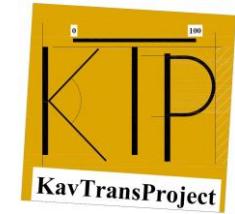


შ.კ.ს. „გავტონისპროექტი”

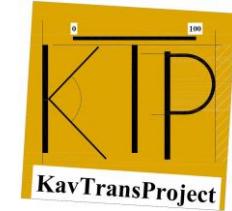


საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის ფედერაციის
საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებული სახიდე
გადასასვლელის რეაბილიტაციის

გ უ შ ა პ რ ტ ე პ ტ ი

2020

შ.კ.ს. „გავტორანსპროექტი”



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლასელიძის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაციის

მ უ შ ა კ რ ო მ ე ჭ ი

დირექტორი

მთავარი ინჟინერი

გ. მაისურაძე

გ. მისაგიშვილი

სარჩევი

1. ნაწილი I – გეგებული ნაწილი
2. ნაწილი II – გრაფიკული ნაწილი

შ.კ.ს. „ქავთრანსპროექტი“

KAVTRANSPROJECT LTD



გეგმვის
ნაწილი

სარჩევი

1. ტექნიკური დავალება
2. განმარტებითი ბარათი
3. სამუშაოთა მოცულობების ცხრილი

გ ა მ ტ კ ი ც ე ბ

საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოთხოვნილე



ს ა პ რ ო ე ქ ტ ო დ ა გ ა ლ ე ბ ი ც ე ბ უ ლ ი

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ277(276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სასარჯოთაღრიცხვო და სატენდერო პროცედურების ჩატარებასთან დაკავშირებული ტექნიკური დოკუმენტების შედგენაზე.

1. საპროექტო ორგანიზაციის დასახელება
2. საფუძველი პროექტირებისათვის.
3. ლოტების გამოყოფის საჭიროება.
4. საკვლევაძიებო სამუშაოების საჭიროება.
5. ობიექტის ტექნიკური მაჩვენებლები:
 - 5.1 ხიდის საანგარიშო დატვირთვები. HK-80; A-11
 - 5.2 ხიდის გაბარიტი
 - 5.3 მიწის ვაკისის სიგანე
 - 5.4 საგალი ნაწილის სიგანე
 - 5.5 მოძრაობის უსაფრთხოების პირობები
 6. სამუშაოების სავარაუდო სახარჯოთაღრიცხვო დირექტულების განსაზღვრა.
- შ.პ.ს. "კავტრანსპროექტი"
- საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შ.პ.ს. "კავტრანსპროექტი"-ს შორის 2019 წლის 22 მაისს გაფორმებული ე.ტ. №79-19 ხელშეკრულება.
2019 წლის 6 დეკემბრის №138/19 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“-ს წერილი.
- არ საჭიროებს.
- საჭიროებს.
-
- არსებული პარამეტრების მიხედვით.
- განისაზღვროს საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტისა და სტანდარტების შესაბამისად.
- განისაზღვროს საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტისა და სტანდარტების შესაბამისად.
- საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტებისა და სტანდარტების მიხედვით.
- განისაზღვროს სარჯოთაღრიცხვებით ლარებში დ.დ.გ.-ს ჩათვლით, საბაზო

7. პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემები.
8. პროექტირების განსაკუთრებული პირობები:
- 8.1 სამუშაოების შემადგენლობა და სახეობები.
 - 8.2. სარეაბილიტაციო სამუშაოები ტარდება მოძრაობის შეუწყვეტლად ან შეწყვეტილ.
 - 8.3 სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიწის გამოყოფის (შეძნის) საჭიროება.
 - 8.4 დავალების შესაძლო კორექტირება
 - 8.5 გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშისათვის დოკუმენტაციის დამუშავების საჭიროება.
- საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციაში ცალკე პუნქტად აისახოს უკანდასაბრუნებელი და მეორადი დანიშნულებისათვის ვარგისი მასალები და ჯართის შემცველი კონსტრუქციები მათი დასახელების, მოცულობისა და ღირებულების ჩვენებით.
- საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ტექნიკური რეგლამენტის მიხედვით. საპროექტო გადაწყვეტილებები წინასწარ შეთანხმდეს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.
- მოძრაობის შეუწყვეტლად
- საჭიროების შემთხვევაში დამუშავდეს განსახლების სამოქმედო გეგმის ანგარიში, მათ შორის, განსახლების გეგმასთან ერთად პროექტის განხორციელების პროცესში თითოეული იდენტიფიცირებული ნაკვეთისთვის უნდა მომზადდეს პირველადი რეგისტრაციის და გამიჯვნის აზომვითი საკადასტრო ნახაზები.
- ობიექტის შესწავლის შემდეგ საპროექტო ორგანიზაცია უფლებამო-სილია წარმოადგინოს წინადადებები დავალებაში კორექტირების შესახებ.
- გარემოს დაცვის მართვის გეგმის წარმოდგენა.
- სემცენარეებით დაფარული ტერიტორიების იდენტიფიცირება და მოჭრის ნებართვის ან ტყის ფონდიდან ამორიცხვისათვის საჭირო შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენა საჭიროების შემთხვევაში: სკრინინგის, სკოპინგის და გარემოზე ზემოქმედების დოკუმენტაციის წარმოდგენა.
- 31.01.2020 წელი.
9. საპროექტო დოკუმენტაციის ჩაბარების ვადა.

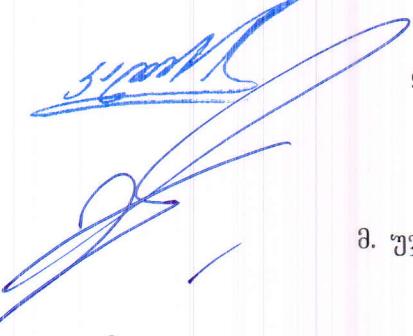
10. საპროექტო დოკუმენტაციის
ეგზემპლიარების რაოდენობა:
- ა) საპროექტო დოკუმენტაცია
 - ბ) სახარჯთადრიცხვო დოკუმენტაცია
 - გ) სატენდერო დოკუმენტაცია
 - დ) პროექტის ელექტრო ვერსია
 - ე) 8.5 პუნქტით წარმოსადგენი დოკუმენტაცია
- 3 ეგზემპლიარი.
 - 2 ეგზემპლიარი. 1 ეგზემპლიარი.
 - (Excel ფორმატი)
 - 4 ეგზემპლიარი
 - 2 ეგზემპლიარი.

დ ა მ კ ვ ე თ ი

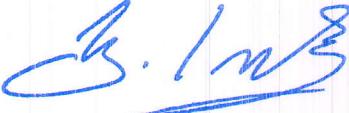
საავტომობილო გზების საპროექტო
სამსახურის უფროსი

გარემოსა და სოციალურ საკითხთა
სამსახურის უფროსი

გარემოსა და სოციალურ საკითხთა
სამსახურის უფროსის მოადგილე


დ. ქალაძე


მ. უჯმაჯურიძე


გ. სოფაძე

შ.კ.ს. „ქავთრანსპროექტი“

KAVTRANSPROJECT LTD



განმარტებითი პარალი

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო – სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილის ლ. კუპატაშვილის მიერ 2019 წლის 9 დეკემბერს დამტკიცებული კორექტირებული დავალებისა და საავტომობილო გზების საპროექტო სამსახურის მიერ გაცემული პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემების მიხედვით.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებული სახიდე გადასასვლელი აგებულია გასული საუკუნის 80-იან წლებში.

სარეაბილიტაციო ხიდი გეგმაში მდებარეობს სწორ უბანზე და თითქმის ნულოვან ქანობზე.

სარეაბილიტაციო ხიდი ოთხმალიანი ჭრილკოჭოვანი სისტემისაა, სქემით $12.0+4\times24.0+12.0$ მ. მისი მთლიანი სიგრძე შეადგენს 102.5მ, გაბარიტი $\Gamma-11.4+2\times1.0$ მ, მთლიანი სიგანე 14.35 მ. მალის ნაშენზე მოწყობილია ასფალტბეტონის საგალი ნაწილი და რკინაბეტონის ტროტუარები და ფოლადის მოაჯირები.

ხიდის განაპირა ფილოვანი მალის ნაშენი შედგება განივ კვეთში ცამეტი ცალი ტიპიური, წინასწარდაბაზული, ღრუბანიანი რკინაბეტონის ფილებისაგან, რომლებიც განივი მიმართულებით ერთმანეთთან დაკავშირებული არიან ბეტონის სოგმანების საშუალებით.

შუალედი მალები შედგენილია განივ კვეთში ექვს-ექვსი ცალი ტიპიური, წინასწარდაბაზული რკინაბეტონის კოჭისაგან, რომლებიც განივი მიმართულებით ერთმანეთთან დაკავშირებულია რკინაბეტონის გამონოლითების ნაკერებით.

რკინაბეტონის კოჭები დაყრდნობილია ფოლადის საყრდენ ნაწილებზე.

ხიდს აქვს ორი სანაპირო და ოთხი შუალედი ბურჯი. კონსტრუქციული თვალსაზრისით ორივე სანაპირო ბურჯი ერთმანეთის იდენტურია ისევე, როგორც შუალედი ბურჯები.

ხიდის სანაპირო ბურჯები მასიური რკინაბეტონის კონსტრუქციისაა და შედგება ტანის, საკარადე კედლისა და ფერმისქეშა ფილისაგან.

ხიდის შუალედური ბურჯები კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთმანეთის იდენტურია და თითოეული მათგანის ხილული ნაწილი შედგება საძირკვლის, რანისა და ხიდის გნივად ტრაპეციული მოხაზულობის რგელებისაგან.

ხიდის 14.35 მ სიგანის სავალ ნაწილს წარმოადგენს ორმხრივი ქანობის ქვემოთ ასფალტბეტონის საფარი, რომლებიც გვერდებიდან შემოფარგლულია ტროტუარის ბლოკების საშუალებით.

წინამდებარე პროექტი შედგენილია შპს „კავტრანსპროექტის“ მიერ ამა 2019 წლის ნოემბრის თვეში ჩატარებული კვლევის საფუძველზე.

ხიდის გამოკვლევის პროცესში დაფიქსირდა შემდეგი დეფექტები და დაზიანებები: დაზიანებულია ხიდზე არსებული ასფალტბეტონის საფარი (სურ. 1 და 2); დაზიანებული მრავლადაა დაზიანებული ტროტუარის ბლოკები (სურ. 3); დაზიანებულია და კოროზირებულია ფოლადის მოაჯირების დიდი ნაწილი; დაზიანებულია მალის ნაშენის კოჭებს შორის არსებული გამონოლითების ნაკერები (სურ. 4, 5 და 6), დასაბეტონებელია მალის ნაშენის წინასწარდაბული კოჭების წიბოები (სურ 7).

წინამდებარე პროექტი ითვალისწინებს ზემოაღნიშნული დეფექტების აღმოფხვრას, კერძოდ უნდა განხორციელდეს: სავალი ნაწილის რეაბილიტაცია ახალი ტროტუარის ბლოკებისა და მოაჯირების მონტაჟით; ხიდზე წყალმომცილებელი სისტემის მოწყობა პოლიეთილენის საწრეტი მილებითა და თუჟის ხუფებით, კოჭებს შორის ახალი გამონოლითების ნაკერის მოწყობა და მდინარის მარჯვენა ნაპირის დაცვა გამორეცხვისაგან რ.პ. მოქნილი ლეიბის ფილების საშუალებით.

ხიდის საპროექტო სავალი ნაწილის კონსტრუქცია სტანდარტულია და შედგება ბეტონის გამათანაბრებელი, 0.5სმ პიდროიზოლაციის, 6სმ არმირებული დამცავი ფენისა და 9სმ სისქის ასფალტბეტონის ფენებისაგან.

ხიდზე პროექტით გათვალისწინებულია, დახურული ტიპისა სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა.

საპროექტო 1.0მ სიგანის ტროტუარის ბლოკები ტიპიურის ანალოგიური კონსტრუქციისა და მათი მონტაჟი გათვალისწინებულია ხიდის ორივე მხარეს, მის მთელ სიგრძეზე.

ფოლადის მოაჯირების კონსტრუქცია ინდივიდუალურია და შედგება ფოლადის კვადრატული მილებისაგან, რომელიც შედუღებით მაგრდება ტროტუარის ბლოკებზე მოწყობილ სპეციალურ ტუმბებში დაბეტონებულ ფოლადის ჩასატანებელ დეტალებზე. პროექტში გათვალისწინებულია საპროექტო ფოლადის მოაჯირების შეღებვა.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების წარმოება გათვალისწინებულია მოძრაობის შეუზღუდავად, თითო სამოძრაო ზოლის დროებითი ჩაკეტვით (პროექტში მოცემული სქემების მიხედვით).

სამუშაოთა წარმოებისას დაცული უნდა იყოს სამუშაოთა შესაბამისი და მოძრაობის უსაფრთხოების ზომები.

გშენებლობის საორიენტაციო ხანგძლივობა შეადგენს 6 თვეს.
შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობები მოცემულია ცხრილის სახით.



სურ. 1



სურ. 2



სურ. 3



სურ. 4



სურ. 5



სურ. 6



სურ. 7

მანქანა-მექანიზმები

| № | მანქანა-მექანიზმების დასახელება | რაოდენობა | შენიშვნა |
|----|---------------------------------|-----------|----------|
| 1 | ავტოგრეიდერი | 1 | |
| 2 | ბულდოზერი | 1 | |
| 3 | ექსკავატორი | 1 | |
| 4 | ავტო ამწე | 2 | |
| 5 | ავტოგუდრონატორი | 1 | |
| 6 | ასფალტდამგები | 1 | |
| 7 | სატკეპნი პნევმატიური | 2 | |
| 8 | სატკეპნი ვიბრაციული | 2 | |
| 9 | სატკეპნი გლუვალციანი | 2 | |
| 10 | ავტობეტონმრევი | 1 | |
| 11 | ავტოთვითმცლელი | 2 | |
| 12 | ბორტიანი მანქანა | 1 | |
| 13 | გზის მოსანიშნი დანადგარი | 1 | |
| 14 | მოსაფრეზი დანადგარი | 1 | |
| 15 | საბურლი აგრეგატი | 1 | |

სამუაშოების წარმოების კალენდალური გრაფიკი

| Nº | დასახელება | I თვე | II თვე | III თვე | IV თვე | V თვე | VI თვე |
|----|--------------------------------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები | | | | | | |
| 2 | მიწის ვაკისი | | | | | | |
| 3 | ხელოვნური ნაგებობები | | | | | | |
| 4 | საგზაო სამოსი | | | | | | |
| 5 | გზის კუთვნილება და მოწყობილობა | | | | | | |

სამუშაოთა

მოცულობების ცხრილი

**საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თგილისი-სენაკი-ლუსტიდის (რუსთის
ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის პმ 277 (პმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე
არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების
მოცულობების ცხრილი**

| № | სამუშაოთა დასახელება | ბაზ. | რაოდენ. | შენიშვნა |
|---|--|--|-----------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| თავი I. მოსამზადებელი სამუშაოები | | | | |
| 1 | ტრასის აღდგენა და დამაგრება | კმ | 0.123 | |
| 2 | სამუშაო ზონის შემოსაფრგლად ზღუდარის ინვენტარული 1.8×1.2 პლასტმასის ბლოკების ტრანსპორტირება, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე (გადაადგილება 2-ჯერ) | კ | 117 | |
| 3 | მიმმართველი პლასტმასის კონუსები. ტრანსპორტირება, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე (გადაადგილება 2-ჯერ) | კ | 8 | |
| 4 | სასიგნალო ფარები. ტრანსპორტირება, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე (გადაადგილება 2-ჯერ) | კ | 7 | |
| 5 | საგზაო ნიშნის დგარებისათვის ბეტონის ქვესაგებების ტრანსპორტირება, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე (გადაადგილება 2-ჯერ) | კ | 16 | |
| 6 | საგზაო ნიშნების ფოლადის დგარების ტრანსპორტირება, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე (გადაადგილება 2-ჯერ) | კ | 16 | |
| 7 | დროებითი საგზაო ნიშნების ტრანსპორტირება, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე (გადაადგილება 2-ჯერ) | კ | 22 | |
| 8 | სასიგნალო ფანრების ტრანსპორტირება, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე (გადაადგილება 2-ჯერ) | კ | 60 | |
| 9 | დროებითი მონიშვნა ასაძრობი ბაფთით | გრძ.მ. | 1530.0 | |
| 10 | სამუშაო მოედანზე $6 \times 2.35 \times 2.4$ საკონტეინერო ბლოკის ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე | კ | 2 | |
| 11 | სამუშაო მოედანზე $2.5 \times 2.5 \times 2.4$ საკონტეინერო ბლოკის ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე | კ | 1 | |
| 12 | სამუშაო მოედანზე ბიო-საპირფარეშოს ოთახის ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე | კ | 2 | |
| 13 | სამუშაო მოედნის მოხრეშვა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის 20სმ სისქის ფენით | მ ³ | 124.7 | |
| 14 | სამუშაო მოედნის შემოღობვა – ბეტონის საძირკველი ფოლადის ბოჭებისათვის – ფოლადის 76მმ დიმატრის მილები (სიგრძე 2.75მ) – მავთულის ბადე | მ ³ გრძ.მ. მ ² | 9.3 170.5 248.0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|----------------------------------|--------------|---|
| 15 | დროებითი მისასვლელი გზების მოწყობა – გრუნტის მოჭრა – გრუნტის დაყრა | გ ³ გ ³ | 75.0 75.0 | |
| 16 | ბეტონისა და რკინაბეტონის სამუშაოებისათვის დროებითი ხის კონსტრუქციის ხარახოების მოწყობა, შემდგომი დაშლით და ტრანსპორტირებით ნაყარში | გ ³ | 12.0 | |
| 17 | ბეტონისა და რკინაბეტონის სამუშაოებისათვის დროებითი ინვენტარულის ფოლადის კონსტრუქციის ხარახოების ტრანსპორტირება, აწყობა, დაშლა და ტრანსპორტირება ბაზაზე | გ | 2.4 | |

თავი II. საღემონტაჟო სამუშაოები

| | | | | |
|----|--|----------------|-------|--|
| 1 | ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტბეტონის საფარის მოფრეზვა (h-11სმ) ფრეზით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება დროებით რეზერვში შემდგომი გამოყენებისათვის | გ ³ | 154.3 | |
| 2 | ხიდზე არსებული მოაჯირების ფოლადის კონსტრუქციების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით | გ | 6.1 | |
| 3 | ხიდზე არსებული ტრ. ბლოკების (გაძ. ზომებით 299×177×85სმ, წონით 2.83ტ) დემონტაჟი და დასაწყობება ბაზაზე | გ | 68 | |
| 4 | მალის ნაშენზე არსებული ბეტონის ფენების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 115.2 | |
| 5 | ხიდზე არსებული სადეფორმაციო ნაკერების ფოლადის კონსტრუქციების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით | გ | 0.65 | |
| 6 | მალის ნაშენის კოჭების დაზიანებული გამოხოლითების ნაკერების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 49.6 | |
| 7 | არსებული სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლების ნაწილის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 6.2 | |
| 8 | ხიდის სანაპირო ბურჯების მიმდებარედ არსებული ბუჩქნარისა და მცირე ზომის ხების გაჩეხვა დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 3.4 | |
| 9 | შუალედი და სანაპირო ბურჯების ფერმისქვეშა ფილების გაწმენდა მცენარეული საფარისა და სამშენებლო ნაგვისაგან, დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 1.2 | |
| 10 | სანაპირო ბურჯების გასუფთავება ჩამოშლილი გრუნტისაგან, დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 5.6 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--|--------|-------|---|
| 11 | ხიდზე და სანაპირო ბურჯებზე არსებული კომუნიკაციების (ფოლადის Ø50მმ გარსაცმი მილებით) დროებით დემონტაჟი (ჩამოშვება), შემდგომი მონტაჟით და დამაგრებით ფოლადის საკიდებზე | გრძ.მ. | 550.0 | |
| 12 | ხიდზე და სანაპირო ბურჯებზე არსებული კომუნიკაციების (ფოლადის Ø90მმ გარსაცმი მილებით) დროებით დემონტაჟი (ჩამოშვება), შემდგომი მონტაჟით და დამაგრებით ფოლადის საკიდებზე | გრძ.მ. | 550.0 | |
| 13 | კომუნიკაციების არსებული ფოლადის საკიდების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე მათი შემდგომი გამოყენებით | გ | 1.2 | |

თავი III. სამონტაჟო სამუშაოები

ა) სანაპირო და შუალედი ბურჯების რეაბილიტაცია

| | | | | |
|---|---|---------------------------------------|-------------|-------------|
| 1 | სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლებისა ფრთების მოსაწყობად ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, გრუნტის დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაკარში | გ ³ | 38.0 | |
| 2 | სანაპირო ბურჯებზე მონოლითური რ.ბ. საკარადე კედლების, ფრთების, თვალამრიდებისა და პარაპეტების მოწყობა <ul style="list-style-type: none"> – ბეტონი – არმატურა A500 | გ ³ გ ³ გ | 27.0 2.0 | B30 W6 F200 |
| 3 | სანაპირო ბურჯის ფრთების გრუნტში მოთავსებულ ზედაპირზე ასაკრავი ჰიდროიზოლაციის მოწყობა | გ ² | 195.0 | |
| 4 | გრუნტის უკუჩაყრა და დატკეპნა | გ ³ | 16.0 | |
| 5 | შუალედი და სანაპირო ბურჯების ტანის დაზიანებული ნაწილების გაწმენდა და შელესვა მაღალხარისხის ხელვანი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით | გ ² | 456.0 | |
| 6 | შუალედი და სანაპირო ბურჯების დაზიანებული ნაწილების მობეტონება | გ ³ | 4.5 | B30 F200 W6 |

ბ) ხიდის მალის ნაშენი და საგალი ნაჭილი

| | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------|-------------|
| 1 | არსებული საყრდენი ნაწილების ფოლადის კონსტრუქციების გაწმენდა უანგისაგან და შეღებვა ანტიკოროვზიული სალებავის ორმაგი ფენით | გ | 4.5 | |
| 2 | მალის ნაშენის კოჭებს შორის მონოლითური რ.ბ. გამონოლითების ნაკერების მოწყობა <ul style="list-style-type: none"> – ბეტონი – არმატურა A500/A-I | გ ³ გ | 52.0 6.38/1.02 | B30W6F200 |
| 3 | მალის ნაშენის კიდეებში მონოლითური ბეტონის დამჭერი კიბილის მოწყობა | გ ³ | 1.9 | B30 F200 W6 |
| 4 | მალის ნაშენებზე ბეტონის გამათანაბრებელი ფენის მოწყობა | გ ³ | 123.7 | B30 F200 W6 |
| 5 | მალის ნაშენზე მებრანული ჰიდროიზოლაციის 0.5 სმ სისქის ფენის მოწყობა | გ ² | 1285.3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|--|--------------------|
| 6 | მალის ნაშენებს შორის დახურული ტიპის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა – ბეტონის ბურღვა (d-12მმ L-12სმ) – დიუბელები L-12სმ – თვითმჭრელი სჭვალი $\varnothing 12$ – კომპენსატორი – ფოლადის ფურცელი 5X40X3000მმ – შევსების მასგრიკა – ნაკერის ფორმვანი შემავსებელი | გ/გრძ.გ. გ/გრძ.გ. გ/კგ გ/კგ გ/კგ გ/კგ კგ კგ | 6/81.0 438/54.3 438/15.3 438/43.8 58/901.8 58/340.5 157.8 124.7 | |
| 7 | მონოლითური არმირებული ბეტონის დამცავი ფენი მოწყობა – ბეტონი – არმატურა $\varnothing 6$ A-I ბიჯით 15x15სმ | მ ³ მ | 52.2 10.09 | B30 F200 W6 |
| 8 | რ.პ. ტროტუარის ბლოკების (გაბ. ზომებით $299 \times 177 \times 85$ სმ, წონით 2.83გ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი 15ტ ტვირთამწეობის ავტომწევებით – ბეტონი – არმატურა A500/A-I – ფოლადის ჩდ | გ მ ³ მ მ | 64 72.4 10.61/0.27 0.8 | B30 F200 W6 |
| 9 | ტროტუარის ბლოკების თვალამრიდის ნაწილის შეღებვა პერქლორვინილიანი საღებავით, შავ-თეთრი სტრუქტურით | მ ² | 307.5 | |
| 10 | ხიდზე წყალმომცილებული სისტემის მოწყობა – პოლიეთოლენის საწრეტი მილები $\varnothing 150$ სმ – თუჯის მიმღები ძაბრები და სარქველები – ფოლადის სამაგრი კონსტრუქციები | გ გრძ.გ. გ მ | 24 38.4 24 0.09 | |
| 11 | სავალ ნაწილის ფარგლებში ბიტუმის ემულსიის მოსხმა | მ | 0.78 | |
| 12 | ხიდის სავალ ნაწილზე 5სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა | მ ² | 1041.2 | |
| 13 | სავალ ნაწილის ფარგლებში ბიტუმის ემულსიის მოსხმა | მ | 0.32 | |
| 14 | ხიდის სავალ ნაწილზე 4სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა | მ ² | 1041.2 | |
| 15 | ტროტუარებზე ბიტუმის ემულსიის მოსხმა | მ | 0.06 | |
| 16 | ტროტუარებზე 3სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა | მ ² | 192.4 | |
| 17 | დახურული ტიპის სადეფორმაციო ნაკერების ადგილის ასფალტბეტონში მინაქსოვილი ბაზის მონტაჟი | მ ² | 81.0 | |
| 18 | ხიდზე ფოლადის მოაჯირების მოწყობა შეღებვით | მ | 6.63 | |
| 19 | მალის ნაშენის კოჭების წიბოებისა და დაზიანებული ნაწილების გაწმენდა და მობეტონება | მ ³ | 6.0 | B30 F200 W6 |
| 20 | მალის ნაშენის დაზიანებული წიბოების დამუშავება ეპოქსიდის ხსნარით | მ ² | 26.0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--|--|--------------------|--------------------|
| 21 | მალის ნაშენის კოჭების დაზიანებული უბნების გაწმენდა და შეღესვა მაღალხარისხოვანი ქვიშაცემენტის სინარით | მ^2 | 423.0 | |
| 22 | ხილის მისასვლელებზე მონოლითური რ.პ. გადასასვლელი ფილების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500 | მ^3 მ^3 მ | 28 39.8 3.65 | B30 F200 W6 |
| 23 | გადასასვლელი ფილების გამონოლითება – ბეტონი – არმატურა A500 | მ^3 მ^3 მ | 2 4.7 0.81 | B30 F200 W6 |

ბ) მისასვლელი ყრილები და სარეზულაციო ნაბებობები

| | | | | |
|----|---|---|--------------------------------|--------------------|
| 1 | მისასვლელი ყრილების ფორმირება ხრეშოვანი გრუნტის დაყრით და შრედაშრე დატკეპნით | მ^3 | 222.0 | |
| 2 | მისასვლელი ყრილის გასამაგრებელი ზედაპირის გაწმენდა მცენარეული საფარისაგან და მოსწორება ხელით | მ^2 | 208.6 | |
| 3 | გასამაგრებელ ზედაპირზე 10სმ სისქის ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა | მ^3 | 20.9 | |
| 4 | გამაგრების ფილების (გაბ. ზომებით $50 \times 50 \times 10$ სმ, წონით 0.07ტ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი – ბეტონი – არმატურა A500 | მ^3 მ^3 მ | 632 19.0 0.27 | B30 F200 W6 |
| 5 | ფილების გამონოლითება | მ^3 | 5.4 | B30 F200 W6 |
| 6 | მონოლითური ბეტონის დამჭერი კბილის მოწყობა | მ^3 | 31.1 | B30 F200 W6 |
| 7 | სარეგულაციო ნაგებობის მოსაწყობად კუნძულის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტის ტრანსპორტირებით და დაყრით | მ^3 | 65.0 | |
| 8 | სანაპირო ბურჯების მიმდებარედ 900მმ დიამეტრის ჭაურების გაბურღვა YKC საბურღლი დანადგარით, ამოღებული გრუნტის დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გრძ.მ/მ^3 | 88.0/56.0 | |
| 9 | რ.პ. ნაბურღ-ნატენი სიმინჯების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A-500 – ფოლადის ელემენტები | გ/გრძ.მ. მ^3 მ მ | 8/88.0 56.0 7.78 0.75 | B30 W6 F200 |
| 10 | სიმინჯის თავებზე უხარისხო ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით 1.0მ სიგრძეზე, დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | მ^3 | 5.2 | |
| 11 | სიმინჯებზე მონოლითური რ.პ. რიგელის მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A-500 | მ^3 მ | 60.9 7.43 | B30 W6 F200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 12 | სანაპირო ბურჯების საპროექტო რ.პ. რიგელების წინ დამცავი საფარის მოწყობა, არმირებული ბეტონის მოქნილი ლეიბის ფილების (გაბ. ზომებით 100X100X70სმ, წონით 1.725ტ) დამზადებით, ტრანსპორტირებით და მონტაჟით <ul style="list-style-type: none"> - ბეტონი - არმატურა Ø10 A500 - დამაკავშირებული არმატურა A500 - სამაგრი რგოლები A500 | გ გ ³ გ გ | 128 42.3 2.47 0.36 0.95 | B30W6F200 |
| 13 | ხიდის მისასვლელებზე ჩასასვლელი კიბეების მოსაწყობად ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, გამონამუშევარის დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 12.0 | |
| 14 | მონოლითური რ.პ. კიბეების მოწყობა <ul style="list-style-type: none"> - ბეტონი - არმატურა A500 - ფოლადის მოაჯირები (შეღებვის გათვალისწინებით) | გ გ ³ გ | 2 9.0 0.52 0.53 | B30 F200 W6 |
| 15 | მისასვლელ ყრილებზე წყალმომცილებული არხების მოსაწყობად ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, გამონამუშევარის დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 5.0 | |
| 16 | მონოლითური არმირებული ბეტონი წყალშემკრები ფილების მოწყობა <ul style="list-style-type: none"> - ბეტონი - არმატურა | გ გ ³ გგ | 2 0.6 1.2 | B30 F200 W6 |
| 17 | მონოლითური არმირებული წყალმიმღები ფილების მოწყობა <ul style="list-style-type: none"> - ბეტონი - არმატურა | გ გ ³ გგ | 2 0.6 1.6 | B30 F200 W6 |
| 18 | მონოლითური არმირებული არხის ფილების მოწყობა <ul style="list-style-type: none"> - ბეტონი - არმატურა | გ გ ³ გგ | 44 1.0 120.0 | B30 F200 W6 |

დ) მისასვლელი გზები

| | | | | |
|---|--|----------------|-------|--|
| 1 | მთავარ გზაზე გრუნტის მოჭრა საფუძვლის ფენის მოსაწყობად ექსკავატორით, დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში | გ ³ | 137.0 | |
| 2 | მიწის ვაკისის მოსაწყობად ხრეშოვანი გრუნტის ტრანსპორტირება და დაყრა შრედაშრე დატკეპნით | გ ³ | 21.0 | |
| 3 | საფუძვლის ფენის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ (სისქით 12სმ) და ასფალტბეტონის გრანულიანგი (სისქით 8სმ) სტაბილიზირებული ცივი რეციკლირების მეთოდით ბიტუმის ემულსიის (2.5%) და ცემენტის (4%) დანამატით, სისქით 20სმ. | გ ² | 227.2 | |
| 4 | ბიტუმის ემულსიის მოსხმა | გ | 0.14 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---------------|-------|---|
| 5 | საფარის ქვედა ფენის მოწყობა – მსხვილმარცვლოვანი ფორმოვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, მარკა II, სისქით 6სმ. | ϑ^2 | 223.0 | |
| 6 | ბიტუმის ემულსიის მოსხმა | δ | 0.07 | |
| 7 | საფარის ფენის მოწყობა წვრლიმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი B, მარკა II, სისქით 5სმ | ϑ^2 | 223.0 | |
| 8 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან | ϑ^3 | 19.7 | |

ე) ბზის პუთვნილება და მოწყობილობა

| | | | | |
|---|---|--------|-------|--|
| 1 | საგზაო ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი 1.1 მეთოლაკრილატით (ხაზის სიგანე 10სმ) | გრძ.მ. | 123.0 | |
| 2 | საგზაო ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი 1.2 მეთოლაკრილატით (ხაზის სიგანე 10სმ) | გრძ.მ. | 246.0 | |

მთ. ინჟინერი

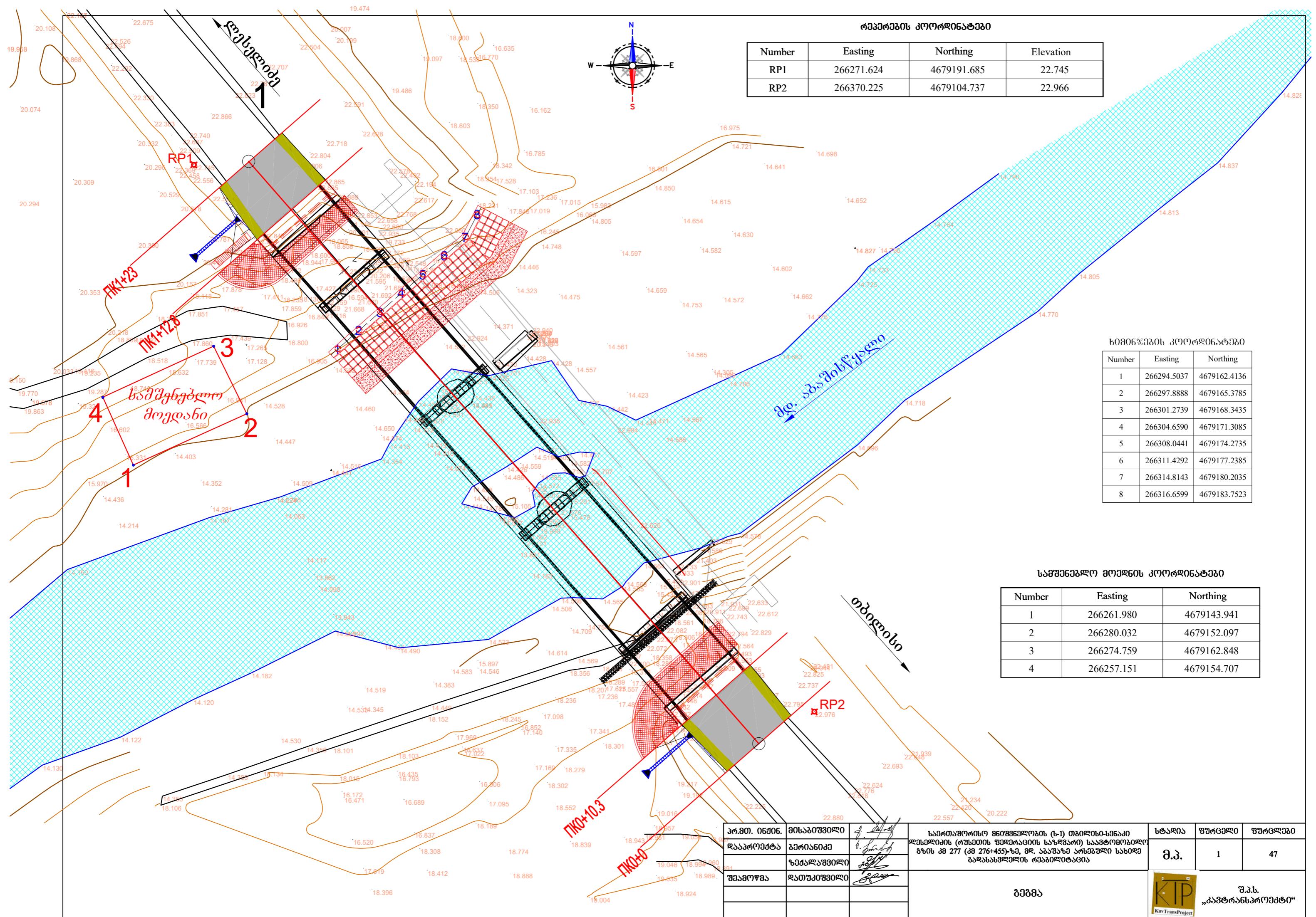
გ. მისაბიშვილი

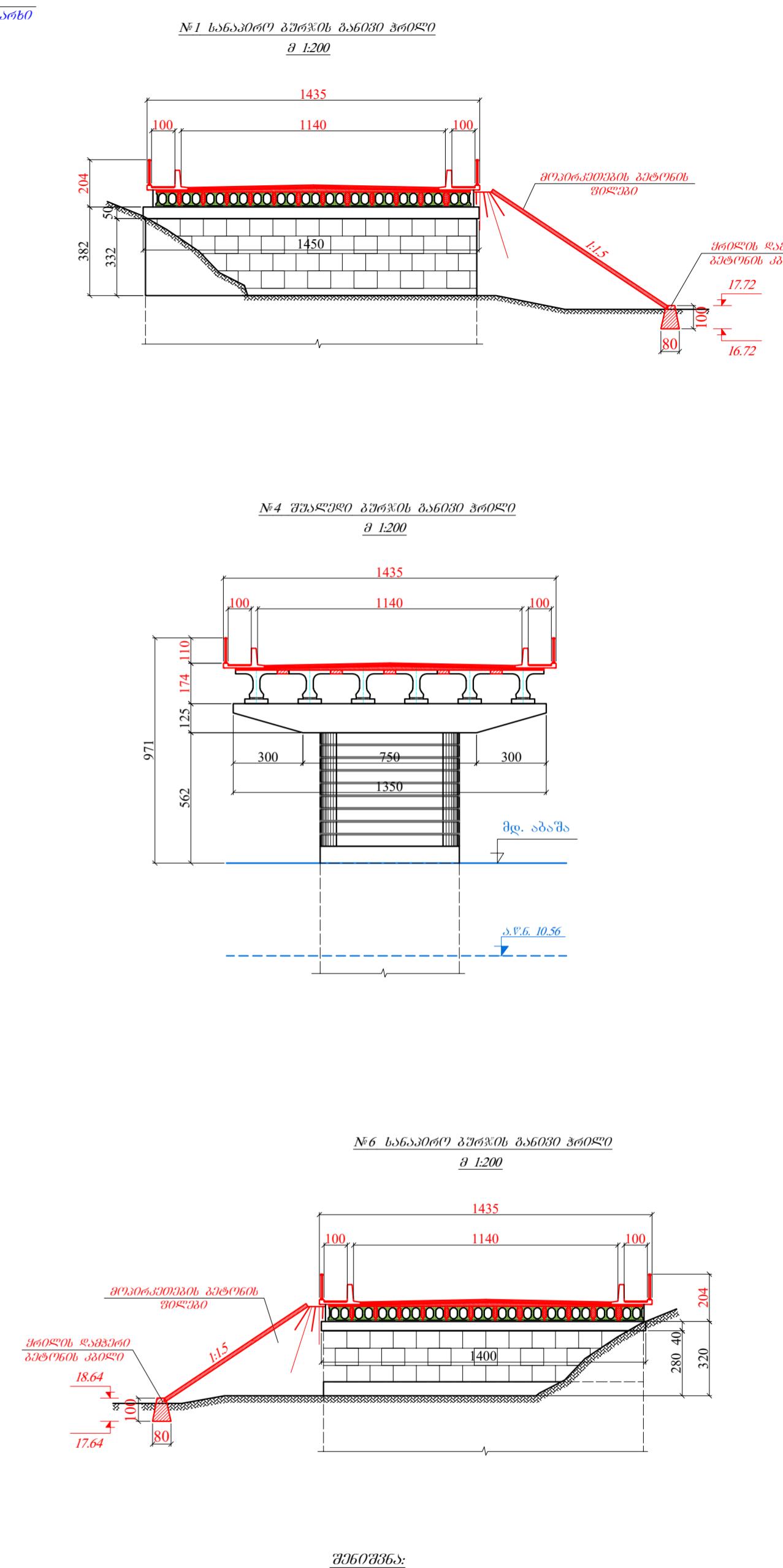
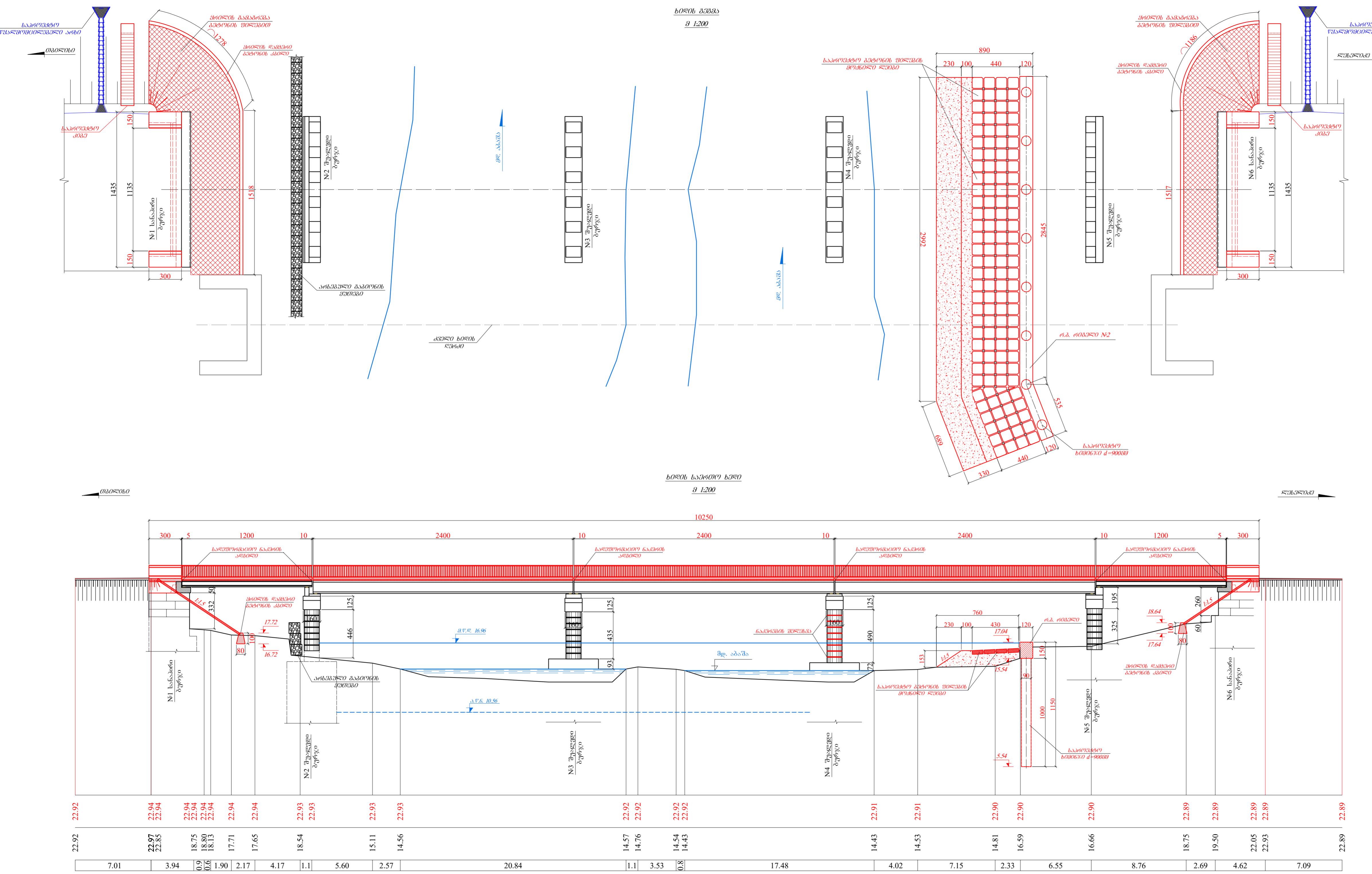
გრაფიკული ნაწილი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

| | | | |
|-----|--|-----|--|
| 1. | ხიდის გეგმა | 21. | №1 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. თვალამრიდისა და რ.ბ. პარაპეტის არმირება |
| 2. | ხიდის საერთო ხედი, გეგმა და განივი ჭრილები | 22. | წყალმომცილებელი მიღების მიმაგრების კონსტრუქცია |
| 3. | ხიდის საგალი ნაწილის გეგმა | 23. | გადასასვლელი ფილის კონსტრუქცია |
| 4. | ხიდის საგალი ნაწილის კონსტრუქცია (ნაწილი I) | 24. | გადასასვლელი ფილების საყალიბო ნახატი |
| 5. | ხიდის საგალი ნაწილის კონსტრუქცია (ნაწილი II) | 25. | გადასასვლელი ფილების არმირება |
| 6. | სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია | 26. | გადასასვლელი ფილების გამონოლითების არმირება |
| 7. | 12.0მ სიგრძის მაღის ნაშენზე გამონოლითების ნაკერების მოწყობის სქემა | 27. | მოქნილი ლეიბის ფილების დასამაგრებელი რ.ბ. რიგელის საყალიბო ნახატი |
| 8. | 24.0მ სიგრძის მაღის ნაშენზე გამონოლითების ნაკერების მოწყობის სქემა | 28. | მოქნილი ლეიბის ფილების დასამაგრებელი რ.ბ. რიგელის არმირება |
| 9. | ტროტუარის $l=3.0$ მ სიგრძის რეინაბურნის ბლოკის საყალიბო ნახატი | 29. | ხიდის არმირება |
| 10. | ტროტუარის $l=3.0$ მ სიგრძის რეინაბურნის ბლოკის არმირება | 30. | მოქნილი ლეიბის ფილების კონსტრუქცია |
| 11. | $l=3.0$ მ სიგრძის ფოლადის მოაჯირის კონსტრუქცია | 31. | №1 სანაპირო ბურჯის მისასვლელი ყრილის გამაგრების კონსტრუქცია (ნაწილი I) |
| 12. | №1 სანაპირო ბურჯის სარეაბილიტაციო ნაწილის საყალიბო ნახატი | 32. | №1 სანაპირო ბურჯის მისასვლელი ყრილის გამაგრების კონსტრუქცია (ნაწილი II) |
| 13. | №1 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. კედლის არმირება | 33. | №6 სანაპირო ბურჯის მისასვლელი ყრილის გამაგრების კონსტრუქცია (ნაწილი I) |
| 14. | №1 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. ფილის არმირება | 34. | №6 სანაპირო ბურჯის მისასვლელი ყრილის გამაგრების კონსტრუქცია (ნაწილი II) |
| 15. | №1 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. საკარადე კედლის არმირება | 35. | წყალმომცილებელი არხის კონსტრუქცია (ფირცელი 1-4) |
| 16. | №1 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. თვალამრიდისა და რ.ბ. პარაპეტის არმირება | 36. | წყალმომცილებელი არხის კონსტრუქცია (ფირცელი 2-4) |
| 17. | №6 სანაპირო ბურჯის სარეაბილიტაციო ნაწილის საყალიბო ნახატი | 37. | წყალმომცილებელი არხის კონსტრუქცია (ფირცელი 3-4) |
| 18. | №6 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. კედლის არმირება | 38. | წყალმომცილებელი არხის კონსტრუქცია (ფირცელი 4-4) |
| 19. | №6 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. ფილის არმირება | 39. | ყრილზე ასასვლელი რ.ბ. კიბის კონსტრუქცია (ნაწილი I) |
| 20. | №6 სანაპირო ბურჯთან მოსაწყობი რ.ბ. საკარადე კედლის არმირება | 40. | ყრილზე ასასვლელი რ.ბ. კიბის კონსტრუქცია (ნაწილი II) |

| | | | |
|-----|--|-----|---|
| 41. | ყრილზე ასახვლელი რ.ბ. ქიბის კონსტრუქცია (ნაწილი III) | 44. | საგზაო სამოსის კონსტრუქცია |
| 42. | გზის გრძივი პროფილი | 45. | მიწის სამუშაოებისა და საგზაო სამოსის პიკტოგრამის უწყისი |
| 43. | გზის განივი ჭრილები | 46. | ყრილის კონუსის გამაგრების რ.ბ. ფილების კონსტრუქცია |

