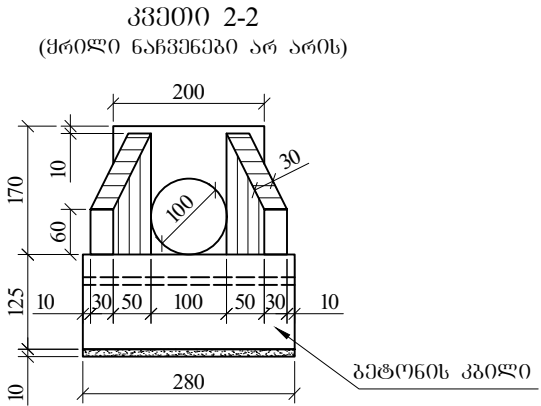
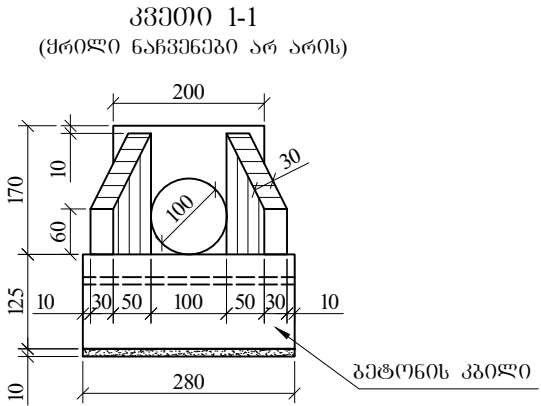
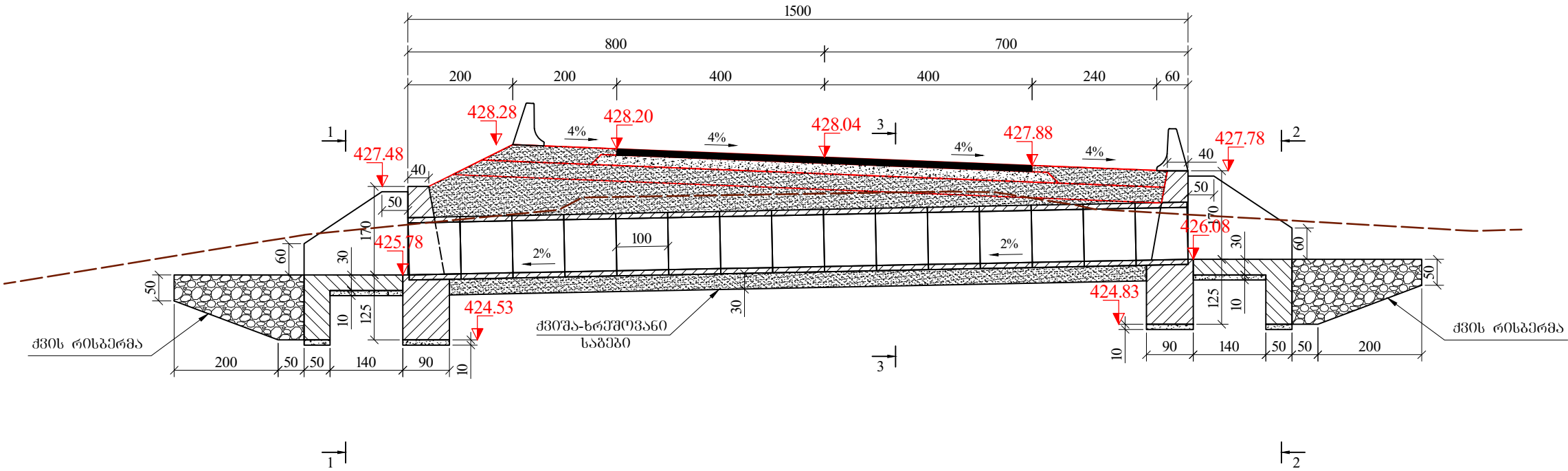
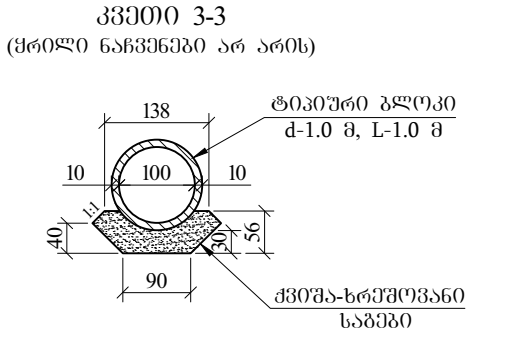
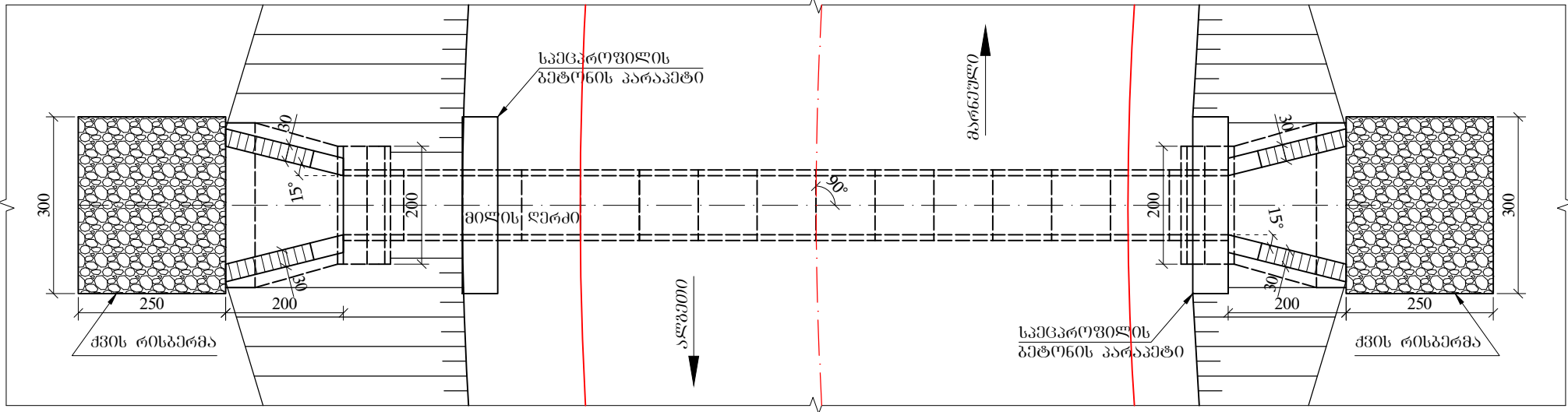


ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 106+49



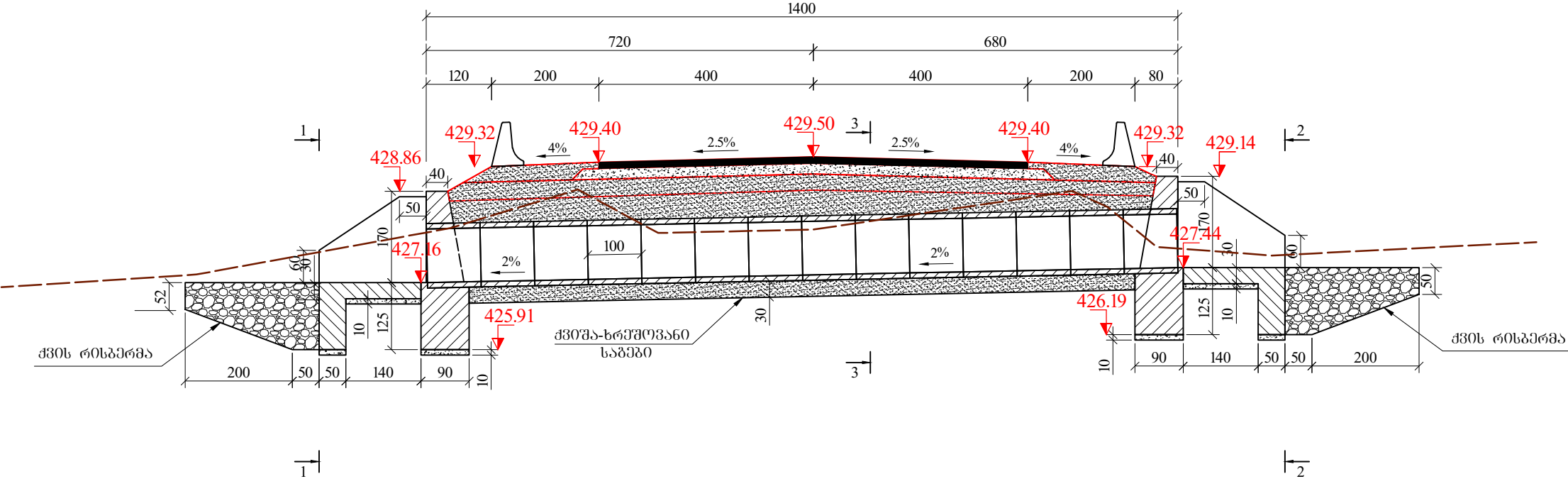
გ ე გ მ ა



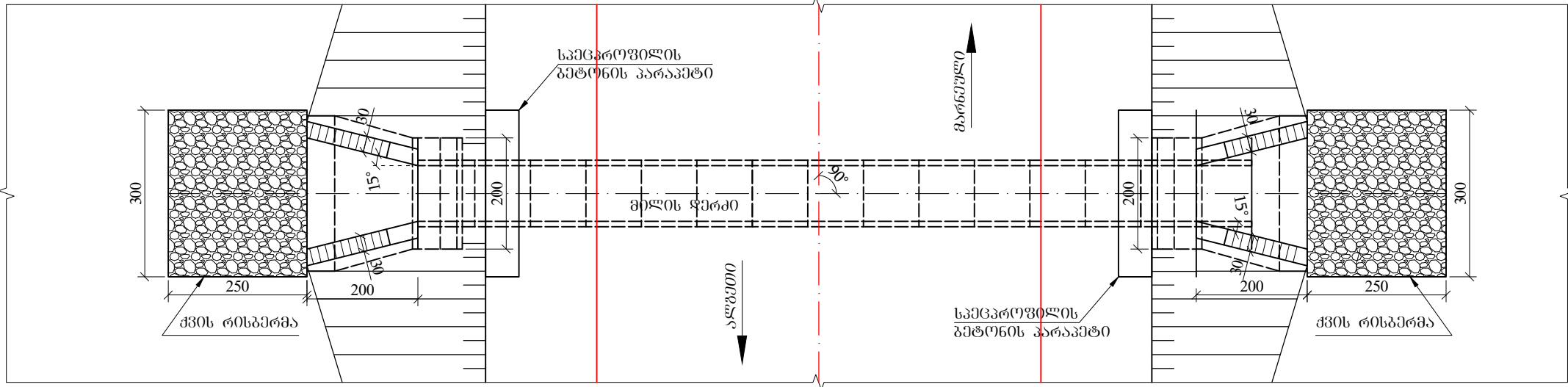
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგოთით სერიის 3.501.1-144

 შპს „საქგზამშენიერება“	ალგოთი-ლომთაბორა-ალგოთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №6-11
	პკ 106+49 ზე რკინა-გებონის ახალი მილის d-1.0 მ L-15.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

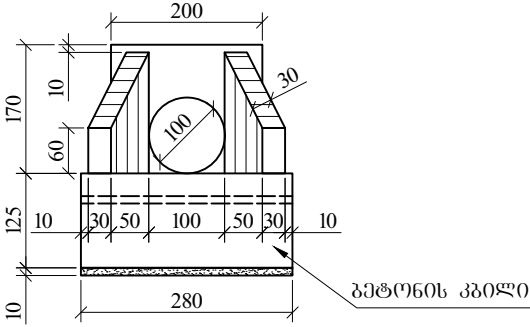
ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის ბასწვრივ
პკ 103+09



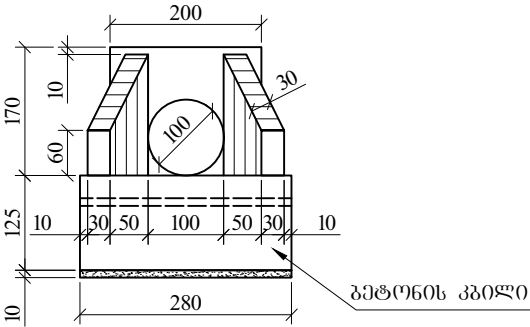
გ ე გ მ ა



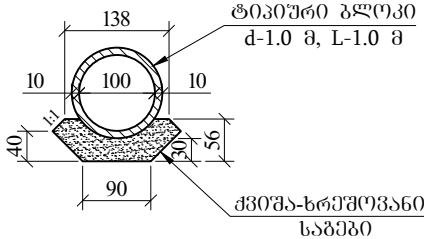
კვეთი 1-1
(მრავალი ნაწილი არ არის)



კვეთი 2-2
(მრავალი ნაწილი არ არის)



კვეთი 3-3
(მრავალი ნაწილი არ არის)



- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის საშუალოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგორითი სერიის 3.501.1-144



შპს
„საქსამშენი“

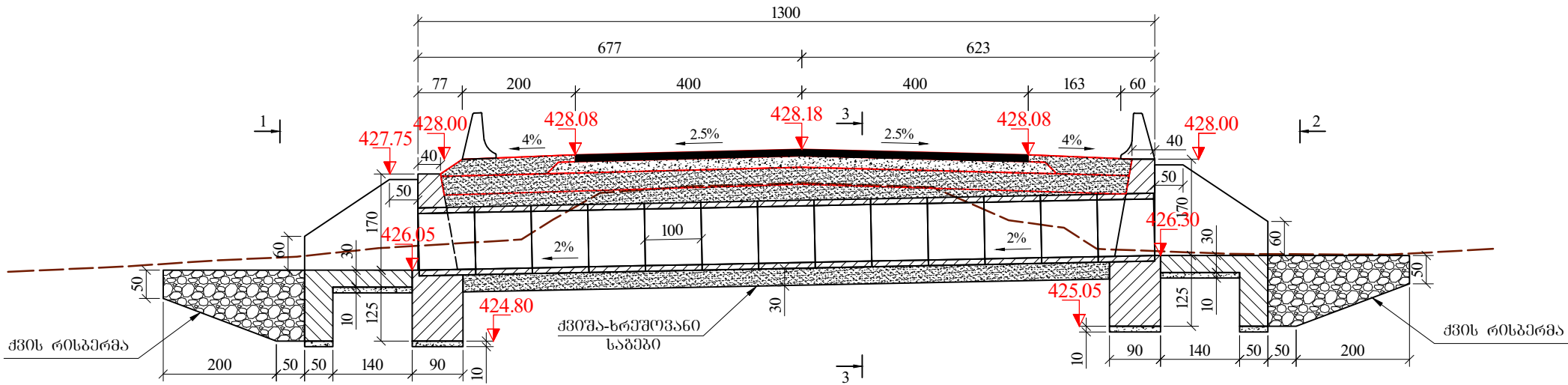
აღმოსავლეთი მნიშვნელობის
მარეგულირებელი-აღმართის საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ნახ. №6-12

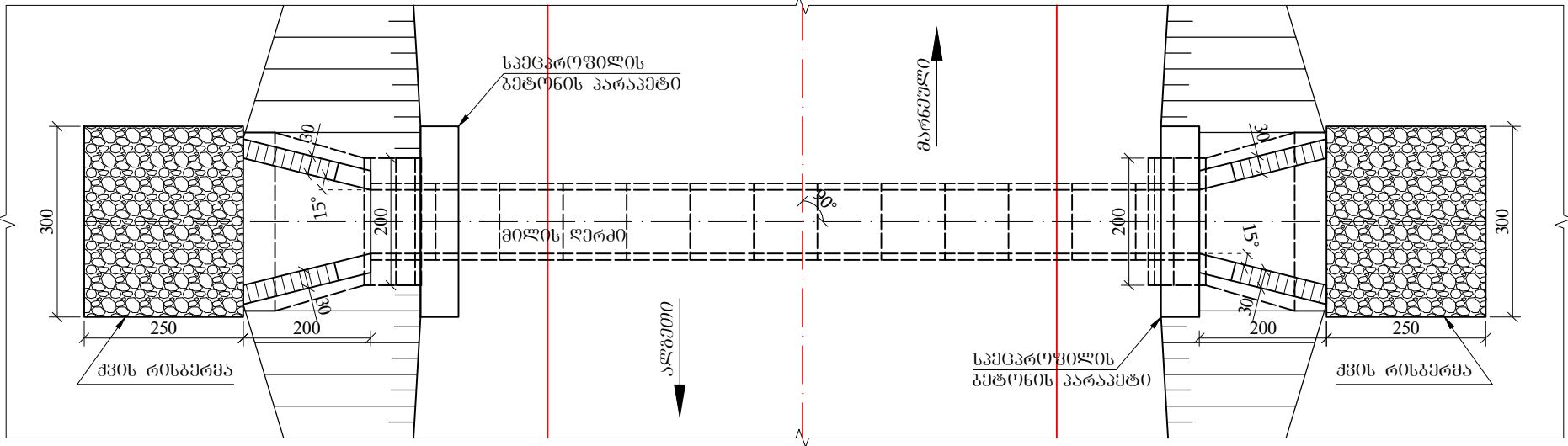
პკ 103+09 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის
d-1.0 მ L-14.0 მ მოწყობა

მასშტაბი
1:100

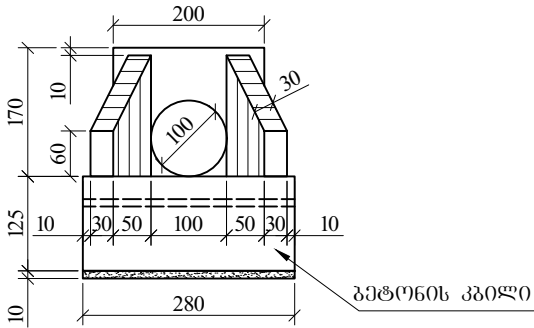
ბრიკი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პპ 110+78



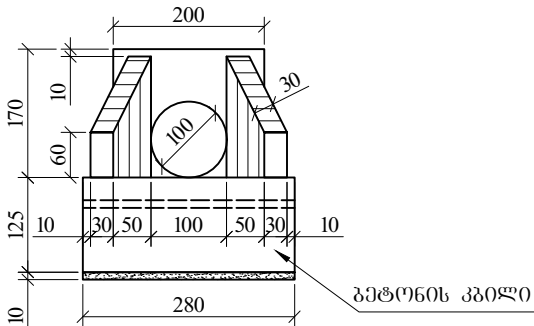
ბ ე ბ ა



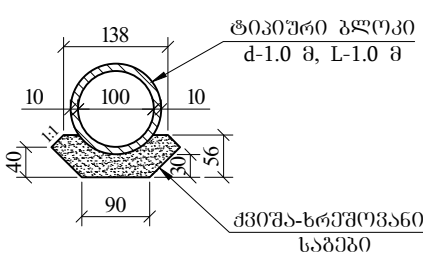
კვეთი 1-1
(მრილი ნახევანები არ არის)



კვეთი 2-2
(მრილი ნახევანები არ არის)



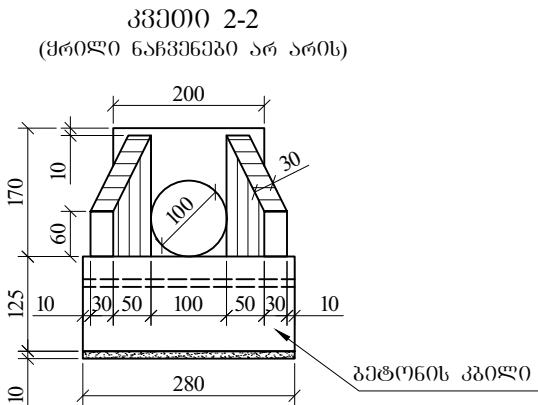
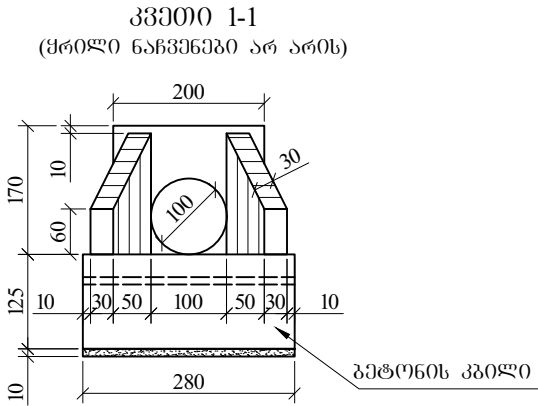
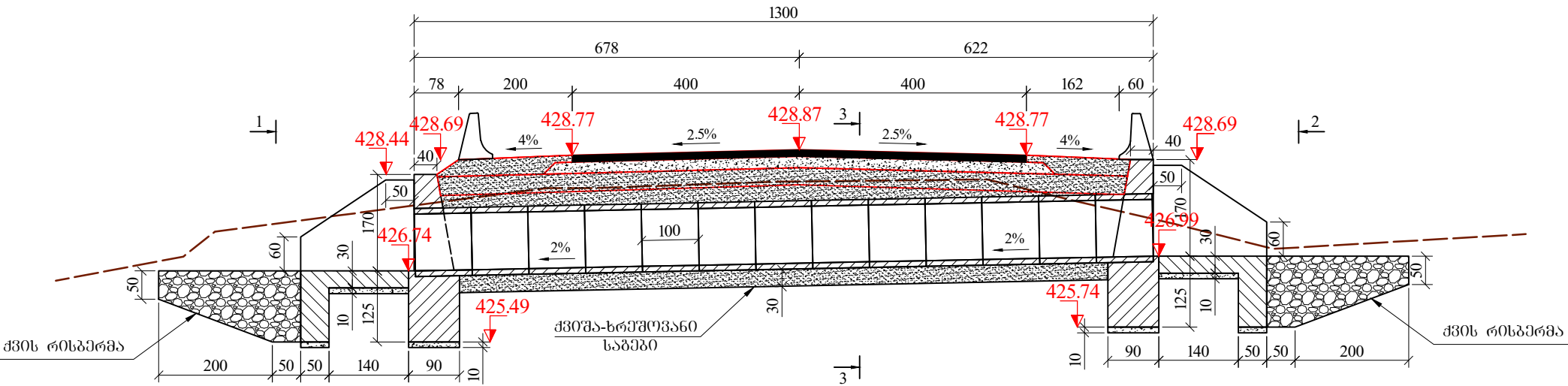
კვეთი 3-3
(მრილი ნახევანები არ არის)



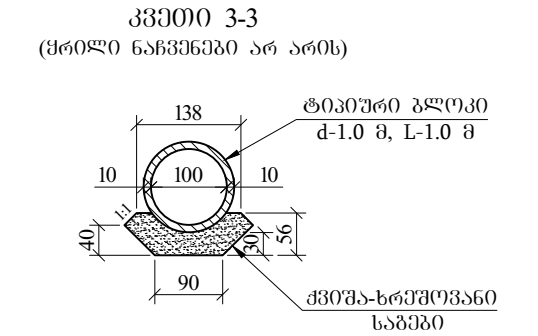
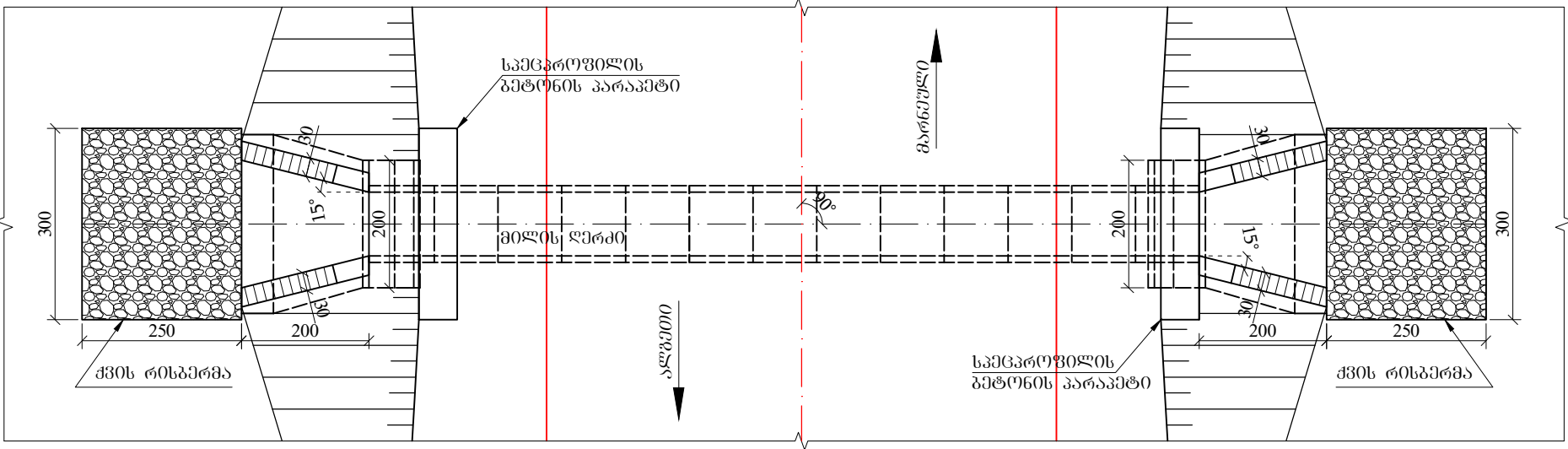
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგომით სერია 3.501.1-144

 შპს „სამშენებლო-მშენებლობა“	აღმოსავლური მშენებლობის მარეგულირებელი-აღმასრულებელი სააგენტოს სარეგულირებელი სამსახური	ნახ. №6-13
	პპ 110+78 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-13.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 112+83



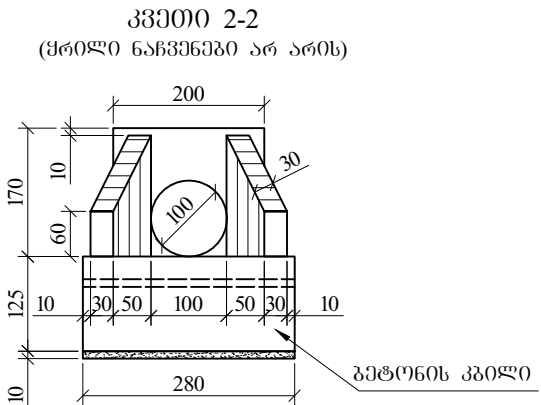
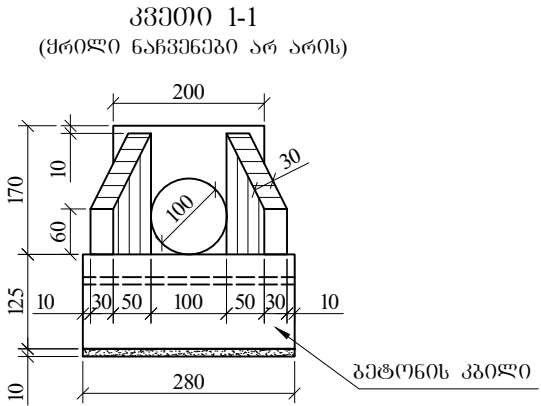
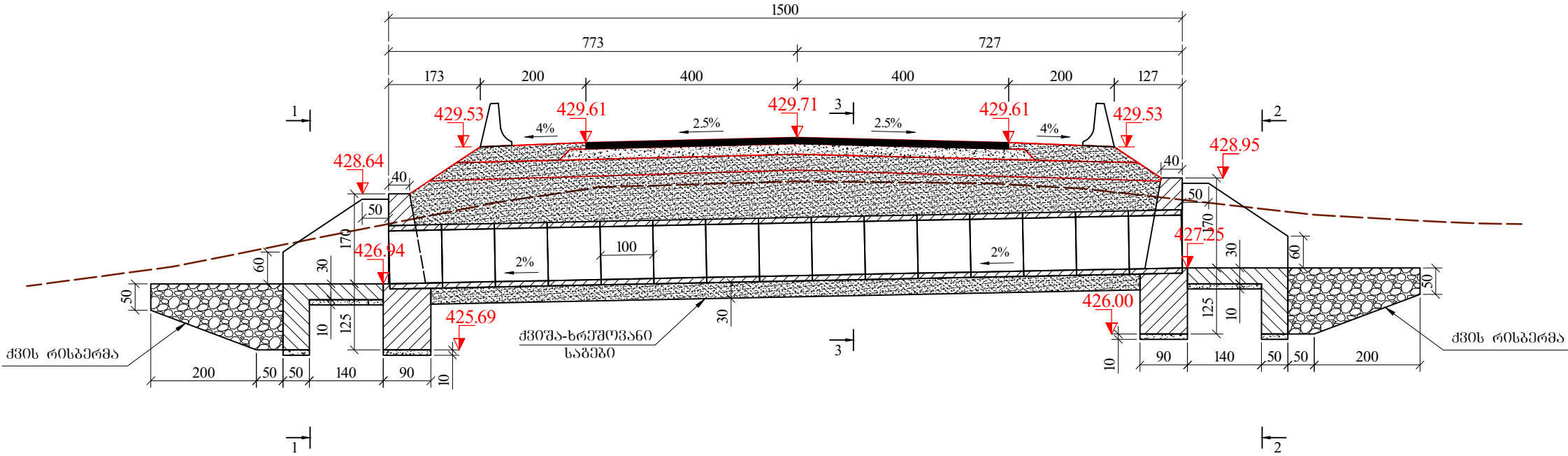
ბ ე ბ ა



