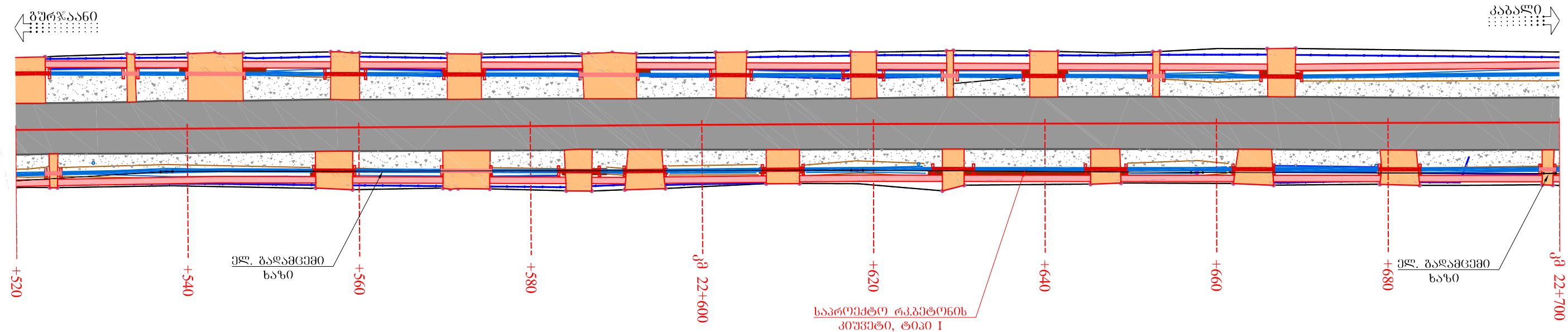
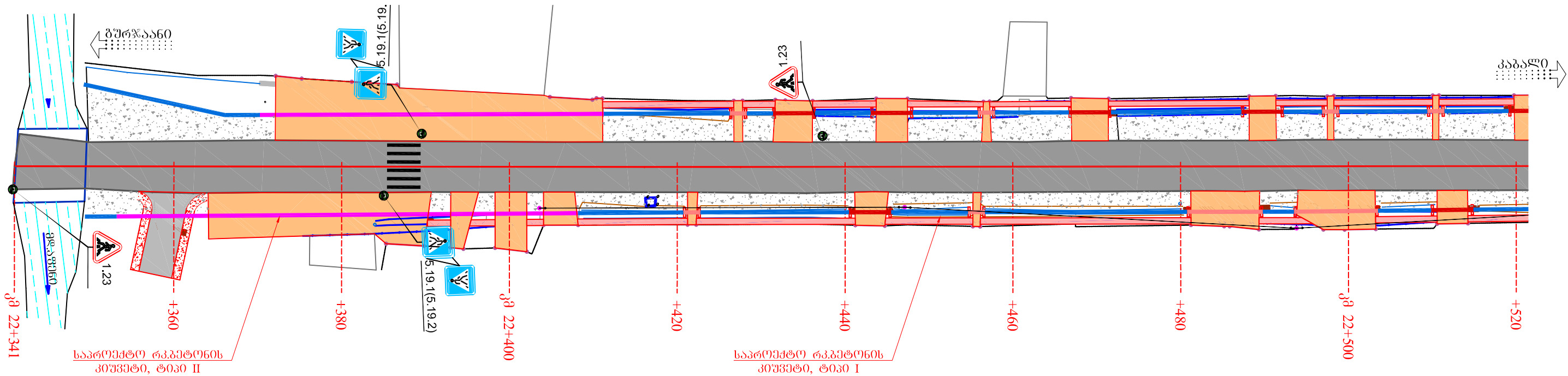


ნახაზები

N^o

გეგმა	-	<u>1-01/10</u>
კიუვეტის ბრძივი პროფილი (მარცხენა)	-	<u>2-01/11</u>
კიუვეტის ბრძივი პროფილი (მარჯვენა)	-	<u>3-01/11</u>
ტიპიური ბანკი კვეთი	-	<u>4-01</u>
რკინაბეტონის კიუვეტის ტიპი I;II კონსტრუქცია	-	<u>5-01</u>
წყალმიმღები ჭის კონსტრუქცია კმ 23+586	-	<u>6-01</u>
მიერთებები მოწყობის ტიპიური კონსტრუქცია	-	<u>7-01</u>
საბზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	-	<u>8-01</u>
ბანკი პროფილები	-	<u>8-01/16</u>

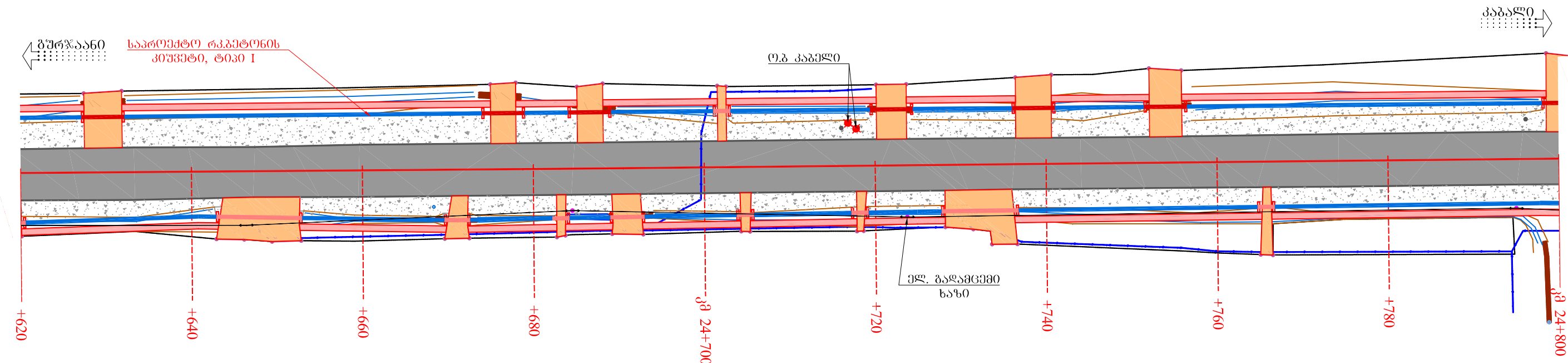
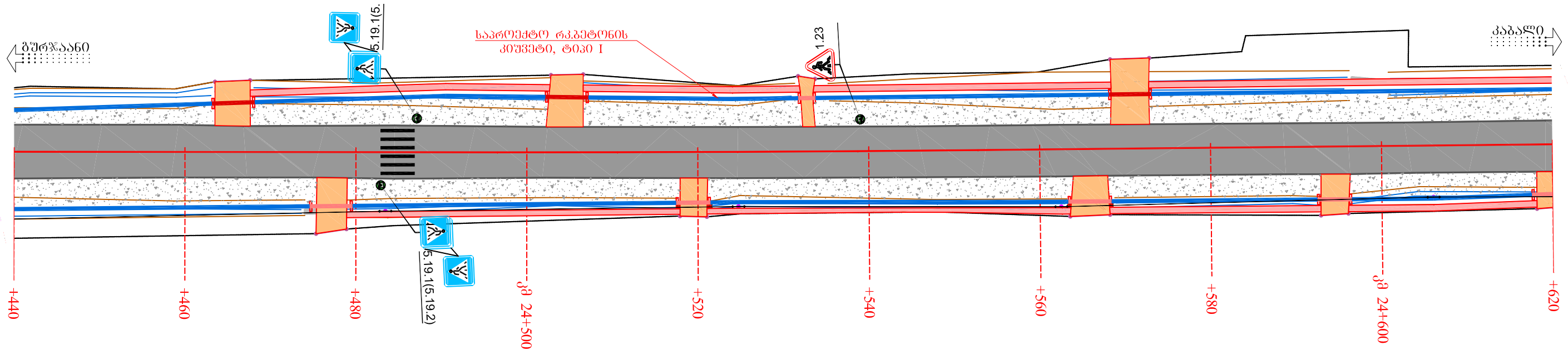


პროექტი ადგილობრივი სტრუქტურის სიტუაცია			
	არსებული ასფალტბეტონის გზა		არსებული ლიბე
	რემონტირებული ნაპვეთი		არსებული სანიავრო ჰა
	არსებული შუბრა		არსებული ბაზისაღების მიღი
			ოპ კაბელი

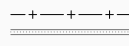
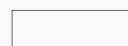
პროექტი ადგილობრივი სტრუქტურის სიტუაცია			
	საპროექტო გზის ლიბე		საპროექტო ახალი ლიბეის მიღი d=530 მმ
	საპროექტო ასფალტბეტონის გზა		არსებული ლიბეის მიღის d=530 მმ, მოტანა ბაზისაღ
	საპროექტო რკპ-ის კიშვიტი, ტიპი I		საპროექტო პროტალური კედელი
	საპროექტო რკპ-ის კიშვიტი, ტიპი II		საპროექტო გილიკი
	საპროექტო უკუშვი შესასვლელი		ჩამკვეთი პორცილი

შენიშვნა:

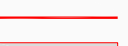
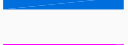
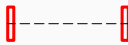
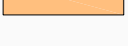
1. მშენებლობის განთავსების ზოლში მდებარე ობიექტ-გოგოვანი კაბელის, გარე
განათების/ელექტროგადაცემის ხაზის, გაზის და წყლის ღარიანების თავიდან აცილების
მიზნით, სამშენებლოს დაწესებულება აუცილებელია ენერგოს შესაბამის სამსახურს, მისი
წარმოგებების თანდასწრებით სამშენებლოს წარმოებისთვის.



