

ტექნიკური დავალება

ტექნიკური დავალება შედგება აპარატურულ პროგრამულ კომპლექსის აღწერილობით:

1. შლაგბაუმი.
2. ინდუქტიური მარყუქი.
3. შესვლის ტერმინალი.
4. გასვლის ტერმინალი.
5. გადახდის ავტომატური ტერმინალი.
6. შუქდიოდური მონიტორი.
7. UPS და მიწაში ჩასადები ყუთი.
8. ვიდეოსამეთვალყურეო სისტემა, ჩამწერი მოწყობილობა.
9. მთლიანი სისტემის პროგრამული უზრუნველყოფა.

1. შლაგბაუმი

- 1.1. შლაგბაუმის ტიპი: ელექტრომექანიკური
- 1.2. ძრავის კვება: 220V
- 1.3. გამოყენების სიხშირე: ინტენსიური
- 1.4. შლაგბაუმის ისრის სიგრძე: 3-6 მეტრამდე (ლოკაციის სპეციფიკიდან გამომდინარე);
- 1.5. შლაგბაუმის ისარი: შეღებილი მეტალი, აღჭურვილი შუქ-დიოდის სანათის მოდულებით, შუქამრეკლით;
- 1.6. შლაგბაუმზე უნდა იყოს განთავსებული გამაფრთხილებელი ციმციმა სანათი;
- 1.7. შლაგბაუმის ღერძის ფიქსატორი;
- 1.8. ლუპ-დეტექტორის მიერთების ინტერფეისი;
- 1.9. ხელოვნური გახსნის/დახურვის შესაძლებლობა;
- 1.10. ღობურის სადენით და უსადენოდ გახსნის/დახურვის ფუნქცია;
- 1.11. გახსნა-დახურვის დრო: არაუმეტეს 5 წამი;
- 1.12. შლაგბაუმის ღობურის მოძრაობის პარამეტრების (სიჩქარე, გახსნა-დაკეტვის და პაუზის დროის ინტერვალი, გახსნა-დაკეტვის კუთხე) ცვლილება და კონფიგურირება უნდა ხდებოდეს პროგრამულად.
- 1.13. შლაგბაუმი უნდა იყოს აღჭურვილი ენკოდერის სისტემით;
- 1.14. უნდა მოყვებოდეს დისტანციური მართვის 4 ცალი პულტი;
- 1.15. დაცვის დონე: არანაკლებ IP65;
- 1.16. შლაგბაუმის შესაძლებლობა ისარი დამონტაჟდეს შლაგბაუმის როგორც მარჯვენა ისე მარცხენა მხარეს.
- 1.17. შესაძლებლობა ისარი გაჩერდეს სხვადასხვა პოზიციაში.
- 1.18. ინდუქტიურ მარყუქთან ინტერფეისი

2. ინდუქტიური მარყუქი.

ბეტონში/ასფალტში დამონტაჟებული მარყუქის საშუალებით, კონტროლერი უნდა ხვდებოდეს და აძლევდეს გამომავალ ე.წ. „მშრალ კონტაქტს“ იმ შემთხვევაში, თუ მარყუქზე იმყოფება ავტომობილი. კონტროლერს უნდა ქონდეს 2 დამოუკიდებელი მარყუქის მიერთების ტექნიკური შესაძლებლობა. კონტროლერში უნდა იყოს შესაძლებელი რამოდენიმე (სხვა კონტროლერზე) დაერთებული მარყუქი-ს შემთხვევაში სამუშაო სიხშირის შეცვლა, რათა არ მოხდეს სიგნალის გადაფარვა.

კონტროლერის სამუშაო ტემპერატურა უნდა იყოს არანაკლებ -25° დან +70°.

კონტროლერს უნდა ქონდეს საშუალება თვით კალიბრაციის, იმ შემთხვევაში თუ მარყუქის მონტაჟი არის საჭირო რკინა/ბეტონის კონსტრუქციაში.

3. შესვლის აპარატი/ტერმინალი.

ა) შესვლის აპარატი ავტომობილებისათვის:

აპარატის ზომები არაუმეტეს 400/250/1250მმ, იმისთვის რომ მარტივი იყოს, როგორც მსუბუქი ავტომობილიდან ასევე მაღალი გამავლობის ავტომობილიდან ბარათის აღება. აპარატის კარკასი უნდა იყოს დამზადებული არანაკლებ 1,5 მმ ლითონისაგან და უნდა იყოს powder coating- ის ტექნოლოგიით შეღებილი, რაც აუცილებელია ბათუმის რთულ კლიმატში აპარატის კარკასის ხანგრძლივი მუშაობისათვის.

