

ქ. ტყიბულში, სოფელ მუხურაში საავტომობილოს ხიდის რეაბილიტაცია

შ.პ.ს " ლა ნოვა ხეორხია "

დირექტორი:

გიორგი ბურაბანიძე

ინჟინერი:

ხვიჩა აშორღია

ქუთაისი 2019 წ.

განმარტებული ბარათი

პროექტით გათვალისწინებულია ქ. ტყეშელში, სოფელ მუხურაში, საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია

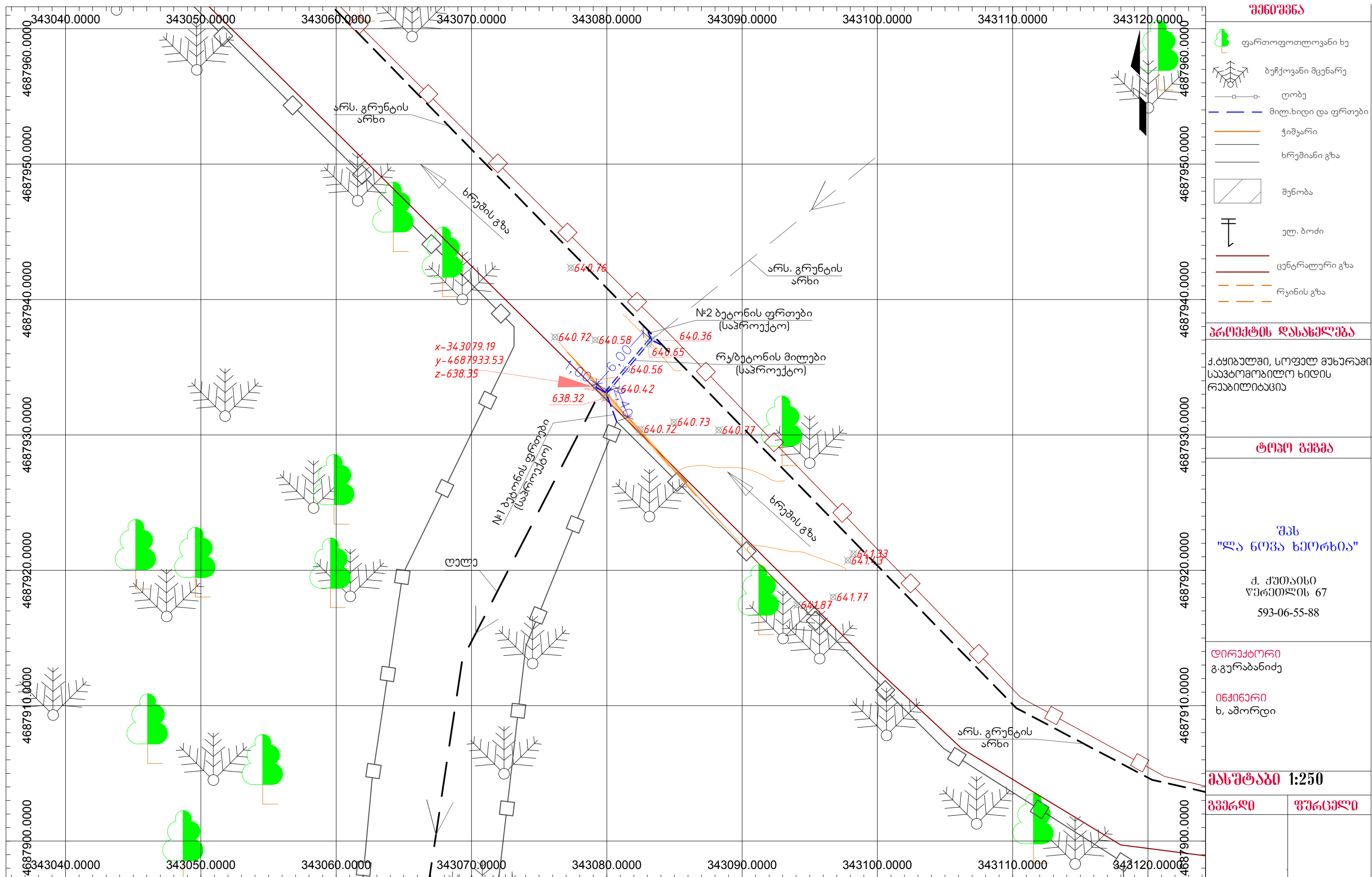
არსებული მდგომარეობა გამოიყურება შემდეგნაირად:

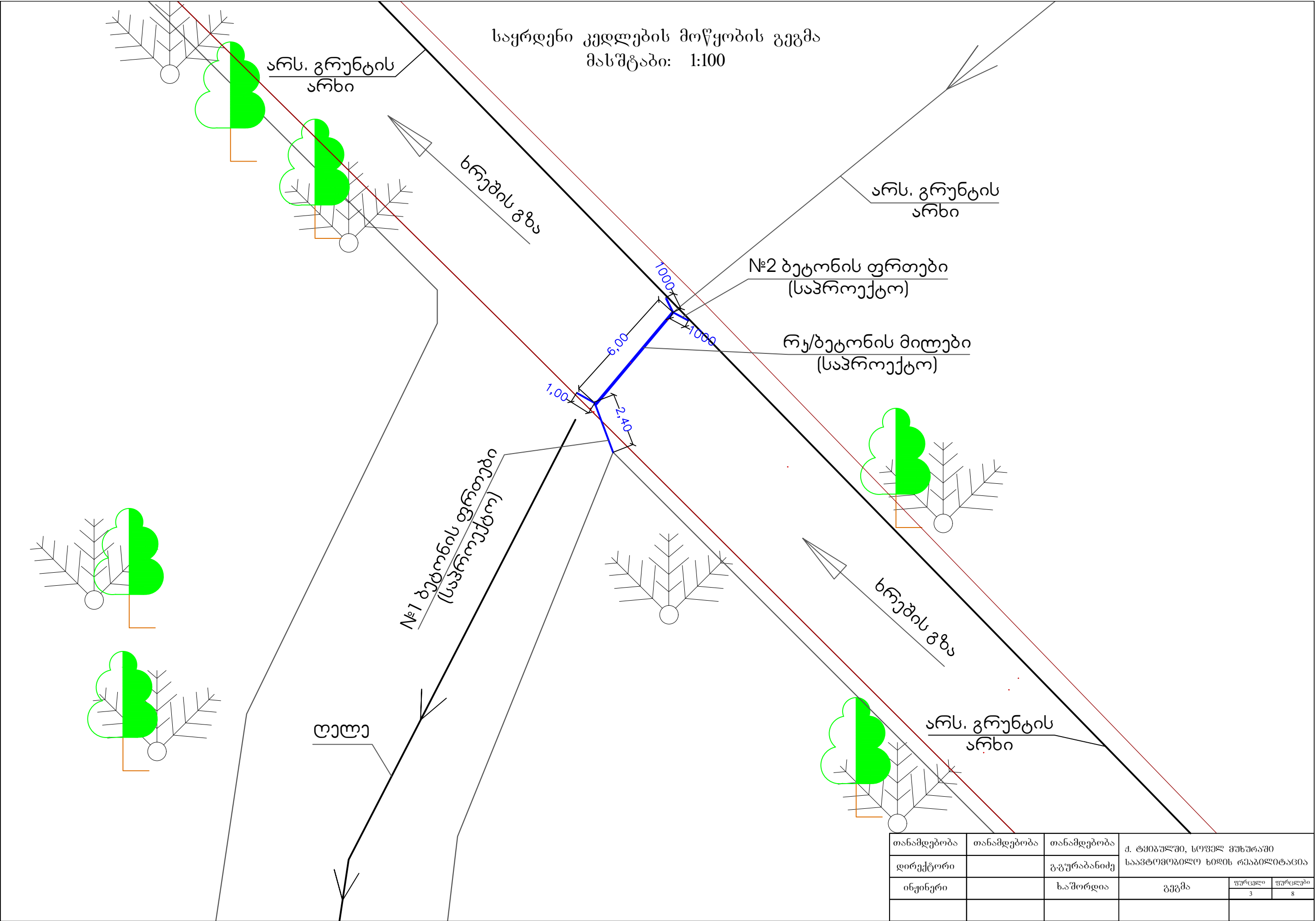
ამჟამად საპროექტო ტერიტორიაზე სანიაღვრე არხების ცენტრალურ გზაზე გადაჭრა ხდება ლითონის დ-530 მმ მილებით რომელიც ვერ ასრულებს თავის მოვალეობას გამომდინარე იქიდან რომ საჭიროა ჩადრმავება, რათა მიმდებარე ტერიტორიებიდან გრუნტის არხმა თავისი ქანობით შეუფერხებლად შეასრულოს მასზე დაკისრებული მოვალეობის შესრულება. ამ და სხვა მიზეზების შედეგად უნდა მოხდეს ლიტონის მილების დემონტაჟი და მის ადგილზე მოეწყოს დ-1000 მმ რკ/ბეტონის მილები თავისი ბეტონის ფრთებით.