პროექტით აღნიშნული სიტუაცია

	არსებული ასფალტბეტონის გზა		არსებული ლიბი
	რემონტირებული ნაკვეთი		არსებული სანიაღვრე ჰა
	არსებული შენი		არსებული გასწავლის მილი
			ო.ბ. კაბელი

პროექტით აღნიშნული საპროექტო სიტუაცია

	საპროექტო გზის ლიბი		საპროექტო ახალი ლიბიონის მილი d=530 მმ
	საპროექტო ასფალტბეტონის გზა		არსებული ლიბიონის მილის d=530 მმ, მოტანა გაზიდან
	საპროექტო რკვეთის კივები, ტიპი I		საპროექტო პროტალური კივები
	საპროექტო რკვეთის კივები, ტიპი II		საპროექტო გილიკი
	საპროექტო ელემენტი შესასვლელი		ჩამკვეთი გორაკი

შენიშვნა:

1. გზისპირა და გზის შიგნით მდებარე საპროექტო საფარიტო-გორაკი კაბელების, გზის
განათლების/ელექტროგადაცემის ხაზის, გაზის და წყლის ღარიანების თანდათან აცილების
მიზნით, სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებელია ენერგიის შესაბამის სამსახურს, მისი
წარმომადგენლის თანდასწრებით სამუშაოების წარმოებისთვის.

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

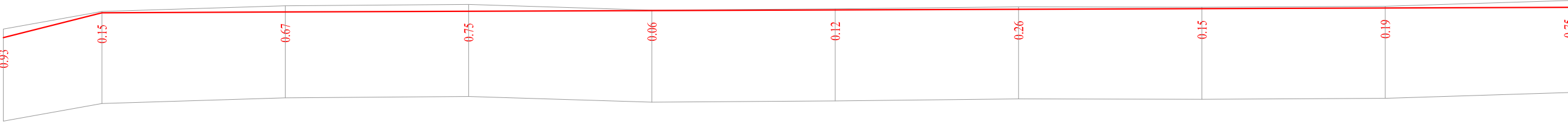
საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰	250.23	10.75	5.00	20.00	3.50	20.00	3.50	20.00	3.50	20.00	4.00	20.00	3.50	20.00	3.50	20.00	3.50	20.00
	კიუვეტის ძირის ნოშნული მ.	237.69	240.38	240.48	240.55	240.62	240.69	240.77	240.84	240.91	240.98								
არსებული მონაცემები	მიწის ნოშნული მ.	238.62	240.53	241.15	241.30	240.68	240.81	241.03	240.99	241.10	241.73								
	მანძილი მ.	10.75	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00								

22+349

22+400

22+500

22+520



მასშტაბი:

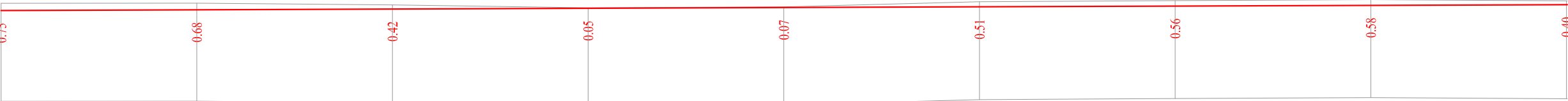
ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰	3.50	20.00	4.00	20.00	4.00	20.00	4.00	20.00	3.50	20.00	3.50	20.00	4.00	20.00	3.50	20.00
	კიუვეტის ძირის ნოშნული მ.	240.98	241.05	241.13	241.21	241.29	241.36	241.43	241.51	241.58							
არსებული მონაცემები	მიწის ნოშნული მ.	241.73	241.73	241.55	241.26	241.36	241.87	241.99	242.09	241.98							
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00							

22+520

22+600

22+680

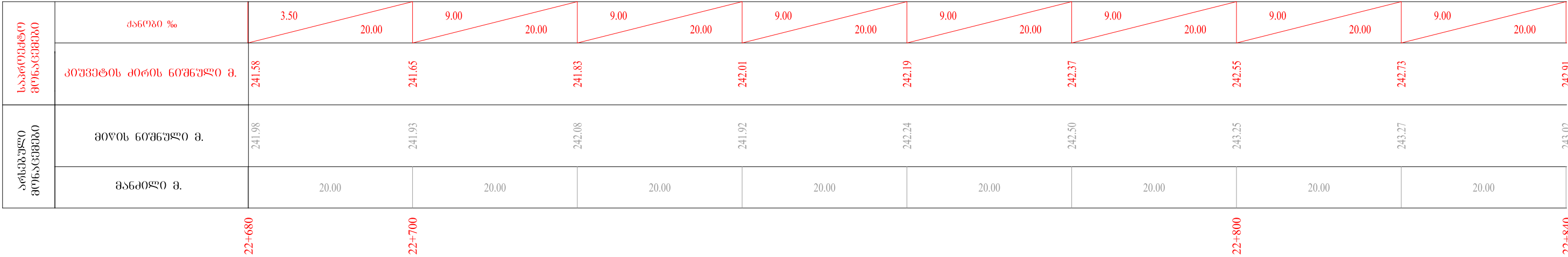


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიაწი-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№2 - 01

ლოტი II
კიუვეტის ბრძივი პროფილი (მარცხენა)
კმ 22+349 - კმ 22+680

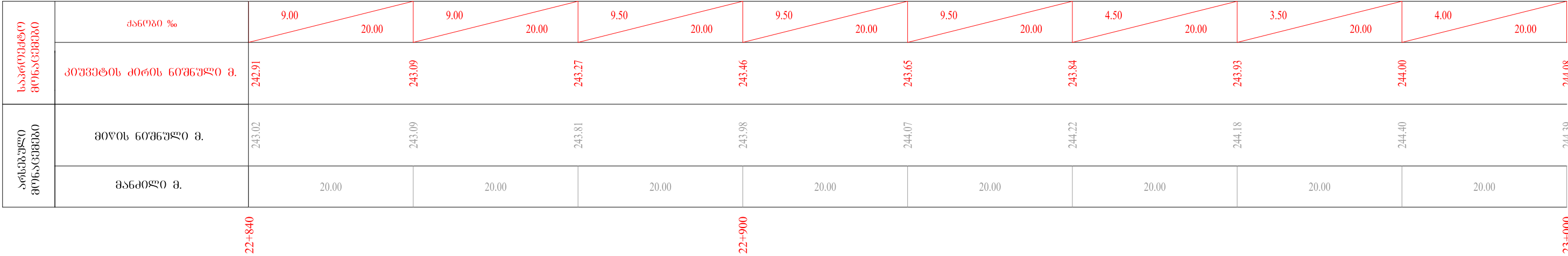
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



მასშტაბი:

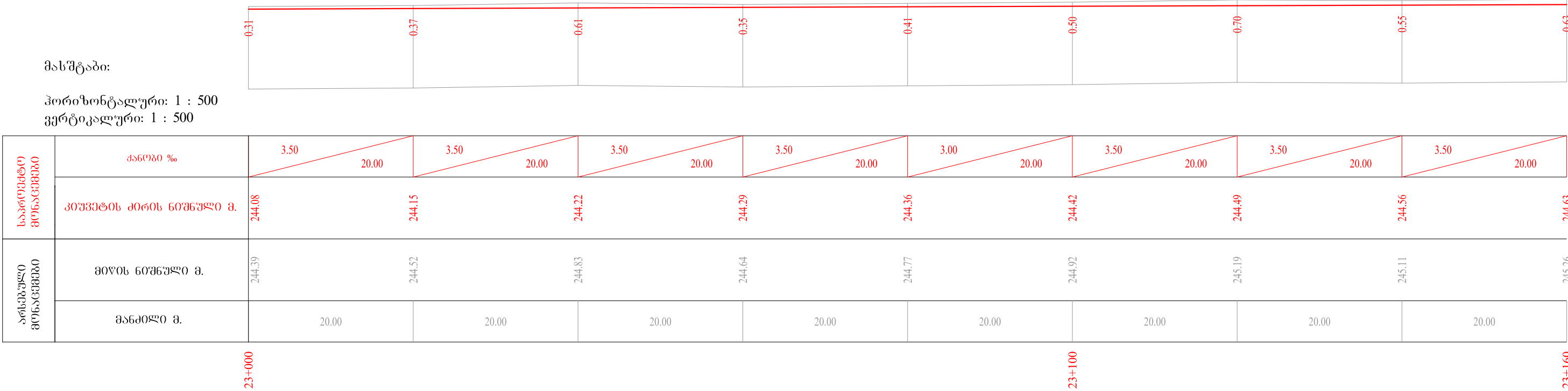
ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიაწი-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№2 - 02

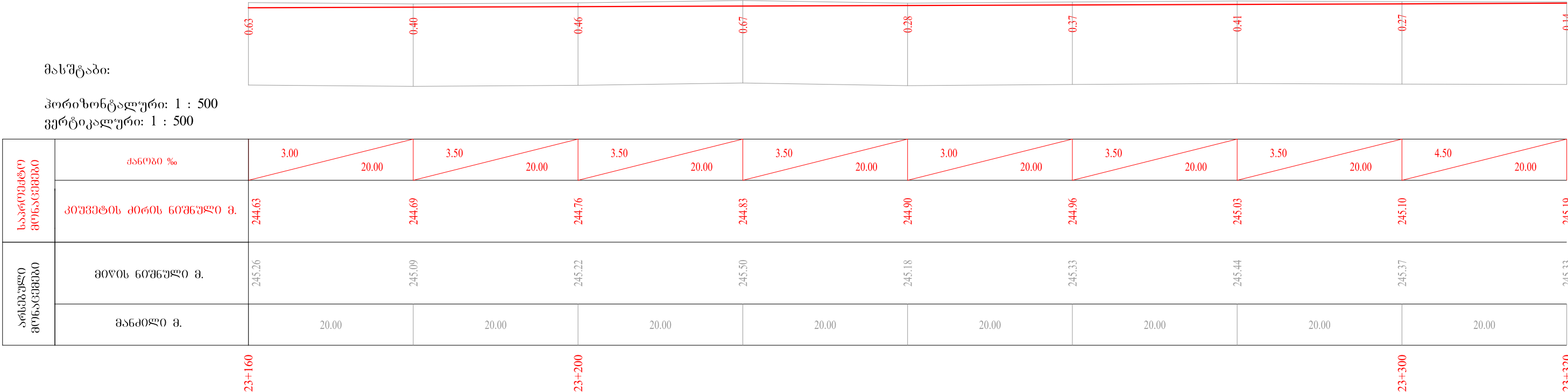
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



