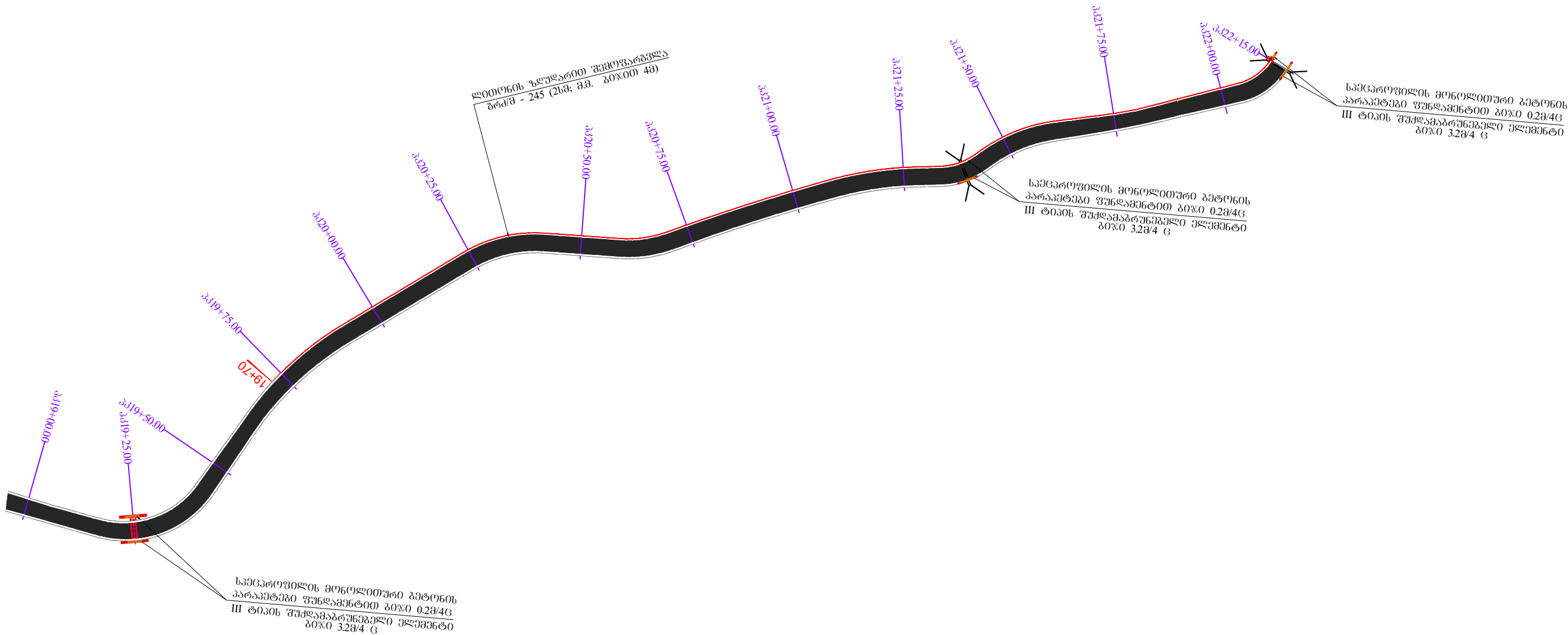
შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუასაფასის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/ბ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის განლაგების სქემა
პკ 15+50 - პკ19+00

ნახაზის NO.
11
ფურც. 5 და 6



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუასაფასის მუნიციპალიტეტი ს.გ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარბვლის განლაგების სქემა
კპ 19+00 - კპ 22+15

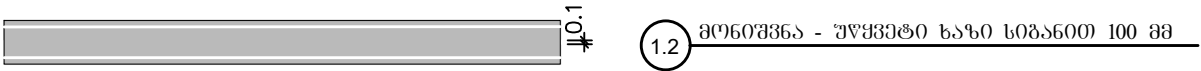
ნახაზის NO.
11
ფურც. 6 და 6



12. ჰორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუში

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

სავალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა თეთრი ნიტრომალით,
გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის უმჯობესებული მინის გურთულაკებით
მასშტაბი 1:100



უმჯობესებული
მინის გურთულაკები

მასალები
- ნიტრომალ , სისქით - 400-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.8 კგ
- უმჯობესებული მინის გურთულაკები, ზოგით - 30-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.25-0.30 კგ

- შენიშვნა
- საზნაო მონიშვნა ხორციელდება თეთრი ნიტრომალით
 - საზნაო მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საზნაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის" 2013 წ. ღა 1007 P 51256–2011, 1007 P 52289–2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიჭტოვანობით, ცვეთისადმი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
 - ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მინის გურთულაკების მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში გურთვით წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
 - ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

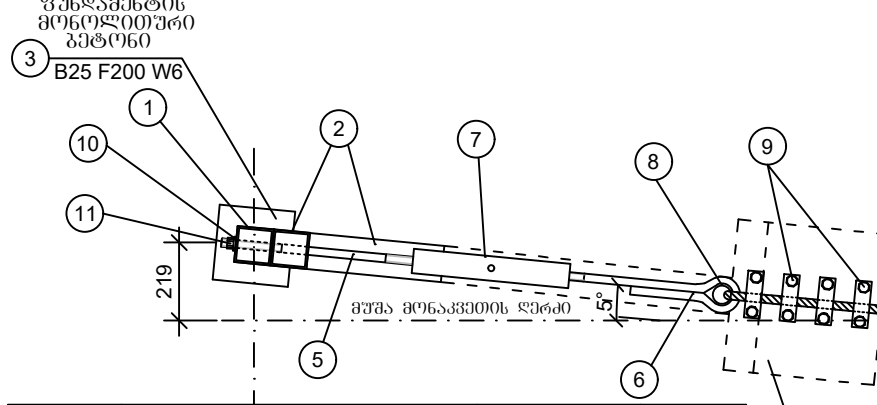
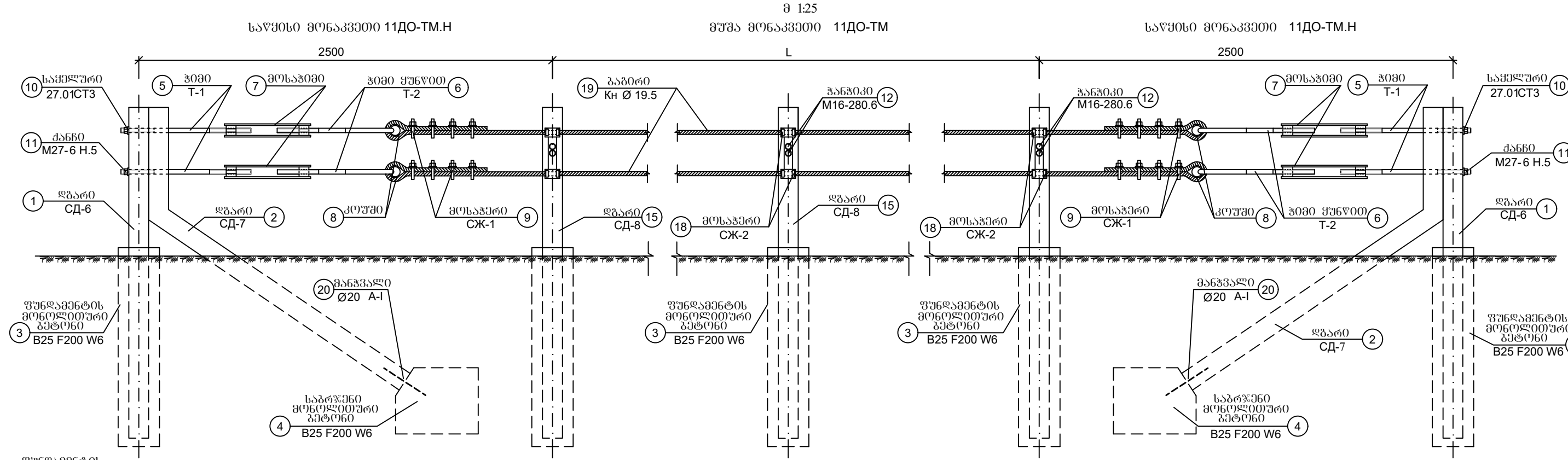
პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წყაროთა კმ+185 - კმ+400 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი 1:100	ნახაზის დასახელება კორიზონტალური მონიშვნის ტიპიური ნიმუში	ნახაზის NO. 12
ფურც. 1 და 1		

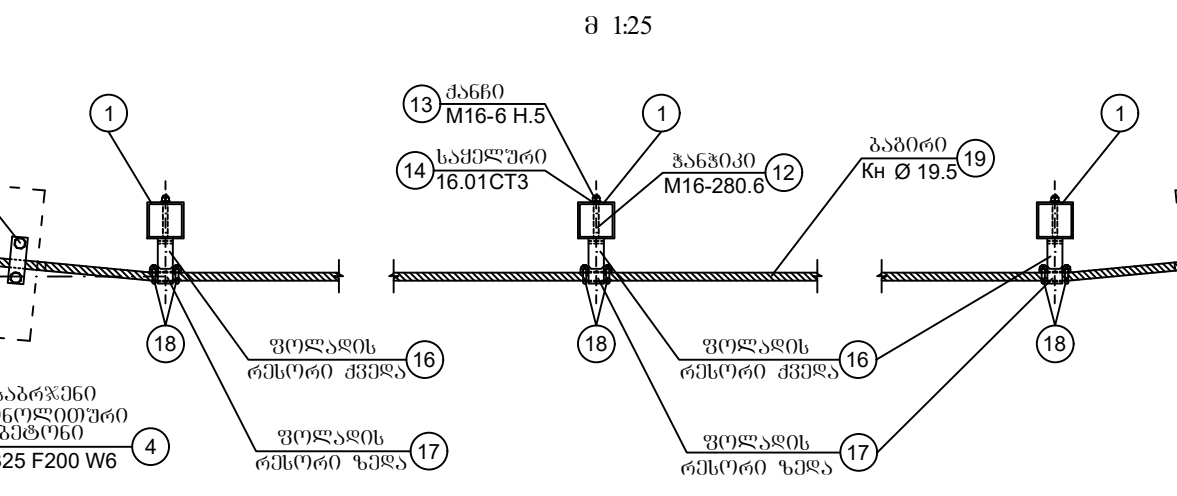


13. ფოლადის ბაგირით შემოფარგვლის კონსტრუქცია

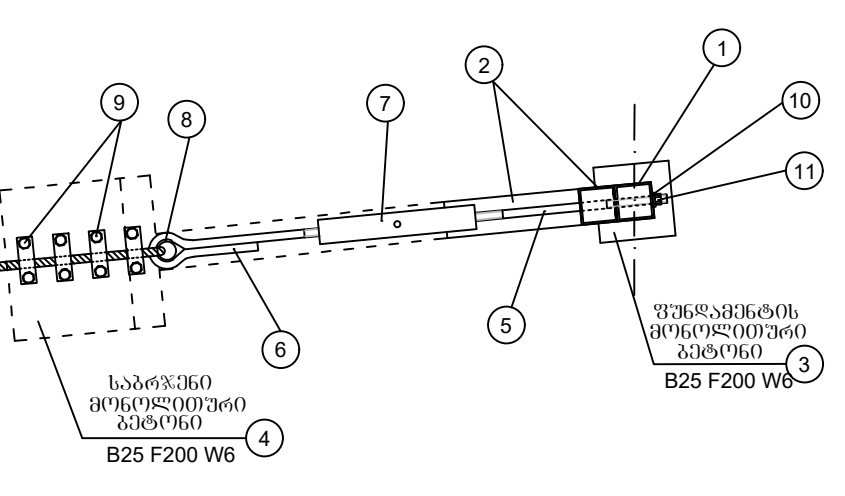
ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



პოზიციის №	დასახელება	რაოდენობა ერთ მონაკვეთზე	ნახაზის №
1	1	2	3
საწიხის მონაკვეთი	1 ღბარი CD-6 ლითონის კვადრატული	1/1	17/2
	2 ღბარი CD-7 ლითონის კვადრატული	1/1	17/2
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6	1/1	17/2
	4 საბრჯინის მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6	1/1	17/2
	5 ჰიში T-1	2/2	17/4
	6 ჰიში ყუფით T-2	2/2	17/4
	7 მოსაპოხი	2/2	17/4
	8 კოუჭი გოტ 2224-72	2/2	17/1
	9 მოსაპერი CЖ-1	8	17/5
	10 სამკლური 27.01 CT3 გოტ 6958-78	2	17/1
	11 ძანბი M27-6 H.5 გოტ 5915-70	2	17/1
	20 მანჭვალი Ø A-I L=300 მმ	1/1	17/2



1	2	3	4
მუშა მონაკვეთი	12 ჰანჭიპი M16-280.6 გოტ 7798-70	2x ჯამი CD-8	17/1
	13 ძანბი M16-6 H.5 გოტ 5915-70	2x ჯამი CD-8	17/1
	14 სამკლური 16.01 CT3 გოტ 6958-78	2x ჯამი CD-8	17/1
	15 ღბარი CD-8 ლითონის კვადრატული	L/4(2) + 1	17/2
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6	1x ჯამი CD-8	17/2
	16 ფოლადის რესორი ძველა	1x ჯამი CD-8	17/3
	17 ფოლადის რესორი ზედა	1x ჯამი CD-8	17/3
	18 მოსაპერი CЖ-2	4x ჯამი CD-8	17/5
	19 ბაბირი KH Ø 19.5 მმ ბრძმ-1.405 კგ გოტ 2688-80	2L+8მ	17/1



პოზიციის №	დასახელება	საწიხის მონაკვეთი რაოდენობა ც.	მასა კგ
8	კოუჭი გოტ 2224-72	2	1.1
10	სამკლური 27.01 CT3 გოტ 6958-78	2	0.42
11	ძანბი M27-6 H.5 გოტ 5915-70	2	0.161

შენიშვნა:

- მოცემული ნახაზი განიხილეთ თითოეული ღბალის ნახაზთან ერთად.
- შემოწარმოეთ ფოლადის ბაბირით გოტ 23457-86 -ის ღა ტიპური პროექტის 3.503.1-89 (I-II) მიხედვით.