ინჟინერი:

ხ. აშორდია

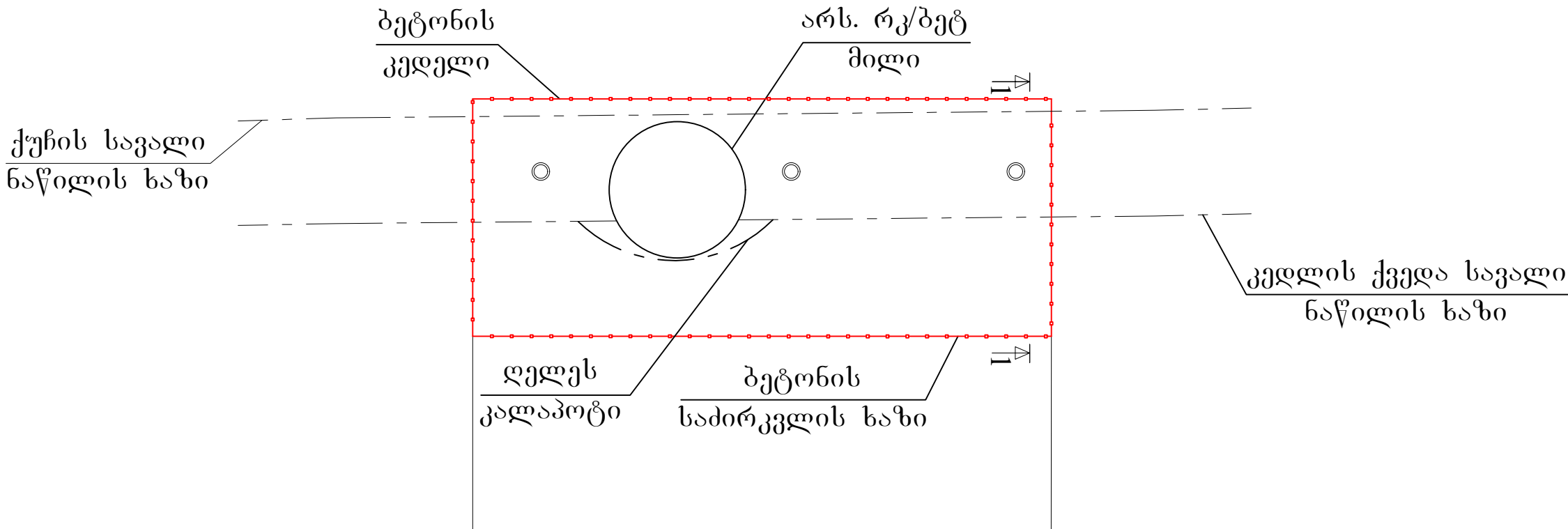
თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	დ. ტყიბუაშვილი, სოფელ მუხრანში		
დირექტორი		გეგმარების	საავტორო (გადასაცემი) ნაშრომების		
ინჟინერი		ხ.ა.შოთაძე	განმარტებითი	ფურცელი 1	ფურცლები 8





თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	დ. ტყეშელაშვილი, სოფელ მუხრანში		
დირექტორი		გ.გურაბანიძე	საპროექტო-კონსტრუქციის სამსახური		
ინჟინერი		ხ.შორდია	გეგმა	ფურცელი	ფურცლები
				3	8

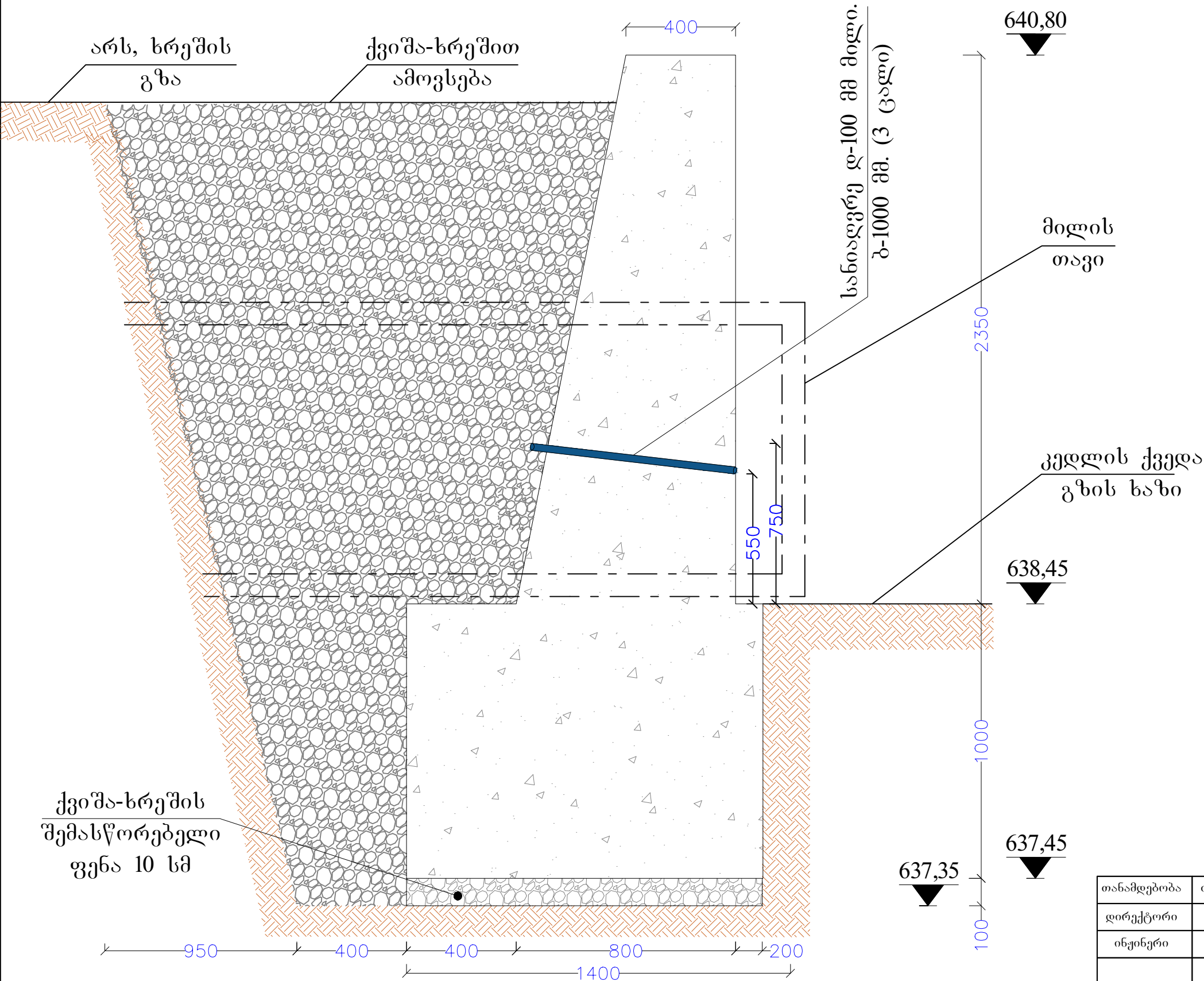
№1 ბეტონის ფრთების გრძივი პროფილი
მასშტაბი: 1:100