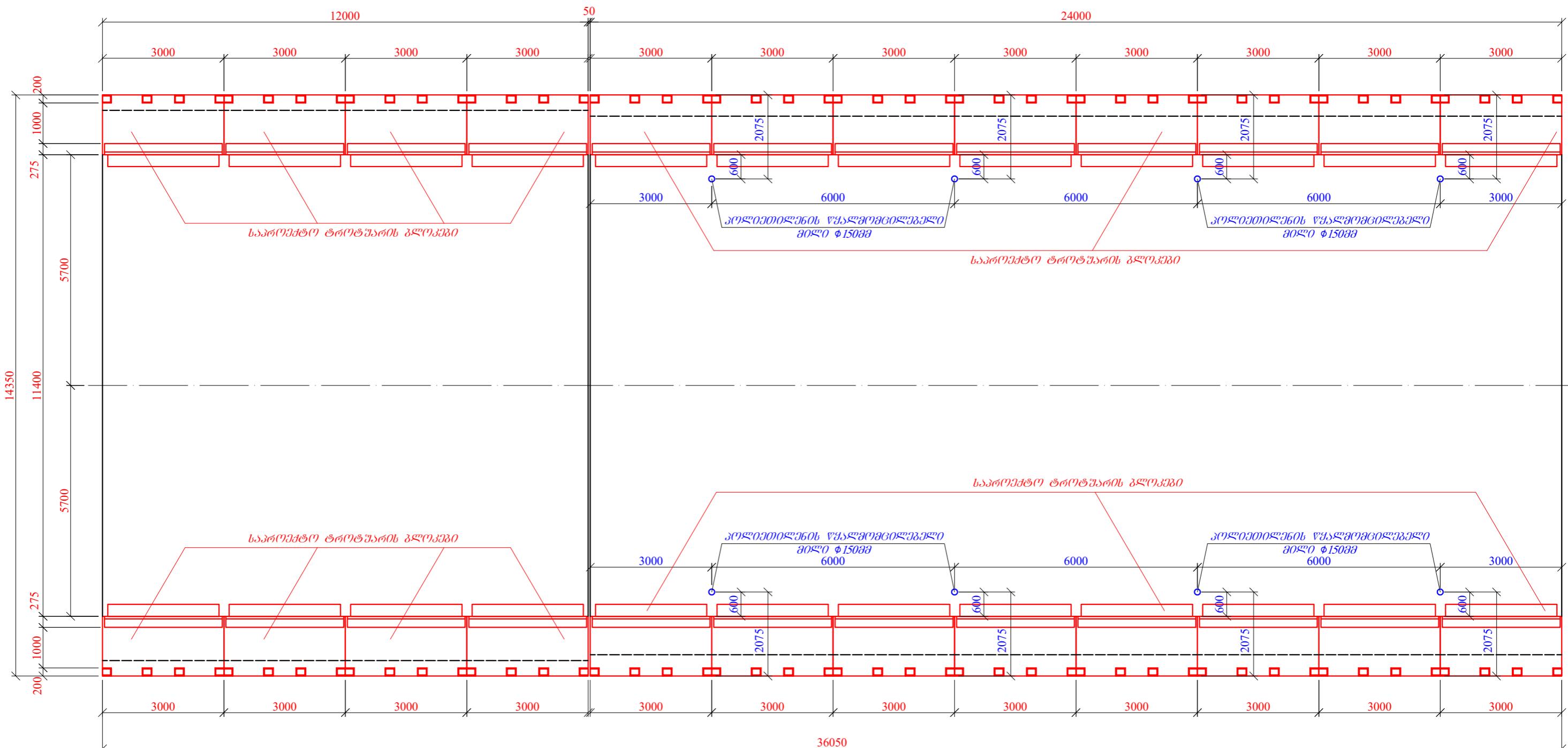




ახაზუ ზოგან მოცემულია სანტივებრეგი, ხოლო 60გვალები გეტრეგი.

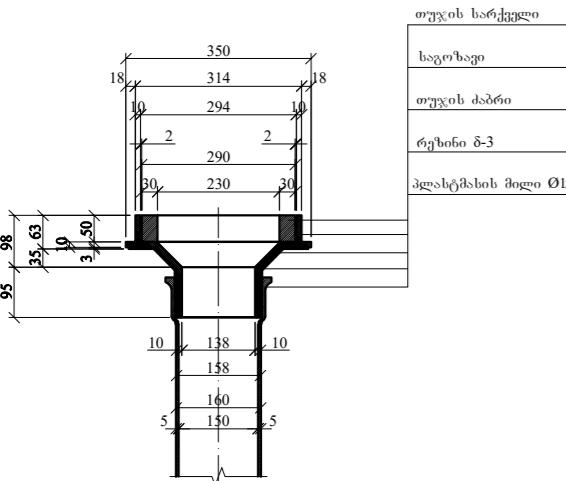
| | | |
|--|---|--|
| <p>საერთაშორისო მიზანების (ს-1) იმიღის-სახელი დასტურის (რუსთის დღესაცის სახელმარი) საავტომობილო გზის ვა 277 (ვა 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებული სახით გადასასვლელის რეაგილობაცია</p> |  KavTransProject | ვ.კ. „პარტნერსარმებელი“ |
| ხილის გეგმა, საერთო ხედი და განვითარების შრიღი | შესრულა ა. გერიანიძე | ბ. გერიანიძე - ა. გ. გ. |

∂ 1:100



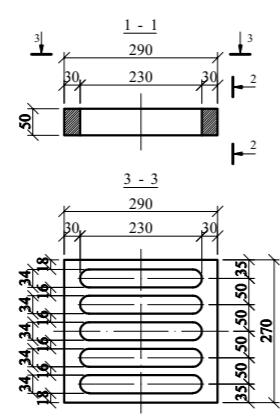
ყვალგომცილებელი მიღის კონსტრუქცია

a 1:20



თურქის სარქველი

87



საქართველოს მთავრობის მიერ გადაწყვეტილი

| კლატერნიტი | მასივი მტკ | მასა გტ | რაოდ. ხილი (კ.) |
|----------------|---------------|------------|-----------------------|
| თურქის სარდილი | 350x330 | 16.0 | 24 |
| თურქის ძაბრი | 290x270 | 12.5 | 24 |

გენერა:

1. 6-ի չի կը կողման մուշտացույ զույգութեանց

1000k 1.838m0 6.808m0

შეასრულა ბ.

| | |
|----------------|---------------------------|
| ანიშან | <i>გ. ჭავჭავაძე</i> |
| ამ დღის თარიღი | <i>2023 წლის 10 მარტი</i> |

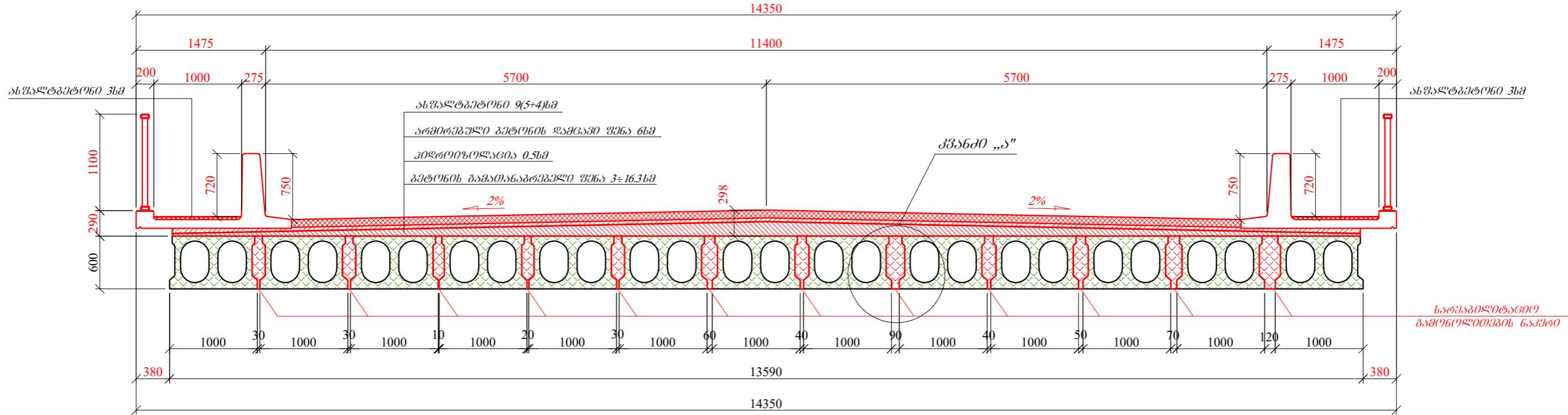
The logo for KavTransProject, featuring the letters 'KTP' in a large serif font inside a gold-colored square frame. Below the frame, the words 'KavTransProject' are written in a smaller, black, sans-serif font.

७३६

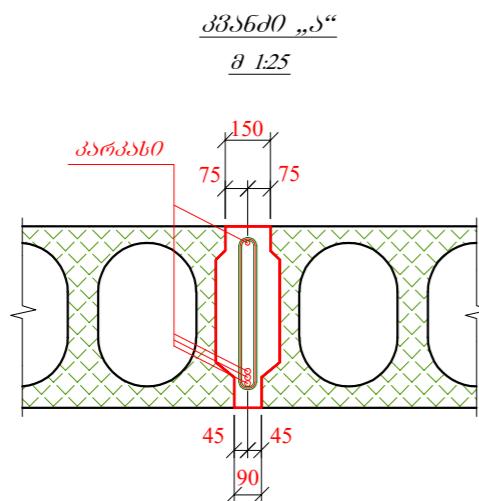
„ପାତ୍ରମାନିକାରୀ

საგალი ნაზოლის კონსტრუქცია 12.0 მ სიმაღლის გადას ნაშენების გეგმისავავი

გ 1:50



საგალი ნაზოლის გოგულობების ცხრილი 2 ცალი 12.0 მ სიმაღლის ნაშენების გეგმისავავი



| № | ელემენტის დასახელება | განხ. | რაოდ. | გეგმვა |
|---|-----------------------------------|----------------|-------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | გეტრის გამოანაბრენებული ვენა | გ ³ | 31.0 | B25 F200 W6 |
| 2 | კოდრიუსოდა | გ ² | 325.0 | |
| 3 | არმირებული გეტრის დამაკავშირი 6ნმ | გ ³ | 13.3 | B30 F200 W6 |
| 4 | ასფალტგეტრი 9(5+4)ნმ | გ ² | 260.0 | |
| 5 | ასფალტგეტრი ტრიტუარზე | გ ² | 48.0 | |

გეგმვა:

I. ნახაუჩე ზომები გოგულობების მიღწევებისთვის.

საერთაშორისო მეცნიერებების (ს-1) თბილის-სენაკი ლანელიძის (რუსეთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზი არსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაცია

ხიდის საგალი ნაზოლის კონსტრუქცია
(ნაზოლი I)

| | | |
|----------|-----------------|--|
| შეასრულა | ბ. გერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. გეგმადაშვილი | |



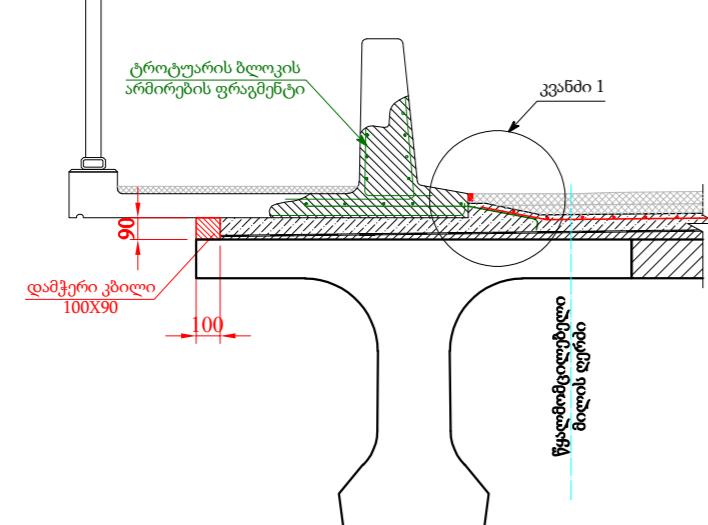
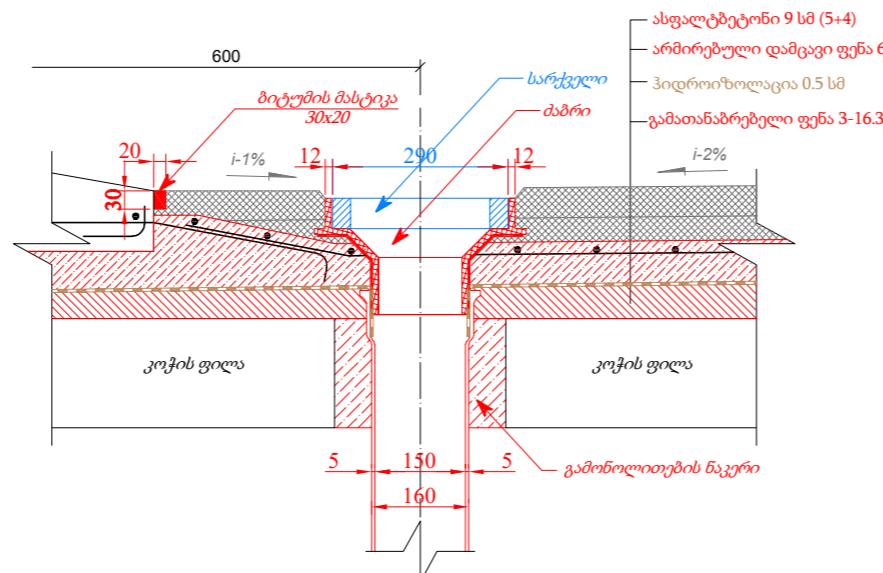
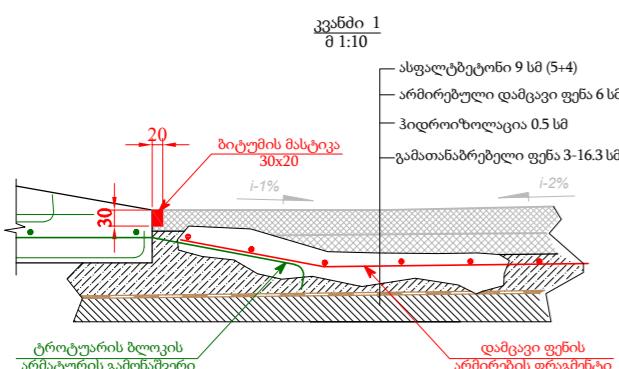
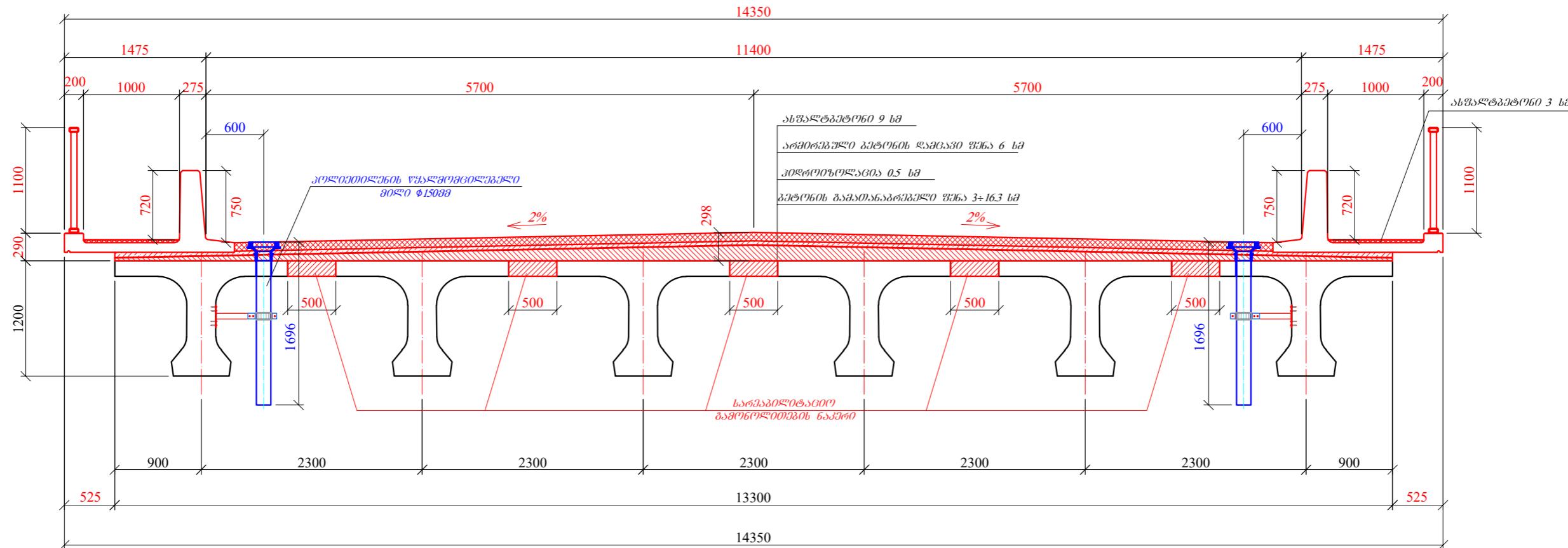
შ.ა.ს.
„გამტრანსპორტმატი“

ვ.ვ.რ.

4

საგადიო ნაწილის კონსტრუქცია 24.0 მ სიღრძის გადიოს ნაშენების უკითხებაში

გ 1:50



საგადიო ნაწილის მოცულობების ცხრილი ვ გალი 24.0 მ სიღრძის გადიოს ნაშენების უკითხებაში

| Nº | გეგმვების დასახლება | განზ. | რაოდ. | ჯენერალი |
|----|---------------------------------|---------------|-------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | გეტონის გამილანაბრუნველი ფენა | ϑ^3 | 92.7 | B30 F200 W6 |
| 2 | პიდროზულაცია | ϑ^2 | 960.3 | |
| 3 | პრმიტებული გეტონის დამცავი ფენა | ϑ^3 | 38.9 | B30 F200 W6 |
| 4 | ასფალტბეტონის სავალ ნაწილები | ϑ^2 | 781.2 | |
| 5 | ასფალტბეტონის ტროტურები | ϑ^2 | 144.4 | |

გენერალი:

I. ნახაზები ზოგჯერ მიღებულია მიღითებულებით.

საერთაშორისო მენეჯენირინგის (ს-1) თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის
ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშიაშ
არსებული სახიდე გადასაცვლელის რეაბილიტაცია

ხილის საგადიო ნაწილის კონსტრუქცია
(ნაწილი II)

| | | |
|----------|-----------------|--|
| შეასრულა | ბ. პერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. გეგმადაშვილი | |

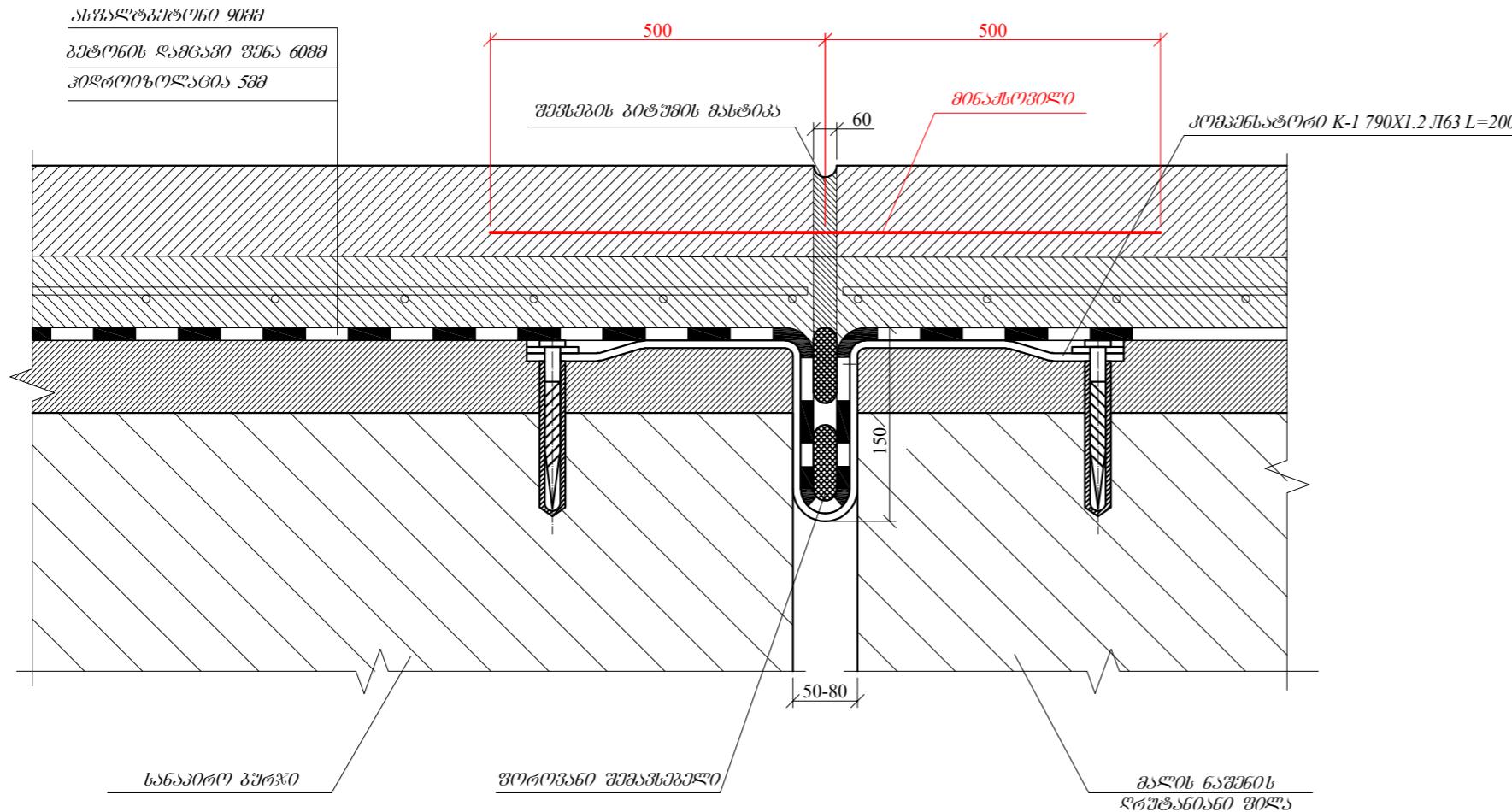
KavTransProject

შ.ა.ს.
„ბათუმის სარმატო“

5

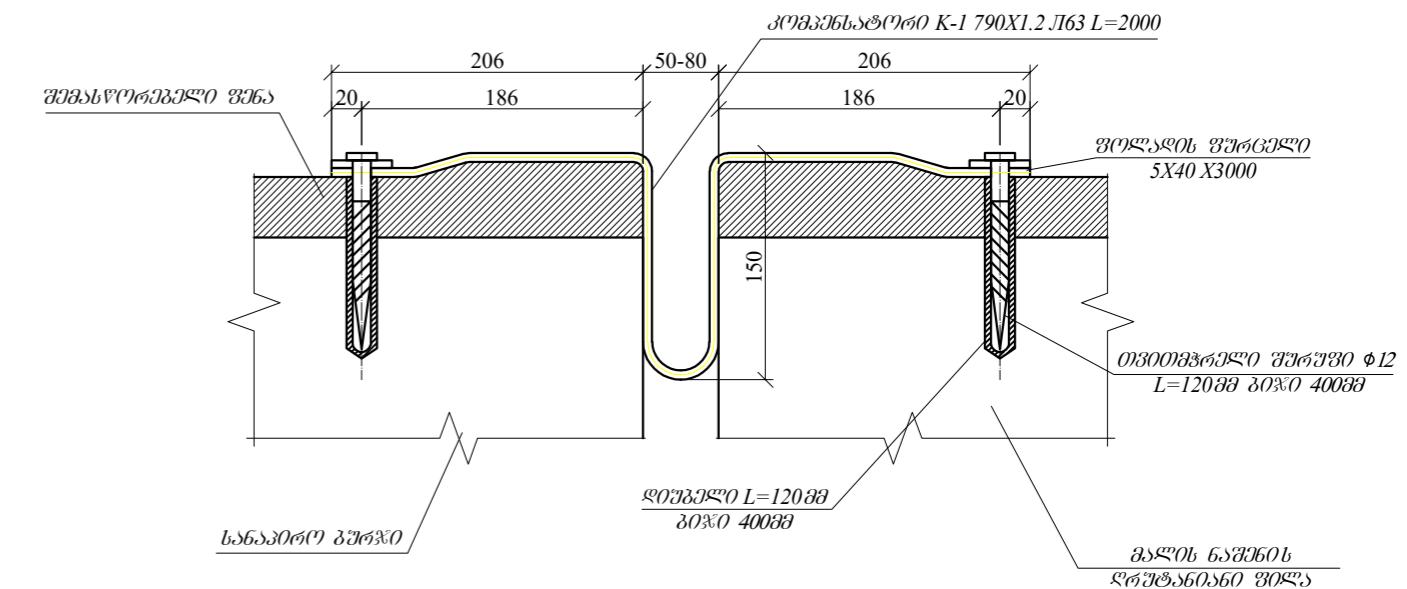
საღეორგანიზმის ნაკრისის კონსტრუქცია

გ 15



კომპაქტურულის დაგებრუნვის დეტალი

გ 15



კონსტრუქცია:

I. საღეორგანიზმის ნაკრისის კონსტრუქცია მიღებულია 3.503.1-101 სტრონი,
№25047 ტიპური კრონქტის მიხედვით

საერთაშორისო მნიშვნელობის (b-1) თაილისი-სენაკი დასტურის (რუსთის
ვედერაციის სახეგარი) საავტომობილო გზის გვ 277 (გვ 276+455)-ზე, გვ. აბაშია
არსებული სახილე გადასაცლელის რეაბილიტაცია

სახურული ფიზის საღეორგანიზმი
ნაკრისის კონსტრუქცია

| | | |
|-----------|--------------|--|
| შესრულება | გ. გერიანიძე | |
| შემოწმა | გ. გერიანიძე | |

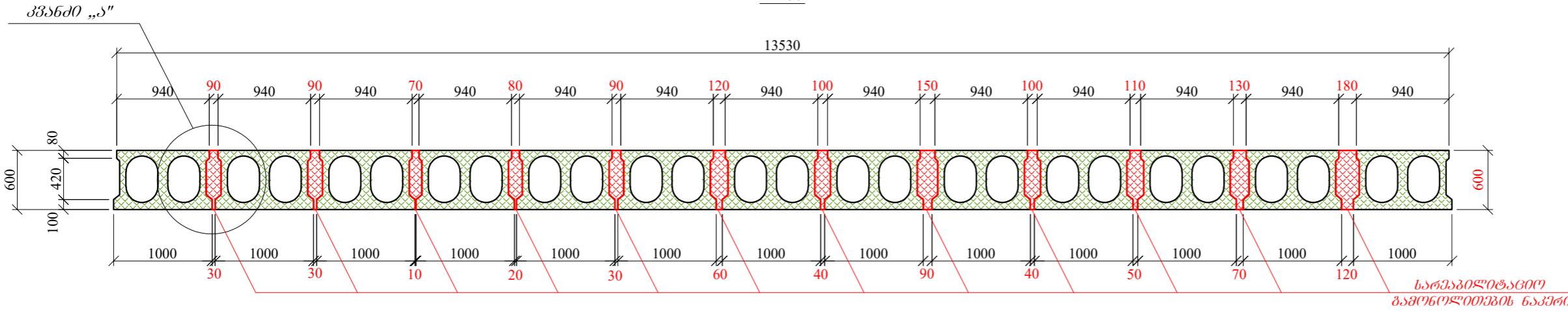


შ.ა.ნ.
„კავთრანსპროექტი“

ვ.გრი.

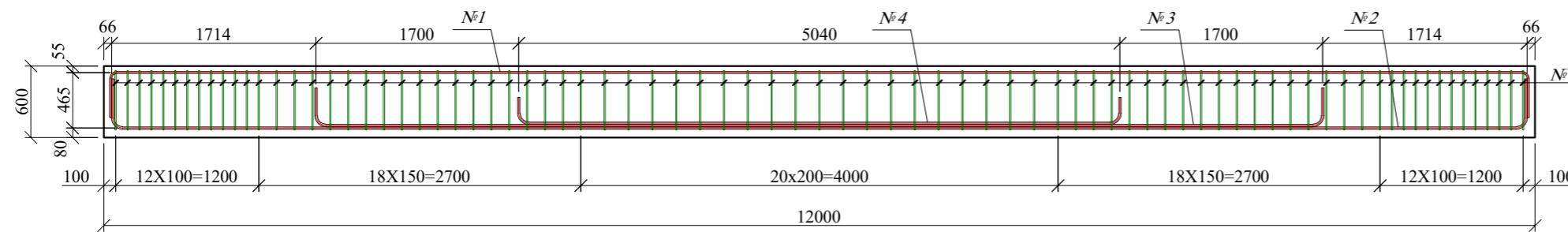
6

∂ 1:50

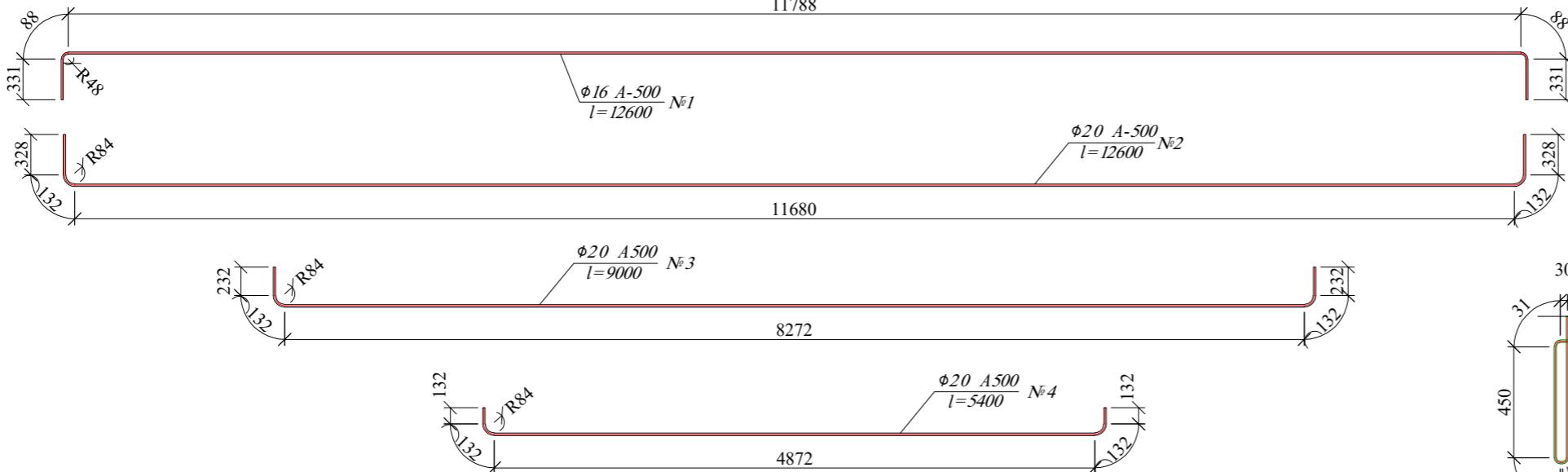


კარპასის კონსტიუქცია

đ 1:50



11788



| Nº | ღიაგეტრი გბ. | ღმრთს ხიბრძე ბ. | რაოდ. G. | სამრთო ხიბრძე ბ. | I ბრძ.ბ.-ის წონეა გბ. | სამრთო წონეა გბ. | გენერაცია |
|--|-----------------|-----------------------|-------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ø16 A-500 | 12.60 | 12 | 151.200 | 1.578 | 238.6 | |
| 2 | Ø20 A-500 | 12.60 | 12 | 151.200 | 2.466 | 372.9 | |
| 3 | Ø20 A-500 | 9.00 | 12 | 108.000 | 2.466 | 266.3 | |
| 4 | Ø20 A-500 | 5.40 | 12 | 64.800 | 2.466 | 159.8 | |
| 5 | Ø8 A-I | 1.26 | 972 | 1224.720 | 0.395 | 483.8 | |
| სულ: A-500/A-I | | | | | | 1037.6/483.8 | |
| გერევების ნაკრები და გადანატრები: 5% A-500/A-I | | | | | | 51.9/24.2 | |
| ჯამში: A-500/A-I | | | | | | 1089.5/508.0 | |

გენერას

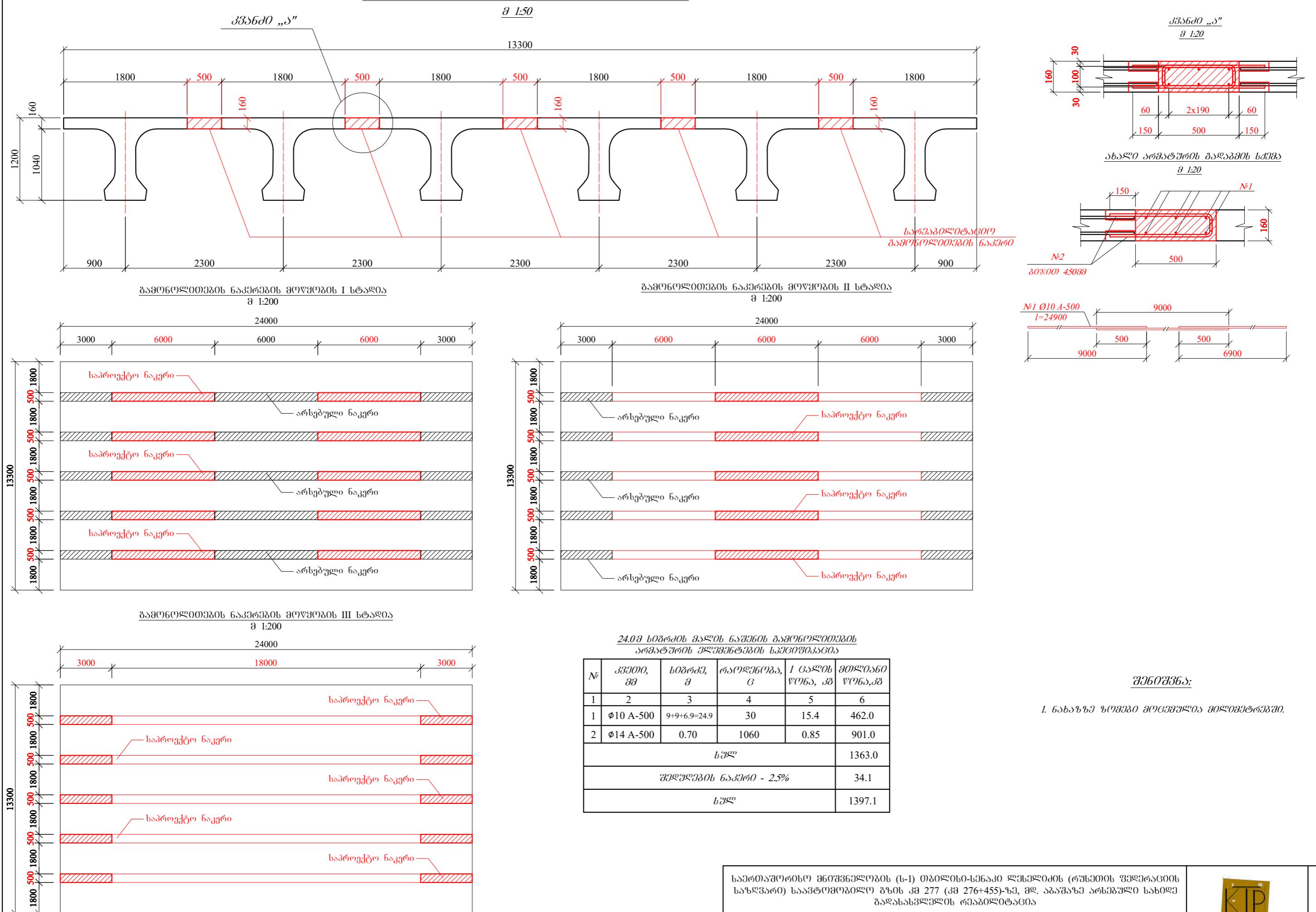
1. ნახაზები ზოგები მოცემულია მიღიმეტრების