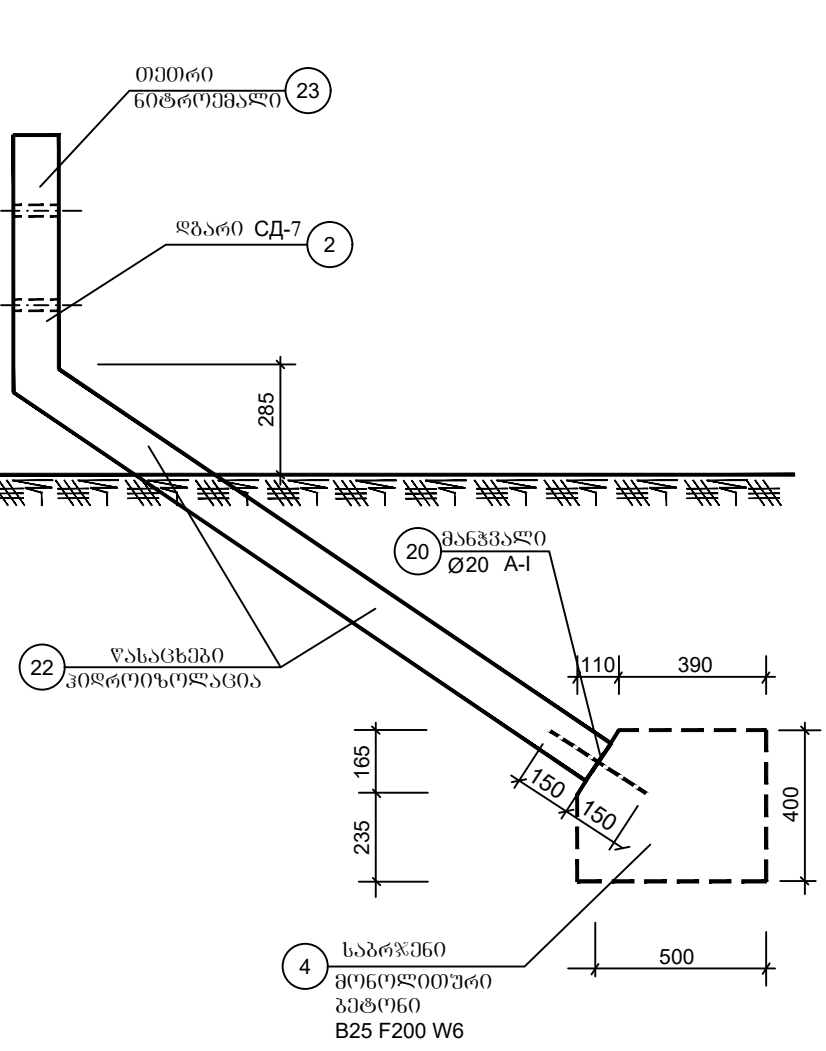
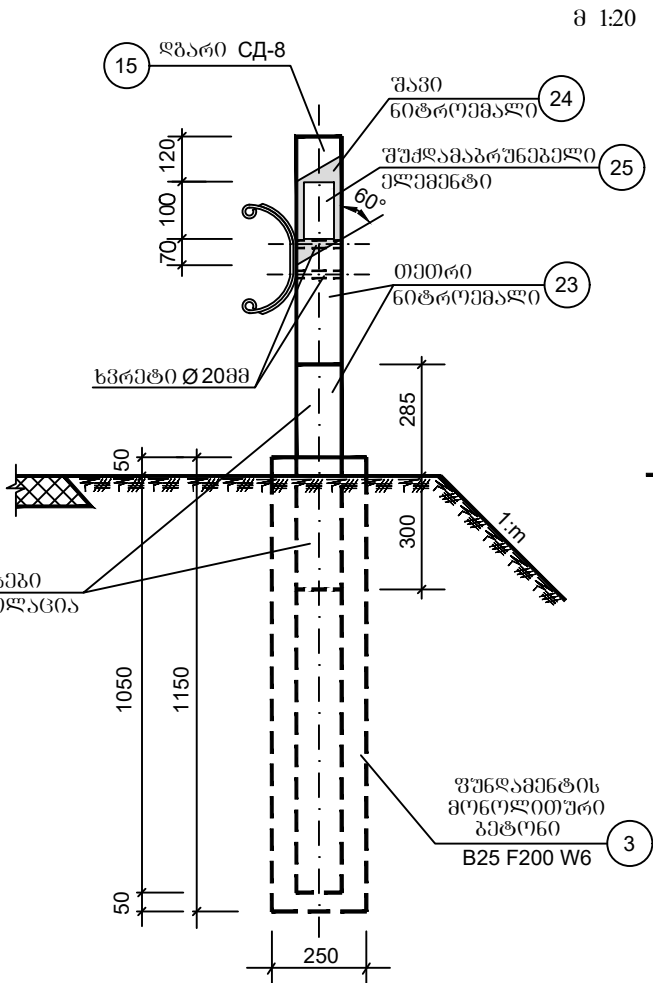
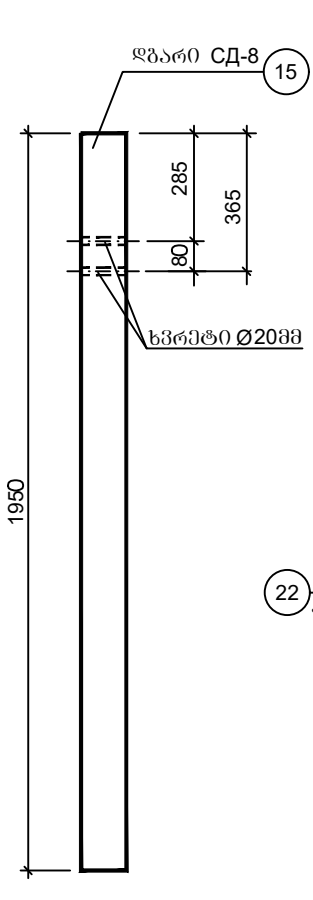
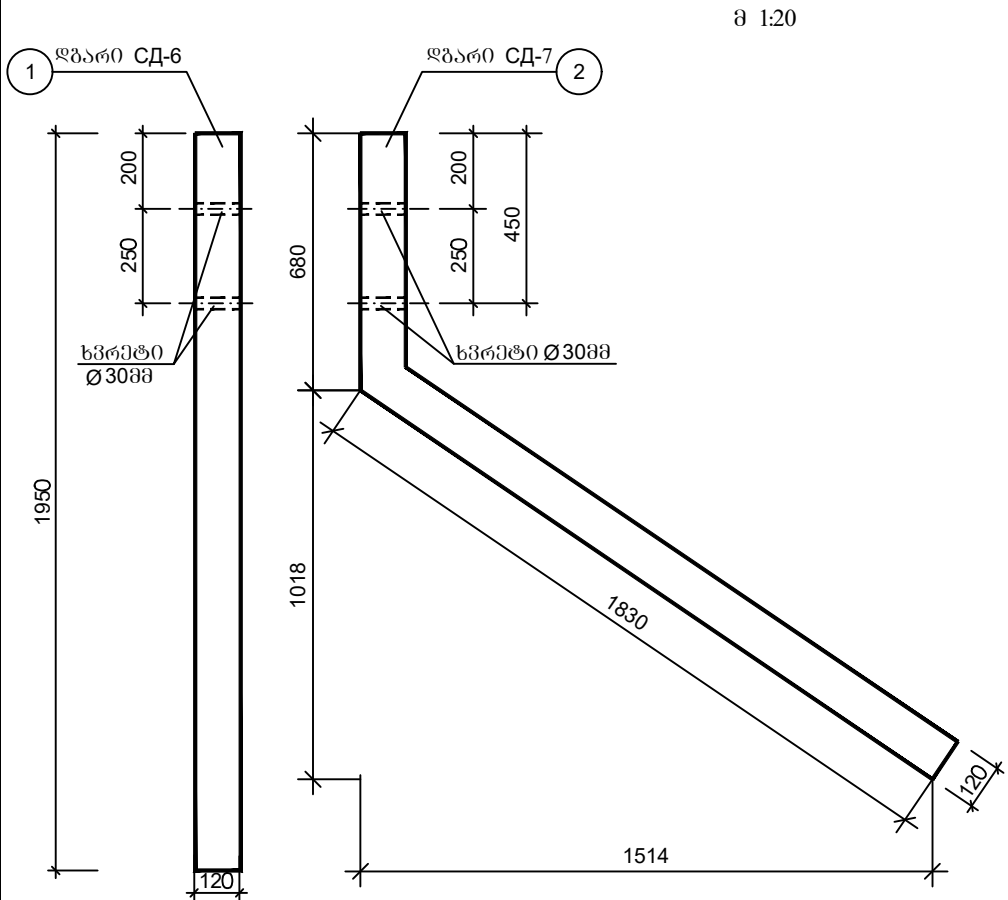
შ.პ.ს. "თბილგაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი ავტორის ავტორიზებული რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარემონტო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წმინდათა კმ+185 - კმ+400 - ა/კ საზარის მოწოდება

მასშტაბი 1:25

ნახაზის დასახელება ფოლადის ბაბირით შემოწარმოვის კონსტრუქცია 11 ДО - ТМ

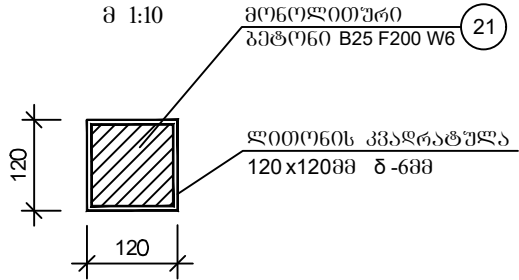
ნახაზის NO. 13
ფურც. 1-დან 5



პოზიცია	დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
საწილის მონაწილეობა	1 ღარი CD-6 ლითონის კვადრატული	ც/კმ	1/40.93	120x120მმ 8-6მმ L=1950 გრძ.
	2 ღარი CD-7 ლითონის კვადრატული	ც/კმ	1/52.68	120x120მმ 8-6მმ L=2510 გრძ.
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი	ც/მ ³	1/0.07	250x250x1150 მმ B25 F200 W6
	4 საბრუნო მონოლითური ბეტონი	ც/მ ³	1/0.1	500x400x400 მმ B25 F200 W6
	21 ღარების (CD-6, CD-7) შეხება მონოლითური ბეტონით	მ ³	0.05	B25 F200 W6
	22 წასაცხები კიდრითი ღარი	მ ²	1.3	
	23 ღარების (CD-6, CD-7) შეხება თეთრი ნიტრომალის	მ ²	0.9	
	20 მანკალი Ø20 A-I L=300 მმ	ც/კმ	1/0.74	

შენიშვნა:

- შუქდამაგრუნებელი ელემენტი მარჯვნივ მოძრაობის მიმართულებით წითელი შერისა, მარცხნივ ყვითელი შერის.
- ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

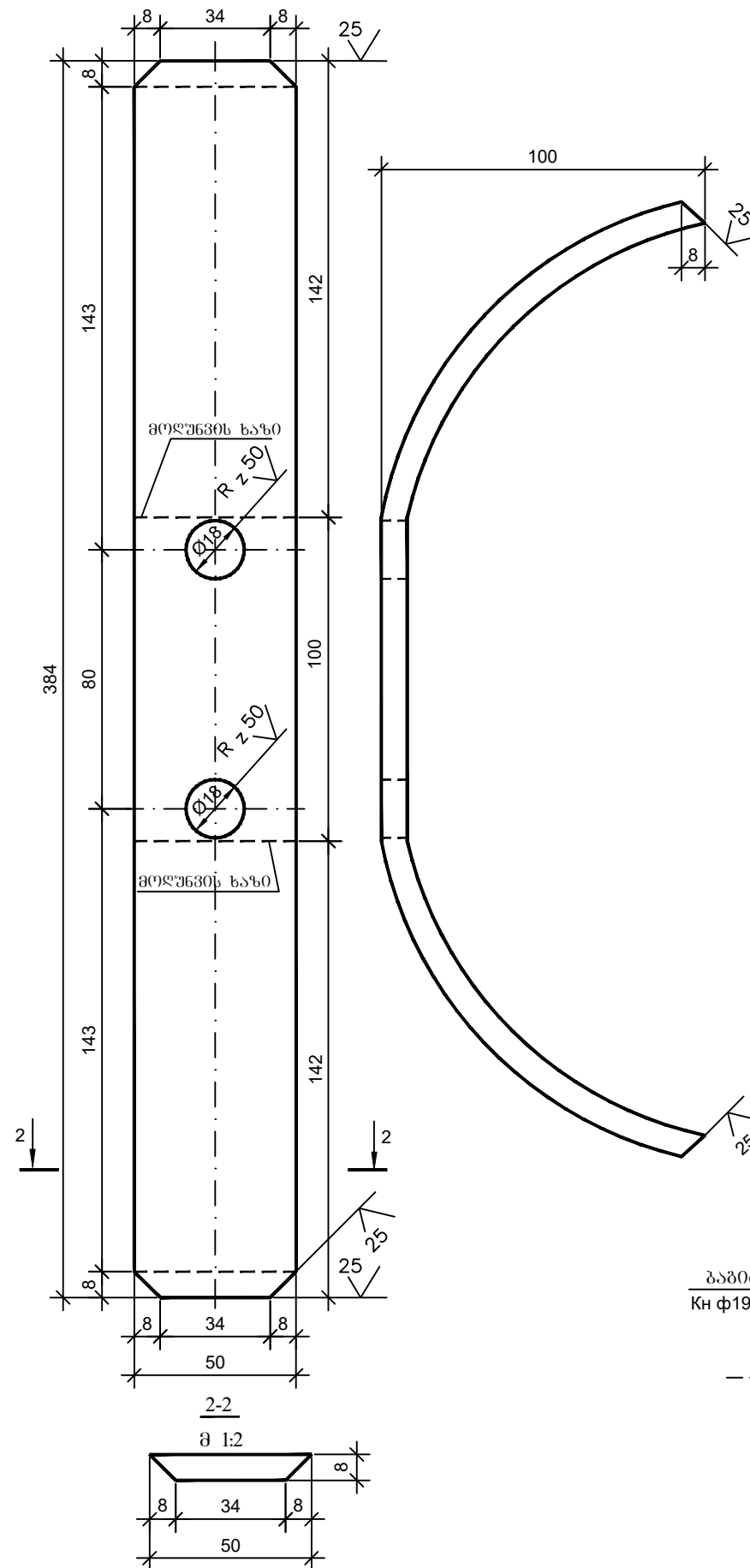
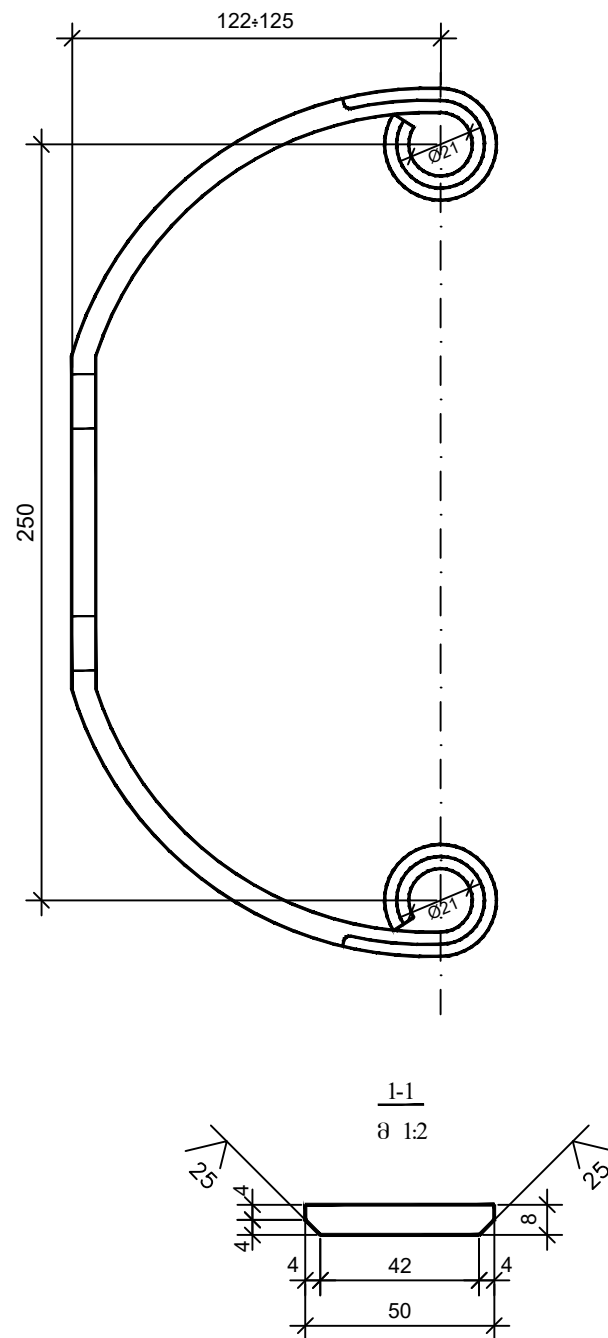
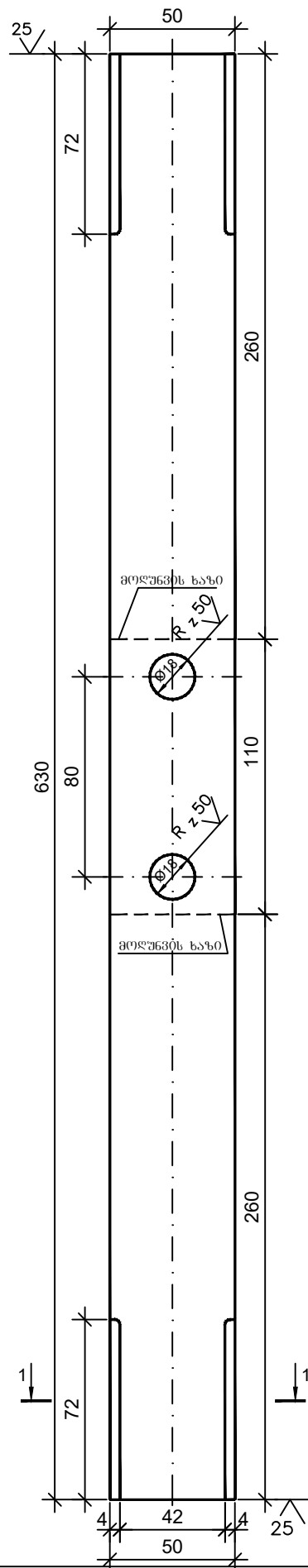
პროექტი ავტორის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წყაროთა კმ+185 - კმ+400 - ა/კ საფარის მოწყობა

მასშტაბი მოცემულია ნახაზზე

ნახაზის დასახელება ღარები CD-6, CD-7, CD-8 ლითონის კვადრატული 120x120მმ 8-6 მმ

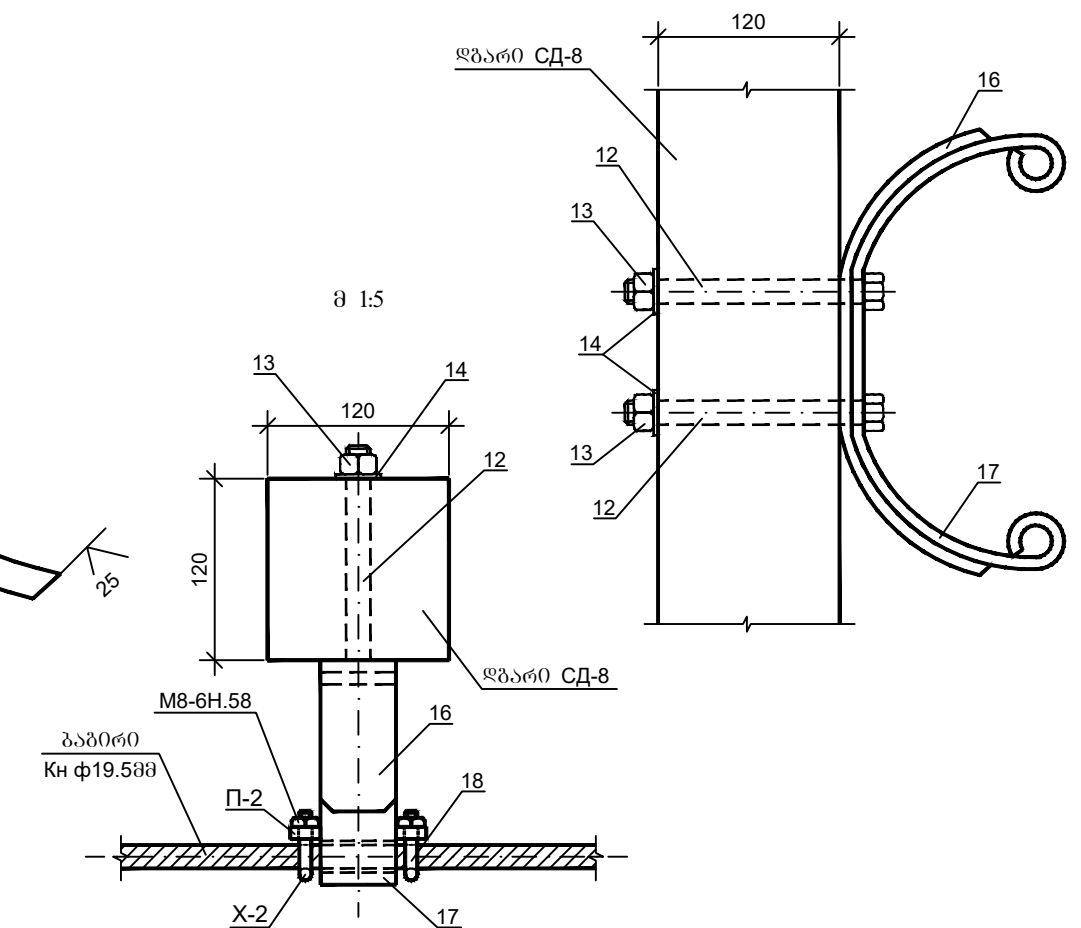
ნახაზის NO. 13
ფურც. 2-დან 5

ფოლადის ქვედა რესორი (პოზ.16)
 გაწვდილი ფორცელი
 მ 1:2



პოზიციის	დასახელება	რაოდენობა (ერთ ღებრეცდ-8)	შეფოშვბა	
17	ფოლადის ზედა რმს(ორო) A10 103-76	1	10.- 1.98კპ	
16	ფოლადის ქვედა რმს(ორო) A10 103-76	1	10.- 1.21კპ	
12	ბანკი M16x280.6 A10 7798-70	2	10.- 0.475კპ	
14	საქმური 16.01.17 A10 6958-78	2	10.- 0.055კპ	
13	ბანკი M16-6H.5 A10 5915-70	2	10.- 0.035კპ	
18	C12-2 B-3 A1	გაწმენდი X-2	4	10.- 0.063კპ
		ფორმულია II-2	4	10.- 0.04კპ
		ბანკი M8-6H.58	8	10.- 0.024კპ