აპარატი უნდა იძლეოდეს პლასტიკურ ბარათებს RFID 1k სტანდარტით. აპარატში უნდა ეტეოდეს არანაკლებ 250 ბარათი. ასევე აპარატს უნდა შეეძლოს ბარათების მიღება/წაკითხვა იმ შემთხვევაში, თუ ეს არის თანამშრომლის ან აბონიმენტიანი ვიზიტორის ბარათი.

დაშვების აპარატს უნდა ჰქონდეს ფერადი ეკრანი ანარაკლებ 300*70 მმ ზომის, ეკრანის სიკაშკაშე უნდა იყოს არანაკლებ 600Nit იმისათვის რომ ინფორმაციის გარჩევადობა იყოს მზის შუქის ქვეშაც. აპარატს უნდა შეეძლოს როგორც LAN ქსელში მუშაობა ასევე 4G ქსელში. ასევე აპარატმა უნდა შეძლოს ქსელთან/სერვერთან კავშირის გარეშე ე.წ Offline-ზე მუშაობა არანაკლებ 72 საათისა. კავშირის გამყარების შემდგომ შენახული ინფორმაცია უნდა გაიგზავნოს ავტომატურად სერვერულ პროგრამულ უზრუნველყოფაში.

მუშაობის პრინციპი: მომხმარებელი შესვლის ტერმინალთან მისვლისას ღილაკზე თითის დაჭერით დაშვების აპარატი გასცემს ბარათს, ავტომატურ რეჟიმში სისტემა დააფიქსირებს ავტომანქანის შესვლის დროს, ბარათის გაცემისას ავტომატურად გაიღება შლაგბაუმი.

4. გასვლის აპარატი/ტერმინალი.

ა) გასვლის აპარატი ავტომობილებისათვის:

აპარატის ზომები არაუმეტეს 400/250/1250მმ, იმისთვის რომ მარტივი იყოს, როგორც მსუბუქი ავტომობილიდან ასევე მაღალი გამავლობის ავტომობილიდან ბარათის აღება. აპარატის კარკასი უნდა იყოს დამზადებული არანაკლებ 1,5 მმ ლითონისაგან და უნდა იყოს powder coating- ის ტექნოლოგიით შეღებილი, რაც აუცილებელია ბათუმის რთულ კლიმატში აპარატის კარკასის ხანგრძლივი მუშაობისათვის.

აპარატი უნდა იღებდეს პლასტიკურ ბარათებს RFID 1k სტანდარტით. აპარატში უნდა ეტეოდეს არანაკლებ 250 ბარათი. ასევე აპარატს უნდა შეეძლოს ბარათების მიღება/წაკითხვა იმ შემთხვევაში თუ ეს არის თანამშრომლის ან აბონიმენტიანი ვიზიტორის ბარათი.

დაშვების აპარატს უნდა ჰქონდეს ფერადი ეკრანი ანარაკლებ 300*70 მმ ზომის, ეკრანის სიკაშკაშე უნდა იყოს არანაკლებ 600Nit იმისათვის რომ ინფორმაციის გარჩევადობა იყოს მზის შუქის ქვეშაც. აპარატს უნდა შეეძლოს როგორც LAN ქსელში მუშაობა ასევე 4G ქსელში. ასევე აპარატმა უნდა შეძლოს ქსელთან/სერვერთან კავშირის გარეშე ე.წ Offline-ზე მუშაობა არანაკლებ 72 საათისა.

კავშირის გამყარების შემდგომ შენახული ინფორმაცია უნდა გაიგზავნოს ავტომატურად სერვერულ პროგრამულ უზრუნველყოფაში. მუშაობის პრინციპი: აპარატში ბარათის შეცურების შემდგომ აპარატი კითხულობს ბარათზე ჩაწერილ ინფორმაციას. თუ პარკინგის ღირებულება არის გადახდილი, აპარატი აგდებს ბარათს სათავსოში და ხსნის შლაგბაუმს. იმ შემთხვევაში, თუ პარკინგის ღირებულება არ არის სრულად გადახდილი, ბარათი უბრუნდება მომხმარებელს უკან და ეკრანზე იწერება გადასახდელი თანხა რომელიც მან უნდა გადაიხადოს გადახდის აპარატში.