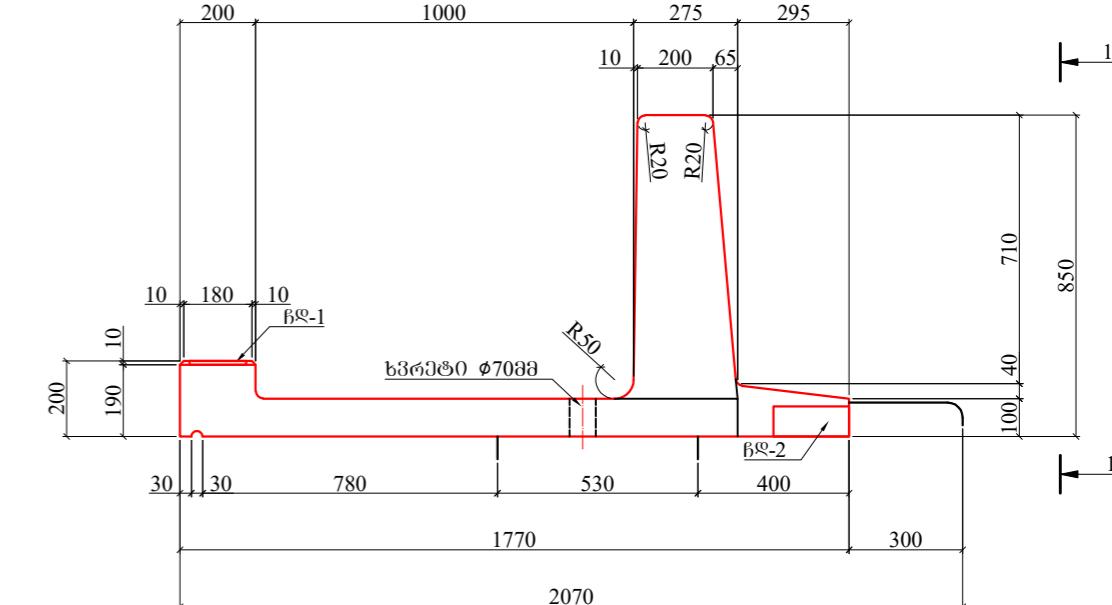
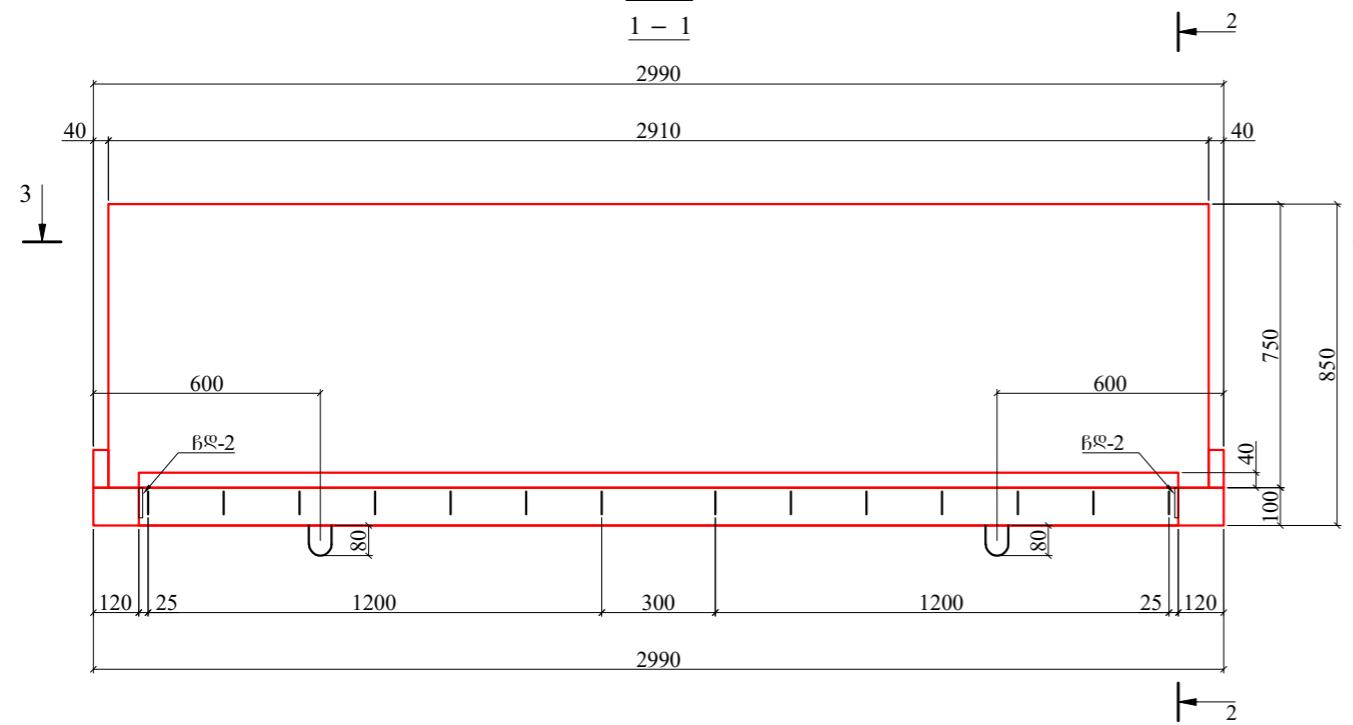
12.0 გ სიბრძის მაღის ცაშენები გამოწოლითების
ნაპერების მოყვარების სევა

KavTransProject

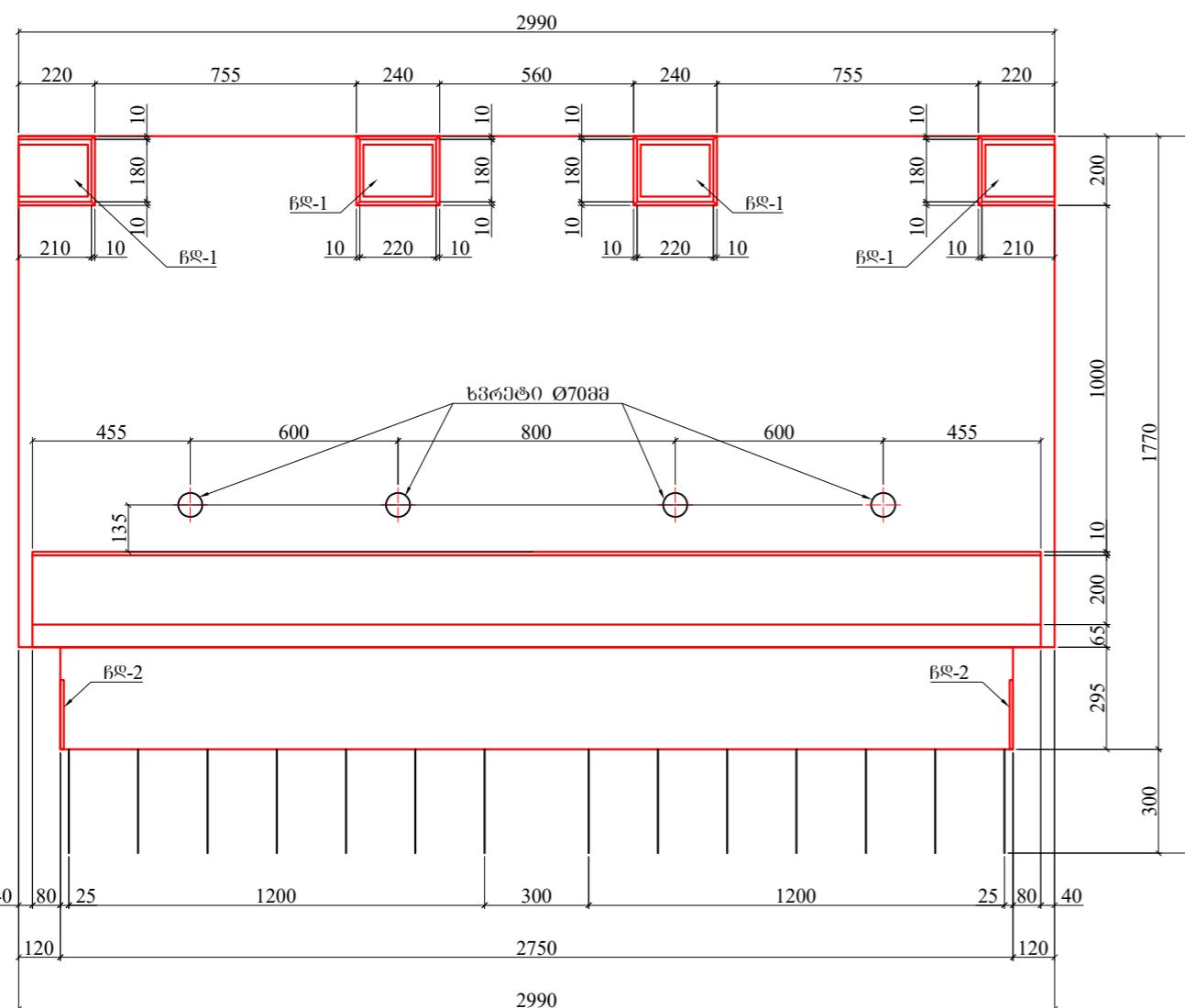
४३६.

გამოცვლითების ნაკრების მოწყობის კონსტრუქცია





3 - 3



| ბლოკის მახასიათებლები | | | | | |
|-----------------------|--------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|----------------|
| მდგრადი | ზომები სმ | გეტრი | ბლოკის მოცულობა მ ³ | ბლოკის მასა ტ | რაოდენობა ც |
| ტროტუარის ბლოკი | 299x177x75 | B30F200W6 | 1.13 | 2.83 | 64 |

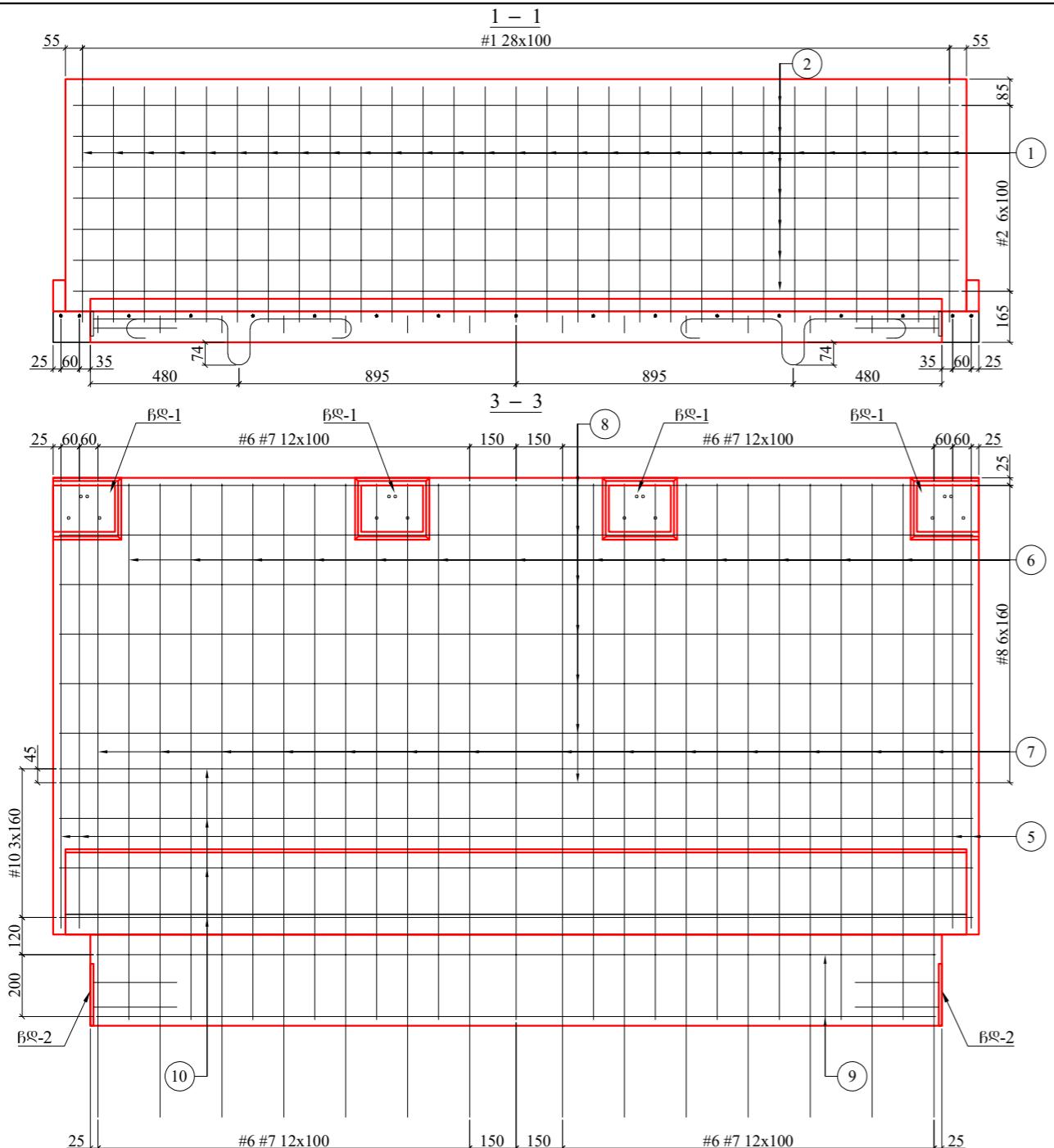
ვერცხლა:

1. ნახატის ზომები მოცემულია მილიმეტრებით.

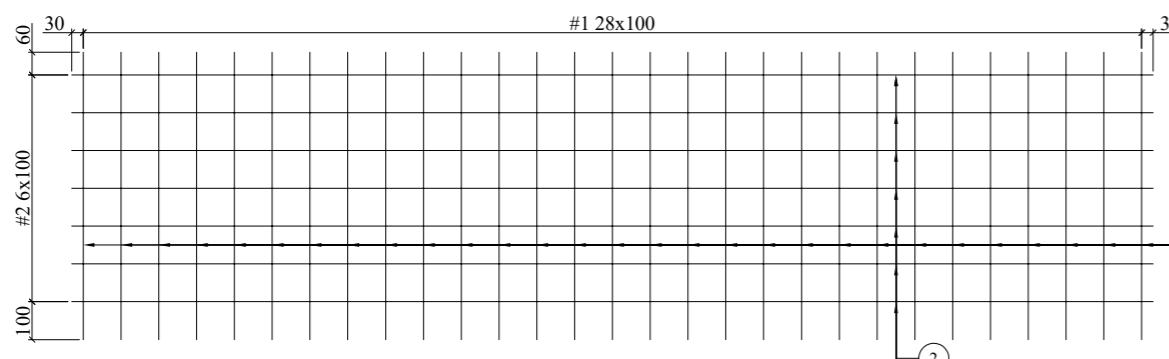
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) იმიურის-სენატი დესტრიქტის (რუსეთის ფედერაციის
სახელმწიფო) საავტომობილო გზის პრ 277 (პრ 276+455)-ზე, მდ. აბაშია არსებული სახის
გადასასვლელის რეაბილიტაცია

ტროტუარის L=3.0მ სიბრძის ბლოკის
საჭალიბო ნახატი

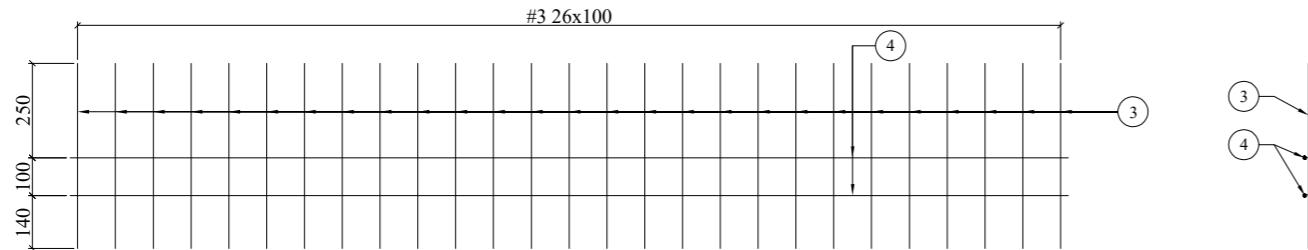
| | | |
|----------|----------------|--------------------|
| შეასრულა | პ. გერიანიძე | <i>[Signature]</i> |
| შეამოწმა | გ. ხეკალაშვილი | <i>[Signature]</i> |



ՀԱՐԴԱՍԵՐ Նº1

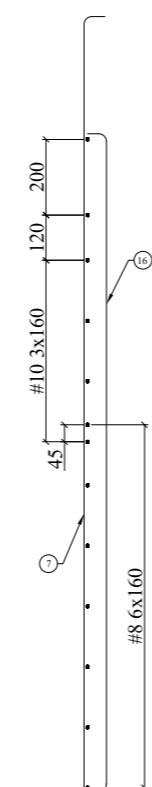


გადე №1



The technical drawing illustrates a structural cross-section labeled "2 - 2". The top part shows a vertical column with a height of 137 and a width of 85. The left side features a horizontal plate with a thickness of 160 and a width of 45. The right side shows another vertical column with a height of 6x100 and a width of 75. The bottom part consists of two horizontal plates: one at the bottom labeled "#10 3x160" with a total width of 600, and another above it labeled "#9 200" with a total width of 400. A diagonal line with arrows indicates a transition or connection point between the vertical columns and the bottom plates.

ბაზე №2



პრემიუმისა და ცოდნაში ნაკვირგათა საეცნობადის ტროტურის მრით გლობალურის

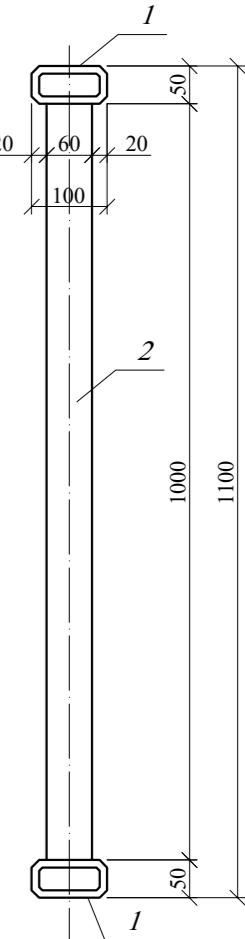
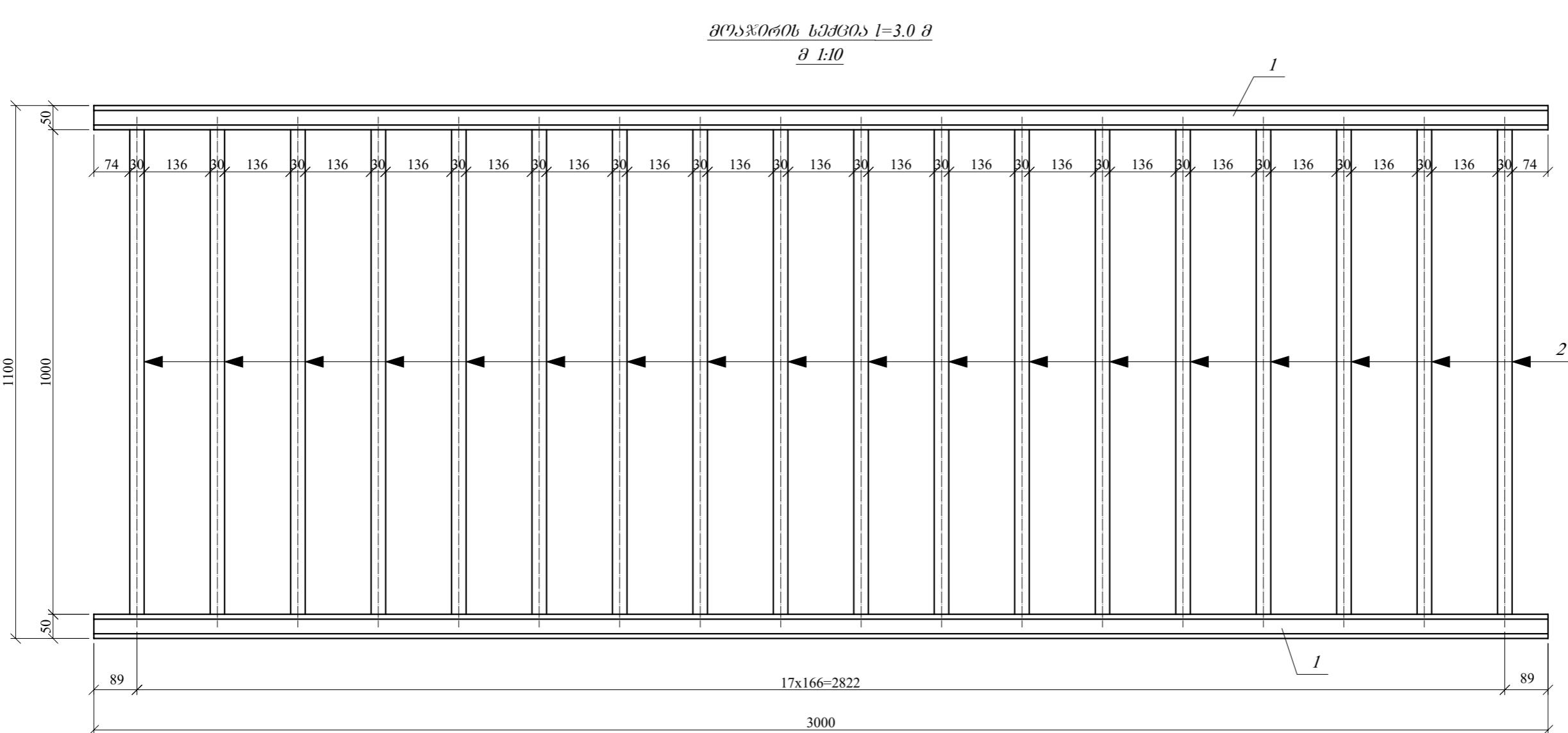
ნახაზზე ჰომები მოცემულია მილიმეტრებში

საერთაშორისო განვითარებული ქამთხვე (ს-1) თებერვალის 2-ის დღესას ლეპსიანის (რუსეთის ველერაციის საზღვარი) საავტომობილო კანის ვა 277 (ვა 276+455)-ები, მდ. პაპაშვილ არსებობის სახის განვითარებული რეაქტორის მიზნებისას.

ტროტუარის $L=3.0\text{მ}$ სიბრძის გლოვა
არმინება

KIP

Digitized by srujanika@gmail.com



გოლადის 3.0 გ სიბრძის სექციის ელემენტების განახლაუზღვები

| კოდი ნომერი | | ესობი, მმ | კვეთი, მმ | სიბრძი, მმ | რაოდენობა, ც | საერთო სიბრძი, გ |
|----------------|---|-----------|-----------|------------|--------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| კედელი | 1 | | 100x50x3 | 3000 | 2 | 6.0 |
| | 2 | | 60x30x2 | 1000 | 18 | 18.0 |

| ელემენტი | ზომები, სმ | ელემენტის წონა | გერელის ნაკვეთი 1% | სულ |
|----------------|------------|----------------|--------------------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| გოლადის სექცია | 300X110X10 | 102.56 | 1.03 | 64 |

გენერაცია:

- ფოლადის ელემენტების დაკავშირება გათვალისწინებულია შეღულების ნაკრებით.
- მოაჯირი შეღებილია ორმაგი ფენის საღებავით.
- ელემენტები ნაჩერებია მასალათა ჩამონათვალში.

გოლადის აგრძელება მოაქორის 3.0 გ სიბრძის ერთ სექციაზე

| სრულადობის პროცესი | | | | |
|--------------------|---------|------------|----------------------|--------|
| 100X50X3 | 60X30X2 | ჯამი Total | გერელის ნაკვეთი 1.5% | სულ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 44.52 | 56.52 | 101.0400 | 1.52 | 102.56 |

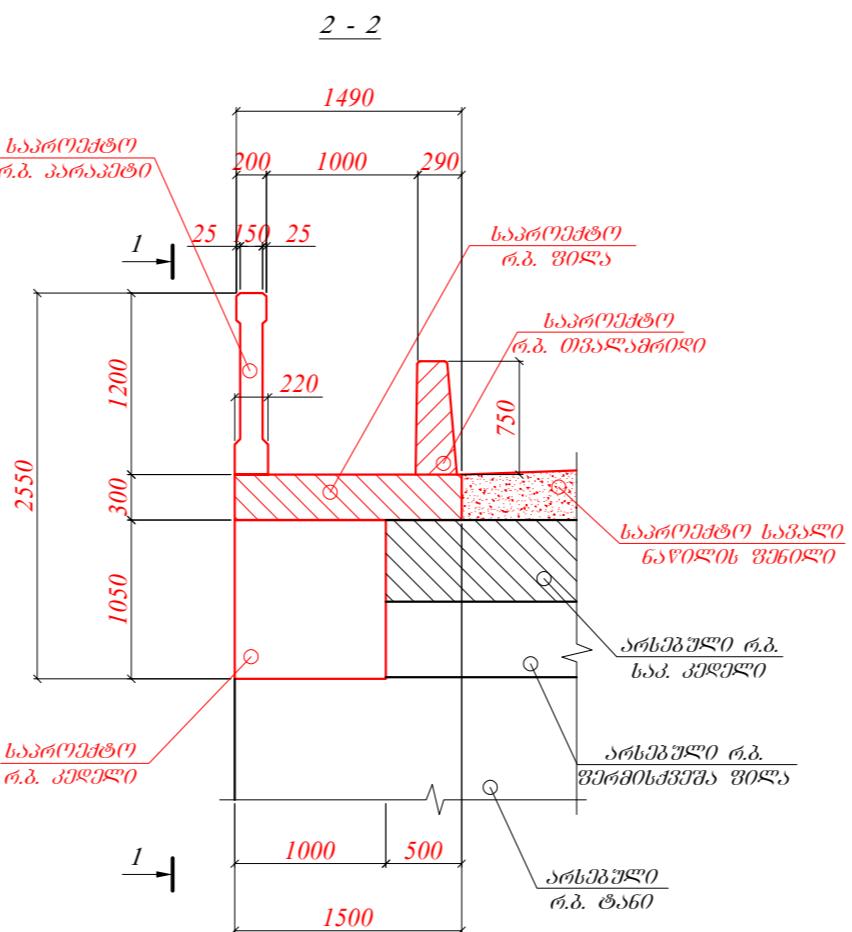
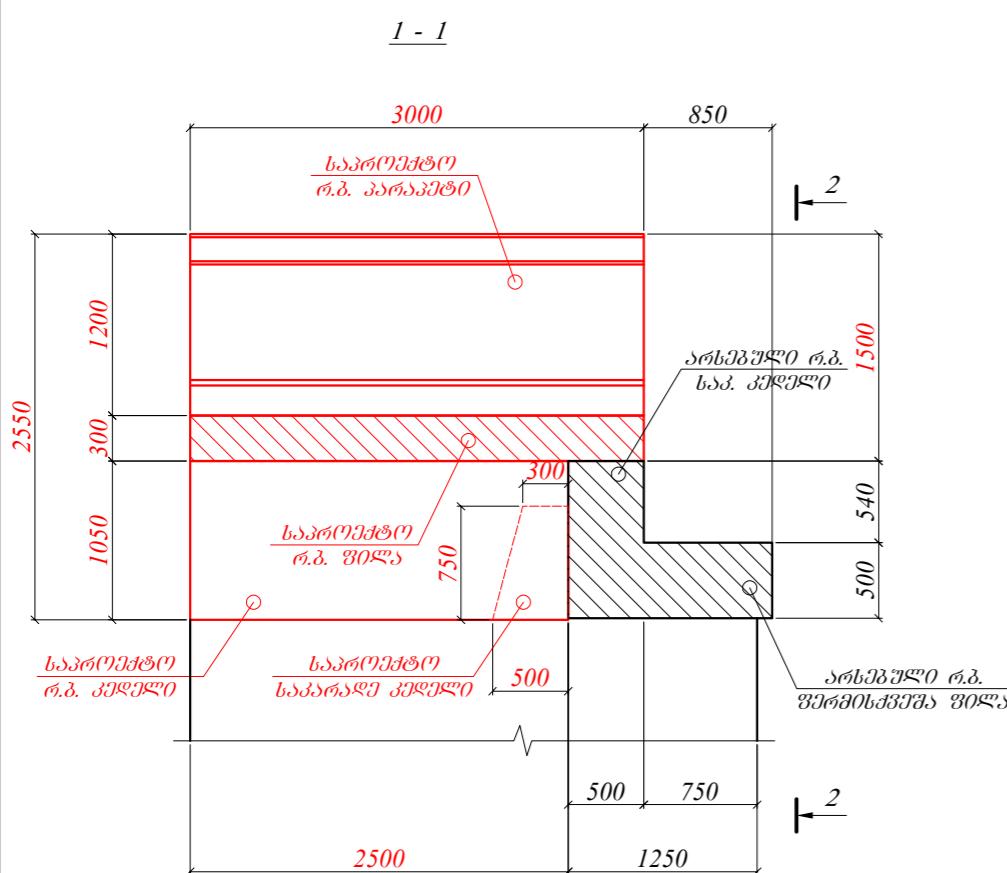
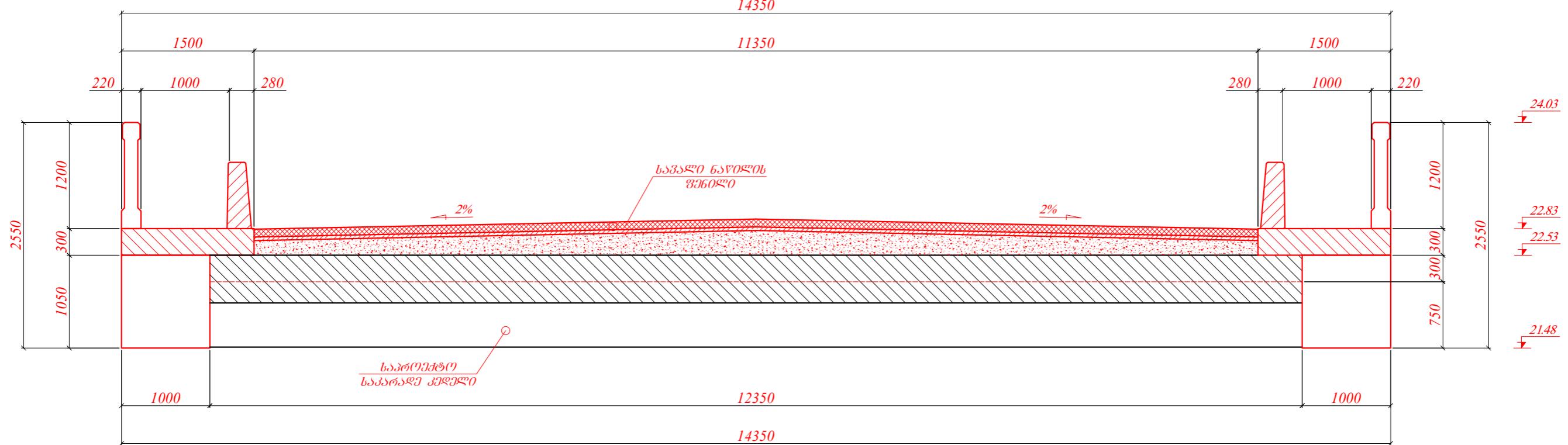
საერთაშორისო მნიშვნელოვანის (ს-1) თანამდებობის ერთეულის ფასიანის
საზღვარი) სააპტომონი გზის პ 277 (პ 276+455)-ზე, მდ. აბაშია არსებული სახის
გადასასვლელის რეაბილიტაცია

გოლადის მოაქორის L=3.0 გ სიბრძის
სექციის კონსტრუქცია

| | |
|----------|----------------|
| შეასრულა | ბ. გერიანიძე |
| შეამოწმა | გ. ხეკალაშვილი |

KIP
KavTransProject

შ.ა.ნ.
„პატრანსპორტი“



| № | ქლეივების დასახლება | განზოგადი | რაოდენობა | შენიშვნა |
|------|--------------------------------|------------------|-----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | რ. გ. აერები 2500X1050X1000 გგ | გ/გ ³ | 2/5.3 | B30 F200 W6 |
| 2 | რ. გ. 30ლ 3000X1500X300 გგ | გ/გ ³ | 2/2.7 | B30 F200 W6 |
| 3 | რ. გ. საპარადო კედელი | გ/გ ³ | 1/3.7 | B30 F200 W6 |
| 4 | რ. გ. 01 ვალამზოდი | გ/გ ³ | 2/1.1 | B30 F200 W6 |
| 5 | რ. გ. აპრაპტი | გ/გ ³ | 2/1.2 | B30 F200 W6 |
| ჯამი | | | | 14.0 |

შენიშვნა:

I. ნახატზე ზომები მოცემულია მიღიმულებით.

საერთაშორისო მიერველობის (ს-1) იპილის-სენატი ლესელიბის (რუსთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის გვ. 277 (გვ. 276+455)-ზე, მდ. აბაშავი არსებული სახიდე გადასაცლელის რეაგილიტაცია

№1 სანაპირო გურჯის სარეაბილიტაციო
ნაწილის საჭალიბო ნახატი

| | |
|----------|----------------|
| შეასრულა | ბ. პერიანიძე |
| შეამოწმა | გ. გეგალაშვილი |



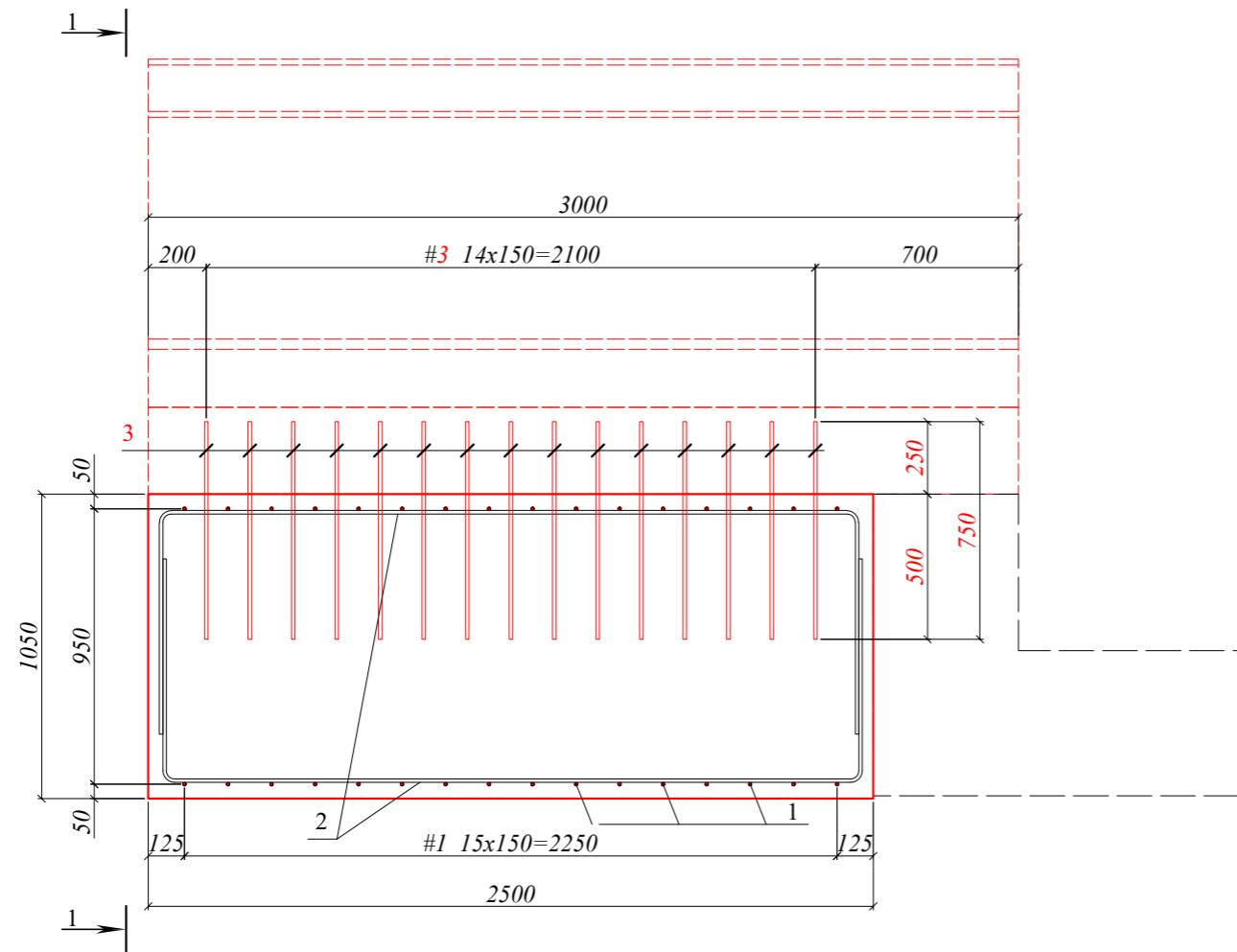
შ.ა.ს.
„ბავტორანსპროექტი“

ვ.ვ.რ.

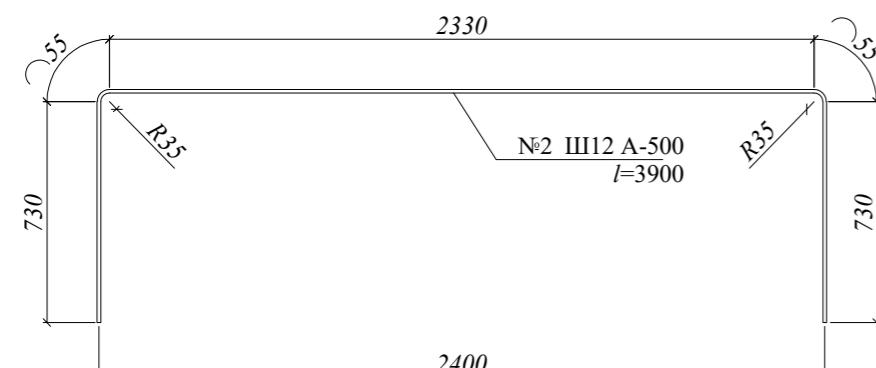
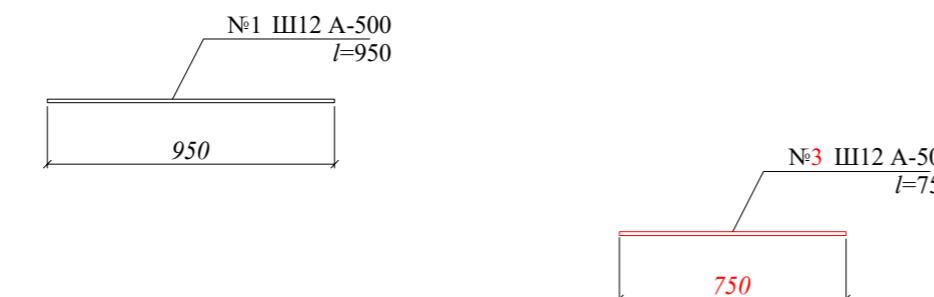
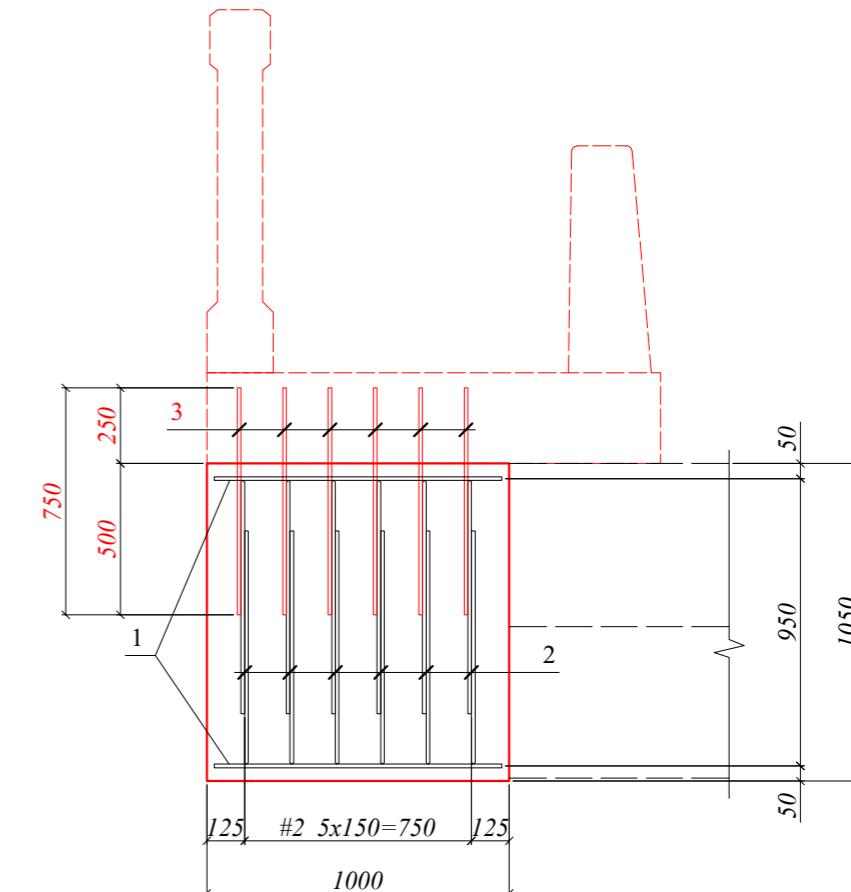
12

№1 სანაპირო ბურჯის საპროექტო რ.ბ. კედლის არმორების ნახატი

1:25



1 - 1



არმატურის ელემენტების საეცვისაცის ცხრილი

| Nº | დიამეტრი მმ | დონის სიმრავე მ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიმრავე მ | ყონის გვ | მთლიანი ფონის გვ |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------|------------------------|
| 1 | Ø12 A-500 | 0.95 | 32 | 30.40 | 0.888 | 27.0 |
| 2 | Ø12 A-500 | 3.90 | 12 | 46.80 | 0.888 | 41.6 |
| 3 | Ø12 A-500 | 0.75 | 38 | 28.50 | 0.888 | 25.3 |
| არმატურა A-500 | | | | | | 93.9 |
| შესაპრაპო მაცველი და გადანაჰრები 5% | | | | | | 4.7 |
| სულ A-500 | | | | | | 98.6 |

გენერაცია:

I. ნახატზე ყოველი მოცემულია მიღებული მდგრადი მასშტაბით.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) იპილისი-სენატი ლესელიძის (რუსთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშავი არსებული სახით გადასაცვლელის რეაგილიტაცია