მასშტაბი:

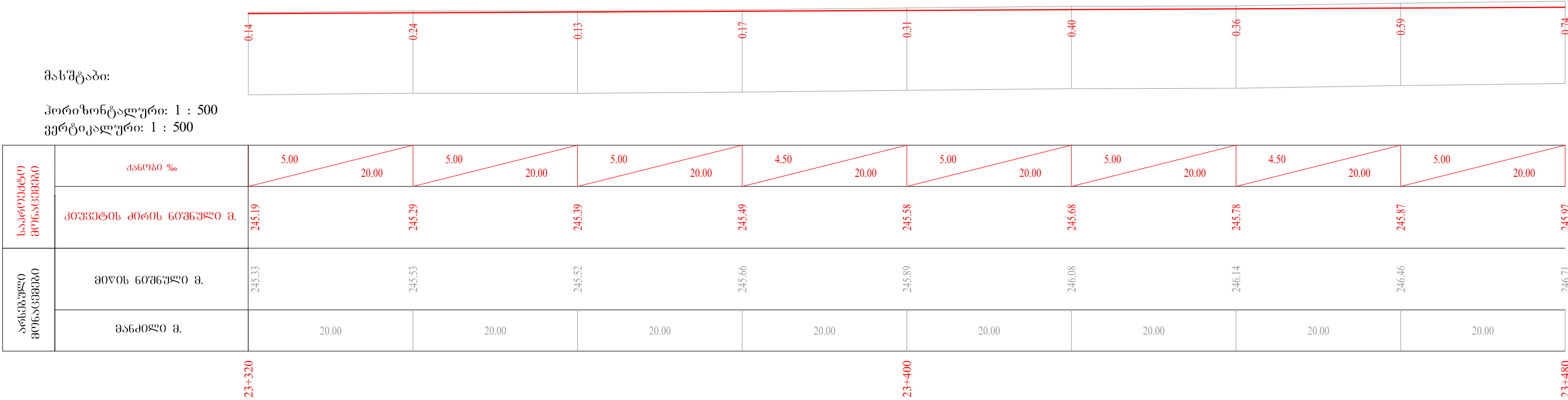
ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიანო-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღბენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№2 - 03

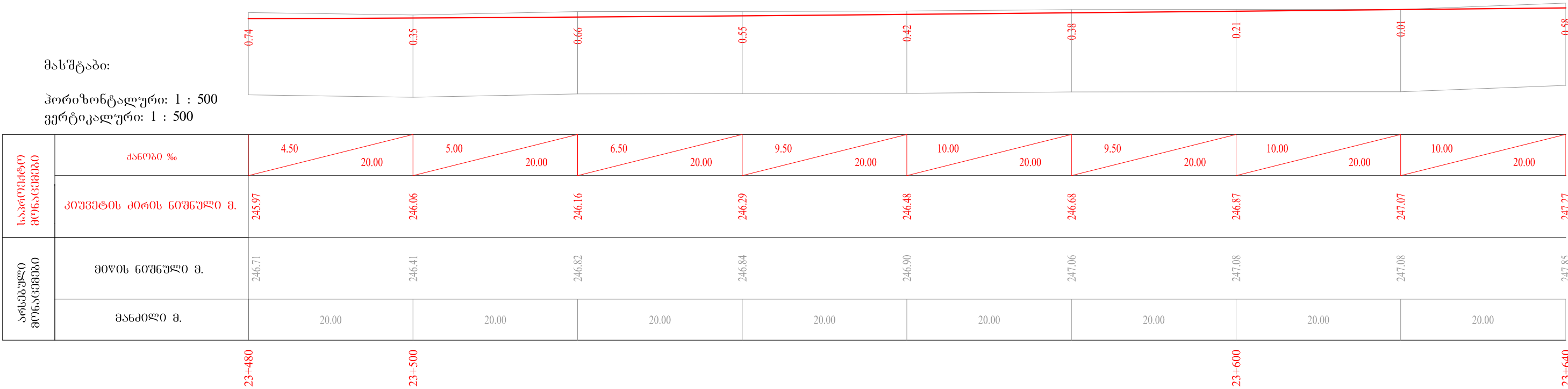
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

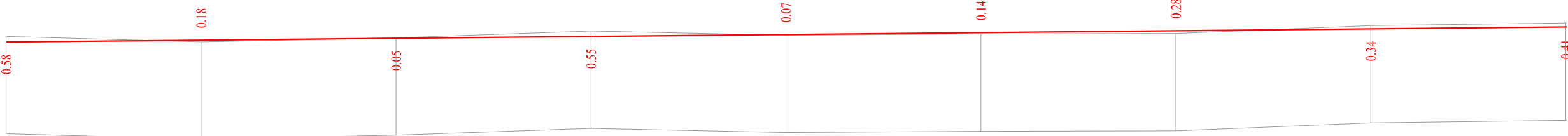


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭავჭავაძის-აფხაზის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№2 - 04

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

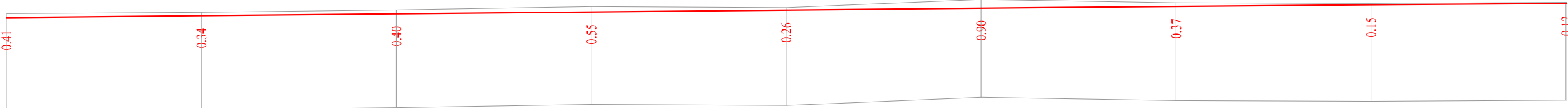
საკონსტრუქციო გონაკვეთი	ქანობი ‰	9.50 20.00	10.00 20.00	9.50 20.00	9.50 20.00	10.00 20.00	9.50 20.00	10.00 20.00	9.50 20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	247.27	247.46	247.66	247.85	248.04	248.24	248.43	248.62
არსებული გონაკვეთი	მიწის ნიშნული მ.	247.85	247.28	247.71	248.40	247.97	248.10	248.15	248.97
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო გონაკვეთი	ქანობი ‰	10.00 20.00	9.50 20.00	9.50 20.00	9.50 20.00	10.00 20.00	9.50 20.00	7.00 20.00	7.50 20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	248.82	249.02	249.21	249.40	249.59	249.79	249.98	250.12
არსებული გონაკვეთი	მიწის ნიშნული მ.	249.23	249.36	249.61	249.95	249.85	250.69	250.35	250.27
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

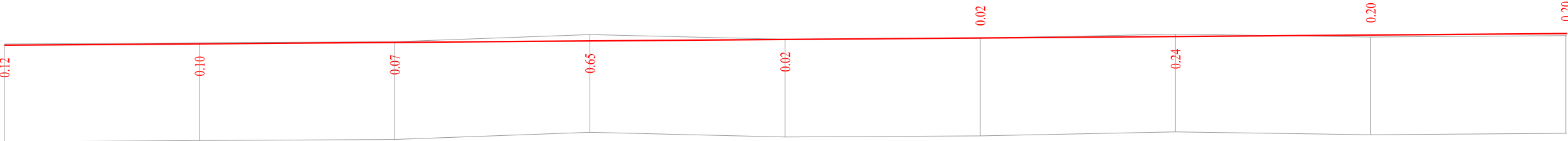


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიანო-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიავრო არხების აღებვის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№2 - 05

ლოტი II
კიუვეტის ბრძოვი პროექტი (მარცხენა)
კმ 23+640 - კმ 23+960

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი %	7.00	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	250.27	250.41	250.56	250.71	250.86	251.01	251.16	251.31	251.46									
არსებული მონაცემები	მიწის ნიშნული მ.	250.39	250.51	250.63	251.36	250.88	250.99	251.40	251.11	251.26									
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00									

23+960

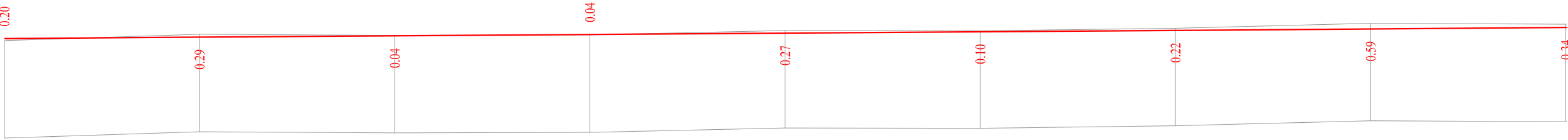
24+000

24+100

24+120

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი %	7.50	20.00	7.00	20.00	6.50	20.00	7.00	20.00	7.00	20.00	7.00	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00	7.50	20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	251.46	251.61	251.75	251.88	252.02	252.16	252.30	252.45	252.60									
არსებული მონაცემები	მიწის ნიშნული მ.	251.26	251.90	251.79	251.84	252.29	252.26	252.52	253.04	252.94									
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00									

24+120

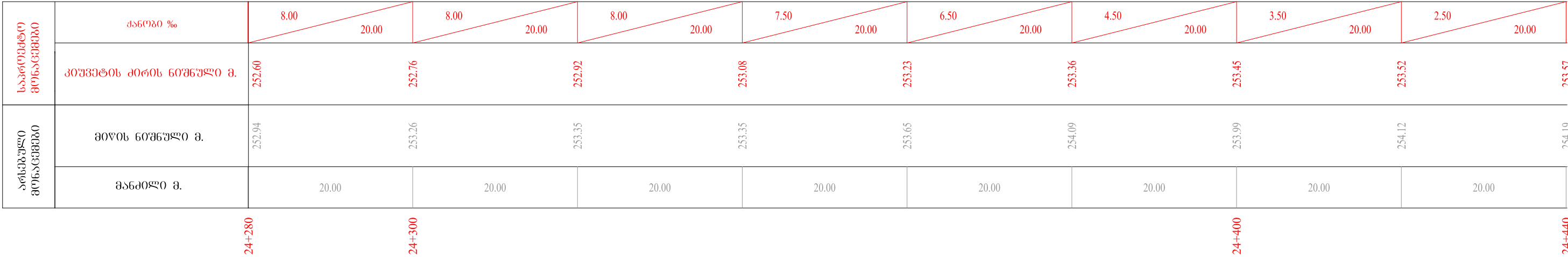
24+200

24+280

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიანო-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიავრო არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№2 - 06