ქუჩის სავალი ნაწილის ზედაპირის ნიშნული	640,50				640,60
კედლის ქვედა გზის ზედაპირის ნიშნული	638,35				638,45
საძირკველის ძირის ნიშნული	637,45				637,45
საპროექტო კედლის თავის ნიშნული	640,80				640,80
საპროექტო კედლის სიგრძე, მ		1,00	1,00	2,40	
პკ-0+0,00					პკ-0+4,40

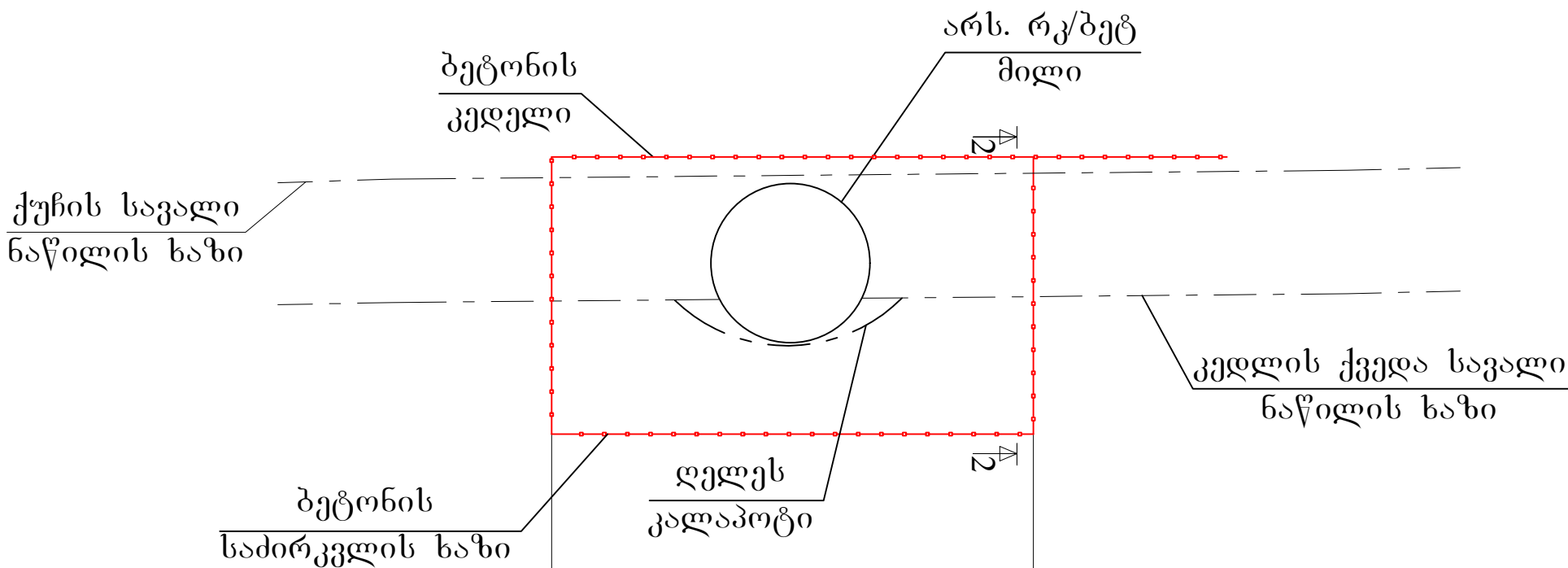
თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	მ. ტყეშელაშვილი, სოფელ მუხურაში				
დირექტორი		გ. გურბანიძე	საპროექტო-კონსტრუქციის სამსახური				
ინჟინერი		ს. აშორდია	კედლების გრძივი პროფილი			ფურცელი	ფურცლები
						4	8