№1 სანაპირო ბურჯის მოსაწყობი რ.ბ. კედლის არმორების ნახატი

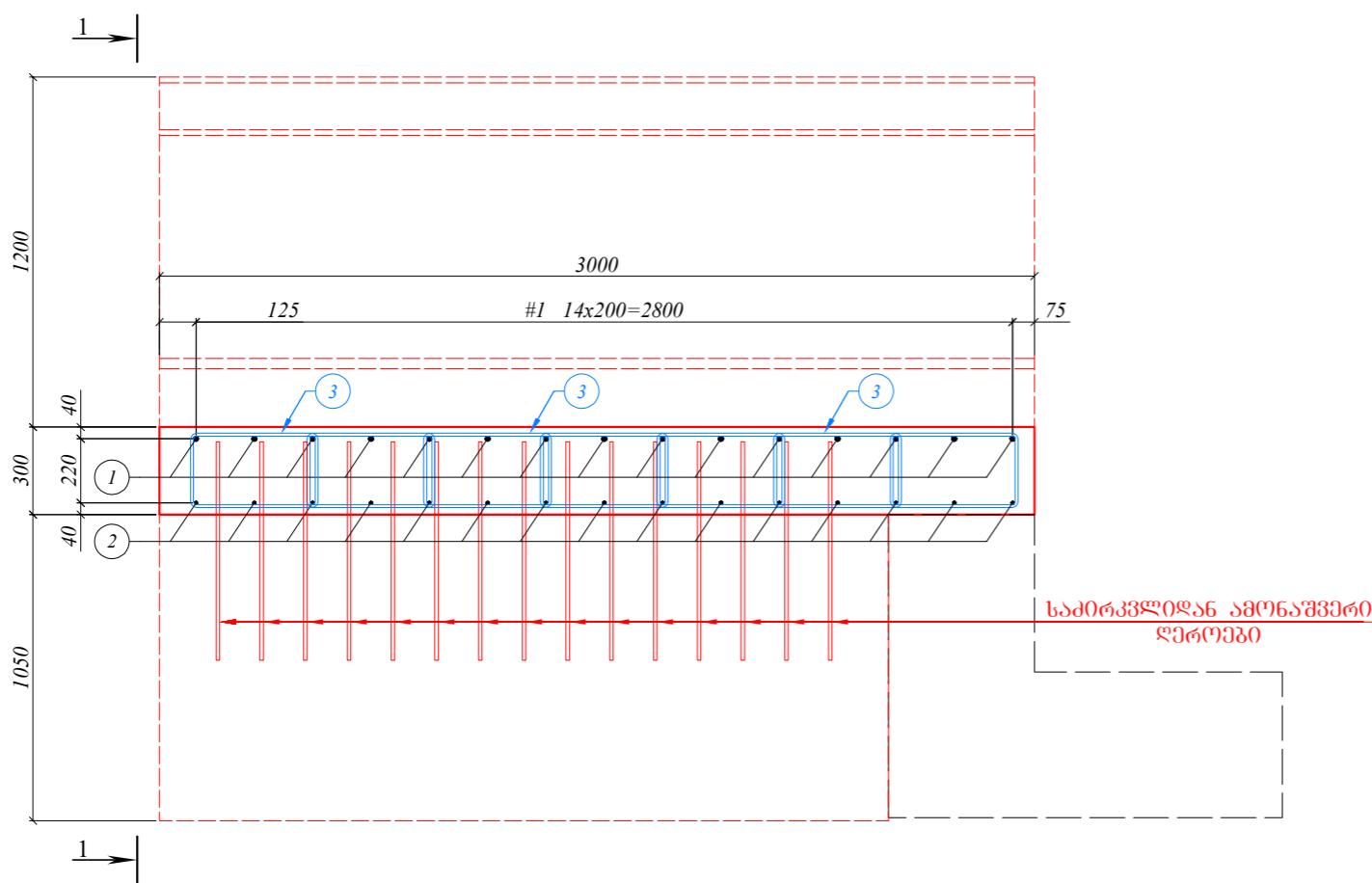
| | | |
|----------|----------------|--|
| შეასრულა | ბ. პერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. ზეპალაშვილი | |

KavTransProject

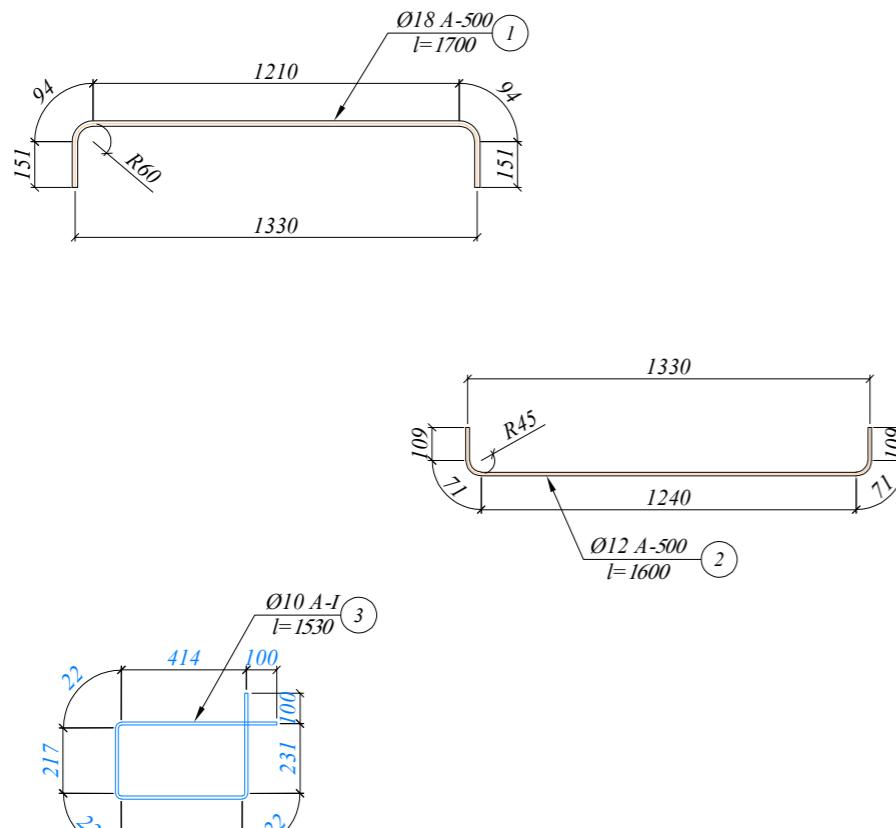
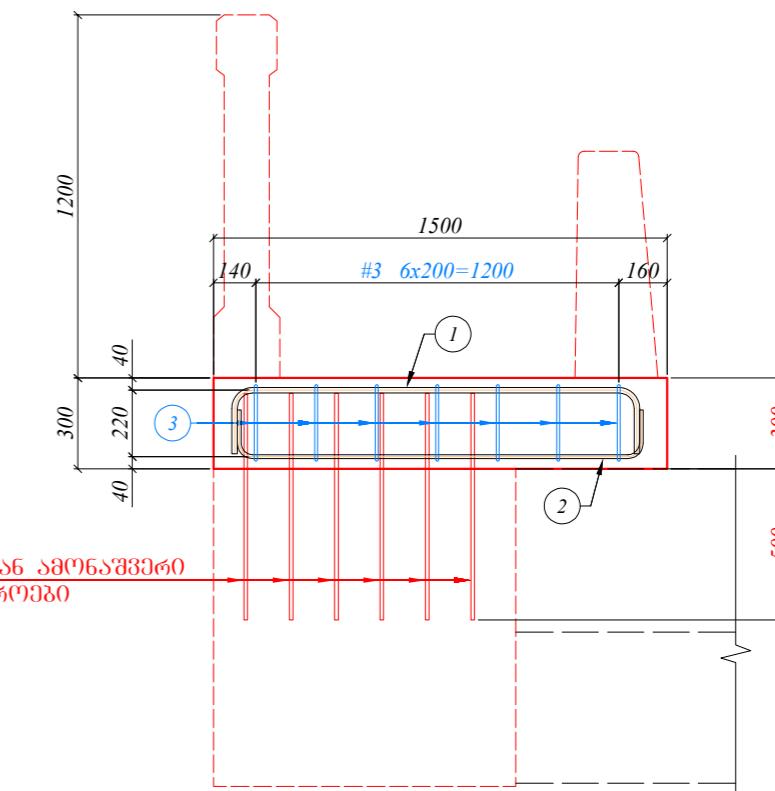
შ.ა.ს.
„ბათუმისა და გურიის მუნიციპალიტეტი“

№1 სანაპირო გურჯის საპროექტო რ.კ. ვ0ლ0ს არმ0რების ნახატი

1:25



1 - 1



რ.კ. ვ0ლ0ს არმატურის ელემენტების საეცვლავის

| Nº | დიამეტრი მმ | დაზის სიმძლებელი მმ | რაოდენ. ცალი | ხარისხი სიმძლებელი მმ | I გრძ.გ. მმ | საეცვლავის სიმძლებელი მმ | უკიდურესობა |
|--|----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ø18 A-500 | 1,700 | 15 | 25.50 | 1.998 | 50.9 | |
| 2 | Ø12 A-500 | 1,600 | 15 | 24.00 | 0.888 | 21.3 | |
| 3 | Ø10 A-I | 1,530 | 49 | 74.97 | 0.617 | 46.3 | |
| <i>სულ A-500 / A-I</i> | | | | | | | 72.2 / 46.3 |
| <i>გვერდების ნაკრები და გადანატრები 5% A-500 / A-I</i> | | | | | | | 3.6 / 2.3 |
| <i>ჩათვი A-500 / A-I</i> | | | | | | | 75.8 / 48.6 |

გენერაცია:

1. ნახატები ზოგადი გორემულია მიღებული მიღებული მიღებული.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) იპილის-სენატი ღესატის ფასების საფერავის საზღვარი) საავტომობილო გზის გვ. 277 (გვ. 276+455)-ზე, მდ. აბაგაუე არსებული სახიდე გადასაცვლელის რეაგილობაცია

№1 სანაპირო გურჯის მოსაზღვრელი რ.კ. ვ0ლ0ს არმ0რების ნახატი

| | |
|----------|----------------|
| შეასრულა | ბ. პერიანიძე |
| შეამოწმა | გ. გეგალაშვილი |

KTP
KavTransProject

შ.ა.ს.
„გამტრანსპორტმატი“

ვ.ვი.

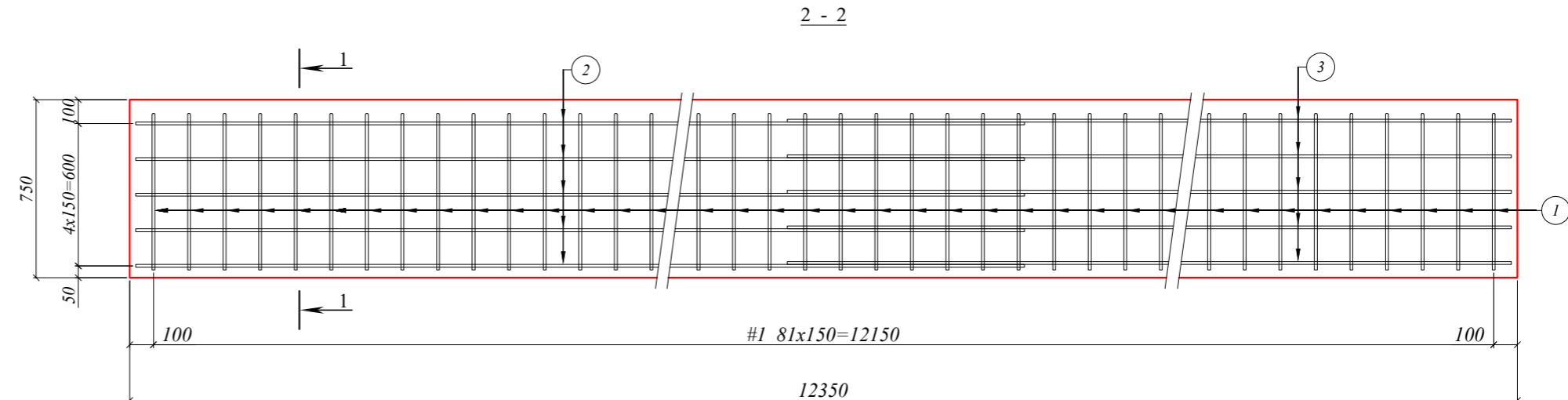
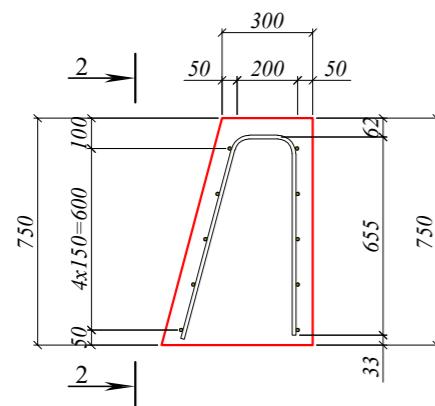
14

№1 სანაპირო გუმბათის საპარტემენტო რბ. საპარადე

კედლის არმორების ნახატი

გ 1:25

1 - 1



რ.ბ. საპარადე კედლის არმატურის ელემენტების საეცვიანოა

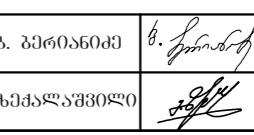
| № | დაბჯონი ზე | ლერძე სიმრავე ზე | რაოდენ. ცალი | სამრიო სიმრავე ზე | I ბრძგ. წონასამიზო ზე | II წონა ზე | III გენერაცია |
|--|---------------|------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ø12 A-500 | 1,500 | 82 | 123.00 | 0.888 | 109.2 | |
| 2 | Ø12 A-500 | 7,150 | 10 | 71.50 | 0.888 | 63.5 | |
| 3 | Ø12 A-500 | 6,150 | 10 | 61.50 | 0.888 | 54.6 | |
| სულ A-500 | | | | | | | 227.3 |
| გენერაციის ნაკრები და გადანატრები 5% A-500 | | | | | | | 11.4 |
| კამი A-500 | | | | | | | 238.7 |

შენიშვნა:

1. ნახატებ ზოგადი მოცემულია მიღიგებულებით.

საერთაშორისო მიღიგებულების (ს-1) თბილის-სენატი დასტურის (რუსთის ცენტრალის საზღვაო) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშია არსებული სახიდე გადასაცლელის რეაგილიტაცია

№1 სანაპირო გუმბათის მოცემული რბ. საპარადე
კედლის არმორების ნახატი

შესრულდა
გ. ბერიანი


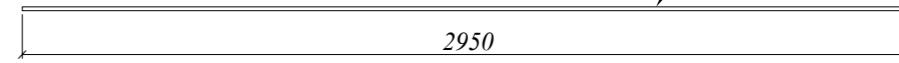
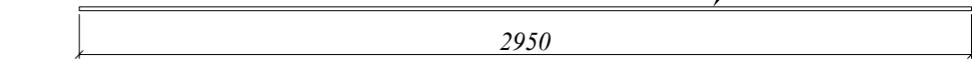
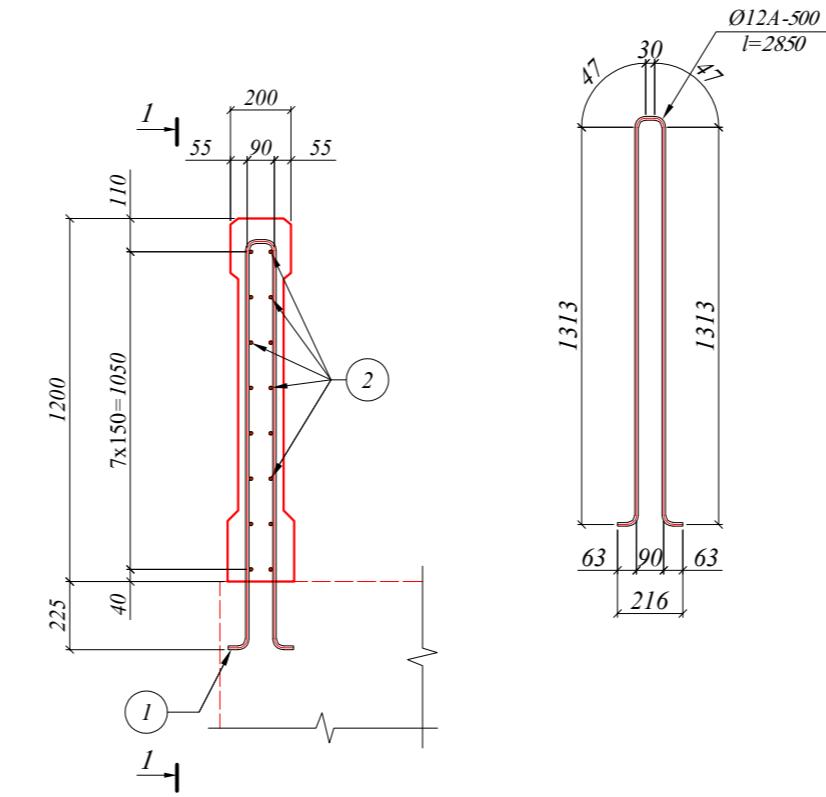
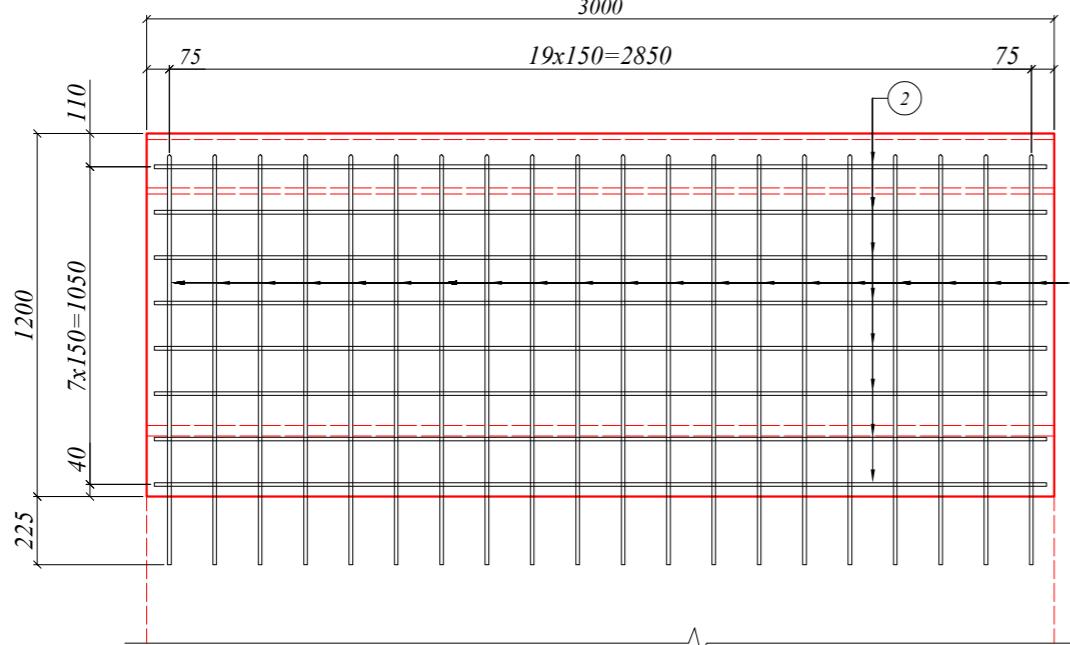
შ.ა.ს.
„გამტრანსპორტმატი“

15

№1 ხანაპირო ბურჯის სამროვებლო რ.დ. პარაპეტის არმორების ნახატი

$\vartheta 1:25$

I - I



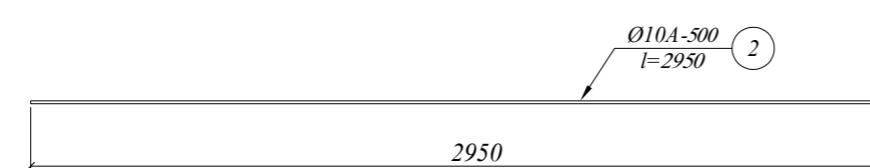
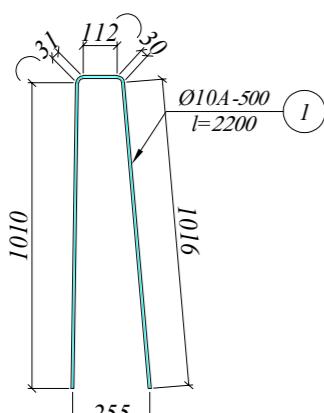
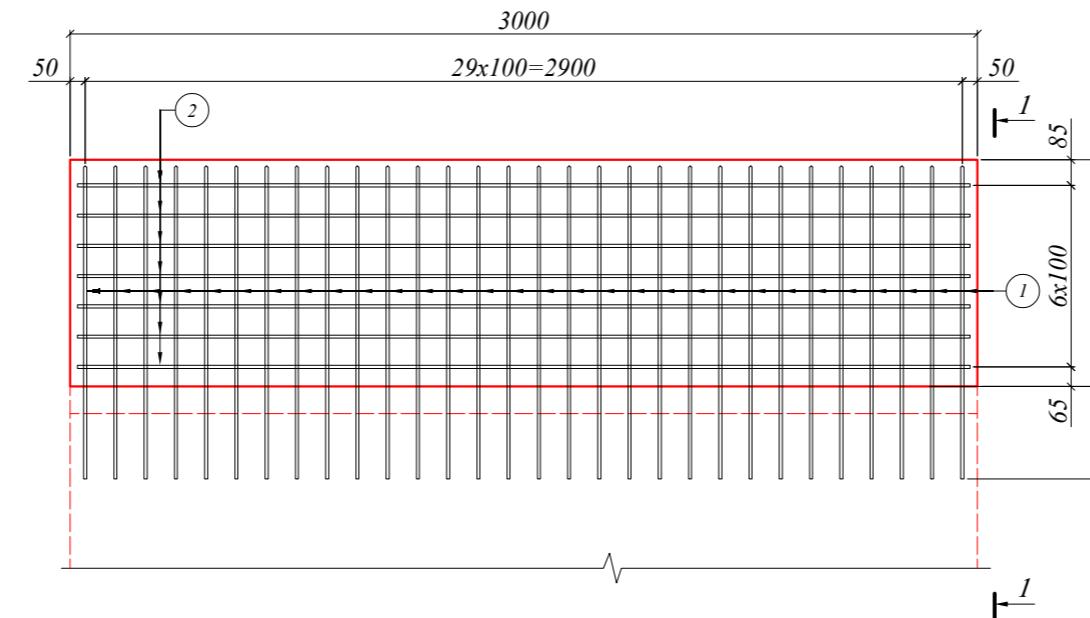
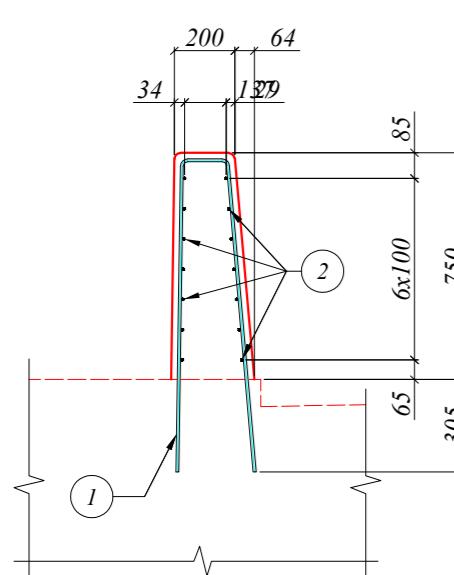
რ.დ. პარაპეტების არმატურის კლემუნტების საეცვივიანოა

| Nº | დიამეტრი მმ | ლენტის სიმძლე მ | რაოდენ. ცალი | საეცვივი სიმძლე მ | I გრძელ ვონა მმ | საეცვივი ვონა მმ | კლემუნტების მდგრადი და გადანატრები 5% A-500 | კლემუნტების მდგრადი და გადანატრები 5% A-500 |
|----|------------------------|-----------------------|-----------------|---|-----------------------|------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | $\varnothing 12 A-500$ | 2,850 | 20 | 57.00 | 0.888 | 50.6 | | |
| 2 | $\varnothing 12 A-500$ | 2,950 | 16 | 47.20 | 0.888 | 41.9 | | |
| | | | | bეჭ A-500 | | 92.5 | | |
| | | | | კლემუნტების ნაკვება და გადანატრები 5% A-500 | | 4.6 | | |
| | | | | კაბ0 A-500 | | 97.2 | | |

№1 ხანაპირო ბურჯის რ.დ. თვალამრიღის არმორების ნახაზი

$\vartheta 1:25$

I - I



რ.დ. თვალამრიღის არმატურის კლემუნტების საეცვივიანოა

| Nº | დიამეტრი მმ | ლენტის სიმძლე მ | რაოდენ. ცალი | საეცვივი სიმძლე მ | I გრძელ ვონა მმ | საეცვივი ვონა მმ | კლემუნტების მდგრადი და გადანატრები 5% A-500 | კლემუნტების მდგრადი და გადანატრები 5% A-500 |
|----|------------------------|-----------------------|-----------------|---|-----------------------|------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | $\varnothing 10 A-500$ | 2,200 | 30 | 66.00 | 0.617 | 40.7 | | |
| 2 | $\varnothing 10 A-500$ | 2,950 | 14 | 41.30 | 0.617 | 25.5 | | |
| | | | | bეჭ A-500 | | 66.2 | | |
| | | | | კლემუნტების ნაკვება და გადანატრები 5% A-500 | | 3.3 | | |
| | | | | კაბ0 A-500 | | 69.5 | | |

კლემუნტების მდგრადი და გადანატრები 5% A-500

I. ნახაზზე ზოგიერთი მიღებული მილიმეტრის მილიმეტრის მდგრადი და გადანატრები 5% A-500

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი ლენტების (რუსთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის გვ. 277 (გვ. 276+455)-ზე, მდ. აბაშავი არსებული სახით გადასაცვლელის რეაგილობაცია

№1 ხანაპირო ბურჯის მოწყობილობის არმორების ნახაზი

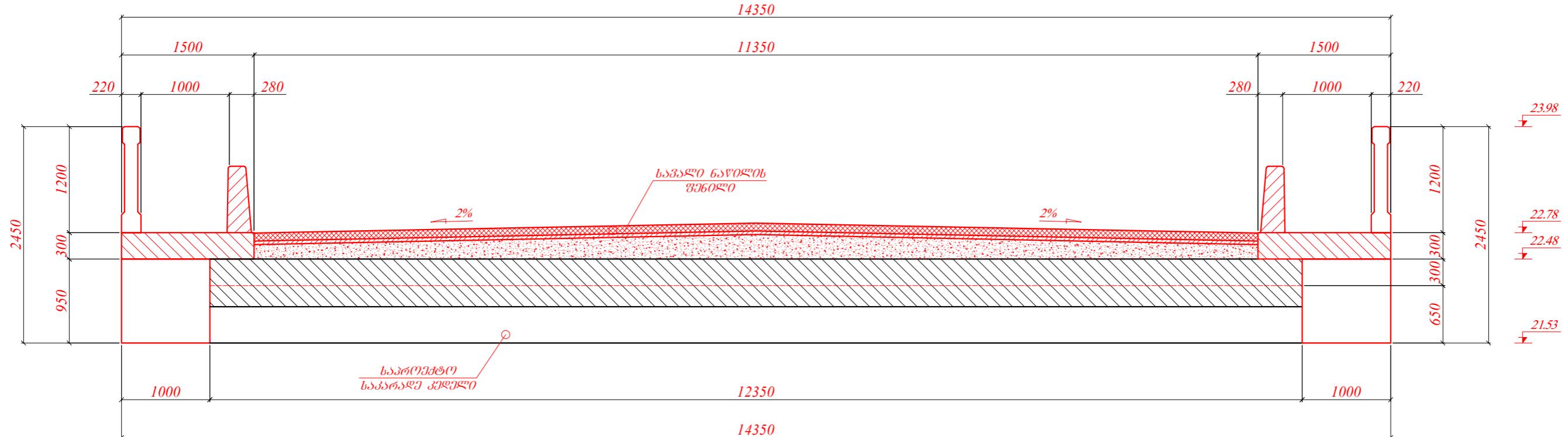
შეასრულა ბ. გერიანიძე
შეამოწმა გ. გეგალაშვილი

KTP
KavTransProject

შ.ა.ს.
„ბავტორანსპრომსტი“

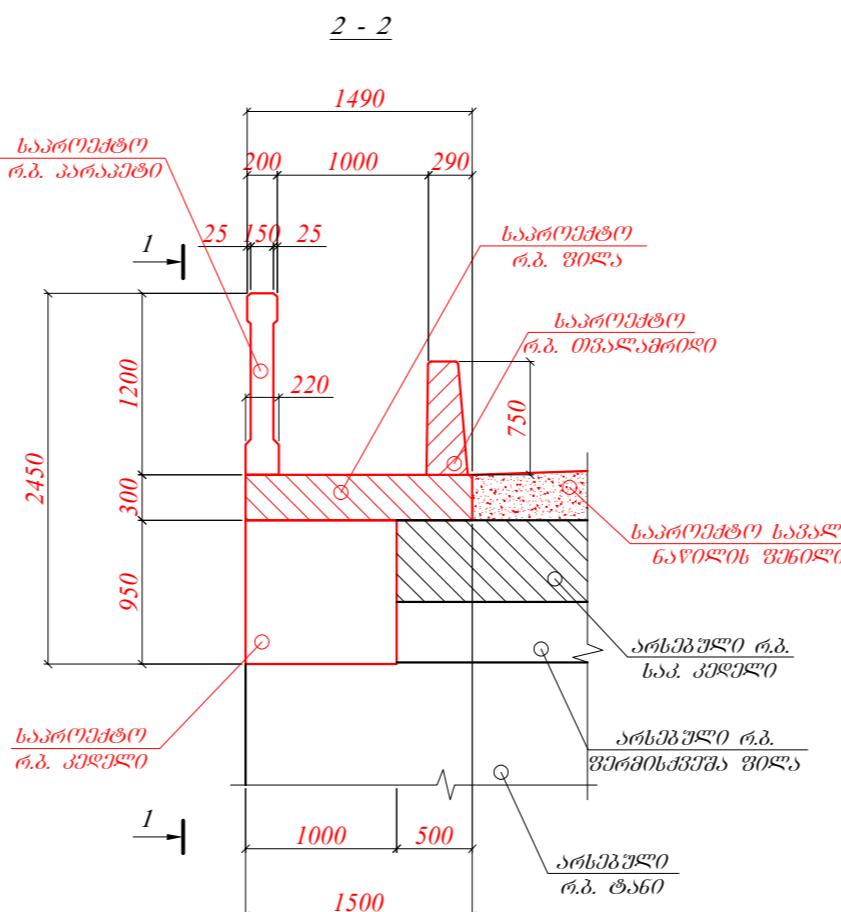
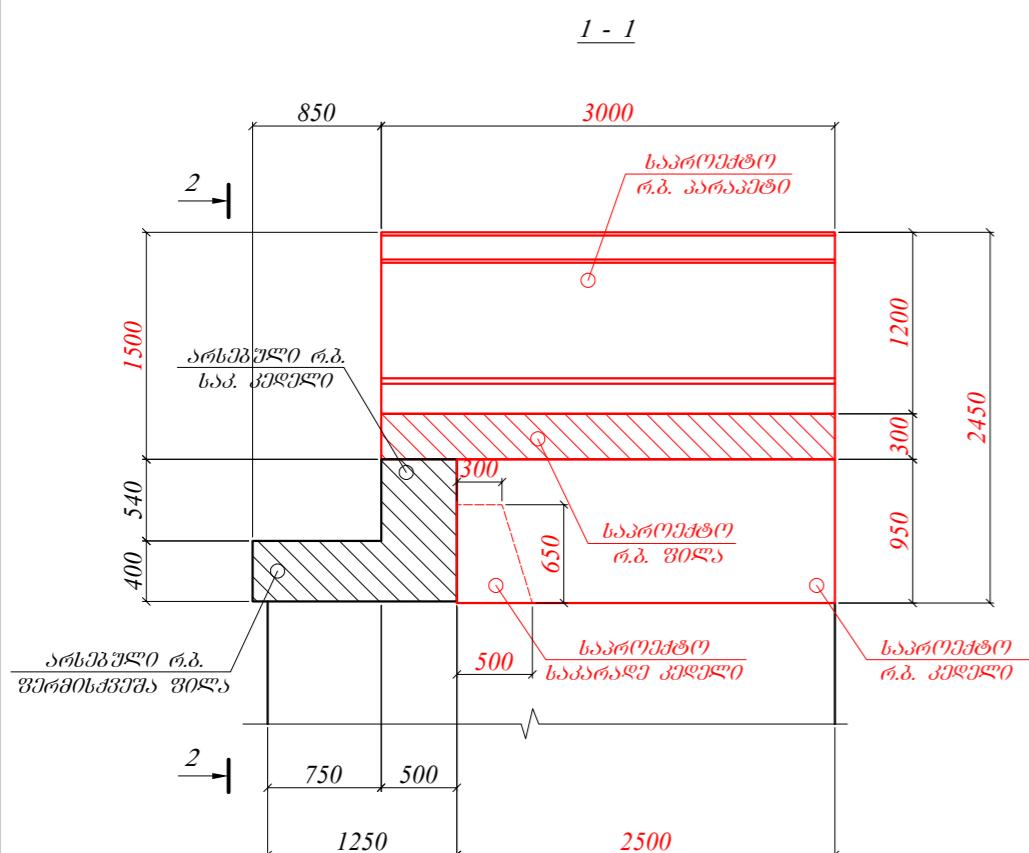
ვ.ვ.რ.

16



გეზონის მოცელობების ცხრილი

| Nº | გლებენტის დასახელება | განხორც. | რაოდენობა | გენერაცია |
|------|------------------------------|-----------------|-----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | რ.ძ. კედელი 2500X1000X950 მმ | G/ϑ^3 | 2/4.8 | B30 F200 W6 |
| 2 | რ.ძ. ვილა 3000X1500X300 მმ | G/ϑ^3 | 2/2.7 | B30 F200 W6 |
| 3 | რ.ძ. ხაბარაღი კედელი | G/ϑ^3 | 1/3.2 | B30 F200 W6 |
| 4 | რ.ძ. თვალამრიღი | G/ϑ^3 | 2/1.1 | B30 F200 W6 |
| 5 | რ.ძ. პარაპლი | G/ϑ^3 | 2/12 | B30 F200 W6 |
| ჯამი | | | 13.0 | |



1. ნახაზე ზომები მოკლესია მილიმეტრებით.

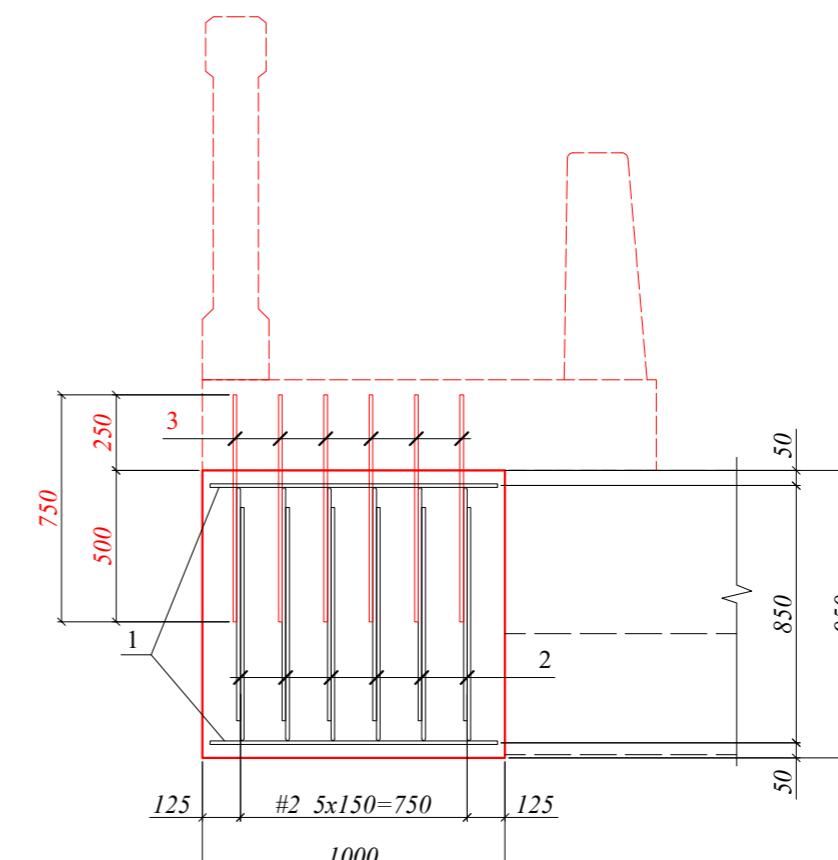
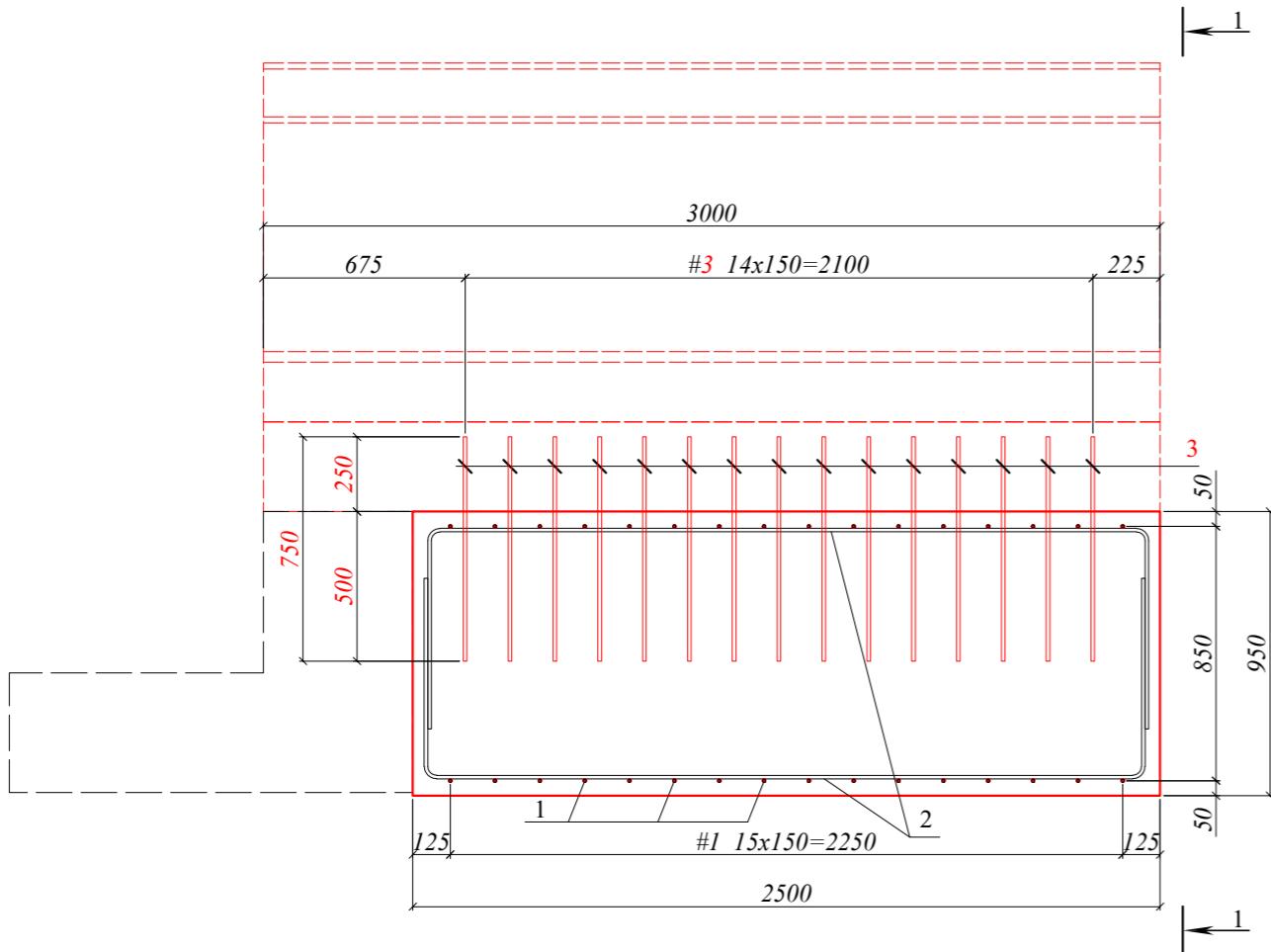
№6 სანაპირო ბურჯის სარეაბილიტაციო ცაფირის საყალიბო ნახატი

శ.క.స.

№6 სანაპირო გურჯითან მოსაწყობი რ.პ. კედლის არმირების ნახატი

θ 1:25

1 - 1

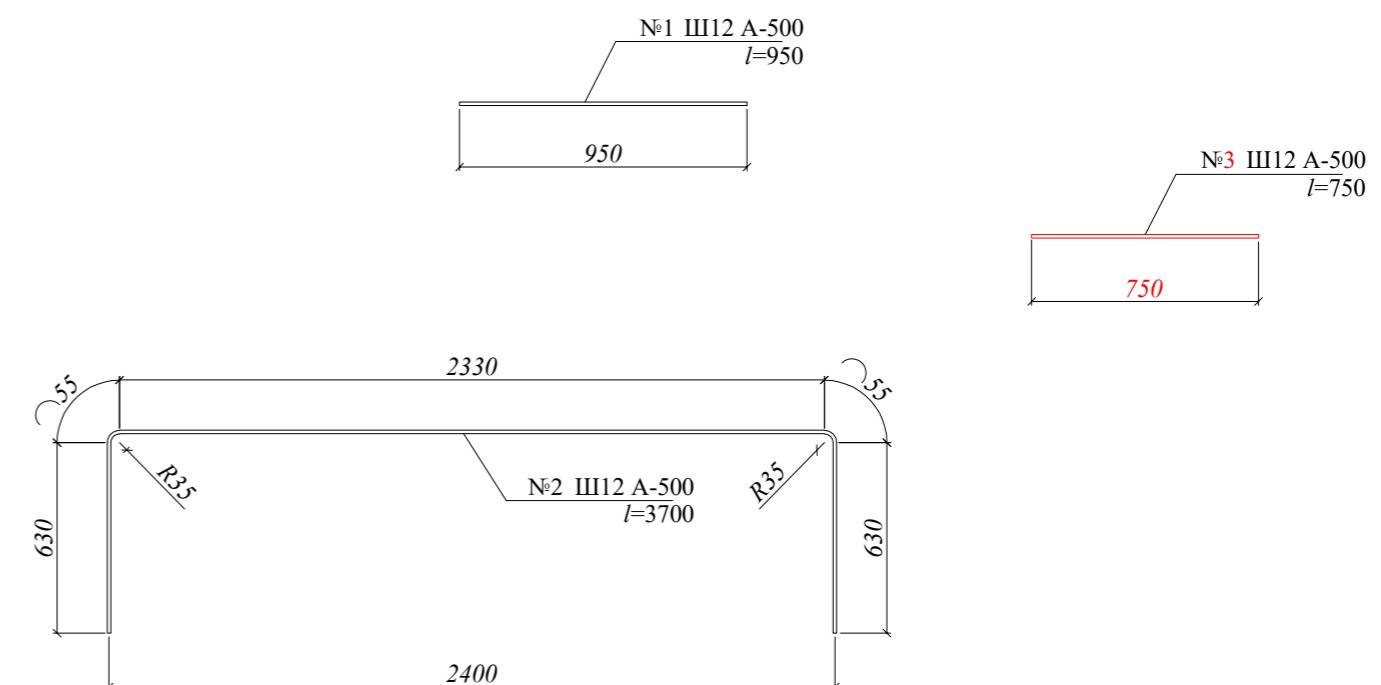


არმატურის ელემენტების საეცვლიკაციოს ცხრილი

| N ^o | დიამეტრი მმ | დერლი სიმძლე მ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიმძლე მ | ფონა მდ | მთლიანი ფონა მდ |
|-------------------------------------|----------------|----------------------|-------------------|------------------------|------------|-----------------------|
| 1 | Ø12 A-500 | 0.95 | 32 | 30.40 | 0.888 | 27.0 |
| 2 | Ø12 A-500 | 3.70 | 12 | 44.40 | 0.888 | 39.4 |
| 3 | Ø12 A-500 | 0.75 | 38 | 28.50 | 0.888 | 25.3 |
| არმატურა A-500 | | | | 91.7 | | |
| გესაპრაცი გავთელი და ბადანაშრები 5% | | | | 4.6 | | |
| სულ A-500 | | | | 96.3 | | |

კუნიკულა:

- ნახაზე ზომები მოცემულია მიღიმეთობით.



