

ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მუხურაში საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია

შ.პ.ს "ლა ნოვა ხეობია"

დირექტორი:

გიორგი ბურაბანიძე

ინჟინერი:

ხვიჩა აშორდია

ქუთაისი 2019 წ.

განმარტებითი ბარათი

პროექტით გათვალისწინებულია ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მუხურაში საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია

ამჟამინდელი მდგომარეობით საავტომობილო ხიდი წარმოდგენილია ლითონ-კონსტრუქციების დგარებისა და საყრდენი კოჭების სახით, რომლის სავალი ნაწილია ხის (კოჭი) შპალები. ლითონის დგარები მოწყობილია ხიდის შუა ნაწილებში, ხოლო ხიდის თავსა და ბოლოში ორტესებრი კოჭები დევს განივ ორტესებრში, ხოლო განივი ორტესებრი კი გრუნტის ფენაში

საპროექტო გადაწყვეტის თანახმად უნდა მოეწყოს ხიდის თავსა რკ/ბეტონის ბურჯები, ამისთვის არსებულ ორტესებრ კოჭებს დაუყენდება დროებითი სამაგრები და შემდგომ დაიდება რკ/ბეტონის თაროებზე. ამჟამინდელი მდგომარეობით მდინარის ნაკადი საპროექტო ხიდის ბურჯებისგან დასორებულია 6-8-მეტრით

ხიდის ბურჯის კონსტრუქციად მიღებულია მ-300 მარკიანი ბეტონის მასიური ნაგებობა რომლის კედლის ტანს მდინარის მხარეს უკეთდება ცალფად არმირება მორებისა და სხვადასხვა ნატანების დარტყმის მიზნით, ხოლო წამწის ქვეში ხიდის ორივე მხარეს მოცემულია რკ/ბეტონით, რომლის ერთ მხარეს არჩეულ იქნება ორტესებრი კოჭების ხისტი ჩამაგრება, ხოლო მეორე მხარეს-სახსროვანი ჩამაგრება არმატურის ბუნიკში.

ხიდის სავალ ნაწილად დამკვეტის მოთხოვნის საფუძველზე არჩეულ იქნება ხის (აკაციის ჯიშის) კოჩების შპალები