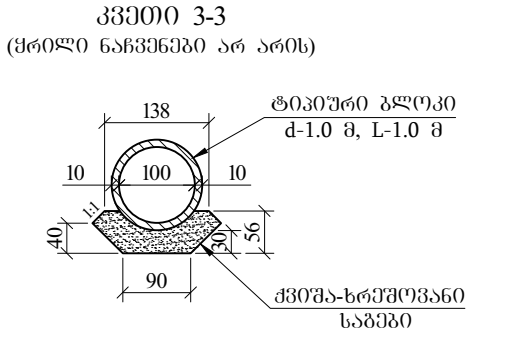
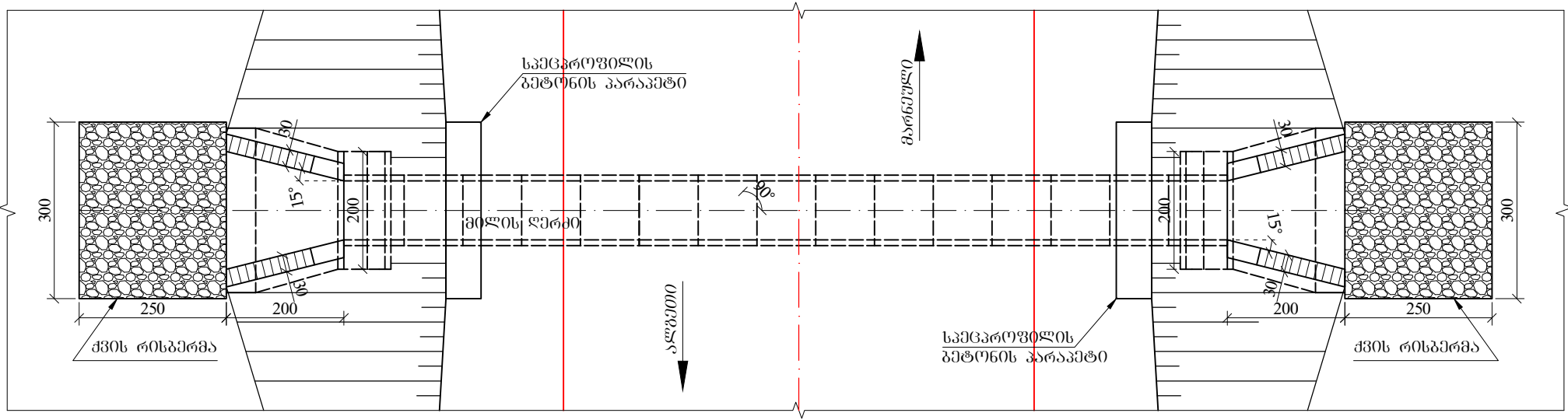
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის საშუალოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგორითი სერიის 3.501.1-144

 შპს „საქსაზამშენი“	ალგორითი მიწის ნაწილები მარეული-ლომთაბრუნ-ალგორითი საპროექტო გეგმა საპროექტო გეგმა	ნახ. №6-14
	პკ 112+83 ზე რკინა-გამტარის ახალი მილის d-1.0 მ L-13.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის განვრცობა
პკ 118+07



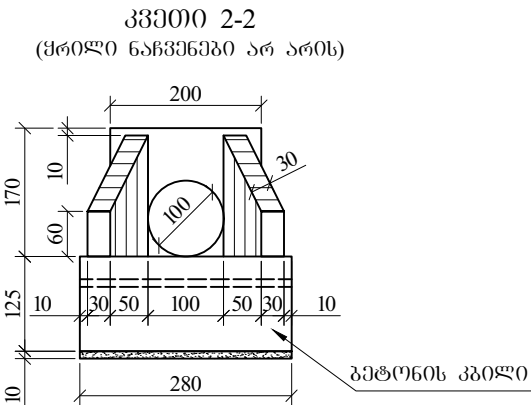
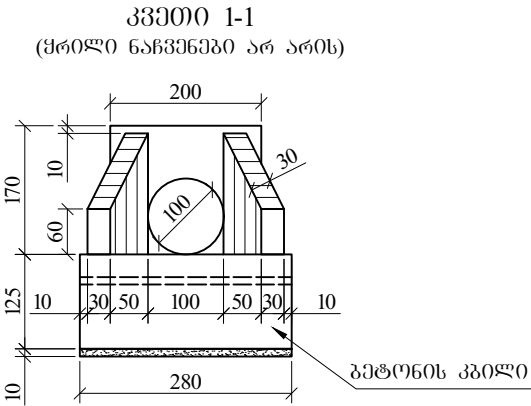
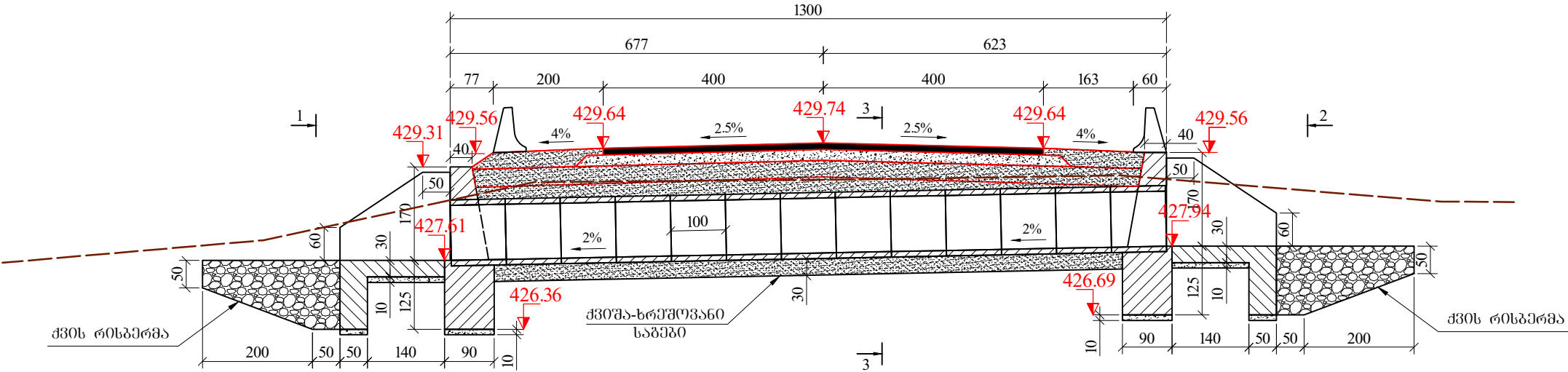
გ ე გ ა



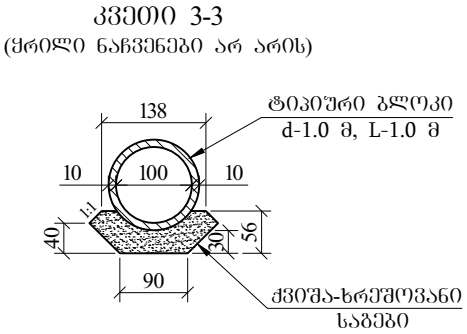
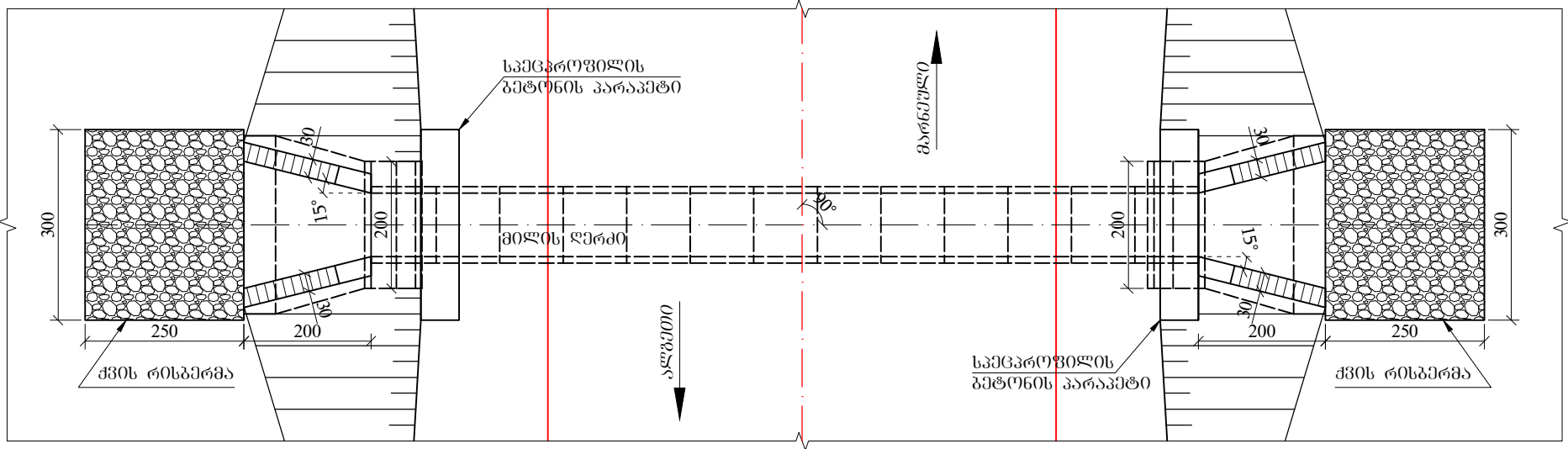
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგომით სერიის 3.501.1-144

 შპს „სამგზავემშენებელი“	აღმოსავლეთი მნიშვნელობის მარნეული-ლომთაგორა-ალგომის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №6-15
	პკ 118+07 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-15.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 123+73



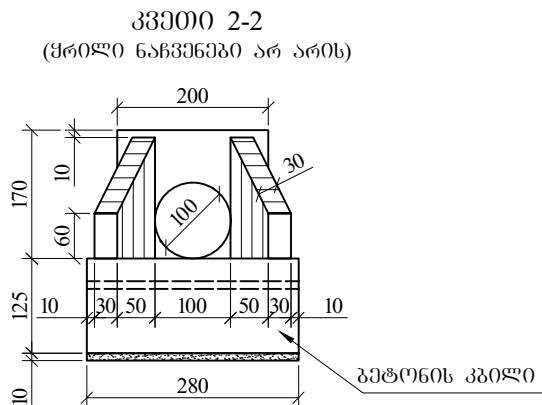
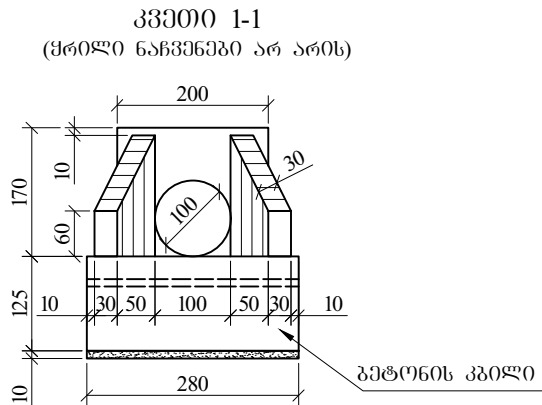
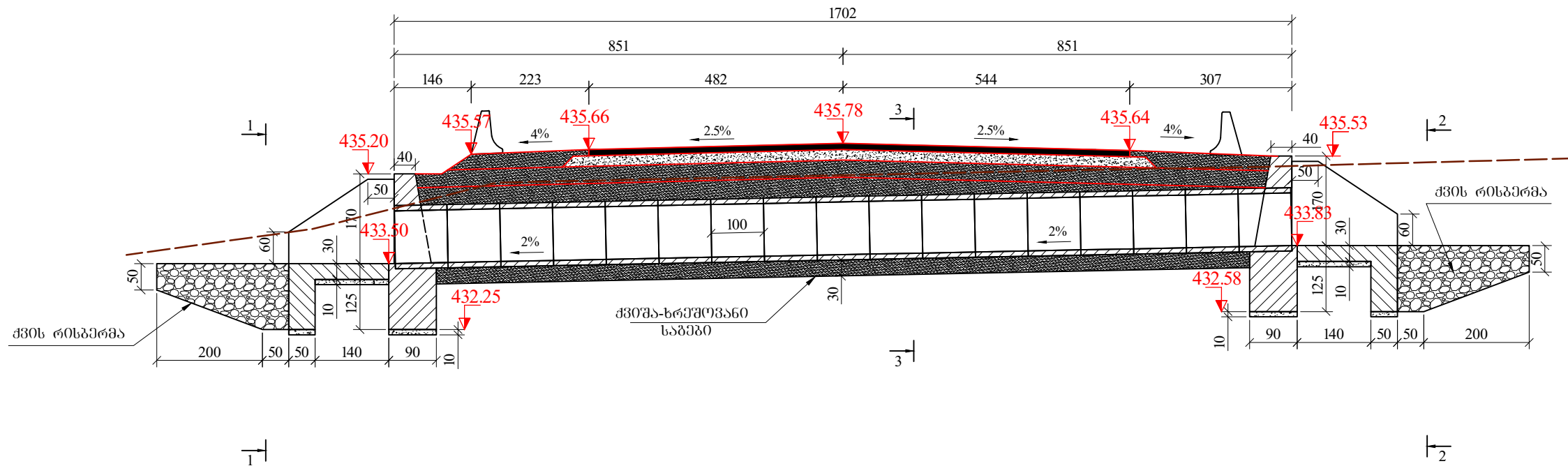
ბ ე ბ მ ა



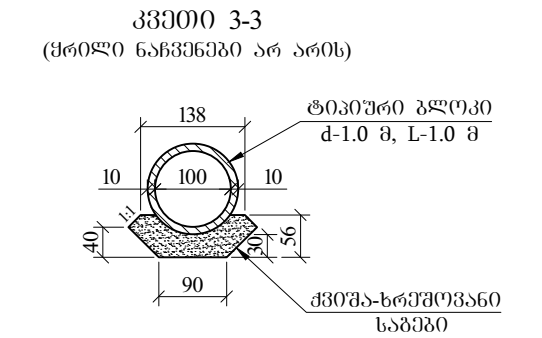
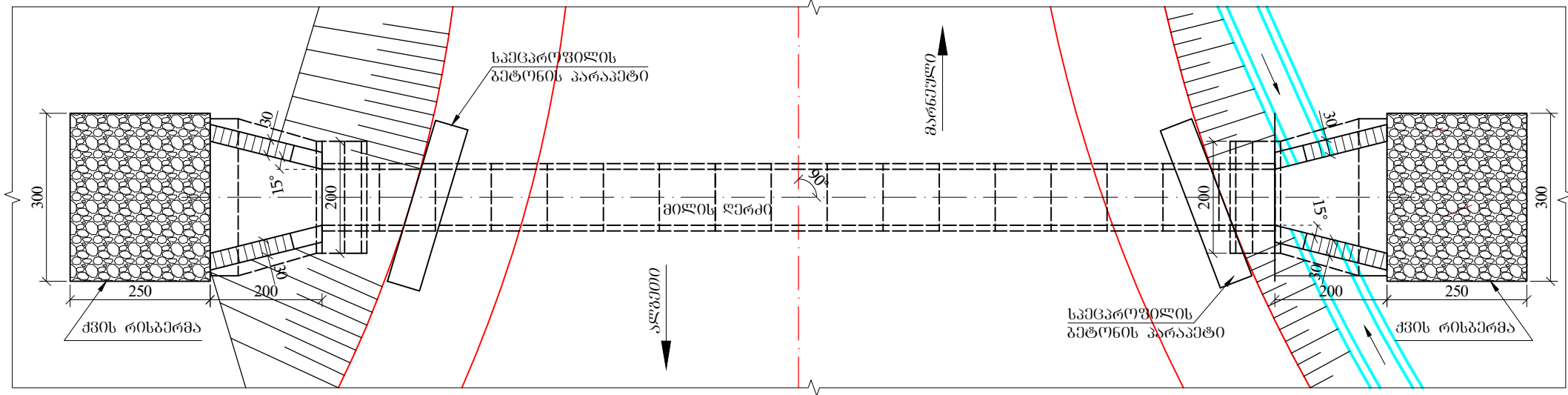
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგორითი სერიის 3.501.1-144

 შპს „საქსამშენი“	ალგორითმი მონიტორინგის მარეგულირებელი-ალგორითმის საპროგრამო გზის სარეგულირებელი სამუშაოები	ნახ. №6-16
	პკ 123+73 ზე რკინა-გებონის ახალი მილის დ-1.0 მ L-13.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

ბრიკი ჰრილი მილის ღერძის განვრცობა
პკ 134+65



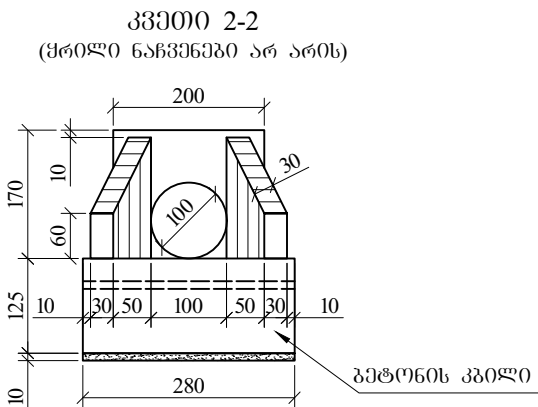
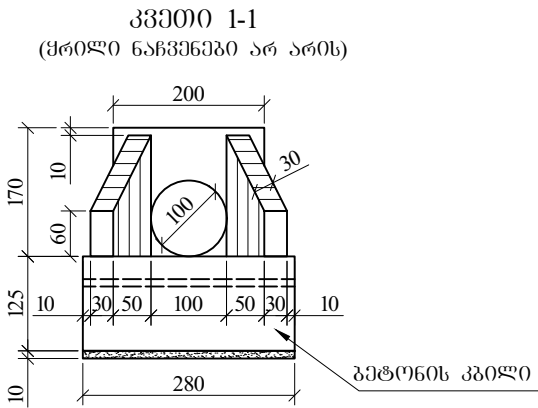
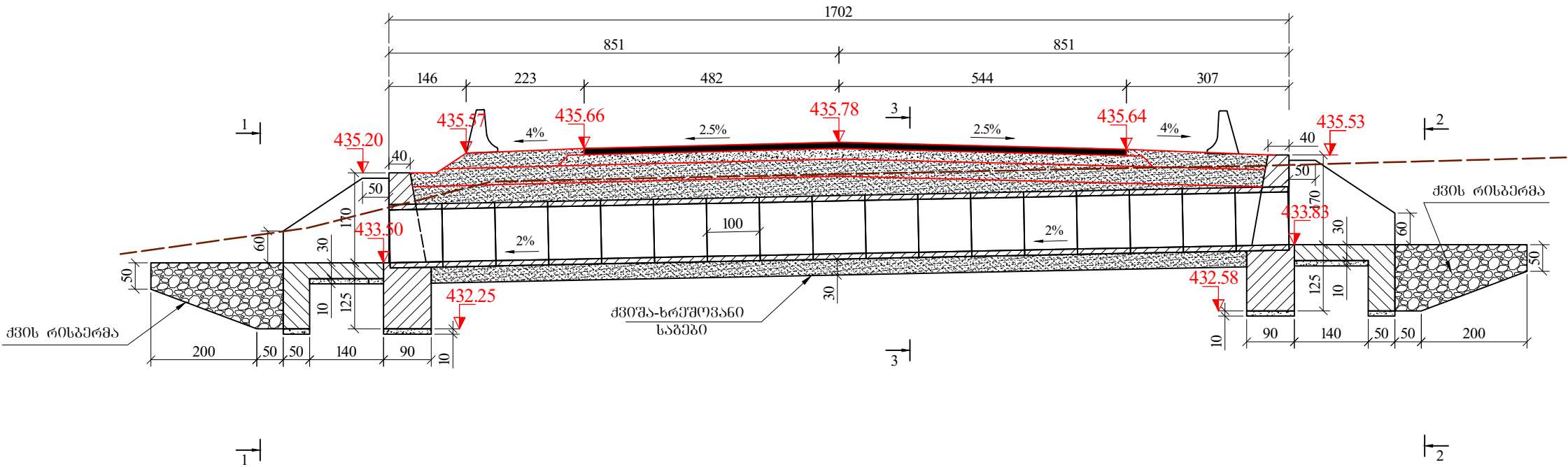
გ ე გ მ ა



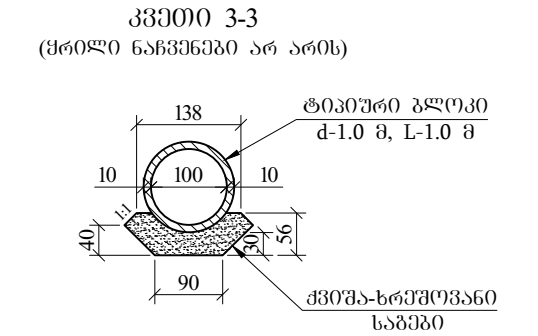
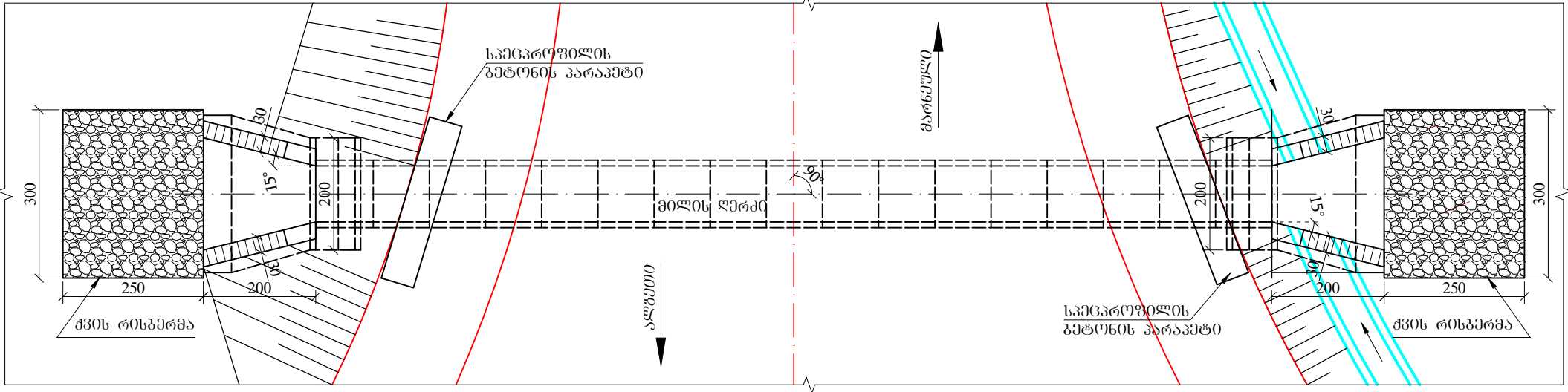
- შენიშვნა:
- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნომრები მ-ში
 - 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - 3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგოთით სერიის 3.501.1-144

 შპს „საძვანამშენობა“	ალგოთი-ლომთაბორა-ალგოთის საპროექტო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №6-17
	პკ 134+65 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-17.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

ბრიკი ჰრილი მილის ღერძის განვარი
პკ 134+65



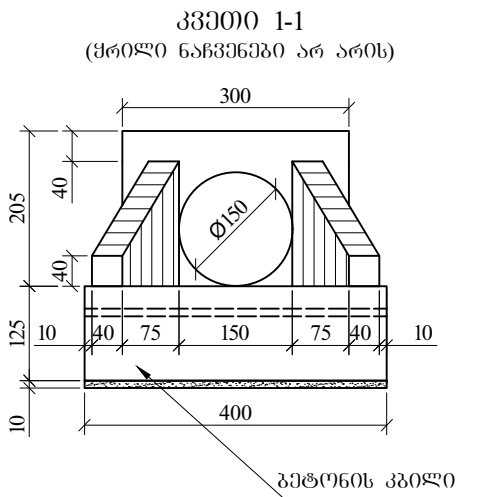
გ ე გ ე ა



- შენიშვნა:
- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნომრები მ-ში
 - 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - 3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგოით სერიის 3.501.1-144

 შპს „საქგზამშენობა“	ალგოლოგოვი მონივრების მარნული-ლომთაბორა-ალგოთის საპრომოგოლო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №6-17
	პკ 134+65 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-17.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

33 42+46



Technical drawing of a concrete base for a water meter. The drawing shows a cross-section of the base with dimensions in millimeters. The overall width is 400 mm, and the overall height is 205 mm. The base consists of a lower concrete layer (labeled 'ბეტონის კვლი') and an upper layer. The upper layer has a central circular opening with a diameter of 150 mm. The base is supported by a 10 mm thick layer. Dimensions include: 300 mm top width, 40 mm top layer height, 40 mm side flange height, 125 mm base height, 10 mm base layer height, 40 mm side flange width, 75 mm side flange width, 150 mm central opening diameter, 75 mm side flange width, 40 mm side flange width, and 10 mm base layer height.