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) იპილის-სენატი ლესელიძის (რუსთის შედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებული სახილე გადასაცლელის რეაგილიტაცია

№6 სანაპირო გურჯითან მოსაწყობი რ.პ. კედლის არმირების ნახატი

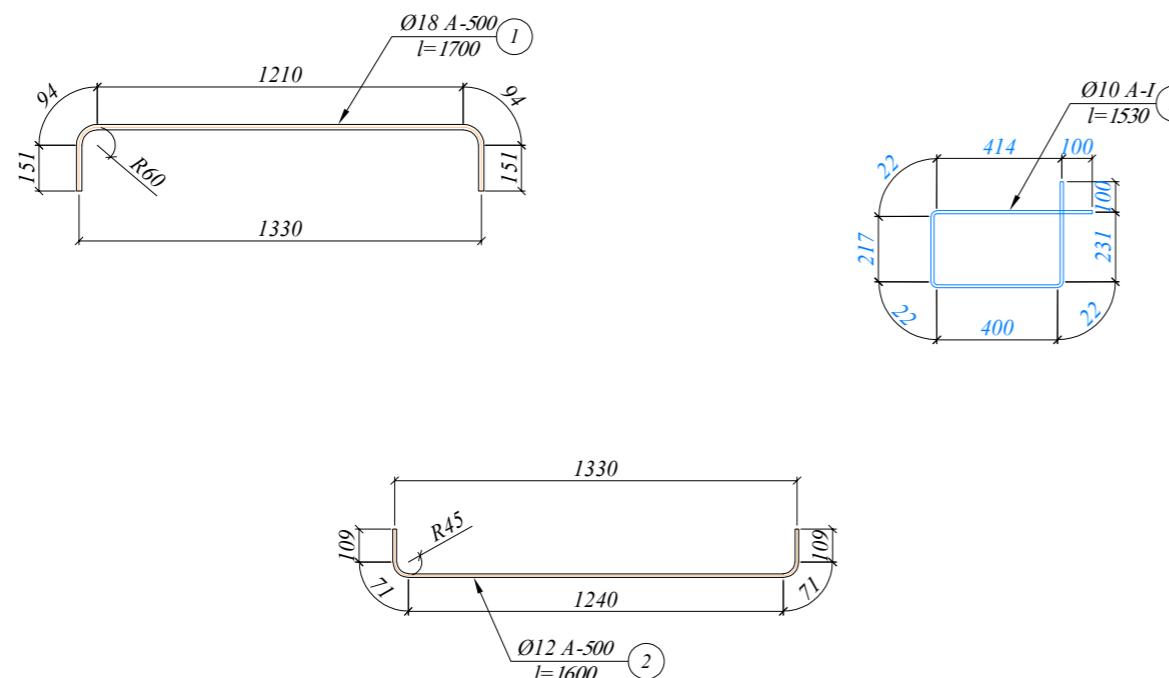
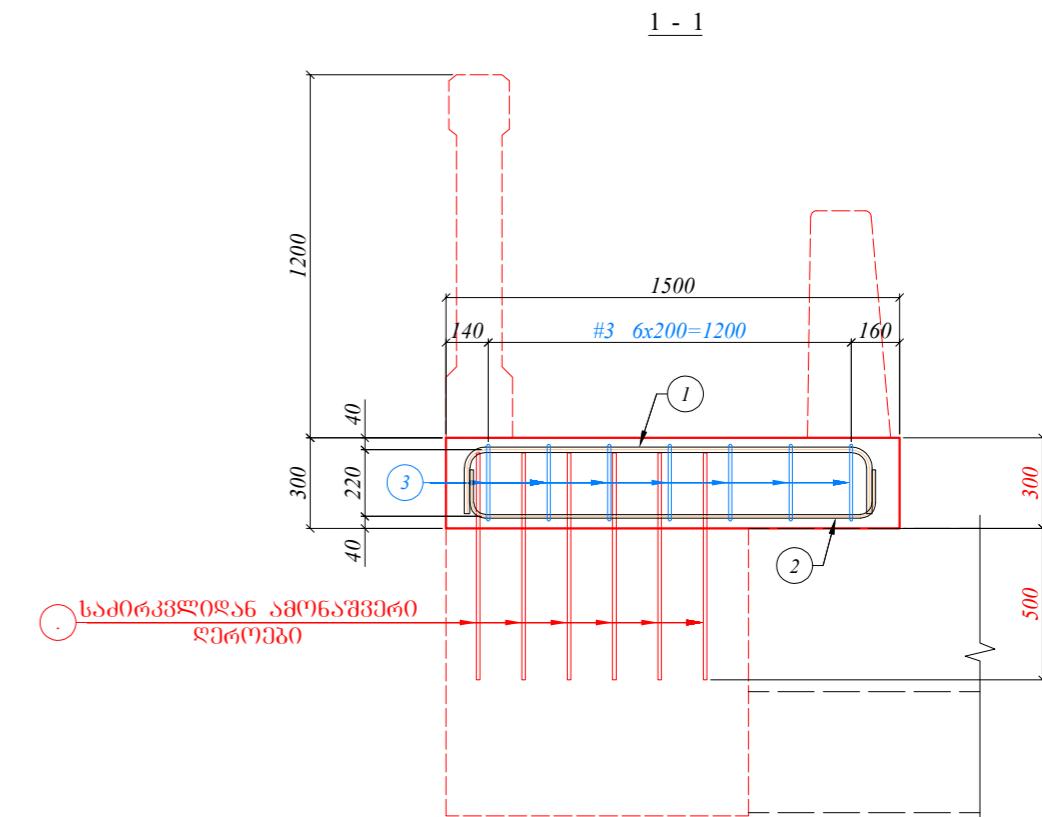
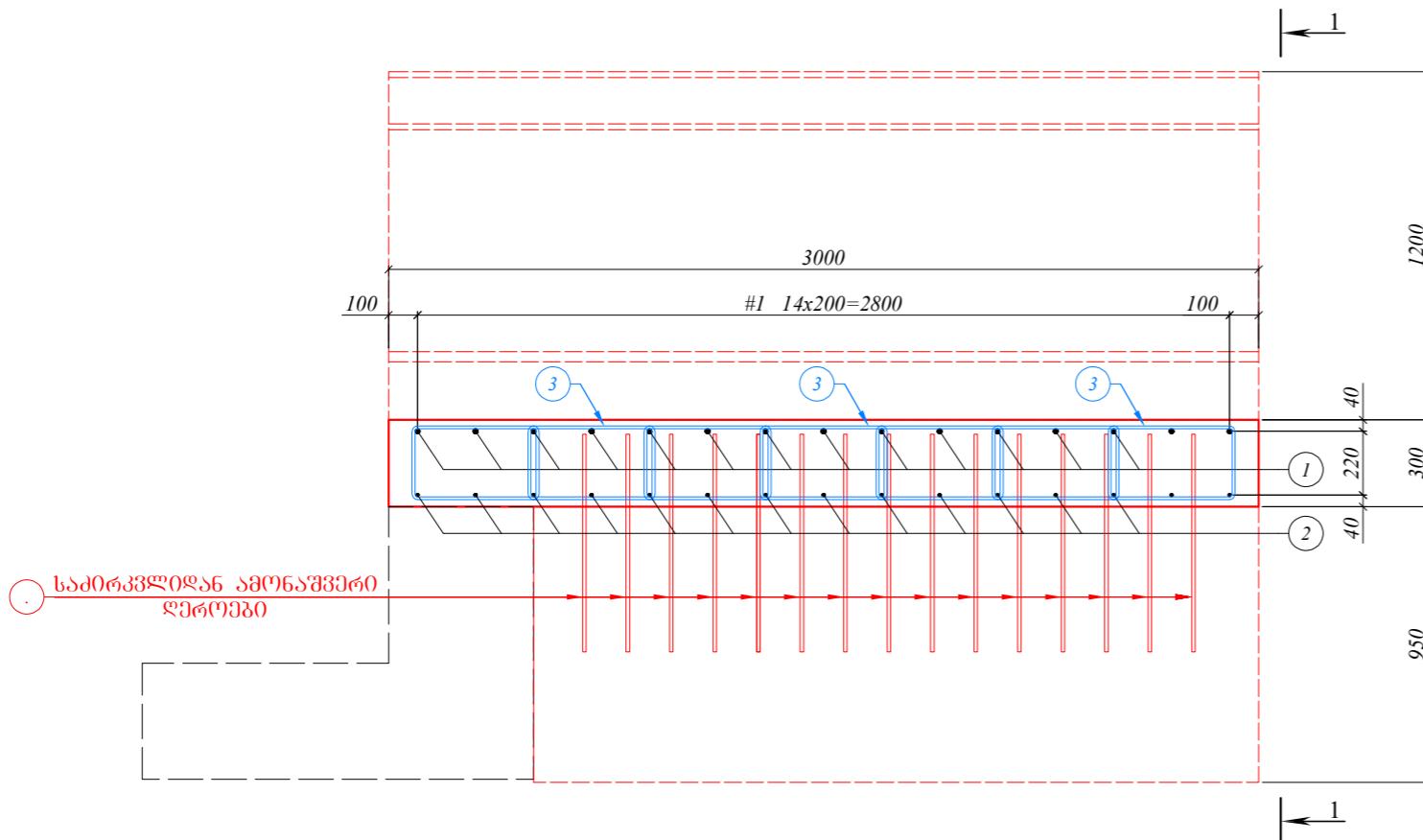
| | | |
|----------|----------------|--|
| შეასრულა | ბ. პერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. ზეგალაშვილი | |

KavTransProject

შ.ა.ს.
„ბაზორინასარომები“

18

№6 სანაკირო გურჯიან მოსაწყობი რ.პ. ვილის არმორების ნახატი
გ 1:25



რ.პ. ვილის არმატურის ელემენტების საქცივისაცივის

| Nº | დიამეტრი მმ | ლითონის სიმძლე კვლი | რაოდენ. ცალი | სამიზირ. სიმძლე კვლი | 1 ბრძ.მ ვონას ნაკრიზ მონა გების კვლი | 7 ბრძ.მ ვონას ნაკრიზ მონა გების კვლი | 8 ბრძ.მ ვონას ნაკრიზ მონა გების კვლი |
|--|----------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ø18 A-500 | 1,700 | 15 | 25.50 | 1,998 | 50.9 | |
| 2 | Ø12 A-500 | 1,600 | 15 | 24.00 | 0.888 | 21.3 | |
| 3 | Ø10 A-I | 1,530 | 49 | 74.97 | 0.617 | 46.3 | |
| სულ A-500 / A-I | | | | | | | 72.2 / 46.3 |
| გეოცენტრის ნაკრიზი და გადანაზრები 5% A-500 / A-I | | | | | | | 3.6 / 2.3 |
| ჯამი A-500 / A-I | | | | | | | 75.8 / 48.6 |

ვილი:

1. ნახატზე უმცესი მოცემულია მინიმუმური მინიმუმური.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) იპილის-სენატი ლესელიძის (რუსთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის გვ. 277 (გვ. 276+455)-ზე, მდ. აბაშავი არსებული სახით გადასაცვლელის რეაგილობაცია

№6 სანაკირო გურჯიან მოსაწყობი რ.პ. ვილის არმორების ნახატი

| | | |
|----------|----------------|--|
| შეასრულა | ბ. პერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. გეგალაშვილი | |

KTP
KavTransProject

შ.ა.ს.
„გავტონისარომანტი“

ვ. ვარი.

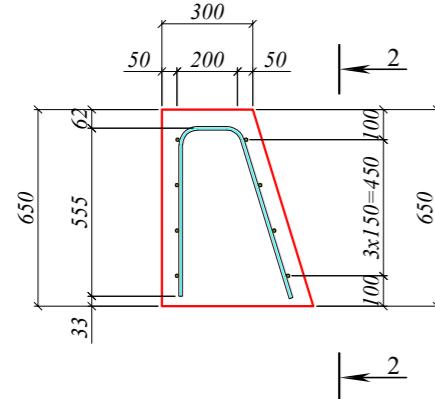
19

№6 სანაპირო გურჯითან მოსაწყობი

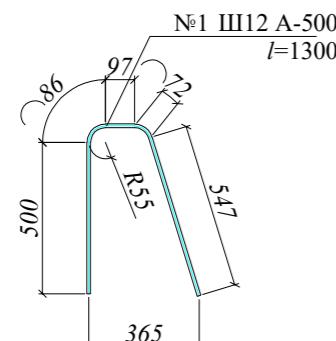
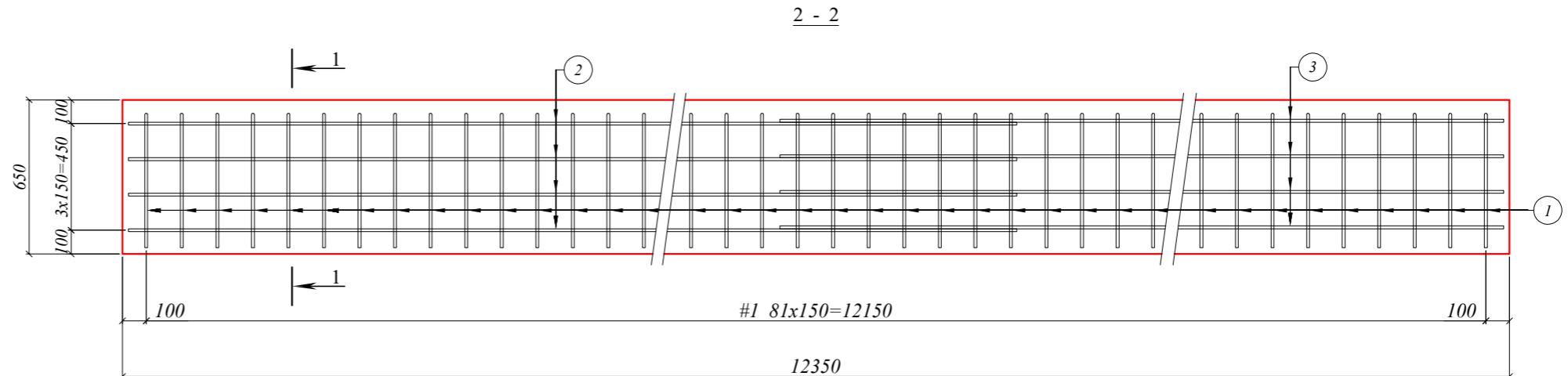
რ.პ. საპარადე კედლის არმორების ნახატი

θ 1:25

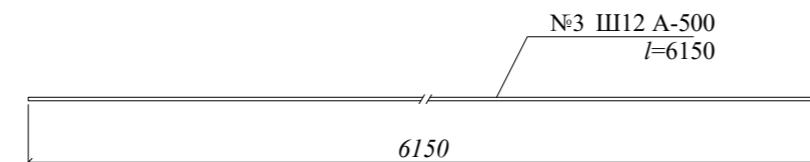
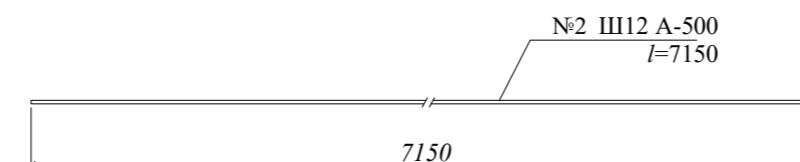
1 - 1



2 - 2



N₁ III12 A-500
l=1300



რ.პ. საპარადე კედლის არმორების ელემენტების საკითხოებაცვა

| N | დიამეტრი მმ | ღერძეს სიმრავე მ | რაოდენ. ცალი | სამრიცელის სიმრავე მ | I გრძელ წონასა და სამრიცელ წონის გვერდის მეტადება | II გრძელ წონასა და სამრიცელ წონის გვერდის მეტადება |
|---|----------------|------------------------|-----------------|----------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ø12 A-500 | 1,300 | 82 | 106.60 | 0.888 | 94.7 |
| 2 | Ø12 A-500 | 7,150 | 8 | 57.20 | 0.888 | 50.8 |
| 3 | Ø12 A-500 | 6,150 | 8 | 49.20 | 0.888 | 43.7 |
| სულ A-500 | | | | | | 189.2 |
| გეგულების ნაკრები და გადანაშრები 5% A-500 | | | | | | 9.5 |
| კ.მ. 80 A-500 | | | | | | 198.7 |

ვენიცენ:

1. ნახაზზე უმცესი მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) იპილისი-სენაცი ღესელიბის (რუსთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის გვ 277 (გვ 276+455)-ზე, მდ. აბაშავი არსებული სახით გადასაცლელის რეაგილიტაცია

№6 სანაპირო გურჯითან მოსაწყობი რ.პ. საპარადე კედლის არმორების ნახატი

| | | |
|----------|----------------|--|
| შეასრულა | ბ. პერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. გეგალაშვილი | |



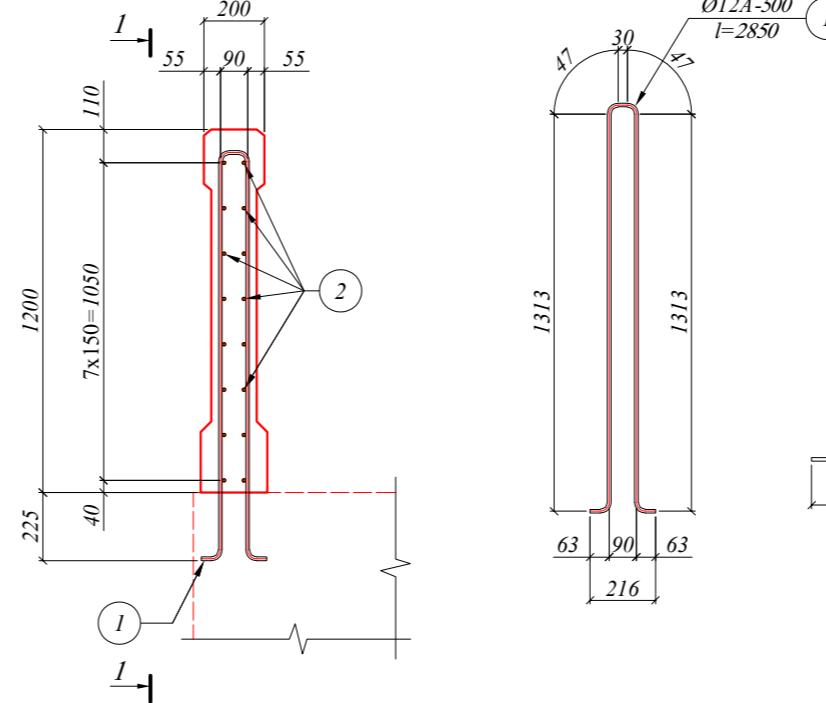
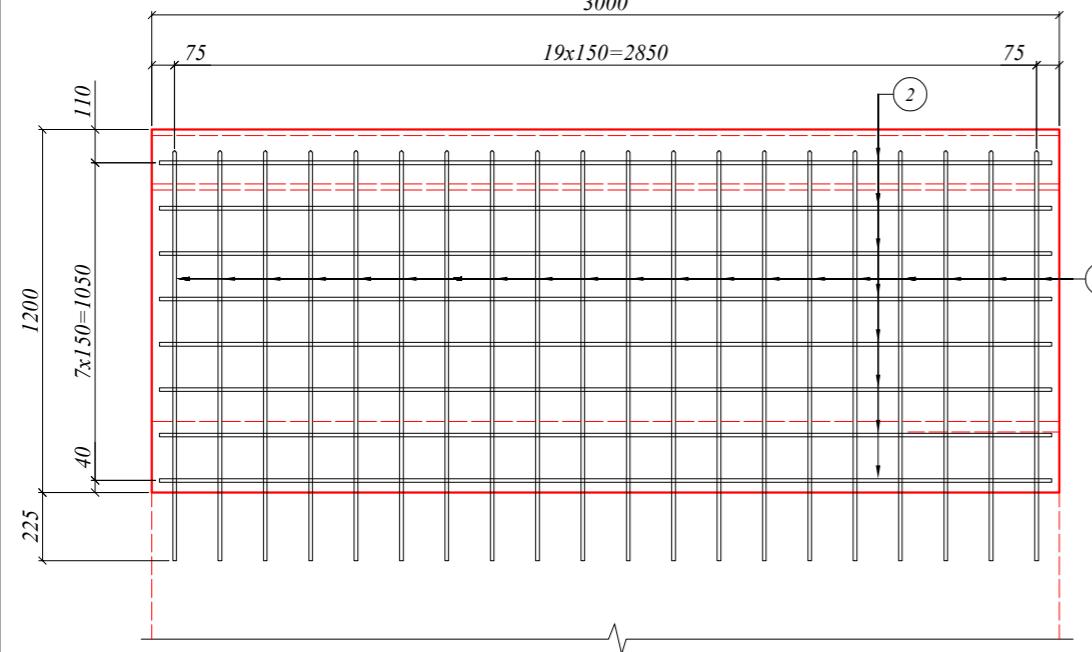
შ.ა.ს.
„გამტრანსპორტმატი“

ვ.ვ.რ.

20

№6 სანაპირო გუმზეთა მოსავალის რ.ბ. პარაპეტის არმიორების ნახატი

∂ 1:25

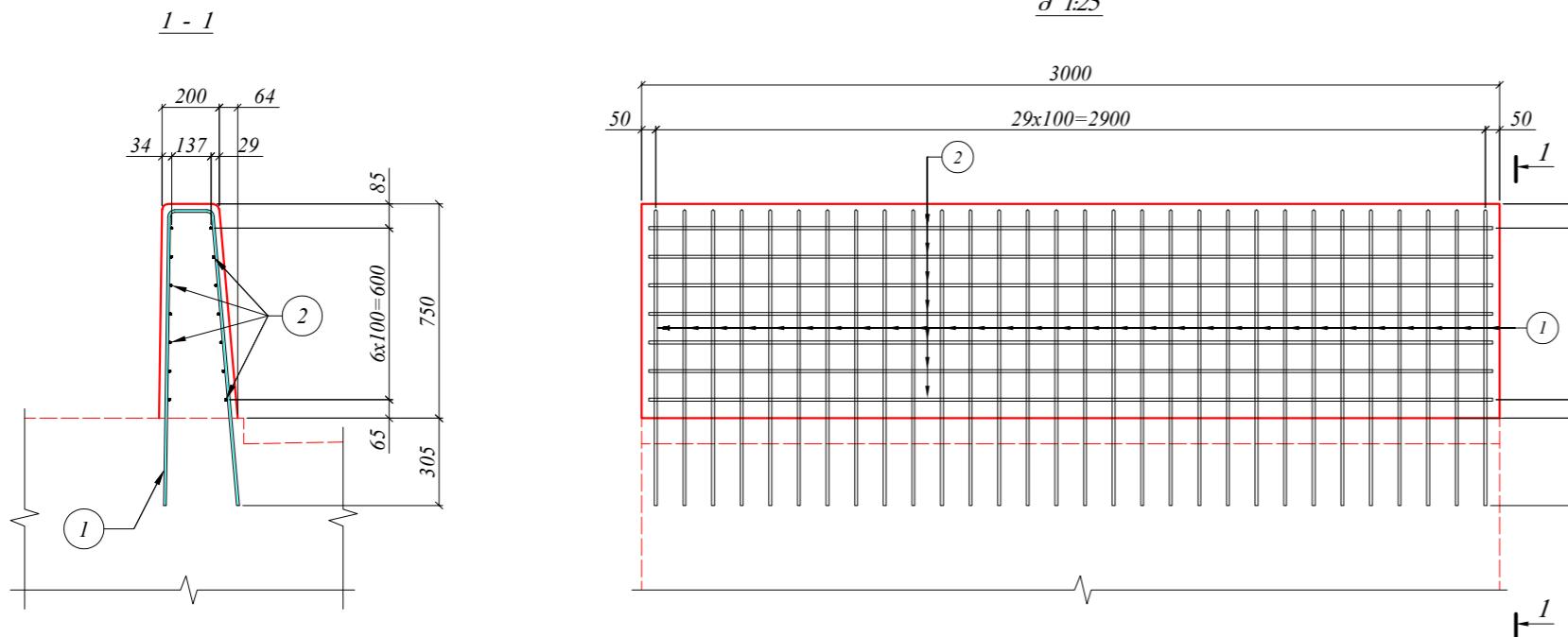


რ.ბ. პარაკულების არმატურის ელემენტების საეცვლოკაცია

| Nº | ლიაბეტრი მმ | ლერობის ხილის მეტადენობა გ | რაოდენობა ცალი | საპროცესი ხილის მეტადენობა გ | I გრძელება მმ | საპროცესი ვწესების მეტადენობა გ | გენერაცია |
|--|----------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ø12 A-500 | 2,850 | 20 | 57.00 | 0.888 | 50.6 | |
| 2 | Ø12 A-500 | 2,950 | 16 | 47.20 | 0.888 | 41.9 | |
| <i>bეჭ A-500</i> | | | | | | 92.5 | |
| <i>გერულების ნაკრები და გადანატრები 5% A-500</i> | | | | | | 4.6 | |
| <i>კაზი A-500</i> | | | | | | 97.2 | |

№6 სანაპირო ბურჯის რ.ბ. მივალამრიდის არმიონების ნახაზი

∂ 1:25



რ.პ. თვალამრიღის არმატურის ელექტრიკულ საეცვლავი

զԵՐԾՎԵՏ:

1. ნახაზ ზე ზომები მოცემულია მიღიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სტაციაზე დასტურდის (რუსთის ფედერაციის საზღვაო) საკატომანგილო გზის ვა 277 (ვა 276+455)-ზე, მდ. აბაშავე არსებული სახით გადასახვლების ჩაპილიტაცია

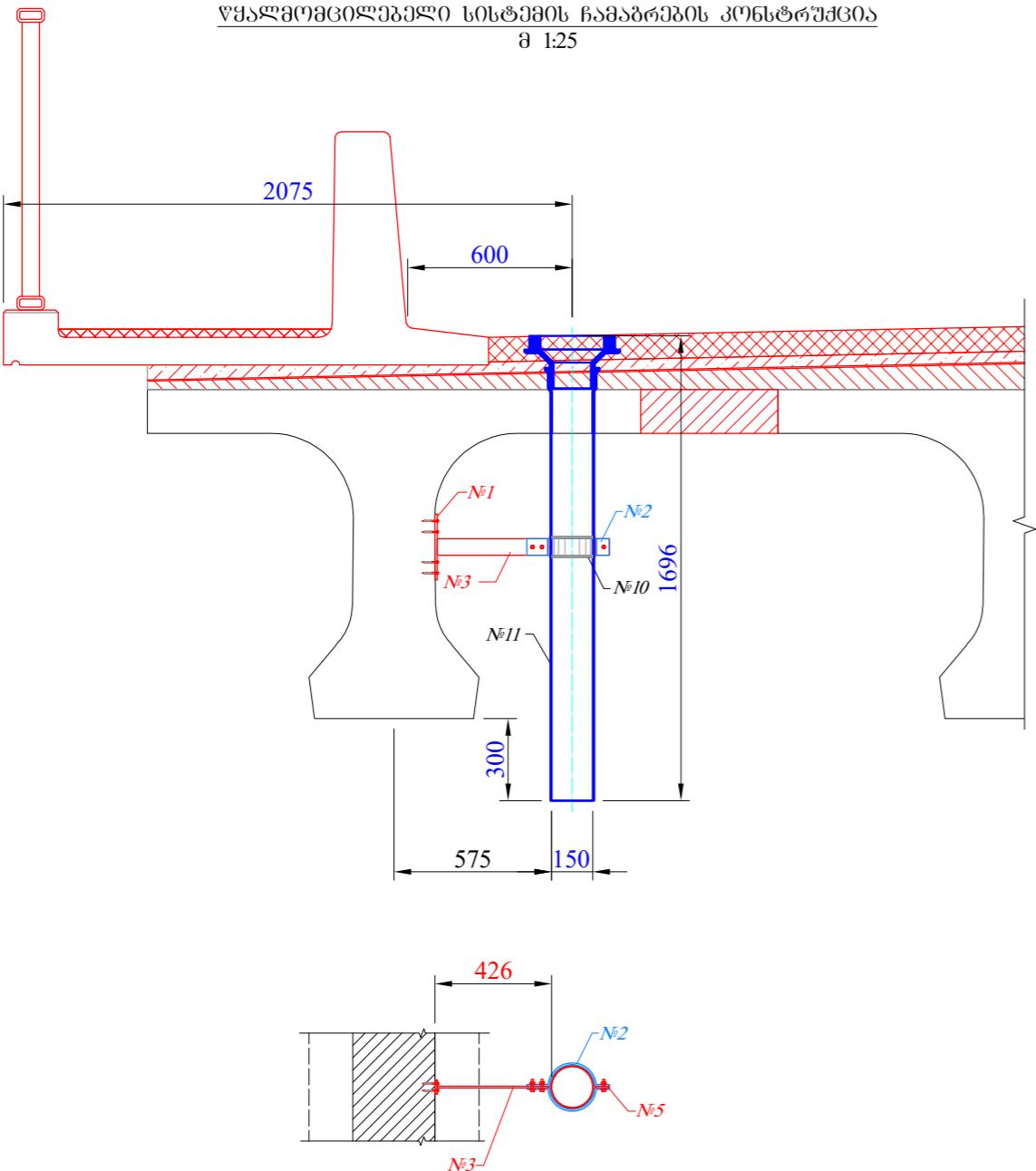
№6 სანაკირო ბურჯითან მოსაზყვა
რ.პ. 032ალამრიდისა და რ.პ.
არმიტეგის ნახატი



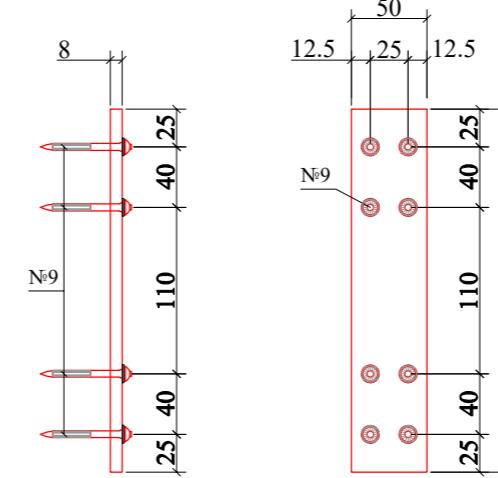
ପ୍ରକାଶକ

საქართველოს სამართლის კონსტიტუცია

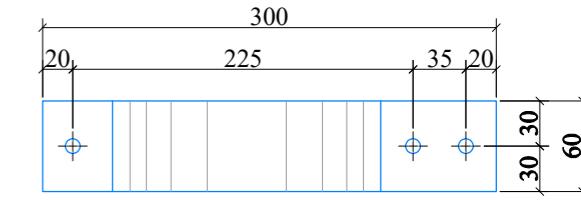
გ 1:25



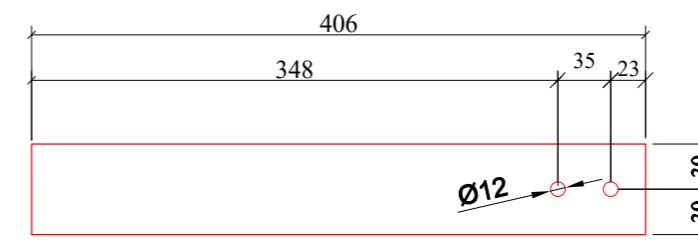
№1
ფოლ. ვურგელი
24045048



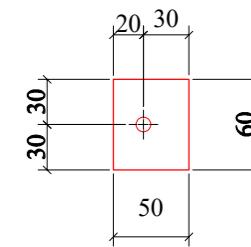
№2
ფოლ. სალტე
38546046



№3
ფოლ. ვურგელი
40646046

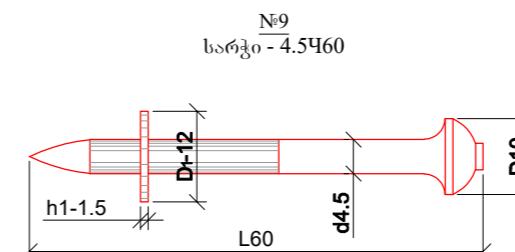


№5
ფოლ. შეასაღები
6045046



საქართველოს მთავრობის ჩამახუდის კონსტიტუციის დამატების საერთოაკადემია

| № | კლემები | ზომები, მმ | | რაოდ. G: | კრისი ცალის წონა, კბ | საკრის წონა კბ | შენიშვნა |
|--------------------------------------|--------------------|-------------|--|-------------|----------------------------|----------------------|----------|
| | | კვათი მმ | სიგრძე მმ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | ფოლ. ვურგელი | 50x8 | 240 | 24 | 0.8 | 19.2 | |
| 2 | ფოლ. სალტე | | 385 | 24 | 1.1 | 26.4 | |
| 3 | ფოლ. ვურგელი | 60x6 | 406 | 24 | 1.15 | 27.6 | |
| 4 | ფოლ. შეასაღები | | 50 | 24 | 0.14 | 3.4 | |
| 5 | ჭანჭი | M10 | 40 | 72 | 0.037 | 2.7 | |
| 6 | ჭანჭი | | - | 72 | 0.012 | 0.86 | |
| 7 | ჭანჭი | M10 | - | 72 | 0.0041 | 0.3 | |
| 8 | საყლური | | - | - | - | - | |
| 9 | სარჯი | d4.5 | 60 | 192 | 0.012 | 2.3 | |
| 10 | კლემები | 80x8 | 500 | 24 | - | - | |
| 11 | პირისკერის მილი | 150x2 | I _G -1600 b _{კლ} -38400 | 24 | - | - | |
| სულ: | | | | 82.7 | | | |
| შედეგის ნაკრები და გადანაკრები: - 5% | | | | 4.1 | | | |
| ჯამი: | | | | 86.8 | | | |



შენიშვნა:

1. ნახაურებ ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მიმკეთებელობის (ს-1) თბილის-სენაკი ლამელიძის (რუსეთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე არსებულ სახიდე გადასავლელის რეაბილიტაცია

საქართველოს მთავრობის მიმკეთებელი მინისტრის
კონსტიტუცია

შეასრულა
ბ. გერიანიძე
შეამოწმა
გ. გეგალაშვილი

KTP
KavTransProject

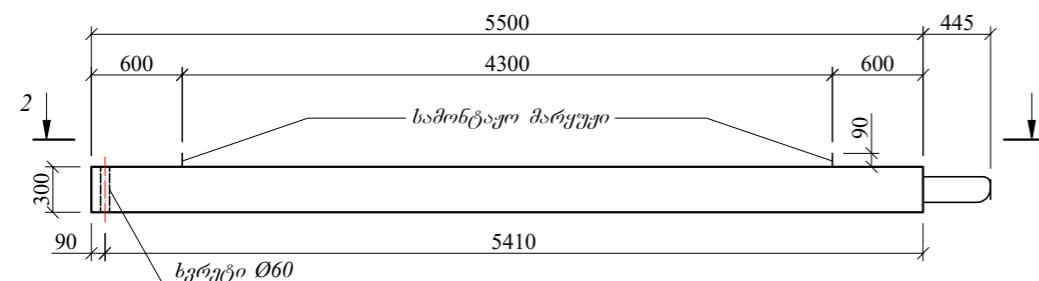
შ.ა.ს.
„გამტრანსპორტი“

22

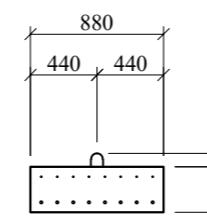
№1 ბარებების გადატყობინების ნახატი

გ. I.50

1 - 1

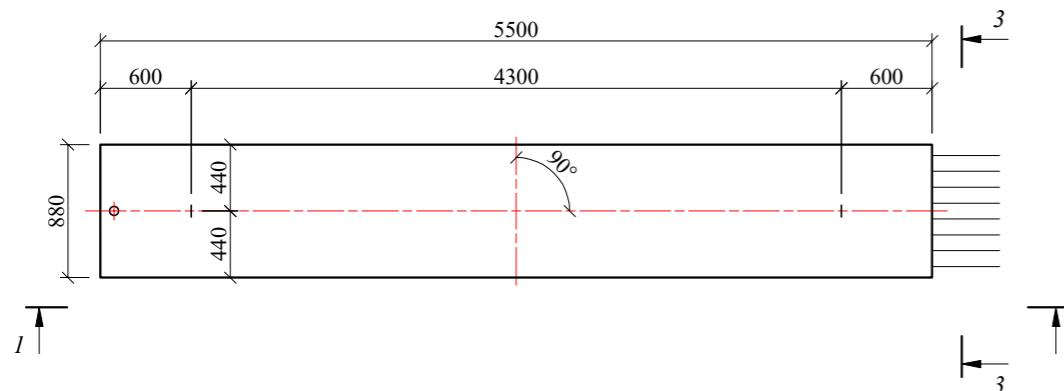


3 - 3



**გვერდი: 1.45 გ
B30 F200 W6**

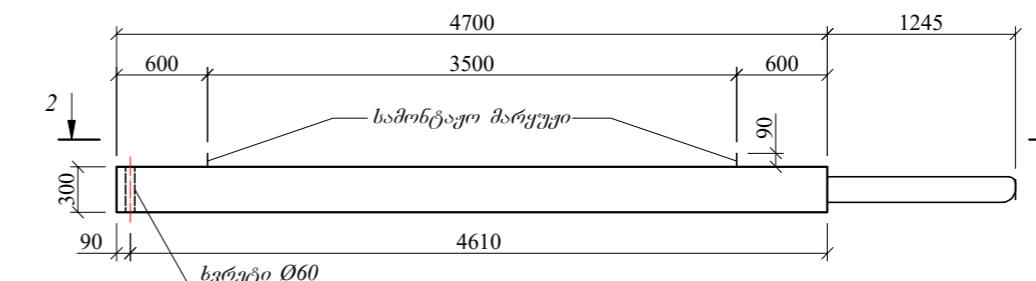
2 - 2



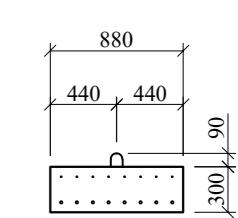
№2 ბარებების გადატყობინების ნახატი

გ. I.50

1 - 1

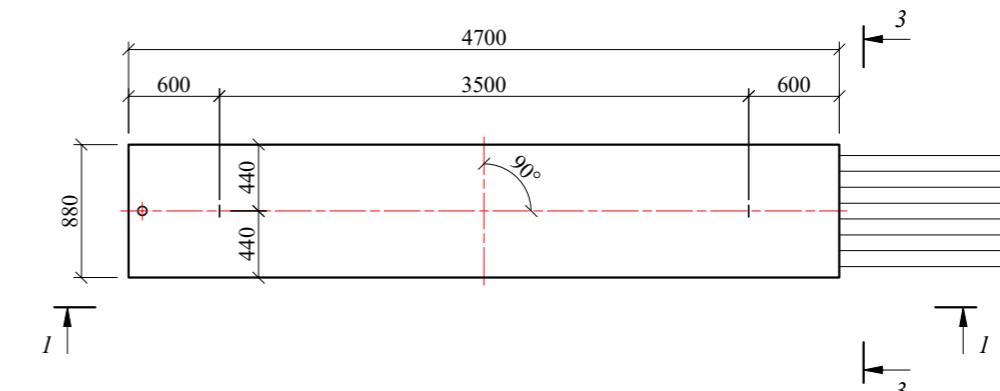


3 - 3



**გვერდი: 1.24 გ
B30 F200 W6**

2 - 2



რამდენიმე კონსტრუქციის გახსინით გვალის გადატყობინები

| კლემული | გაძარიტული ზომები სიმძლავი | ბეტონი | კლემულის მოცულობა, გ ³ | კლემულის წონა, ტ | რაოდენობა, ცალი | | |
|--------------|-------------------------------|-------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------|----|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 |
| კოდა 1 | 550×88×30 | B30 F200 W6 | 1.45 | 3.63 | 12 | 24 | |
| კოდა 2 | 470×88×30 | | 1.24 | 3.10 | 2 | 4 | |
| გამონალითება | 1258×130/50×30 | | 2.35 | — | 1 | 2 | |

გვერდები:

I. ნახატი ზომები გორგებულია გოლიგეტრებით.

საერთაშორისო მნიშვნელოვანი (ს-1) თბილისი-ქარავანი ლეპელის (რასეინის ვადერაციის საზღვარი) სააგტონო გოლიგეტრები გადატყობინების დროის შე 277 (შე 276+455)-ზე, მდ. აბაშია არსებული სახით გადასასვლელის რეაბილიტაცია

გადასასვლელი ფილების საჭალიბი
ნახატი

შესრულება
ბ. ბერიანიძე

შემოწმა
გ. გეგალაშვილი



შ.ა.ს.
„გამტრანსპორტმატი“

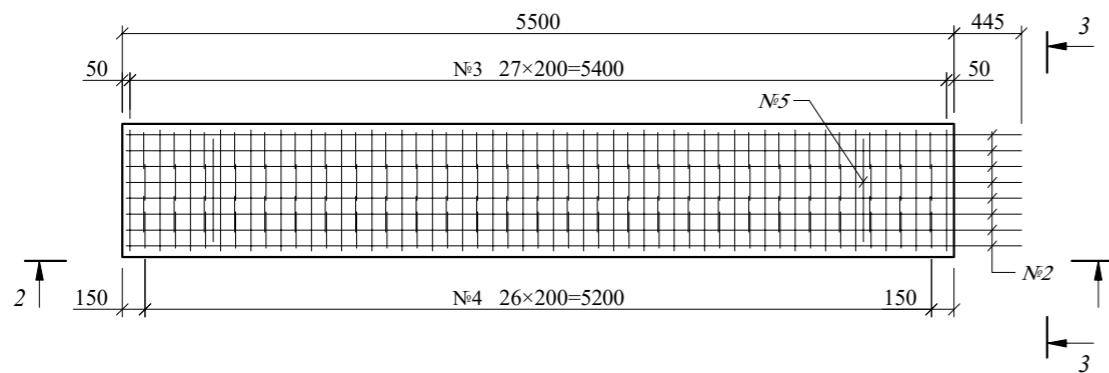
ვ.ვარ.