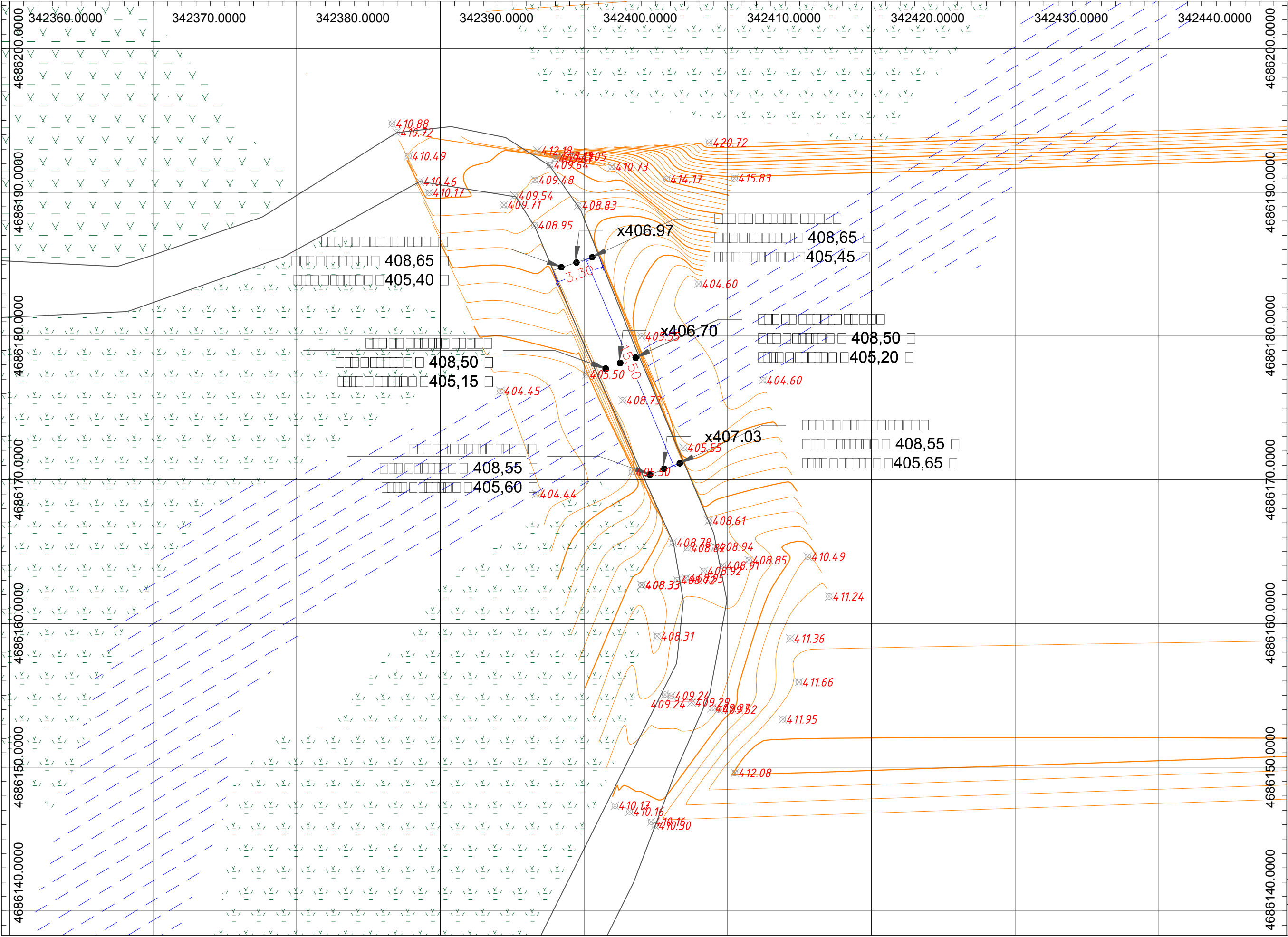
ბეტონის ბურჯებს ყველა მხარეს გაუკეთდება ჰიდროიზოლაცია ბიტუმის ორჯერადი წაცხებით.

ასევე მოეწყობა არსებული მოაჯირების რეაბილიტაცია ახალი ლითონ-კონსტრუქციების ჩამატებით

ინჟინერი:

ხ. აშორდია

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მუხურაში საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		გ. გურაბანიძე			
ინჟინერი		ხ.აშორდია		ფურცელი	ფურცლები



