

ქ. ტყიბულში, გერეკაშვილის ქუჩაზე ხიდის რეაბილიტაცია

შ.პ.ს " ლა ნოვა ხეორხია "

დირექტორი:

გიორგი ბურაბანიძე

ინჟინერი:

ხვიჩა აშორღია

ქუთაისი 2019 წ.

განმარტებითი ბარათი

პროექტით გათვალისწინებულია ქ. ტყიბულში, ბერეკაშვილის ქუჩაზე საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია

არსებული მდგომარეობა გამოიყურება შემდეგნაირად:

არსებული საავტომობილო ხიდი წარმოადგენს მზიდ ლითონ-კონსტრუქციას, ცალფარ არმირებული მონოლითური რკ/ბეტონის საგალი ნაწილით, რომლის ერთი ნაწილი მძიმე მასიანი ავტომობილის გავლის შედეგად პულსაციური დარტყმისთ ჩავარდნილია და ფაქტიურად დაშლის პირასა, ხოლო მზიდი ლითონ კონსტრუქცია წარმოდგენილია 3-ცალი 36 სმ ორტესებრი კოჭებისგან რომელსაც არ გააჩნია ერთმანეთთან დამაკავშირებელი განივი ლითონ კონსტრუქციები, რომლის შედეგადად ერთი ცალი განაპირა ორტესებრი გაღუნულია როგორც ქვედა მიმართულებით ასევე უფრო მეტად განივი მიმართულებით, რამაც გამოიწვია ისედაც ცალფად არმირებული არმატურების კვანძებიდან გამოვარდნა და ძლიერი ჩაღუნვები.

ამჟამინდელი მდგომარეობით ხიდზე საავტომობილო მოძრაობა შეუძლებელია

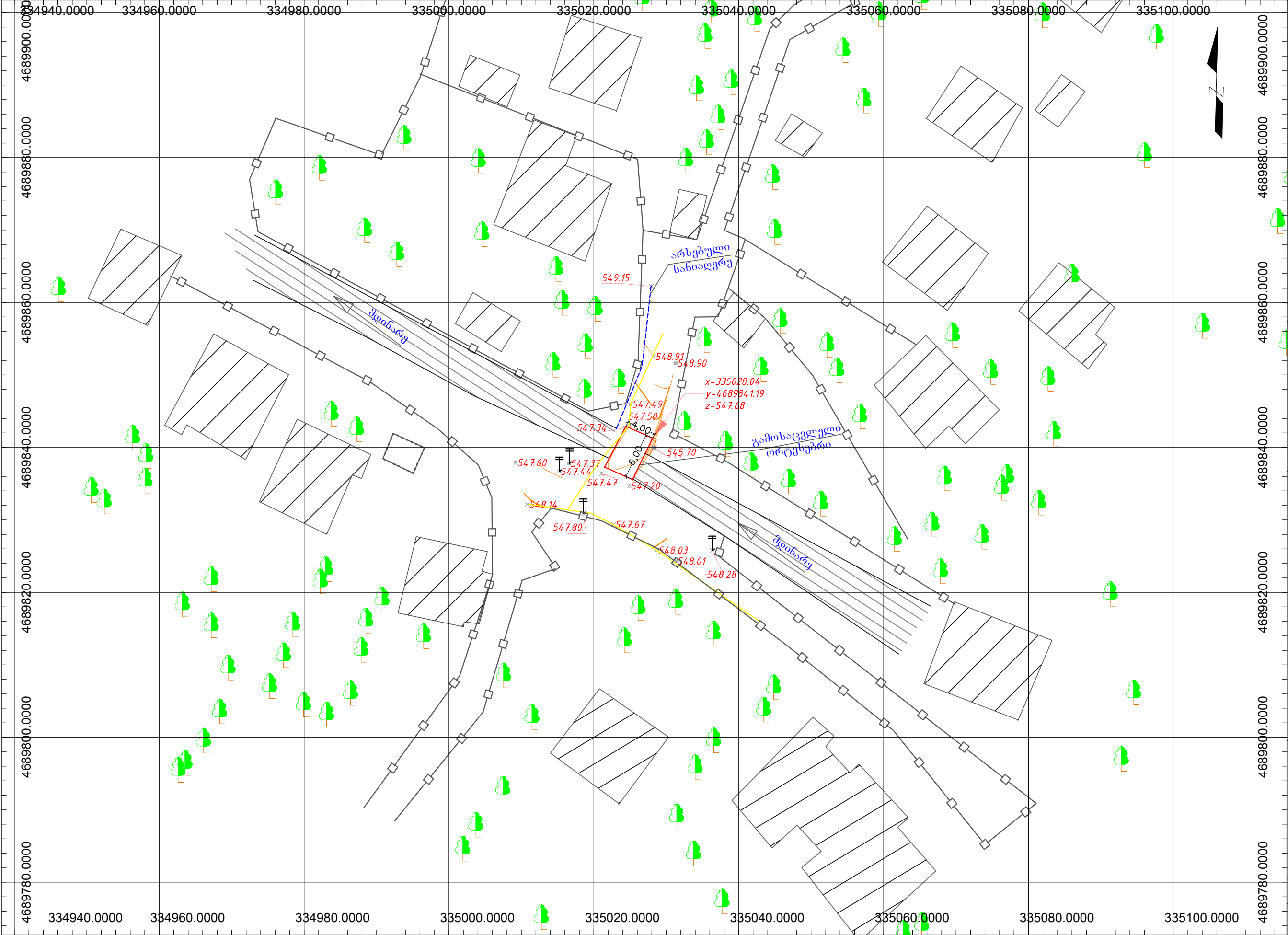
საპროექტო გადაწყვეტის თანახმად ზემოაღნიშნულ მისამართზე აუნდა მოხდეს დარჩენილი რკ/ბეტონის საგალი ნაწილის აყრა, ერთი ცალი გაღუნული ორტესებრის დემონტაჟი, მოეწყობა ორტესებრებს შორის დამაკავშირებელი განივი ლითონ-კონსტრუქციები და ახალი მონოლითური რკ/ბეტონის საგალი ნაწილი, რომელზეც დაერთოდება ლითონის პრიმიტიული მოაჯირები.