24

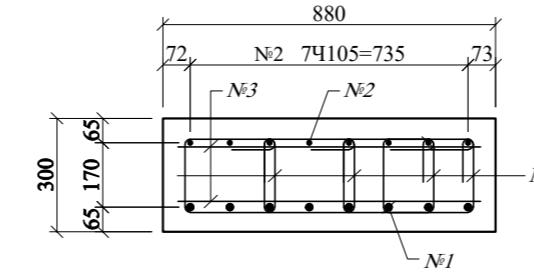
№1 გადასახვლები ვილობ არმონია

θ 1:50

I - I



3 - 3



არმატურის ელემენტების საეცოფისაციანი

| N ^o | დიამეტრი მმ. | ლერწე ხიზები მ. | რაოდენობა ე. | საეცოფი ხიზები მ. | I გრძელები სონა მმ. | საეცოფი ვონა მმ. | კოდინი |
|----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ø20 A500 | 6.03 | 8 | 48.2 | 2.466 | 119.0 | |
| 2 | Ø12 A500 | 6.05 | 8 | 48.4 | 0.888 | 43.0 | |
| 3 | Ø10 A500 | 0.80 | 56 | 44.8 | 0.617 | 27.6 | |
| 4 | Ø8 A-I | 1.11 | 108 | 119.9 | 0.395 | 47.4 | |
| 5 | Ø25 A500 | 1.58 | 2 | 3.2 | 3.853 | 12.2 | |

სეღ: A500 / A-I

201.8 / 47.4

გეგერების ნაკრები და გადახრები / A-I - 5%

10.1 / 2.4

კაბ: A500 / A-I

211.9 / 49.8

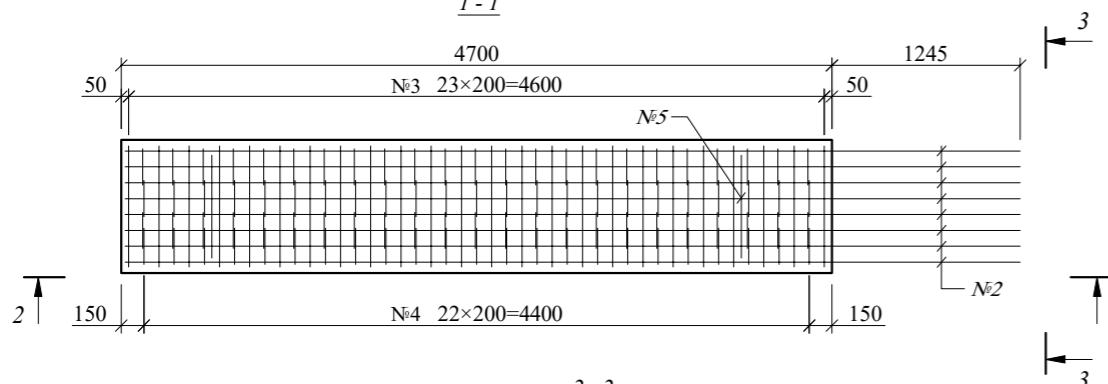
სეღ გეგები - 12 ცალი: A500 / A-I

2542.8 / 597.6

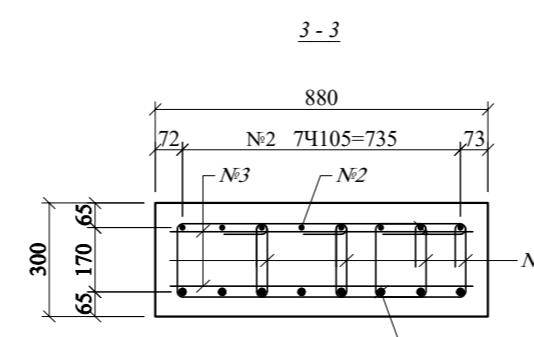
№2 გადასახვლები ვილობ არმონია

θ 1:50

I - I



3 - 3



არმატურის ელემენტების საეცოფისაციანი

| N ^o | დიამეტრი მმ. | ლერწე ხიზები მ. | რაოდენობა ე. | საეცოფი ხიზები მ. | I გრძელები სონა მმ. | საეცოფი ვონა მმ. | კოდინი |
|----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ø20 A500 | 6.03 | 8 | 48.2 | 2.466 | 119.0 | |
| 2 | Ø12 A500 | 6.05 | 8 | 48.4 | 0.888 | 43.0 | |
| 3 | Ø10 A500 | 0.80 | 48 | 38.4 | 0.617 | 23.7 | |
| 4 | Ø8 A-I | 1.11 | 92 | 102.1 | 0.395 | 40.3 | |
| 5 | Ø25 A500 | 1.58 | 2 | 3.2 | 3.853 | 12.2 | |

სეღ: A500 / A-I

197.9 / 40.3

გეგერების ნაკრები და გადახრები / A-I - 5%

9.9 / 2.0

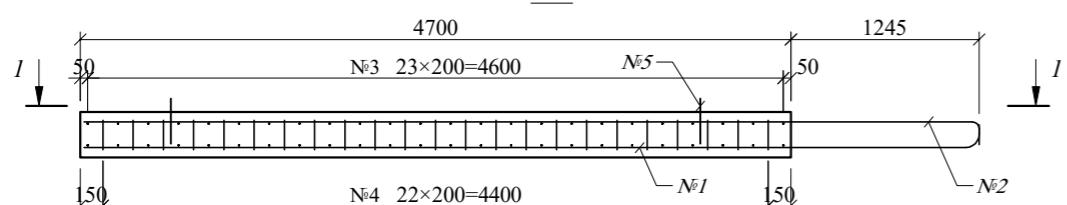
კაბ: A500 / A-I

207.8 / 42.3

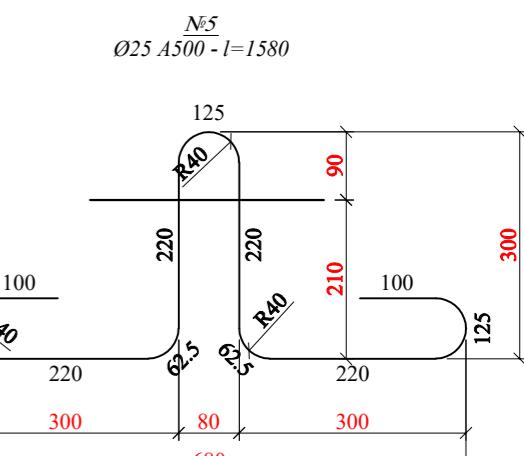
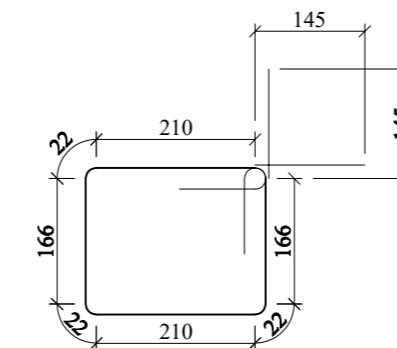
სეღ გეგები - 2 ცალი: A500 / A-I

415.6 / 84.6

2 - 2



Ø8 A-I - l=1110



Ø12 A500 - l=6050

5875

R45

105

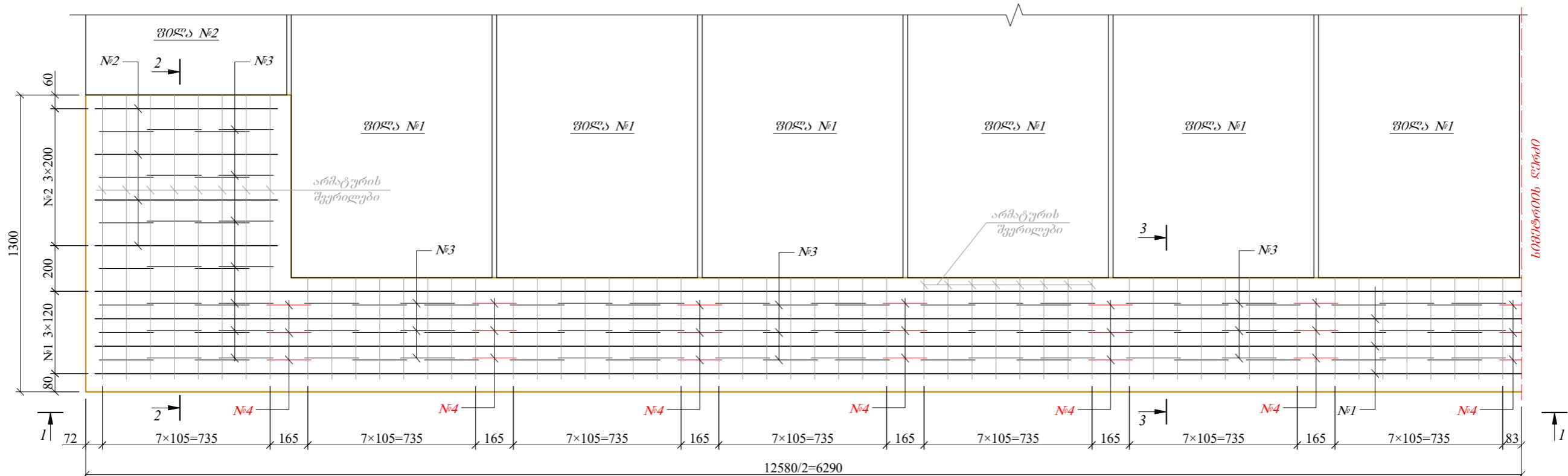
Ø20 A500 - l=6030
R90
140
60

Ø10 A500 - l=800
800

| | | | | |
|--|----------|--------------|--|--------------------|
| სამითამონის მნიშვნელობის (ს-1) თბილის-სენაცი დასელიდის (რუსთის ვედერაციის სახელი) საავტომობილო გზის ვე 277 (ვე 276+455)-ზე, მდ. აპაშაზე არსებულ სახით გადასახვლების რეაგილიტაცია | შეასრულა | ბ. გერიანიძე | | ვ. გრიგორიაშვილი |
| გადასახვლები ვილობის არმონია | შეასრულა | ბ. გერიანიძე | | „კავთრანსარმომები“ |

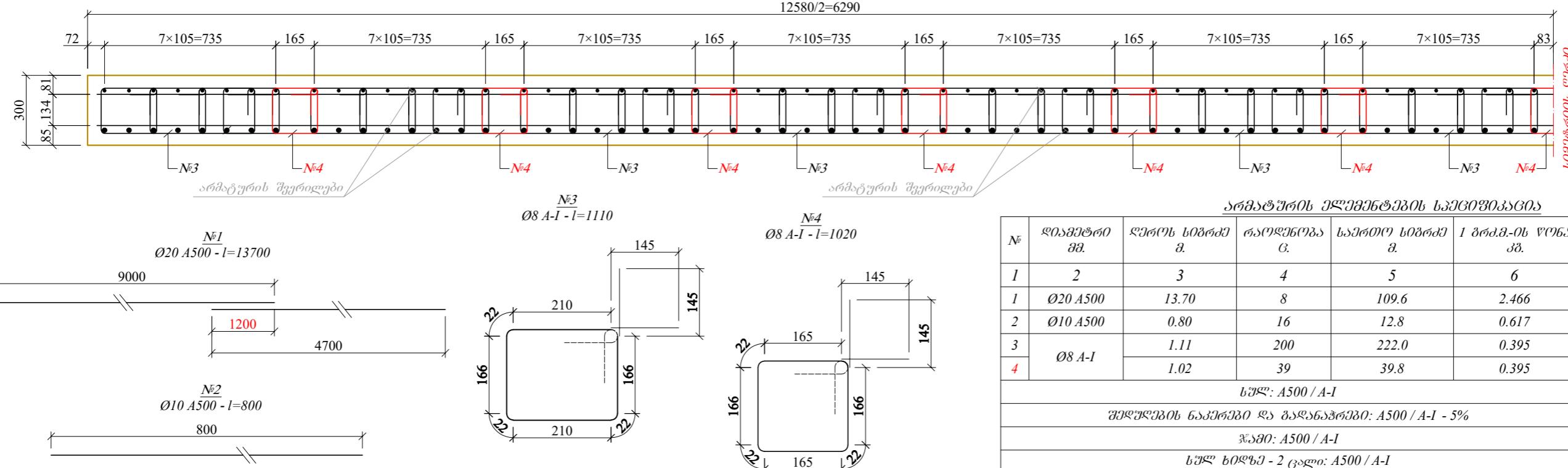
25

∂ 1:20



I - I

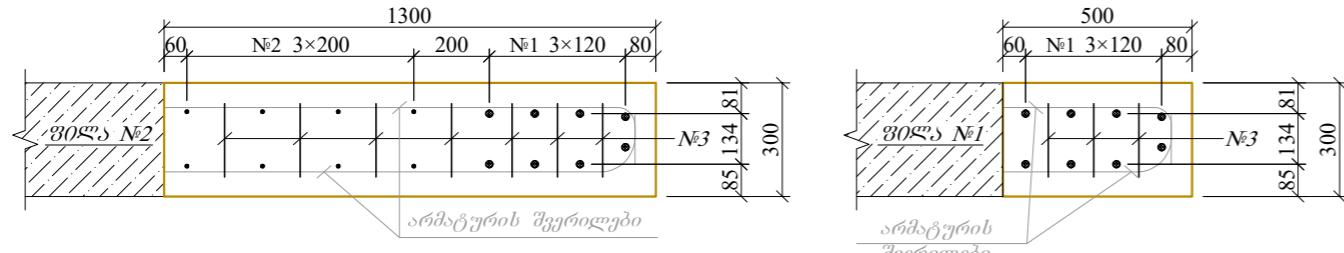
$$12580/2=6290$$



| Nº | დიამეტრი მმ. | ლერობის სიმრავლე მ. | რაოდენობა ც. | საერთო სიმრავლე მ. | I გრძელებულ ვონა ვბ. | საერთო ვონა ვბ. | გენერაცია | |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Ø20 A500 | 13.70 | 8 | 109.6 | 2.466 | 270.3 | | |
| 2 | Ø10 A500 | 0.80 | 16 | 12.8 | 0.617 | 7.9 | | |
| 3 | Ø8 A-I | 1.11 | 200 | 222.0 | 0.395 | 87.7 | | |
| 4 | | 1.02 | 39 | 39.8 | 0.395 | 15.7 | | |
| სულ: A500 / A-I | | | | | | 278.2 / 103.4 | | |
| გერებების ნაკვეთი და გადანაშრები: A500 / A-I - 5% | | | | | | 13.9 / 5.2 | | |
| ჯამი: A500 / A-I | | | | | | 292.1 / 108.6 | | |
| სულ ხოვები - 2 ცავი: A500 / A-I | | | | | | 584.2 / 217.2 | | |

జ్ఞానపూర్ణ

1. ნახაზები ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თიპის ს-ხენაკი ლესელიძის (რუსთის ფედერაციის საზღვარი) საპატიომობილო გზის გვ. 277 (გვ. 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზია არსებული სახით გადასაცვლელის რეაბილიტაცია

ბადასასვლელი ვილების საყალიბ
ნუხაზი

ప్ర.క.స.

1:100

356380

33800

The diagram illustrates a rectangular building footprint with various internal dimensions and key points labeled in red. The overall width is 33800, divided into sections of 1450, 4500, 4500, 4500, 4500, 4500, 4500, 4500, 4000, 3100, and 1350. The height is 1500, with a lower level at 11500. Key points include 28450 at the top center, 33800 at the top right, and 5350 at the far right. Internal vertical segments are labeled 1000, 900, 3600, 900, 3600, 900, 3600, 900, 3600, 900, 3600, 900, and 900.

886030 ፳፻፲፭

The diagram shows a rectangular concrete foundation slab with a central vertical column. The total width is 1200 mm, and the total height is 1500 mm. The central column has a width of 900 mm and a height of 1500 mm. The slab thickness is 150 mm. A hatched area at the top left indicates a stepped corner. Reinforcement bars are shown as horizontal lines: a double line at the top, a single line in the central column, and a double line at the bottom. Vertical dashed lines indicate the center of the slab and the central column.

33333

This architectural drawing shows a building elevation with a total width of 28450. The left side features a horizontal band with a height of 1200, a top cap of 150, and a bottom base of 150. A vertical column on the far left has dimensions 1450, 900, and 150. The main structure is 4500 units wide with a central opening. To the right, there's a curved section with a height of 1903, a radius of 5350, and a vertical dimension of 1350. A vertical column on the far right has dimensions 600, 600, and 1200.

ბეტონის მოცულობების ცხრილი

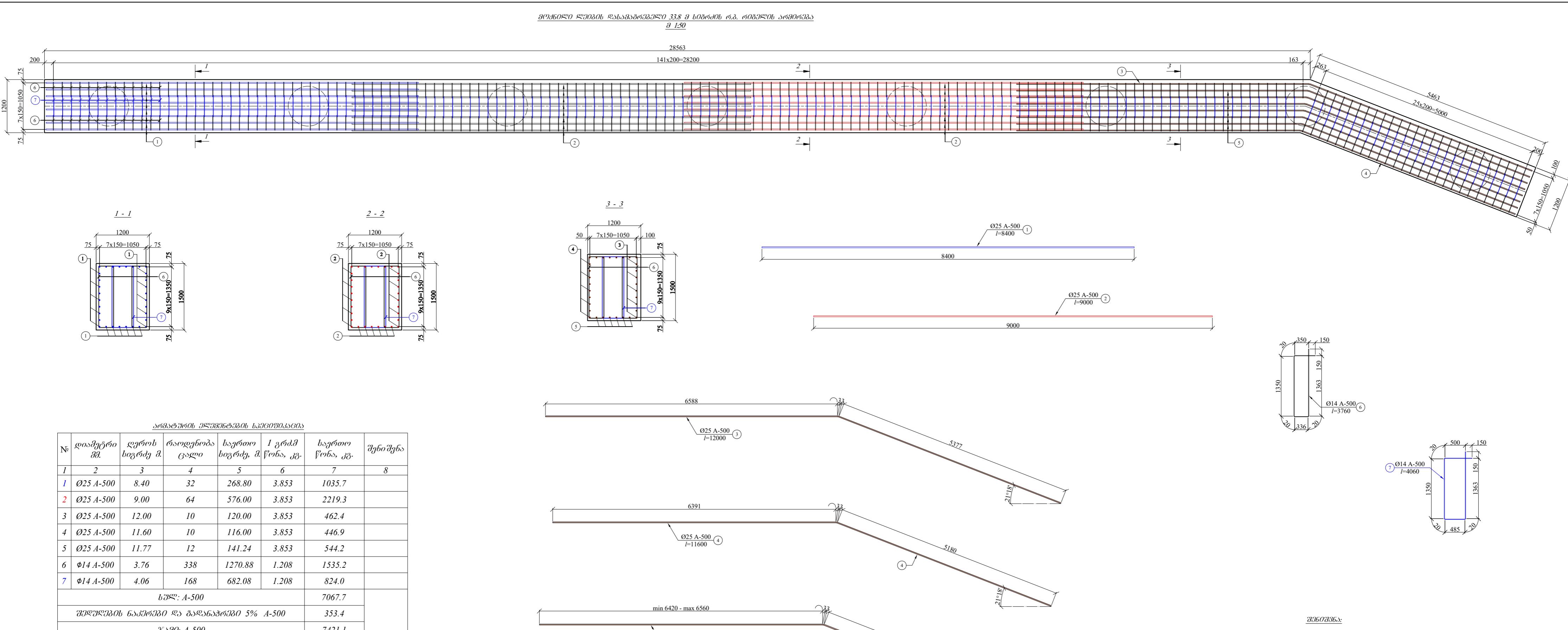
| № | ქლებების დახმარებელი | ბანზ. | რაოდ. | გენერატორი |
|---|-----------------------------------|----------------|----------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | $b0\theta06\mathcal{X}0$ | G/∂^3 | $8/51.4$ | $B30 F200 W6$ |
| 2 | $\mathcal{R}0\theta\mathcal{D}0$ | ∂^3 | 60.9 | $B30 F200 W6$ |
| | $\mathfrak{K}\mathfrak{A}\theta0$ | ∂^3 | 112.3 | $B30 F200 W6$ |

გენერალი

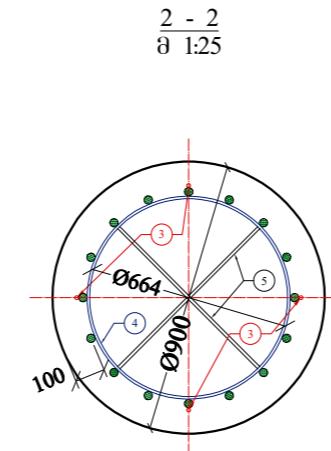
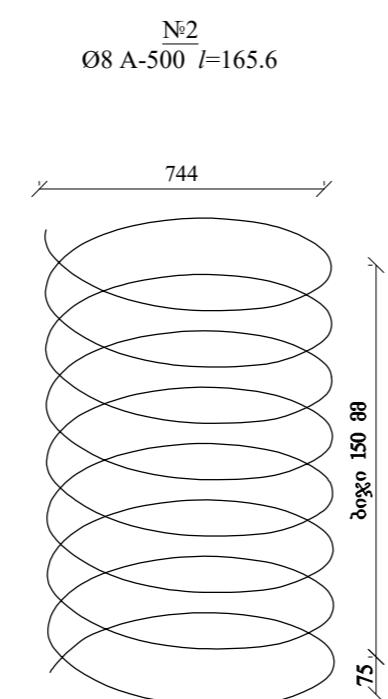
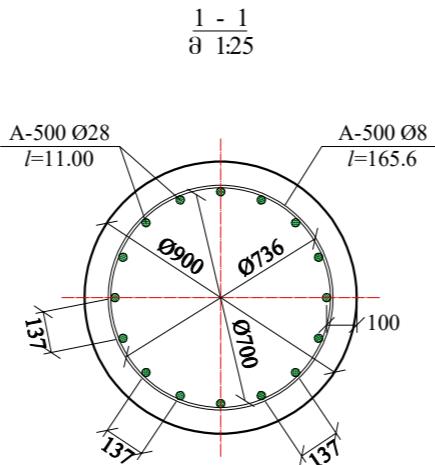
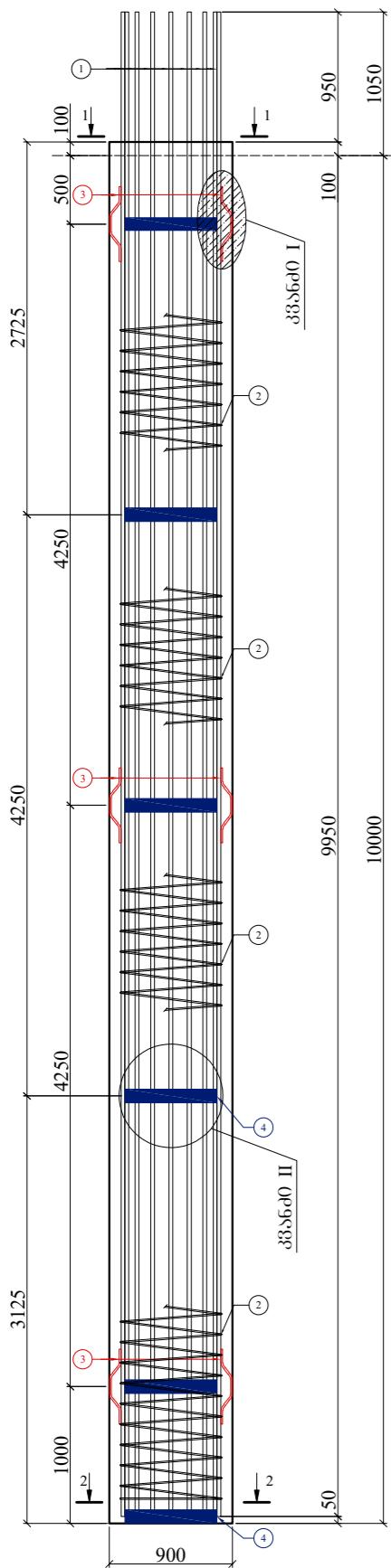
საქართველოს (ს-1) თბილის-სენაკი ლეპტიბის (რუსთის
ფედერაციის სახლვარი) საათწმოგრედო ბჭის ვგ 277 (ვგ 276+455)-ზე, მდ. ახამაზე
არსებული სახით გადასაცლების რეაბილიტაცია

მოქნილი დეისის ვილების დასამაზრებლი
რ.პ. რიგების საყალიბო ნახაზი

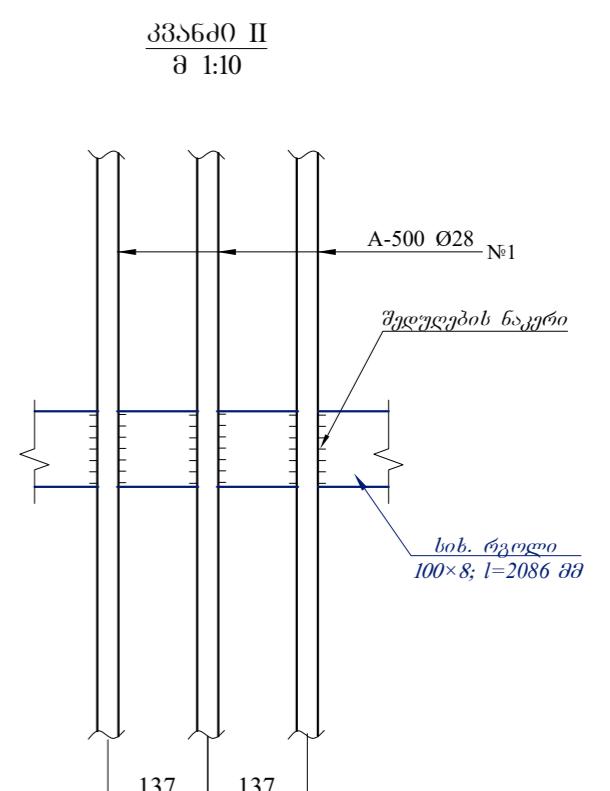
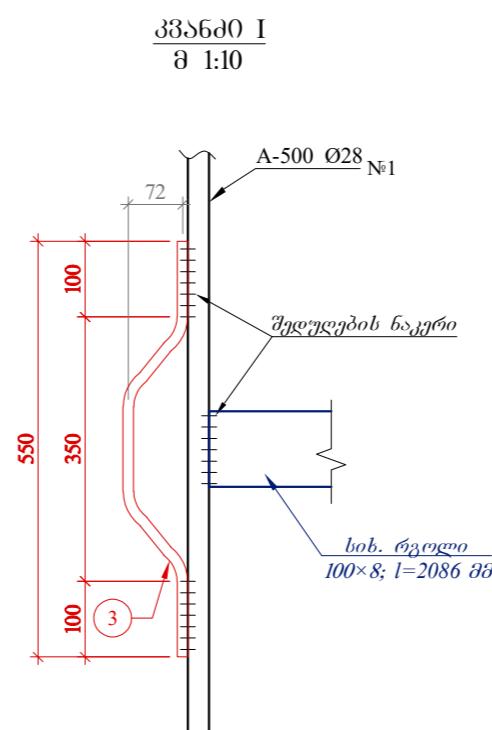
| | | |
|------------|------------------|---|
| შეასრულობა | ბ. გირიანიძე |  |
| შეამოწმა | ბ. ზეგალავაშვილი |  |



$$\frac{b_0 \partial \sigma \chi_0 b}{L=10.0 \text{ } \partial} \\ \partial \text{ } 1.50$$



| Nº | Ճեծո՞ծօ, մմ | Քxsանից մօս մմ | Հայրակ եօթրդշ, մ | Թառքշերմածա Ը | Խայրակ եօթրդշ, մ | I զրժ.մ-ու վրհա, մմ | Խայրակ վրհա, մմ | Ջեօֆյուն |
|-------------------------------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| I | 11000 | Ø28 A-500 | 11.00 | 16 | 176.00 | 4.834 | 850.78 | Տարմ P52547-2006 |
| 2 | | Ø8 A-500 | 165.60 | 1 | 165.60 | 0.395 | 65.4 | |
| 3 | ~~~~~ | Ø14 A-500 | 0.618 | 12 | 7.42 | 1.208 | 9.0 | |
| Ելք: A-500 | | | | | | | 925.15 | |
| Մշակած առաջնային գույնը: A-500 - 5% | | | | | | | 46.26 | Տարմ P52547-2006 |
| Քածո: A-500 | | | | | | | 971.41 | |
| Nº | Ճայից բջիջո | Կոմպակտութեա մմ | | Թառքշերմածա Ը. | Երակացութեա մմ | Խայրակ վրհա, մմ | Խայրակ վրհա, մմ | Ջեօֆյուն |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Տարմ Cm.3 |
| 4 | Յօնօնից բջիջո | 100×8 | 2086 | 6 | 13.10 | 78.6 | | |
| 5 | Յօնօնից բջիջո | 100×10 | 656 | 2 | 5.15 | 10.3 | | |
| Ելք | | | | | | | 88.9 | |
| Մշակած առաջնային գույնը: - 5% | | | | | | | 4.4 | Տարմ Cm.3 |
| Քածո | | | | | | | 93.3 | |



გენერალი

1. ნახაზები ზომები გოცელულია მიღიგეთობის

საპროტეზორის მცდელობის (ხ-1) თგილის ს-სენატი ღმესაში დასტურის ფერაციის საზღვარი საკვადაო საკვადაო განვითარების მდებარეობის მატებაზე და 277 (და 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზია არსებული სახით გადასაცვლელის რეაგილობას

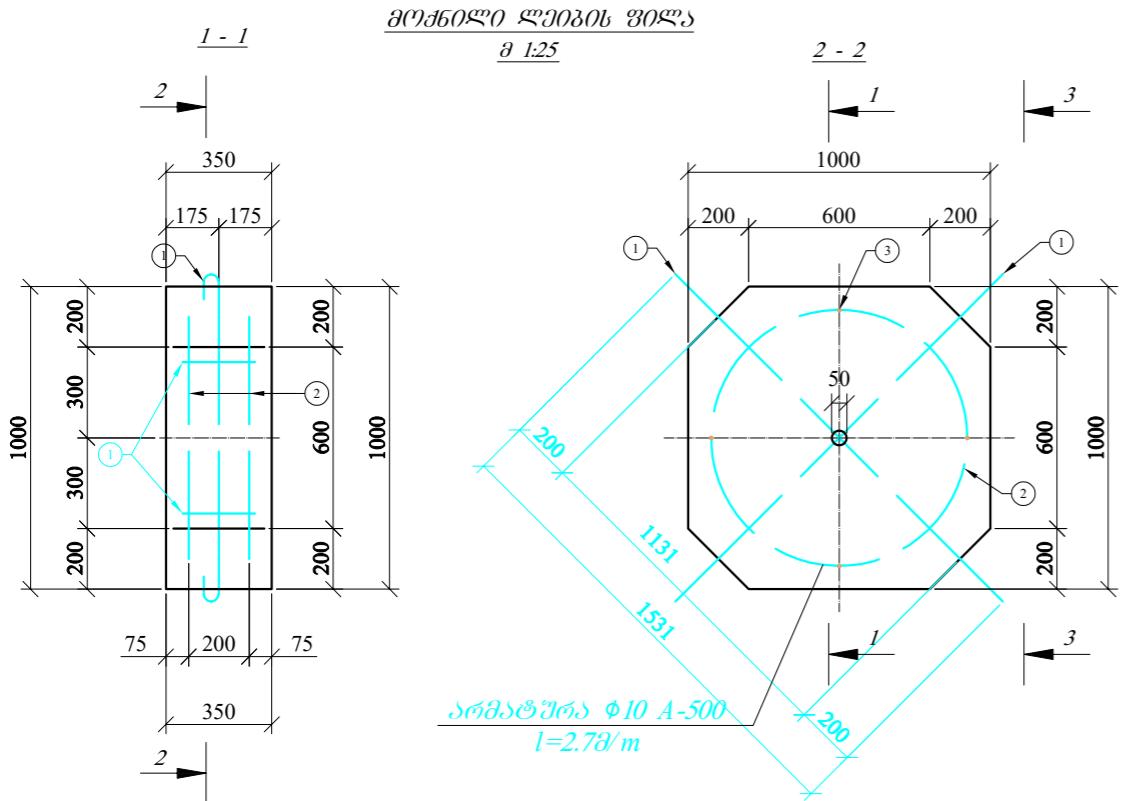
ნიმუშის აღმოჩენა

1

შესრულება

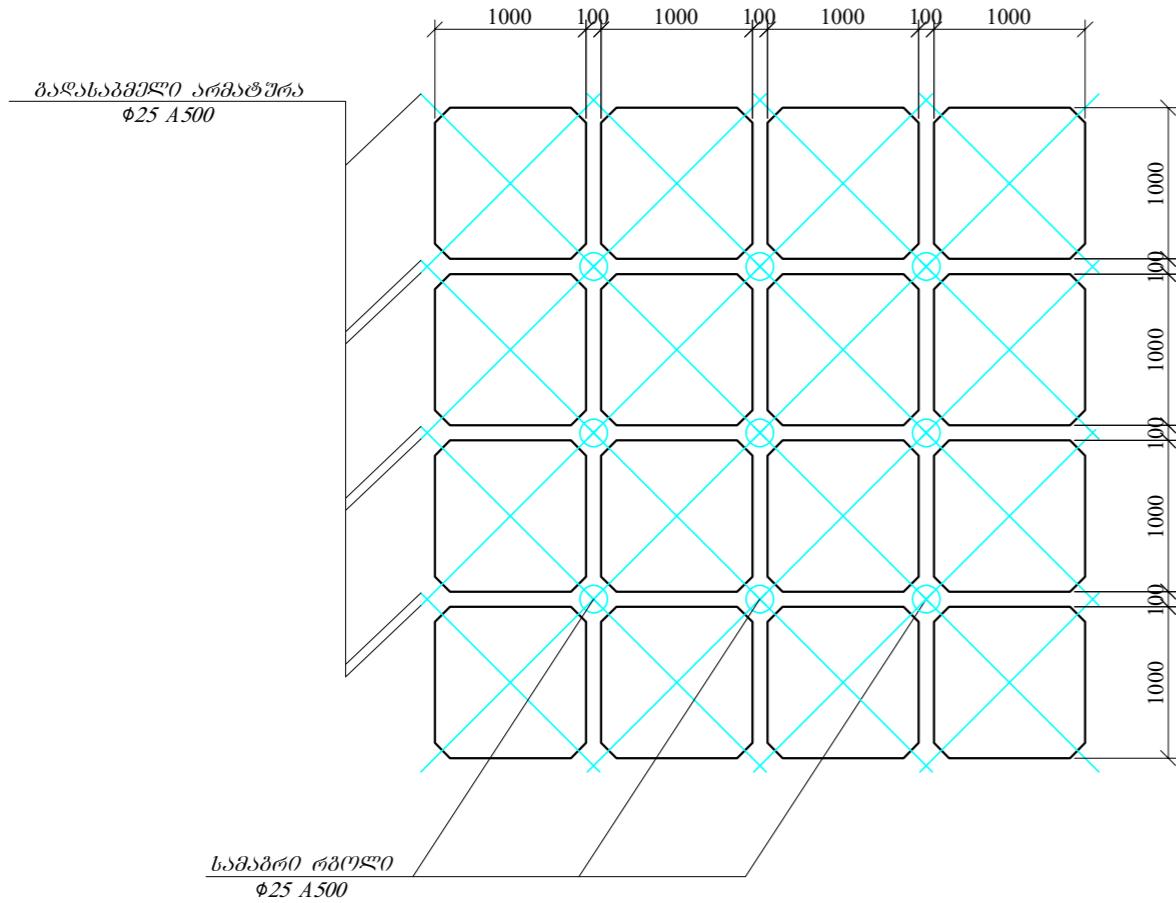
5 b. ბერ

ଶ୍ରୀମତୀ
କୁମାରଜୀବିନୀ

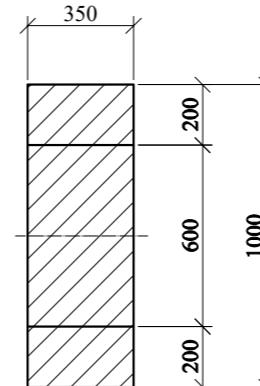


ԹՐԵՅՈԼՈ ՀԵՅՏՈՆ ԹՐՎԱԿՈՆՆ ՆԺԱ

∂ 1:50



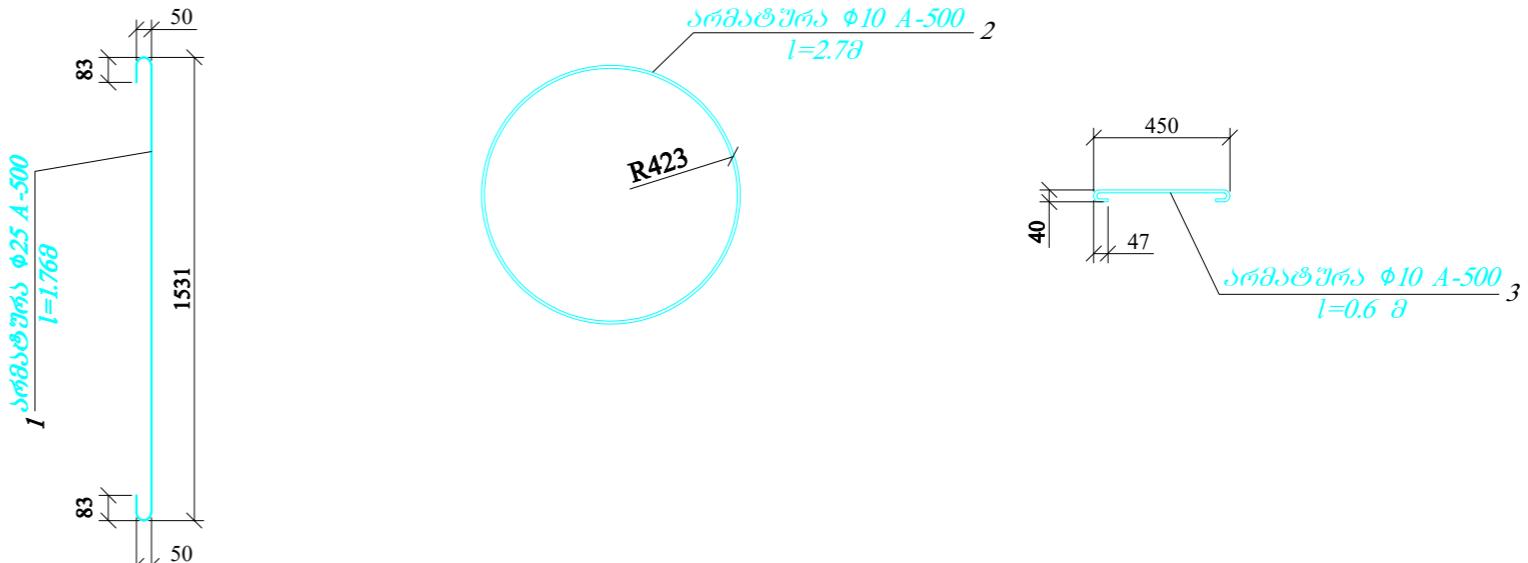
3 - 3



არმატურის ელემენტების საკვიფიკაცია

| № | ღიაგეტრი მდ | ღეროს სიმრბე მდ | რაოდენ. ცალი | ხავშირი სიმრბე მდ | 1 ბრძ.გ წონა მდ | ხავშირი წონა მდ | გენეზის |
|---|------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | $\varnothing 25 A-500$ | 1.76 | 2 | 3.52 | 3.853 | 13.6 | |
| 2 | $\varnothing 10 A-500$ | 2.70 | 2 | 5.40 | 0.617 | 3.3 | |
| 3 | $\varnothing 10 A-500$ | 0.60 | 4 | 2.40 | 0.617 | 1.5 | |
| $b\varnothing 10 A-500$ | | | | | | 18.4 | |
| $3\varnothing 10 A-500 \times 200 \text{ ლა } 3\varnothing 10 A-500 \times 200 \text{ ლა } 5\% A-500$ | | | | | | 0.9 | |
| $\varnothing 10 A-500$ | | | | | | 19.3 | |
| $b\varnothing 10 A-500$ | | | | | | 2469.6 | |

სამაგრი არმატურა



| დასახლება | მოცულობა | რაოდენობა | საერთო მოცულობა | გენეზი |
|---------------|----------|-----------|--------------------|-----------|
| გოქნილი ლიფტი | 0.33 | 128 | 42.3 | B30F200W6 |

заглавие

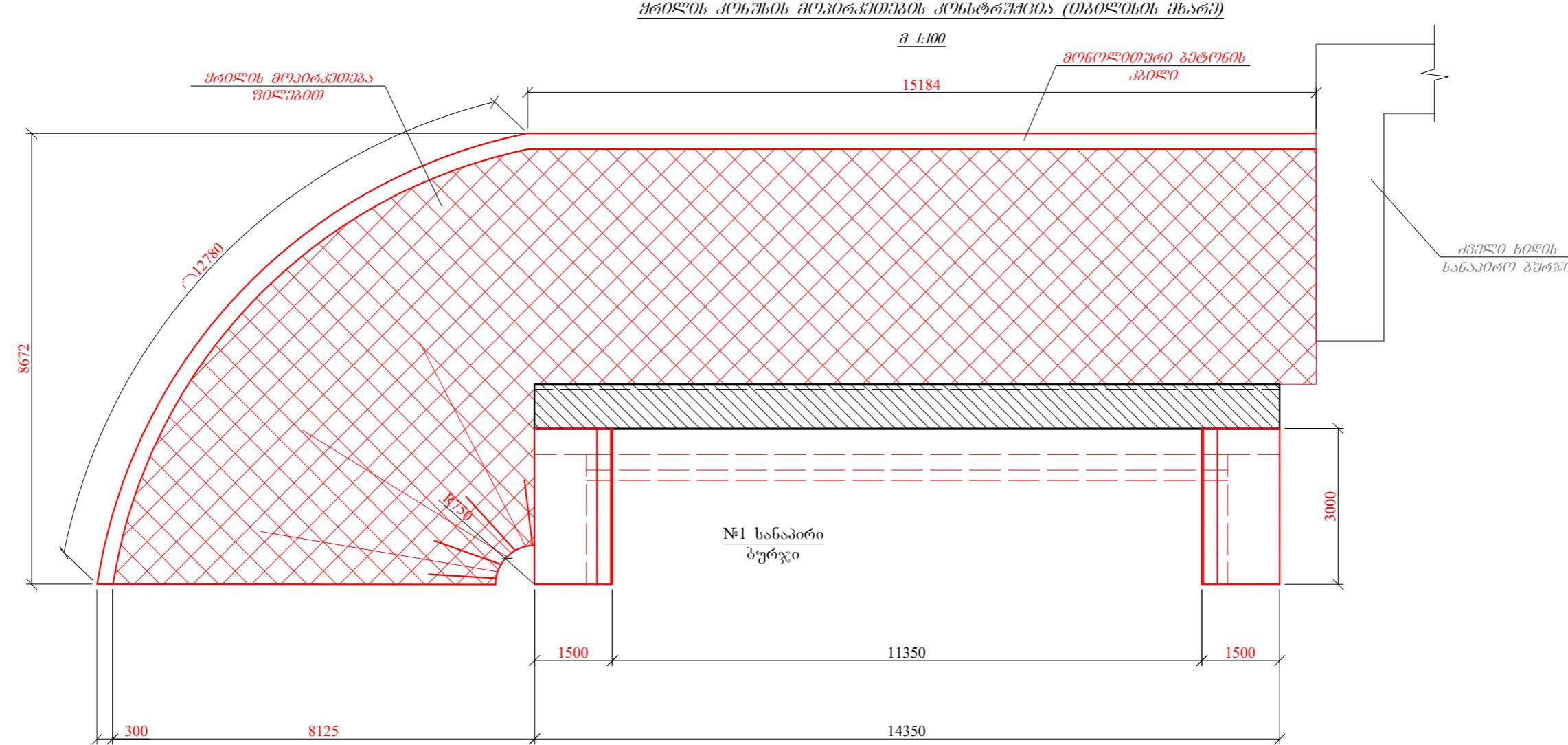
1. ნახაზები ზომები მოცემულია მიღიმეტრებში