პროექტის აღწერა

ფართოფოტოგრაფია ხე

ტოპოგრაფიული

გაზსადენი

ცენტრალური
მაგისტრალი

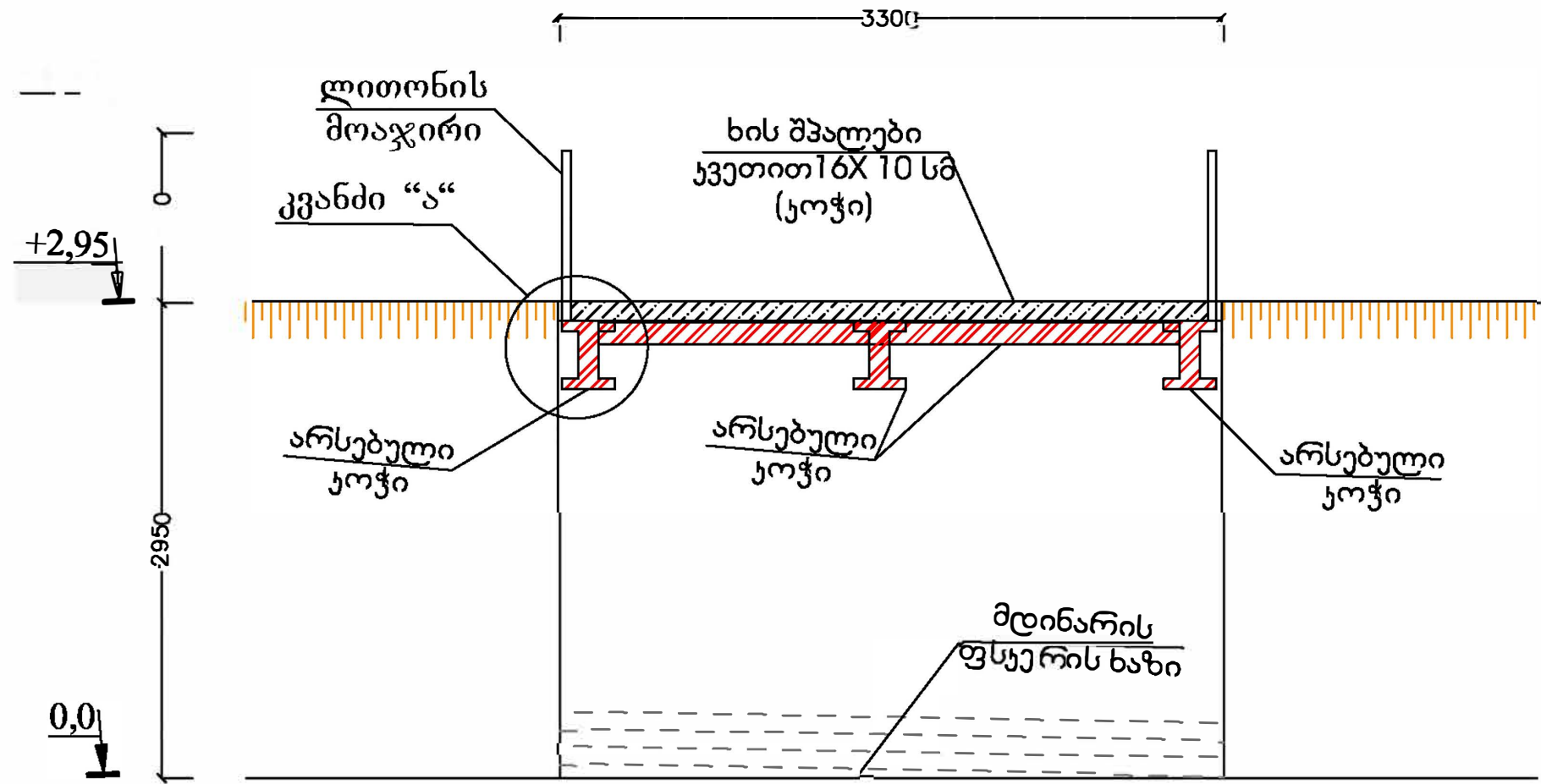
შენობა

უტ. ბოძი

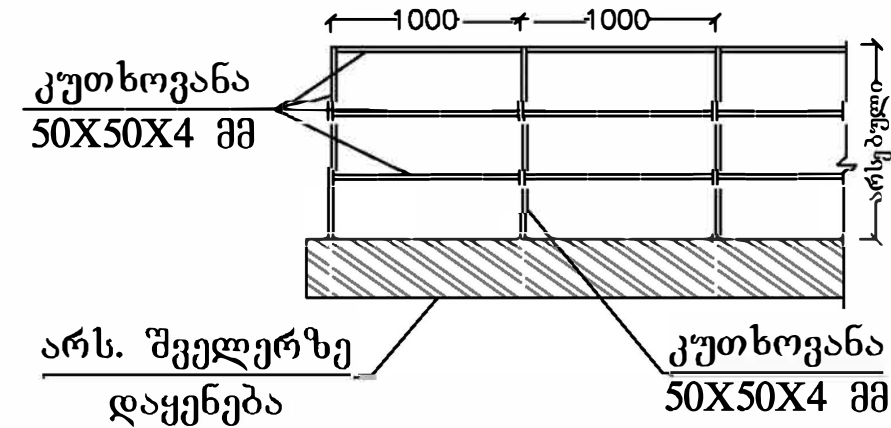
ჰანატიზაციის ჭა

პროექტის დასახელებატოპოგრაფიული გზაპ. ქუთაისი
უბრის 67
593-06-55-88დირექტორი
გ. გურაბაძეინჟინერი
ბ. აბოშაძე**მასშტაბი 1:250**

