

ქ. ტყიბულში, სოფელ ძირივანში საავტომობილოს გზის რეაბილიტაცია

შ.პ.ს "ლა ნოვა ხეობა"

დირექტორი:

გიორგი ბურაბანიძე

ინჟინერი:

ხვიჩა აშორდია

ქუთაისი 2019 წ.

განმარტებული ბარათი

პროექტით გათვალისწინებულია ქ. ტყეშელში, სოფელ ძიროვანში, საავტომობილო ბოგირის რეაბილიტაცია

არსებული მდგომარეობა გამოიყურება შემდეგნაირად:

ამჟამად საპროექტო ტერიტორიაზე დღეს არხის ცენტრალურ გზაზე გადაჭრა ხდება რკ/ბეტონის დ-1000 მმ მილებით, რომელსაც დაზიანებული და პრაქტიკულად არც გააჩნია პორტალური კედლები, რის გამოც დღეს ოდნავი აღიდებაც იწვევს ხრეშის გზის წარცხვას და საბოლოოდ კი სავალი ნაწილის გაბარიტების შემცირებას, არსებული რკ/ბეტონის მილების მდგომარეობა კი მყარია და მას რაიმე სახის რეაბილიტაცია არ ესაჭიროება.

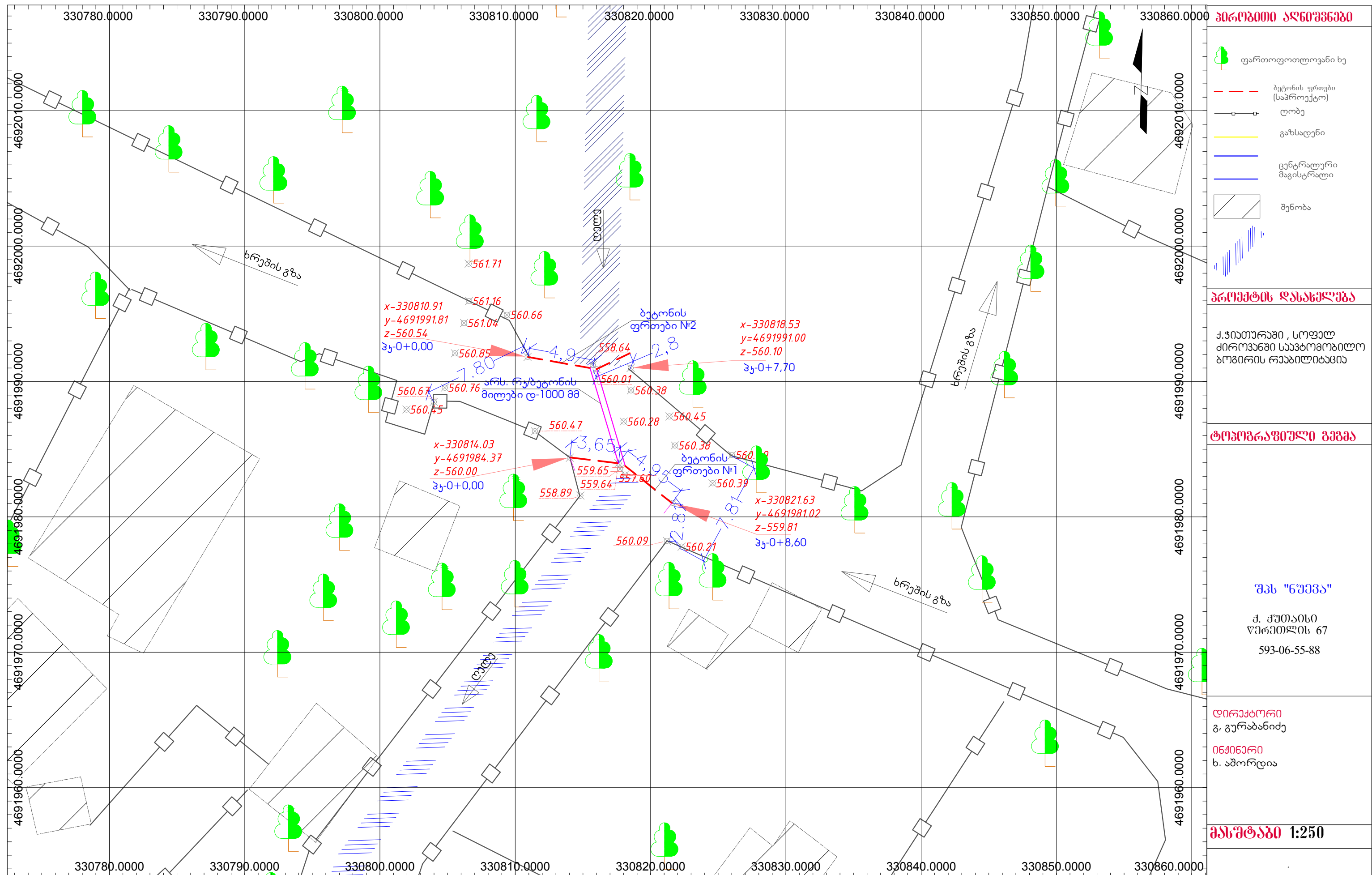
საპროექტო გადაწყვეტის თანახმად უნდა მოხდეს არსებული რკ/ბეტონის მიღების გარშემო პორტალური კედლებისა და ბეტონის ფრთების მოწყობა და სავალი ნაწილის შევსება-მოსწორება ქვიშა-ხრეშით, ხოლო რკ/ბეტონის მიღებიდან წყლის გამოსვლის მხარეს უნდა მოეწყოს გაბიონის რისბერმა, რათა თავიდან იქნეს აცილებული წყლის ვარდნის შედეგად კალაპოტის წარეცხვა.