ტოპოგრაფიკული გეგმა

d-1.5 მ L-1.0 მ

188

140

40

14

150

1:1

30

შპს-სტრუქტურა-60 საგანგებო

სანტრუქის გეგმის პარამეტრები

მანქანის გზის სიგანე

30°

3000

300

250

240

70

40

90

400

15°

მანქანის გზის სიგანე

სანტრუქის გეგმის პარამეტრები

300

250

240

70

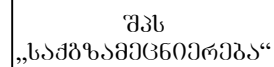
40

90

400

15°

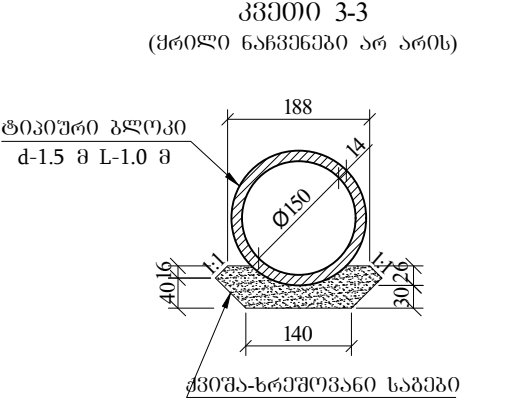
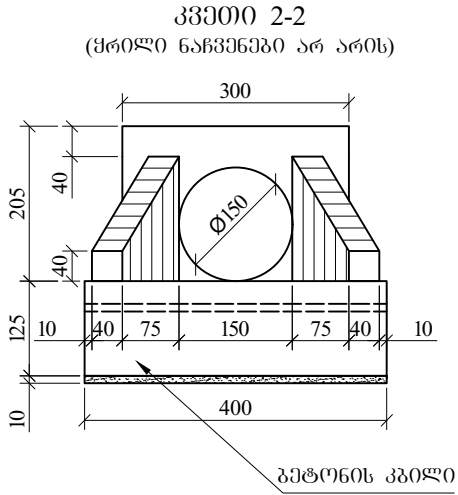
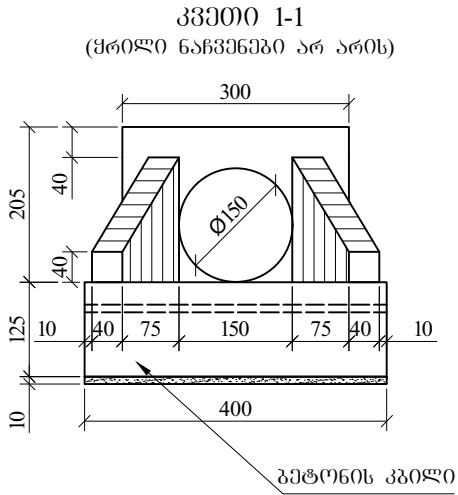
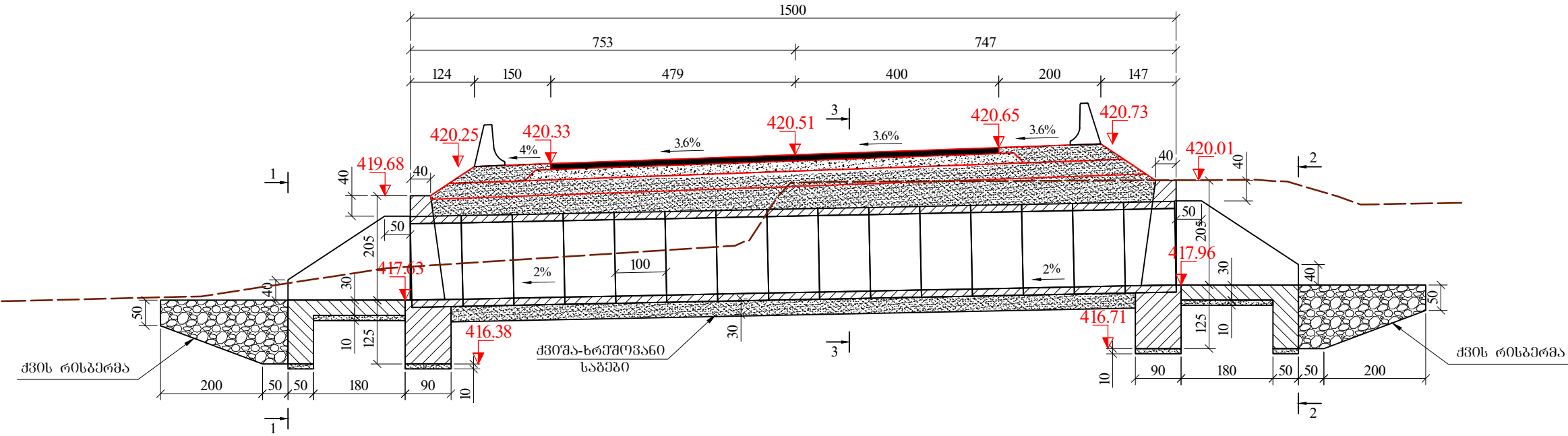
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიღის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მიღი ღაპრომეტაჟულია ტიპიური ალბომით სერია 3,501.1-144



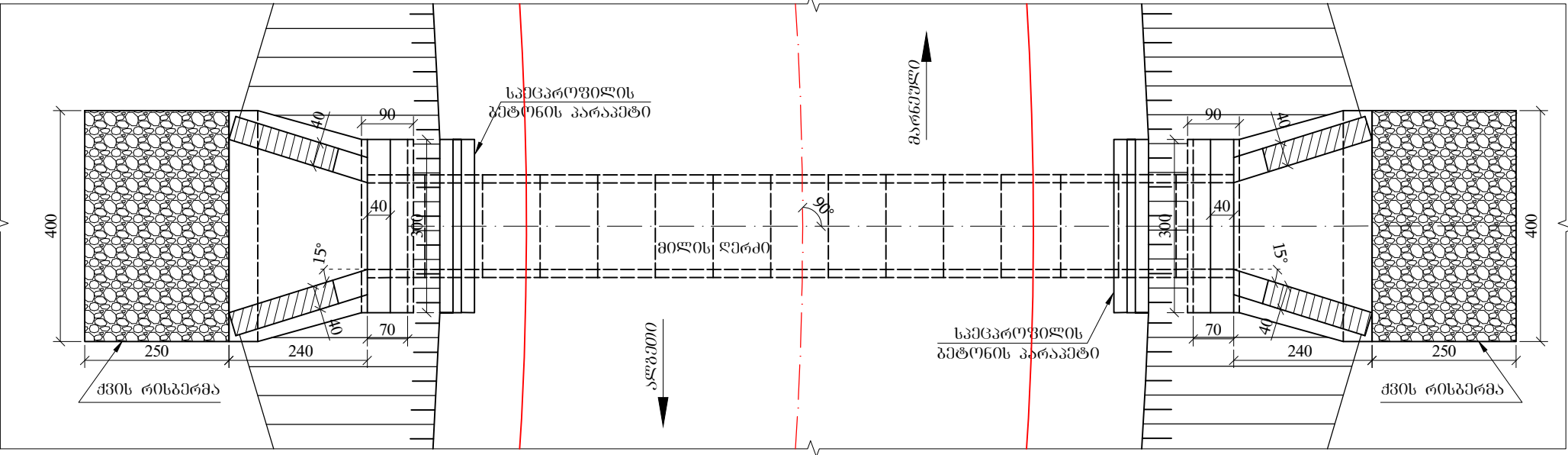
58b. №7-2

1:100

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 52+07



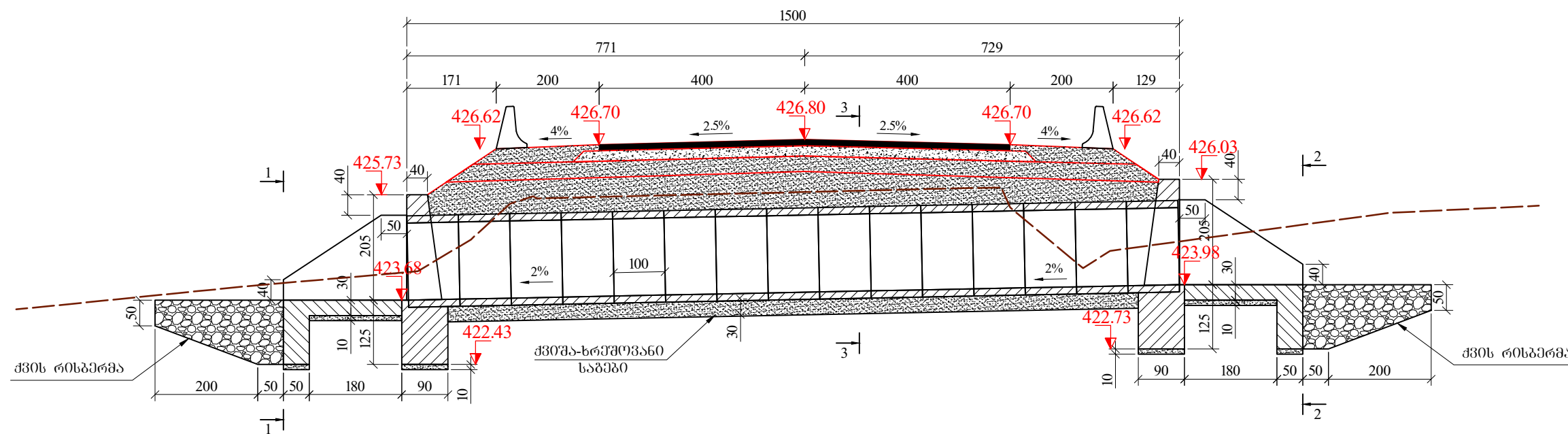
გ ე გ მ ა



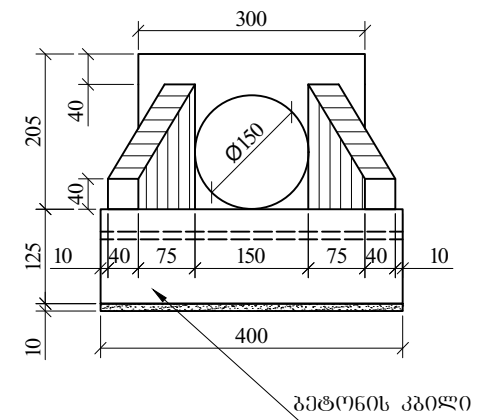
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის საშუალოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგორითი სერია 3.501.1-144

 შპს „საქსამშენი“	ალგორითი მიწის ნაკვეთის მარეგულირებელი-ალგორითი საპროექტო გზის სარეგულირებელი საშუალებები	ნახ. №7-3
	პკ 52+07 ზე რკინა-გზის ახალი მილის დ-1.5 მ L-15.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

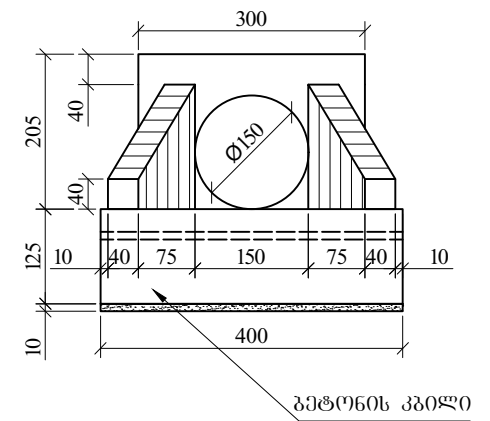
გრძივი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 88+28



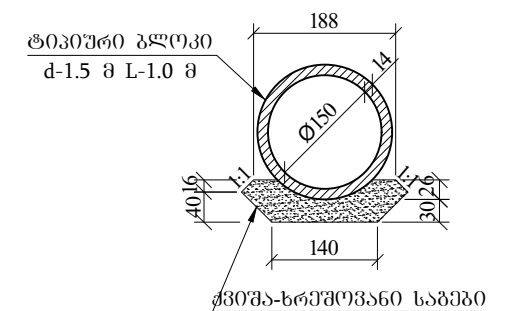
კვეთი 1-1
(ყრილი ნაჩვენები არ არის)



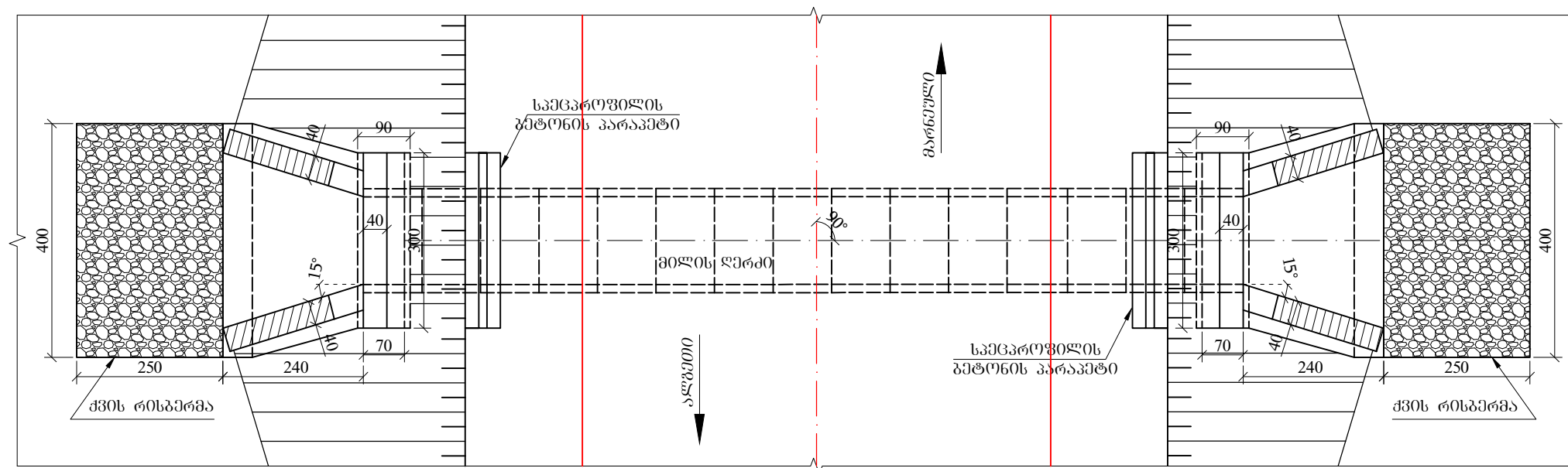
კვეთი 2-2
(ყრილი ნაჩვენები არ არის)



კვეთი 3-3
(ყრილი ნაჩვენები არ არის)



᠔ ᠓ ᠔ ᠓ ᠔



შპს-ს:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიწის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუხა უწყისში
3. მიწი ღაპრომეტაჟებულია ტიპიური ალბომით სერიის 3.501.1-144



შპს
„საქმზამეცნოერება“

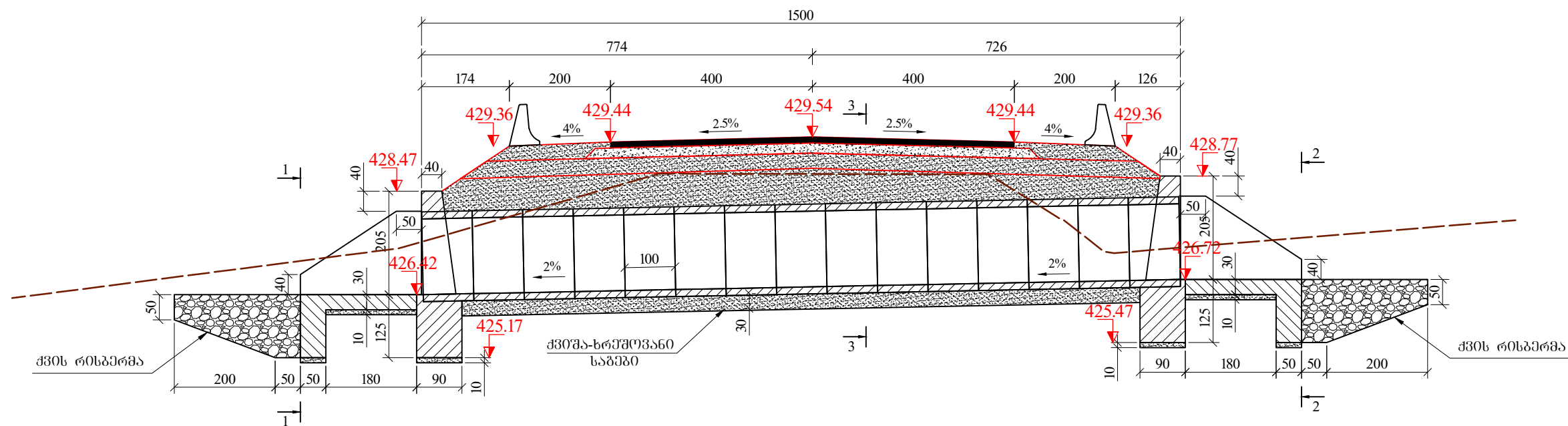
აღბილობრივი მფიშველობის
მარნეული-ლომთაბორა-აღბეთის საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

68b. №7-4

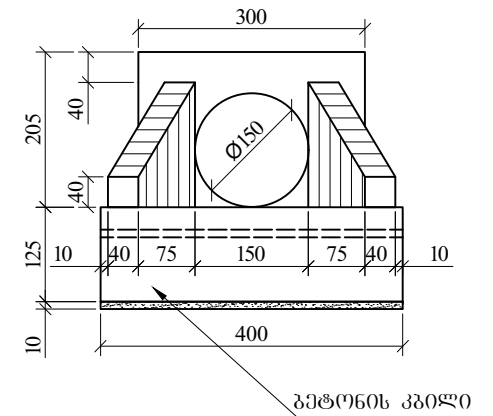
პპ 88+28 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის
d-1.5 მ L-15.0 მ მოწყობა

მასშტაბი
1:100

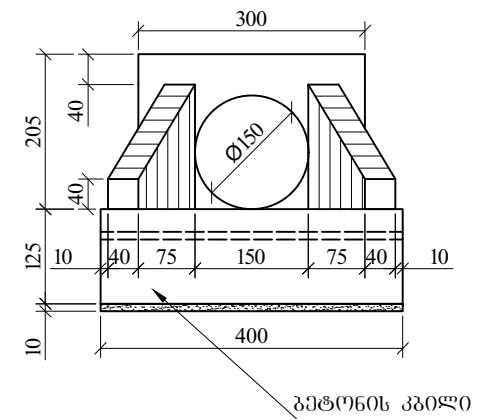
ბრძოლა ზრდი მის ღრძის გავსრძი
პპ 115+50



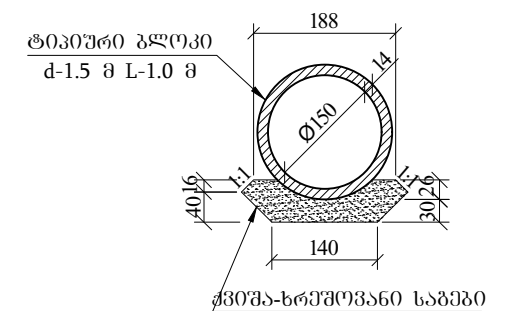
კვეთი 1-1
(ყრილი ნაჩვენები არ არის)



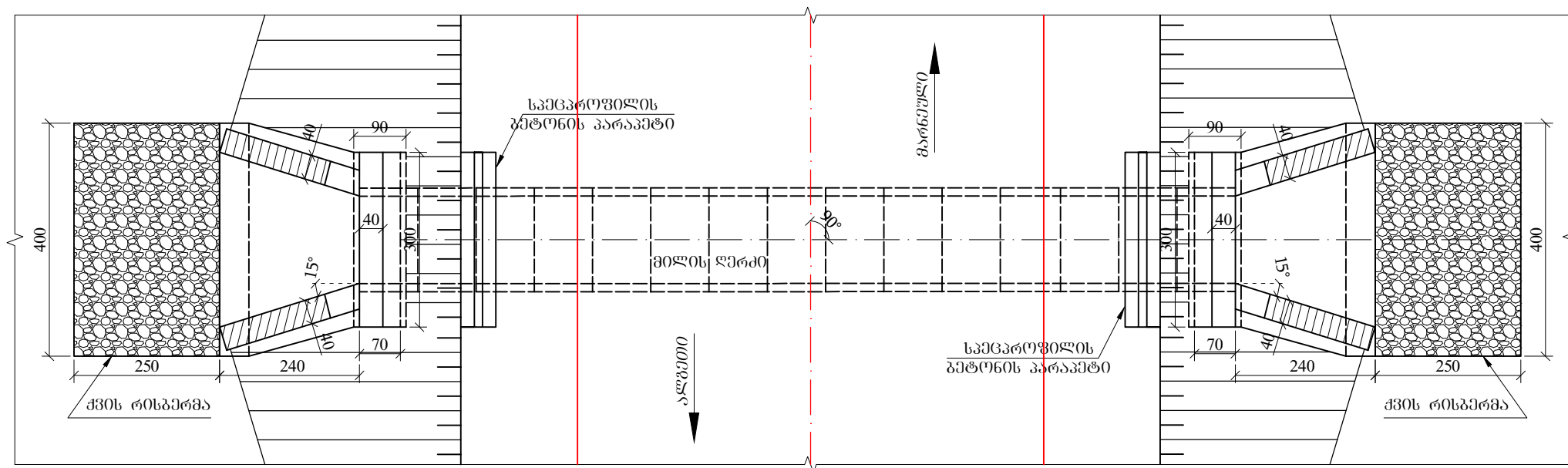
კვეთი 2-2
(ყრილი ნაჩვენები არ არის)



კვეთი 3-3
(ყრილი ნაჩვენები არ არის)



୦ ୩ ୦ ୩ ୬



შპს-ს:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიწის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუხა უწყისში
3. მიწი ღაპრომეტაჟულია ტიპიური ალგორითი სერიის 3.501.1-144



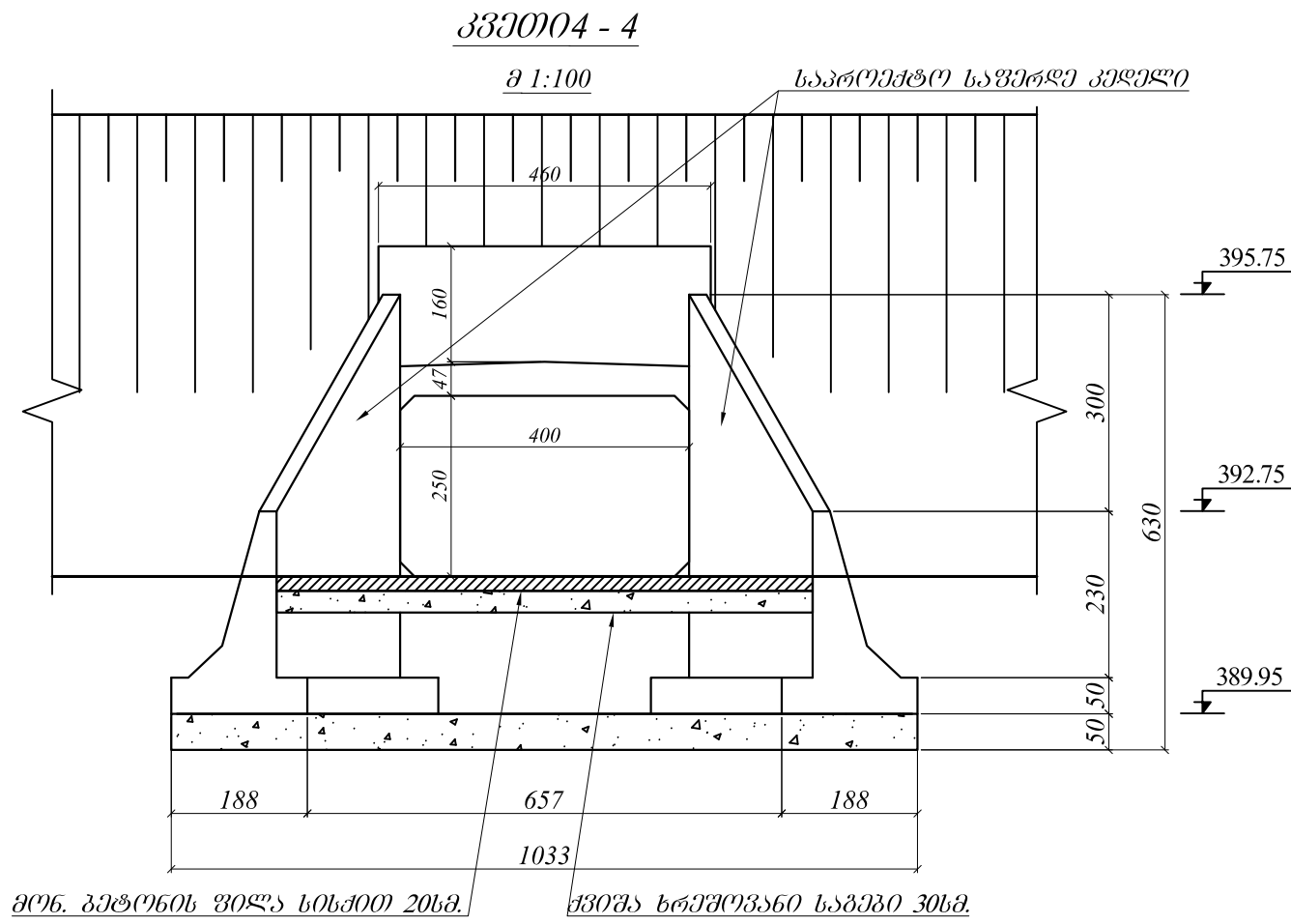
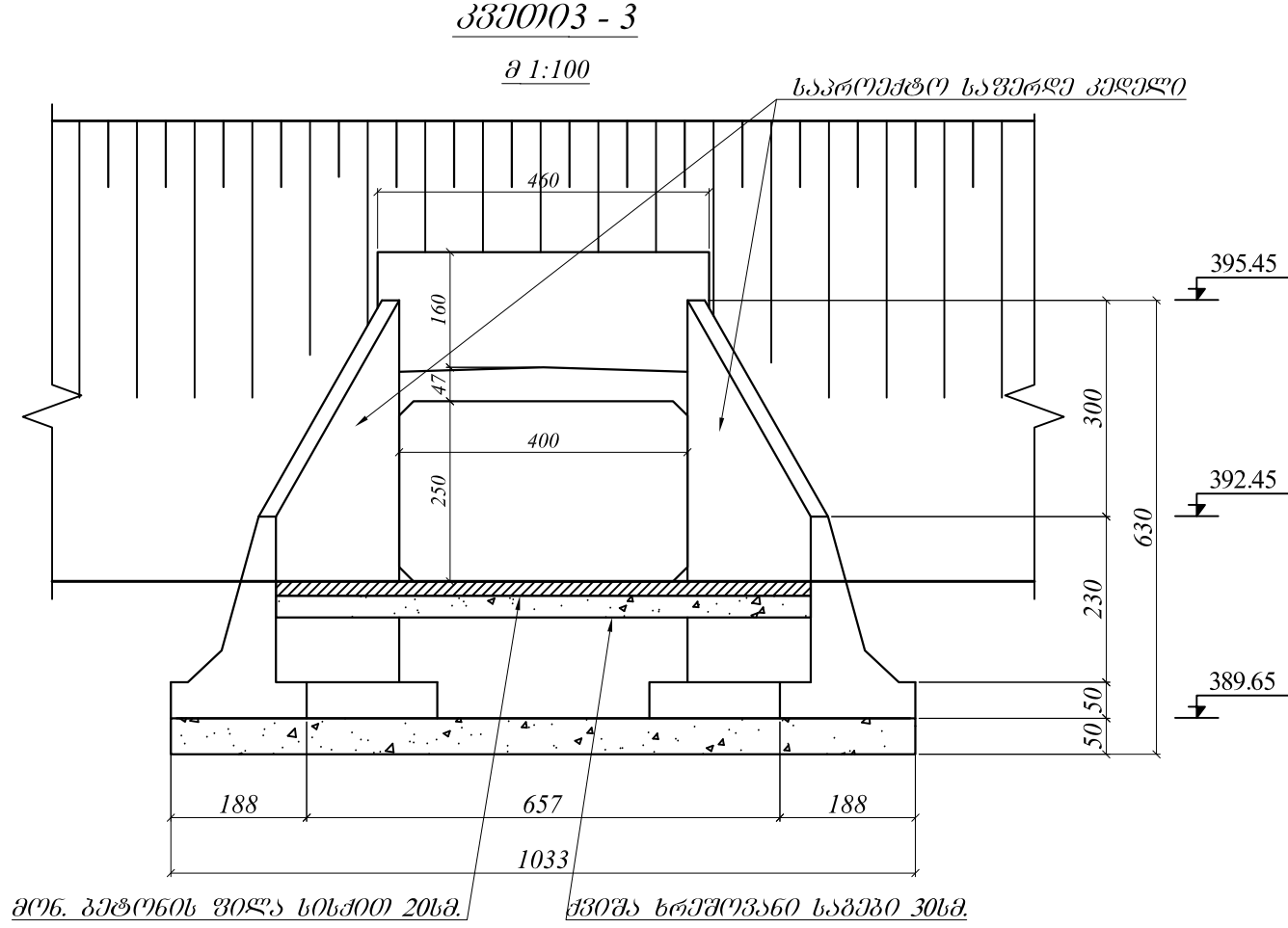
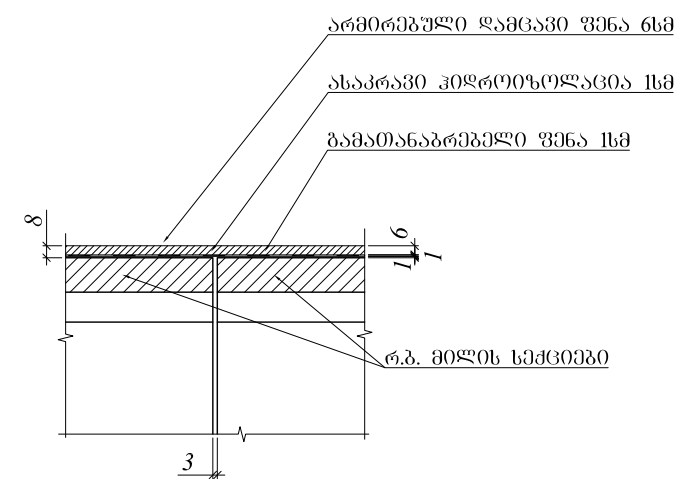
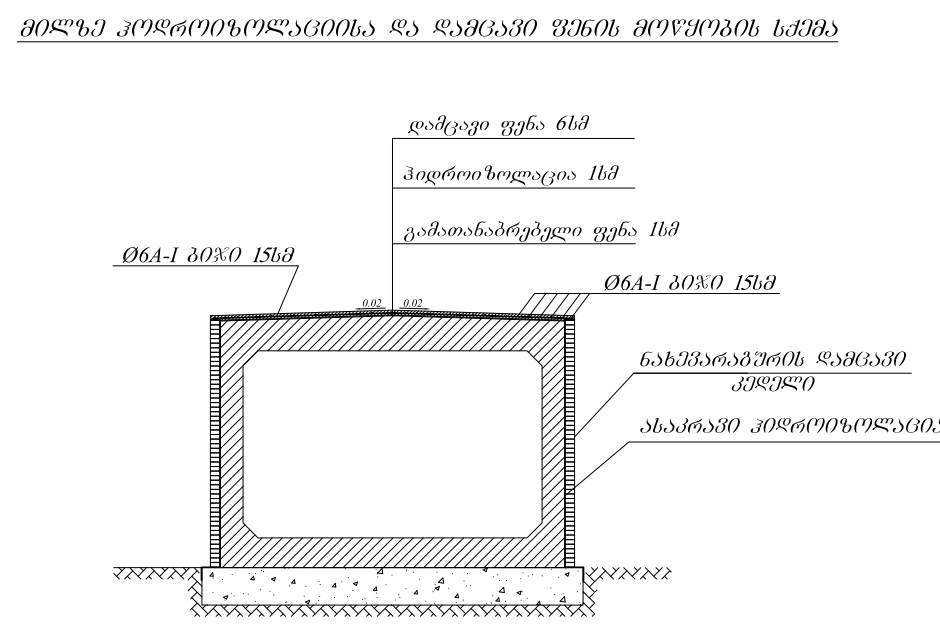
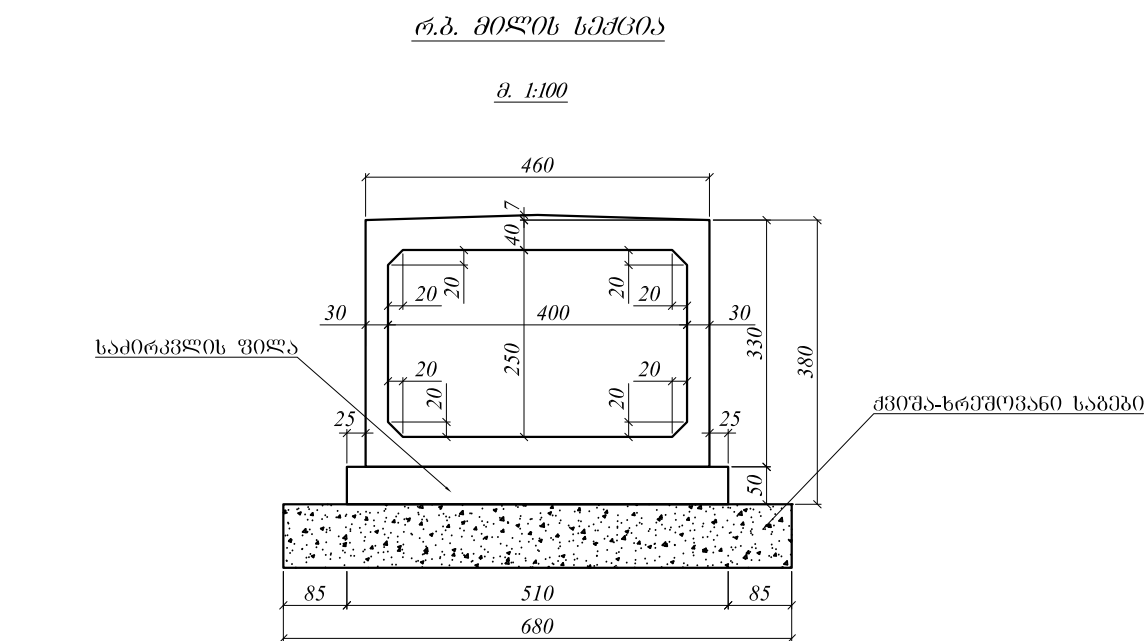
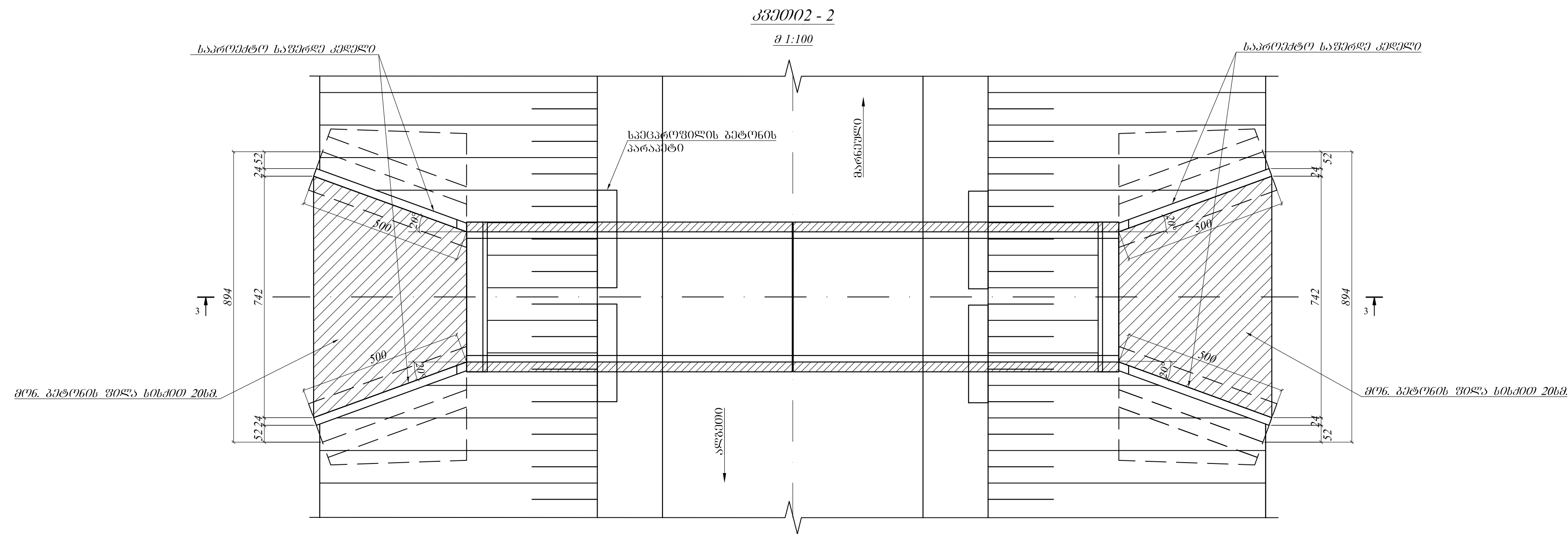
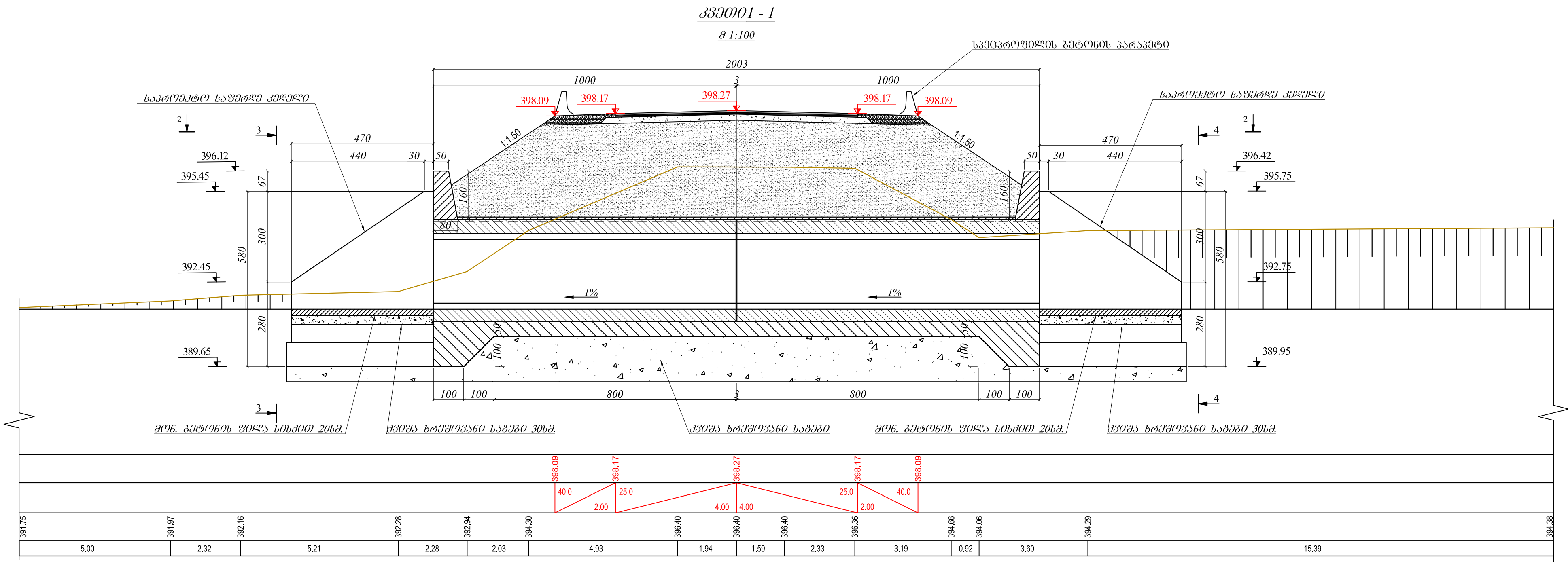
შპს
„საქმზამეცნოერება“