5. გადახდის ავტომატური ტერმინალი მსუბუქი ავტომობილებისათვის

5.1 გადახდის აპარატის ზომები უნდა ერგებოდეს როგორც მსუბუქი ავტომობილისთვის ასევე მაღალი გამავლობის ავტომობილისთვის.

5.2. აპარატის მუშაობის პრინციპი: აპარატში შემსვლელ აპარატიდან აღებული ბარათის მოთავსების შემდგომ აპარატი ითვლის პარკინგზე დგომის მიხედვით გადასახდელ თანხას. აპარატში შესაძლებელია ხურდა და ქაღალდის ფულით გადახდა, ასევე შესაძლებელი უნდა იყოს Visa/MasterCard ბარათებით გადახდა. აპარატს უნდა ჰქონდეს QR კოდი - გადახდის სისტემა მობილურ აპლიკაციის საშუალებით. ზედმეტი თანხის გადახდის შემთხვევაში აპარატმა უნდა შეძლოს ხურდის დაბრუნება ხურდით. ხურდის აპარატი უნდა იყოს “recycle”

ტიპის ანუ თვით შევსების საშუალებით.

აპარატის ტექნიკური მახასიათებლები:

ქაღალდის ფულის მიმღები: კუპიურების მიღების პროცენტულობა არანაკლებ 98%, კუპირების მხარდაჭერა - 5,10, 20 ლარიანი როგორც ძველი ასევე ახალი მოდიფიცირების. ფულის ყალბობაზე შემოწმება ოპტიკური, ინდუქციური, დიელექტრიკული და ულტრაიისფერის სენსორებით. კუპიურების საცავი ე.წ კასეტა უნდა იყოს გათვლილი არანაკლებ 300 კუპიურაზე. კასეტა უნდა იხსნებოდეს მხოლოდ გასაღებით.

ხურდა ფულის მიმღები/გამცემი: უნდა ჰქონდეს 50 თეთრი, 1 ლარიანი და 2 ლარიანი ხურდის მხარდაჭერა. აპარატში უნდა ეტეოდეს არანაკლებ 200 ლარის ხურდა.

აპარატს უნდა ჰქონდეს არანაკლებ 18 დუიმიანი ეკრანი ანტივანდალური დაცვით, ასევე აპარატს უნდა ჰქონდეს ბარათის მიმღები/ჩამყლაპავი აპარატი რომელიც მიიღებს ვიზიტორების ბარათებს. გადახდის აპარატს უნდა შეეძლოს გაკარგული ბარათის შემთხვევაში, პროგრამულ უზრუნველყოფაში მითითებული ჯარიმის გადახდის შემდგომ ახალი ბარათის გაცემა, რომლითაც მომხმარებელი შეძლებს ტერიტორიის დატოვებას. აპარატს უნდა ჰქონდეს საქართველოს საგადასახადოში მიღებულ ყველა სალარო აპარატის მხარდაჭერა. ასევე აპარატზე მხოლოდ სპეციალური ბარათის დადების შემდგომ უნდა იყოს შესაძლებელი ფულის გამოტანა, ფულის შეტანა, Z-რეპორტის ამოღება და X- რეპორტის ამოღება.

აპარატი უნდა მუშაობდეს -25°+70°გრადუსამდე. ანაკლებ 1.5 მმ-ის რკინის კარკასი უნდა იყოს "Powder Coating"-ის ტექნოლოგიით შეღებილი. აპარატს უნდა შეეძლოს როგორც LAN ქსელში მუშაობა ასევე 4G GSM ქსელში. ასევე აპარატმა უნდა შეძლოს ქსელთან/სერვერთან კავშირის გარეშე ე.წ Offline-ზე მუშაობა არანაკლებ 72 საათის განმავლობაში. კავშირის დამყარების შემდგომ შენახული ინფორმაცია უნდა გაიგზავნოს ავტომატურად სერვერულ პროგრამულ უზრუნველყოფაში.

5.3 აქვს შესაძლებლობა დააბრუნოს ხურდა რკინის. (0,5 თეთრი, 1 ლარი, 2 ლარი,)

6. შუქდიოდური ტაბლო.