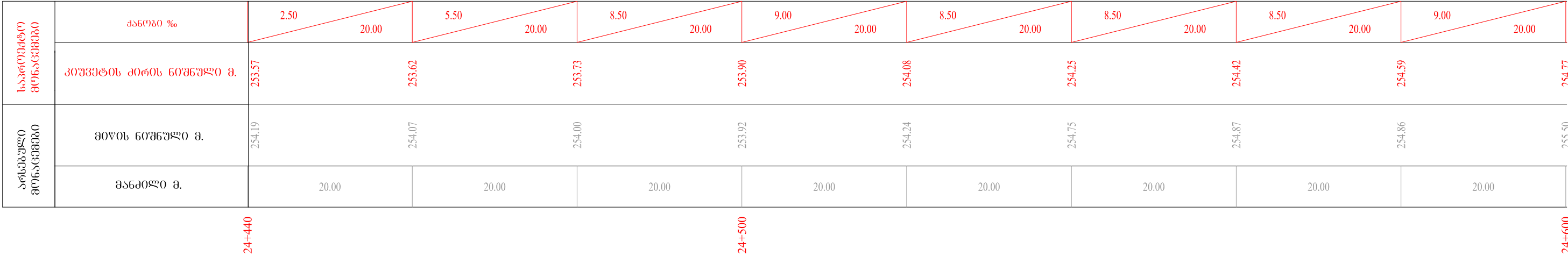
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

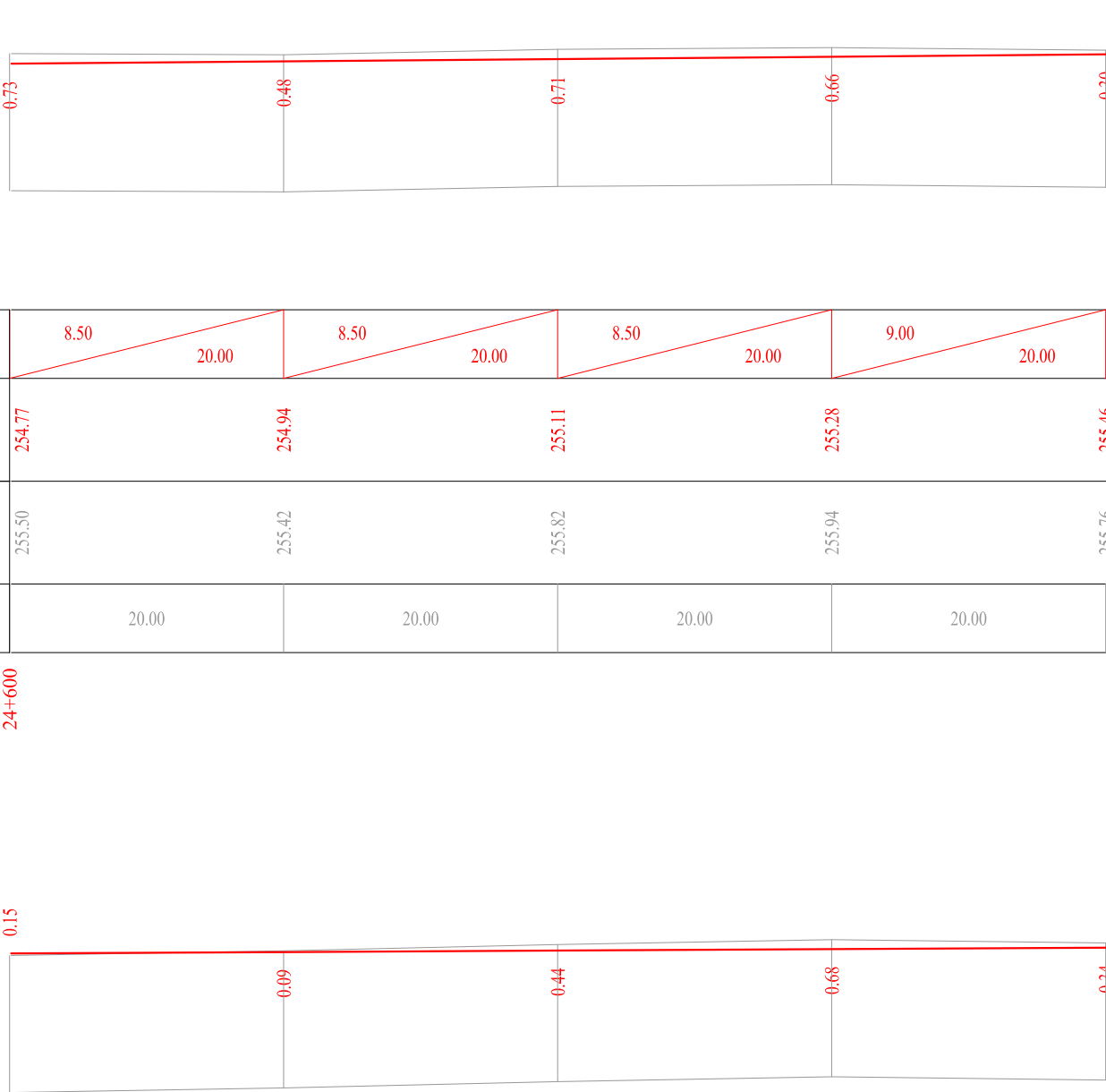


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიაწი-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მიწაქვეშაზე ღარიანობის სანიღვრე არხების აღბენის მიხედვით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№2 - 07

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

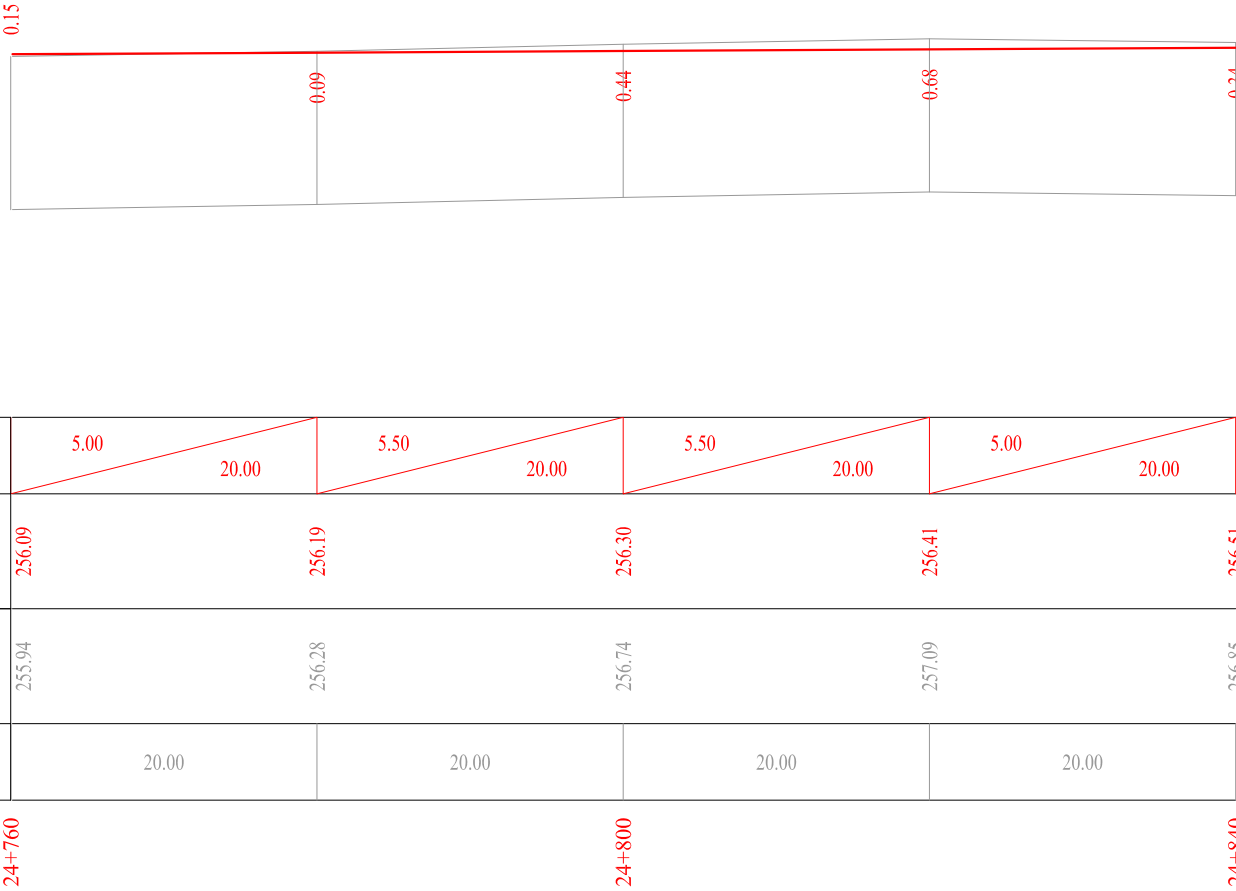
საკონსტრუქციო მოწყობის პროექტი	ქანობი %	8.50 20.00	8.50 20.00	8.50 20.00	9.00 20.00	8.50 20.00	8.50 20.00	9.00 20.00	5.50 20.00
	კიუპიტის კირის ნიშნული მ.	254.77	254.94	255.11	255.28	255.46	255.63	255.80	255.98
არსებული მოწყობის პროექტი	მიწის ნიშნული მ.	255.50	255.42	255.82	255.94	255.76	255.90	256.36	256.61
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო მოწყობის პროექტი	ქანობი %	5.00 20.00	5.50 20.00	5.50 20.00	5.00 20.00
	კიუპიტის კირის ნიშნული მ.	256.09	256.19	256.30	256.41
არსებული მოწყობის პროექტი	მიწის ნიშნული მ.	255.94	256.28	256.74	257.09
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰	35.35 10.75	4.00 20.00	3.50 20.00	4.00 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00	4.00 20.00	3.50 20.00
	კიუვეტის ძირის ნომერი მ.	240.04	240.42	240.50	240.57	240.65	240.72	240.79	240.86	240.94
არსებული მონაცემები	მიწის ნომერი მ.	241.40	241.14	241.28	241.35	240.84	240.89	241.00	241.17	241.54
	მანძილი მ.	10.75	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