აღმგობრივი მნიშვნელობის
მარნეული-ლომთაგორა-აღმეთის საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

68b. №7-5

პპ 115+50 ზმ რკინა-ბეტონის ახალი მილის
d-1.5 მ L-15.0 მ მოწყობა

მასშტაბი
1:100

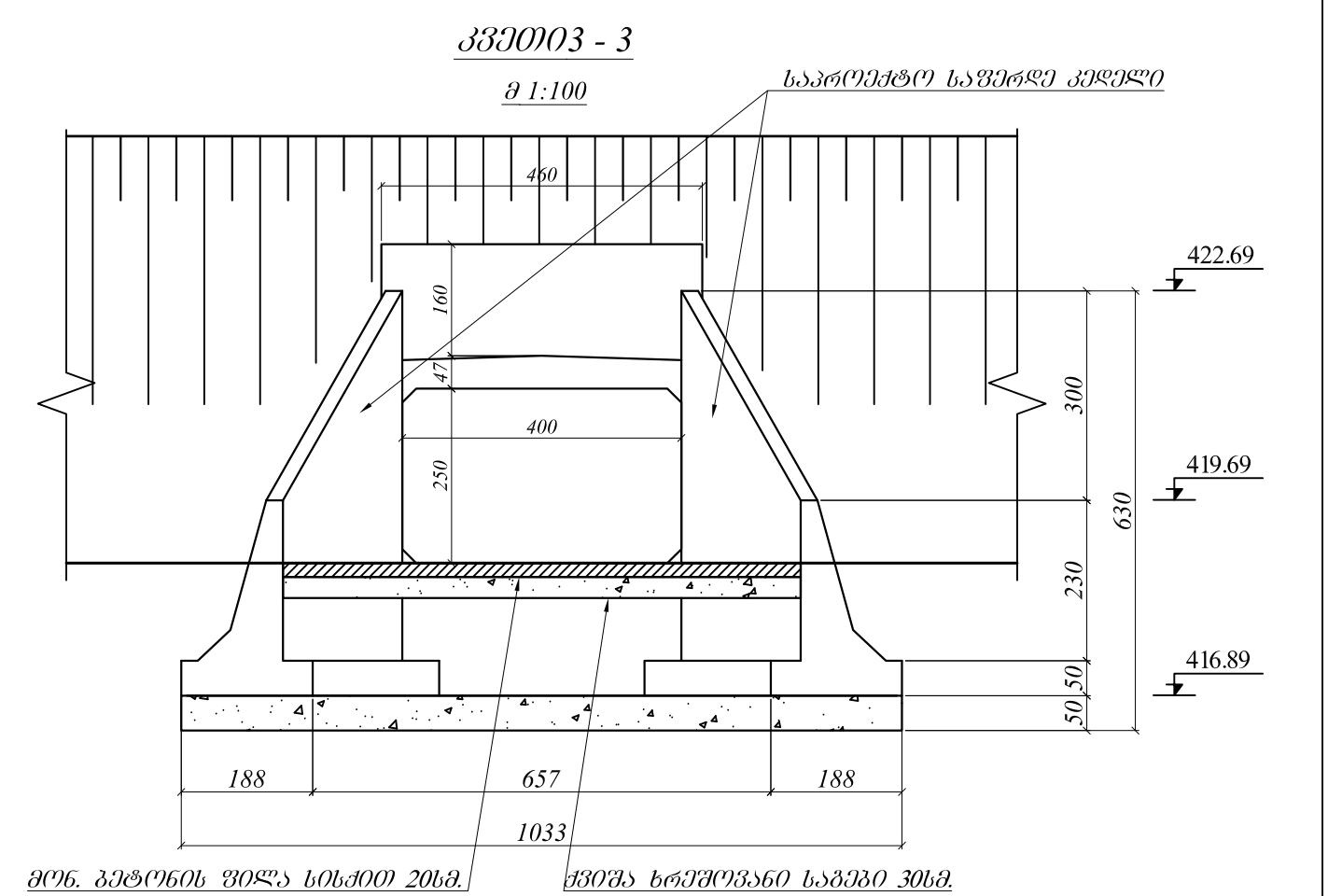


შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.

 შპს „საქსაგამგნოპროექტი“	აგზილოგოპი მინისტროს მარნეული-ლომთაგორა-აგზის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №8-1
	პკ 27+74 ზე რკინა-გზის ახალი მიწის 4X2.5 მ L-20.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

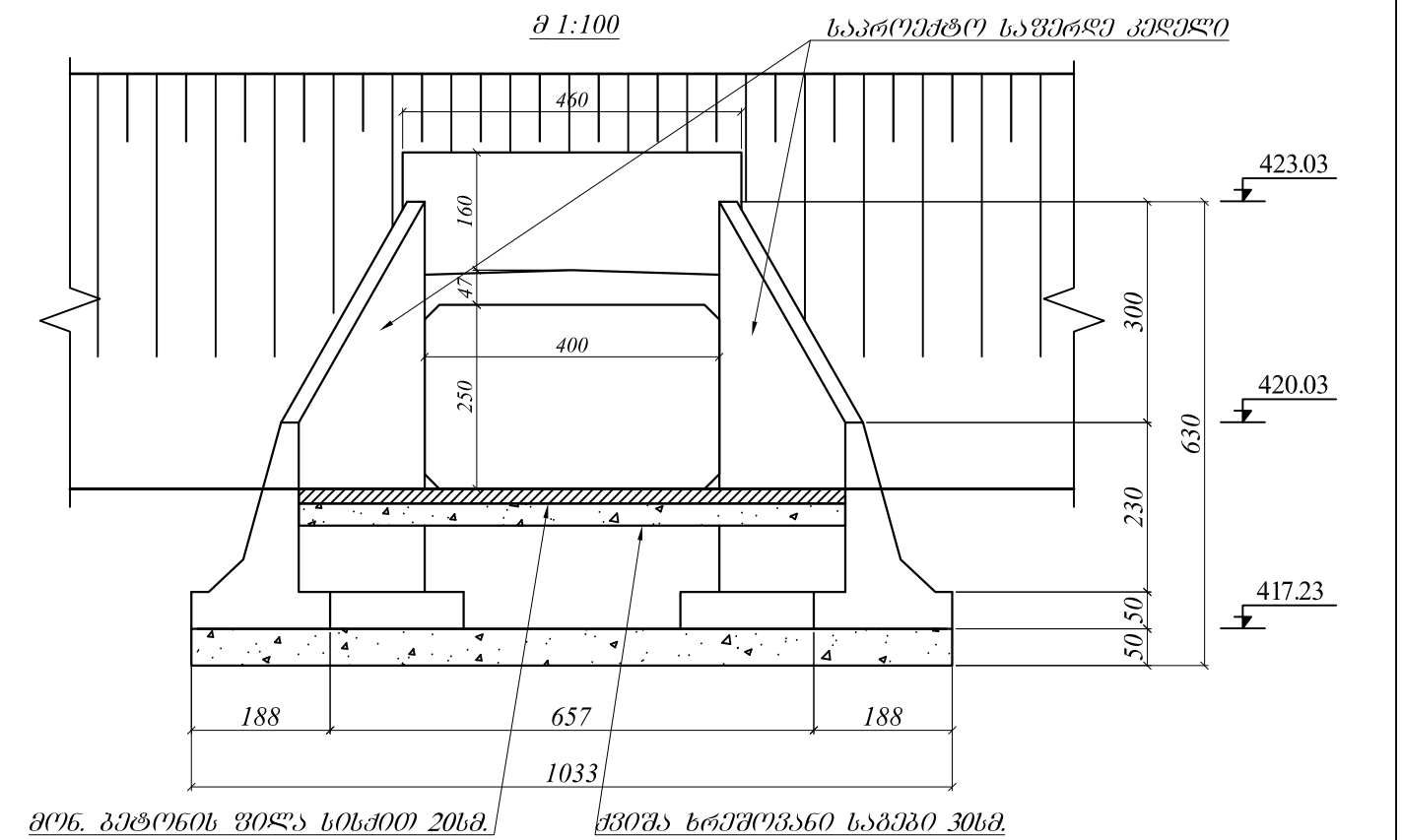
333001 - 1

∂ 1:100



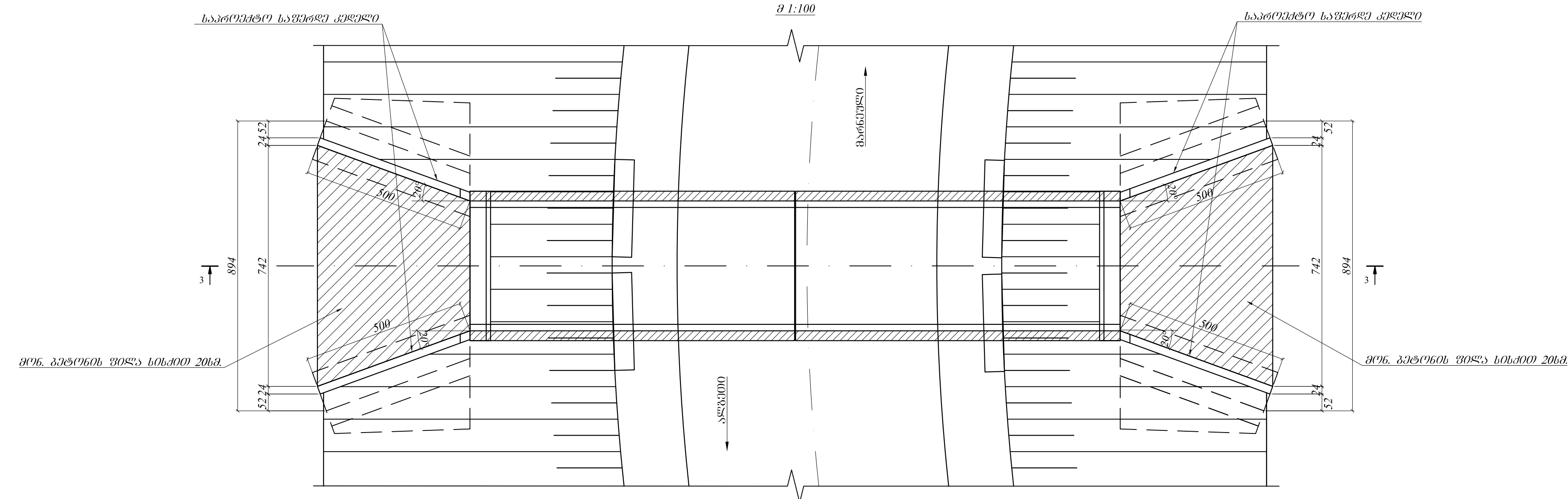
3330904 - 4

∂ 1:100



3330702 - 2

∂ 1:100

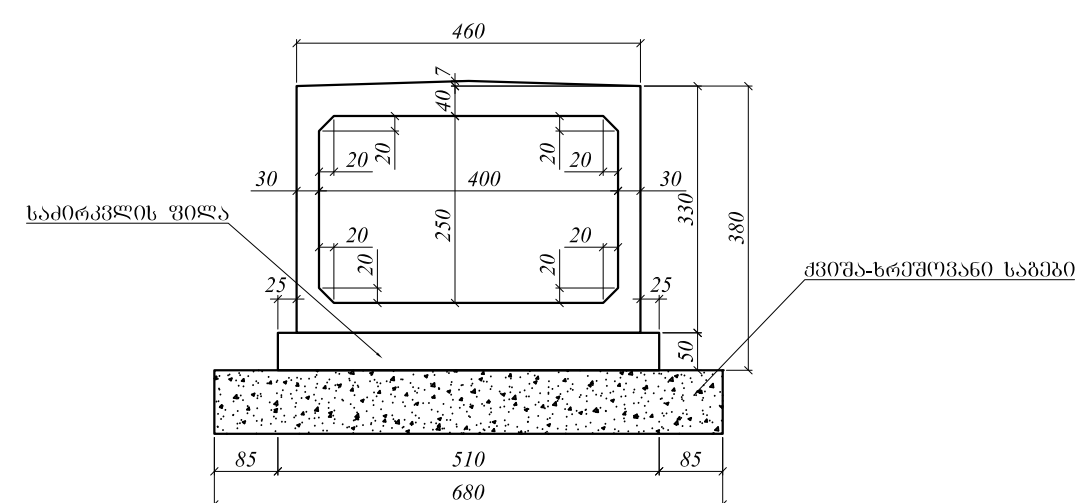


୩୩୬୦୩୩୬୫:

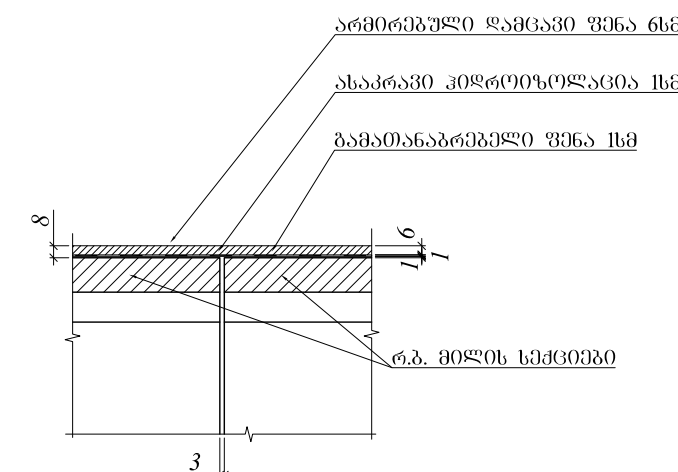
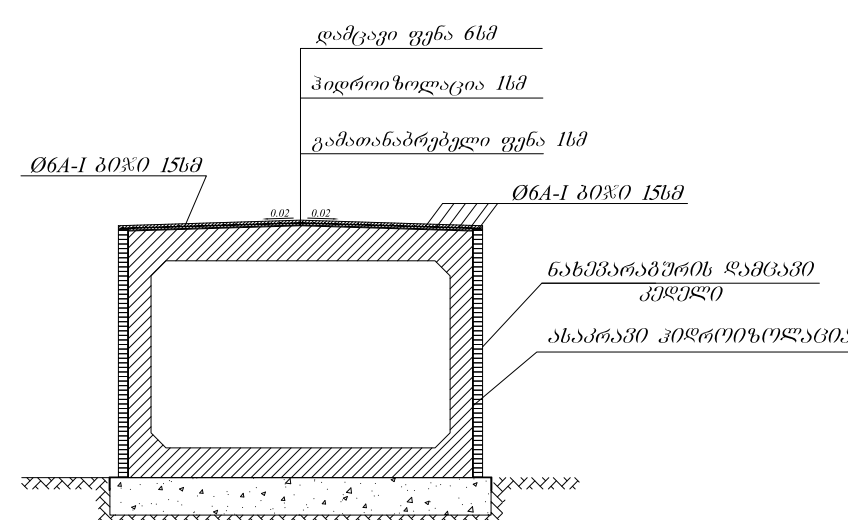
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.