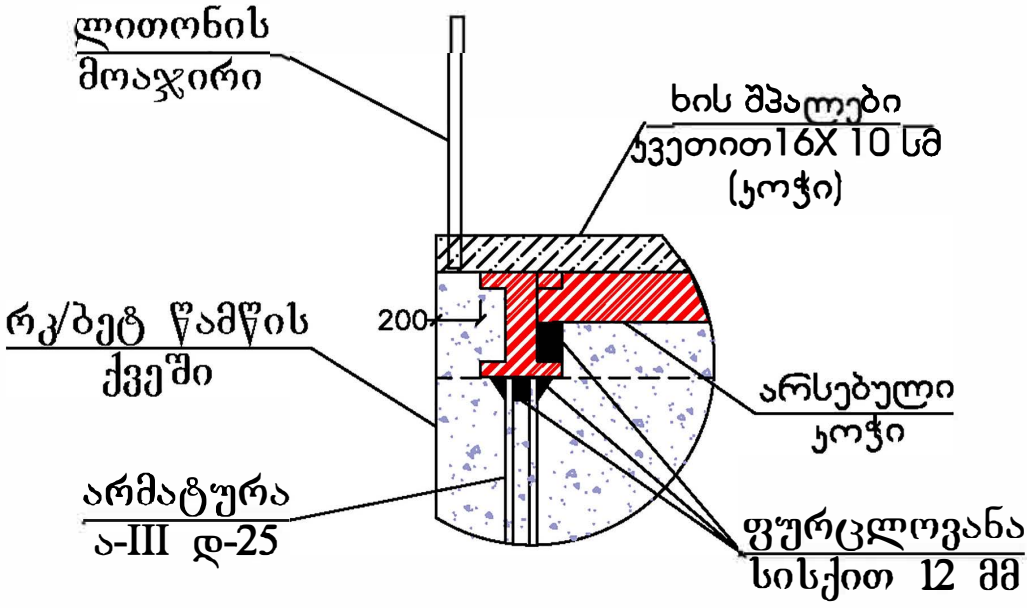
ხილის ზოგადი კვეთი
მ. 1:4



ლითონის მოაჯირის ჩამატების ბრძოვის ურამმენტი
მ: 1:4



კვანძი "ა"
მ. 1:10



თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ტექნიკური მონაცემები, სტრუქტურული მონაცემები	
დირექტორი		ბ. გურაბანიძე	საპროექტო სამუშაოების ხარისხის მართვა	
ინჟინერი		ხ. შორდია	ფურცელი	ფურცლები