მ 1:5
/პრობიცია 18 და გაპირი ნაჩვენები არ არის/



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
ზეარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მოწოდება-სარემონტოდაცვით სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებების შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალღაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/შ საზღვრის მოქცევა

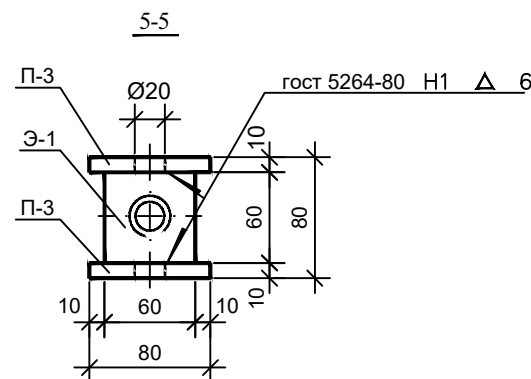
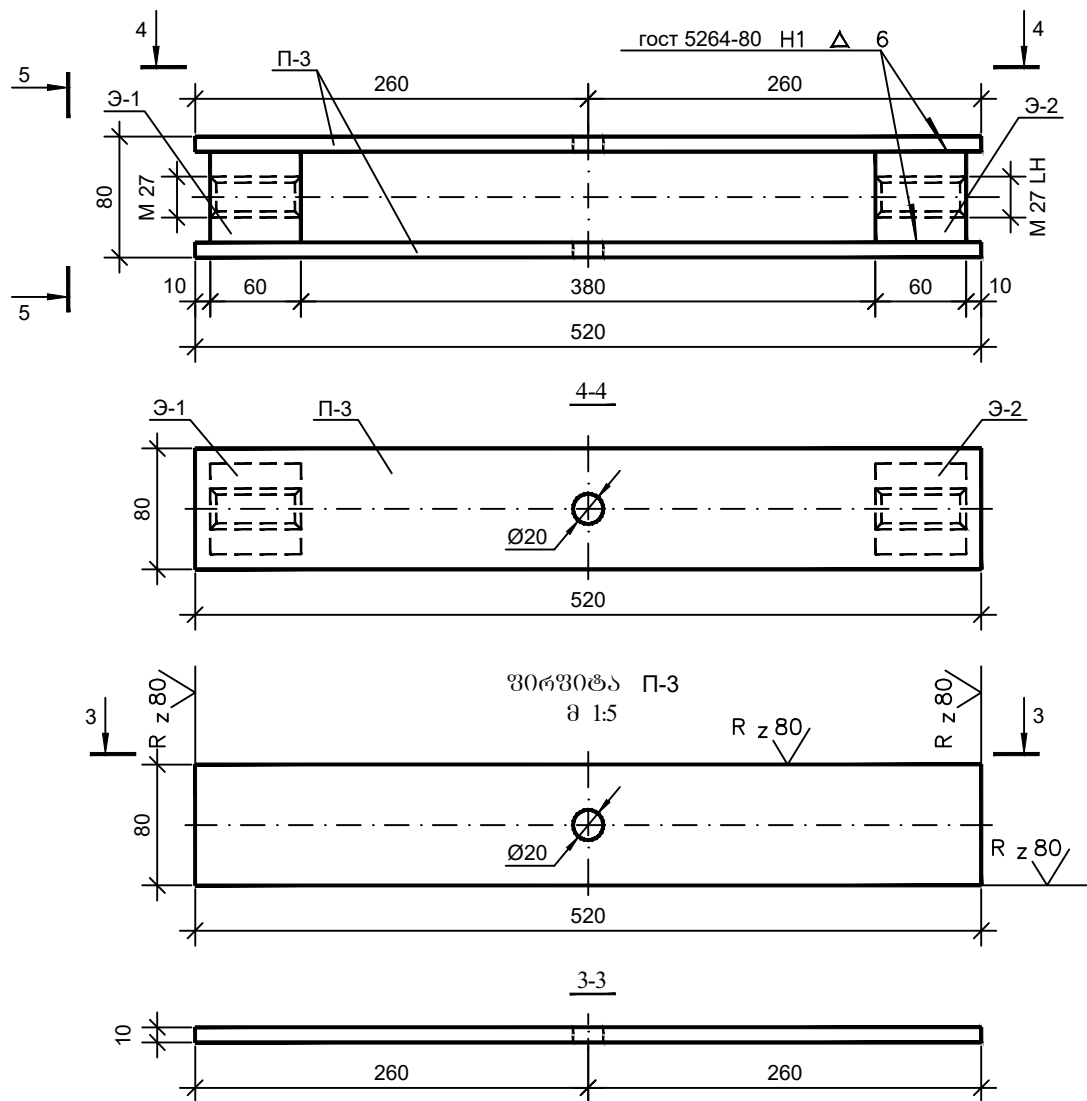
	მასშტაბი
რ	მოცემულია ნახაზზე

ნახაზის დასახელება	კომპანიატორები ფოლადის რესტორისგან
--------------------	---------------------------------------

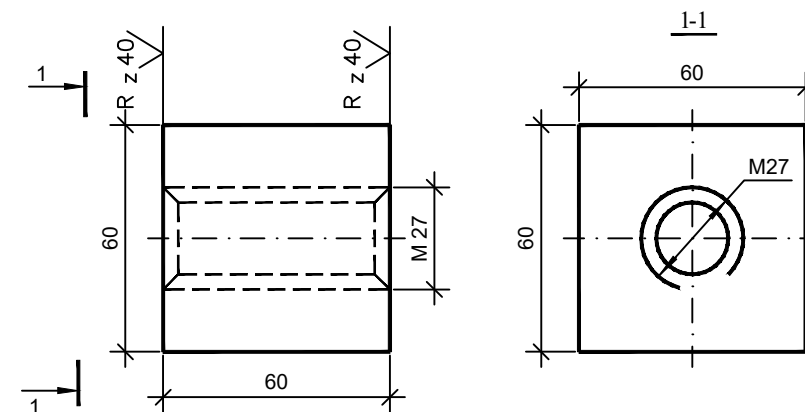
ნახაზის NO.
13

ფურც. 3 და 5

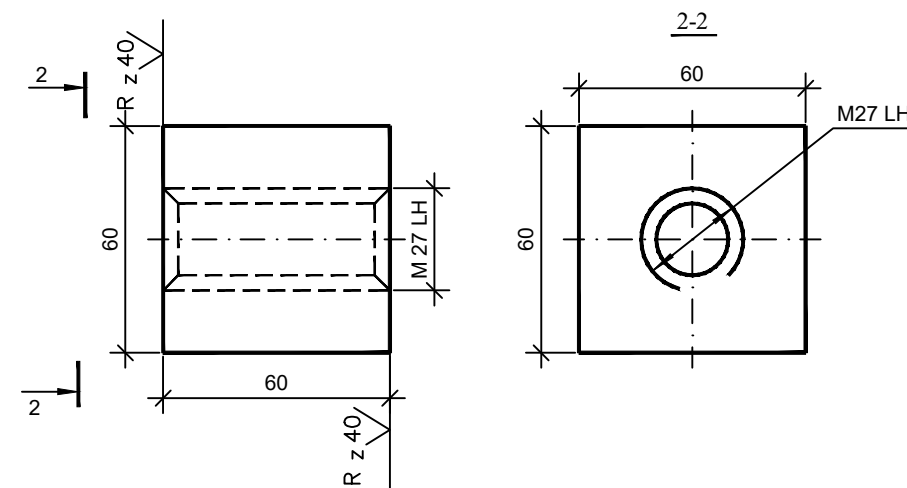
მოსაპიში
პროცესი №7
მ 1:5



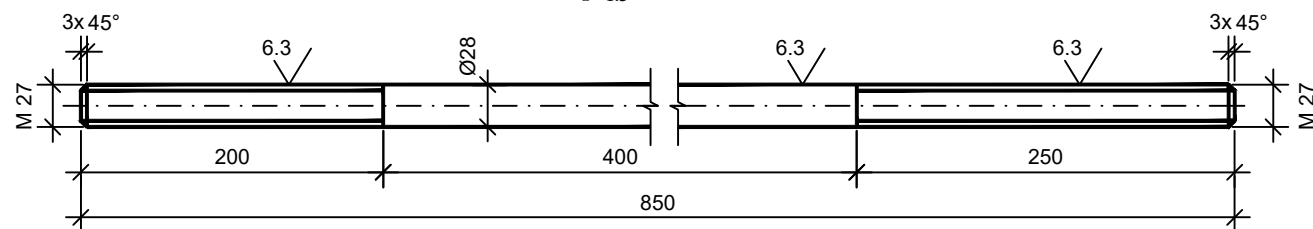
მაერთეული ელემენტი 3-1
მ 1:2



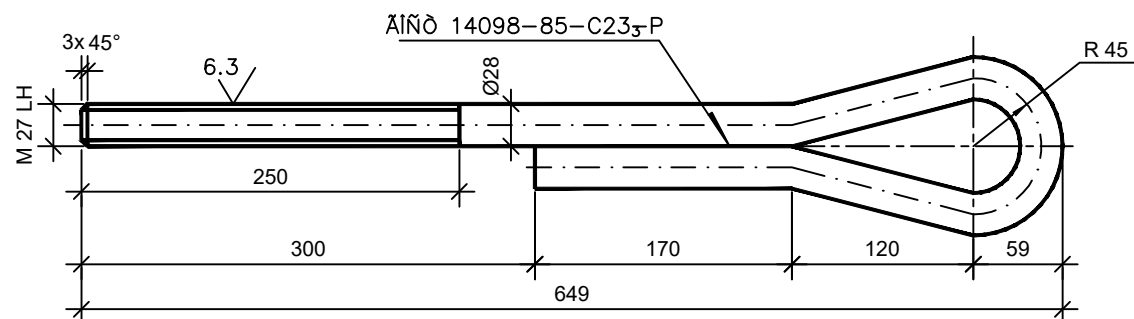
მაერთეული ელემენტი 3-2
მ 1:2



ჰიში T-1
პროცესი №5
მ 1:5



ჰიში ყუწი T-2
პროცესი №6
მ 1:5



პროცესი	დასახელება	დიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	მასა კგ	რადიუსი (კალი)	შენიშვნა
7	მაერთეული ელემენტი 3-1	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
	ჰიში T-1	10x80	520	3.3	2	ГОСТ 103-76
	მაერთეული ელემენტი 3-2	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
5	ჰიში T-1	28	850	4.11	1	ГОСТ 5781-82
6	ჰიში ყუწი T-2	28	1040	5.02	1	ГОСТ 5781-82



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აპარის ავტომატიზირებული რესურსების ტერიტორიაზე არსებული საავტომატიზაციო გზების,
გზების ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.პ.
ახალდაბა-წმინდათა კმ+185 - კმ+400 - ა/გ საფარის მოწოდება

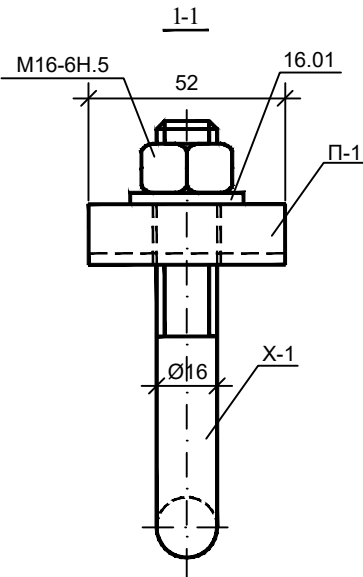
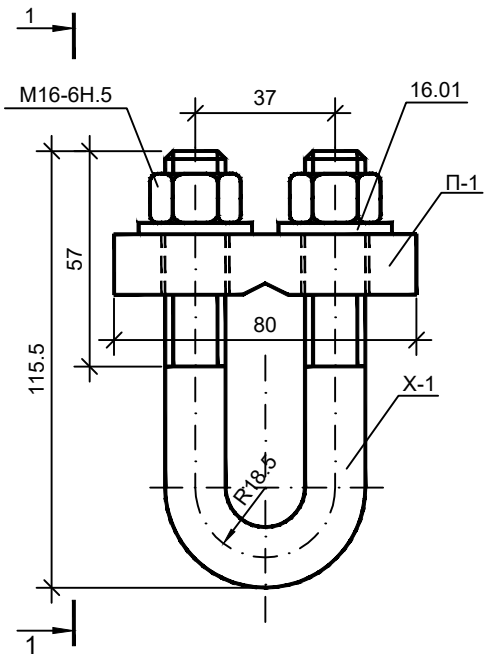
მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

ნახაზის დასახელება
მოსაპიში, ფოლადის
რესორებისაჲ ჰიში T-1 და ჰიში
ყუწი T-2

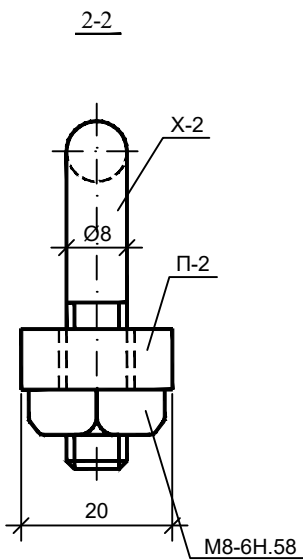
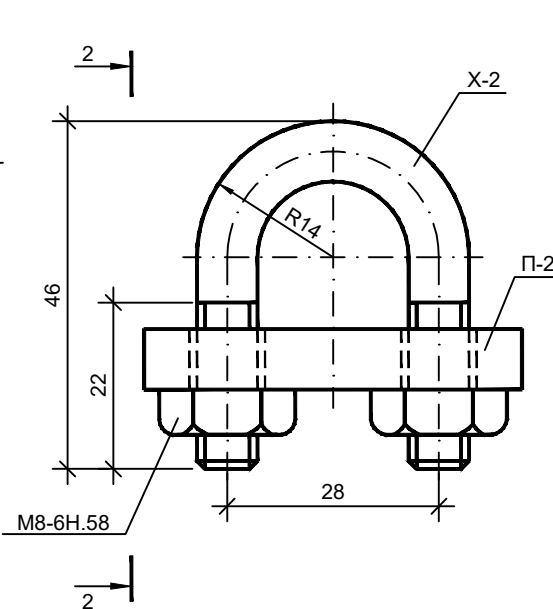
ნახაზის NO.
13

ფურც. 4 და 5

მოსაშენი CЖ-1
პრობივი №9
მ 1:2

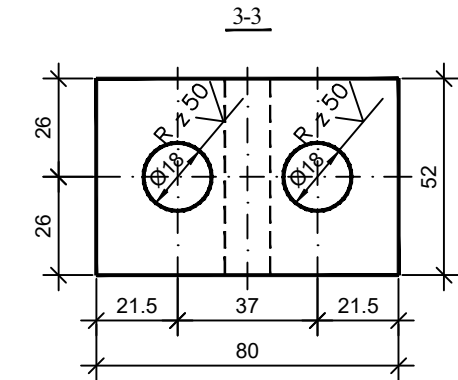
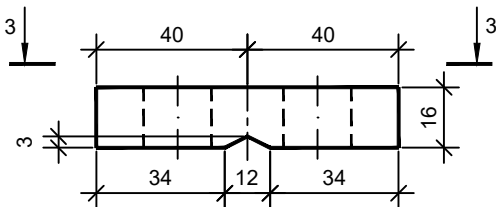


მოსაშენი CЖ-2
პრობივი №18
მ 1:1

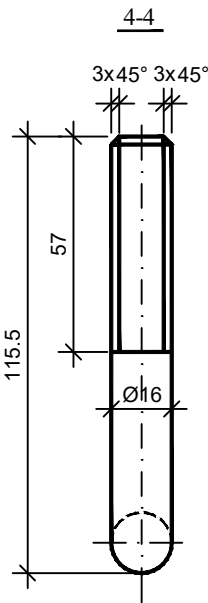
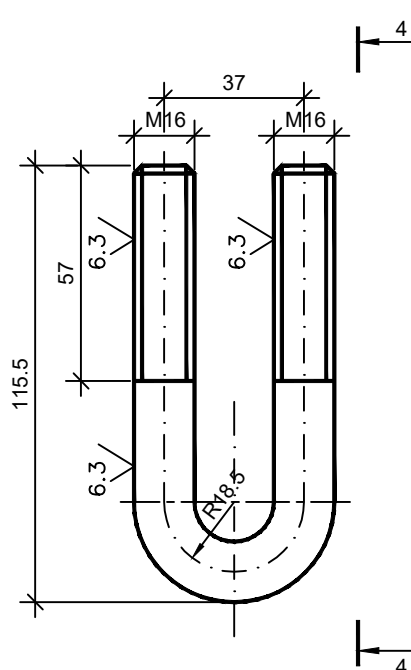