რ.ბ. მონღოლ ხელოვნება

3. 1:100



მოდზე კოფორიზოლაციისა და ღამეაჲო ვეხის მოწყობის ხეშეა



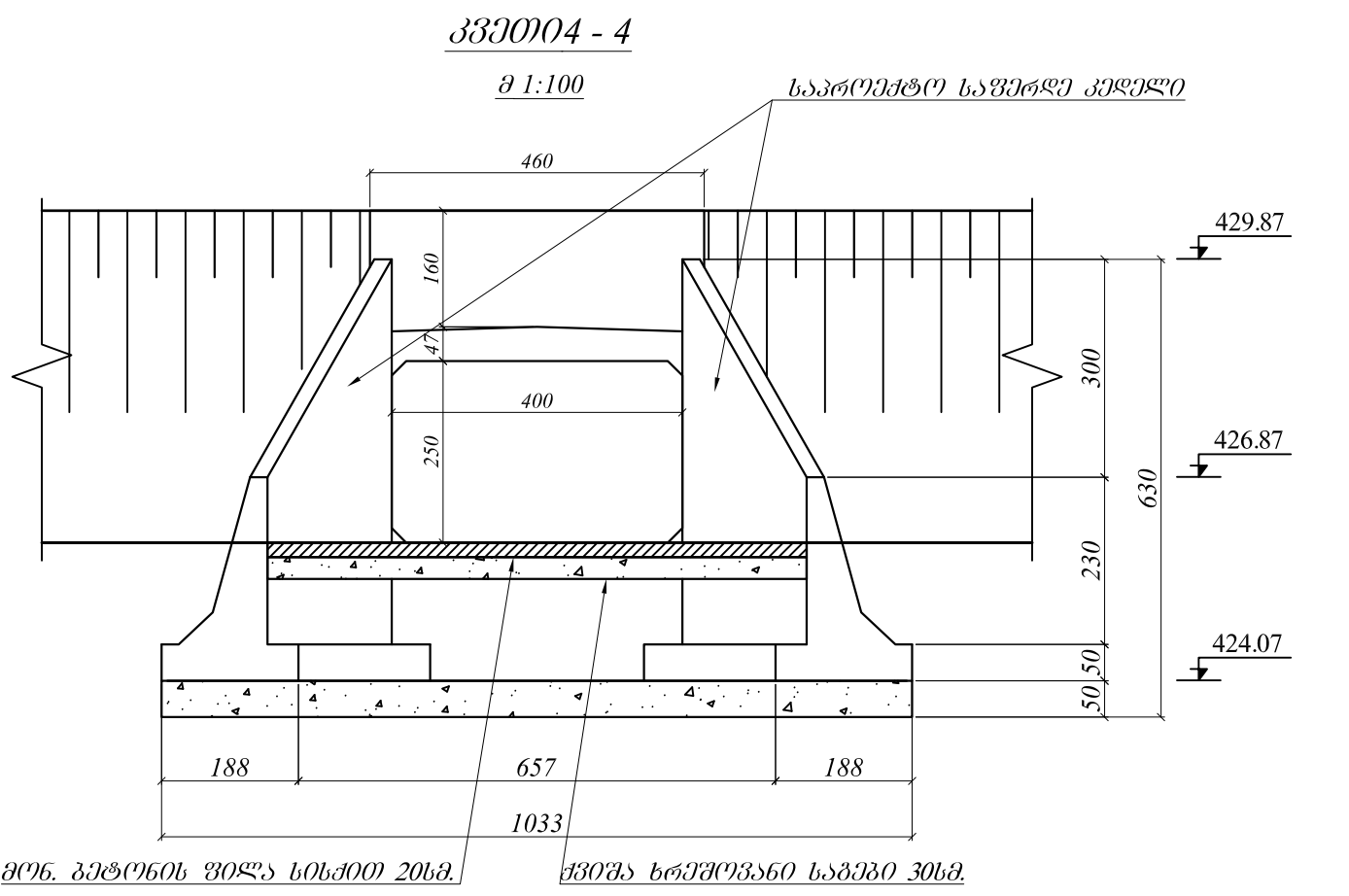
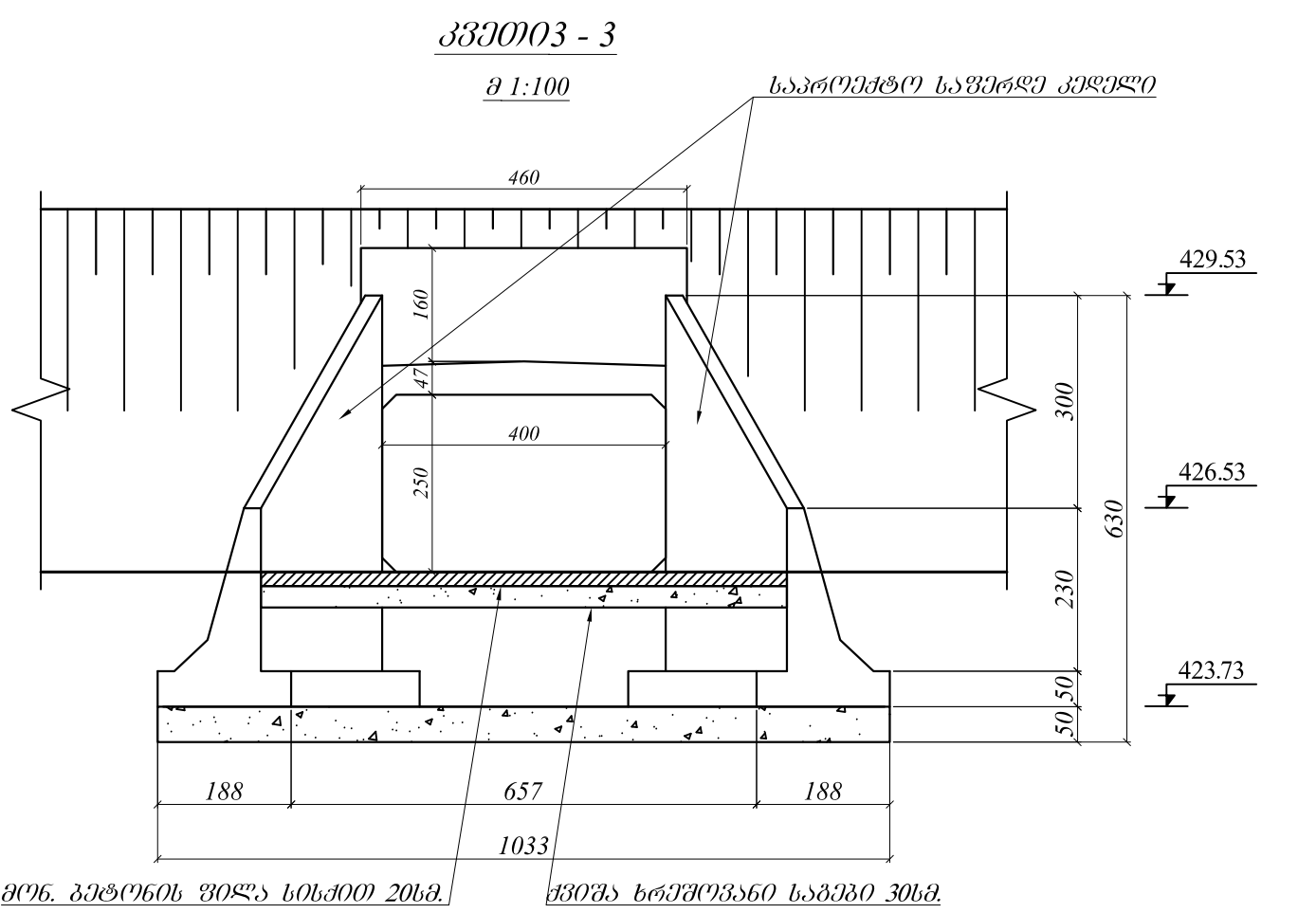
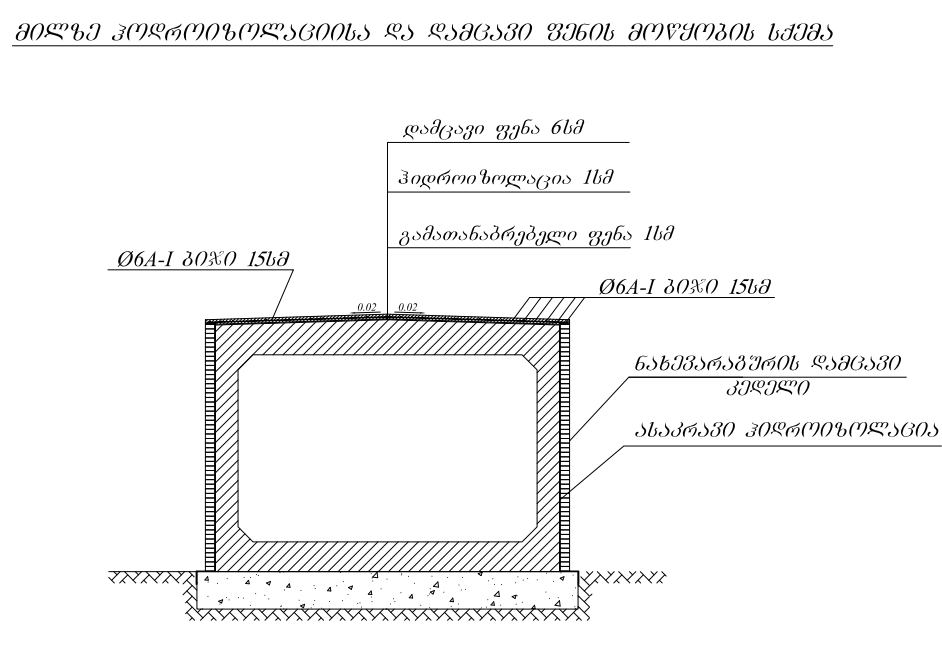
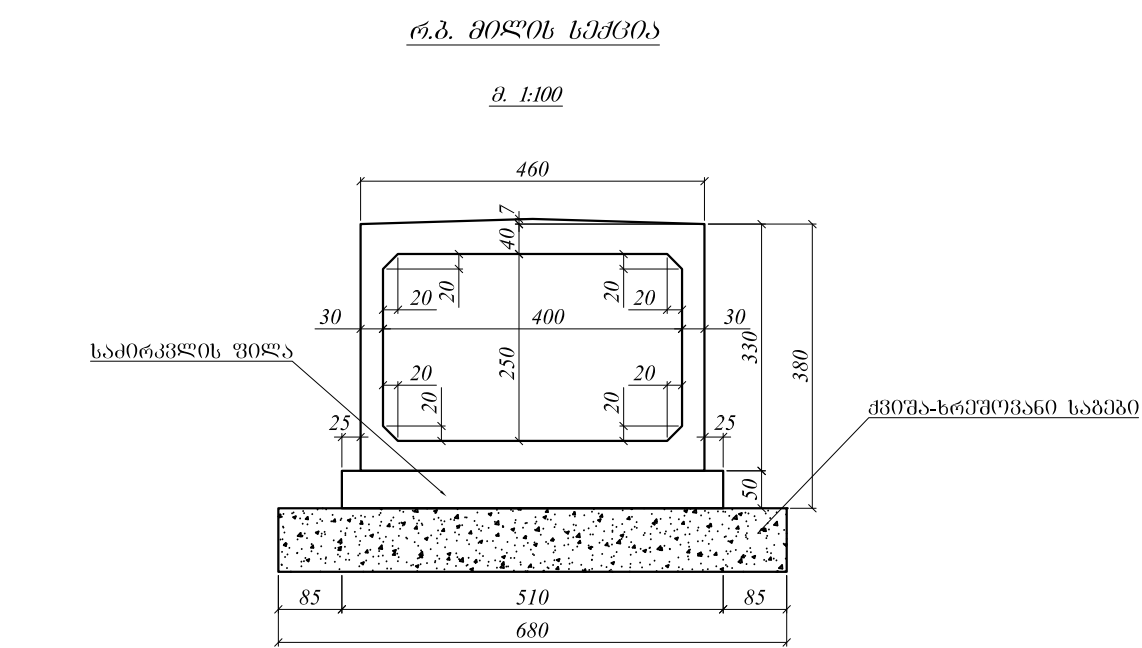
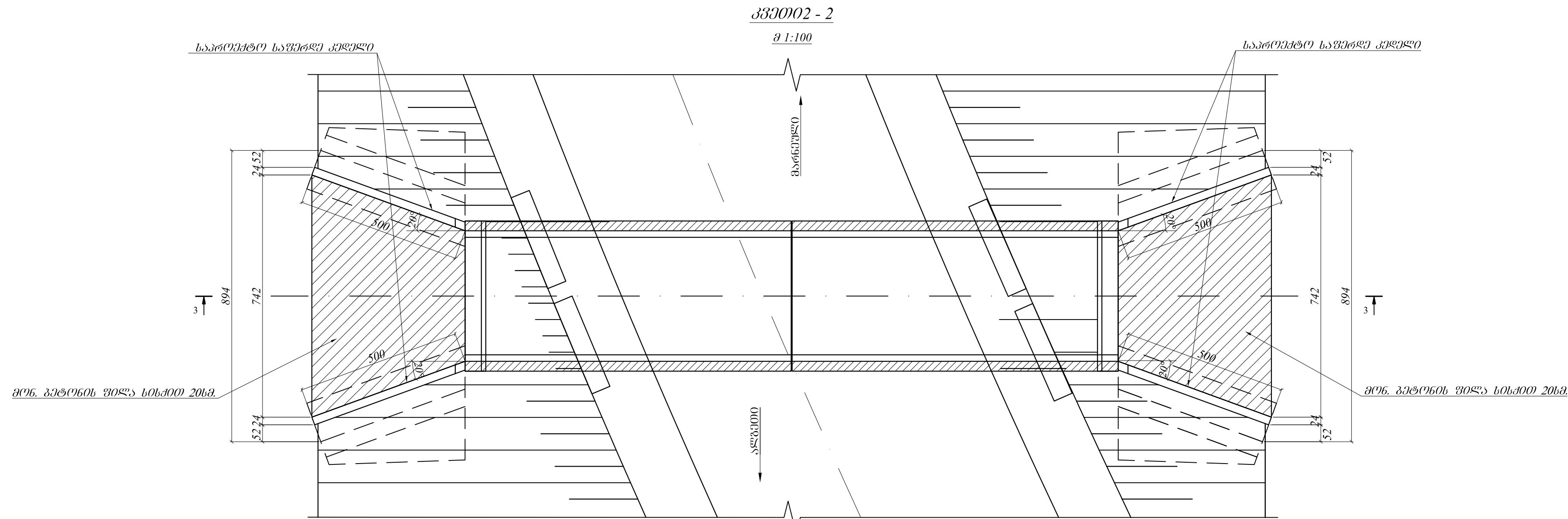
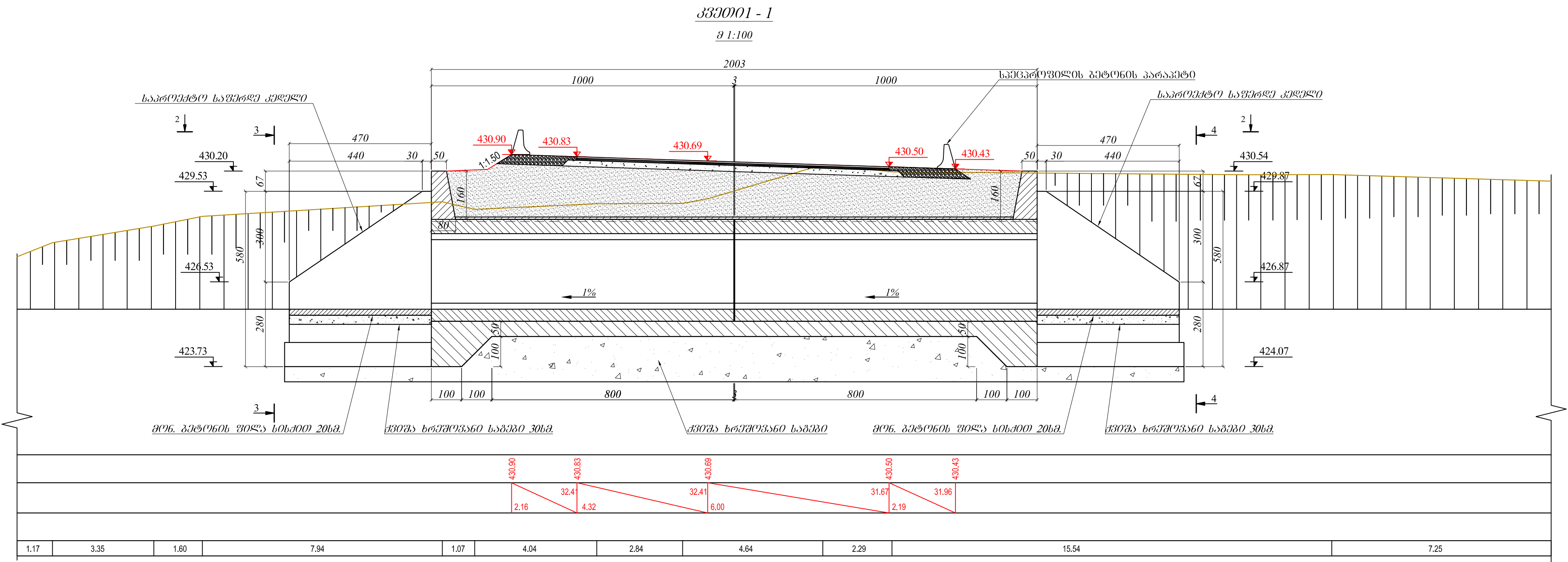
შპს
„საქმზამეცნოერება“

აღბლიობრივი მინიშნელობის
მარნეული-ლომთაბორა-აღმეთის საპატრომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

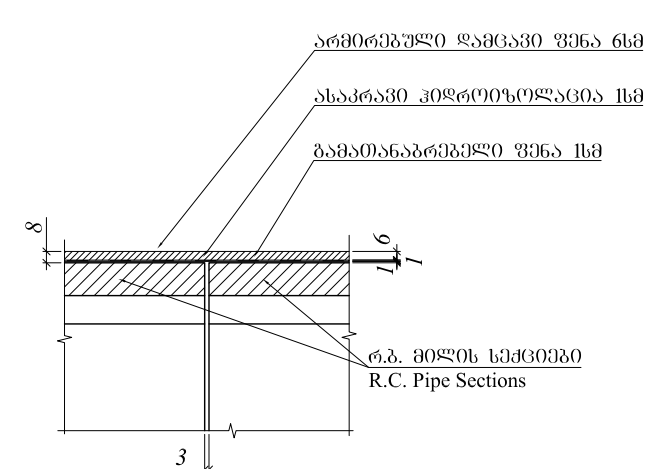
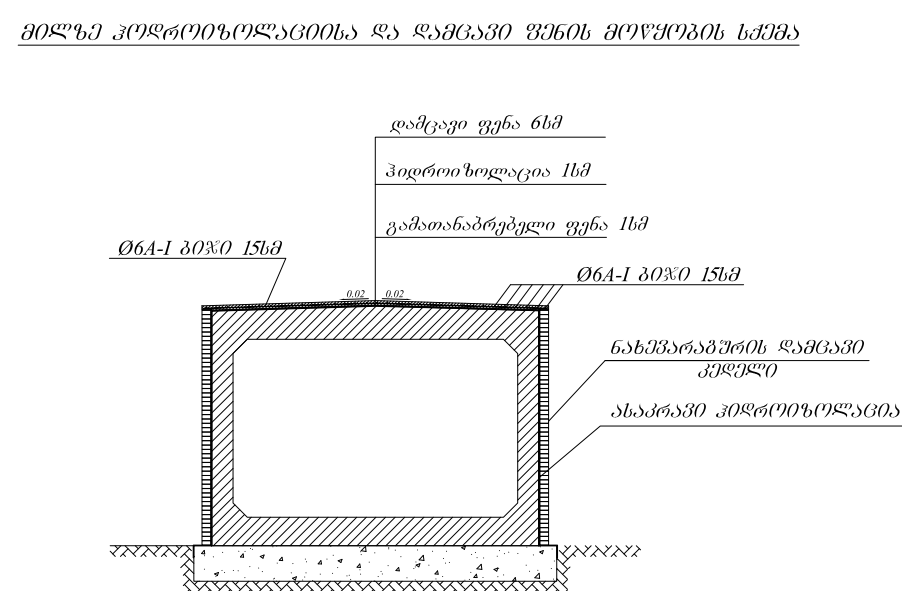
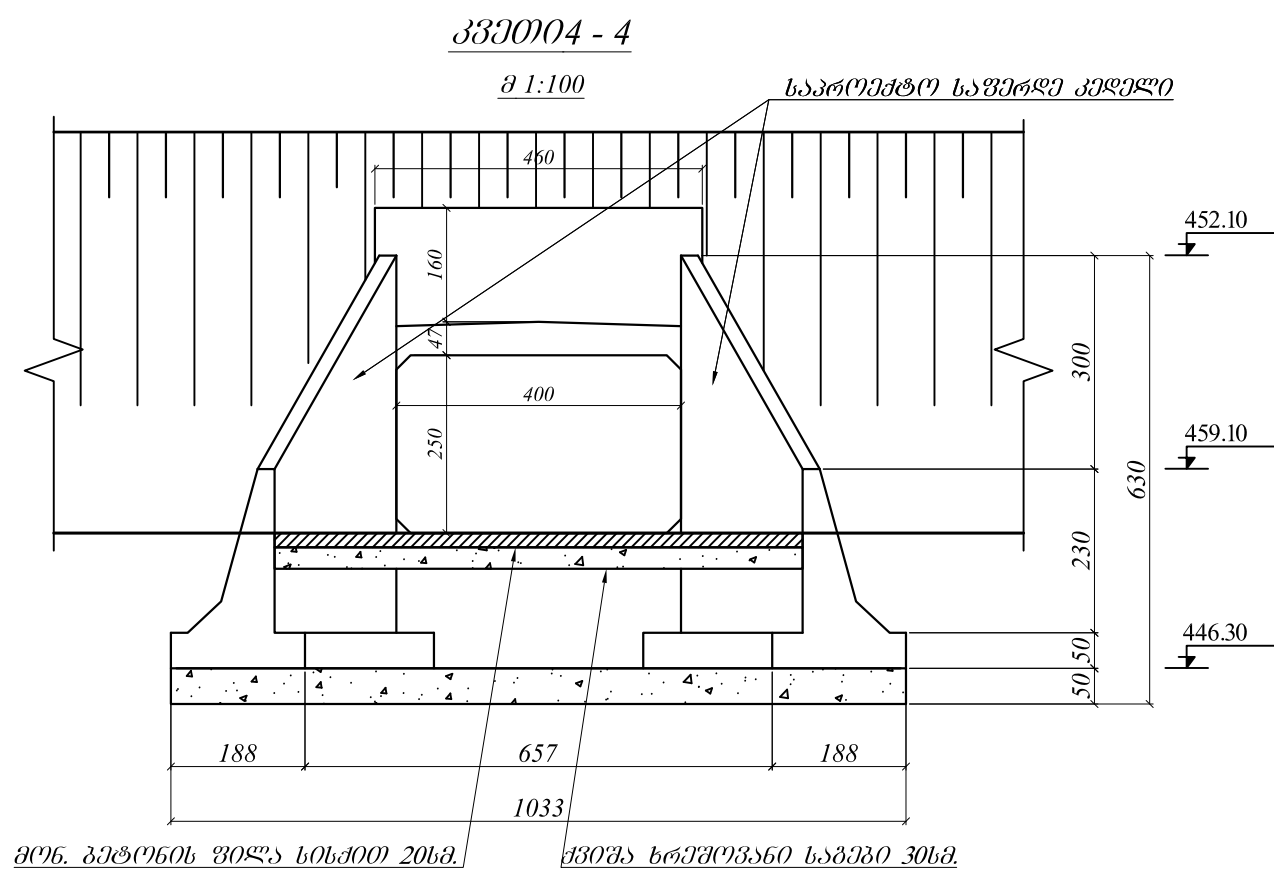
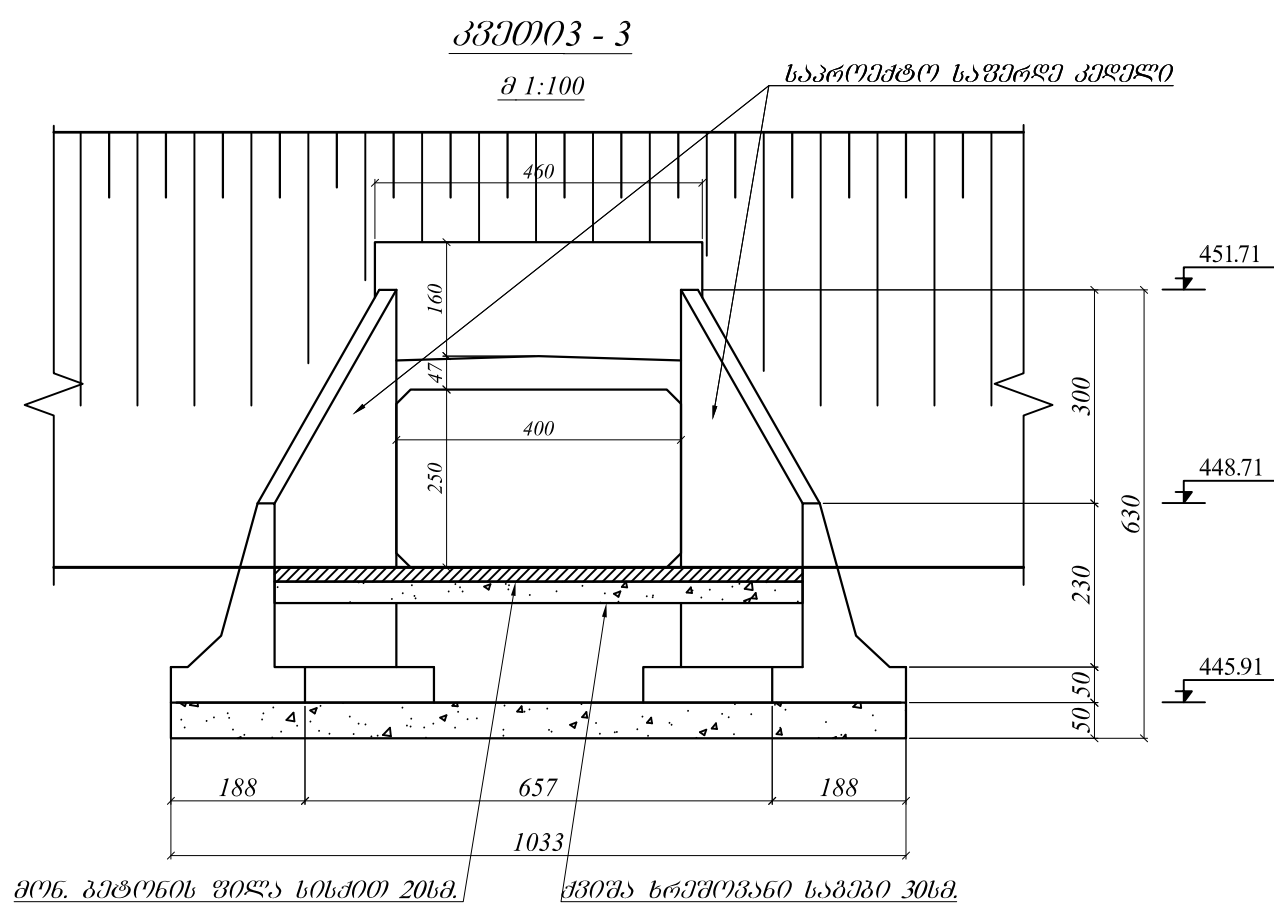
პპ 69+90 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის
4X2.5 მ L-20.0 მ მოწყობა

86. №8-2

სკეტი
1:100



შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.



1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში

 შპს „სამშენაშენი“	ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეულის-ლომთაშორე-ალგეთის საავტომობილო გზის ხარმაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №8-4
	პკ 147+47 ზე რკინა-გზის ახალი მილის 4X2.5 მ L-40.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

რ.ბ. მონღოლს ლექსები



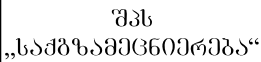
№	ღანახეშლები	რაიონ ც.	პრო. წონეა კვ	მომ. წონეა კვ.
1	კარძახი №1	102	10.71	1092.42
2	კარძახი №2	51	25.81	1316.31
3	კარძახი №3	51	20.62	1051.62
4	კარძახი №4	204	1.51	308.04
5	Ø 10 A-III l=9960	102	6.15	627.30
6	Ø 12 A-III l=9960	42	8.84	371.28
სულ A-III				4766.97
მეშობრეშობი ღა ბაღანახეშლები 25%				119.17
საბო A-III				4886.14

33603365:

1. მიღების სექციის არმორება მიღებულია ტიპური (სერია №3501.1-177.93) პროექტის ანალოგიურად

2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში

3. კარკასი №4 დაგდება ბიჭით 20სმ



აღბიღობრივი მემშენიღობის
მარნეშლი-ღომთაბორა-აღბეთის სავტომობილო გზის
სარეაბიღიტაციო სამუშაოები

656. №8-5

მიღის ტანის ღეარმატურების სქემა

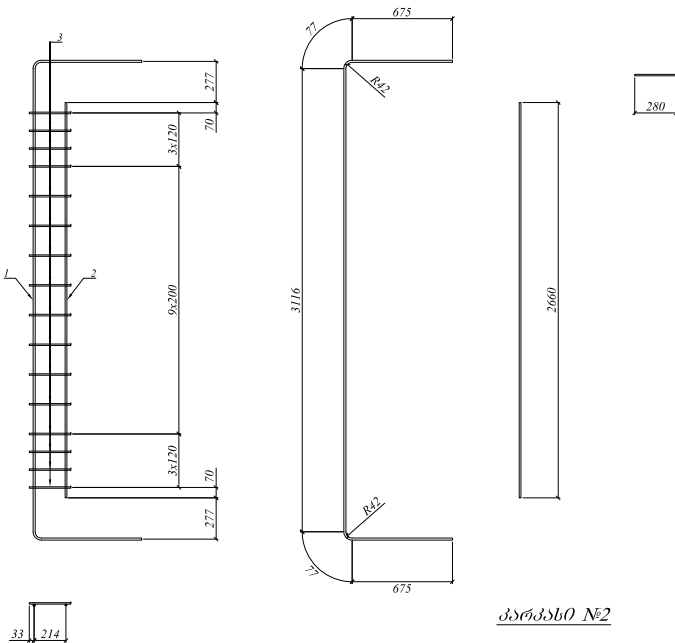
მასშტაბი
1:25

პარკისი №1

მ. 1:25

პარკისი №3

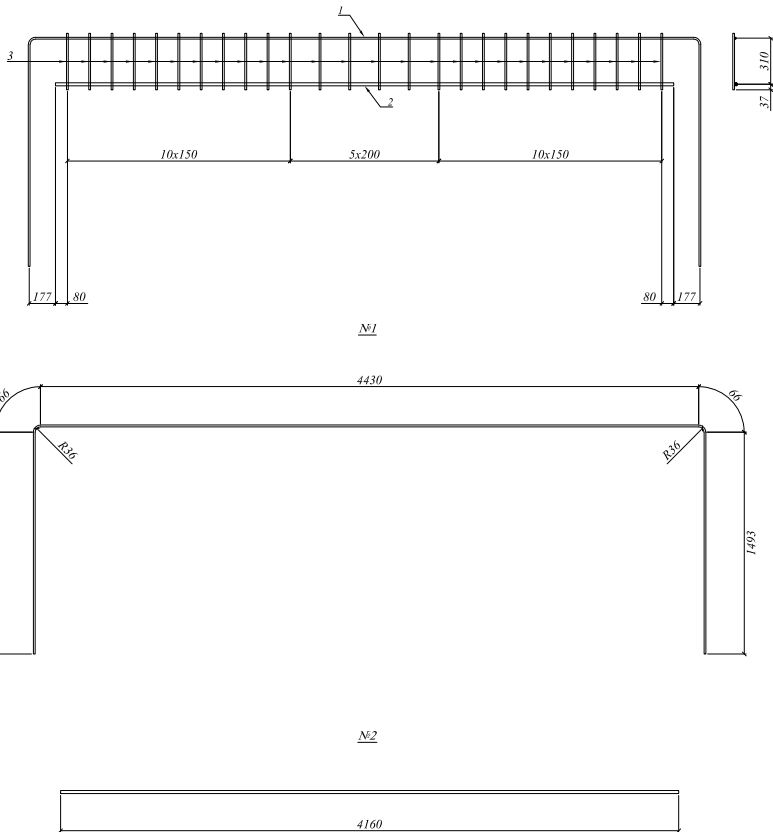
პარკისი №1



პარკისის მარკა	№	მასალა	რაოდ. ც.	წონა მგ.	მთლ. წონა მგ.
პრ. 1	1	Ø14 A-III; l=4620	1	5.63	10.71
	2	Ø12 A-III; l=2660	1	2.36	
	3	Ø10 A-III; l=280	16	0.17	

პარკისი №2

პარკისი №2

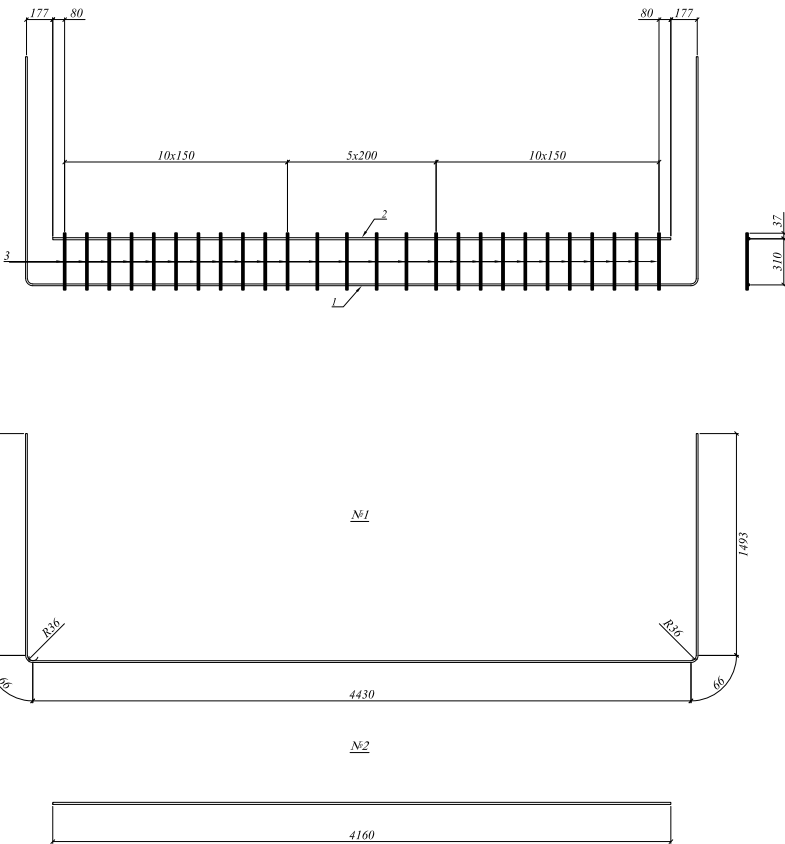


პარკისის მარკა	№	მასალა	რაოდ. ც.	წონა მგ.	მთლ. წონა მგ.
პრ. 2	1	Ø12 A-III; l=7550	1	6.71	25.81
	2	Ø20 A-III; l=4160	1	10.26	
	3	Ø12 A-III; l=380	26	0.34	

№3



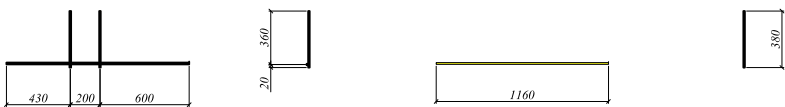
პარკისი №3



პარკისის მარკა	№	მასალა	რაოდ. ც.	წონა მგ.	მთლ. წონა მგ.
პრ. 3	1	Ø12 A-III; l=7550	1	6.71	20.62
	2	Ø14 A-III; l=4160	1	5.07	
	3	Ø12 A-III; l=380	26	0.34	