გაბიონის რისკერმა უნდა ჩაიდოს მიწაში

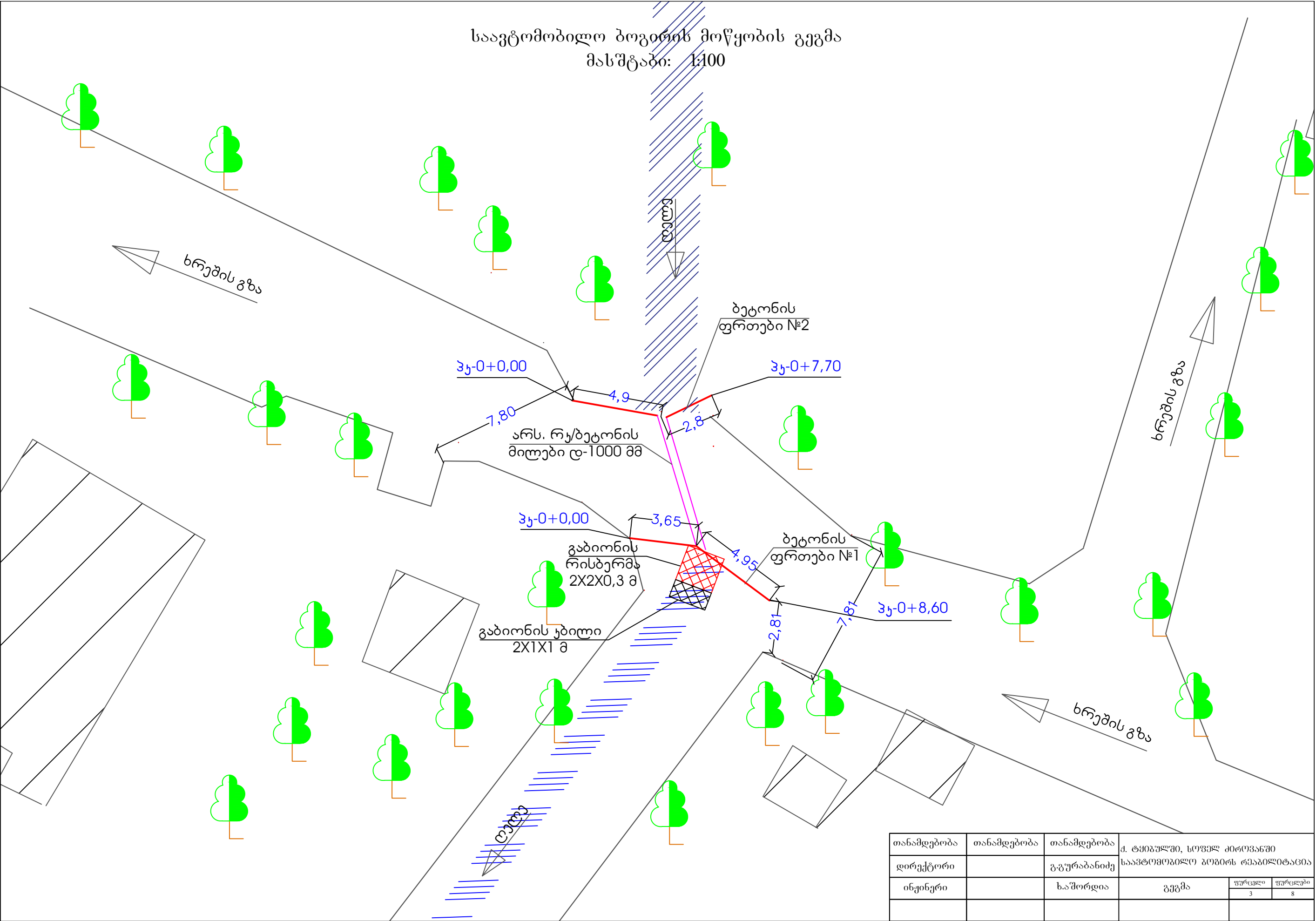
ინჟინერი:

ხ. აშორდია

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ. ტყიბულაშვილი, ს/ფუფი ძირფინანსი		
დირექტორი		გ.გურბანიძე	საავტორიზირებელი პირის რეგისტრირება		
ინჟინერი		ხ.შორდია	განმარტებითი	ფურცელი 1	ფურცლები 8



საავტომობილო ბოგირის მოწყობის გეგმა
მასშტაბი: 1:100



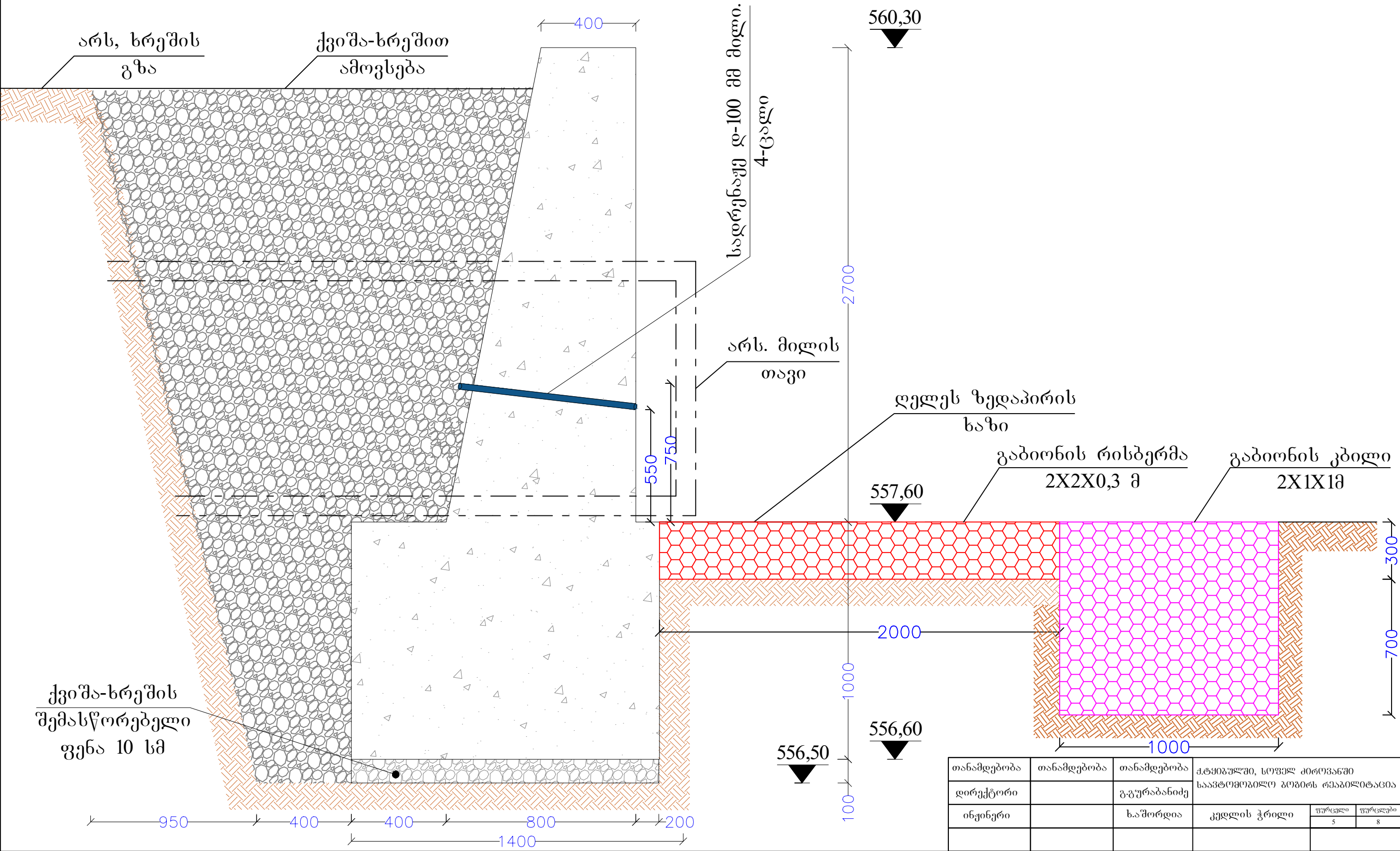
თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ძ. ტყეშელაშვილი, სოფელ კიროვანში		
დირექტორი		გ.გურაბანიძე	საავტომობილო ბოგირის რეაბილიტაცია		
ინჟინერი		ხ.შორდია	გეგმა	ფურცელი 3	ფურცლები 8