პრობივი	დასახელება	დიაგნოტიკური ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	მასა კგ	რადიუსი ცალი	შენიშვნა
9	პრობივი П-1	16x80	52	0.52	1	ГОСТ 103-76
	გაღული X-1	Ø 16	220	0.35	1	ГОСТ 5781-82
	ქანჭი M16-6H.5	13x24	-	0.0332	2	ГОСТ 5915-70
	საყვლეუნი 16.01	Ø 30	3	0.011	2	ГОСТ 11371-78
18	პრობივი П-2	8x50	20	0.063	1	ГОСТ 103-76
	გაღული X-2	Ø 8	100	0.04	1	ГОСТ 5781-82
	ქანჭი M8-6H.58	6x18	-	0.0235	2	ГОСТ 5915-70

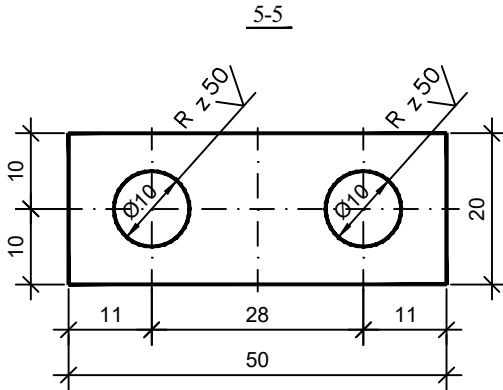
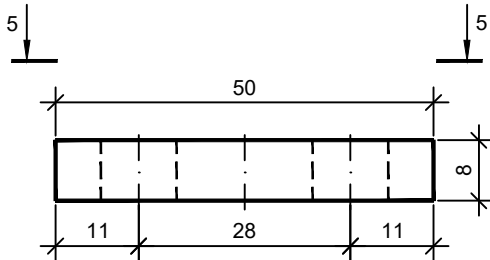
პრობივი П-1
მ 1:2



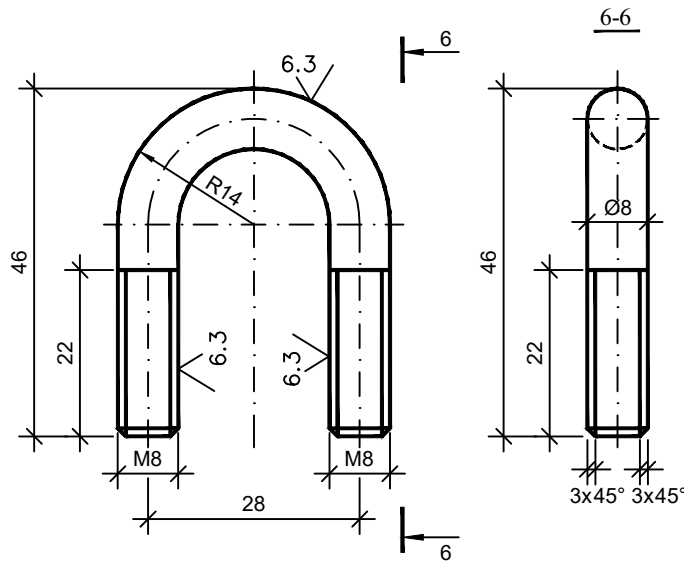
გაღული X-1
მ 1:2



პრობივი П-2
მ 1:1



გაღული X-2
მ 1:1



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს.ბ. ახალდაბა-წმარეთი კმ0+185 - კმ2+400 - ა/კ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

ნახაზის დასახელება
მოსაშენი CЖ-1
და პირი მუშაობა CЖ-2

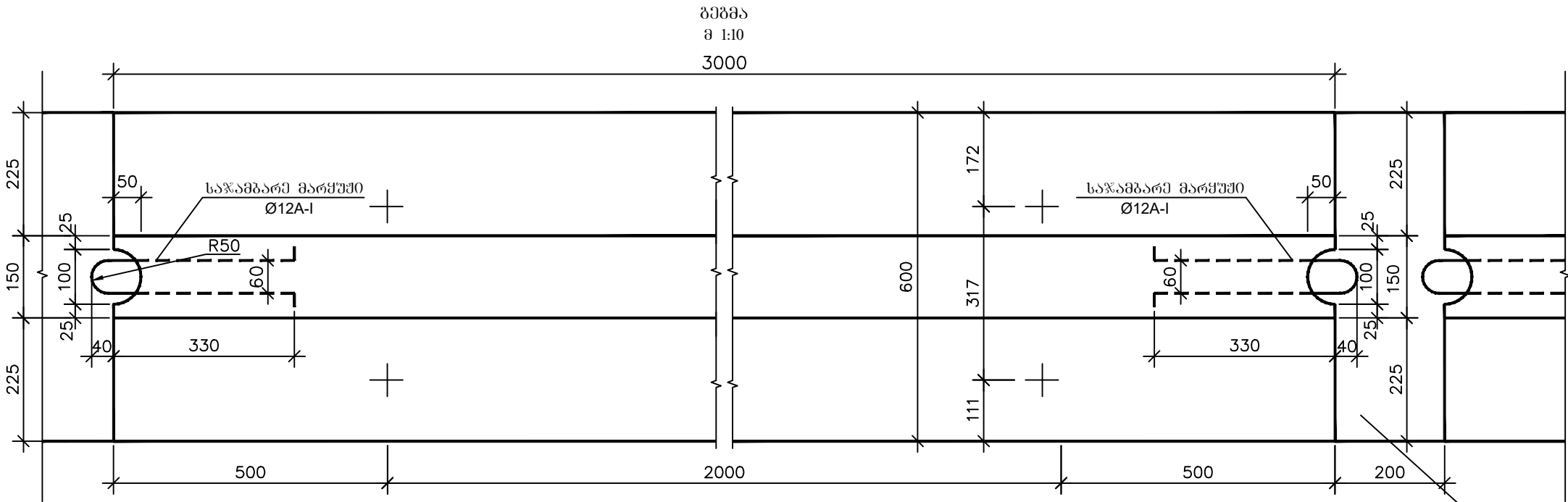
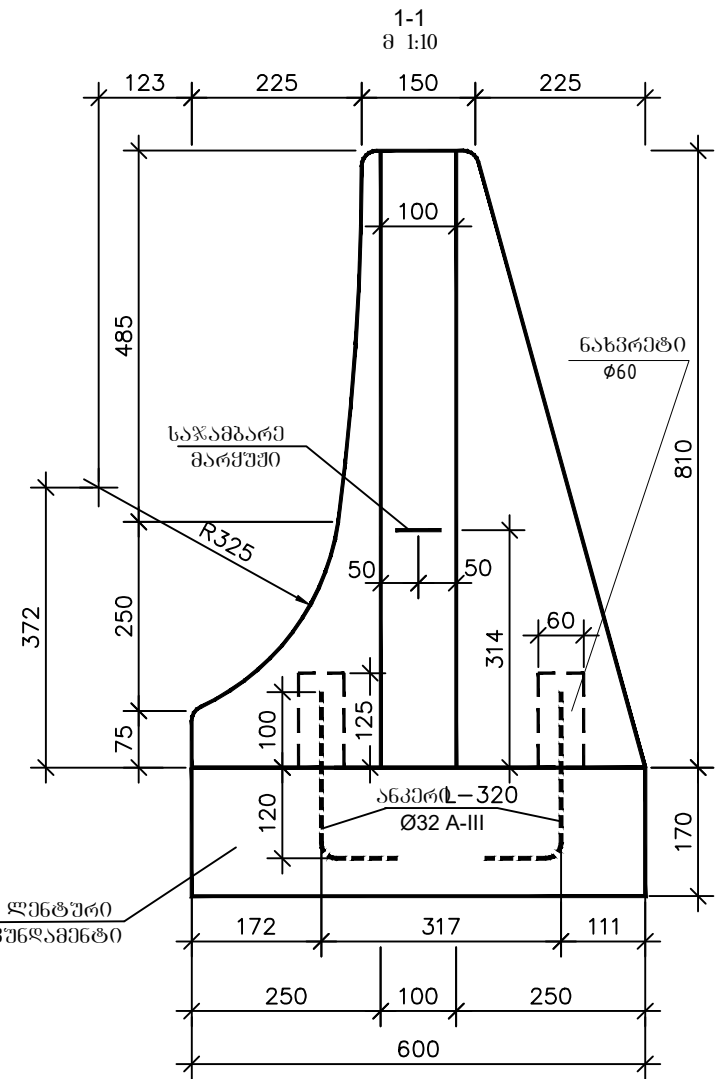
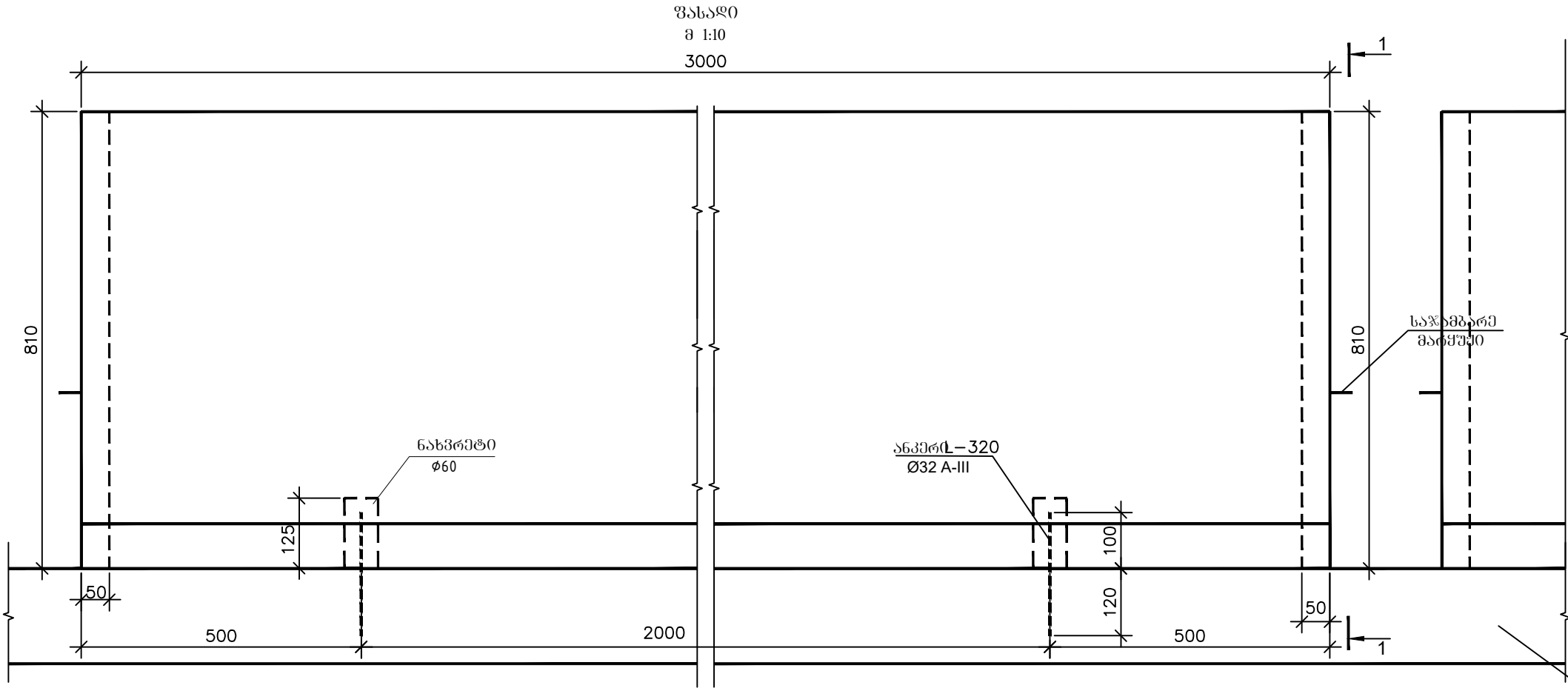
ნახაზის NO.
13

ფურც. 5 -დან 5



14. საპროექტო სპეცპროფილის ბეტონის (ცალმხრივი 3მ) პარაპეტი ლენტურ საძირკველზე

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



გეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B30 F200 W6
V=0.77 მ³
საჯამბარე მარჯვნივ
Ø12 A-1 P=1.47 კგ

წინა ფუნდამენტის მოცულობა
ერთ ბლოკზე
B25 F200 W6
V=0.102 მ³
4 ანკერი ერთ ბლოკზე
L-320 A-III Ø12A-1 P=1.47 კგ

შ ე ნ ი შ ნ ა

- მონოლითური გეტონის პარაპეტი ეწყობა ГОСТ 52289–2004, ГОСТ 52607–2006, ГОСТ 52726–2007-ის მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 – (1–5).
- მაღალი მდგრადობის მქონე გეტონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
- წინა ფუნდამენტი ეწყობა ГОСТ 7473–85-სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- საპროექტო სპეცპროექტის (ცალმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაპეტები ითვალისწინებს ღრმულს, სადაც შემდგომში თავსდება ანკერები (ნახევრები $\nless 60$ მმ, L – 125 მმ)
- ანკერები ეწყობა წინა ფუნდამენტის გეტონის გამაგრებაში შებენების გამოყენებით.
- ქვიშა ცემენტის ხსნარის ფენა სისქით 2 სმ-ზე.
- ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



შ.პ.ს. "თბილგაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი ს.პ. ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/კ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საპროექტო სპეცპროექტის
გეტონის (ცალმხრივი 3მ)
პარაპეტი წინა ფუნდამენტი

ნახაზის NO.
14

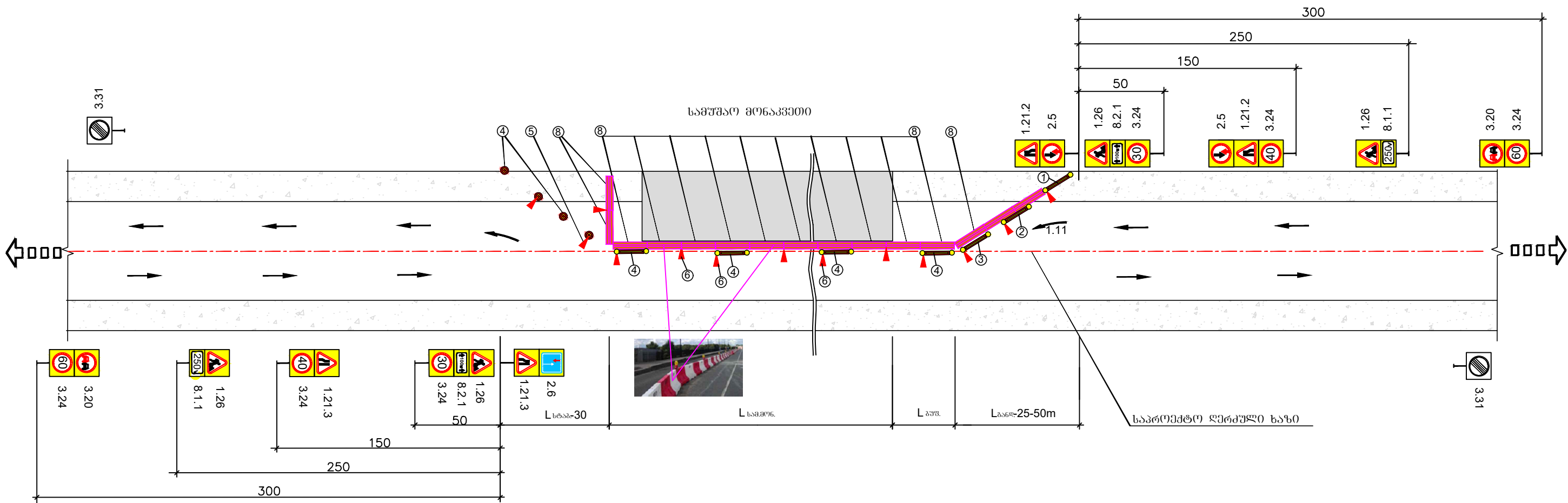
ფურც. 1-დან 1



15. მოდრაობის რეგულირების სქემა

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახევის მუნიციპალიტეტი, საავტ. გზა ახალდაბა-წყაროთა კმ0+185-კმ2+400 ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



სარეგულაციო მონაკვეთის
მამდინარე სიბრძნე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარეგულაციო მონაკვეთის სიბრძნე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის
მხოლოდ სარეგულაციო მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა
შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს
ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია **BCH 37-84** მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები
მამდინარე სიჩქარის მიხედვით (საფრთხილად ბიჭით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.)
- სამუშაო მონაკვეთის სიბრძნე უნდა აირჩიოს მშენებელმა და ეს მნიშვნელობა
მიუყრდინოს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა ღრუბრითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როგორც
უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამშენებლო
სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებს
დაუქონებელივ ალბას.