პარკისი №4

პარკისი №4

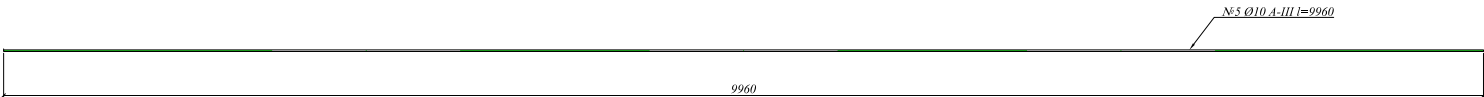


№1

№2

პარკისის მარკა	№	მასალა	რაოდ. ც.	წონა მგ.	მთლ. წონა მგ.
პრ. 4	1	Ø12 A-III; l=1160	1	1.03	1.51
	2	Ø10 A-III; l=380	2	0.24	

ელემენტი №5



ელემენტი №6



შენიშვნა:

1. მულის სივრცის არმარება მუდგულის ტიპური (სერია №3.501.1-177.93) პროექტის ანალოგიურად
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მლმ-ებში.
3. კარკასი №4 დაეფუძნება ბილით 20მმ



შპს
„საქგზამშენობა“

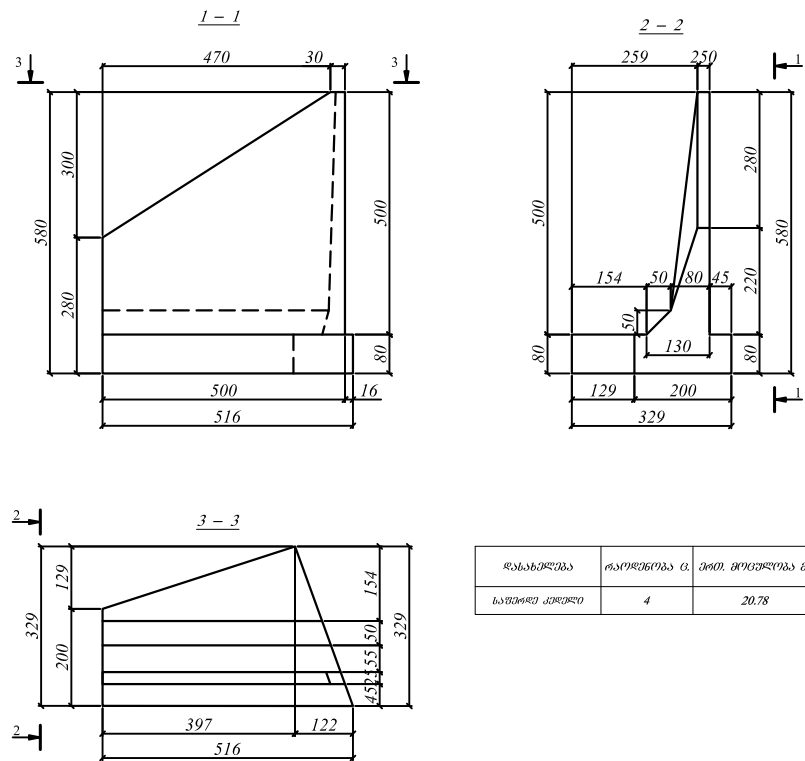
აღგილობრივი მნიშვნელობის
მარეული-ლომთაბორა-აღმართის საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ნახ. №8-6

პარკისი

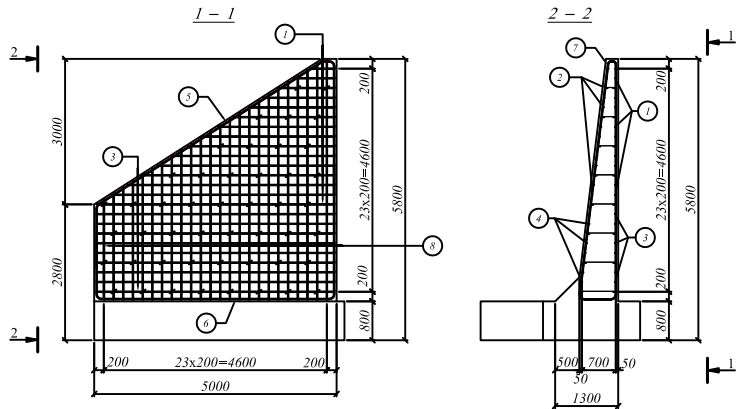
მასშტაბი
1:25

∂ 1:100



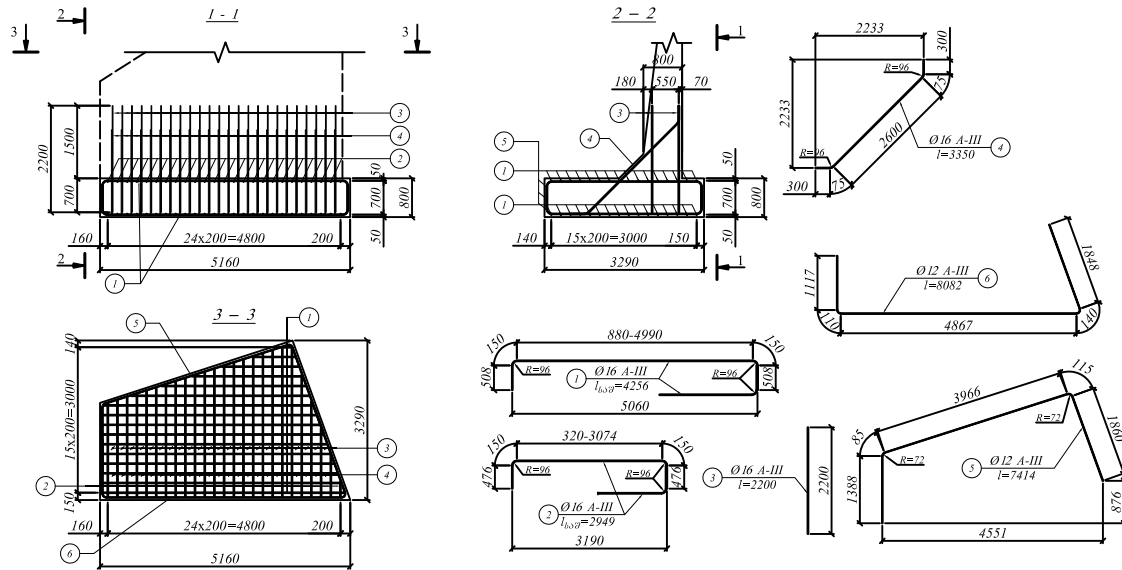
დახატულება	რეგულირება G	პრო. გრეგულობა მ ¹	შენიშვნა
საფორმე კუბული	4	20.78	B25

საპერლუ კედლის ტანის არმირება
REINFORCE SIDE BODY BASE
მ 1:100/Sc 1:100



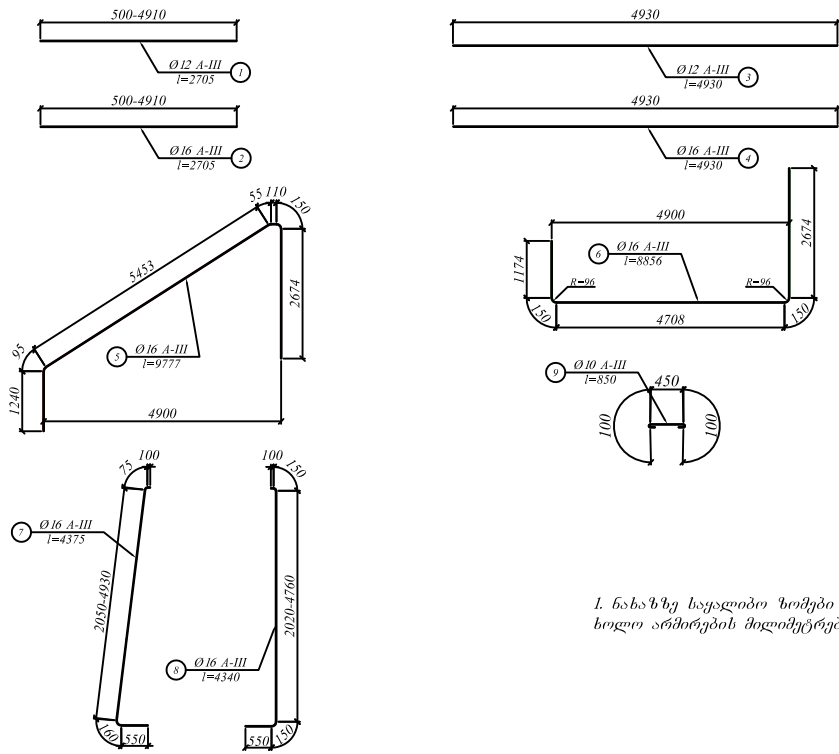
№	ღიაშენიშნული მ	ღიაშენიშნული სიგრძე, მ	რადიუსი ცალი	მომცემი სიგრძე, მ	წონა, კგ	მომცემი წონა კგ
1	3	4	5	6	7	8
1	Ø12 A-III	2.705	15	40.58	0.888	36.0
2	Ø16 A-III	2.705	15	40.58	1.580	64.1
3	Ø12 A-III	4.930	9	44.37	0.888	39.4
4	Ø16 A-III	4.930	9	44.37	1.580	70.1
5	Ø16 A-III	9.777	2	19.55	1.580	30.9
6	Ø16 A-III	8.856	2	17.71	1.580	28.0
7	Ø16 A-III	4.375	24	105.00	1.580	165.9
8	Ø16 A-III	4.340	24	104.16	1.580	164.6
9	Ø10 A-III	0.850	47	39.95	0.617	24.6
არმატურა A-III						623.6
შენიშვნა: მასალის ღირებულება 5%						31.2
სულ A-III						654.8

სავერდე გეგმის საძირკვლის არმორება
მ 1:100



საფორმულო კვლევის სამიროპვლის არმატურის ელემენტების საპროგნოზიკის ცხრილი

№	Հունցված թիվ	Հմրվել նմուռը, ք	Դարձվել (հաշի)	Ցուցանիշ նմուռը, ք	Գնի ք	Ցուցանիշ Գնի, ք
1	016 A-III	4.256	32	136.19	1.580	215.2
2	016 A-III	2.949	50	147.45	1.580	233.0
3	016 A-III	2.200	48	105.60	1.580	166.8
4	016 A-III	3.350	24	80.40	1.580	127.0
5	012 A-III	7.474	3	22.24	0.888	19.8
6	012 A-III	8.082	3	24.25	0.888	21.5
Դրանք են A-III						783.3
Մեծագույն ծախսերը ըստ ծախսերի 5%						39.17
Երես A-III						822.5

[illegible]

1. ნახაზზე საყალიბო ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო არმირების მიღმიეტრებში.



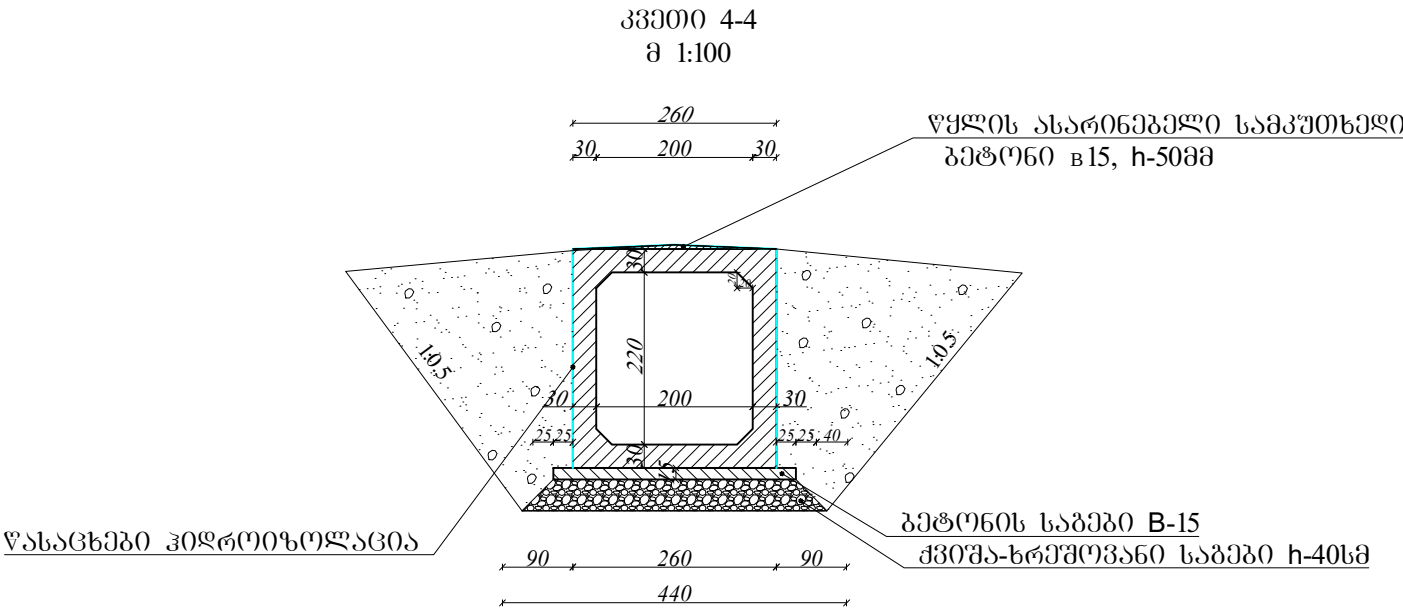
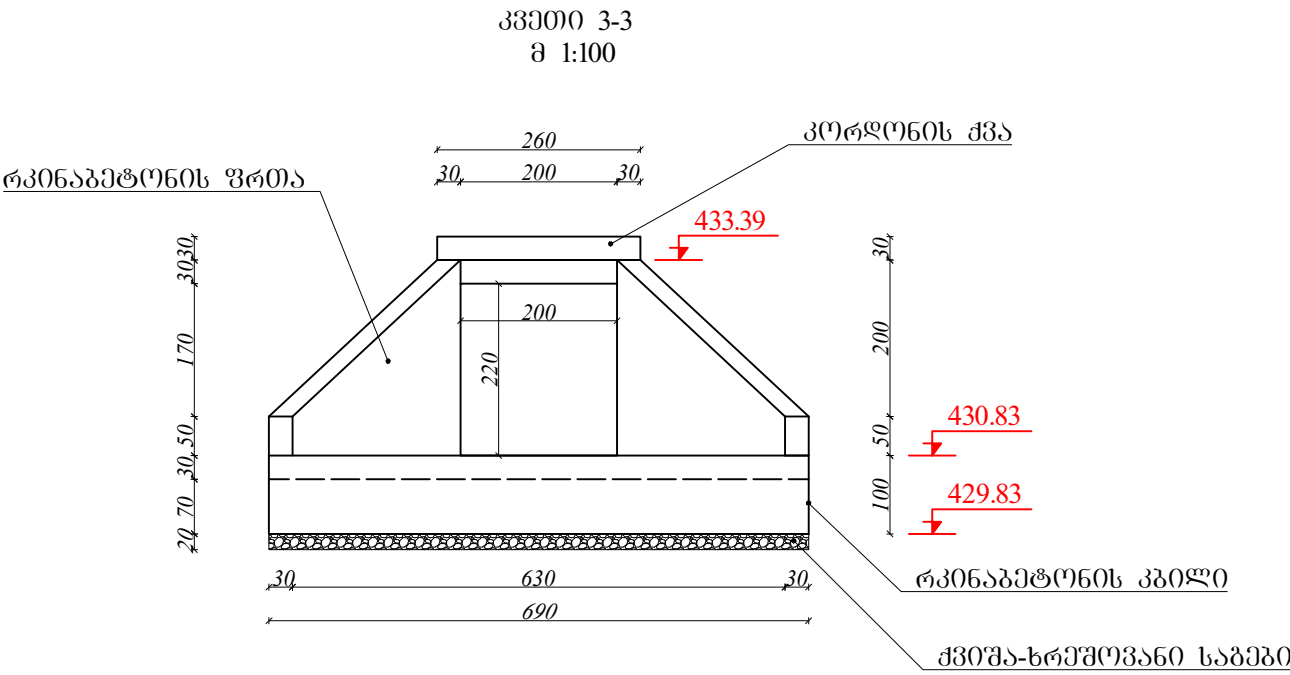
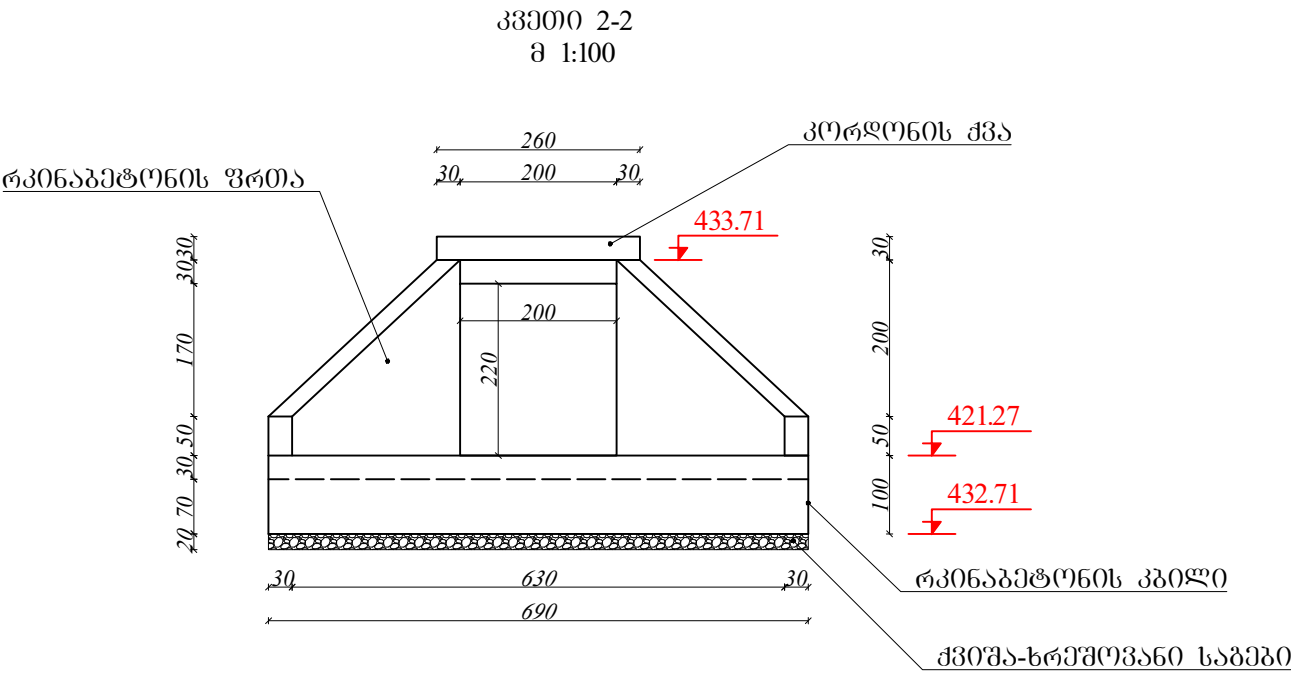
შპს
„საქმზამეცნობარება“

აღბილობრივი მინიშნელობის
მარნეული-ლომთაბორა-აღბეიის სეაბტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სემეშაოები

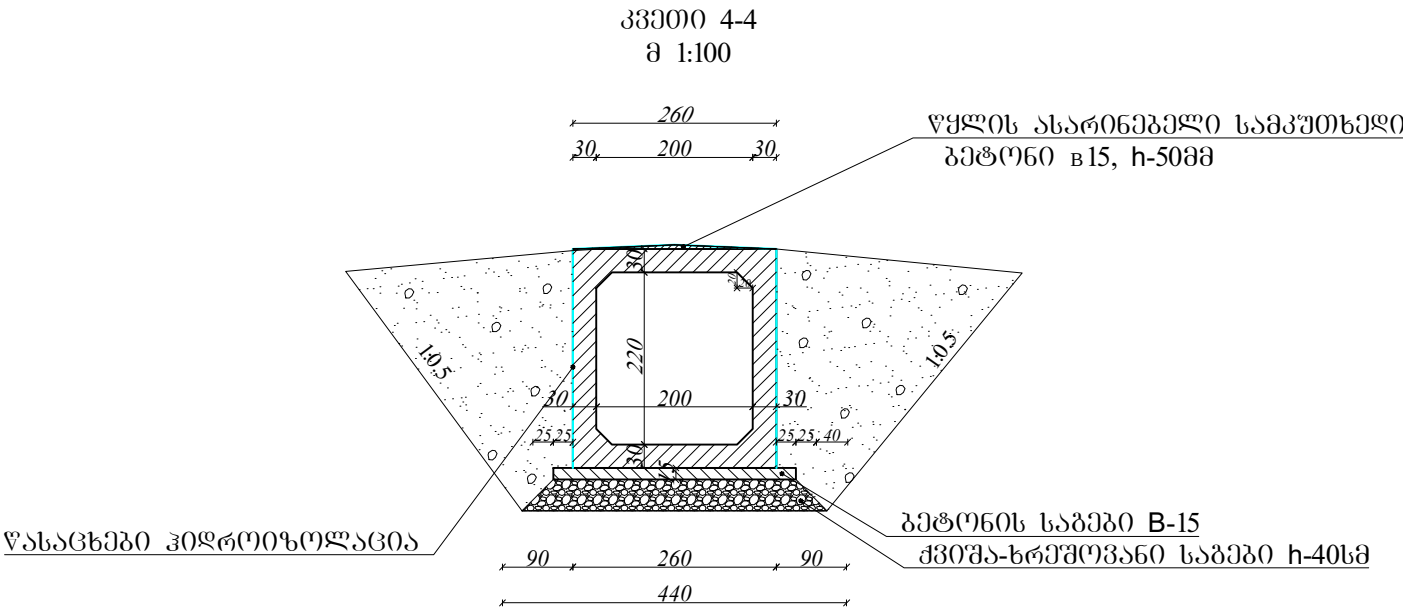
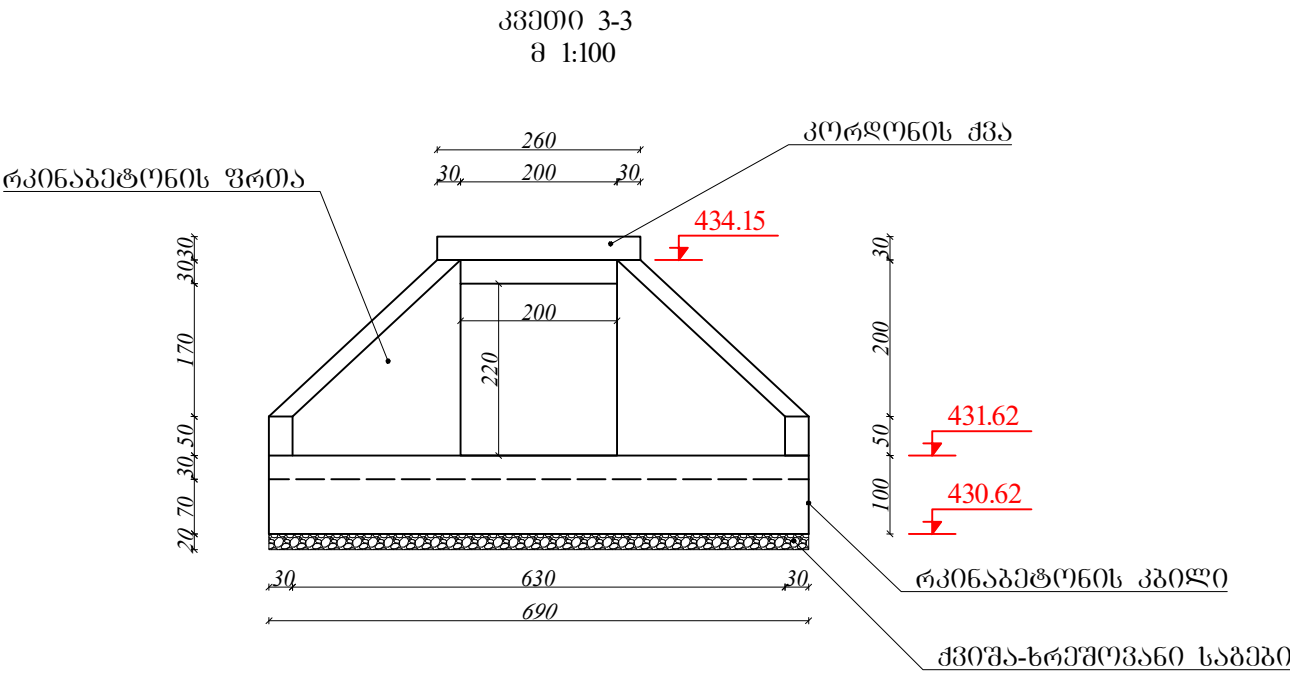
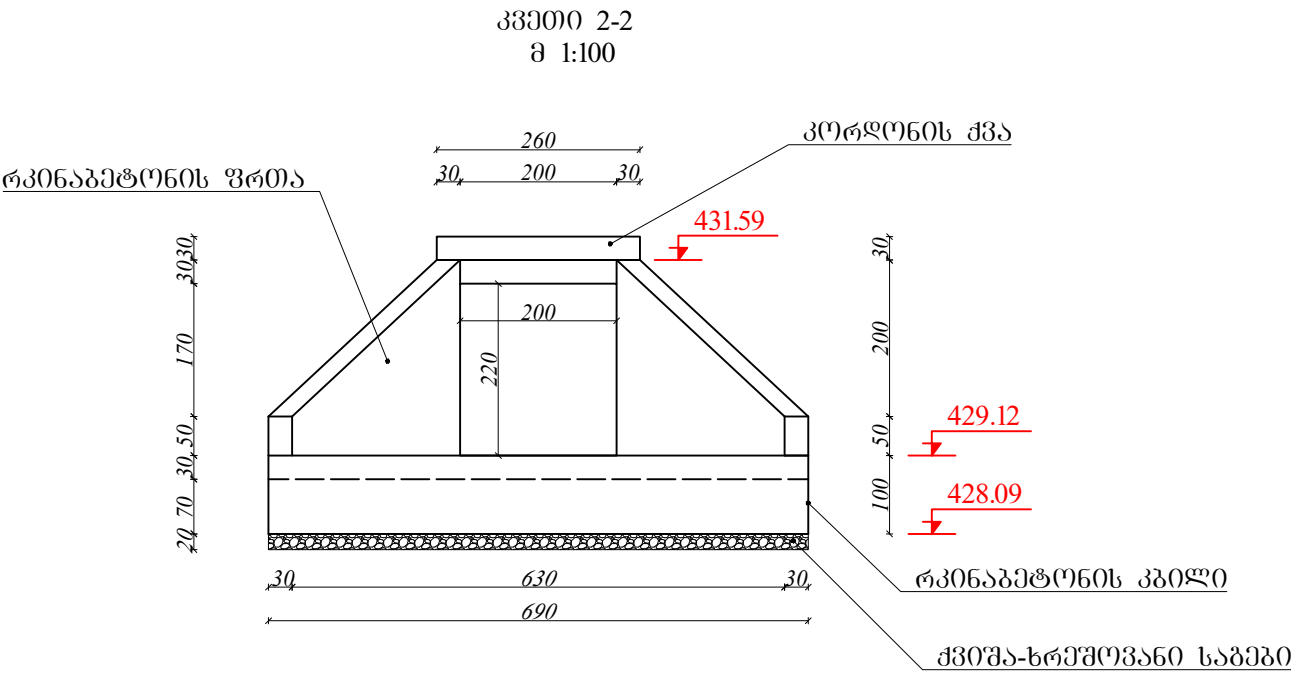
656. №8-7