მოძნილი დაბის კონტრუქცი

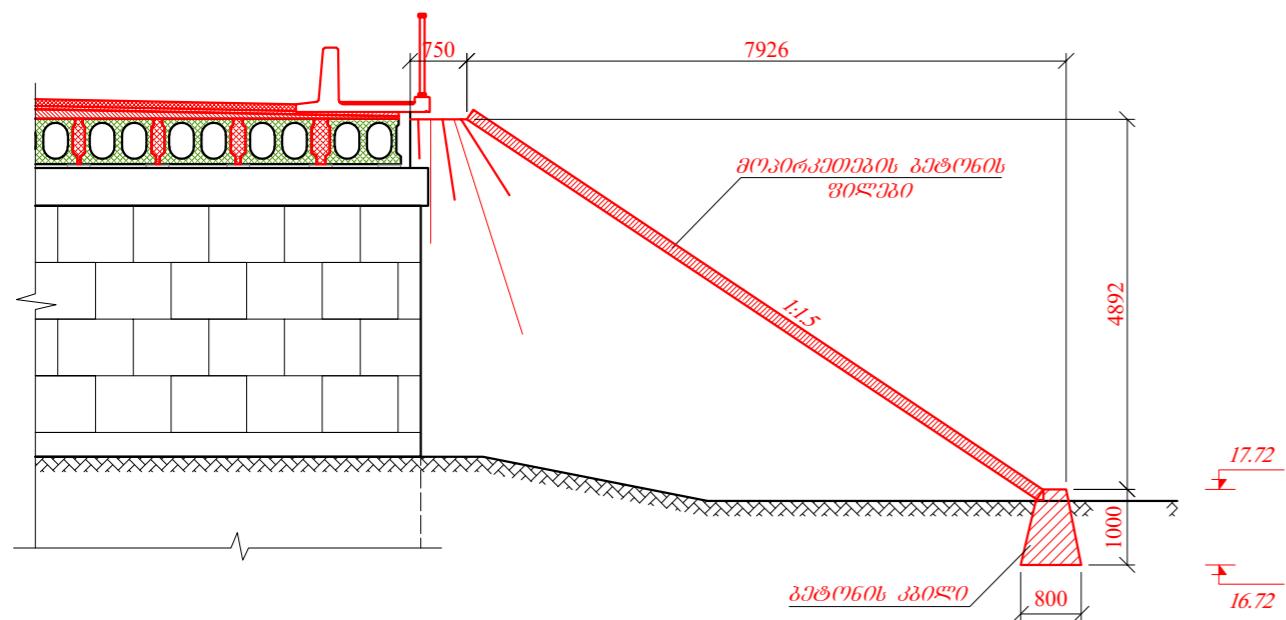
| | | | |
|----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ବେଳିକାରୀ | ଶ୍ରୀ ପାତ୍ରମହାନ୍ତିରାଜ | ଶ୍ରୀ ପାତ୍ରମହାନ୍ତିରାଜ | ଶ୍ରୀ ପାତ୍ରମହାନ୍ତିରାଜ |
| | ଶ୍ରୀ ପାତ୍ରମହାନ୍ତିରାଜ | ଶ୍ରୀ ପାତ୍ରମହାନ୍ତିରାଜ | ଶ୍ରୀ ପାତ୍ରମହାନ୍ତିରାଜ |

KTP
KavTransPresto

கீழ்க்கண்ட பார்த்துவதை



№1 სანაპირო ბურჯის განვითარების პროექტი
θ 1:200



შენიშვნა:
I. ნახატის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საქართველოს მთავრობის (ს-1) იგილისი-სენაკი ლესელიძის (რესეტის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აგაშაუერსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაცია

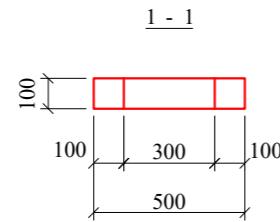
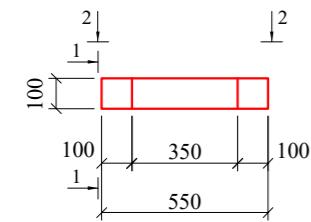
№1 სანაპირო ბურჯის მისასვლელი ყრილის კონცენტრიულის გამაპრეცესის კონსტრუქცია (ნაწილი I)

| | | |
|----------|--------------|--|
| შეასრულა | გ. გერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. გერიანიძე | |

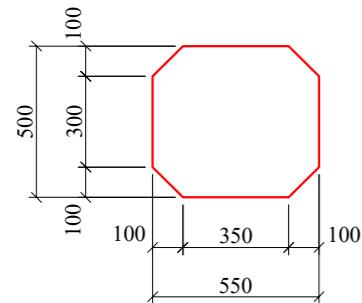


შპს.
„პატირანის რეზიტაცია“

რ.დ. ვილობ საჭალობრი ნახატი
Ø 125



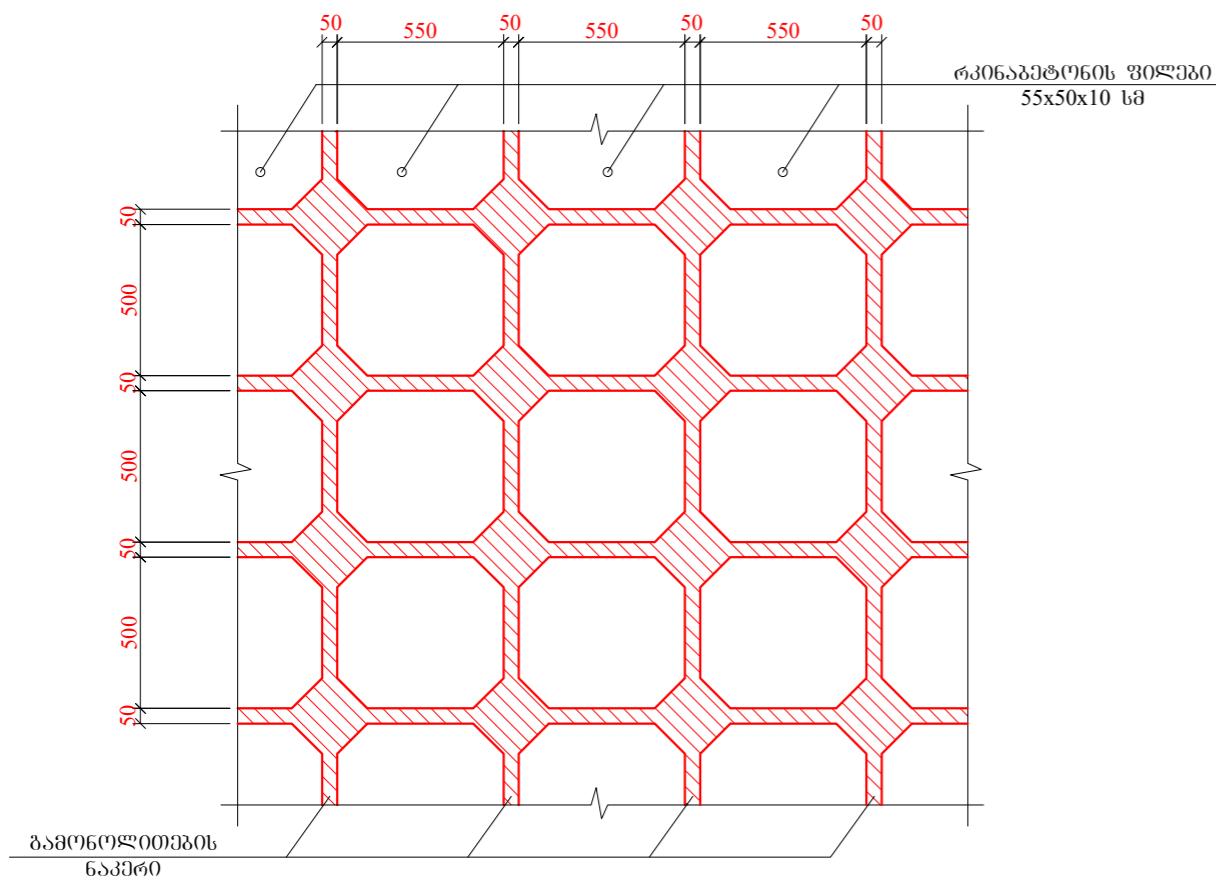
2 - 2



რ.დ. ფილის ქედონის მოცულობათა ცხრილი

| დასახელება | მოცულობა მi | რაოდენობა | სამრიო მოცულობა | შენიშვნა |
|------------|----------------|-----------|--------------------|-----------|
| რ.დ. ვილა | 0.030 | 360 | 10.80 | B30F300W6 |

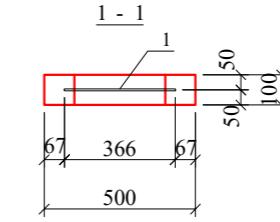
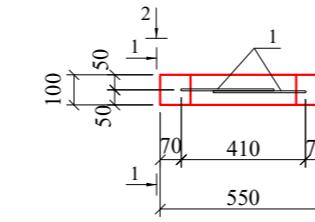
რაოდაგეტრის ვილების ბანდაბეჭა გეგმაზო
Ø 125



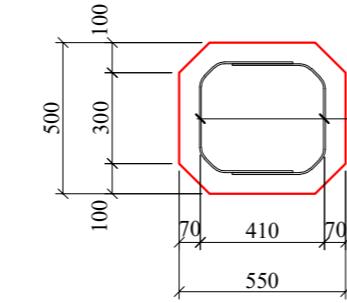
გამონიღითების ნაკერის მოცულობათა ცხრილი 1 გრძ-ზე

| დასახელება | 1 გრძ-ზის მოცულობა მi | სამრიო სიბრძე | სამრიო მოცულობა | შენიშვნა |
|-------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-----------|
| გამ. ნაკერი | 0.012 | 280 | 3.4 | B30F300W6 |

რ.დ. ვილობ არმინების ნახატი
Ø 125



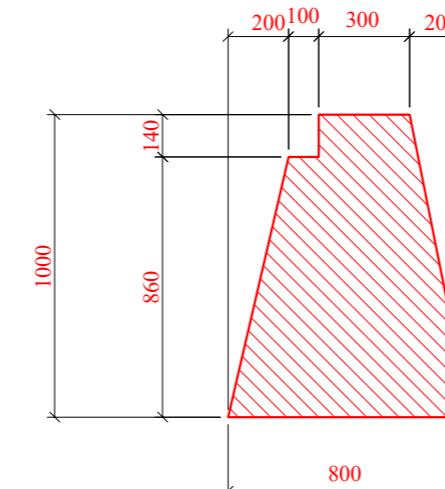
2 - 2



არმატურის ქლემების საჭიროება

| № | დასახელება მმ | დეროს სიბრძე მ | რაოდენ. ცალი | სამრიო სიბრძე მ | 1 გრძ-ზ წინა მდ. | სამრიო წინა მდ. |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ø 6 A-I | 0.8900 | 2 | 1.78 | 0.2220 | 0.40 |
| <u>სულ A-I</u> | | | | | | |
| კერძო ნაკერები და გადანაზრები 5% A-I | | | | | | |
| ჩაზღვა A-I | | | | | | |
| სულ 360 ცალი | | | | | | |
| 149.37 | | | | | | |

გეტრის გაღლის საყალიბო ნახატი
Ø 125



ქედონის ქბილის მოცულობათა ცხრილი

| დასახელება | გრ. გ მოცულობა მi | სამრიო სიბრძე გ | სამრიო მოცულობა | შენიშვნა |
|------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| გეტონის გაღლი | 0.572 | 27 | 15.50 | B30F300W6 |

შენიშვნა:

I. ნახატზე ზომები მოცულობა მიღიმურებულია.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილის-სენაკი ლესელიძის (რუსეთის ფედერაციის საზოგადო) საავტომობილო გზის პმ 277 (პმ 276+455-ზე, მდ. აბაუზე არსებული სახიდე გადასავლების რეაგილობაზე)

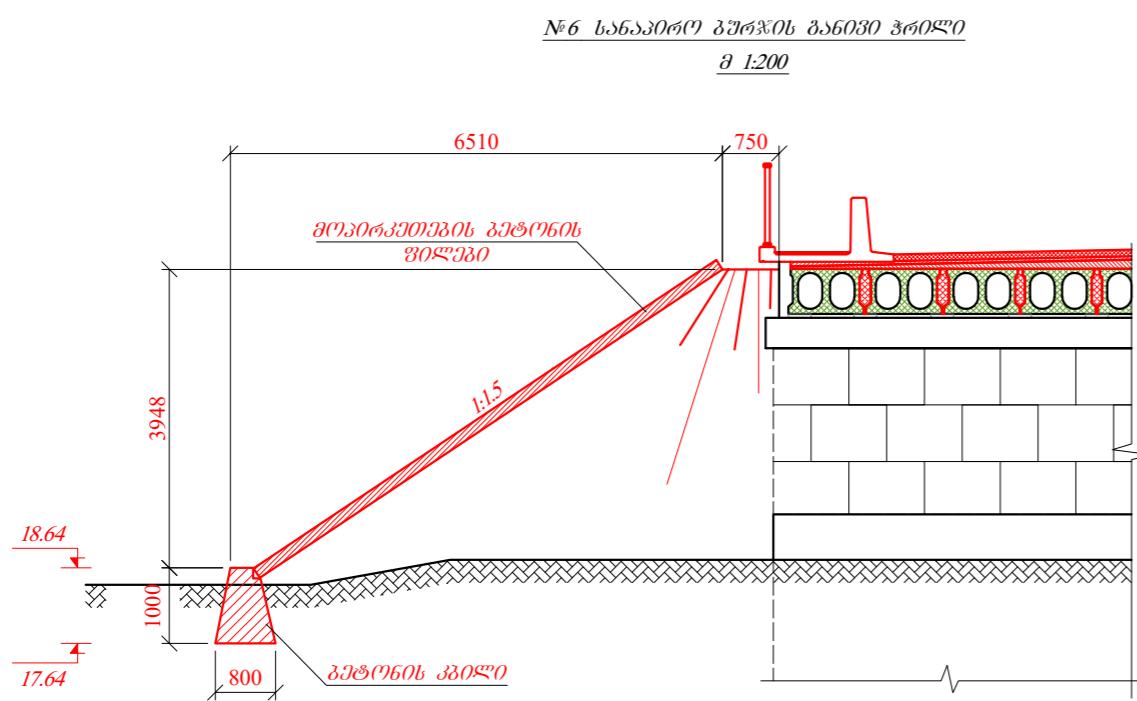
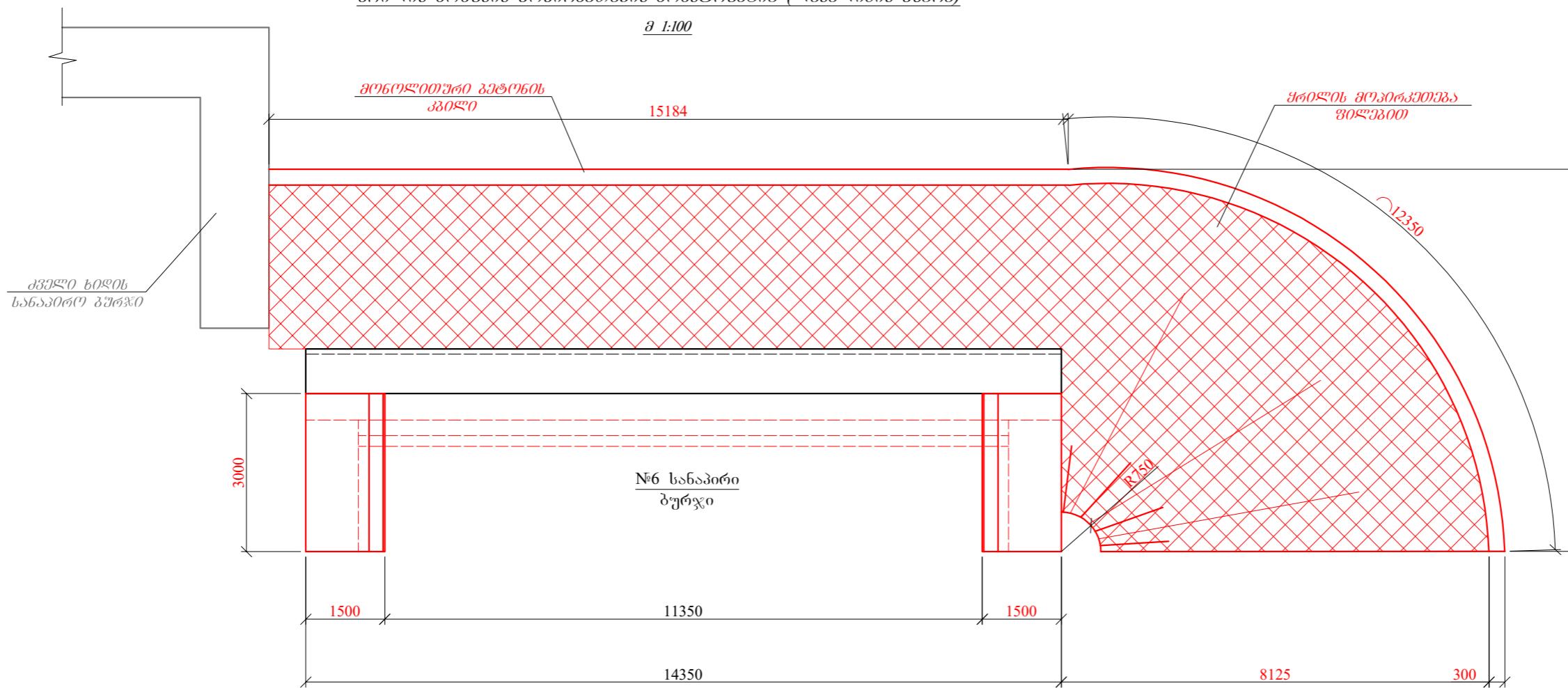
№1 სანაბირო გურჯიან მთავრობელი შროლის გონიერების კონსტრუქცია (ნაზილი II)

შესრულა
ბ. გრიგორიაშვილი
შემოწმა
გ. გერალაშვილი

KTP
KavTransProject

შ.ა.ს.
„ბაზორისარომენტი“

ვ. ვ. ვ.
32



გენერალ:
I. ნახატე ზომები მოცემულია გოლიფერზე.

საქართველოს მთავრობის (ს-1) იბილისი-სენაკი ლექლიძის (რესეტის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აგაშაუერსებული სახილე ბადასასვლელის რეაბილიტაცია

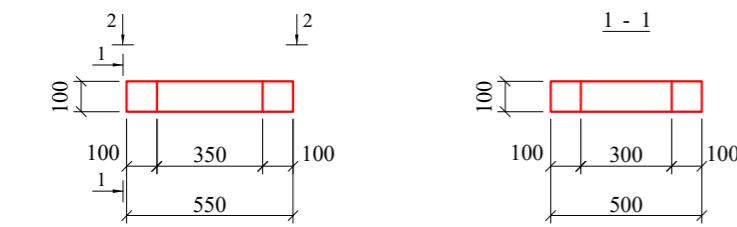
№6 სანაპირო ბურჯის განვითარებული ჭრილის
კონსტრუქცია (ნავლი I)

| | | |
|----------|--------------|--|
| შეასრულა | გ. გერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. გერიანიძე | |

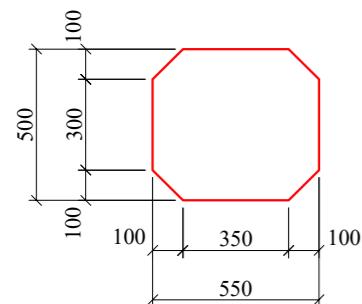


შპს.
„კავთრასარონები“

რ.დ. ვილობ საჭალობრი ნახატი
Ø 125



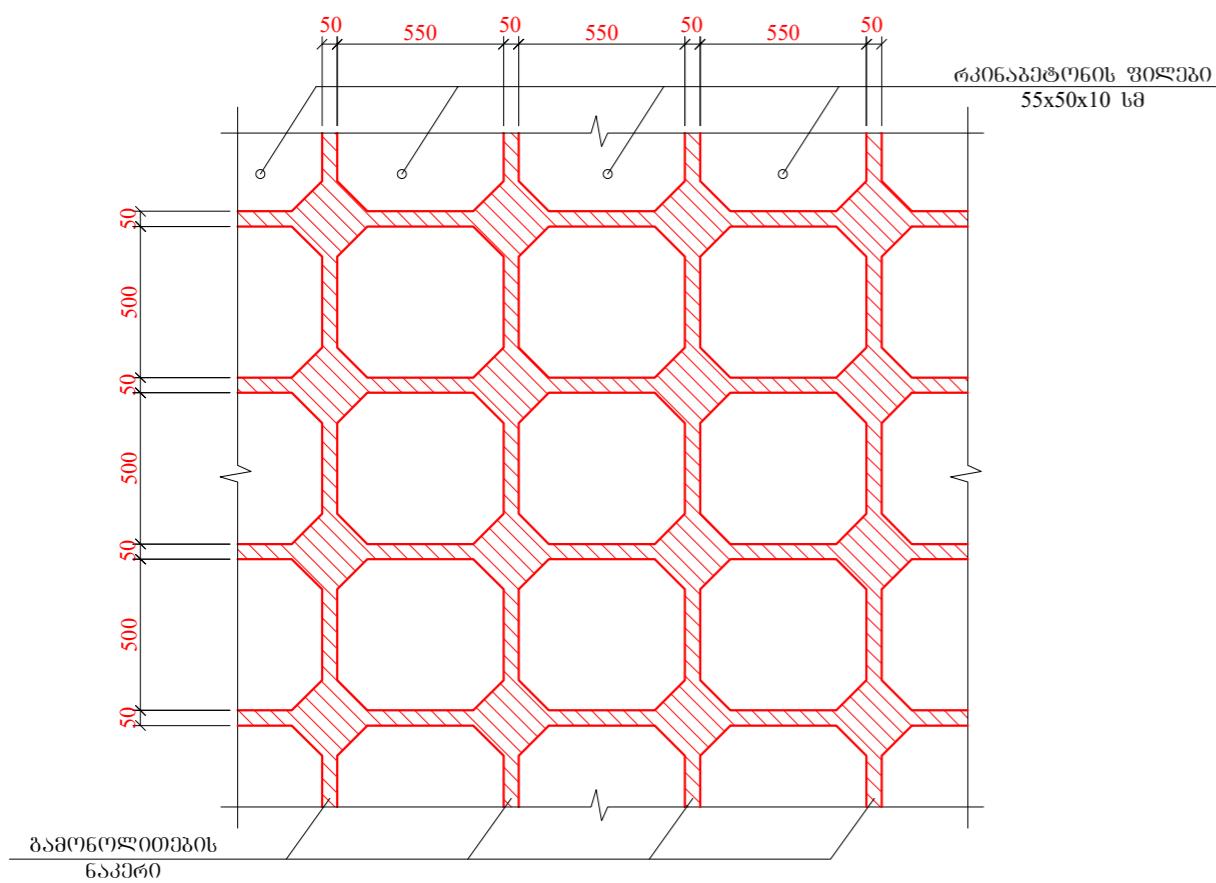
2 - 2



რ.დ. ფილის ბეტონის მოცულობათა ცხრილი

| დასახელება | მოცულობა მტ | რაოდენობა | სამრიო მოცულობა | შენიშვნა |
|------------|----------------|-----------|--------------------|-----------|
| რ.დ. ვილა | 0.030 | 272 | 8.20 | B30F300W6 |

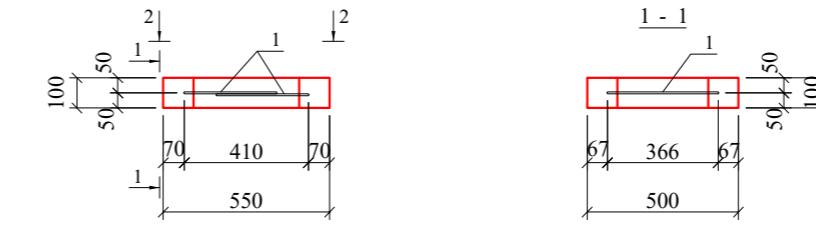
რაოდენობრივი ვილების განლაგება გეგმაზე
Ø 125



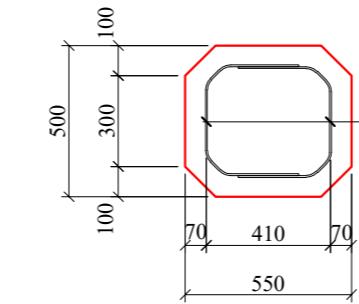
გამონიღების ნაკრის მოცულობათა ცხრილი 1 გრძ-ზე

| დასახელება | 1 გრძ-ზე მოცულობა მტ | სამრიო სიმრე მტ | სამრიო მოცულობა | შენიშვნა |
|------------|----------------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| გამ. ნაკრი | 0.012 | 224 | 2.7 | B30F300W6 |

რ.დ. ვილობ არმინების ნახატი
Ø 125



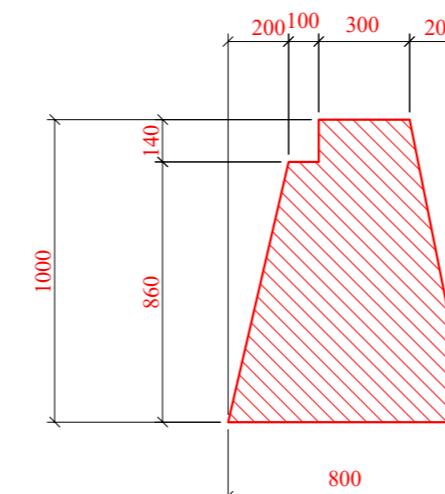
2 - 2



არმატურის ქლემების საჭიროება

| № | დასახელება მტ | ლერწების სიმრე მტ | რაოდენ. ცალი | სამრიო სიმრე მტ | 1 გრძ-ზ შენიშვნა | ხარის ვონი |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ø6 A-I | 0.8900 | 2 | 1.78 | 0.2220 | 0.40 |
| სულ A-I | | | | | | 0.40 |
| კერძო ნაკრები და გადანაზრები 5% A-I | | | | | | 0.02 |
| ჩაზო A-I | | | | | | 0.41 |
| სულ 272 გალი | | | | | | 112.86 |

გეგმის გადალის საყალი ნახატი
Ø 125



ბეტონის კბილის მოცულობათა ცხრილი

| დასახელება | გრ. გ მოცულობა მტ | სამრიო სიმრე გ | სამრიო მოცულობა | შენიშვნა |
|------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| გეტონის კბილი | 0.572 | 27.30 | 15.60 | B30F300W6 |

შენიშვნა:

I. ნახატზე ზომები მოცულობა მიღიმურებული.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილის-ხენაცი ლესელიდის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 277 (კმ 276+455-ზე), მდ. აკაგაზე არსებული სახიდე გადასავლელის რეაგილობაზე

№6 სანაპირო გურჯიან მოსავლელი ყრილის კონცენტრიზაცია (ნაზილი II)

შესრულა
ბ. გრიგორიაშვილი
შემოწმა
გ. ე. გალავანი

KTP
KavTransProject

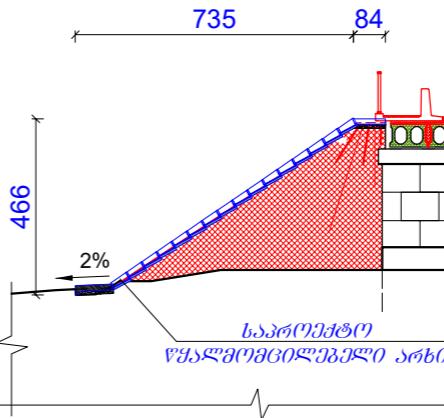
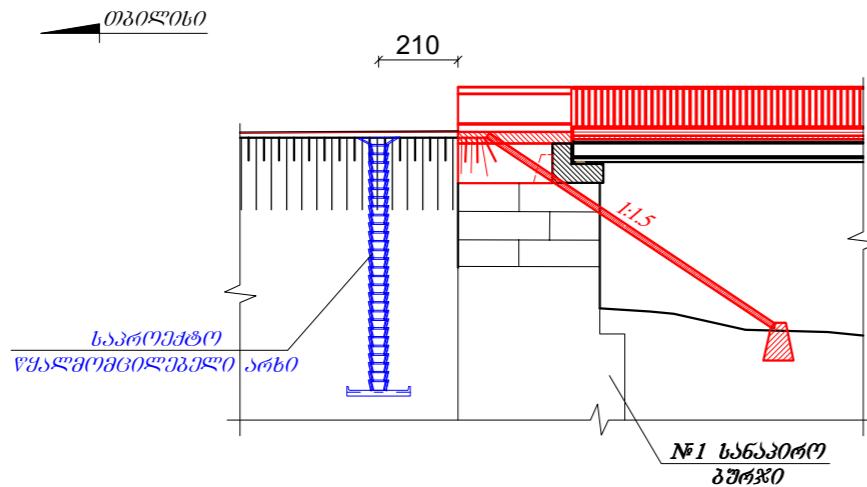
შ. ა. ს.
„გამტრანსპორტი“

ვ. ვ. რ.
34

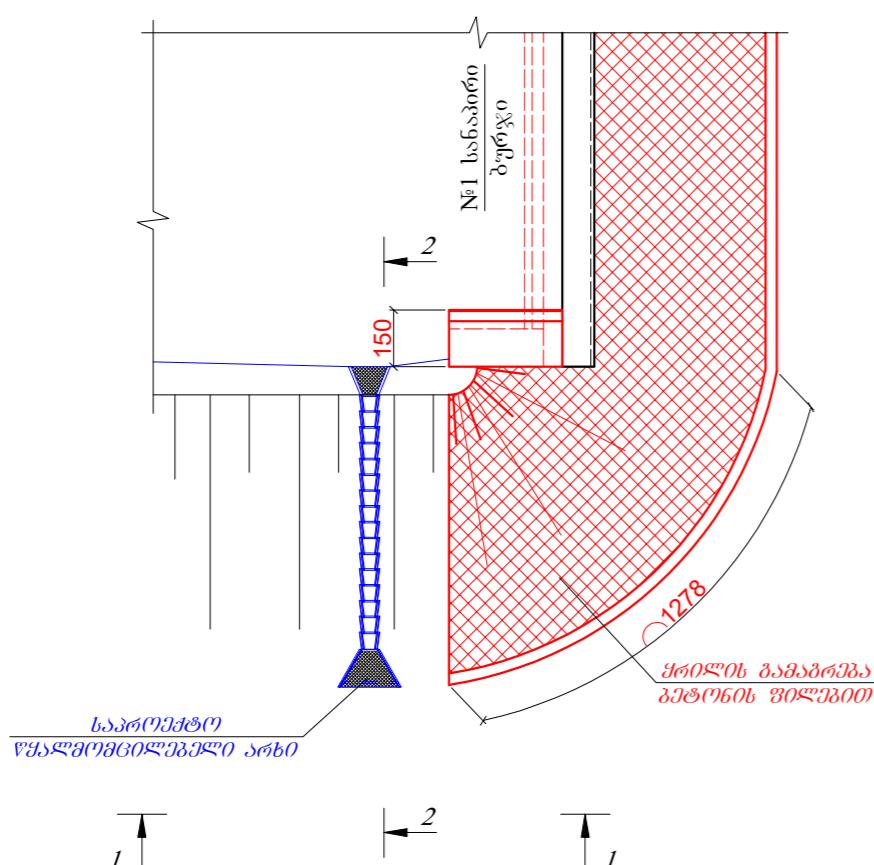
რეალიზირებული არხის მოწყობის სქემა

$\vartheta 1:200$

I - I



გეგმა



რეალიზირებული არხის გეტრის მოცულობის ცხრილი

| Nº | კლებულის დასახლება | განზოგადი | რაოდენობა | კვიპვა |
|----|-----------------------|---------------|-----------|-------------|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | გეტრი | ϑ^3 | 1.0 | B30 F200 W6 |

გენერაცია:

ნახაზე უმცირესი მოცულობის სანტიმეტრებზე.

სამუშაო გეტრის მოცულობის (b-1) თვილის-სინაკი დასტურის (რესტის ფერაციის სახლვარი) საავტომობილო გზის ვგ 277 (ვგ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზი არსებული სახის გადასაცლელის რეაგილობაცია

რეალიზირებული არხის კონსტრუქცია
(ვურცელი 14)

| | | |
|----------|--------------|--|
| შეასრულა | ბ. გერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. გერიანიძე | |

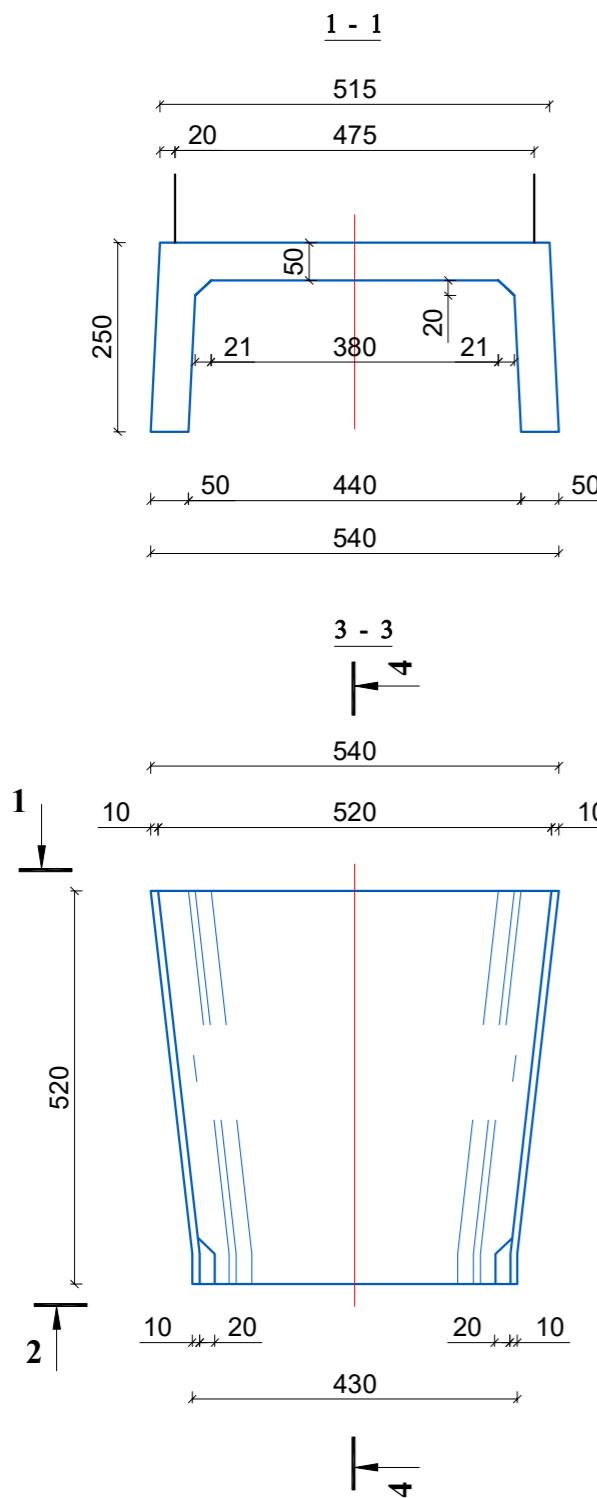


შ.ა.ს.
„ბათუმისაროვები“

ვ.ვ.რ.

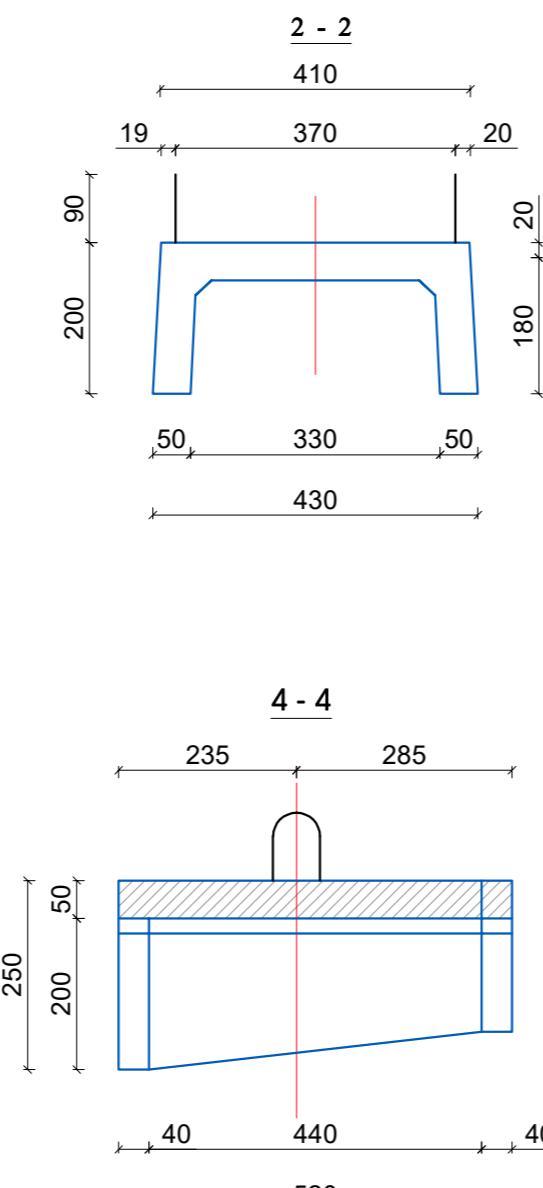
35

მუნიციპალიტეტის გადაწყვეტილების საქალიბო და არმირების ნახაზი



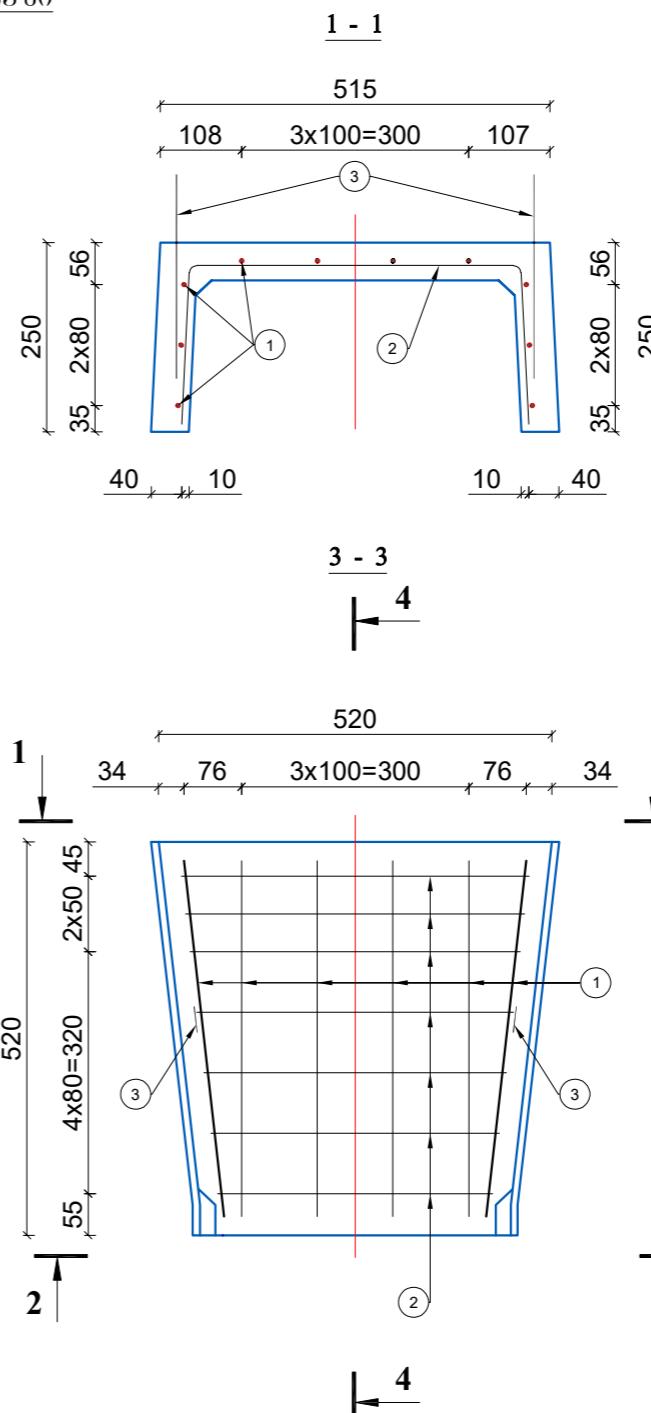
არგატურების ელემენტების საეციფიკაცია

| N ^o | ლიაბეტრი გვ. | ლიანის სიმძლავ გ. | რაოდგურება G. | საკრიტიკული სიმძლავ გ. | I გრძელ-ზე გვ. | საკრიტიკული გვ. |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ø6 A-240 | 0.47 | 10 | 4.7 | 0.222 | 1.04 |
| 2 | Ø6 A-240 | 0.74 | 7 | 5.2 | 0.222 | 1.15 |
| 3 | Ø6 A-240 | 0.87 | 2 | 1.7 | 0.222 | 0.39 |
| <i>b</i> კმ: | | | | | | 2.6 |
| კუთხეთის ნაკრები და გადანაპრები: 5% | | | | | | 0.1 |
| <i>K</i> გვ.: | | | | | | 2.7 |



ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ ԱՐԵՎԱՏՅԱՆԻ ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

| <i>Nº</i> | <i>ქლებების დასახლება</i> | <i>განხოვა</i> | <i>რაოდენობა</i> | <i>გენეტიკა</i> |
|-----------|-------------------------------|----------------------|------------------|--------------------|
| <i>I</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> | <i>5</i> |
| <i>I</i> | <i>B020</i> | <i>B³</i> | <i>0.021</i> | <i>B30 F200 W6</i> |



1. Եսեակնեց Կոմիտասը թուղթը պահպանության մեջ մտնելու

საპროტაგორის გენერალური ბიუროს (ს-1) თანამდებობის სახელის დასახლების (რსესოის ფედერაციის სააზოვარი) საპროტოგორი ბიუროს ვალიური ბიუროს მდ. აბაშაძე
ალექსანდრე სახილე გადასასტუმრების ტანალიტიკისა და

ვდალომცილებელი არხის პონტიფიცი
(ვერცხლი 24)