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

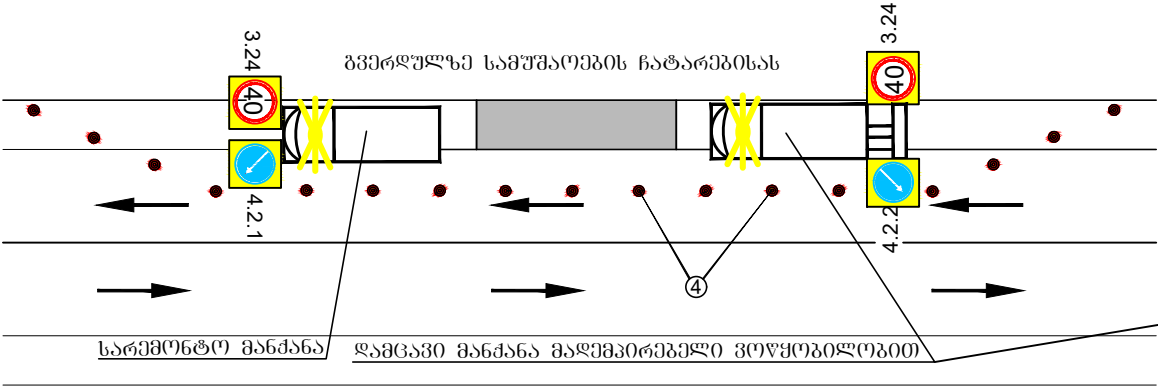
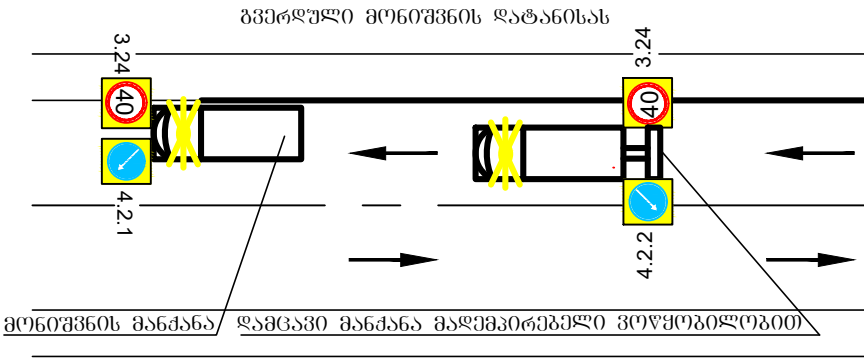
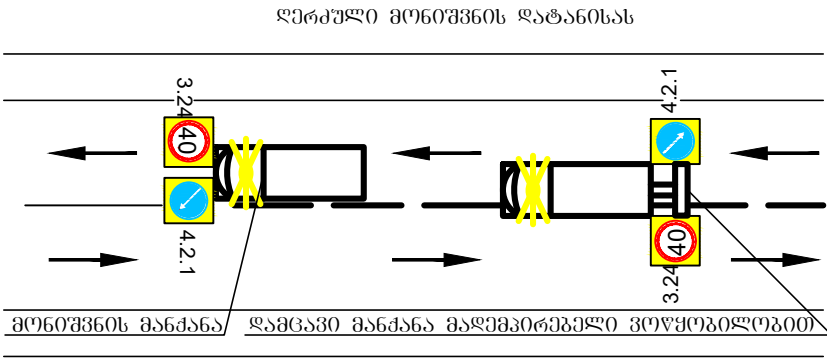
პროექტი
ავტორის ავტორიზებული ტერიტორიაზე არსებული საავტორიზაციო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეგულაციო სამუშაოებისათვის საჭირო
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. შუახვევის მშენიშვალტეტი ს.გ.
ახალდაბა-წმაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ სავარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
მოძრაობის რეგულირების
სქემა

ნახაზის NO.
15
ფურც. 1 დან 2

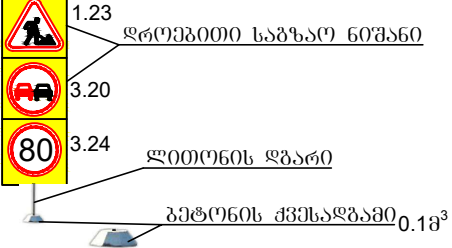
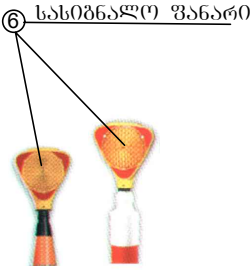
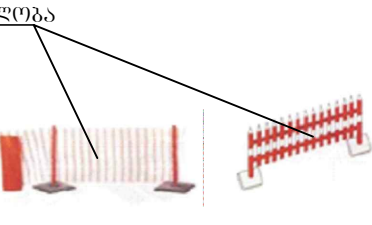
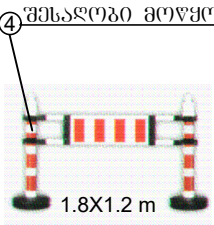
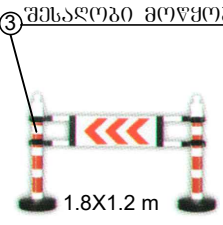
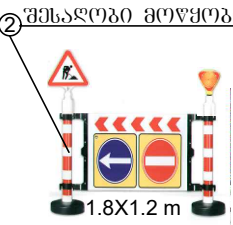
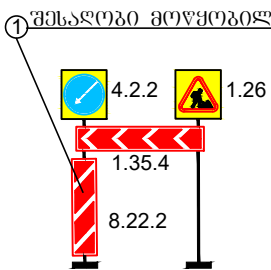
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



პირობითი აღნიშვნები

ღ ბანდ- ბანდების ზონის სიგრძე ლ ბუფ- ბუფერული ზონის სიგრძე ლ სამ- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე ლ სტაბ- სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი ავტორის ავტორიზირებული ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებების შედგენა. შუახვევის მშენიანება-საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებების შედგენა. ახალდაგა-წმაროთა კმ0+185 - კმ2+400 - ა/გ სავარის მოწჸობა

მასშტაბი 1:1000

ნახაზის დასახელება მოძრაობის რეგულირების სქემა

ნახაზის NO. 15
ფურც. 2 დან 2

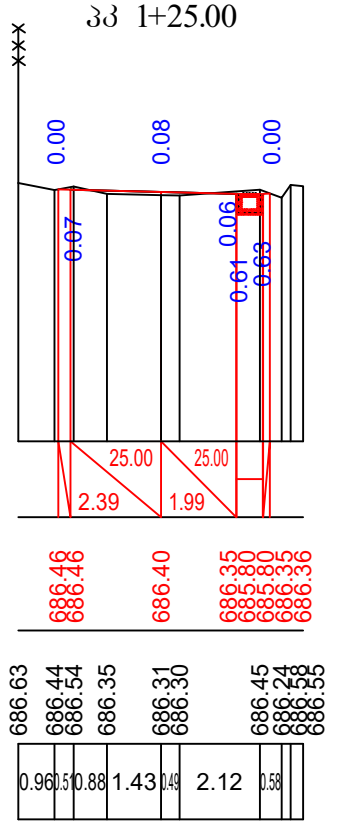
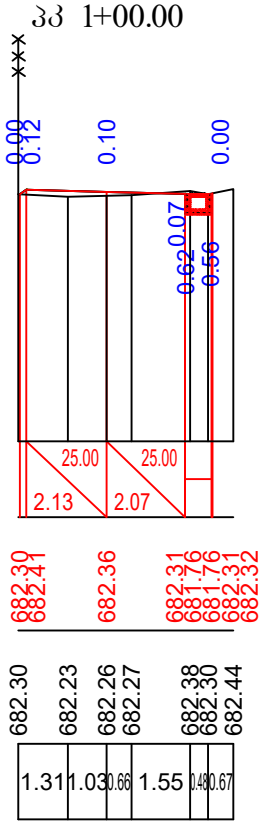
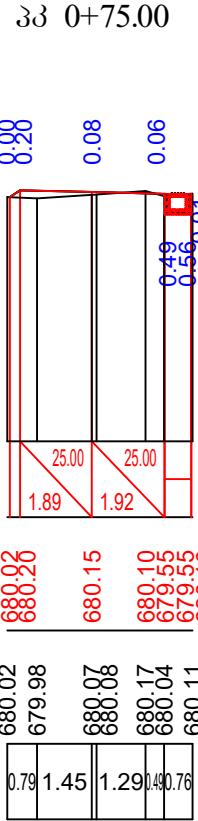
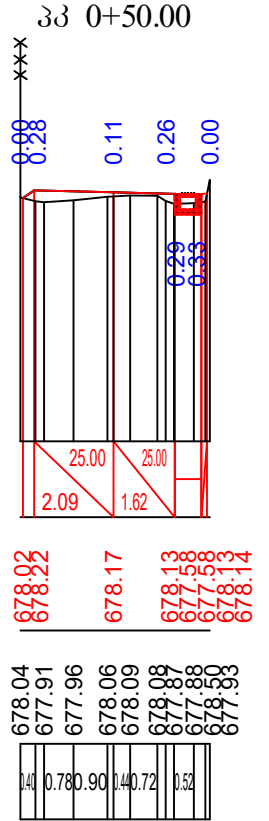
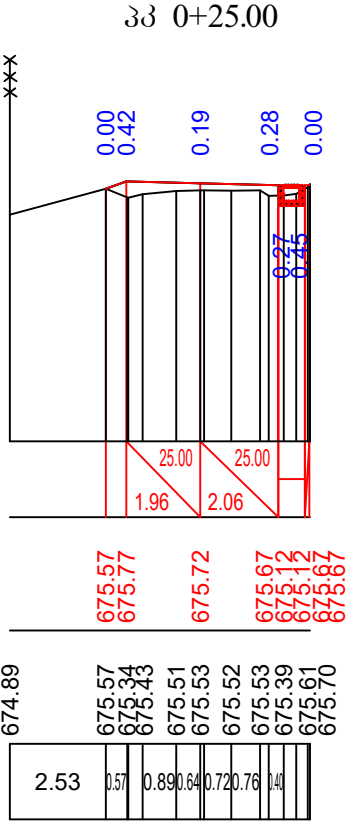
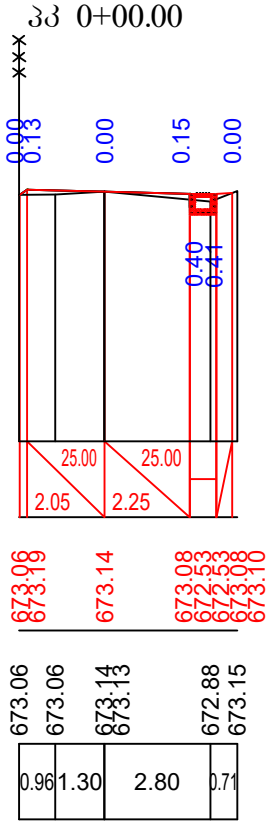
დენარეთი №1

ბანკი პროფილები

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

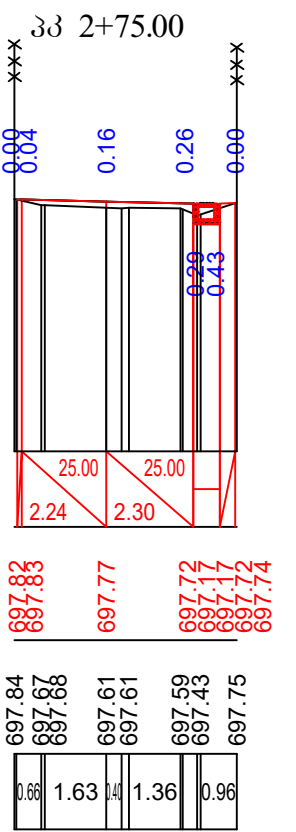
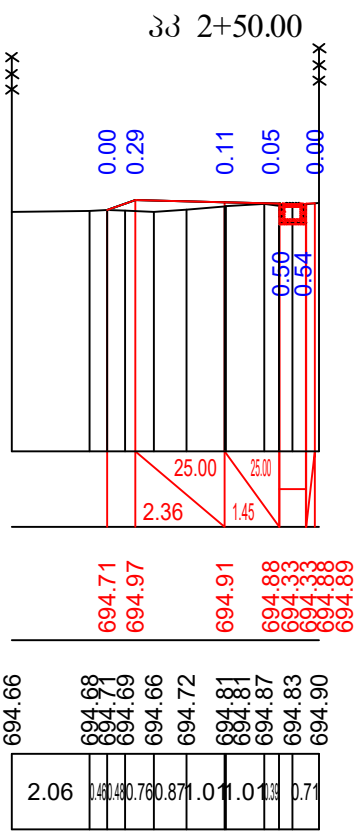
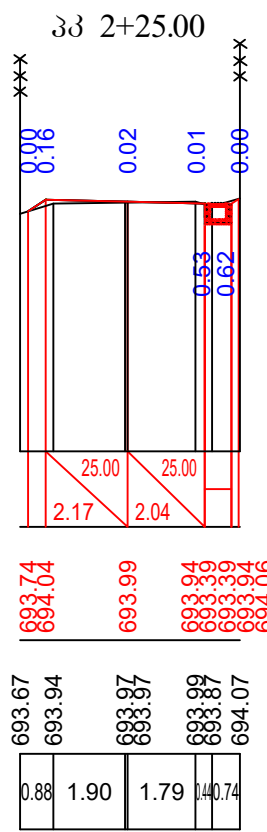
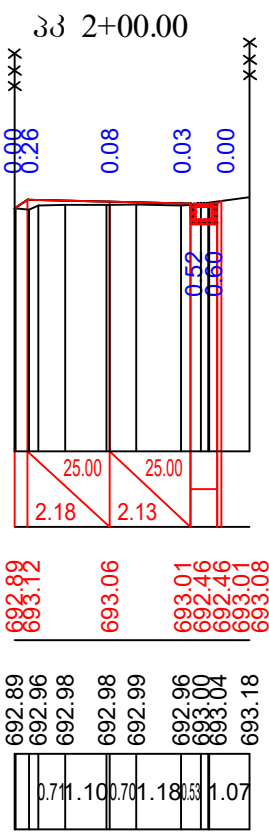
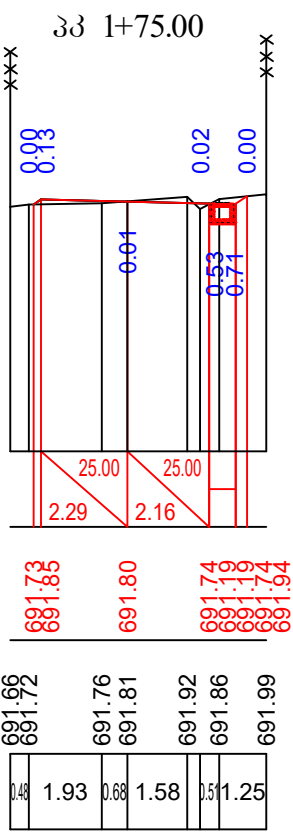
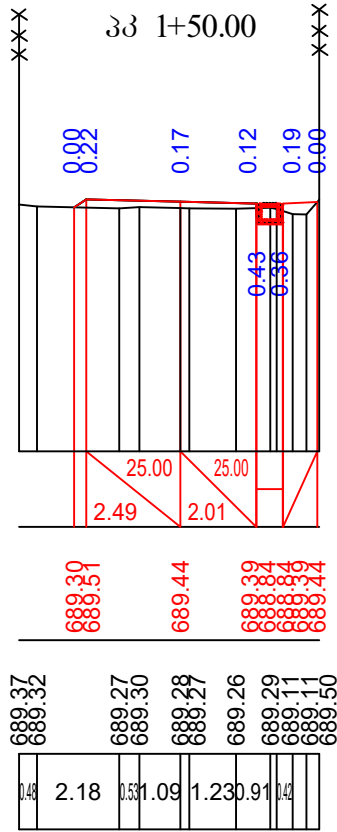
საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

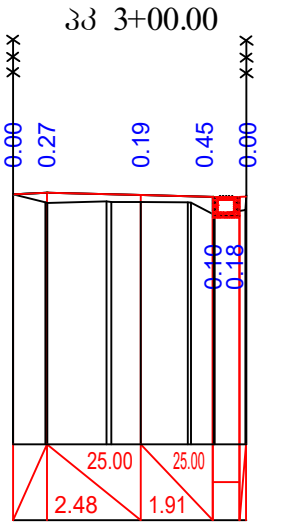
საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



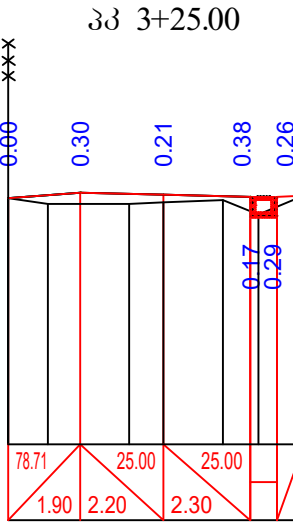
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

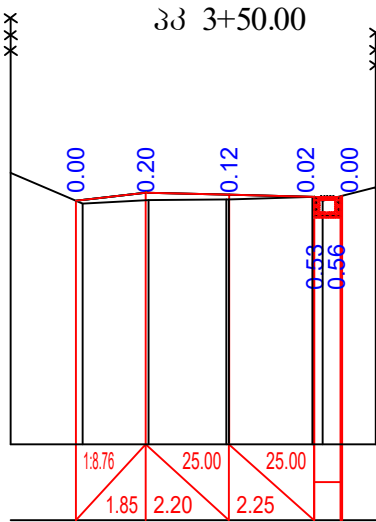
საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



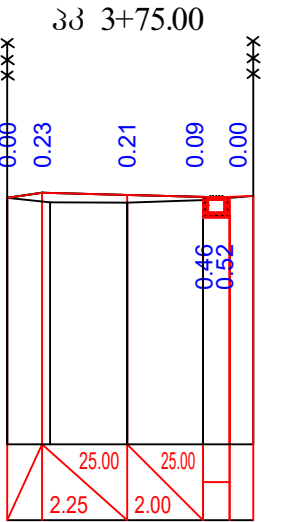
701.75	701.80	701.74	701.69	701.14	701.69	701.70
0.86	1.57	0.77	1.25	0.61	0.82	