საფერღე კედლის კონსტრუქცია და
არმირების ღებალები

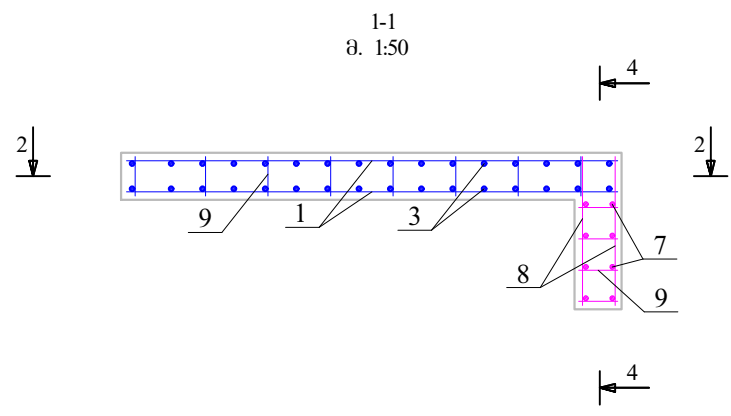
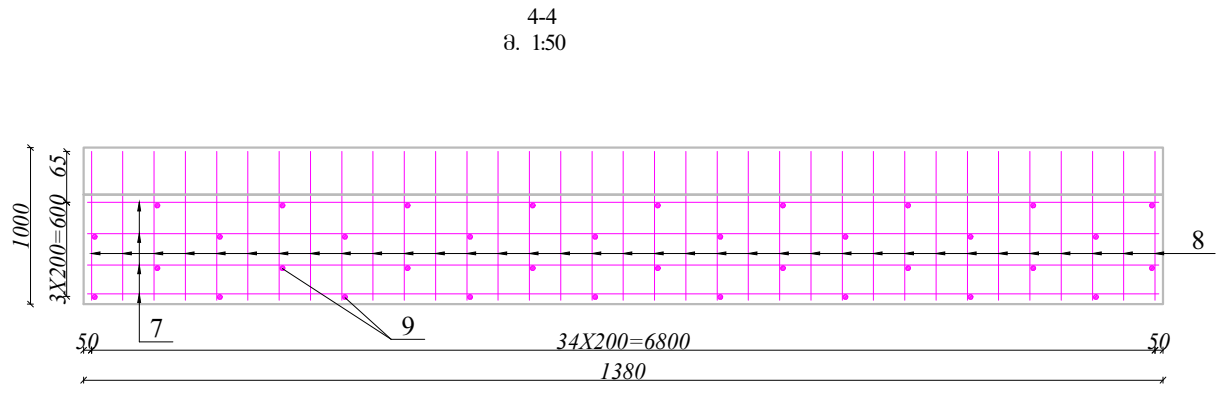
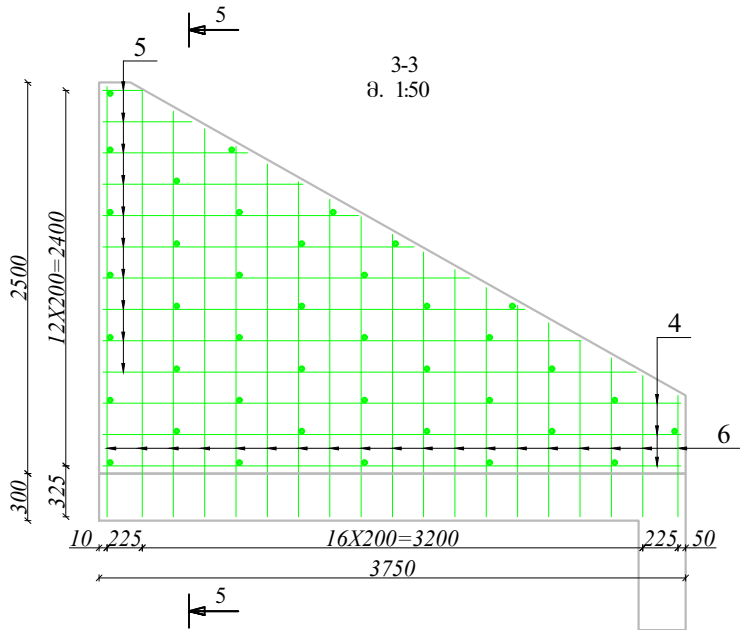
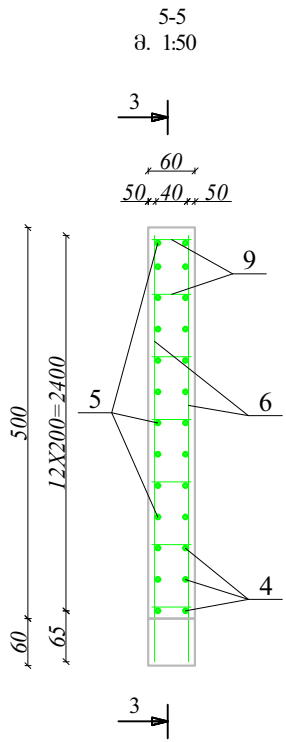
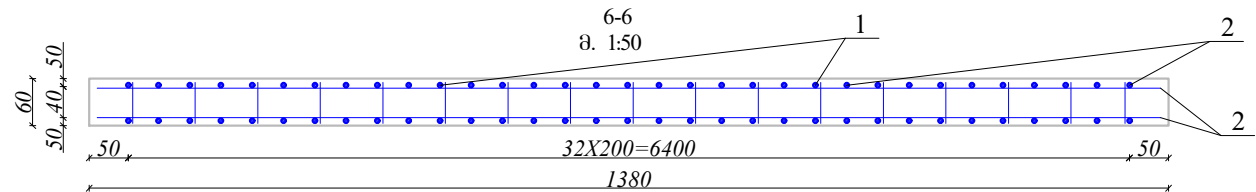
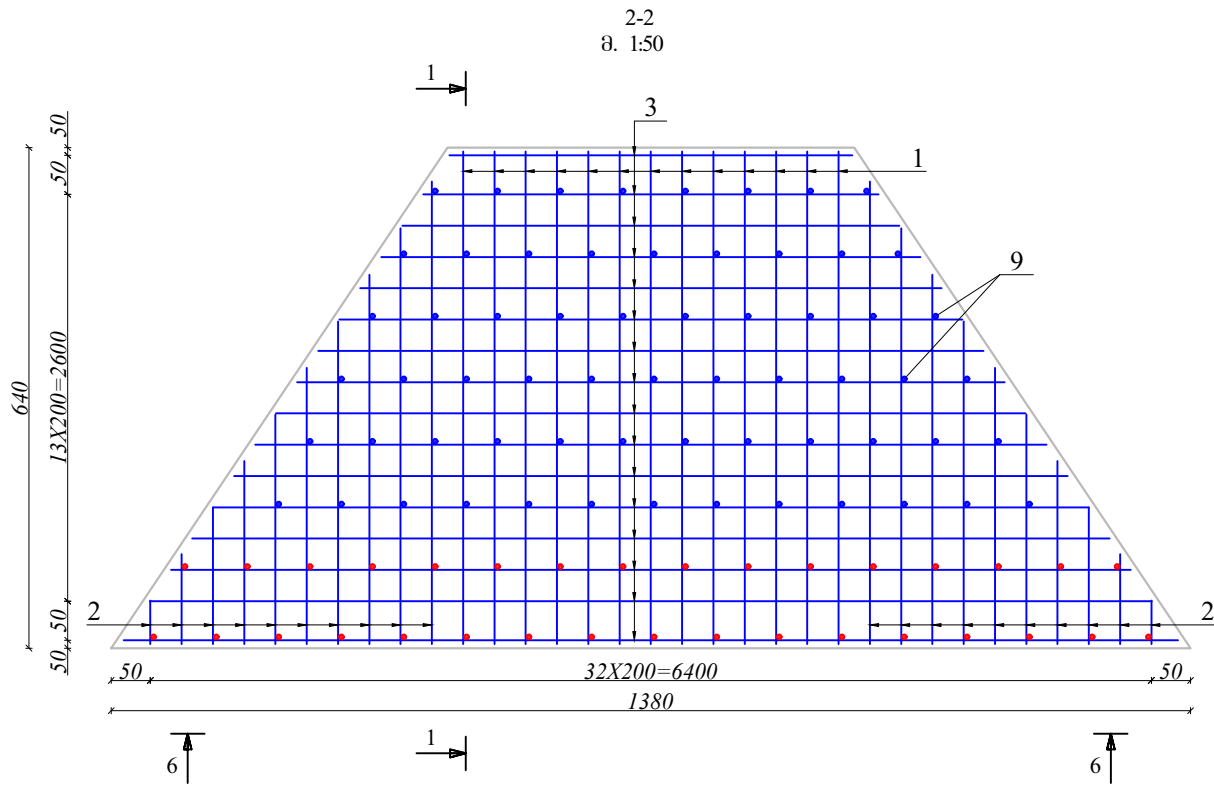
მასშტაბი



 შპს „საქგზამშენი“	აღმოსავლეთი მხარის მნიშვნელობის მარნეულის-ლომთაშორე-ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №8-9
	პკ 139+14 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის მოწყობა 2.0X2.2 მ L-16.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100

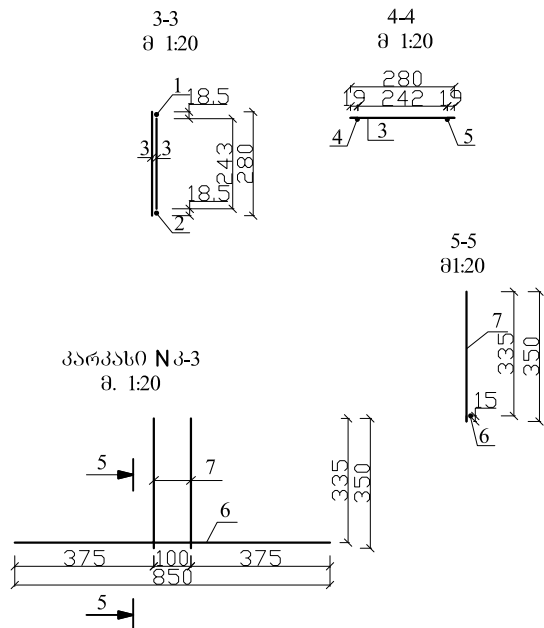
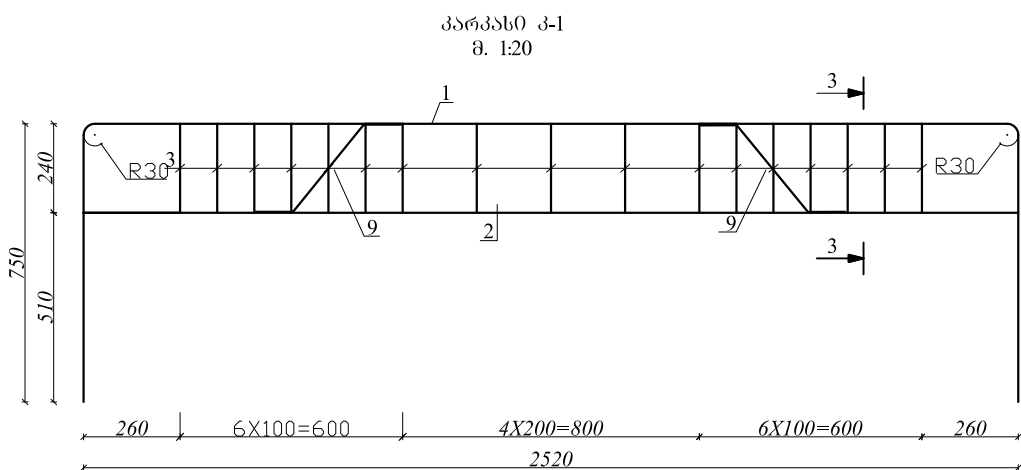


 შპს „საქგზამშენიერება“	აღმოსავლეთი მნიშვნელობის მარნეულის-ლომთაბორა-ალბეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №8-11
	კმ 146+35 ზე რკინა-ბეტონის ახალი მილის მოწყობა 2.0X2.2 მ L-44.0 მ მოწყობა	მასშტაბი 1:100



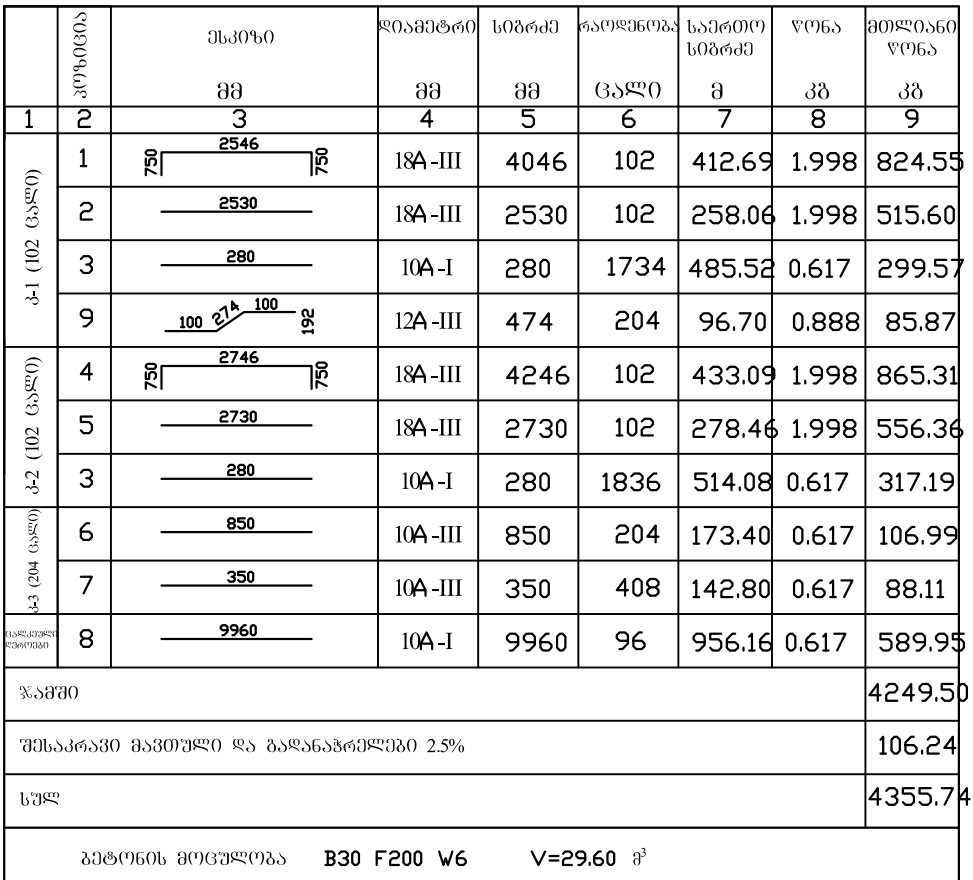
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სათავისზე, კვ.

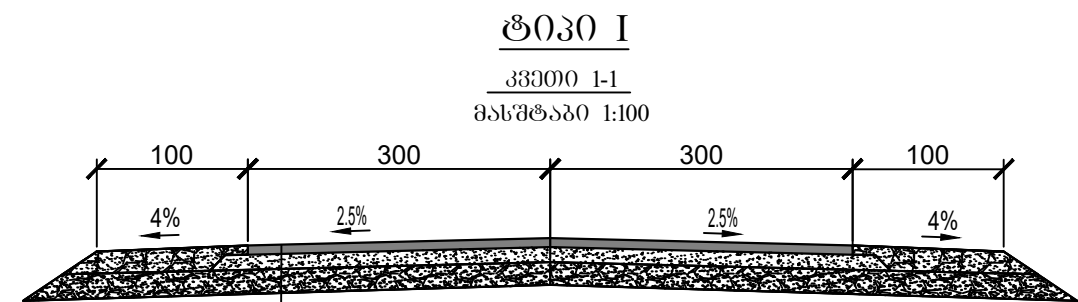
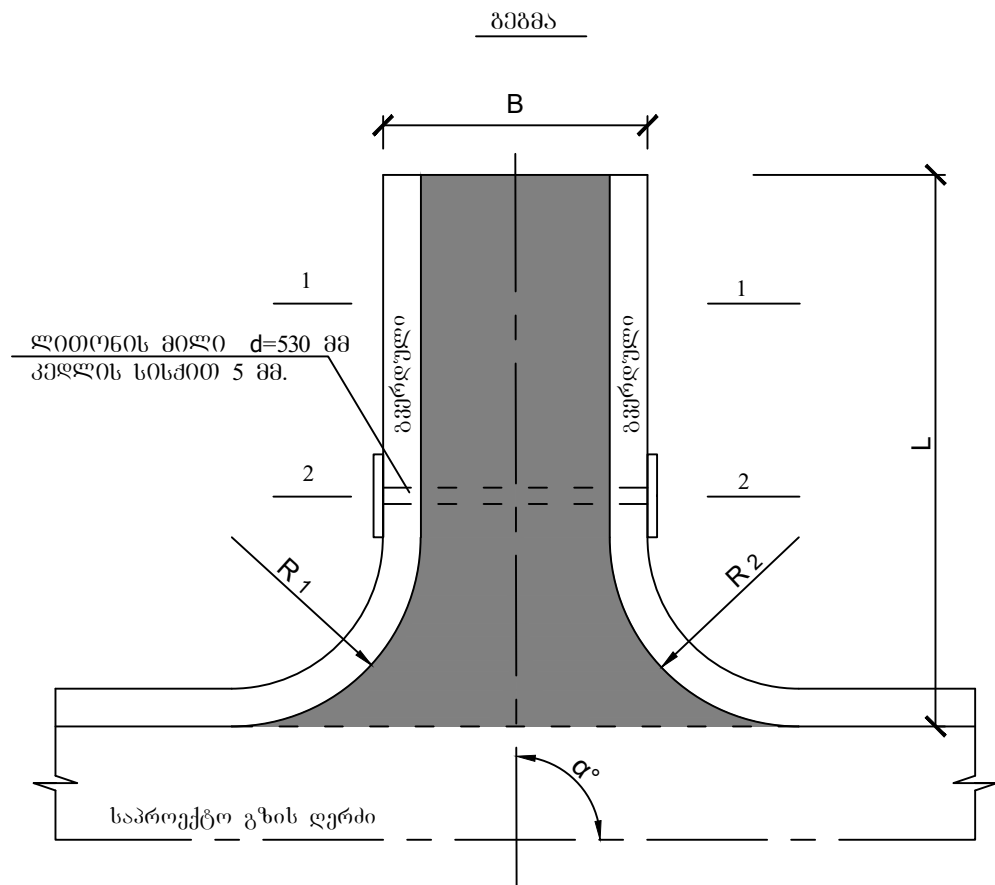
1	პოზიცია	მსპიზი	დიამეტრი	სიგრძე	რაოდენობა	სამართო	წონა	მთლიანი
		მმ	მმ	მმ	ცალი	მ	კგ	კგ
კალკულირებული ღირებულებები	1	3150	12A-III	3150	26	81.90	0.888	72.73
	2	2960-280	12A-III	2960-280	40	64.80	0.888	57.54
	3	6740-2575	12A-III	6740-2575	32	149.04	0.888	132.35
	4	3700	12A-III	3700	12	44.40	0.888	39.43
	5	3400-250	12A-III	3400-250	40	73.00	0.888	64.82
	6	2750-750	12A-III	2750-750	76	133.00	0.888	118.10
	7	6850	12A-III	6850	8	54.80	0.888	48.66
	8	950	12A-III	950	70	66.50	0.888	59.05
	9	380	10A-III	380	212	80.56	0.617	49.71
ჯამში								642.39
შესაბრამო მასივული და ბაღანაჭრელები 2.5%								16.06
სულ								658.45
გამტონის მოცულობა B22.5 F200 W6 V=9.50 მ³								



1. ნახაზზე მოცემულია 20X2,28 სწორკუთხა კვეთის მიწოდებითში ტიპიანაკვეთის ბოლის კონსტრუქციის L-10,03 პრობ სმადვის, ღარბარტურება
2. პტორის ბარბა სმბარტურება მიწმბება B30 W6
3. მუზა არბარტურება მიწმბება ROST 5781-82 სტარბარტის A-III კლასის არბარტურა, ჟრბალბის ბარბა 35 °C
4. საბრბარტურ არბარტურება მიწმბება ROST 380-88X სტარბარტის A-III კლასის არბარტურა, ჟრბალბის ბარბა CT3 Cn3
5. არბარტურის ბარბარბა ჟრბარბა არბარტურა, არბარტურის ბარბარბა ხბარბა საბრბარტურ ბარბარტურბი 0 188
6. N1 კარბარტურბარტურბი არბარტურბის ღარბარტურ ჟრბარტურბი ჟრბარტურბა N4 ჟრბარტურბარტურბი არბარტურბის ღარბარტურ ბარბარბის სმბარტურ ჟრბარტურბარტურ ჟრბარტურბი სმბარტურ სმბარტურბი
7. ბოლის სმბარტურ არბარტურბა მიწმბება ტიპბრბი (ბარბა №3.51.1-177.93)
8. ჟრბარბა ბრბარტურბი, მბ-30

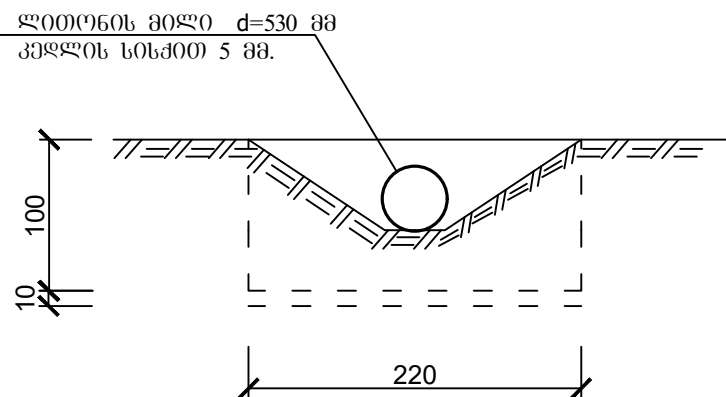
8. ზომები მოცემულია მმ-ში



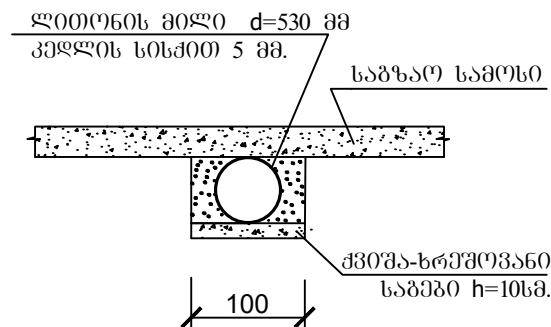


1. საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ალბეზიური ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B მარკა II სისქით 5 სმ.
2. საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ალბეზიური ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 7 სმ.
3. საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ სისქით 20 სმ.
4. ქვესაფუძის ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 30 სმ.
5. ბრუნტი.

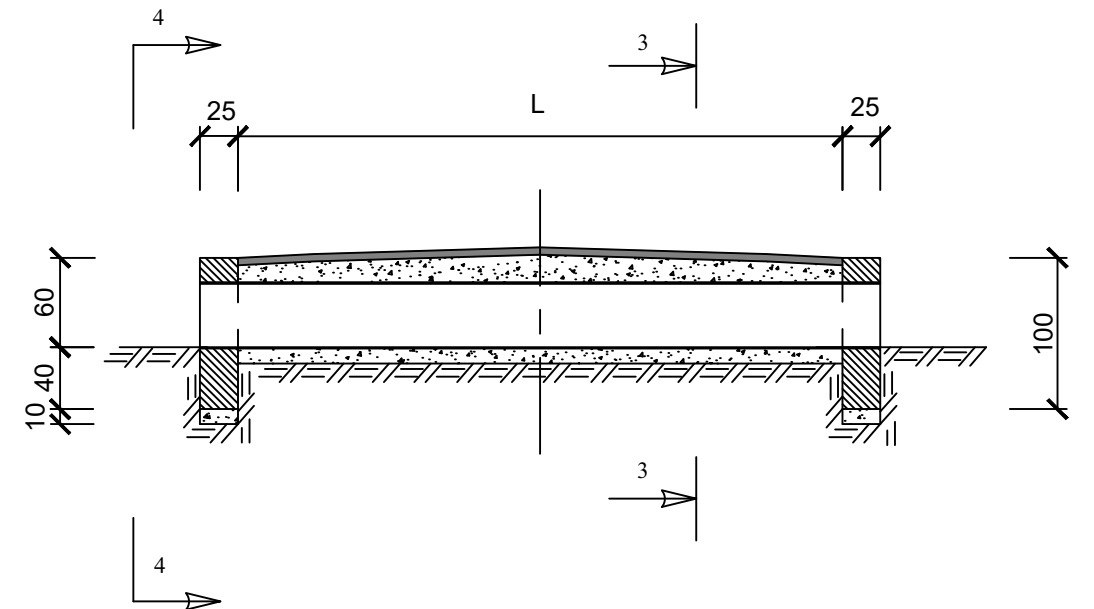
ხედი 4-4
მასშტაბი 1:50



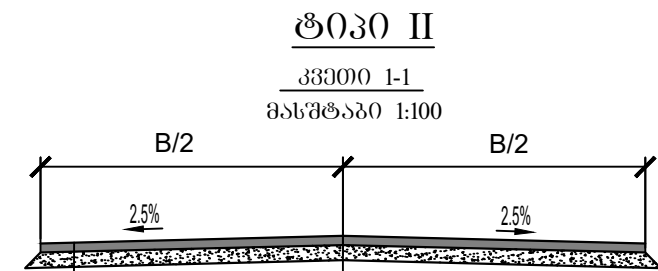
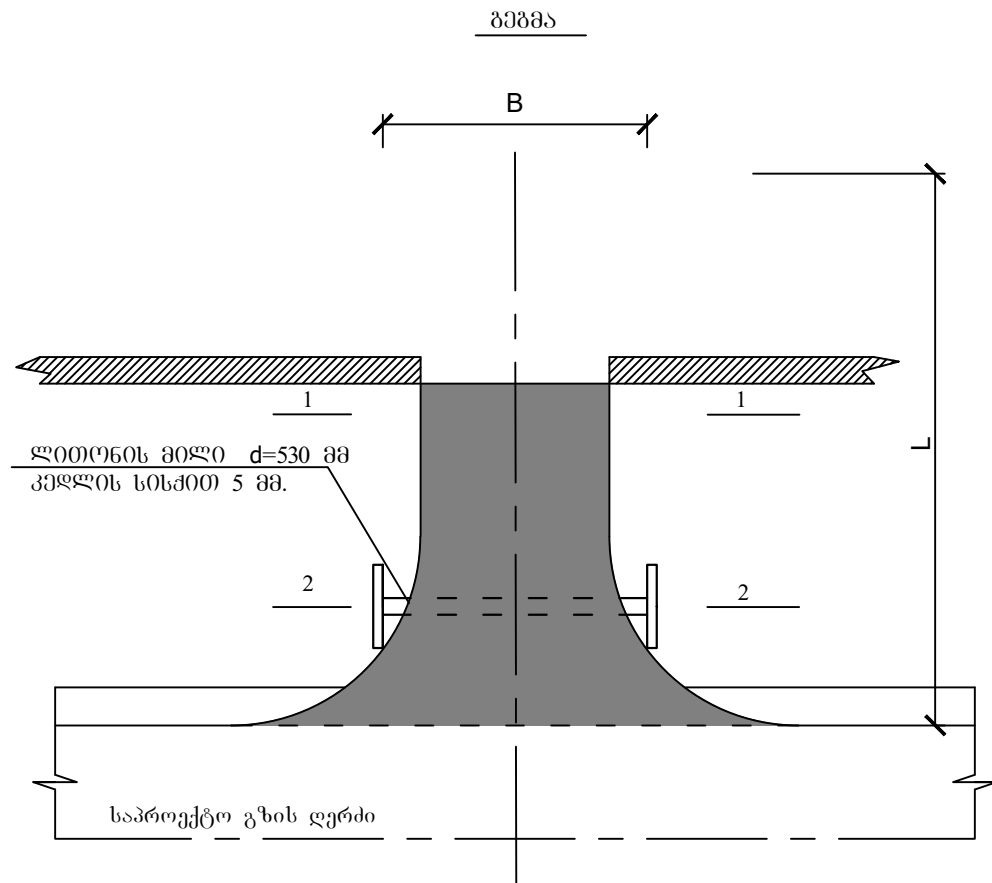
კვეთი 3-3
მასშტაბი 1:50