შუქდიოდური ტაბლო უნდა იყოს წყალ/მტვერ გაუმტარი არანაკლებ IP65 სტანდარტის მიხედვით. ტაბლოს უნდა შეეძლოს როგორც LAN ქსელში მუშაობა ასევე 4G GSM ქსელში. ტაბლოზე უნდა იყოს შესაძლებელი თავისუფალი ადგილების ჩვენება შუქდიოდური მონიტორზე, უნდა გააჩნდეს მეტალის ღერძი.

7. UPS და მიწაში ჩასადები ყუთი

თითოეული ლოკაციისთვის პრეტენდენტის მიერ განსაზღვრული შესაბამისი სიმძლავრის UPS-ის შეძენა, რომელიც უზრუნველყოფს პარკინგის სისტემის შეუფერხებელ მუშაობას ელ.ენერგიის გათიშვის შემთხვევაში არანაკლებ 60 წუთი;

8. ვიდეოსამეთვალყურეო სისტემა, ჩამწერი მოწყობილობა

თითოეულ ლოკაციაზე უნდა დაყენდეს ვიდეოსამეთვალყურეო სისტემა, რომელშიც უნდა შედიოდეს 2 ცალი მინიმუმ 2 მეგაპიქსელიანი ინფრაწითელი განათების მქონე კამერა და ჩამწერი (NVR) თავისი მყარი დისკით, რომელიც უნდა უზრუნველყოფდეს ბოლო 240 საათი ჩანაწერის შენახვას. კამერები უნდა განთავსდეს იმადაგვრად, რომ მათი ხედვის არეში მაქსიმალურად ფიქსირდებოდეს ტერიტორიაზე განთავსებული მოწყობილობები, ავტომანქანები, ხდებოდეს შემავალ/გამავალი მანქანების სახელმწიფო ნომრის გარჩევა და მანქანის მარკის დადგენა.

სიგნალი უნდა წავიდეს მონიტორინგის ცენტრში, მონიტორინგი უნდა ხორციელდებოდეს 24/7-ზე ონლაინ რეჟიმში. ნებისმიერი ვანდალური მოქმედება პარკინგზე განთავსებულ მოწყობილობებზე, ავტომანქანების არასანქცირებული შესვლა/გასვლა და სხვა კანონსაწინააღმდეგო ქმედება უნდა ეცნობოს დამკვეთს წინასწარ განსაზღვრული ფორმით: სმს, სატელეფონო ან ელექტრონული ფოსტით. სმს იხდის შემსრულებელი.

პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს საქართველოს კანონის კერძო დაცვითი საქმიანობის შესახებ მე-4-ე მუხლის შესაბამისად ადამიანის უძრავი ან მოძრავი ნივთის ცალკეული ღონისძიების დაცვის, დაცვითი ტექნიკური საშუალების დაპროექტების, მონტაჟისა და ექსპლუატაციის განხორციელებისათვის საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ დამტკიცებული უვადო ლიცენზია.

შემსრულებელი ვალებულია უზრუნველყოს ვიდეომონიტორინგის მომსახურება 1 წლის ვადით.

9. მთლიანი სისტემის პროგრამული უზრუნველყოფა.

სერვერული პროგრამული უზრუნველყოფა უნდა იყოს განთავსებული პრეტენდენტის კუთვნილ სერვერზე. პროგრამული უზრუნველყოფაში უნდა იყოს შესაძლებელი შესვლა ნებისმიერი ინტერნეტში ჩართული კომპიუტერიდან WEB ბრაუზერის საშუალებით, მომხმარებლის სახელის და პაროლის შეყვანის შემდგომ. პროგრამულ უზრუნველყოფაში უნდა ჩანდეს აპარატურის სტატუსები: გათავდა თუ არა ბარათები შემსვლელ ტერმინალებში, რამდენია ამ მომენტში ფული გადახდის აპარატებში (როგორც ხურდა ფული ნომინალების მიხედვით, ასევე კუპიურა ფული ნომინალების მიხედვით), ასევე შიდა რაიმე ხარვეზები როგორიც არი სალარო აპარატთან დაკარგული კავშირი, ქსელთან ან შლაგბაუმთან. პროგრამულ უზრუნველყოფას უნდა შეეძლოს ზემოთ ხსენებული სტატუსების ავტომატურად მეილზე გაგზავნა, შეტყობინების შემოსვლის მომენტში.