ორტესებრის სიგრძე და წამწისქვეშის რეალური სიგანე დაზუსტდეს არსებული ორტესებრის დემონტაჟის დროს.

ახალი ორტესებრის ჩამაგრება უნდა მოხდეს არსებულ ანკერებზე და იგი უნდა ჩამაგრდეს ერთ მხარეს ხისტად, ხოლო მეორე მხარეს არმატურის ბუნიკში, ისე რომ პულსაციური დატვირთვის დროს ლითონ-კონსტრუქციას საშუალება ქონდეს წინ გაწევისა.

ინჟინერი: ხ. აშორდია

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ. ტყიბულში, ბერეკაშვილის ქუჩაზე ხიდის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		გ. გურაბანიძე			
ინჟინერი		ხ.აშორდია	განმარტებითი	ფურცელი	ფურცლები



პროექტის აღწერა

- ფართობი
- სავტომობილო ხიდი (საპროექტო)
- ლობე
- გასადენი
- მდინარის კალაპოტი
- შენობა
- უღ. ბოძი
- ქანალიზაციის ჭა

პროექტის დასახელება

ქ. ბუბუხი, ბაგრატიონის ქუჩაზე ხიდის რეაბილიტაცია

ტოპოგრაფიული გეგმა

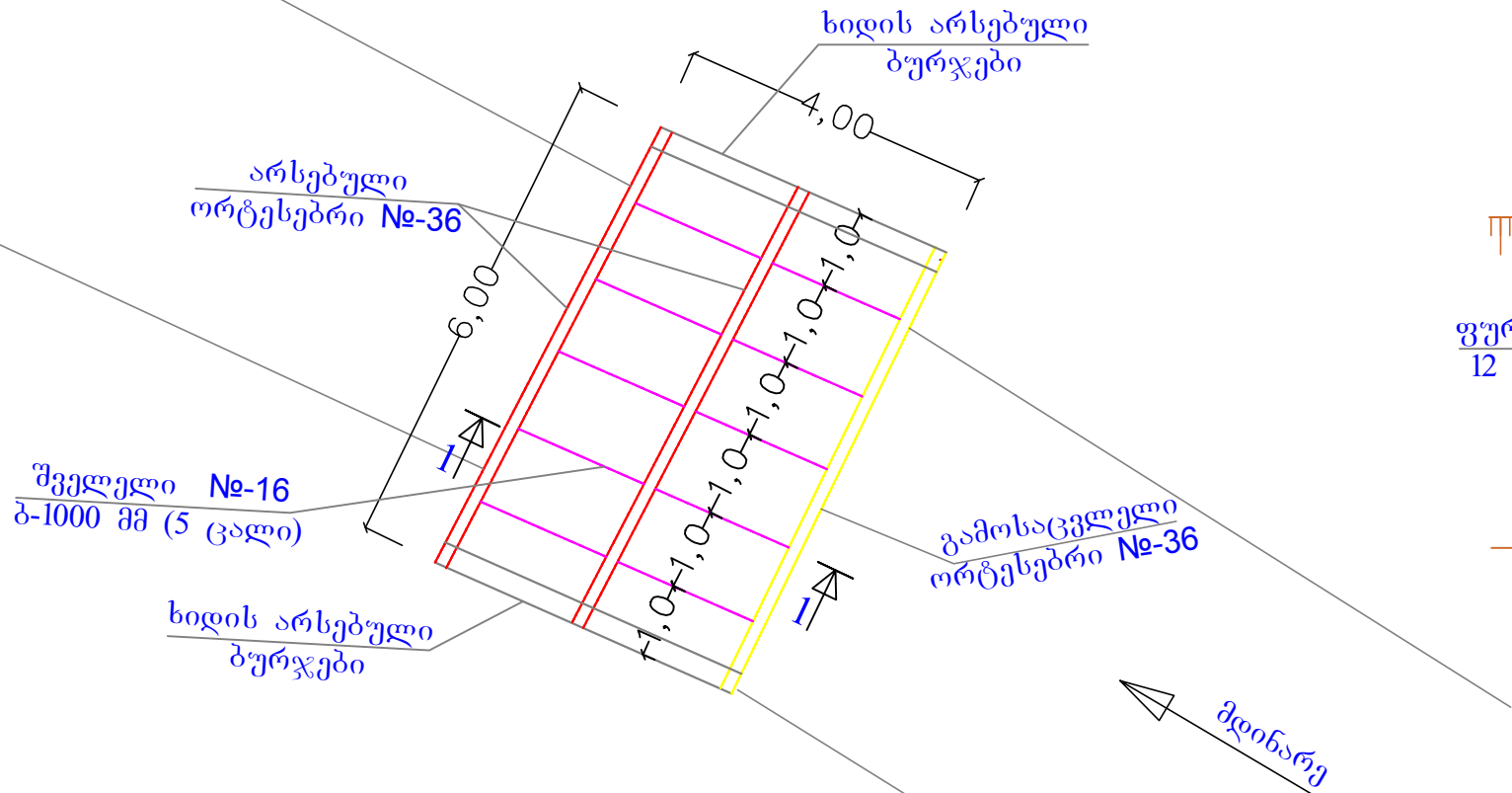
ქ. ქუთაისი
წერტილის 67
593-06-55-88

დირექტორი
გ. გუბანიძე

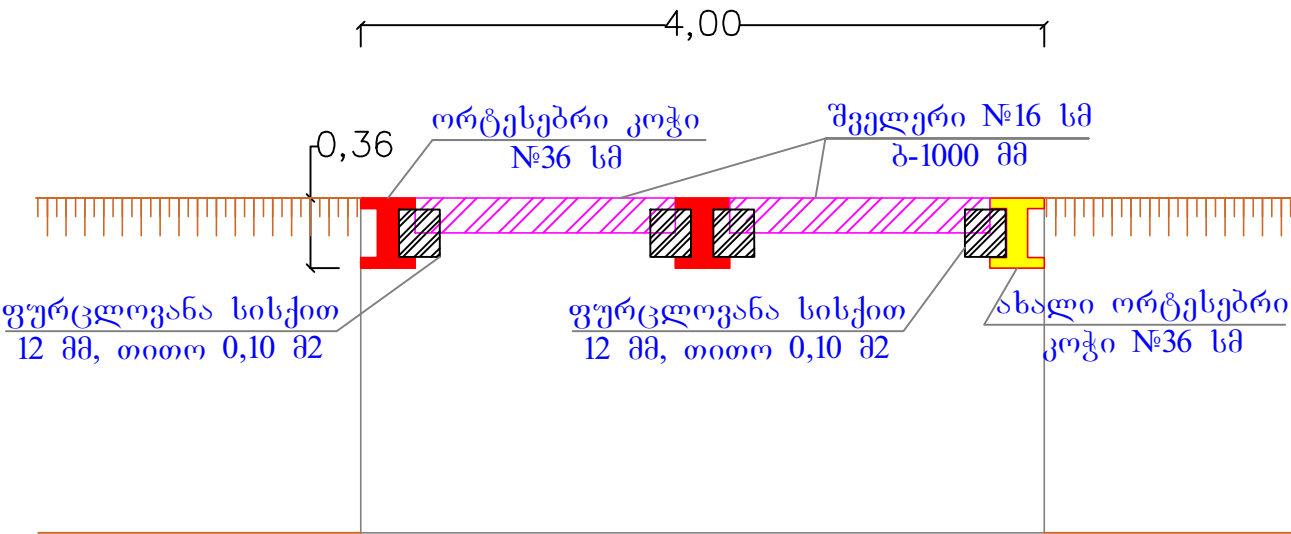
ინჟინერი
ბ. აბორდია

მასშტაბი 1:500

საავტომობილო ხიდზე ლითონ-კონსტრუქციების მოწყობის გეგმა
მასშტაბი 1:200



ჭრილი 1-1



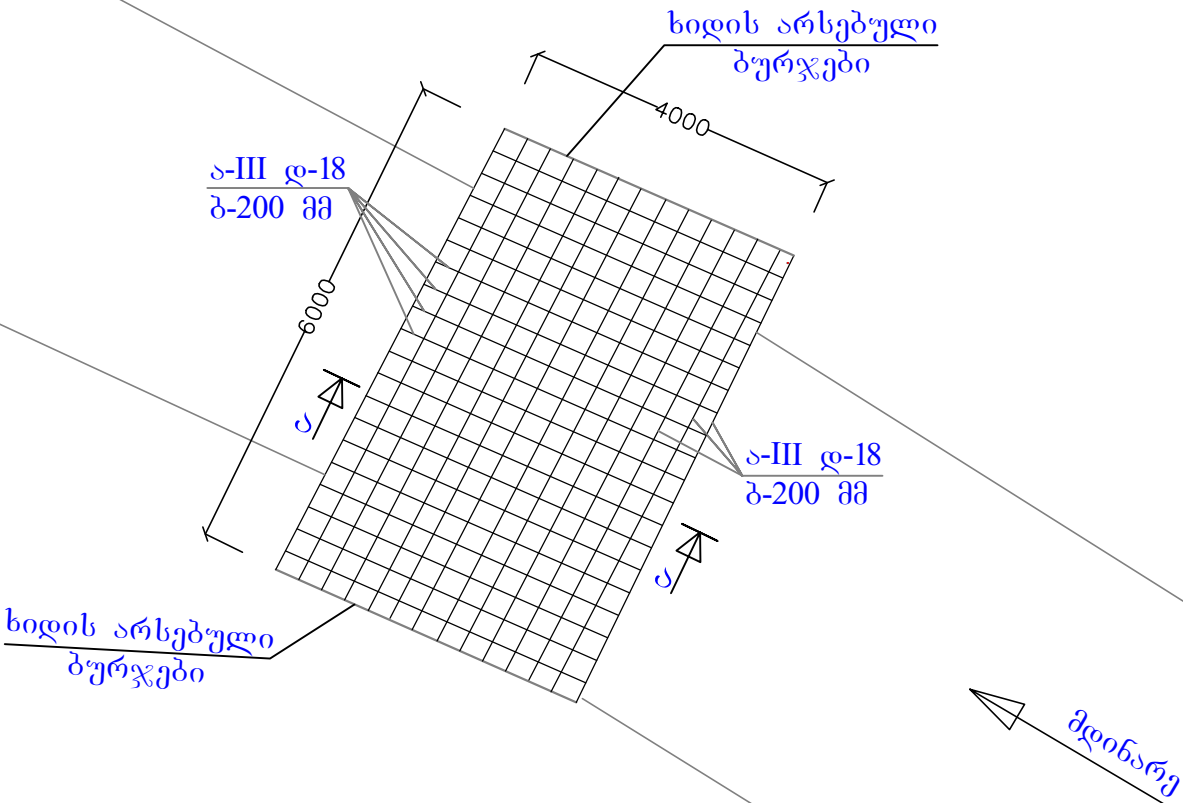
ექსპლიკაცია:

	არსებული №36 სმ ლითონის ორტესები კოჭი
	გამოსაცვლელი (ახალი) №36 სმ ლითონის ორტესები კოჭი
	მოსაწყობი ლითონის შველერები №18 სმ
	მოსაწყობი ლითონის კვადრატული 0,10 მმ ფურცლოვანა სისქით 12 მმ

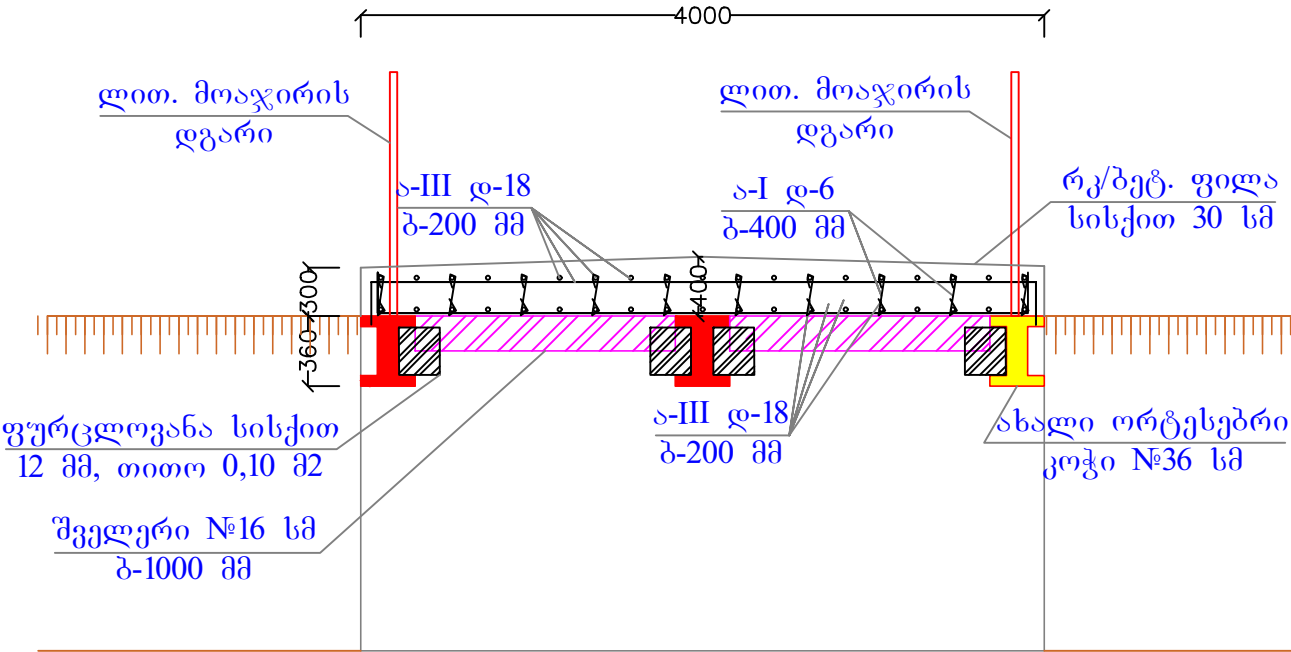
შენიშვნა: ზომები მოცემულია მეტრებში

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ. ტყიბულაშვილი, გ. გურაბაძის ქუჩაზე ხიდის რეაბილიტაცია		
დირექტორი		გ. გურაბაძე	ლით. კონსტრუქციები	ფურცელი	ფურცლები
ინჟინერი		ხ. შორდია			

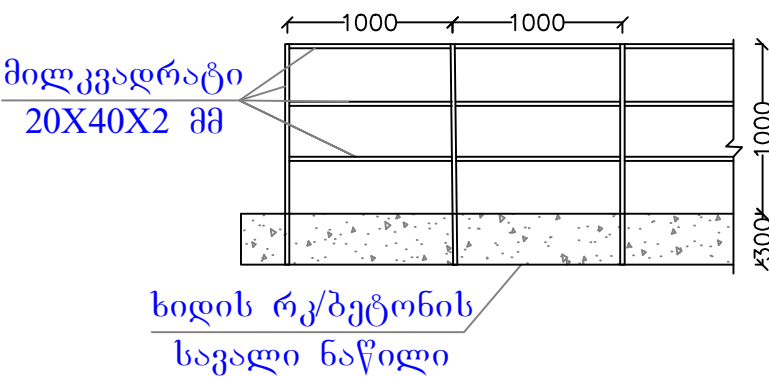
საავტომობილო ხიდზე მონოლითური რკ/ბეტონის ფილის მოწყობის გეგმა
(არმირება ორ შრეზე)
მასშტაბი 1:200