22+349

22+400

22+500

22+520

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი %	4.00 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00	3.50 20.00
	კიუვეტის ძირის ნომერი მ.	241.01	241.09	241.16	241.23	241.30	241.37	241.44	241.51
არსებული მონაცემები	მიწის ნომერი მ.	241.34	241.43	241.42	241.43	241.53	241.63	242.06	241.81
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

22+520

22+600

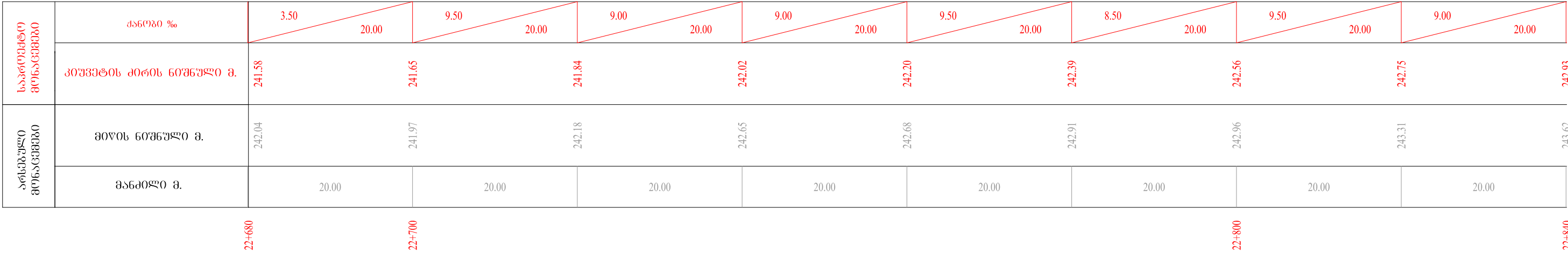
22+680

შიდანსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიანო-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიავრო არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№3 - 01

ლოტი II
კიუვეტის ბრძივი პროფილი (მარჯვენა)
კმ 22+349 - კმ 22+680

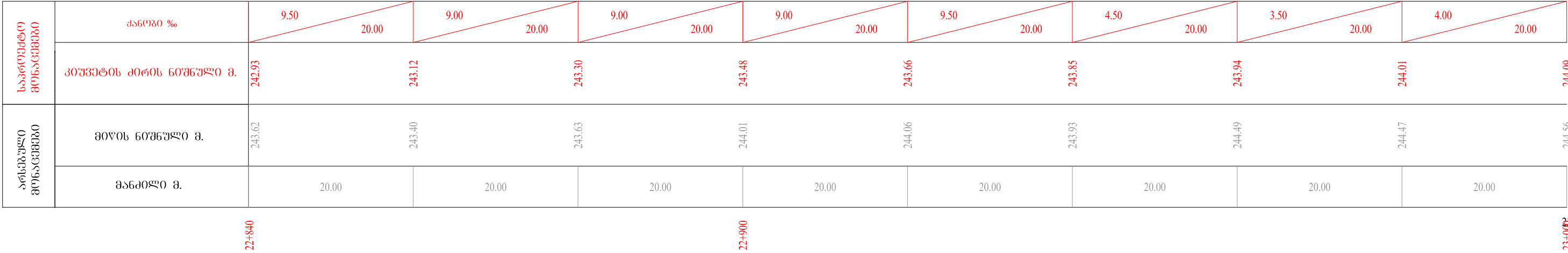
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



მასშტაბი:

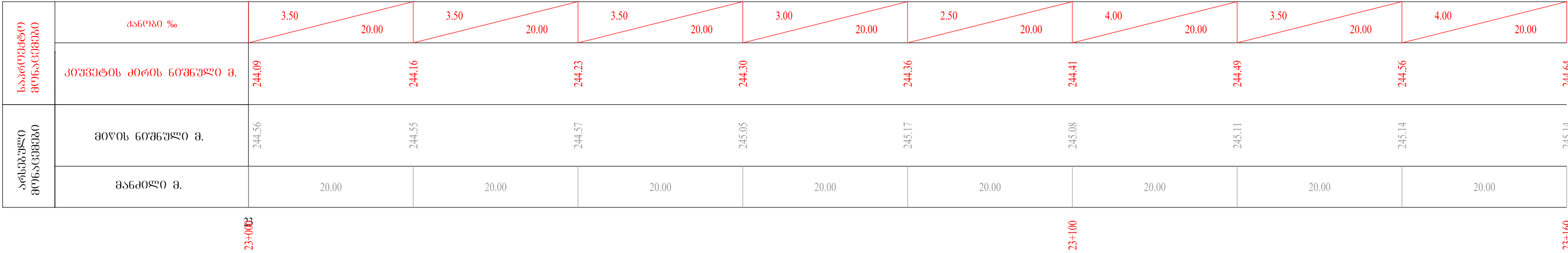
ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიანო-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიავრო არხების აღბენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№3 - 02

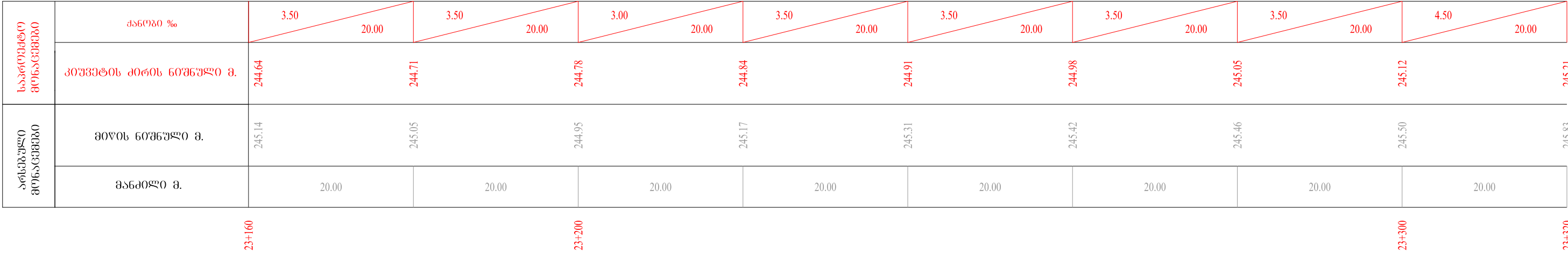
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

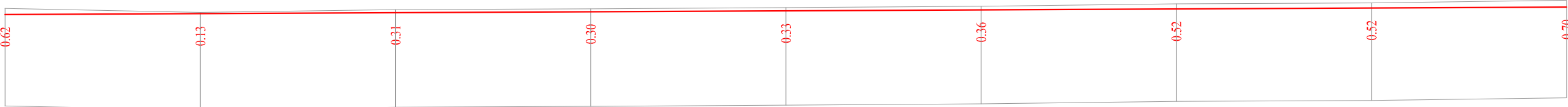


მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭავჭავაძის-აგნო-კაბაღის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№3 - 03



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო გონაკვეთი	ქანობი %	4.50 20.00	5.00 20.00	4.50 20.00	5.00 20.00	5.00 20.00	4.50 20.00	5.00 20.00	4.50 20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	245.21	245.30	245.40	245.49	245.59	245.69	245.78	245.88
არსებული გონაკვეთი	მიწის ნიშნული მ.	245.83	245.43	245.71	245.79	245.92	246.05	246.30	246.40
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00



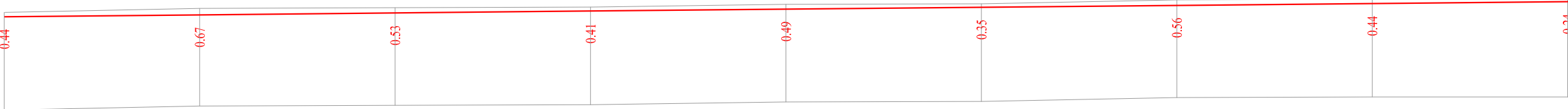
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო გონაკვეთი	ქანობი %	4.50 20.00	4.50 20.00	6.50 20.00	9.50 20.00	10.00 20.00	10.00 20.00	10.00 20.00	10.00 20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	245.97	246.06	246.15	246.28	246.47	246.67	246.87	247.07
არსებული გონაკვეთი	მიწის ნიშნული მ.	246.67	246.68	246.72	246.52	246.92	246.75	247.12	247.56
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00



შიდსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭავჭავაძის-აფხაზის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№3 - 04



მასშტაბი:

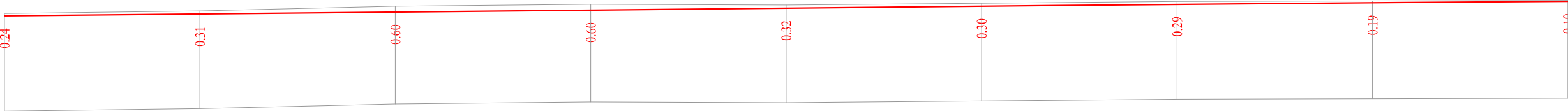
ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰	9.50 20.00	10.00 20.00	9.50 20.00	10.00 20.00	9.50 20.00	9.50 20.00	9.50 20.00	9.50 20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	247.27	247.46	247.66	247.85	248.05	248.24	248.43	248.62
არსებული მონაცემები	მიწის ნიშნული მ.	247.71	248.13	248.19	248.26	248.54	248.59	248.99	249.05
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