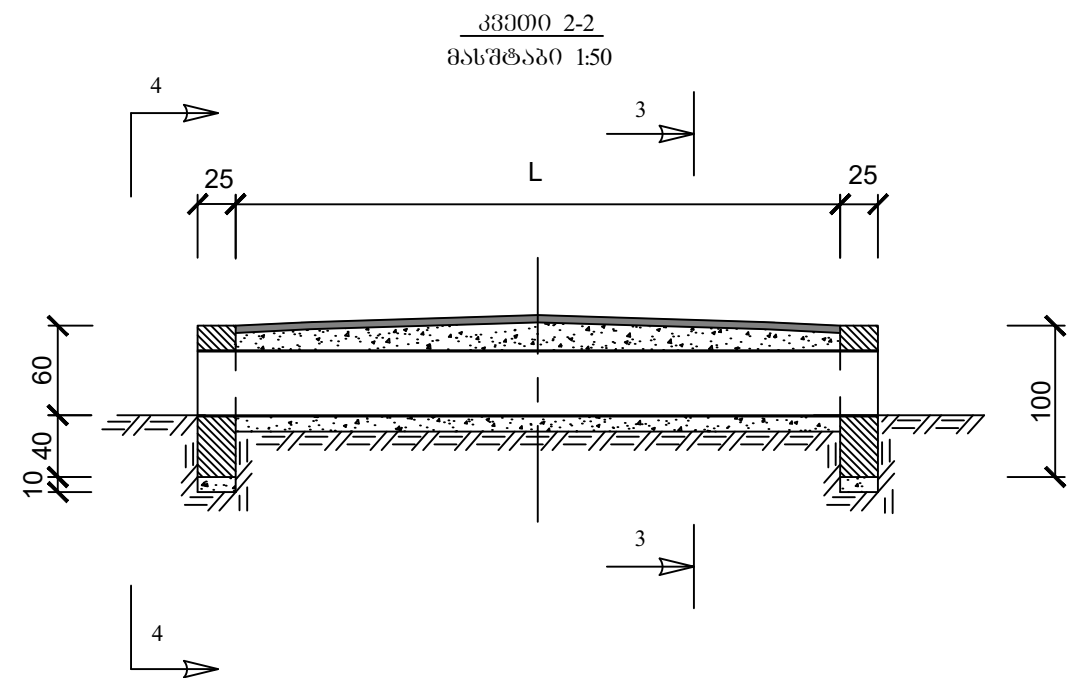
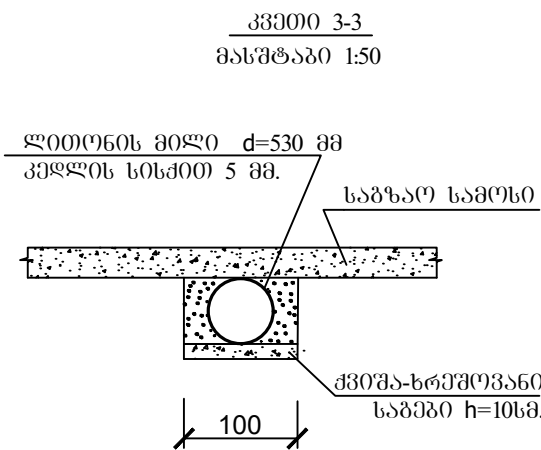
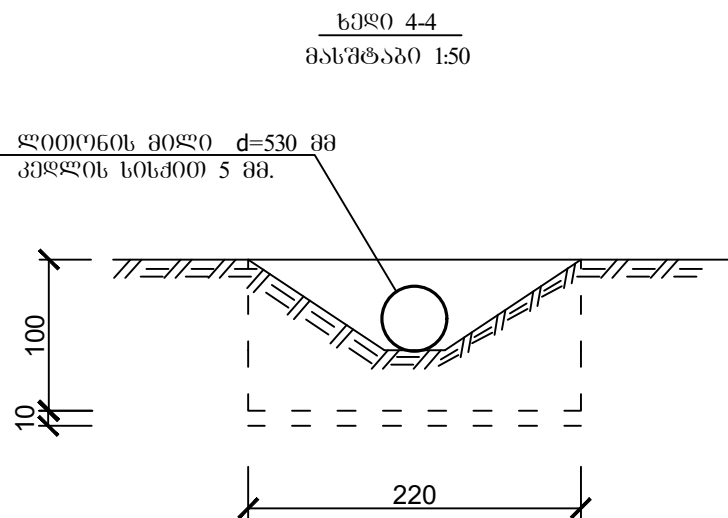
კვეთი 2-2
მასშტაბი 1:50



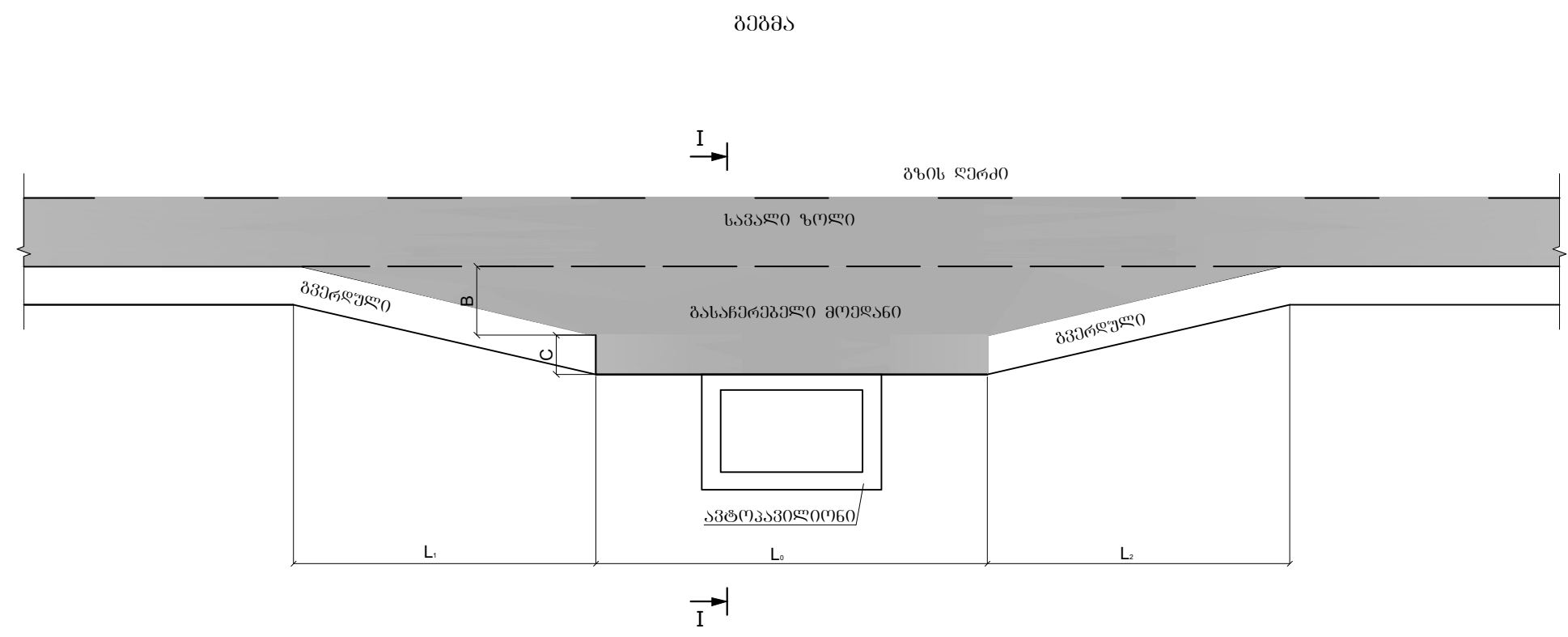
 შპს „საქგზამშენი“	ალბილორში მნიშვნელობის მარეული-ლომთავრა-ალბეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №9
	მიერთებების მოწყობა	მასშტაბი



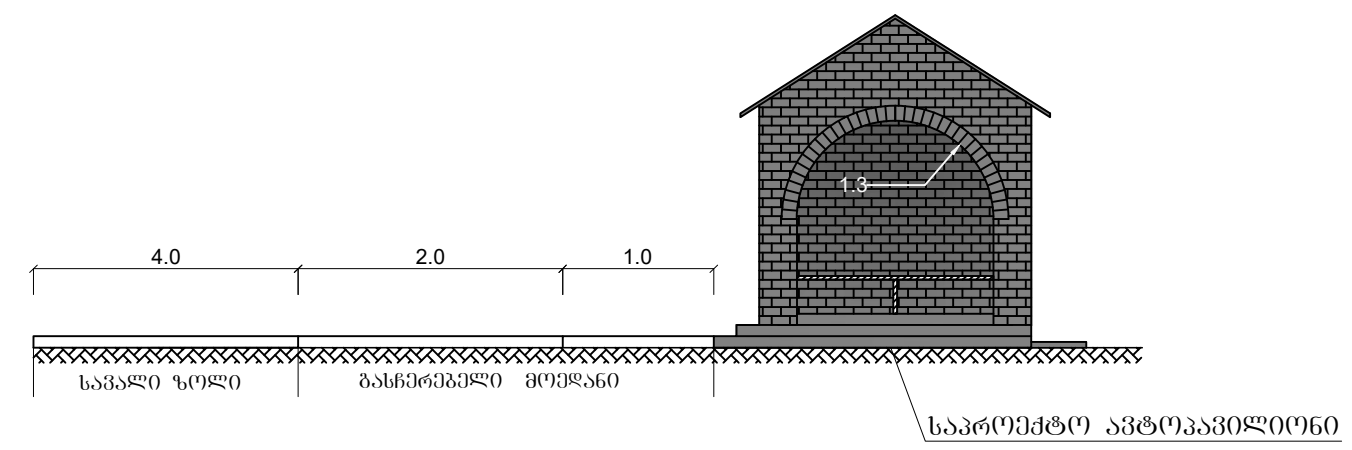
1. სავარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B მარკა II სისქით 5 სმ.
3. საფუძველი - ღორღი ვრადციით 0-40 მმ სისქით 20 სმ.
5. გრუნტი.



 შპს „საპროექტო გზის ღერძი“	აღმოსავლეთი მნიშვნელობის მარეგულირებელი-აღმართის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №10
	ეკოლოგიური ზონების მოწყობა	მასშტაბი



კვეთი I-I მ. 1:100



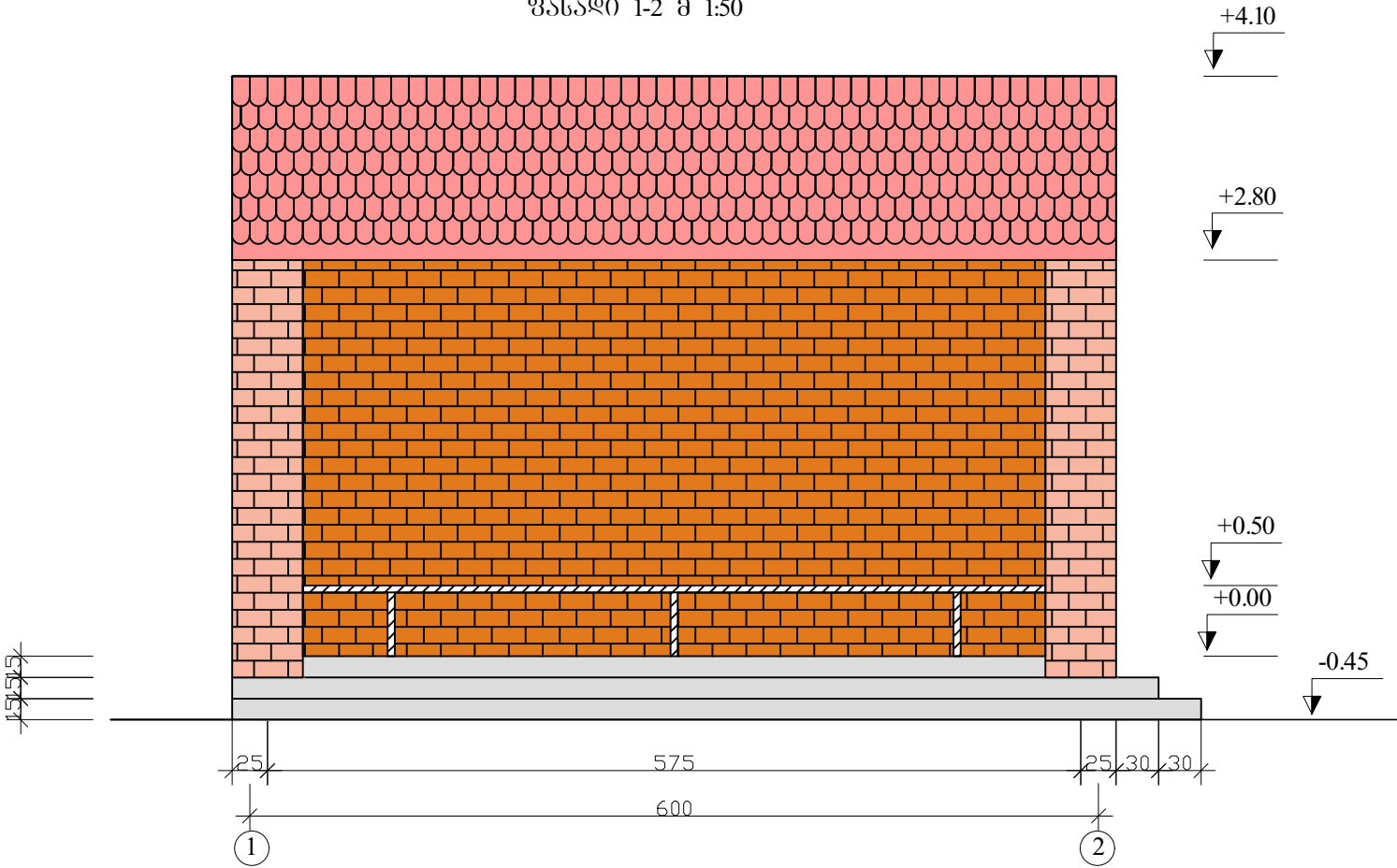
№	აღბილგმეგარეობა პკ +		ძირითადი მასხასიათებლები ბრძ.მ					შენიშვნა
	მარცხენი	მარჯვენი	L ₀	L ₁	L ₂	B	C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	-	0+60	10.0	15.0	15.0	2.0	1.0	ახალი
2	95+40	-	10.0	15.0	15.0	2.0	1.0	ახალი

შენიშვნა:

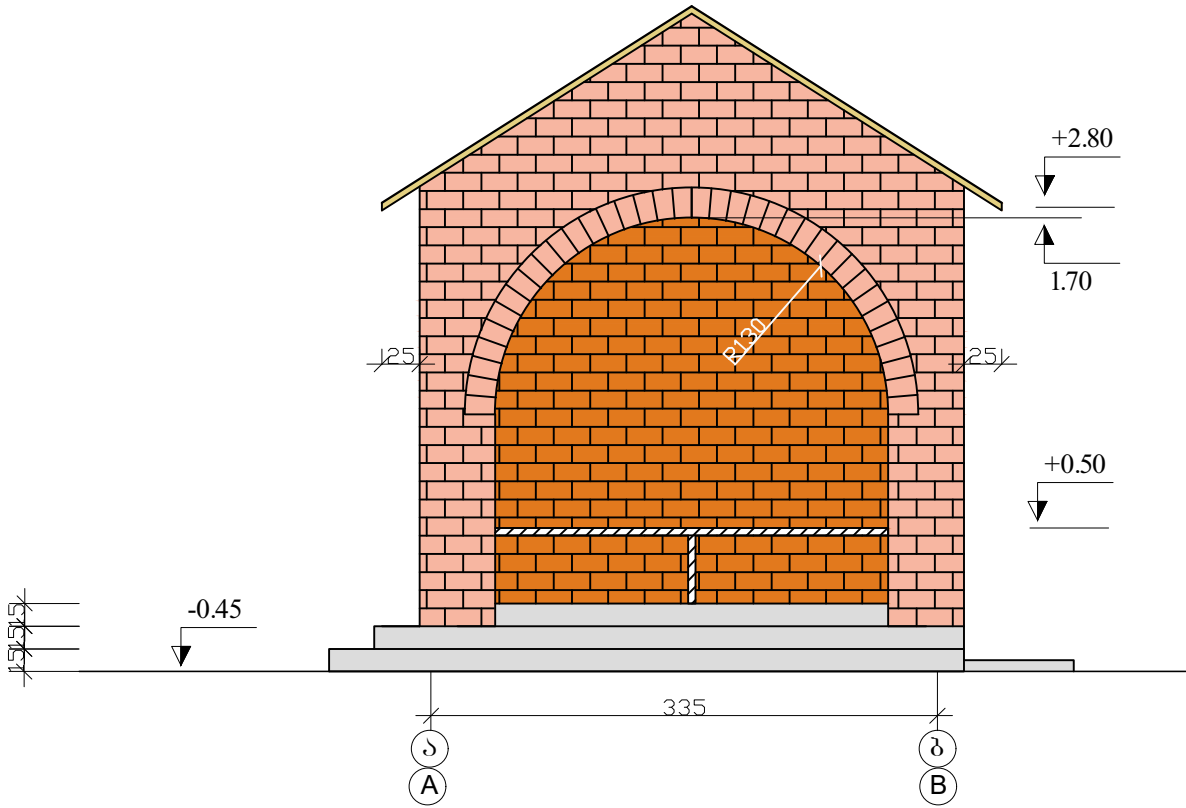
- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.

 შპს „საპროექტო-სამშენებლო“	აღბილგმეგარეობა მნიშვნელობის მარეული-ლომთაგორა-ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №11-1
	ავტობუსის გასანერგებელი მოედნის და ავტოპაველიონის ესკიზი	მას. 1:100

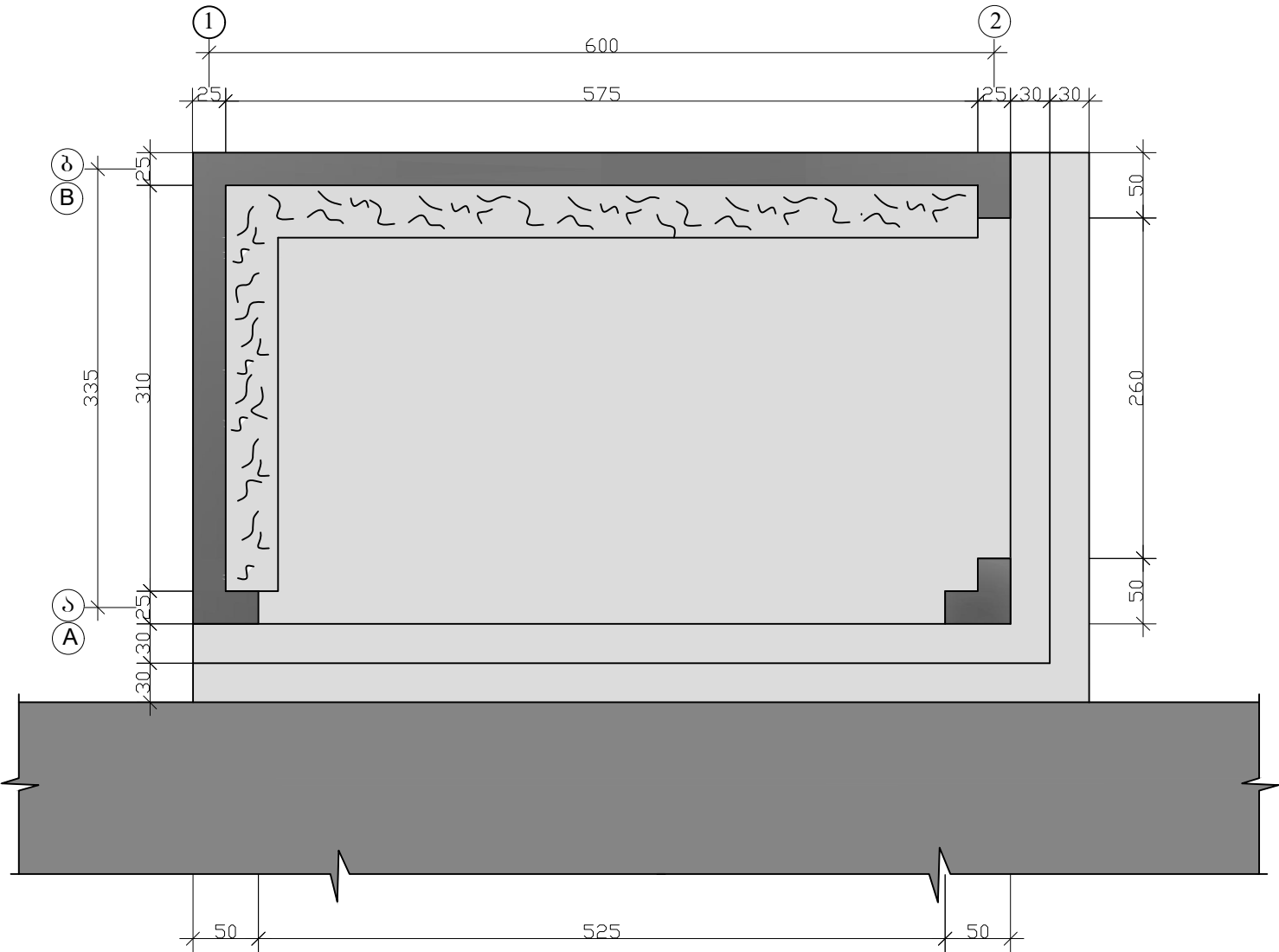
ფასადი 1-2 მ 1:50



ფასადი ა-ბ მ 1:50



გეგმა მ 1:50



შენიშვნა:

1. ავტოკავილიონის საპირკველი ბათვალისწინებულია მონოლითური გეტონისაგან.
2. კედლები შენდება წითელი აგურით ნაკერის განაწილებებით.
3. სახურავის მზილი კონსტრუქცია არის ხის ნიჟინები.
4. გურული ქუჩოგა კერამიკული კრამიტით ხის მოლარტყვასე.
5. ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები მ-ში.



შპს
„საქგზამშენიშენი“

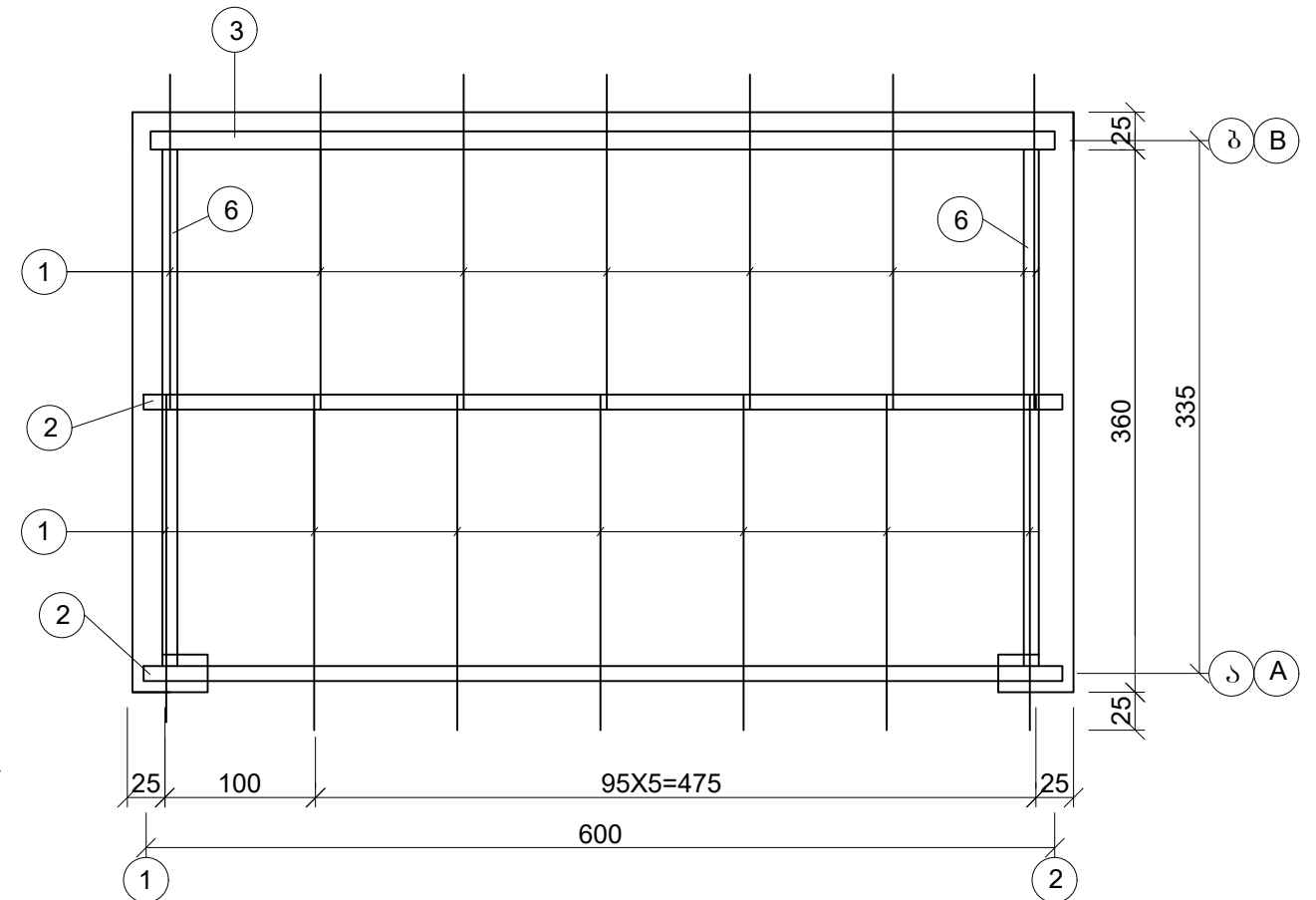
აღმკველი მონიშნულების
მარეული-ლომთაბრა-ალგეთის საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

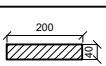
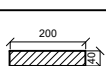
ნახ. №11-2

ავტოკავილიონის გეგმა,
ფასადი 1-2 და ფასადი ა-ბ

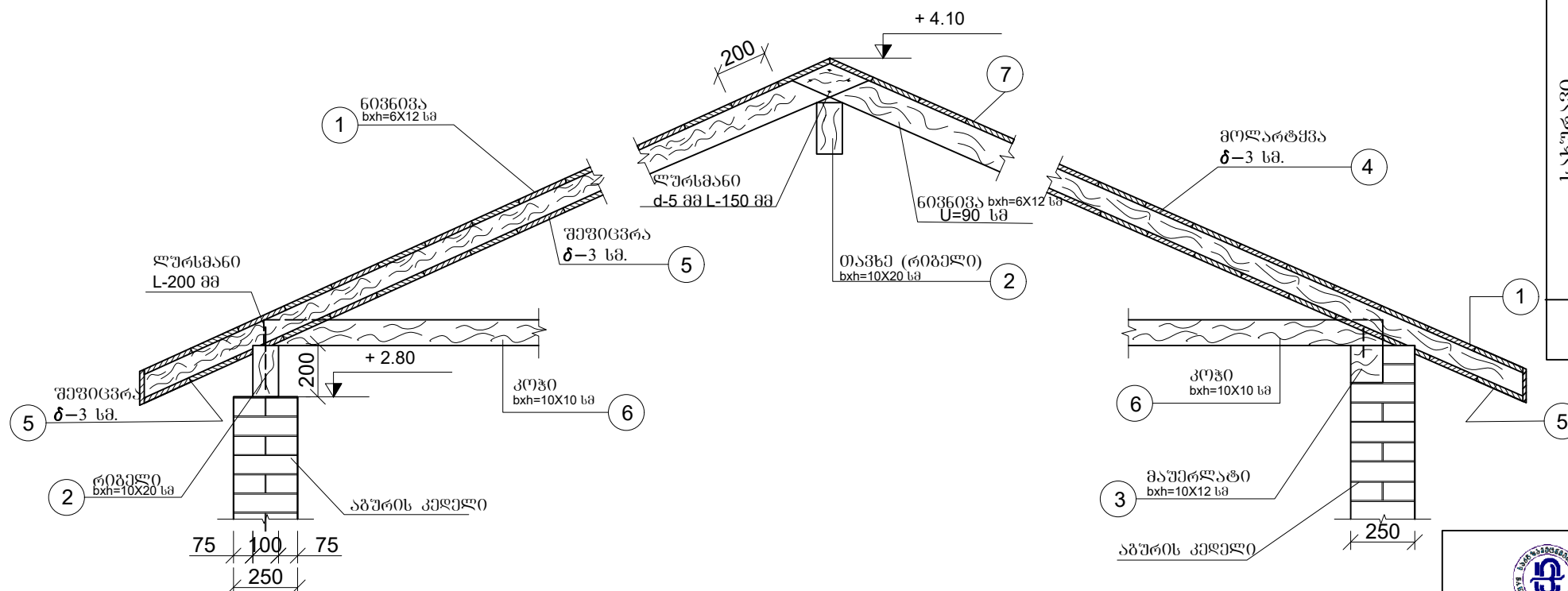
მას. 1:50

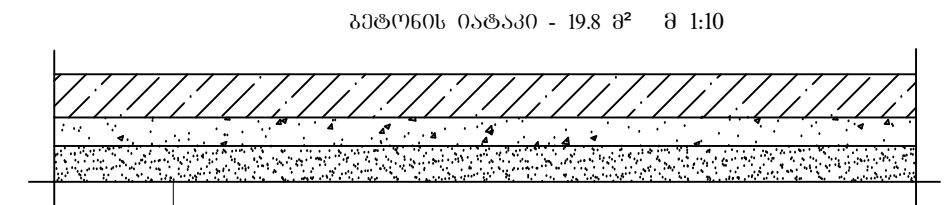
6036032206 ბმბმბ მ 1:50



ელ. ტიპი	კონიგია	კვეთი	სიგრძე L- მ	რადიუსი R	სრული სიგრძე Ltot- მ	მოცულობა მ³	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
სახურავი	1		2400	14	33.6	0.24	60603ა
	2		6100	2	12.2	0.25	რიბელი
	3		6000	1	6.0	0.07	მაშერლატი
	4		6000	24	144	0.87	მოლარტყვა
	5		6000	24	144	0.87	შპვიცვრა
	6		3400	2	6.8	0.07	კოჭი
ჯამი						2.37	

1. სახურავის კონსტრუქციები გზადლევა წიწვოვანი ხისგან.
2. შევიცვრისათვის მიტრეულია გათმურალი მასალა.
3. ზომები მოცემულია კანამეზუ გზო და გზეზუ სე-ში, ნიშნული გ-ში.





შპს-ს:

1. საპროკვლაჲ მიღებუღია მიწეოლითუბი გეტონის ლენტუბი საპროკვლი გეტონის გარკიბი B15(M200)
2. კიბე ეუჭოზა მიწეოლითუბი გეტონიბი B15(M200)
3. საპროკვლაჲ ღა კიბის საუფკველჲ ეუჭოზა ღორღის მიწეოღაღა $\delta - 5$ სმ.
4. ზომები მიწეოღაღა იტაბის კონსტრუქციასჲ მჲ-ში, ღანარენჲ ნახასჲ - სჲ-ში, ნიშნულეპი - მ-ში