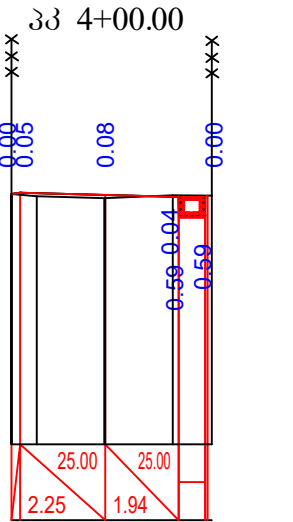
705.94	706.09	706.04	705.98	705.43	705.43	705.98	706.01
1.05	2.15	0.91	1.57	0.94	1.28		



709.89	710.10	710.04	709.99	709.44	709.99	710.01
1.91	1.74	2.06	2.21	1.41		



713.00	713.13	713.07	713.02	712.47	713.02	713.05
1.13	2.04	2.01	1.32			

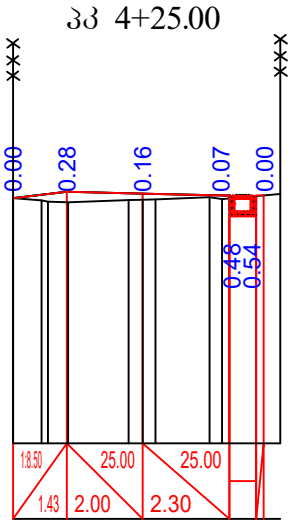


715.41	715.39	715.34	714.79	715.34	715.37
0.66	1.79	1.78	1.04		

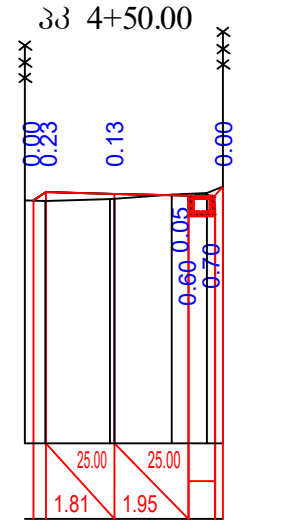
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

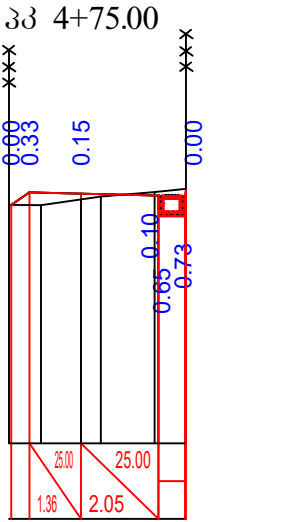
საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



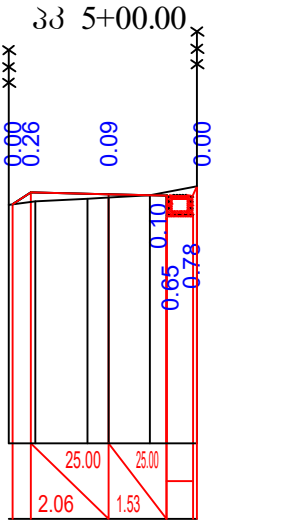
716.97	717.14	717.09	717.03	716.48	717.03	717.04
0.76	0.54	1.60	1.43	1.54		



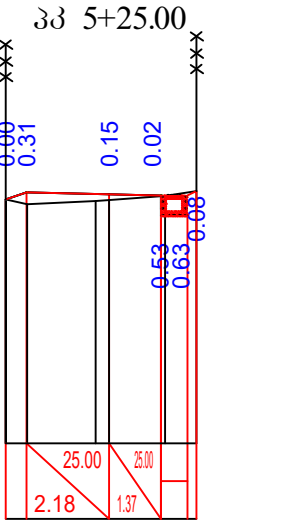
718.53	718.70	718.65	718.10	718.65	718.68
0.54	1.71	1.51	0.93	1.41	



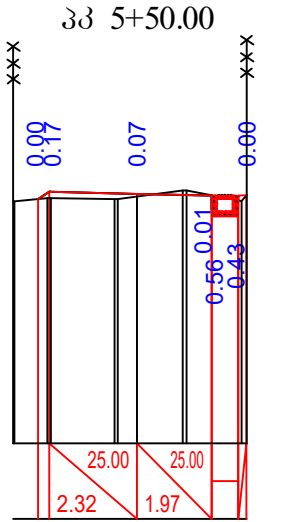
719.40	719.72	719.69	719.64	719.09	719.64	719.82
0.85	1.06	0.53	1.43	0.83		



720.09	720.41	720.36	720.32	719.77	720.32	720.57
0.70	1.38	0.58	1.09	1.25		



720.56	720.74	720.69	720.65	720.10	720.65	720.77
0.57	1.81	1.48	0.83			

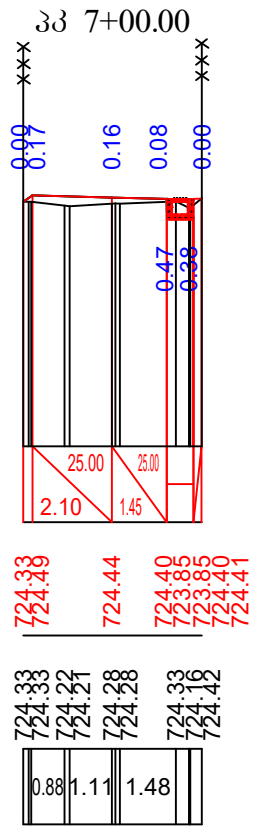
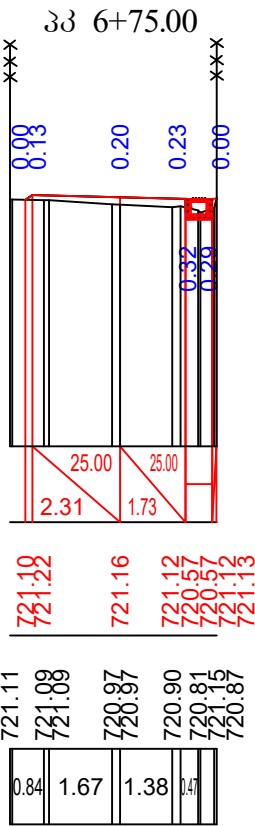
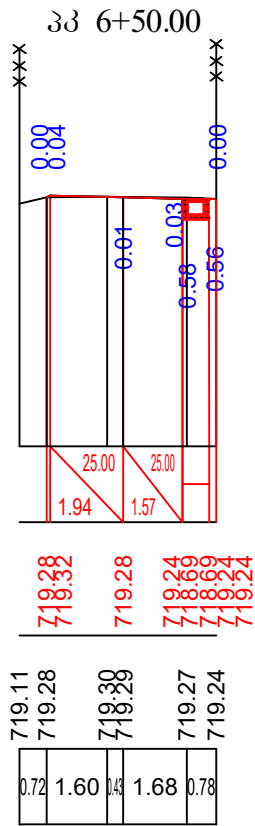
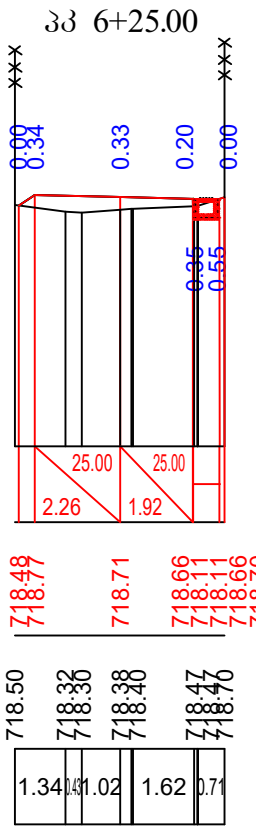
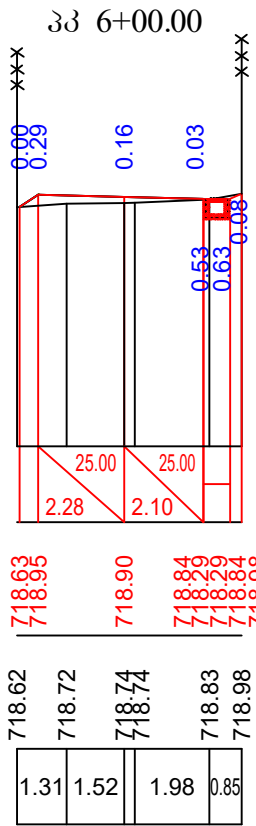
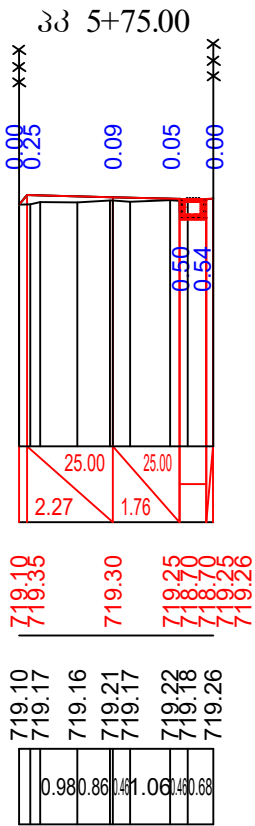


719.26	719.40	719.35	718.80	719.35	719.38
0.87	1.69	0.51	1.21	1.46	

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

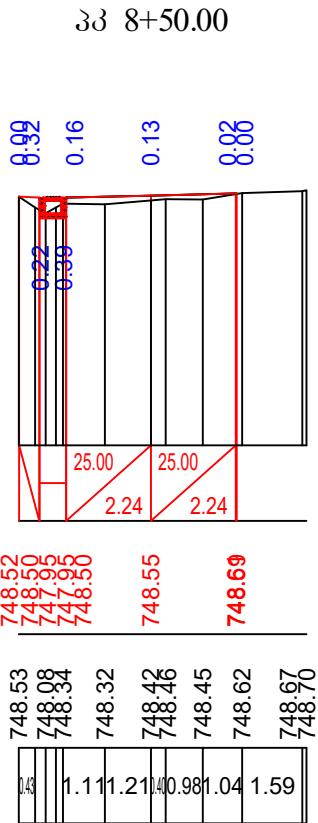
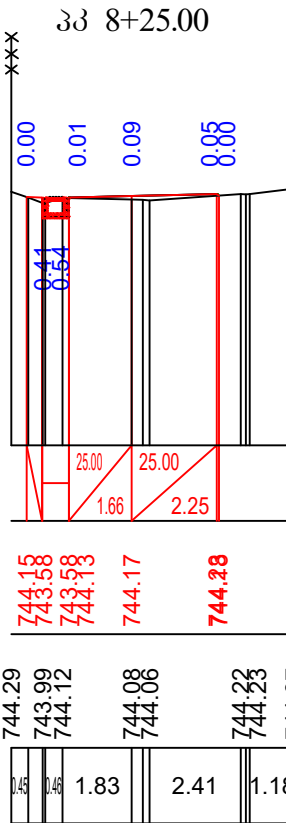
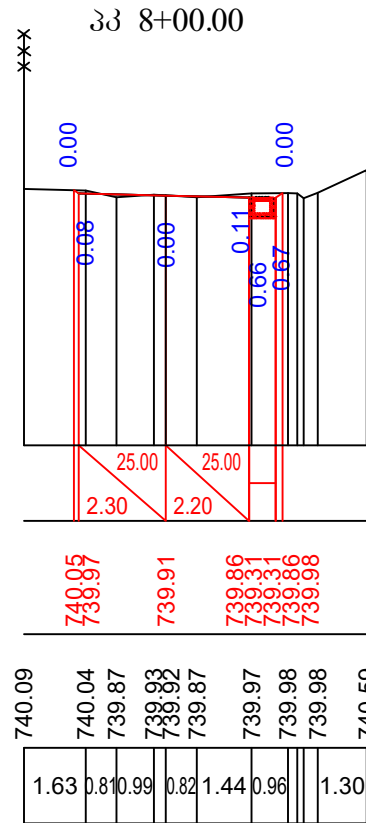
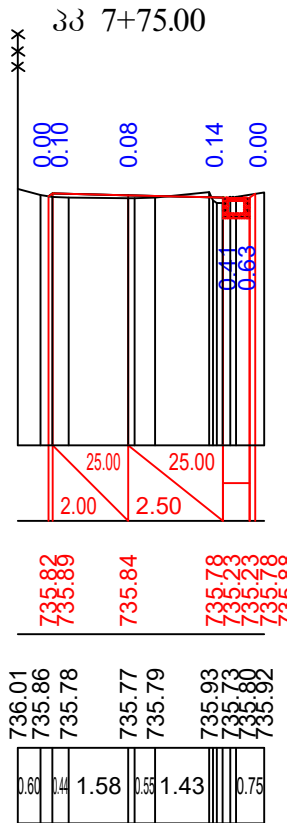
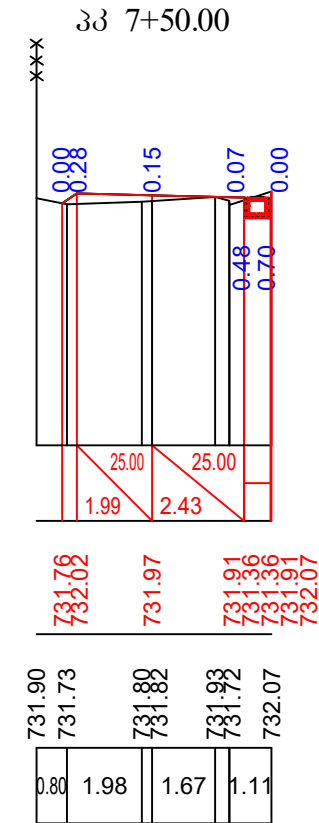
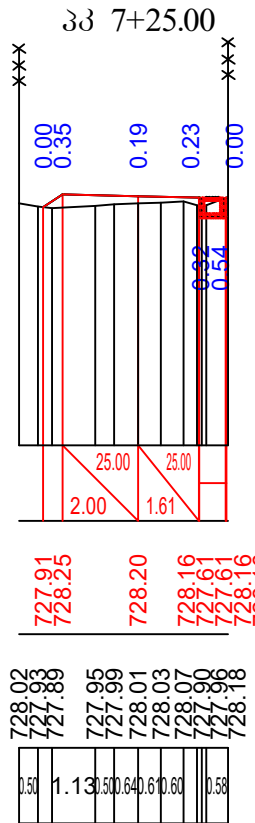
საკროეჭტი გონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:

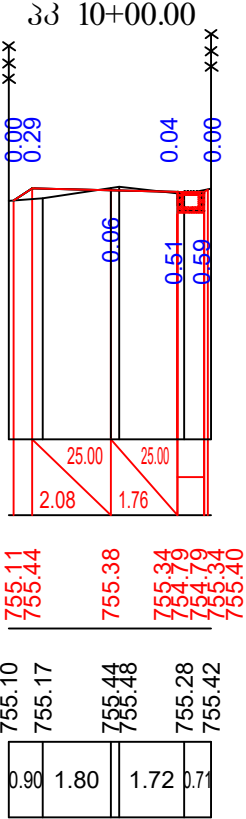
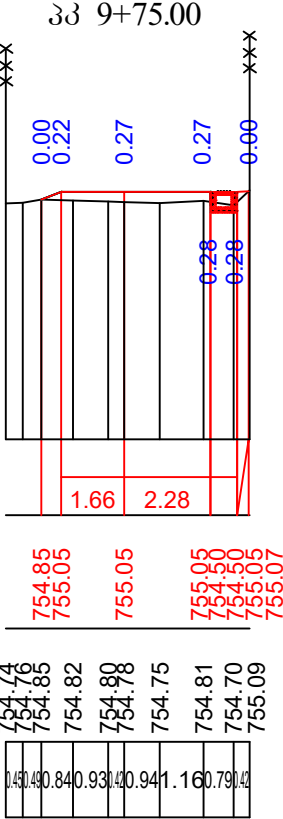
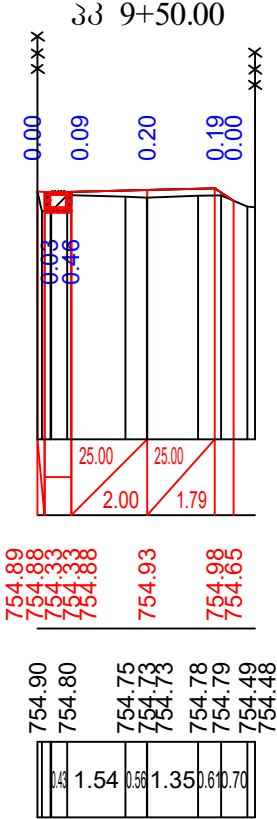
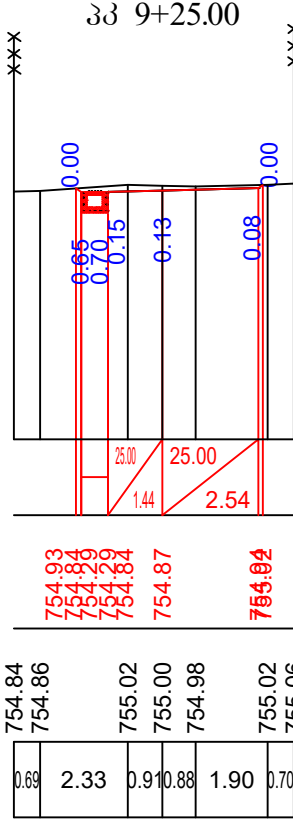
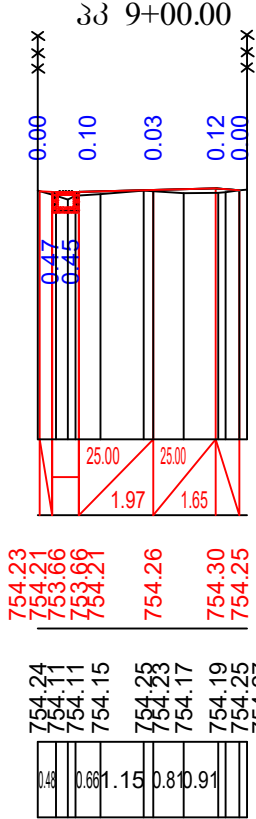
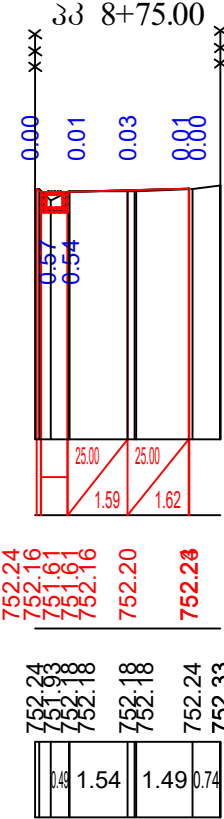
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკროეჭტი გონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