ბუნების კვლევა
მ. 1-100

ქვიშა-ბრეშტის
შეცვლა-მონტაჟი

200 600

ს-III გ-14
ა-150
ს-III გ-14
ა-150
ს-III გ-14
ა-150

წამწის
ქვედა

ს-III გ-14
ა-200

ს-III გ-14
ა-200

±2.95
±2.35
+1.95

600
400

0.00

წლის დონის
გზის სიმაღლე

-1.00

-2.00

-2.20

1000
1000

600 550 800 200

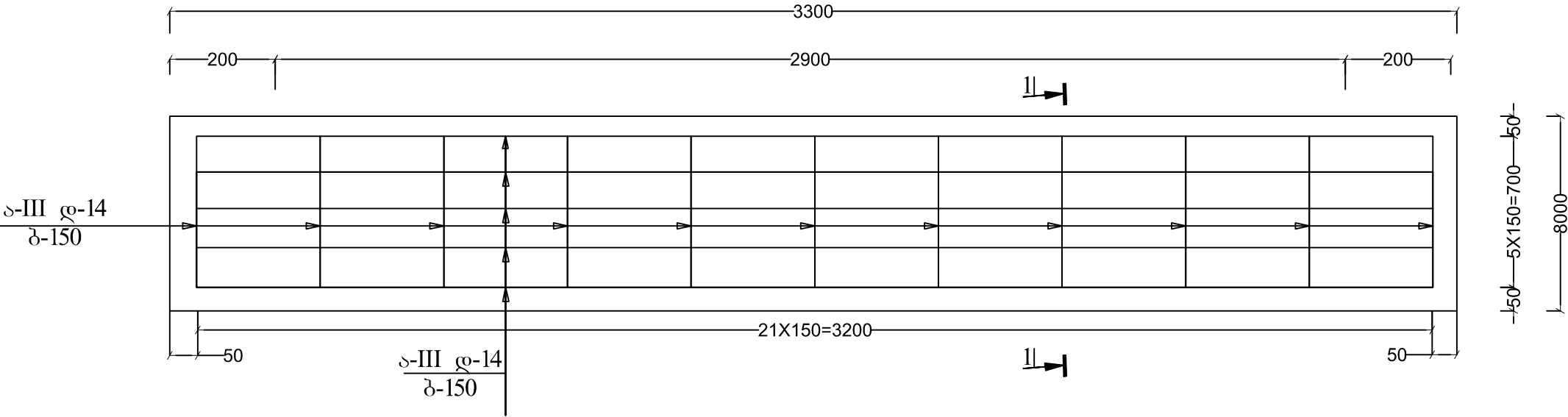
ბეტონის მომზადების
შრე 10 სმ

ხრეშის მომზადების
შრე 20 სმ

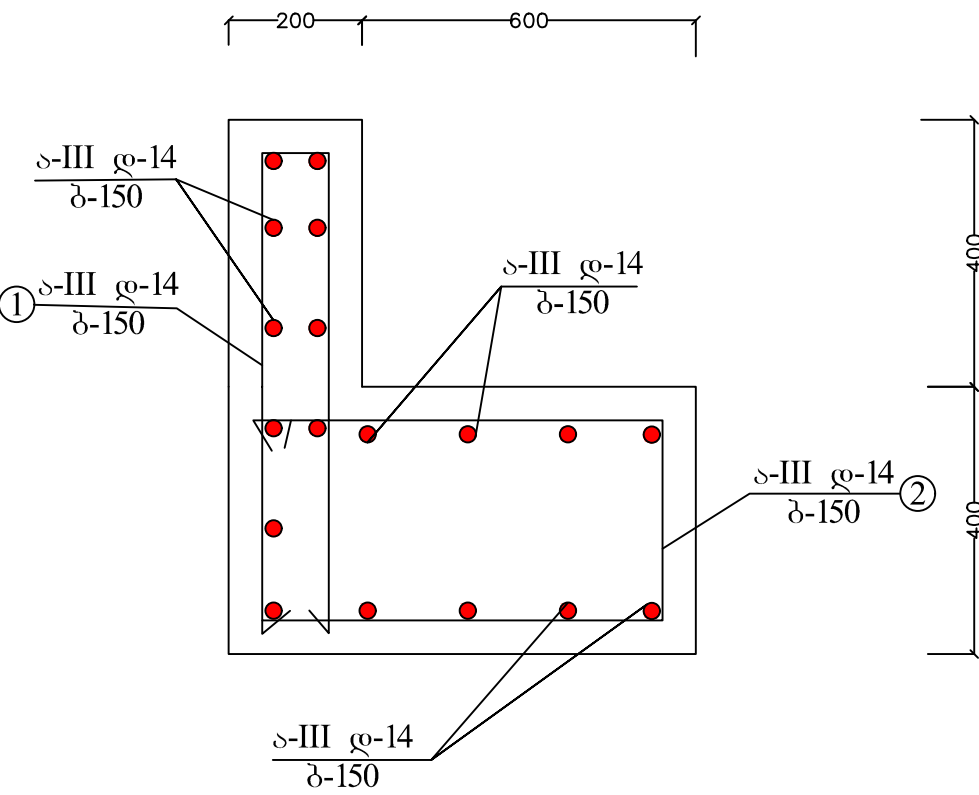
თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ტვირთის მონიტორინგის, სოფელ მუხრანში საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		გ. გურაბანიძე			
ინჟინერი		ხ.შორდია		ფურცელი	ფურცლები