ბეტონის ფრთების ზოგადი კვეთი
კვეთი 1-1
მასშტაბი: 1:5



თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ.თბილისში, სოფელ გუგუშაში საავტომობილო სიღის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		გ.გუგუშაძე	კედლის ჭრილი	ფურცელი 5	ფურცლები 8
ინჟინერი		ს.აშორდია			

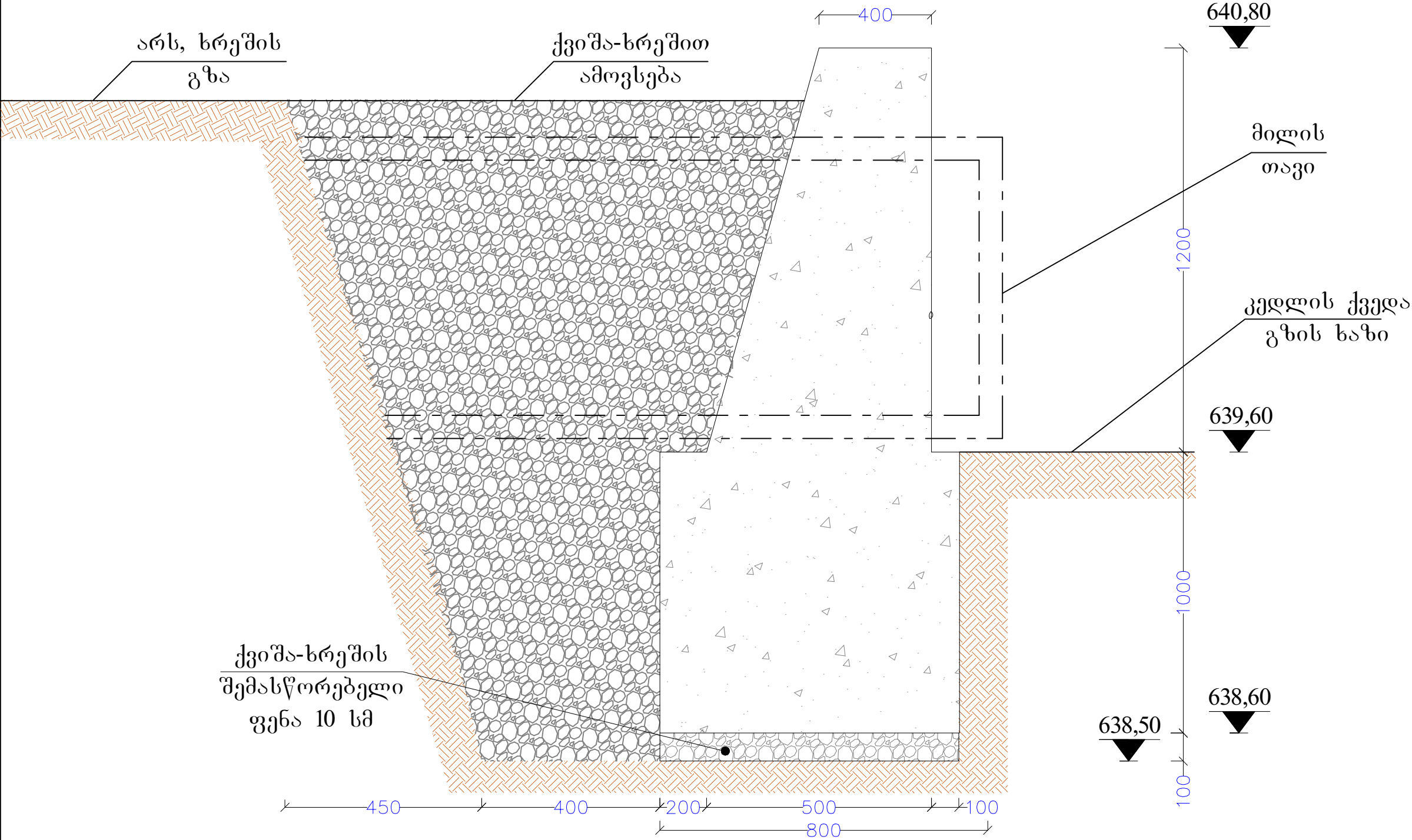
№2 ბეტონის ფრთების გრძივი პროფილი
მასშტაბი: 1:100