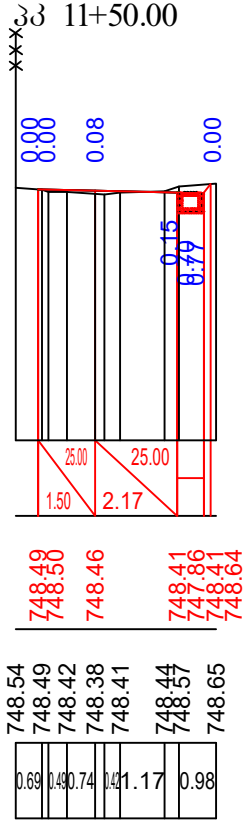
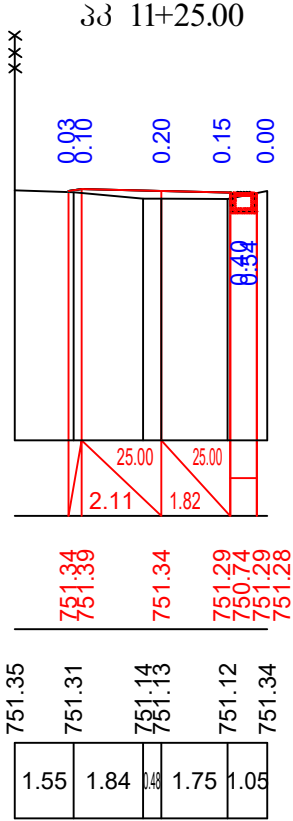
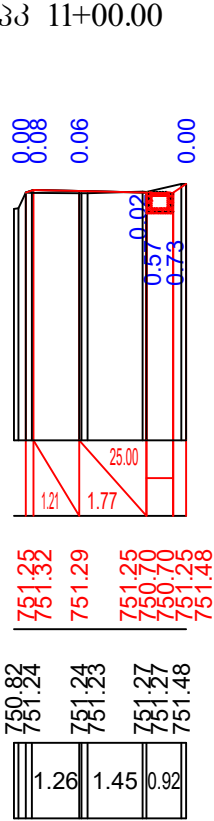
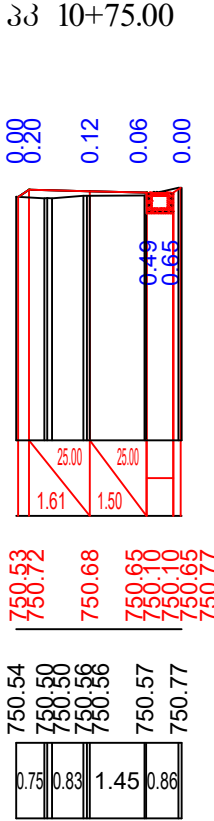
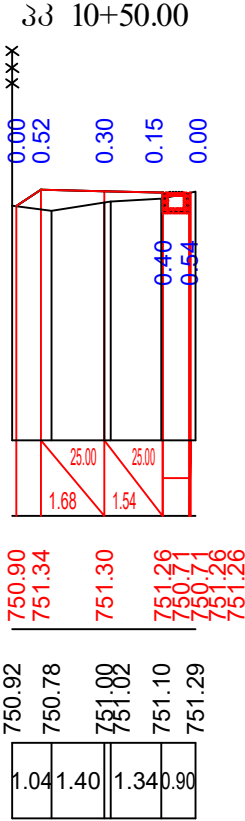
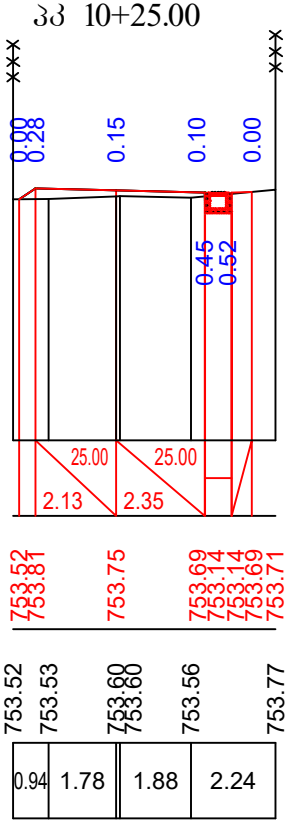
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკროეჭტი გონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



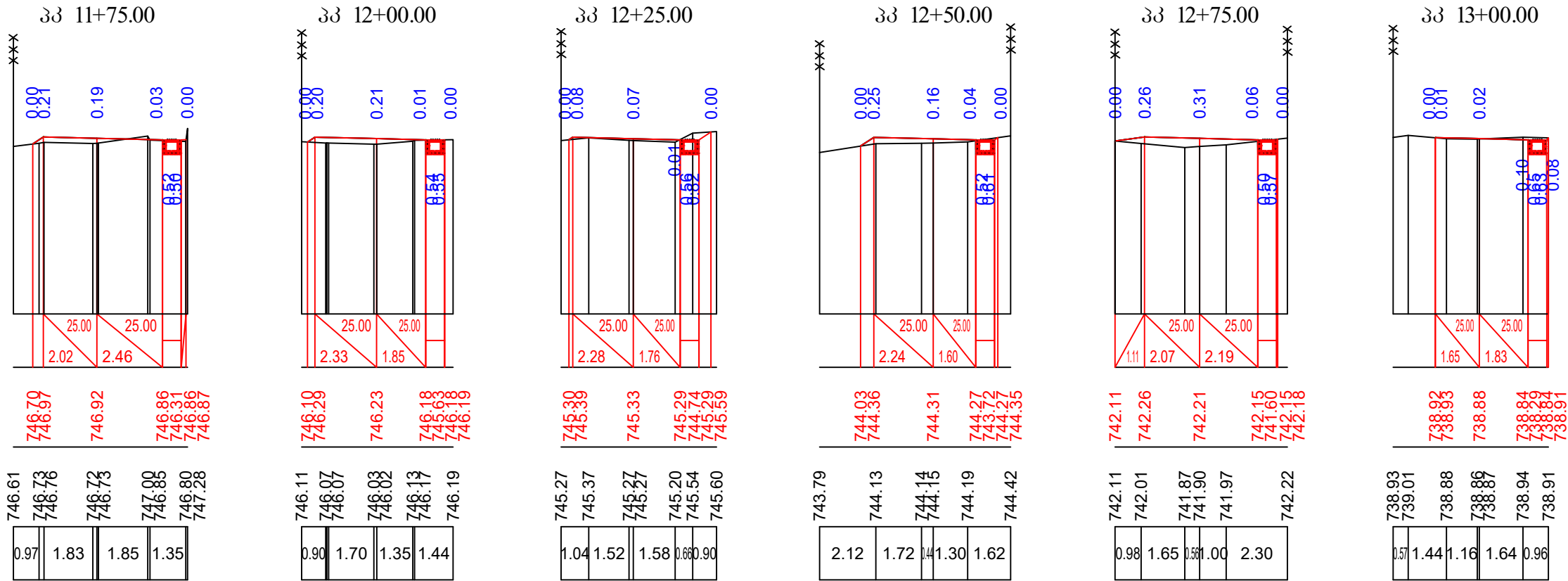
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკროეჭტი გონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



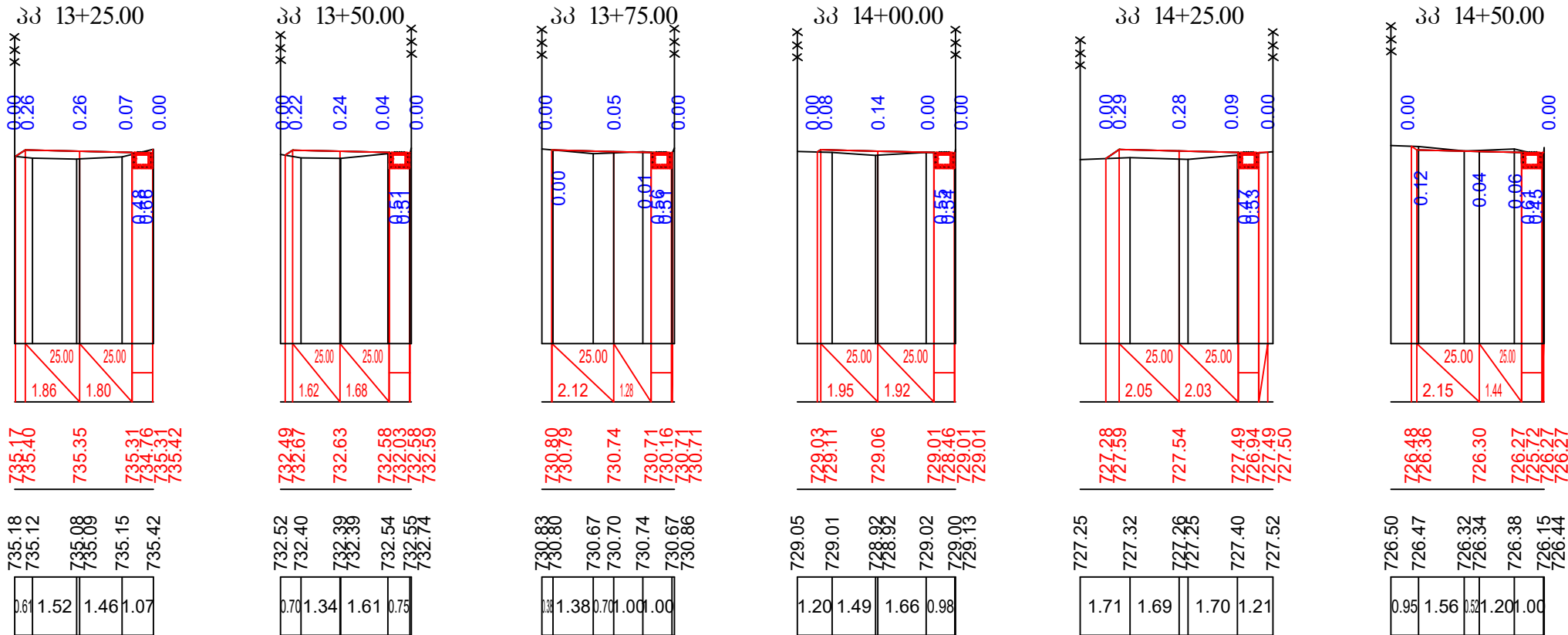
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკროეჭტი გონაცემები	ქანობი % ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



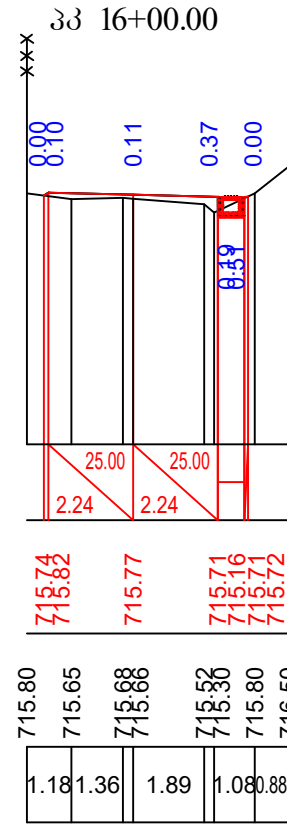
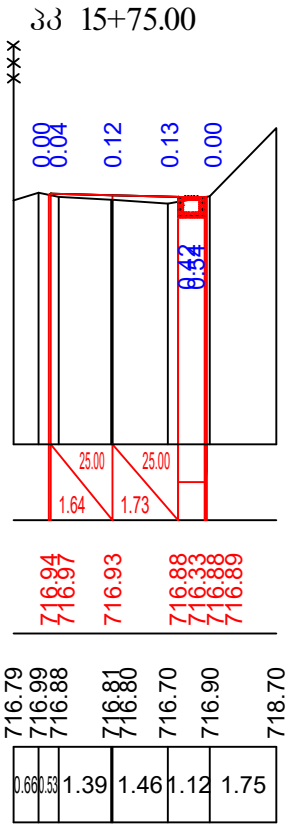
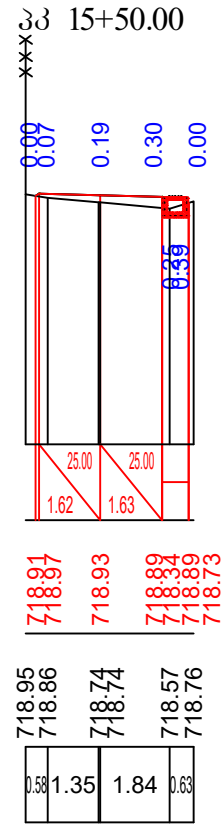
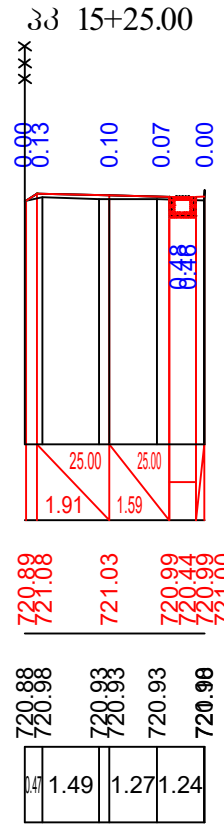
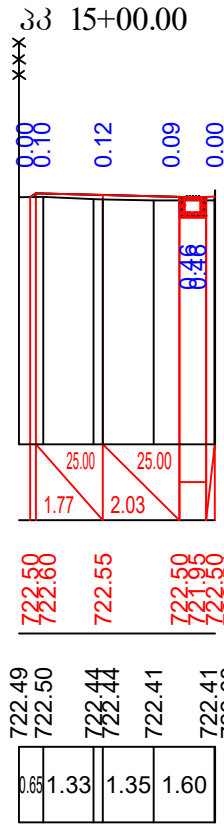
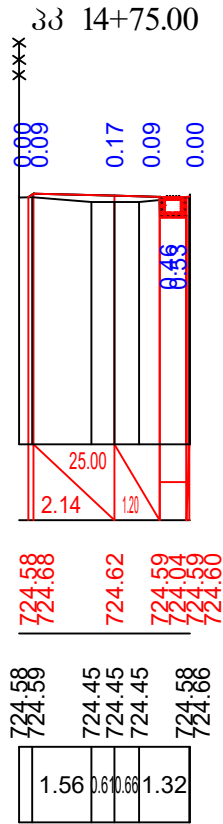
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკროეჭტი გონაცემები	ქანობი % ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



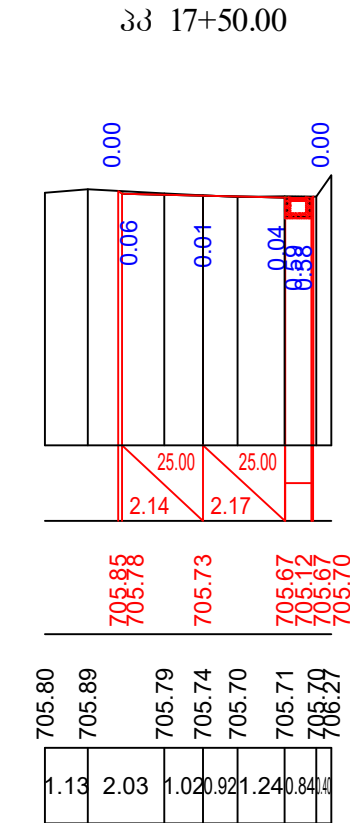
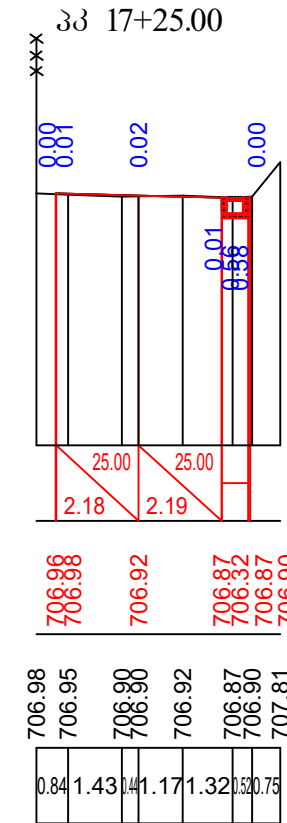
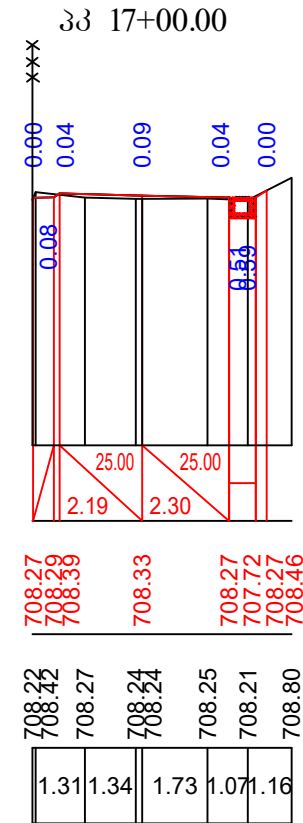
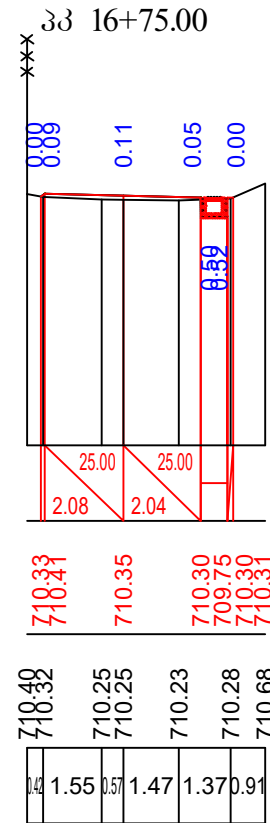
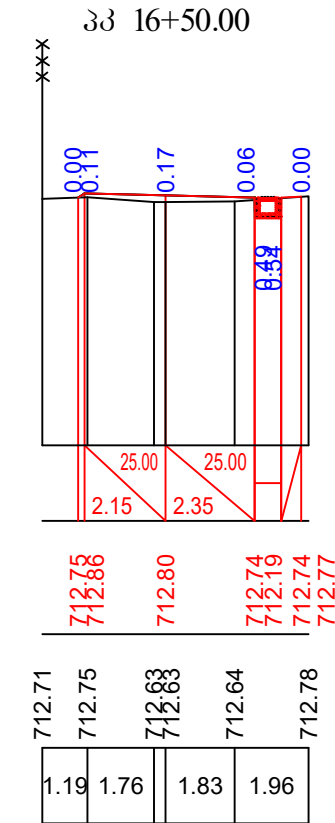
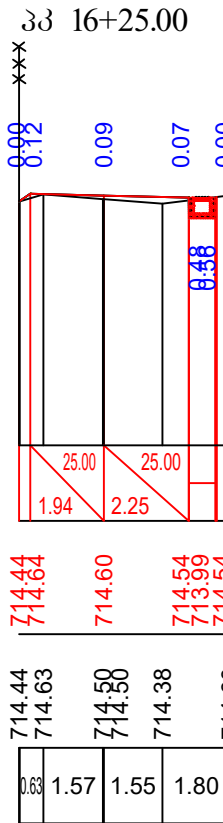
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკრომეტო მონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული მონაცემები	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