წამწის ძველი განივი ჯგუფი

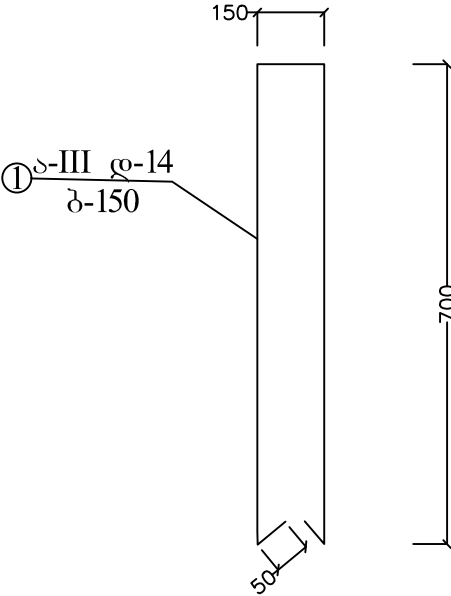
მ. 1-100



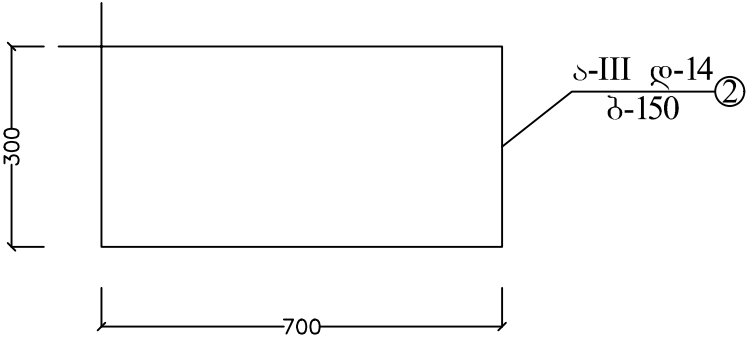
ჯგუფი 1-1



არმატურის პოზიცია N-1

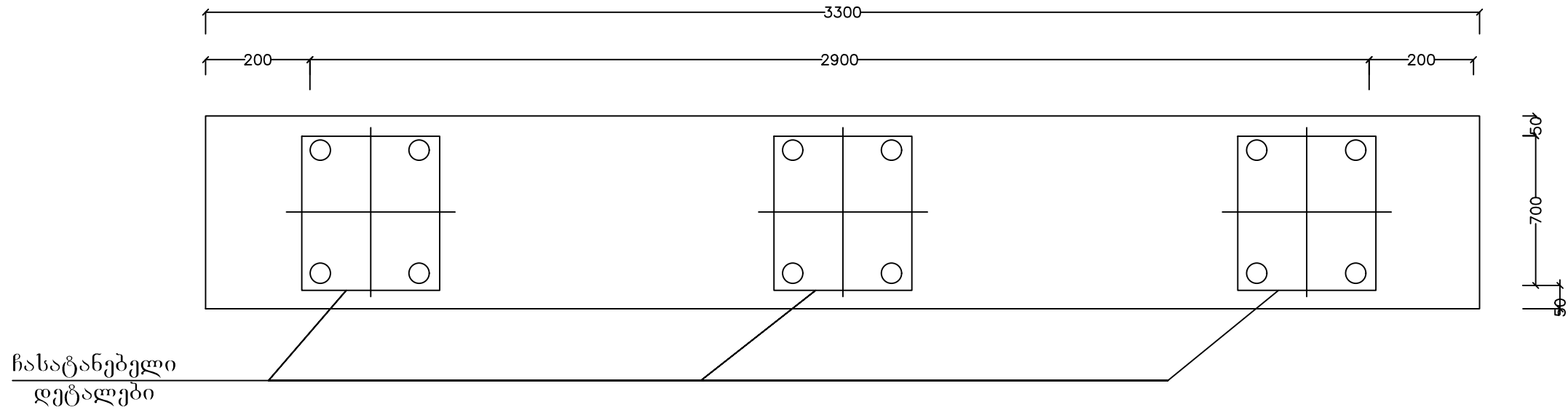


არმატურის პოზიცია N-2

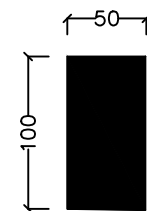


თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ტექნიკური მუშის მონიტორინგის, სერვის მუშისთვის საპროექტო ხარისხის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		გ. გურაბაძე			
ინჟინერი		ხ.შორდია		ფურცელი	ფურცლები