23+640

23+700

23+800



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰	9.50 20.00	9.50 20.00	10.00 20.00	10.00 20.00	10.00 20.00	10.00 20.00	7.50 20.00	7.50 20.00
	კიუვეტის ძირის ნიშნული მ.	248.81	249.00	249.19	249.39	249.59	249.79	249.99	250.14
არსებული მონაცემები	მიწის ნიშნული მ.	249.05	249.31	249.79	249.99	249.91	250.09	250.28	250.33
	მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

23+800

23+900

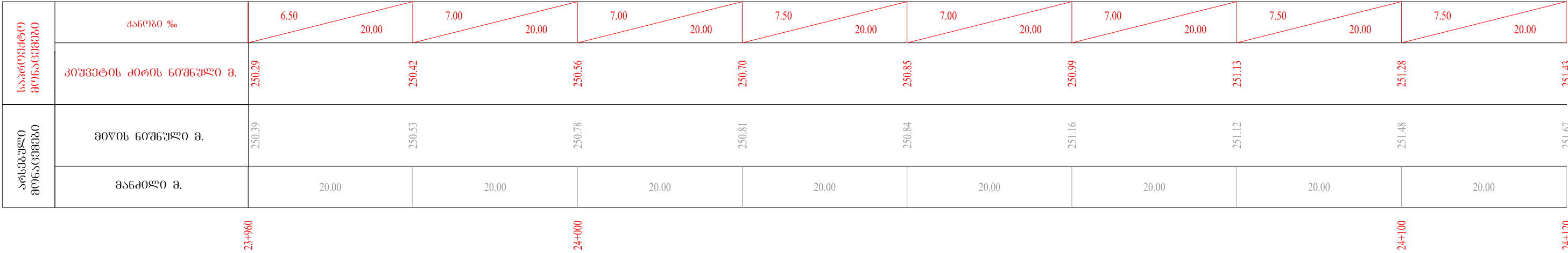
23+960

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიაწი-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიავრო არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№3 - 05

ლოტი II
კიუვეტის ბრძოვი პროექტი (მარჯვენა)
კმ 23+640 - კმ 23+960

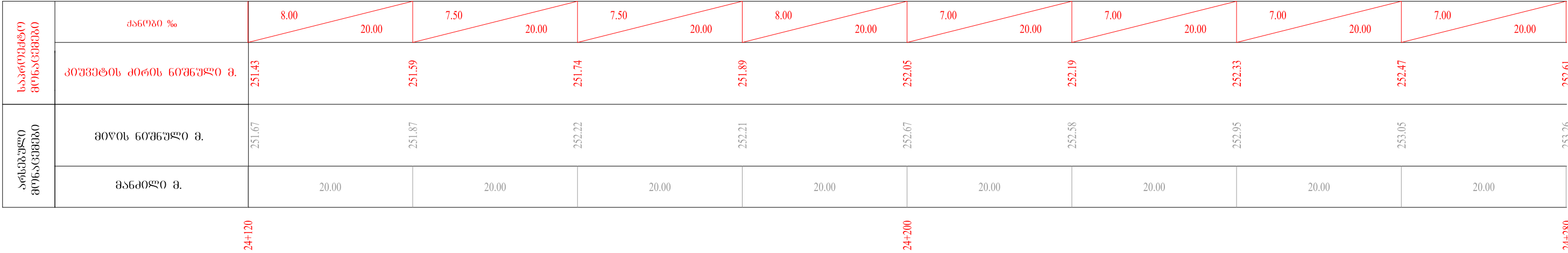
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



მასშტაბი:

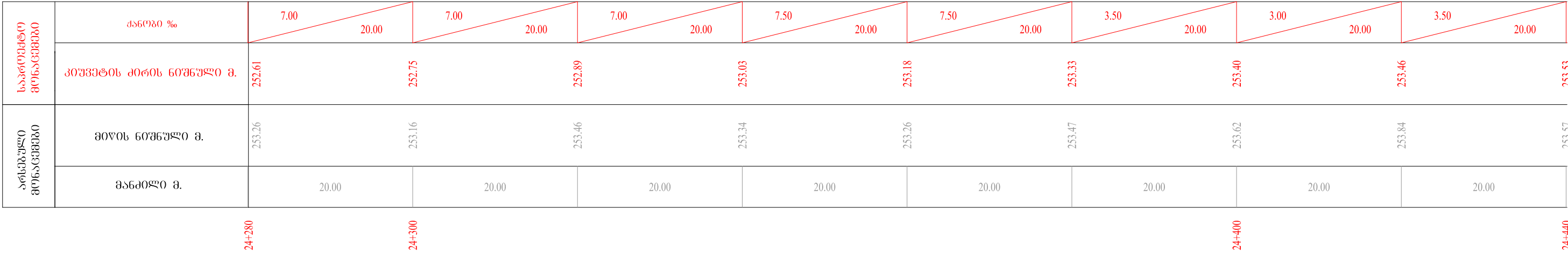
ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიანო-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიღვრე არხების აღბენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№3 - 06

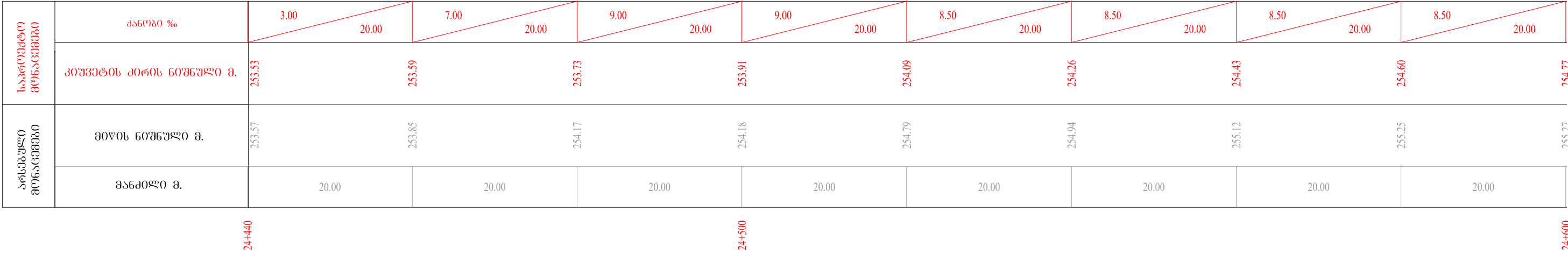
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



მასშტაბი:

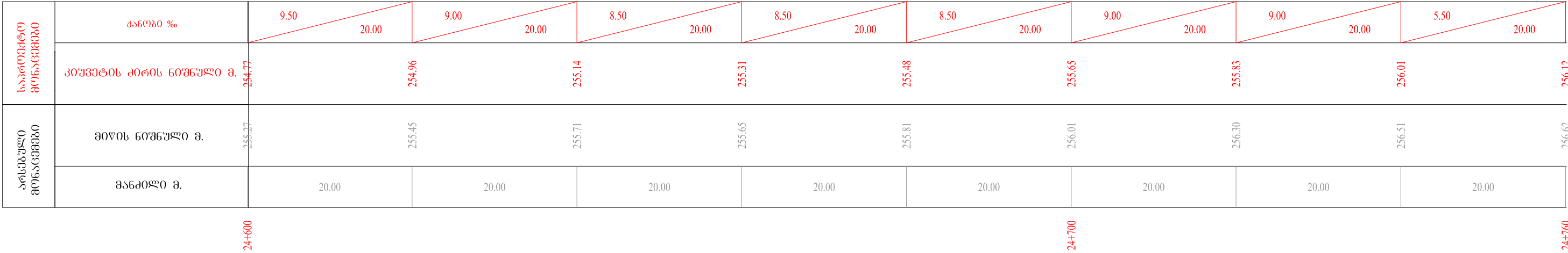
ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიაწი-აფენი-კაბალის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	თარიღი :
	ივლისი, 2020.
	ნახაზი :
	№3 - 07

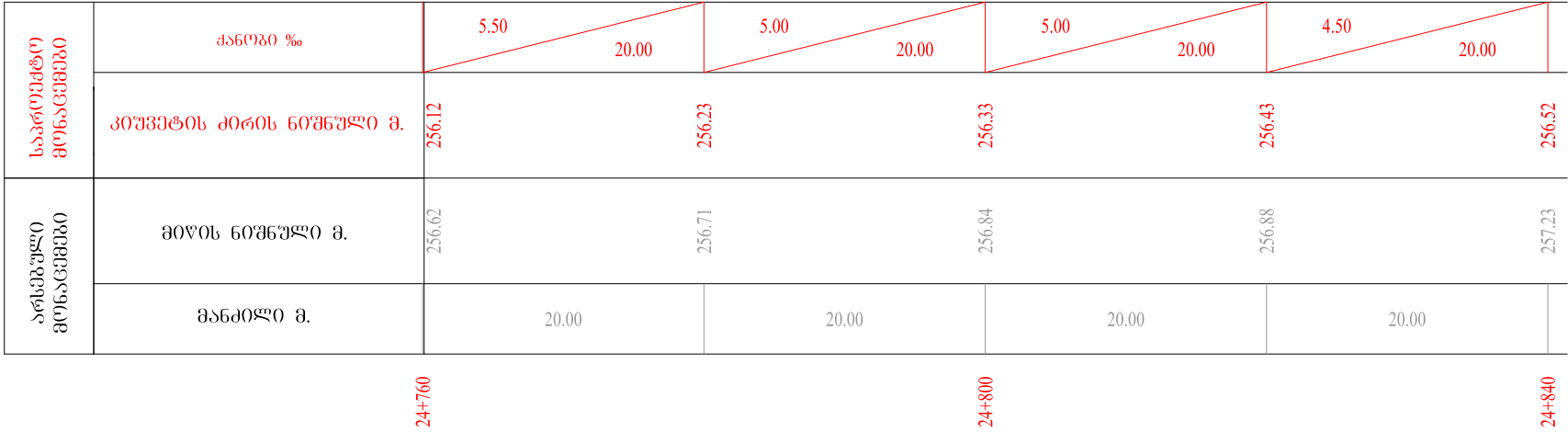
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