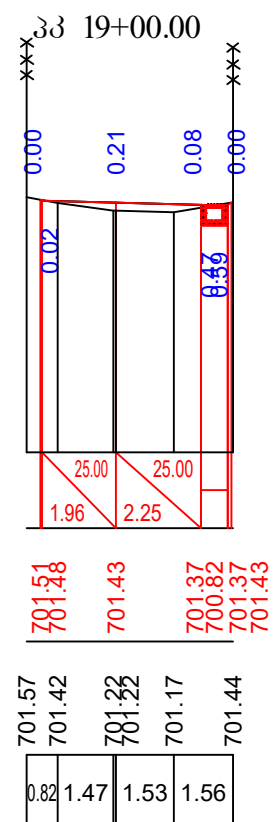
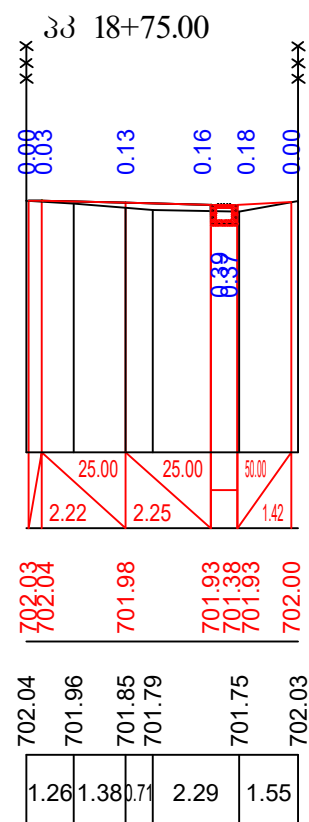
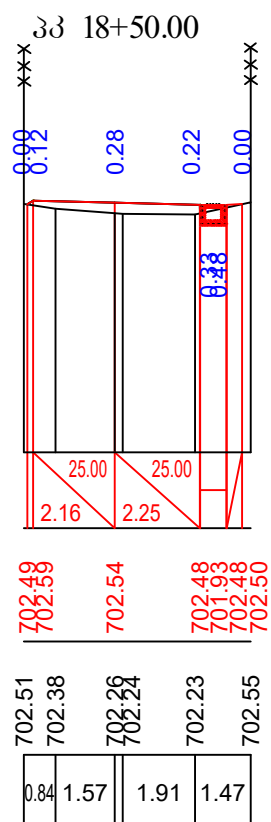
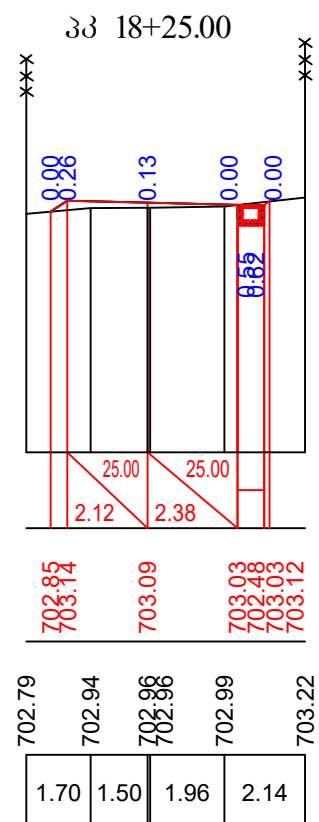
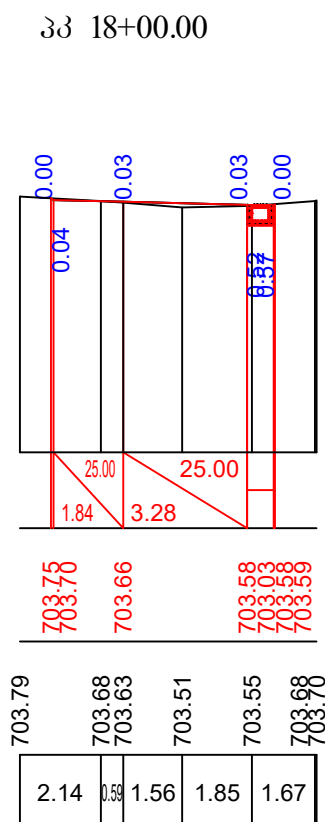
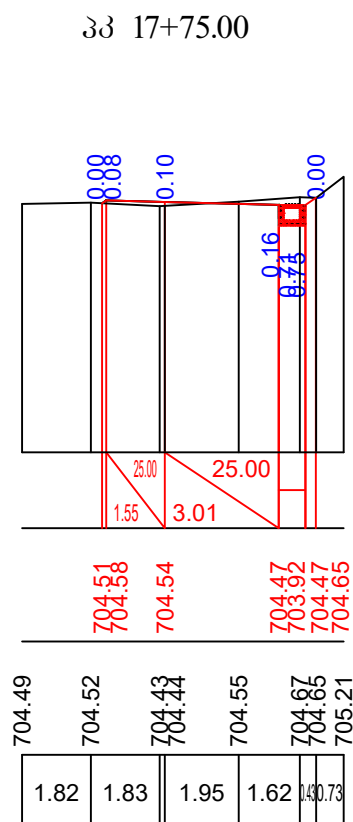
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკრომეტო მონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული მონაცემები	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



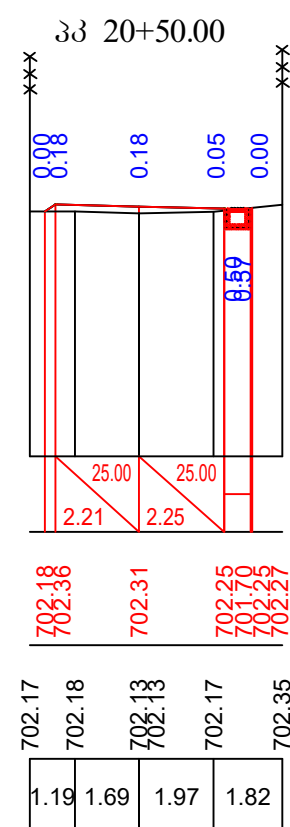
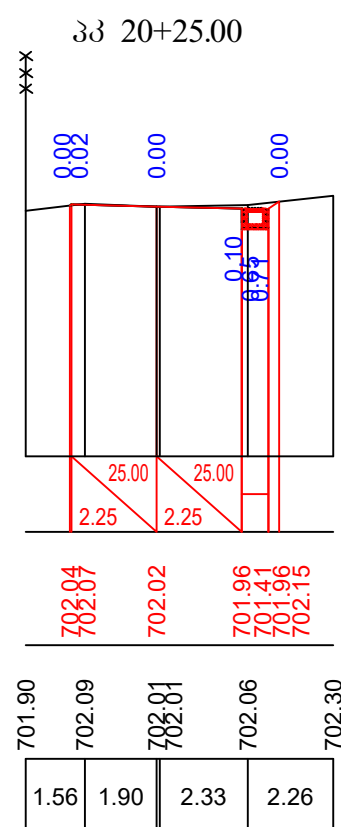
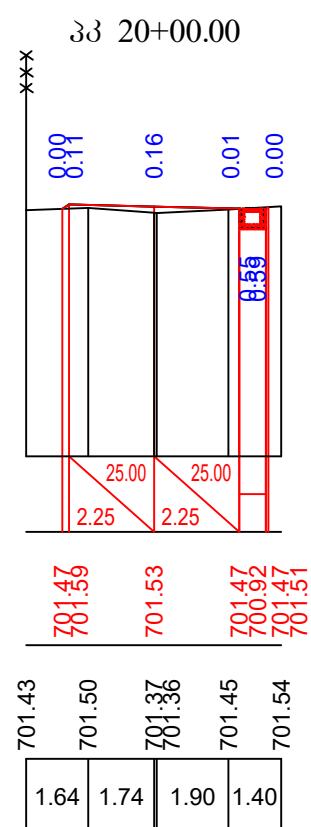
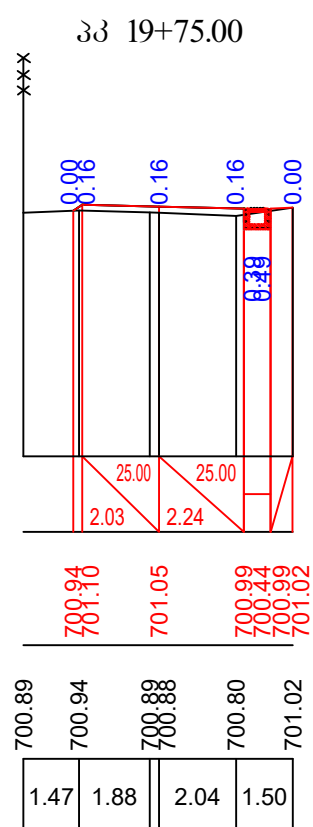
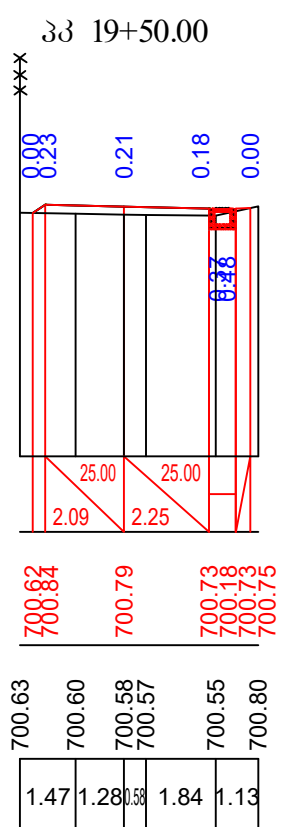
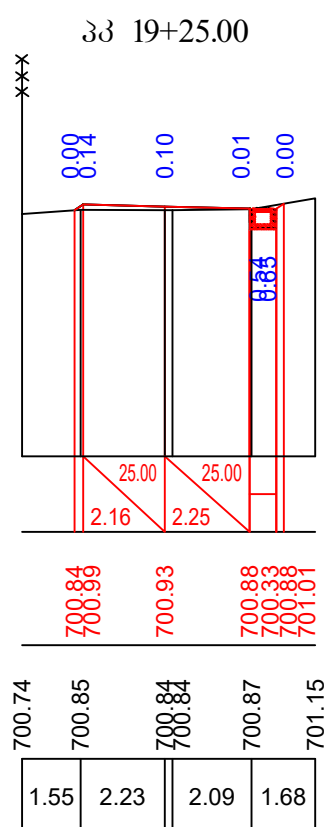
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % და მეორე რაოდენობა მრუდები, მ
	საგალი ნაწილის ღირებულება, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



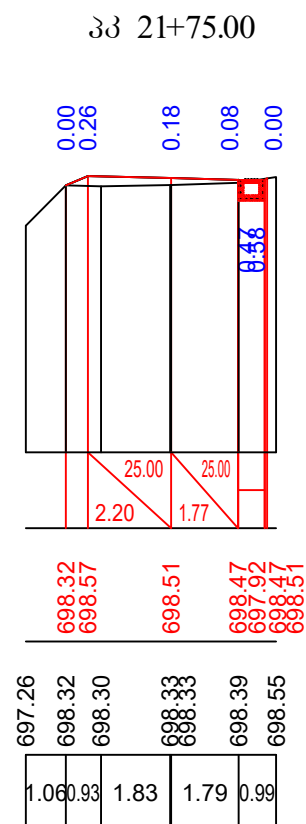
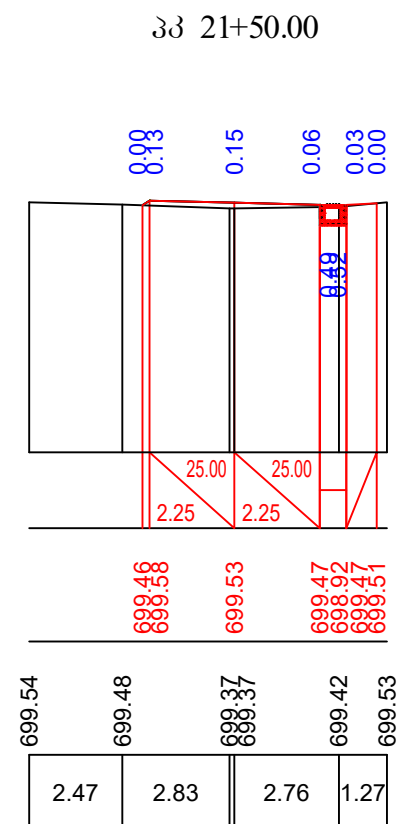
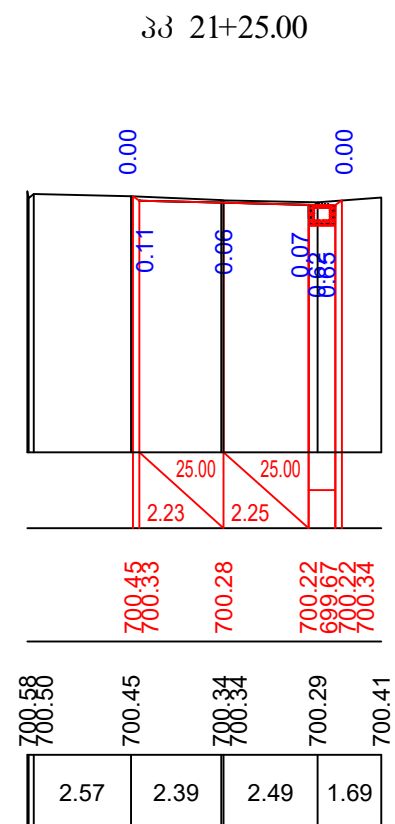
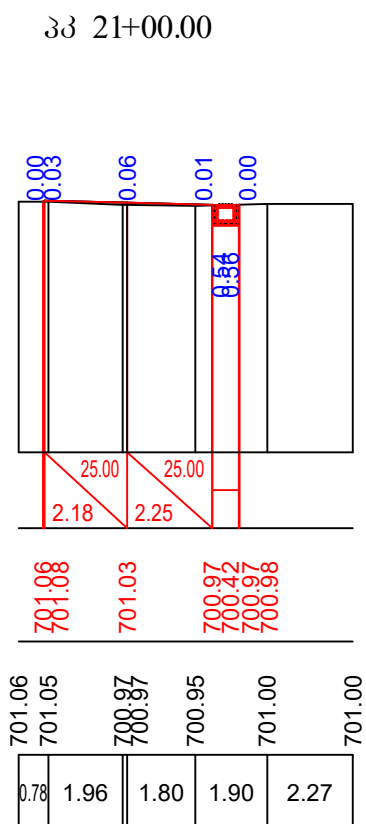
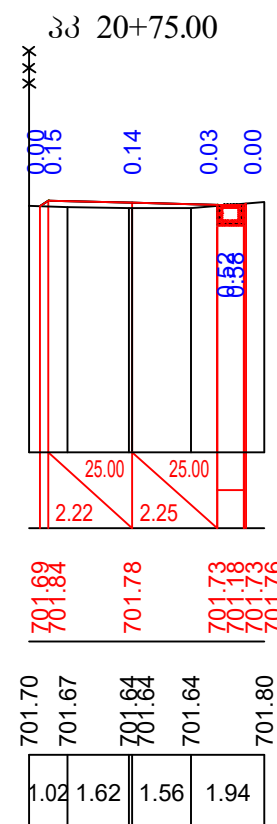
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % ღა
	ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	საგალი ნაწილის ღერძის ნომრული, მ
	მანძილები, მ



კორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკუთრებული მოწოდებები	ქანობი %¹⁰ ღა მშენებლობური მრეწველობა, მ საგალობო ნაწილის ღირებულება, მ
არსებული მოწოდებები	არსებული გზის მშენებლობა, მ მანძილები, მ



კორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % ღა მეორეკლასური მრუდები, მ საგალი ნაწილის ღერძის ნომრული, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომრული, მ
	მანძილები, მ