უნდა იყოს შესაძლებელი გრაფიკის სახით შემოსული თანხის, შემოსული ავტომობილების რაოდენობის და პარკინგზე ყოფნის ხანძლიობის ნახვა. პროგრამულ უზრუნველყოფაში უნდა ჩანდეს ამ მომენტში პარკინგის ტერიტორიაზე მყოფი ავტომობილების რაოდენობა.

ასევე პროგრამული უზრუნველყოფიდან უნდა იყოს შესაძლებელი შლაგბაუმის გახსნა/დაკეტვა. პროგრამულ უზრუნველყოფაში უნდა იყოს შესაძლებელი ნებისმიერი რაოდენობის მომხმარებლის დამატების.

პროგრამულ უზრუნველყოფაში ასევე უნდა იყოს შესაძლებელი ტარიფების ცვლილება, ტარიფების საშუალებით უნდა იყოს შესაძლებელი უფასო დროის მითითება, პირველი საათის ღირებულების მითითება, მომდევნო საათების, 24 საათის დგომის ტარიფის მითითება. ასევე უნდა იყოს შესაძლებელი ტარიფის შექმნა დღეების მიხედვითაც.

ასევე უნდა იყოს შესაძლებელი „აბონიმენტის“ შექმნა. აბონიმენტი უნდა იყოს მინიმუმ 2 ტიპის: შეღავათიანი და წინასწარ გადახდილი. დაშვების პერიოდი აბონიმენტებზე უნდა იყოს დღეების ან შესვლების რაოდენობის მიხედვით. პროგრამულ უზრუნველყოფიდან უნდა იყოს შესაძლებელი საინკასაციო ბარათების დამატება და წაშლა. პროგრამულ უზრუნველყოფას უნდა ქონდეს რეპორტების მოდული რომელშიც შესაძლებელი იქნება შემდეგი ინფორმაციის ნახვა:

შესვლების რაოდენობა და გასვლების

მიღებული თანხების რაოდენობა

შემოსული აბონიმენტით კომპანიების რაოდენობა

ყველა ინფორმაციის ამოღება უნდა იყოს შესაძლებელი დღის, კვირის, თვის ჭრილში.

პარკინ კონტროლის სისტემის პროგრამული უზრუნველყოფა განთავსებული უნდა იყოს მიმწოდებლის სერვერზე საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში.

10. დამკვეთმა უნდა უზრუნველყოს თითოეულ ლოკაციაზე ელექტროენერგიისა და ინტერნეტის მიყვანა, ასევე ყოველთვიური მომსახურები გადახდა;

11. ლოკაციაზე შიდა (შესვლა, გასვლის წერტილები) ელექტრო და ინტერნეტის გაყვანილობის ხარჯი ეკისრება მიმწოდებელს.

რიგი	დასახელება	მოკლე აღწერა
1	შლაგბაუმი (შესასვლელი/გასასვლე	1. შლაგბაუმს აქვს ფუნქცია ისარი

	ლი)	გააჩეროს ნებისმიერ პოზიციაში თავის სამოძრაო ტრაექტორიაზე. 2. შლაგბაუმის შესაძლებლობა ისარი დამონტაჟდეს შლაგმაუმის როგორც მარჯვენა ისე მარცხენა მხარეს. 3. შლაგმაუმს უნდა ჰქონდეს საკმარისი სიმძლავრე რომ მასზე დამონტაჟდეს სხვადასხვა ზომის ისრები. 4. დისტანციური მართვის მაკონტორლებელ პულტს უნდა ჰქონდეს 3 ლილაკი, შლაგბაუმის ისრის გაღება, დაკეტვა და სასურველ სიმაღლეზე გაჩერება) 5. უნდა ჰქონდეს შეჯახების საწინააღმდეგო ღამის შუქ-ამრეკლი. 6. შესაძლებლობა მიიერთოს შიდა დაარე გამოყენების შეჯახების საწინააღმდეგო სენსორები. 7. უნდა ჰქონდეს ავტომატური დაკეტვის ფუნქცია მითითებულ დროში. 8. შლაგბაუმი ადაპტირებული უნდა იყოს მაღალ და დაბალ ტემპერატურაზე. 9. შლაგბაუმს უნდა ჰქონდეს ისარი 3-6 მეტრამდე (ლოკაციის სპეციფიკიდან გამომდინარე). 10. შლაგბაუმის ისრის გახსნის დრო არაუმეტეს 5წამისა. 11. საოპერაციო ტემპერატურა: -25°+70° 12. განსაზღვრული ძაბვა:AC220V 13. ძრავის ბრუნვის სიჩქარე 1400r/m
2.	მანქანის შეჯახების საწინააღმდეგო სენსორი.	შესაძლებლობა ამოიცნოს ყველა გაბარიტის მანქანა, რომ მოხდეს შეჯახების თავიდან აცილება. რეაქციის დრო : არა უმეტეს 100 ms, საოპერაციო ტემპერატურა: -25°+70°
3.	დაშვების სისტემა	1. ეკრანის ენა: ქართული, ინგლისური და სხვა. 2. ბარათის დისპანსერი არა ნაკლებ 250 ბარათისთვის. 3. პორტები:TCP/IP და PW პორტები. 4. მასალა რკინა, მეტალი არა ნაკლებ 1,5მმ 5. ეკრანის ზომა 300*70მმ 6. საოპერაციო ტემპერატურა -25°+70° 7. არა ნაკლებ IP 65 8. RFID ბარათის წამკითხველი