The diagram illustrates the cross-section of a bridge deck. Key features include:

- ბეტონის კედელი**: Concrete wall.
- რკ/ბეტონის მილი**: Reinforcement concrete pipe.
- ქუჩის სავალი ნაწილის ხაზი**: Line of the street traffic part.
- სადრენაჟე დ-100 მმ მილი**: Drainage pipe with diameter 100 mm.
- სულ 4-ცალი**: Total 4-lane.
- ქვედა სავალი ნაწილის ხაზი**: Line of the lower traffic part.
- ბეტონის საძირკვლის ხაზი**: Line of the concrete foundation.
- რისბერმის ხაზი 2X2X0,3 მ**: Ribbed reinforcement line, 2x2x0.3 m.
- 2000**: Dimension indicating the width of the central section.
- 1000**: Dimension indicating the height of the central section.

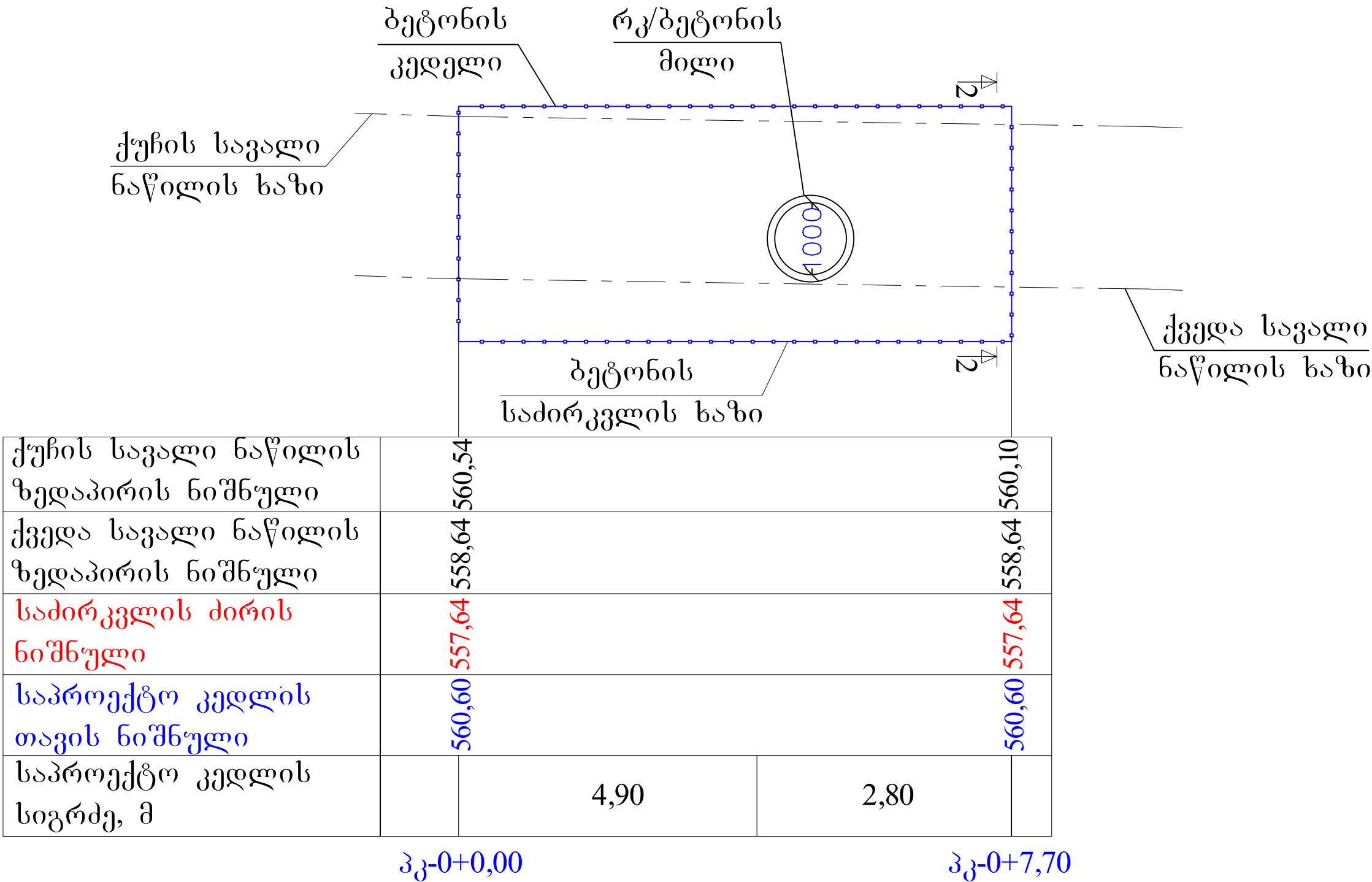
თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ძ. ტყეშელაშვილი, სოფელ ძირფარქანი	
დირექტორი		გუგუზაშვილი	საავტორობილი გოგონის მუშაობისათვის	
ინჟინერი		ხაშორია	ფურცელი	ფურცლები
			4	8

ბეტონის ფრთების ზოგადი კვეთი
კვეთი 1-1
მასშტაბი: 1:5



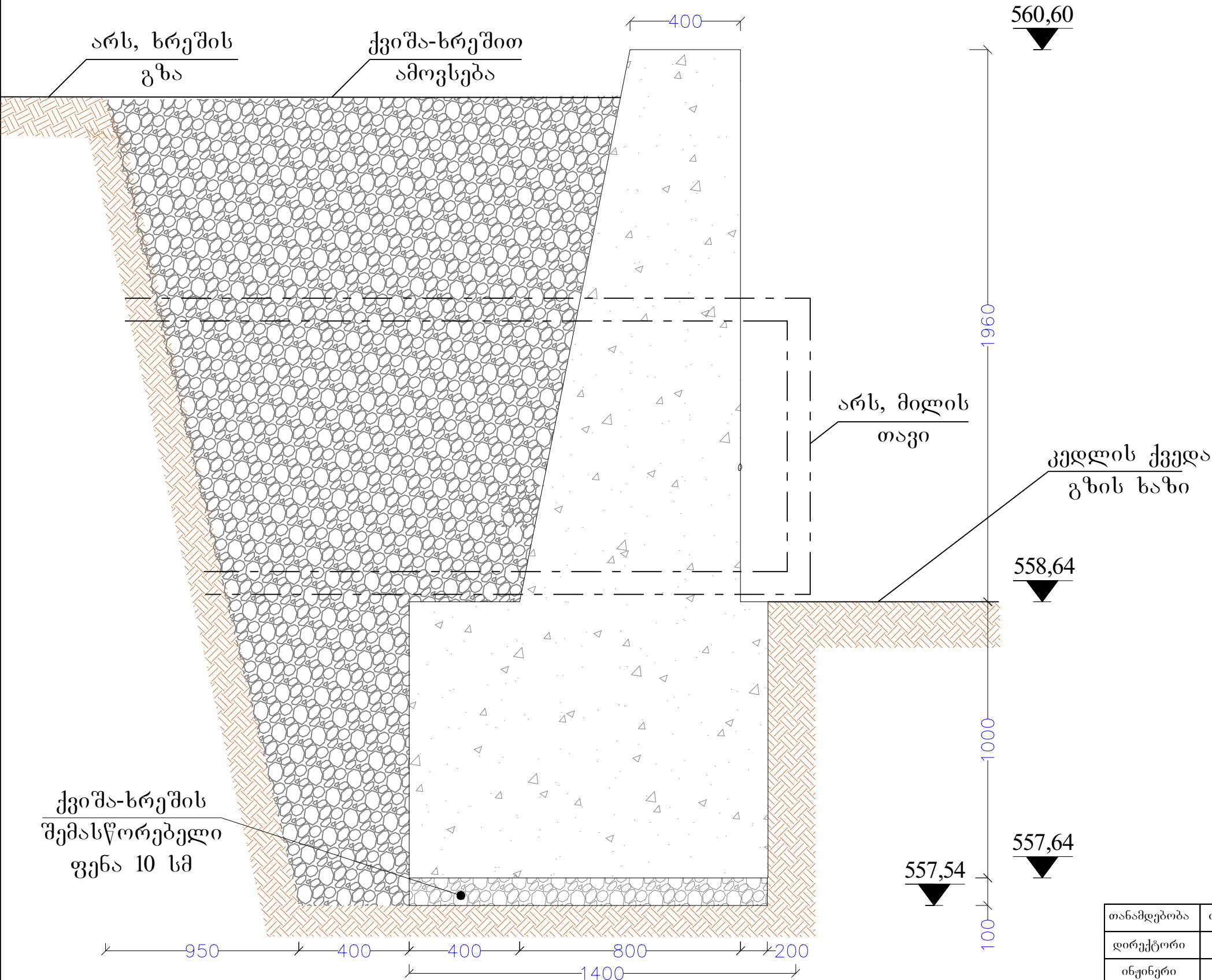
თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ.თბილისში, სოფელ ძირუპანში		
დირექტორი		გ.გურაბანიძე	საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
ინჟინერი		ხ.შორდია	კედლის ჭრილი	ფურცელი	ფურცლები
				5	8