ჭრილი ა-ა



ლითონის მოაჯირის გრძივის ფრაგმენტი
მასშტაბი: 1:2



შენიშვნა: ზომები მოცემულია მილიმეტრებში

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	ქ. ტყიბულაშვილი, გ. გურაბაიძე		
დირექტორი		გ. გურაბაიძე	რეაბილიტაცია		
ინჟინერი		ხ.აშორდია	არმირება და კრილები	ფურცელი	ფურცლები

ქტყიბულში, ბერეკაშვილის ქუჩაზე საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია

მოცულობათა უწყისი

№	სამუშაოების დასახელება	განზ.	მოცულობა
1	2	3	4
1	1) მოსამზადებელი სამუშაოები		
2	არსებული ბეტონის წამწისქვეშის დემონტაჟი 1-ცალი ორტესებრის ამოსაღებად	მ3	0.49
3	დაზიანებული ორტესებრი კოჭის დემონტაჟი (დასაწყობებით)	ტ	0.29
4	ხიდის სავალ ნაწილზე არსებული რკ/ბეტონის ფილის დემონტაჟი	მ2	24.00
5	სამშენებლო ნარჩენების შეგროვება-გამოტანა ხელით, სამუშაოების დასრულების შემდგომ	ტნ	20.64
6	სამშენებლო ნარჩენების დატვირთვა ხელით ავტოთვითმცლელზე	ტნ	20.64
7	სამშენებლო ნარჩენების გატანა ნაყარში 10 კმ-ზე	ტნ	20.64
8	ხიდზე ერთი ცალი ახალი №36 სმ ორტესებრი კოჭის მოწყობა	ტ	0.29
9	ამწე საავტომობილო სვლაზე 10 ტ	ლარი	0.49
10	ორტესებრი კოჭი №36 სმ	მ	6.00
11	სამონტაჟო დეტალები	კბ	3.06
12	ელექტროდი დ-4 მმ	კბ	1.11
13	წამწისქვეშის აღდგენა მონოლითური ბეტონით მ 300, B 22,5, W 4,	მ3	0.49
14	ბეტონი მ 300 , B 22,5, W 4,	კბმ	0.4998
15	ბეტონის ტრანსპორტირება 15 კმ	ტ	1.19952
16	ხიდზე რკ/კონსტრუქციის მოწყობა	ტ	0.47
17	ფურცლოვნანი ფოლადი სისქით 12 მმ არსებული მასალით (პრო. მიხ)	მ2	2.00
18	შველერი №-16 (სავალი ნაწილის დამატებით საყრდენად)	გრძ/მ	20.00
19	ელექტროდი დ-4 მმ	კბ	0.49
20	3) ხიდზე მონოლითური რკ/ბეტონის სავალი ნაწილის მოწყობა		

21	ხიდის მონოლითური რკ/ბეტონის ფილის მოსაწყობად ყალიბის (აპალოვკა) მოწყობა ხე-მასალით	მ2	30.00
22	ხე-მასალა დახერხილი მშრალი	მ3	0.039
23	ფარი ფიცრის ყალიბის	მ2	5.400
24	არატურების დაყენება ხიდის გადასასვლელი ფილისთვის	ტ	0.580
25	არმატურა Φ -18 A-III	გრძ/მ	281.00
26	არმატურა Φ -6 A-I	გრძ/მ	79.00
27	ხიდის გადასასვლელი ფილის მოწყობა მონოლითური ბეტონით მ-300, B 22,5, W 4	მ3	7.20
28	ბეტონი მ 300 , B 22,5, W 4,	მ3	7.308
29	ბეტონის ტრანსპორტირება 15 კმ	ტ	17.5392
30	ლითონის მოაჯირების მოწყობა	ტ	0.102
31	მილკვადრატი 20X40X2 მმ	გრძ/მ	54.000
32	მოაჯირების შეღებვა ზეთოვანი საღებავით 2-ჯერ	მ2	12.96
33	ანტიკოროზიული საღებავი	კგ	3.253

შეადგინა:

ხ. აშორდია