ქუჩის სავალი ნაწილის ზედაპირის ნიშნული	640,50				640,60
კედლის ქვედა გზის ზედაპირის ნიშნული	639,58				639,60
საძირკვლის ძირის ნიშნული	638,60				638,60
საპროექტო კედლის თავის ნიშნული	640,80				640,80
საპროექტო კედლის სიგრძე, მ		1,00	1,00	1,00	
		პკ-0+0,00			პკ-0+3,0

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	დ. ტყეშელაშვი, სოფელ მუხურაში		
დირექტორი		გ. გურბანიძე	საპროექტო გეოდეზიური სამსახური		
ინჟინერი		ხ. აშორდია	კედლების გრძივი პროფილი	ფურცელი	ფურცლები
				6	8

ბეტონის ფრთების ზოგადი კვეთი
კვეთი 1-1
მასშტაბი: 1:5



თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ.თბილისში, სოფელ გუბუარაში		
დირექტორი		გ.გურაბანიძე	საავტომობილო სიღის რეაბილიტაცია		
ინჟინერი		ხ.შორდია	კედლის ჭრილი	ფურცელი 7	ფურცლები 8

მასალათა სპეციფიკაცია

Nº	სამუშაოს დასახელება	ბანზომილევა	რაოდენობა	ბანზომილევა	რაოდენობა
დემონტაჟის სამუშაოები					
1	საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ლითონის მიწების დემონტაჟი	ბრძ/მ	5,00	ტონა	—
2	III კატეგორიის გრუნტის გათხრა ხელით	მ3	17,00	ტონა	28,00
3	ბეტონის ფრთების და მიწების გარშემოს ქვიშა-ხრეშის ჩაყრა	მ3	15,00	ტონა	23,25
სამონტაჟო სამუშაოები					
1	მონოლითური ბეტონის ღუნტური საძირკვლების მოწყობა	მ3	8,56	ტონა	20,54
2	მონოლითური ბეტონის საყრდენი კედლების ტანის მოწყობა	მ3	6,20	ტონა	28,80
3	სადრენაჟე დ-100 მმ პლასტმასის მიწების მოწყობა ბეტონის ტანში	ბრძ/მ	2,40	ტონა	—
4	რკ/ბეტონის დ-1000 მმ მიწების მოწყობა	ბრძ/მ	6,00	ტონა	—

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ძ. ტყიბულაშვილი, სოფელ მუხურაში საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		ლ.ცერცვაძე			
ინჟინერი		ს.ა.შორდია	მასალათა ამოკრება	ფურცელი 8	ფურცლები 8