ბეტონის №2 ფრთების გრძივი პროფილი
მასშტაბი: 1:100



თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	მ. ტყეშელაშვილი, სოფელ ძირფარეხში		
დირექტორი		გ.გურაბანიძე	საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია		
ინჟინერი		ხ.შორდია		ფურცელი	ფურცლები
				6	8

ბეტონის ფრთების ზოგადი კვეთი
კვეთი 2-2
მასშტაბი: 1:5



თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ძ. ტყეშელაშვილი, სოფელ კიროვანში		
დირექტორი		გ.გურაბანიძე	საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
ინჟინერი		ხ.შორდია	კედლის ჭრილი	ფურცელი 7	ფურცლები 8

მასალათა სპეციფიკაცია

Nº	სამუშაოს დასახელება	ბანზომილევა	რაოდენობა	ბანზომილევა	რაოდენობა
დემონტაჟის სამუშაოები					
1	ამორტიზირებული კედლების დემონტაჟი	ბრძ/მ	7,00	ტონა	3,00
2	III კატეგორიის გრუნტის გათხრა ხელით	მ3	24,00	ტონა	41,00
3	გეტონის ფრთების და მილების გარშემო ქვიშა-ხრეშის ჩაყრა	მ3	26,00	ტონა	40,30
სამონტაჟო სამუშაოები					
1	მონოლითური გეტონის ლენტური საძირკვლების მოწყობა	მ3	22,82	ტონა	54,77
2	მონოლითური გეტონის საყრდენი კედლების ტანის მოწყობა	მ3	22,00	ტონა	52,80
3	სადრენაჟე დ-100 მმ პლასტმასის მილების მოწყობა გეტონის ტანში	ბრძ/მ	3,20	ტონა	—
4	გაბიონის რენომატრასის ყუთი 2X2X0,30 მ	ცალი	1,00	ტონა	0,021
5	გაბიონის ყუთი 2X2X1 მ	ცალი	1,00	ტონა	0,017
6	რიყის ქვა გაბიონისთვის	მ3	3,20	ტონა	6,40

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ. ტყიბულში, სოფელ ძირიკანში საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		ლ.ცერცვაძე			
ინჟინერი		ს.ა.შორდია	მასალათა ამოკრება	ფურცელი 8	ფურცლები 8