ჩასატანებული დეტალების განლაგების გეგმა
მ. 1-100



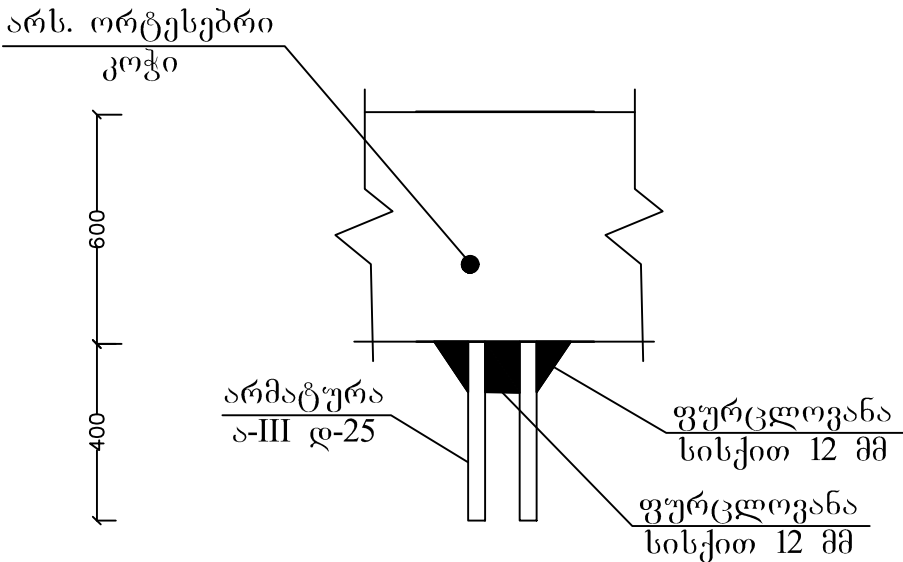
ფურცლოვანა



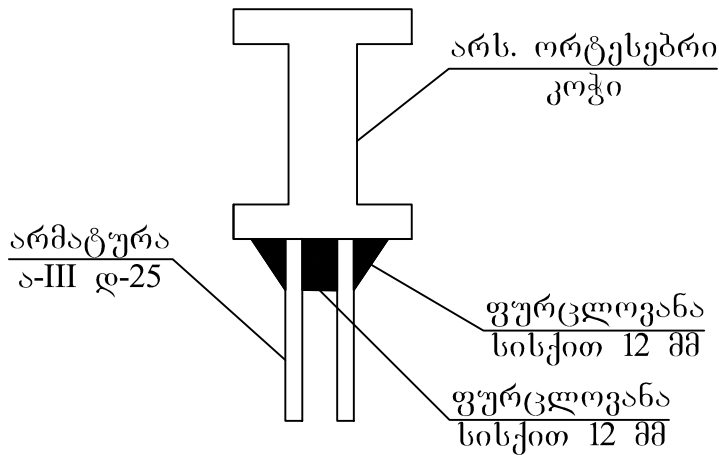
ფურცლოვანა



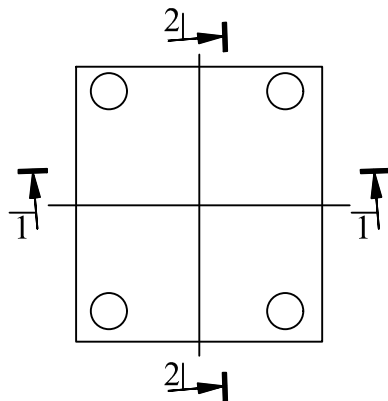
ჭრილი 2-2



ჭრილი 1-1



ჩასატანებული დეტალების გეგმა



თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ტვირთვების მონიტორინგის, სოფელ მუხრანში საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		გ. გურაბანიძე			
ინჟინერი		ხ. შორდია		ფურცელი	ფურცლები