4.	გამშვები სისტემა	1. ეკრანის ენა: ქართული, ინგლისური და სხვა. 2. ბარათის დისპანსერი არა ნაკლებ 250 ბარათისთვის. 2. პორტები: TCP/IP და PW (power) პორტები. 4. მასალა რკინა, მეტალი არა ნაკლებ 1,5მმ 5. ეკრანის ზომა 300*70 მმ 6. საოპერაციო ტემპერატურა -25°+70° 7. არა ნაკლებ IP 65 8. RFID ბარათის წამკითხველი
5.	Visa/MasterCard გადახდის ტერმინალი	1. გარე შეფუთვა: 1 ცალი 2. დენის მიწოდება: 1 ცალი 3. ეკრანის ზომა არანაკლებ 18 დიუმი 4. სენსორული ეკრანი: 1 ცალი 5. დაშვების მაკონტროლებელი სისტემა: 1 ცალი 6. საბანკო ბარათის წაკითხვის სისტემა: 1 ცალი 7. გადახდის აპარატის კლავიატურა: 1 ცალი 8. თანხის მიღების ფუნქცია: უნდა აღიქვანდეს 5, 10, 20 ლარიან კუპირას, 0.5, 1 და 2 ლარიანს. 9. ბეჭდვის ფუნქცია: 1 ცალი 10. ავტომატური გადატვითვის ფუნქცია 11. მასალა რკინა, მეტალი არა ნაკლებ 1,5მმ 12. საოპერაციო ტემპერატურა -25°+70° 13. ძაბვა 220V 14. გადახდა: საბანკო ბარათი, QR კოდით, ფულით. 15. არა ნაკლებ IP65 16. GPRS მხარდაჭერა.
6.	შუქდიოდური ტაბლო (ადგილების მაჩვენებელი)	ზომა: არანაკლებ 750*250მმ
7.	პროგრამული უზრუნველყოფა	1. დამატებითი ფუნქციები რომლის საშუალებითაც შესაძლებელია სხვადასხვა ინფორმაციის ამოღება. 2. შესაძლებლობა დაიერთოს სხვადასხვა დამატებითი მოწყობილობები (მაგ. გადახდის აპარატი) 3. ანგარიში: ყოველდღიური, ყოველთვიური, წლიური ანგარიშები ამოღება.

		4. ჩაიწეროს: შესვლის და გასვლის დროები, მანქანის ჩანაწერები, ოპერატორის ჩანაწერები. 5. ბარათი: ბარათის ამოცნობა, ბარათის დაცვა, ბარათის აღდგენა, ბარათის გადატვირთვა, ბარათის გამოცვლა. 6. შესაძლებლობა დაემატოს სამეთვალყურეო კამერა. 7. საოპერაციო ენების არჩევის შესაძლებლობა.
8.	UPS	ზომა: არანაკლებ 144*209*399მმ (+/- 10 მმ) ელემენტი: 4 ცალი, არა ნაკლებ 48V მოცულობა: არანაკლებ 3KVA/2700W საოპერაციო ტემპერატურა - 25°C+70°C
9.	ყუთი (მიწაში ჩასადები)	სიმაღლე: არანაკლებ 770 მმ (+/- 10 მმ) სიგანე: არანაკლებ 600მმ (+/- 10 მმ) სიღრმე: არანაკლებ 600მმ (+/- 10 მმ) არანაკლებ IP65