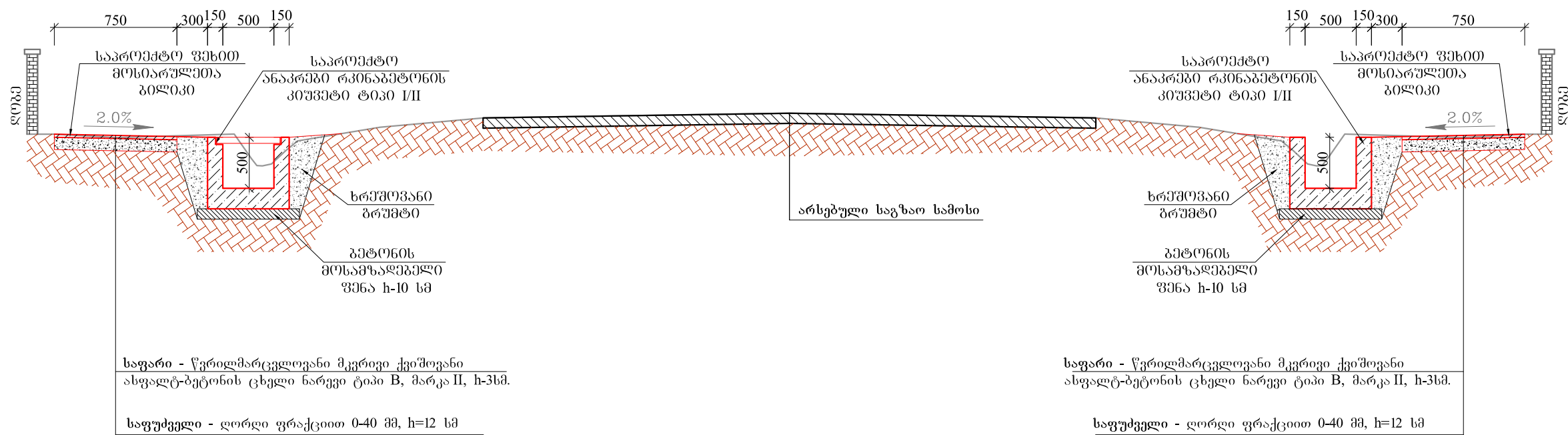


მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 500
ვერტიკალური: 1 : 500

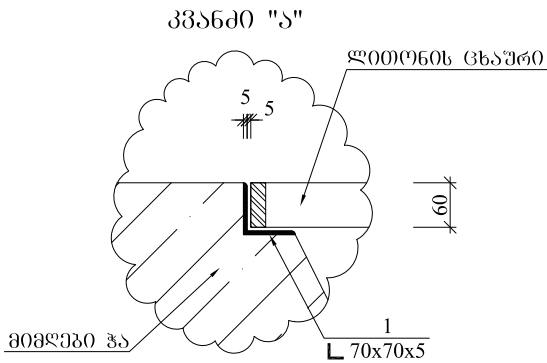
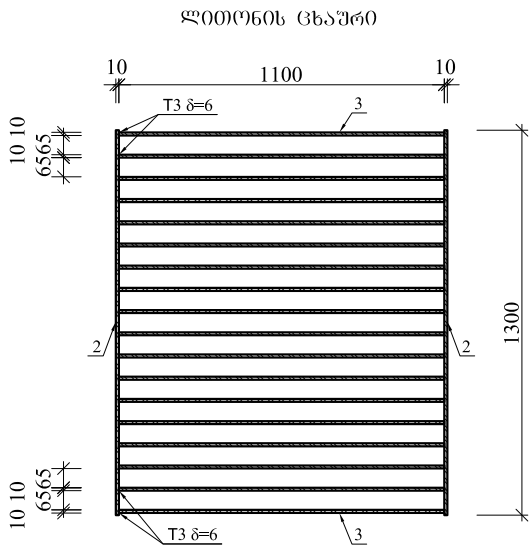
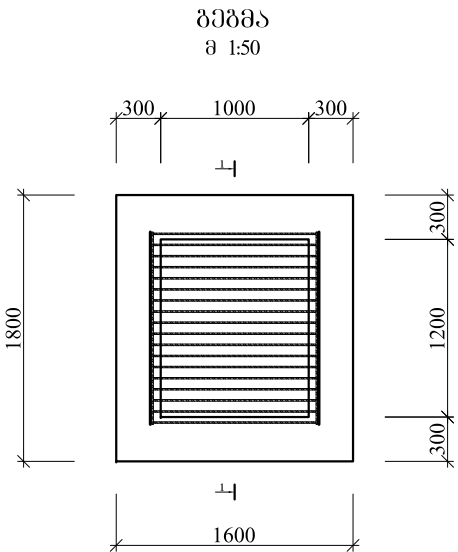
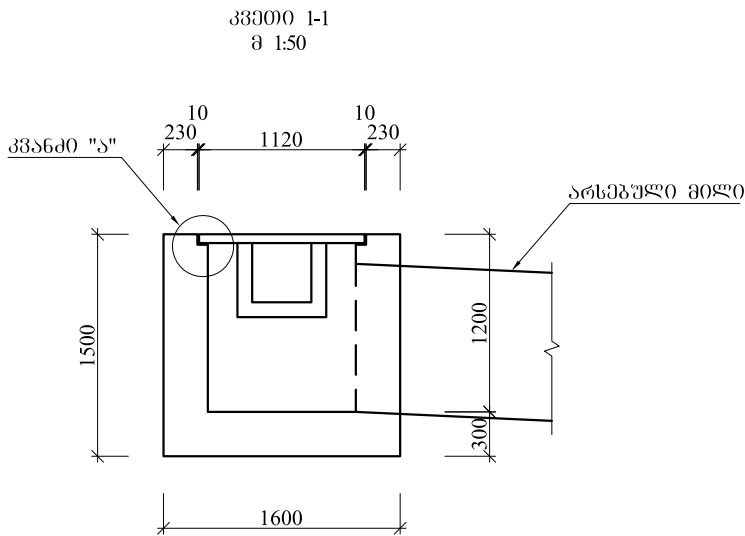


ტიპური განივი კვეთი



 შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი" საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY. მისამართი: იმალტოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭაბუკიანო-აფხაზ-კაბაღის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიაღვრე არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	შეასრულა:	თარიღი:
			აკაკი მემარინოშვილი	0960სი, 2020.
	ლოტი II ტიპური განივი კვეთი მასშტაბი 1 : 50		შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
			გიორგი მესტოვასვილი	№4 - 01

ბეტონის წყალმიმღები ჰის კონსტრუქცია



წყალმიმღები ჰა

ლითონის სპეციფიკაცია

ლითონის ცხაური	1	L 70x70x5	-δ=5	1300	2	2.6
	2	1300	-60x10	1300	2	2.6
	3	1100	-60x10	1100	18	19.8

ლითონის ამოკრეპა, მიმღები ჰა, კბ

მიმღები ჰა ტიპი II	პროფილური ლითონი	ჯოლკანა უოლადი
	L 70x70x5	60x10
1	2	3
ლითონის ცხაური	14.0	105.5

ბეტონის მოცულობა, მიმღები ჰა

ბეტონი B30 F200 W6:
V=2.88 მ³.



შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანია"

საპროექტო, საპროექტული და სახელმძღვანელო კომპანია.

"PROJECTMSHENCOMPANY" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იმალტოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: ProjectMshenCompany@gmail.com

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანი-ჭაბუკიანი-აფენი-კაბაღის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიმუშო არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები

წყალმიმღები ჰის კონსტრუქცია
კმ 23+586

შესრულა:

ბ. მხრეუვაშვილი

შამოწმა:

ა. მხარეშვილი

თარიღი:

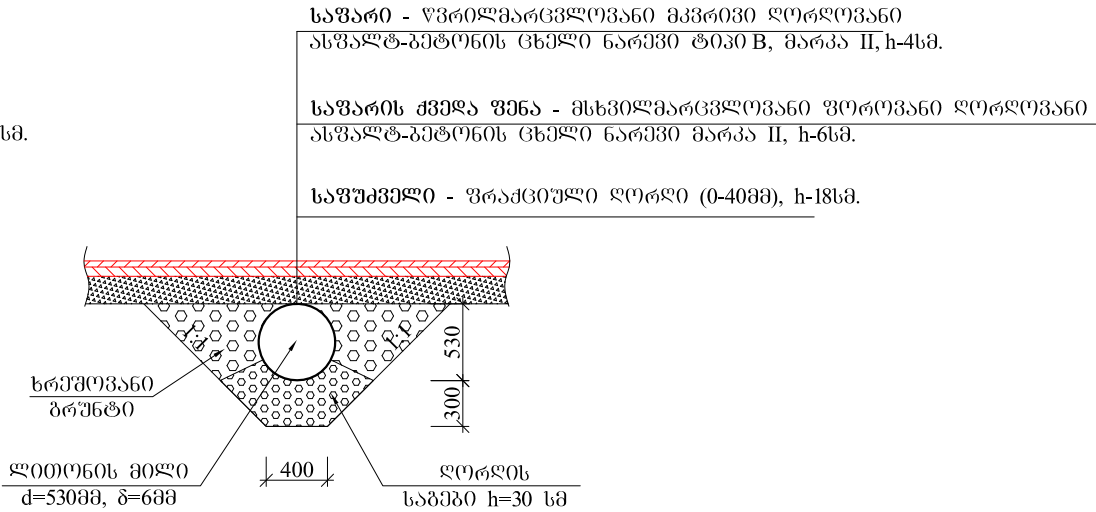
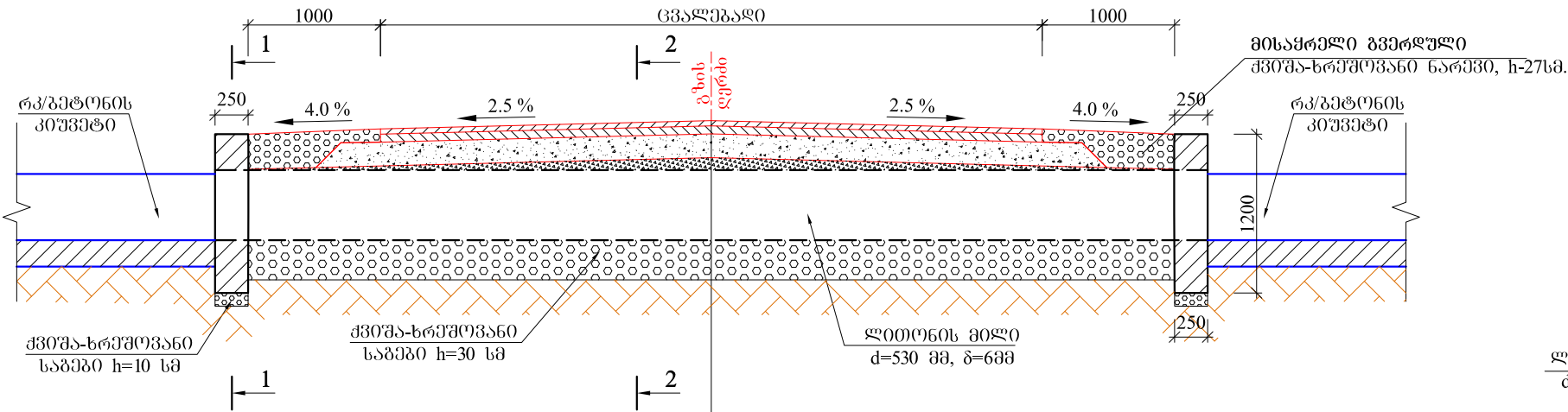
ივნისი, 2020.

ნახაზი:

№6 - 01

ბრძოვი კვეთი
მასშტაბი 1 : 50

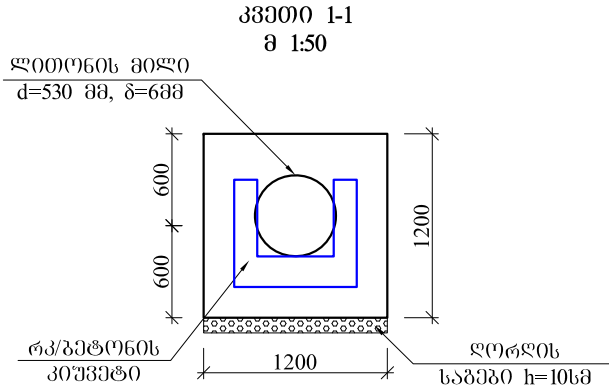
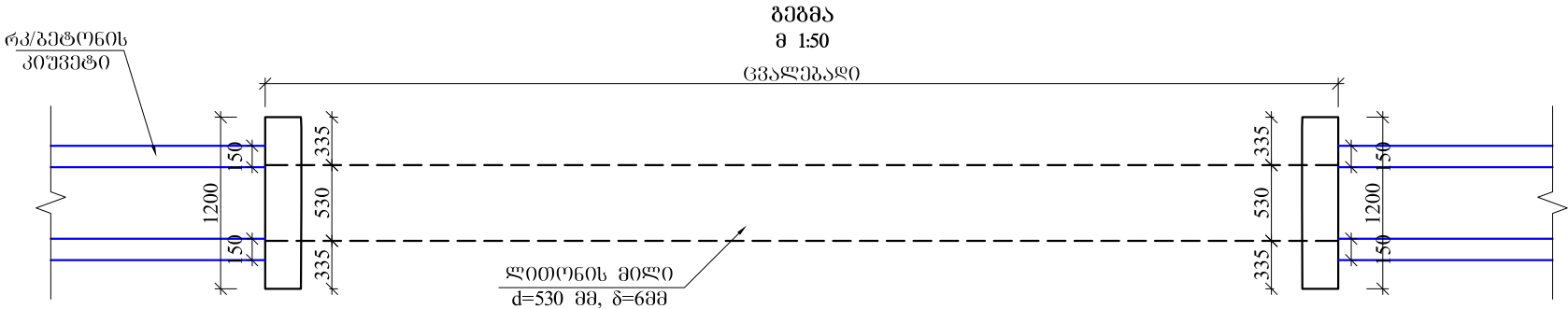
კვეთი 2-2
მ 1:50



საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი
ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h=4სმ.

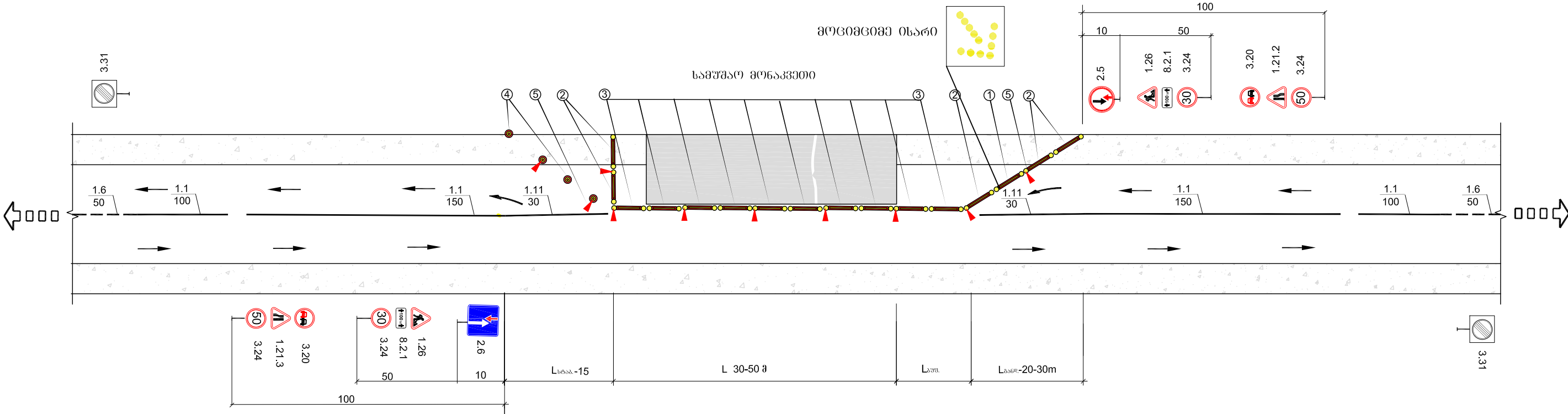
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი
ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ.

საფუძველი - ვრადციული ლორღი (0-40მმ), h=18სმ.



	შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი" საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.	შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-170) გურჯაანო-ჭავჭავაძის-აფხაზის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700 და კმ22+350-კმ24+860 მონაკვეთებზე დაზიანებული სანიავრო არხების აღდგენის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები	შეასრულა:	თარიღი:
			აკაკი მამარინიშვილი	0360სი, 2020.
მისამართი: იმალტოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com		ლოტი II მიერთებები მოწყობის ტიპიური კონსტრუქცია მასშტაბი 1 : 50	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
			გიორგი მესტოვასვილი	№7 - 01

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს დასახლებულ პუნქტში
საგალი ნაწილის ნახევარზე



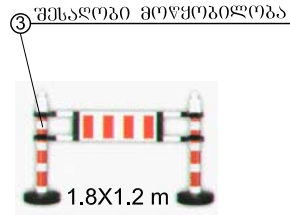
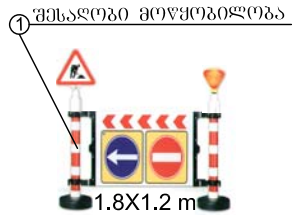
პირობითი აღნიშვნები

საგლ - განვლილი ზონის სიგრძე

საგლ - გუგერული ზონის სიგრძე

საგლ - სამუშაო მოწყობის სიგრძე

საგლ - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე



მოციმციმე ისარი (1130X900X240)

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სარემონტო მოწყობის მასშტაბის სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მოწყობის სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინაგდებაზე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარემონტო მოწყობის მიზნით დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შემუშავდეს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შემოწმების მიზნით. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84-ის მიხედვით.
- სინქრონიზაციის უნდა მოხდეს შესაბამისი ზონის მოწყობით დასახლებულ მასშტაბის სინქრონიზაციის მიხედვით (საფუძვლად გიჟით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მოწყობის სიგრძე უნდა აირჩიოს მოწყობის დასახლებულ მასშტაბის საფუძველზე (8.2.1).
- გეგმა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, უნდა დაკავშირებული იყოს სამუშაოების წარმოებისთანავე, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპროექტის დასრულების შემდეგ აღიწესდეს.



შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი"
სარემონტო, საპროექტული და საინჟინერო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იმალის გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: ProjectMshenCompany@gmail.com

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-170)
გურჯაანო-ჭავჭავაძის-აფხაზეთის-კახეთის საავტომობილო გზის კმ17+950-კმ21+700
და კმ22+350-კმ24+860 მოწყობის მიზნით დაგეგმილი სამუშაოების
აღმასრულებელი მომსახურების სააგენტოს მიერ

ლოტი II

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა

შეასრულა:

აპაპი მამარიაშვილი

შეამოწმა:

გეგმა აღნიშნული

თარიღი:

ივნისი, 2020.

ნახაზი:

№8 - 01