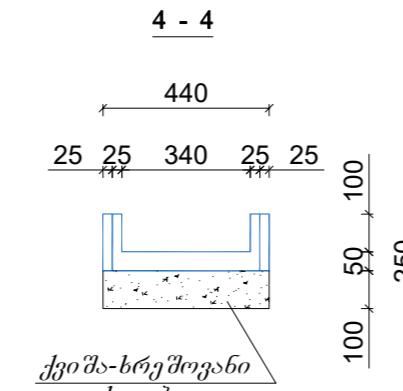
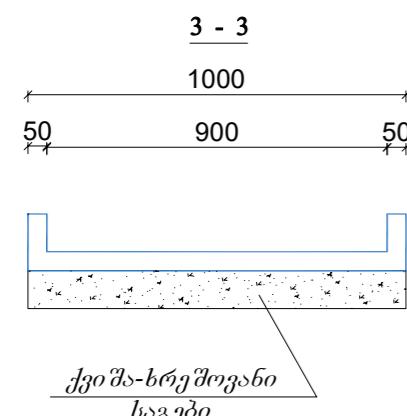
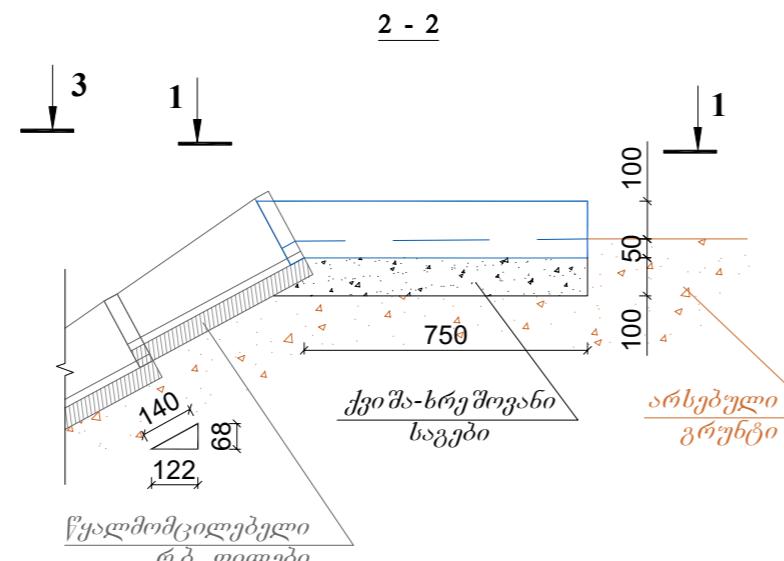
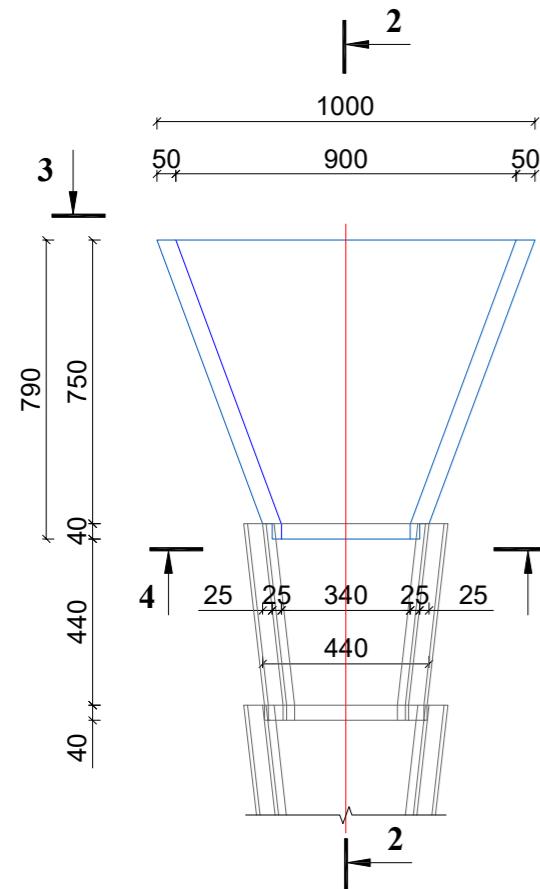
၁၃၆

საბალიგო ნახატი

საქალიბობო ნახატი

1:20

1 - 1

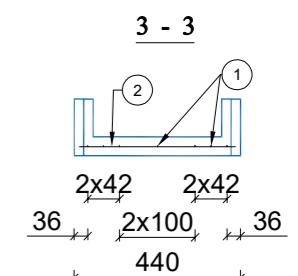
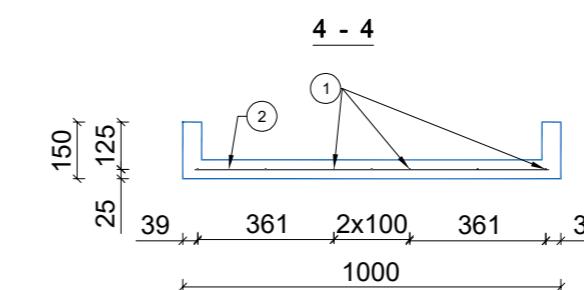
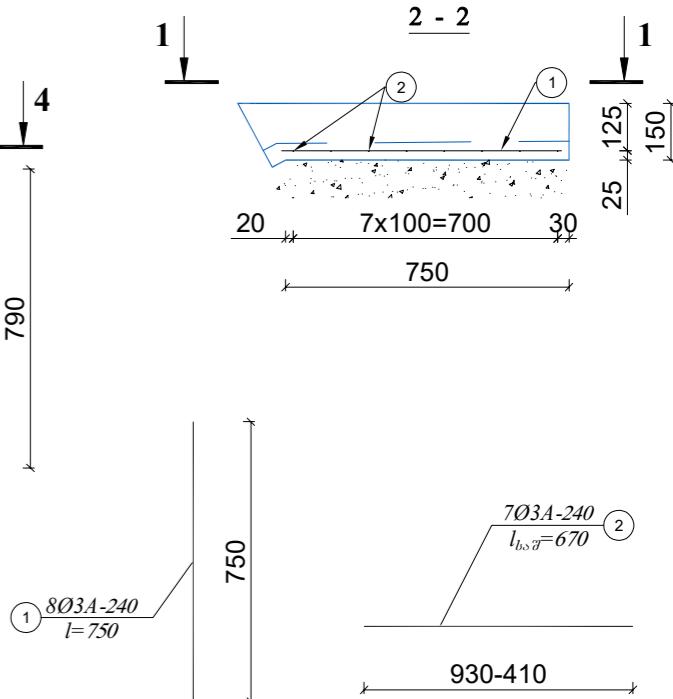
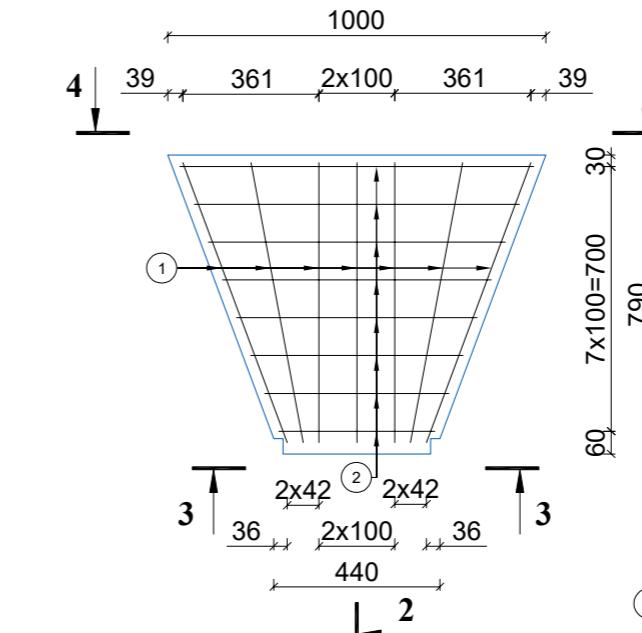


ვებსაიტის შემკრები რ.პ. ვილოს არმირების

6888

1:20

1 - 1



არმატურების ელემენტების სპეციფიკაცია

| Nº | ლიაბეტრი ჯგ. | ლენოს სიმძლავ გ. | რაოდენობრივა ც. | სამიზნო სიმძლავ გ. | I გრძელ-ზე წონა გპ. | სამიზნო წონა გპ. |
|----|-----------------|---------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I | Ø3 A-240 | 0.75 | 8 | 6.0 | 0.055 | 0.33 |
| 2 | Ø3 A-240 | 0.67 | 7 | 4.7 | 0.055 | 0.26 |

პეტონის მოცულობების ცხრილი

| <i>Nº</i> | <i>ილექტრონული დასახელება</i> | <i>განხოვა</i> | <i>რაოდენობა</i> | <i>გენერაცია</i> |
|-----------|-----------------------------------|----------------|------------------|--------------------|
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> | <i>5</i> |
| <i>1</i> | <i>B0505</i> | <i>0.3</i> | <i>0.30</i> | <i>B30 F200 W6</i> |

გენერალი

1. ნახაზე ზომები მოცემულია მიღიმეტრებზე.

ვალეომცილებელი არხის კონსტრუქცი
(ვარენი, 3-4)

வாய்மை

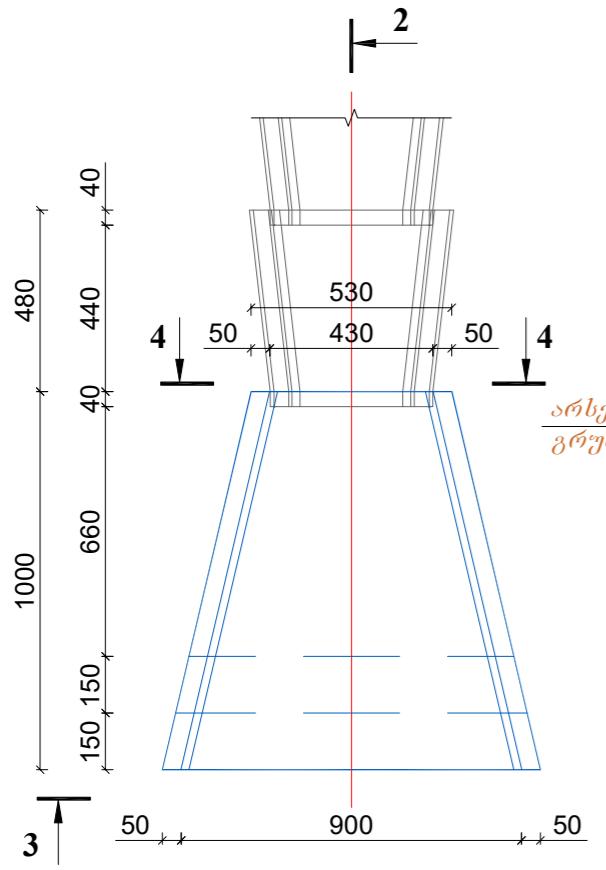
050 3-4)

ஓ.க.ஏ.

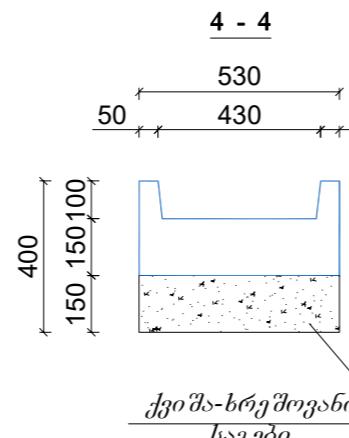
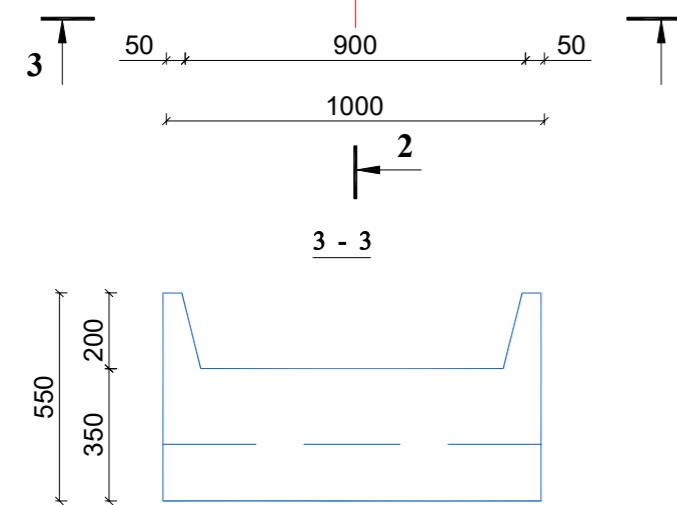
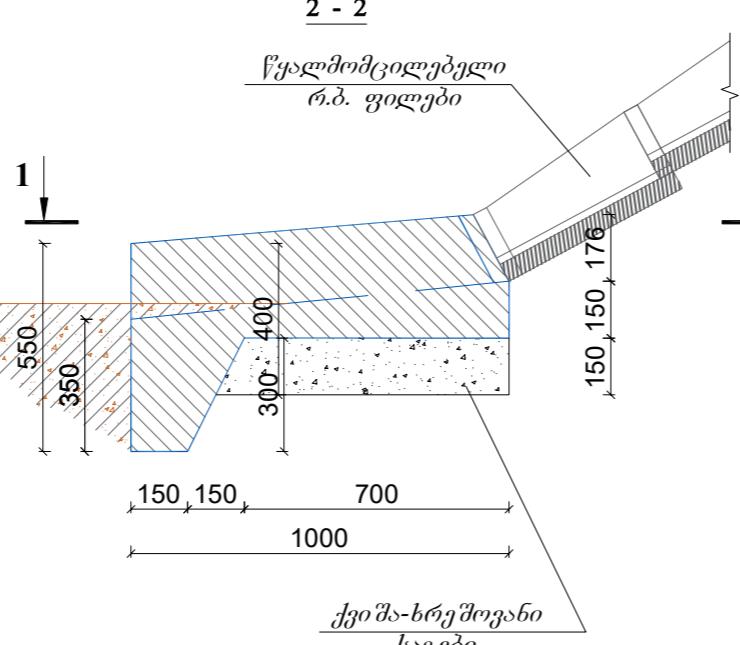
საქართველოს მთავრობის სამართლის ნახატი

1:20

1 - 1



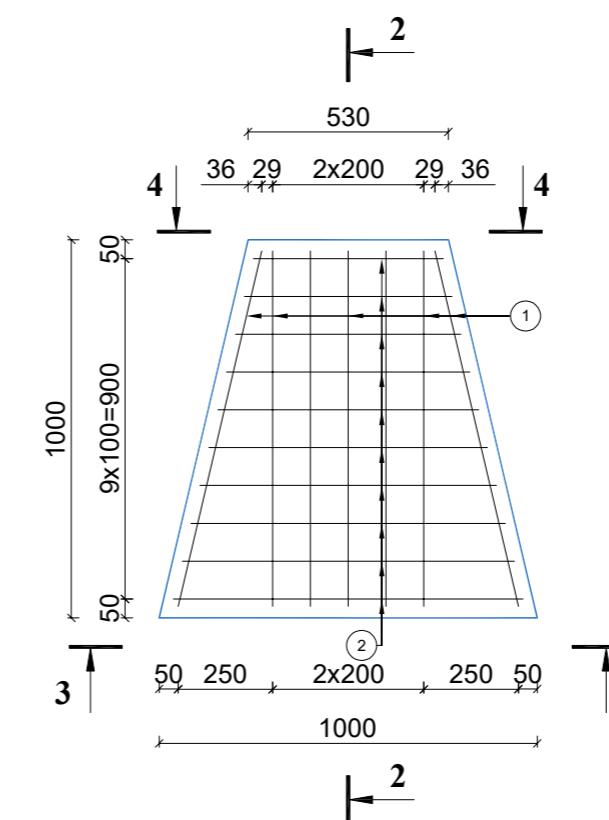
2 - 2



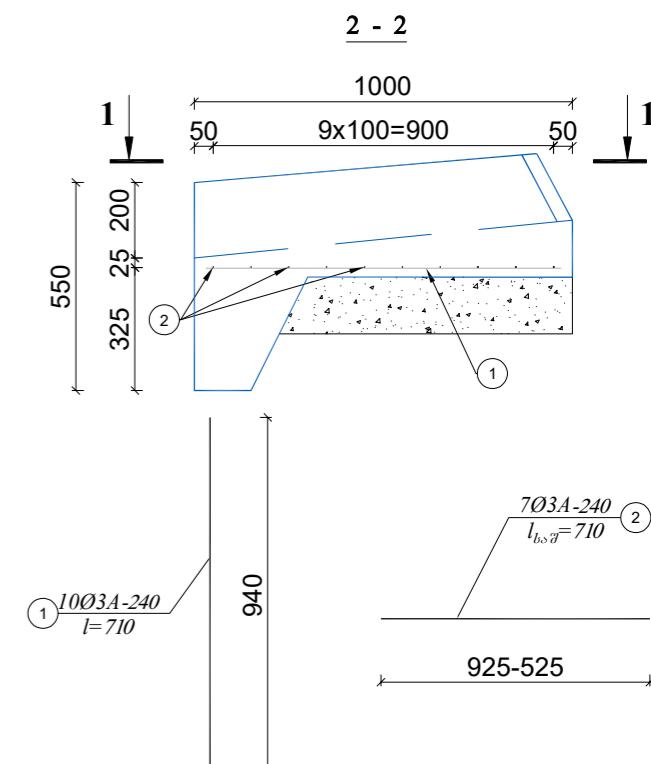
საქართველოს მთავრობის არმორნების
ნახატი

1:20

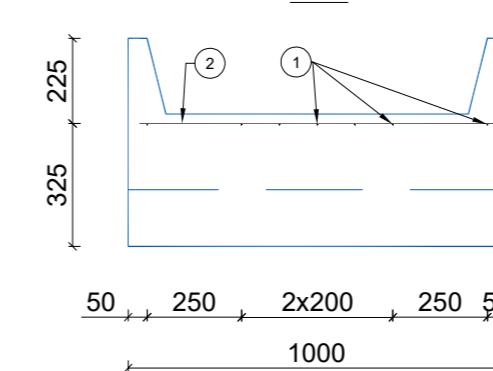
1 - 1



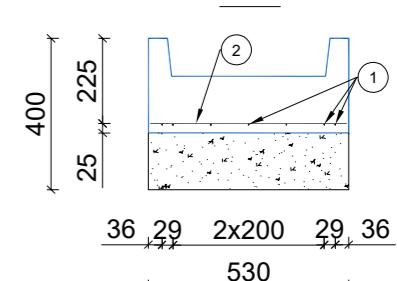
2 - 2



3 - 3



4 - 4



გეორგიოს მოცულობების ცხრილი

| Nº | კლემუნტის დასახურება | განუღება | რაოდენობა | მენიჭნა |
|----|-------------------------|---------------|-----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | გეორგი | ϑ^3 | 0.3 | B30 F200 W6 |

არმატურის ელემენტების სამცვიდაცია

| Nº | დიამეტრი მმ | ლერწ სიმრიც მ | რაოდენობა ც. | სამცვიდ სიმრიც მ | I მრაბ-ზე წონა მმ | სამცვიდ წონა მმ |
|----|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | $\varnothing 3 A-240$ | 0.94 | 7 | 6.6 | 0.055 | 0.36 |
| 2 | $\varnothing 3 A-240$ | 0.71 | 10 | 7.1 | 0.055 | 0.39 |

ნუკ:

0.8

გეორგი:

1. ნახატი ზოგჯერ გვიცვლია მიღინდეთ.

სამართლის მთავრობის (ს-1) მგრილი-სენაცი დასახურების (რესტის ფერაციის სახლვარი) საავტომობილო გზის ვგ 277 (ვგ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზ არსებული სახის გადასაცლელის რეაბილიტაცია

საქართველოს არხის კონსტიტუცია
(ვურცელ 44)

შეასრულა
გ. პერიანი

შეამოწმა
გ. გეგალაშვილი

შეამოწმა
გ. გეგალაშვილი



შ. ა. ს.
„გამტრანსპორტი“

ვ. ვ. რ.

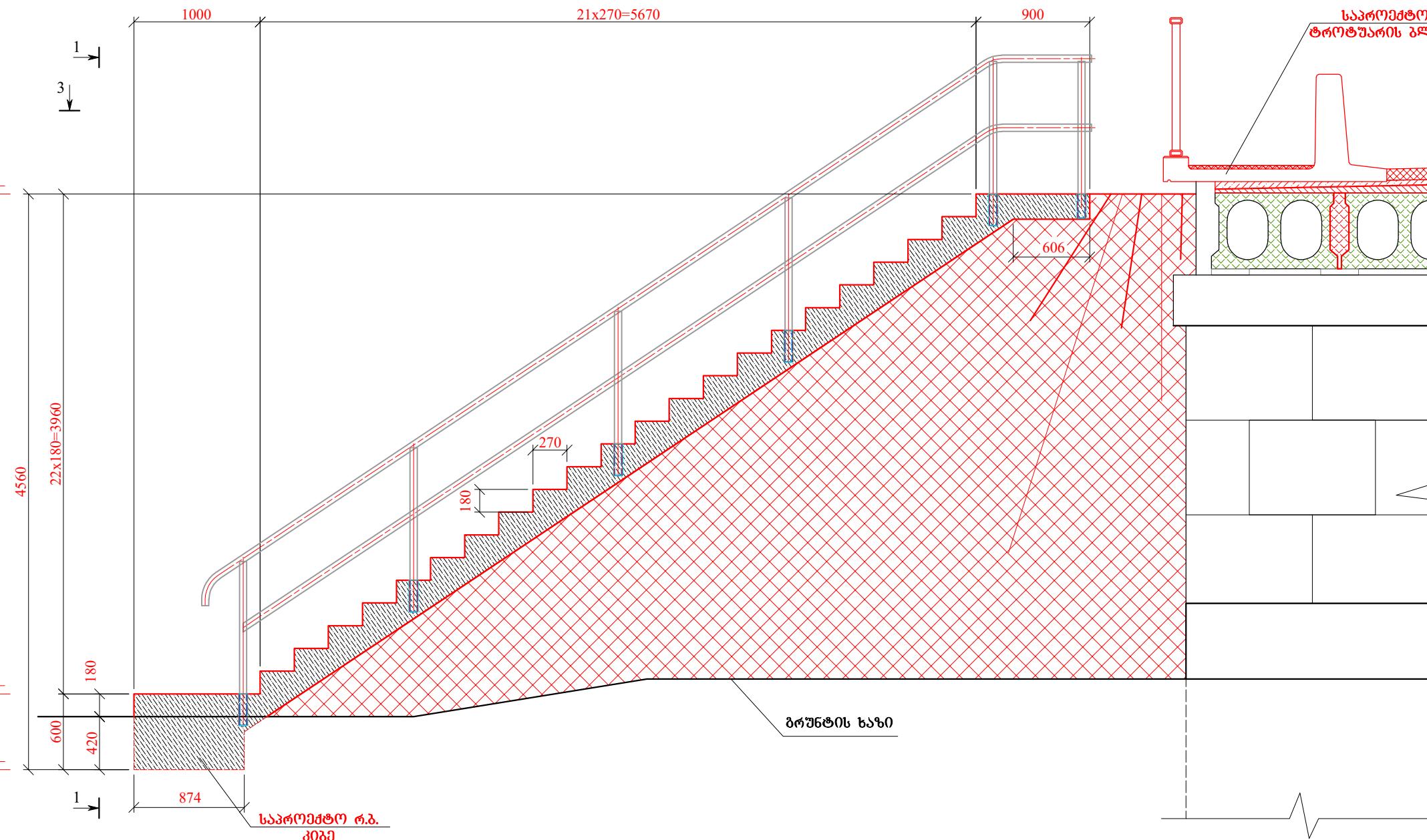
38

გრილზე ასასვლელი ოპინაბიტონის

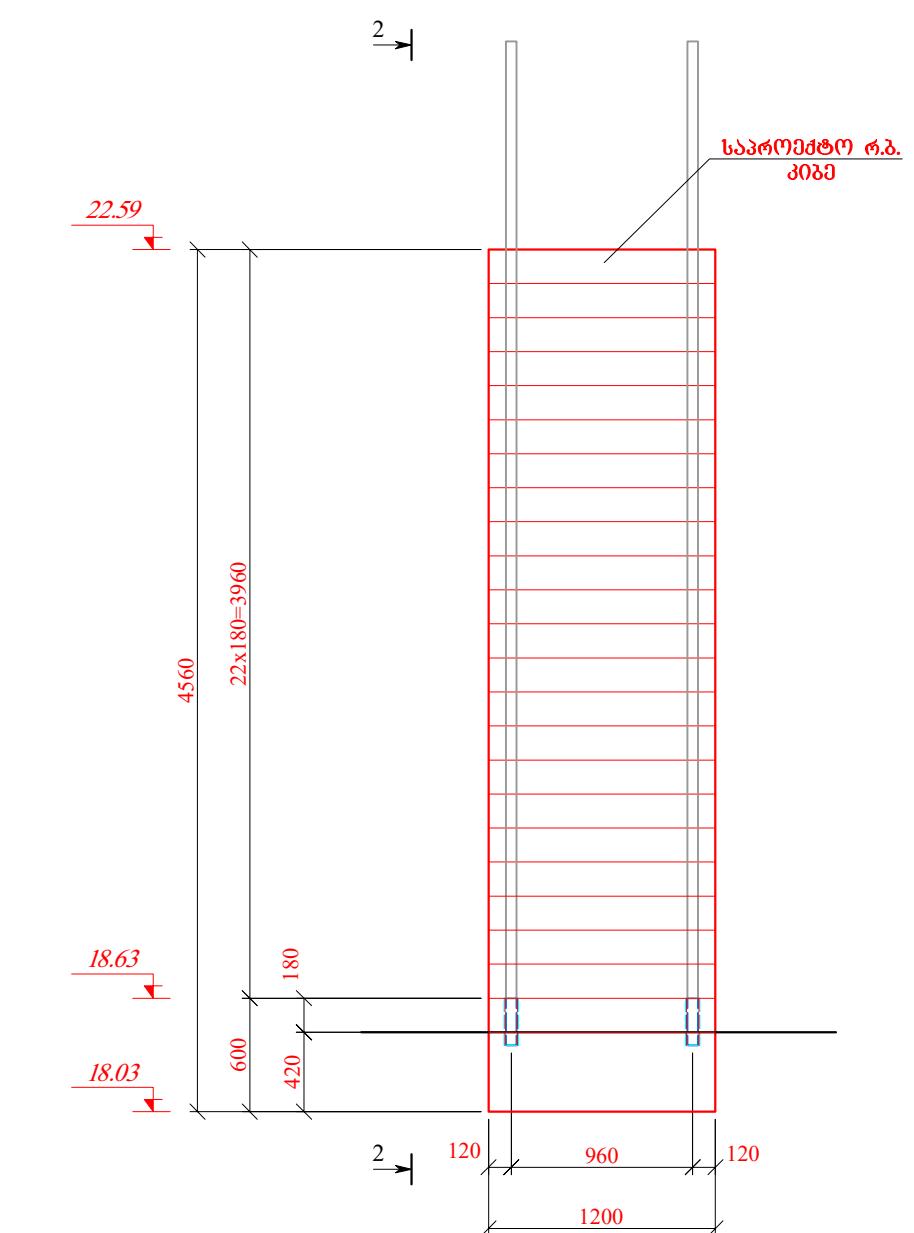
პიგის კონსტრუქცია

Ø 140

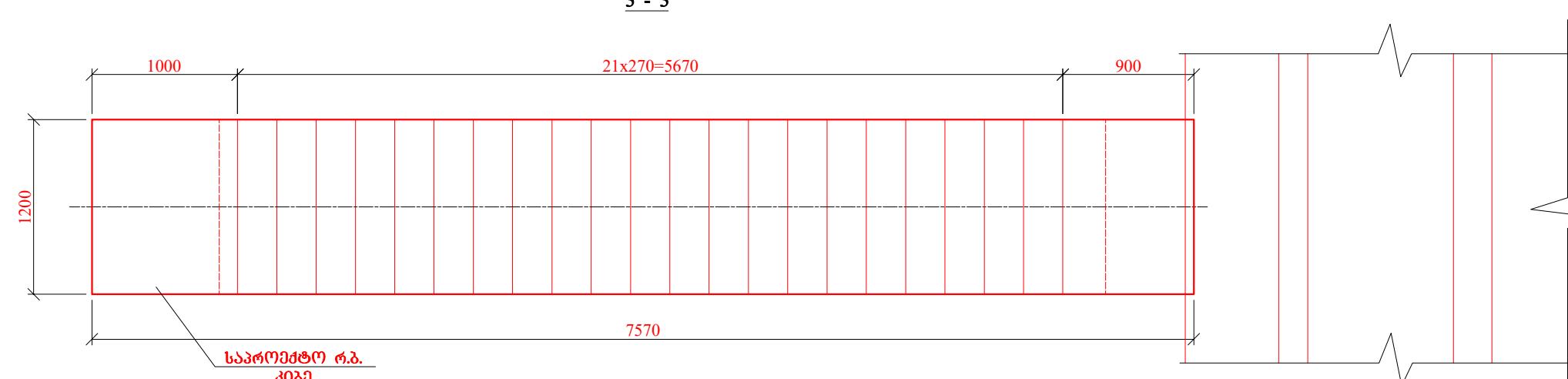
1 - 1



2 - 2



3 - 3



გრილის მოცემულებების ცხრილი

| Nº | გრილის დასახულება | განზ. | რიც. | ჯებისება |
|----|-------------------|------------------|-------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | რ.ბ. ვ080 | G/3 ³ | I/3.0 | B30 F200 W6 |

გვერდები:

- ნახაზზე წითელი ფერით მოცემულია საპროექტო კონსტრუქცია.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

სამორავისო მინიჭებულების (ს-1) თბილის-ქარა დასტაციის (რესერვის ფაზე) სახლის სახლდარი საპროექტო გზის კმ 277 (კმ 276+455-ზე), მდ. აკაშაზე არსებული სახლის ბაღისასაცდელის რეაგილიტაცია

შრომულ ასასვლელი რ.ბ. ვ080 კონსტრუქცია
(ნავილი I)

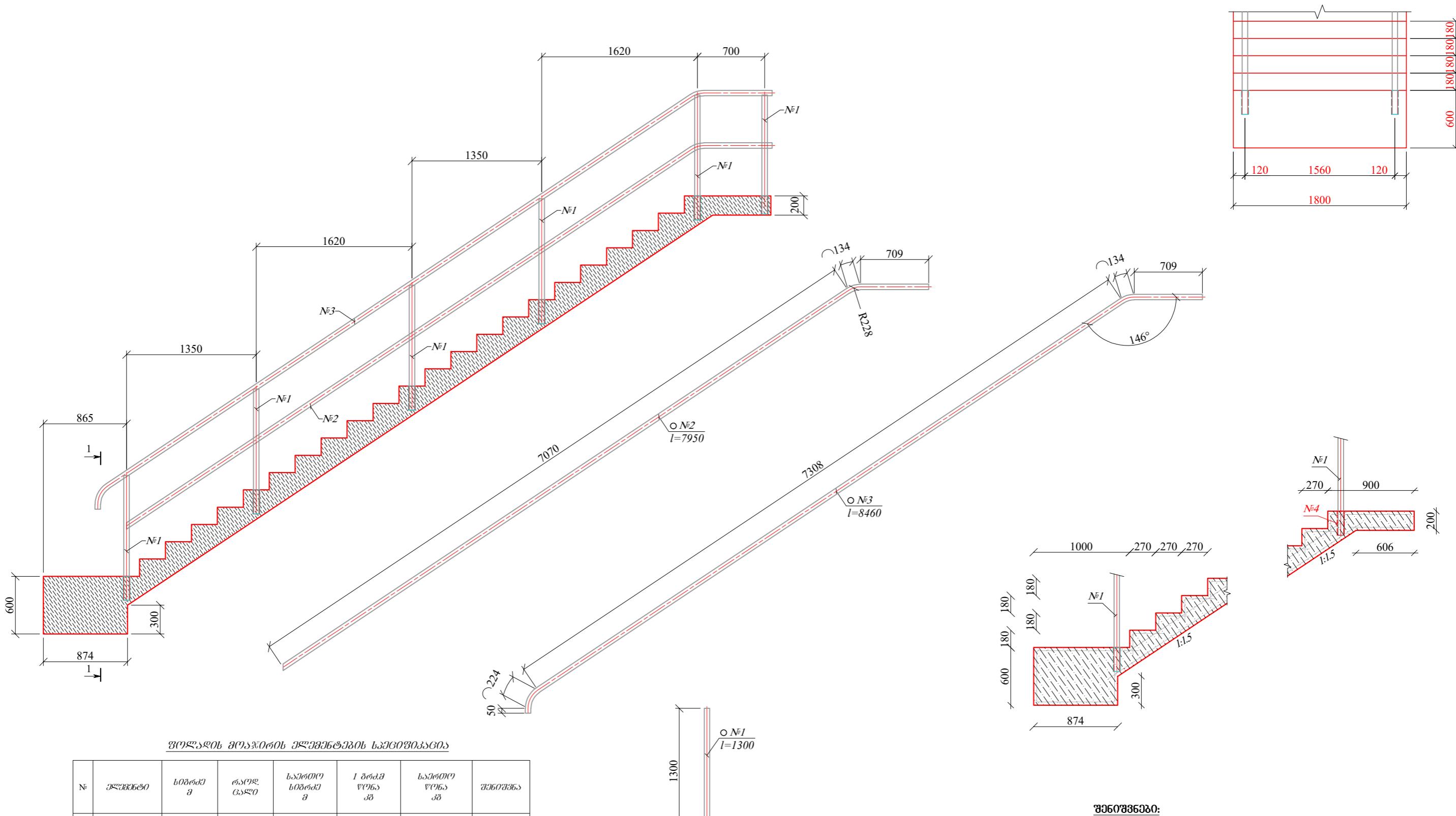
| | | |
|----------|----------------|--|
| შეარევდა | გ. გერიანიძე | |
| შეამოწმა | გ. ხემალაშვილი | |



„კავთრანსპროექტი“

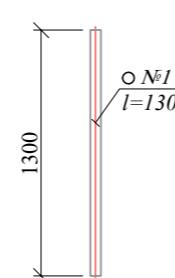
ვ. გ.

39



გულადის მოაჯირის კლებუნთების სამიზნები

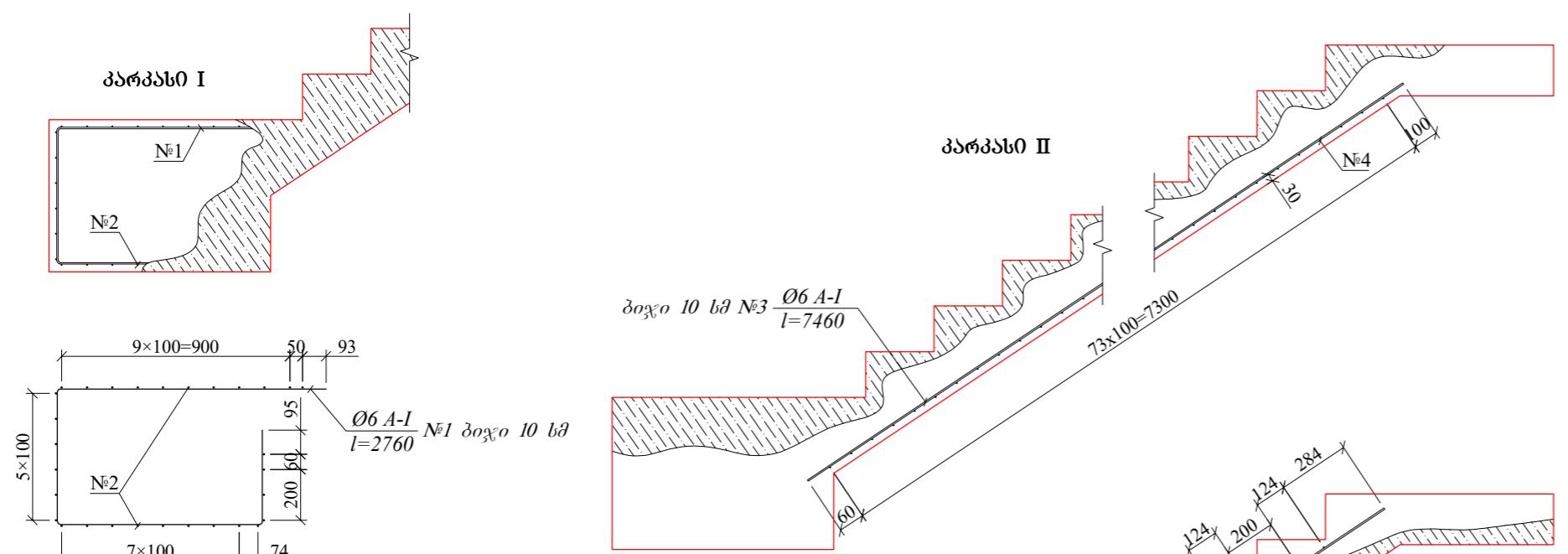
| № | კომპენსი | სიბრძე | რაოდ. | საკრიტი | I ბრძგ. წონა | საკრიტი | მდებარე |
|--|--|--------|-------|---------|--------------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | ფილ. მილი $\varnothing 37 \times 3.5$ | 1.3 | 12 | 15.6 | 4.62 | 72.1 | |
| 2 | | 7.95 | 2 | 15.90 | 4.62 | 73.5 | |
| 3 | | 8.5 | 2 | 16.9 | 4.62 | 78.2 | |
| 4 | ფილ. მილი $\varnothing 76 \times 5$ | 0.25 | 12 | 3.00 | 8.75 | 26.25 | |
| სულ | | | | | 250.0 | | |
| კლებუნთის ნაკრები და გადანაკრები 5% | | | | | 12.5 | | |
| ჯამი | | | | | 262.4 | | |



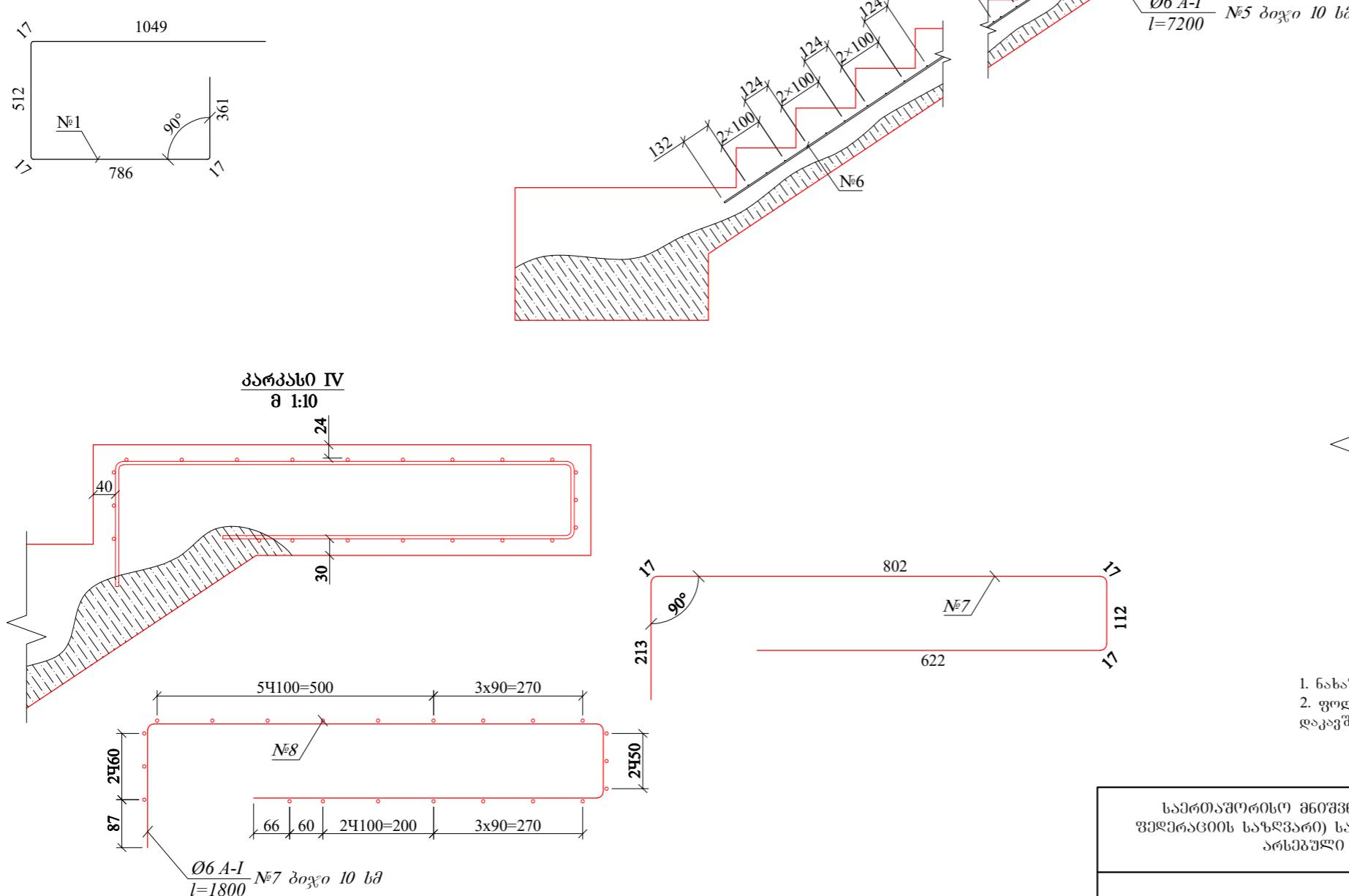
შენიშვნები:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მიღლიმეტრებში.
- ფოლადის მოაჯირის კლემენტები ერთმანეთთან დაკავშირება უნდა მოხდეს შედეგების საშუალებით.

| | | | |
|--|----------|--------------|--|
| საერთაშორისო გეოტექნიკის (ს-1) თბილისი-სენაკი ლაპელიძის (რუსეთის ვედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის ვგ 277 (ვგ 276+455)-ზე, გვ. აბაშიაშვილის არსებული სახით გადასასვლელის რეაბილიტაცია | შეასრულა | გ. გერიანიძე | |
| ყრილები ასასვლელი რ.გ. გ08ის კონსტრუქცია (გამოლი Ⅱ) | შეამოწმა | გ. გერიანიძე | |



| Ազգային համակարգ | N ^o | ՀԱՀԺԺԵԲԾՈ | Տօջրժայից թ | Թարած. Ցածո | Տայրտու թօջրժայից թ | I ջրմծ թաճա յթ | Եայրտու թթաճա յթ |
|---------------------|----------------|--|----------------|----------------|---------------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I | 1 | <i>Ø6 A-I</i> | 2.76 | 18 | 49.7 | 0.222 | 11.0 |
| | 2 | | 1.74 | 30 | 52.2 | 0.222 | 11.6 |
| II | 3 | <i>Ø6 A-I</i> | 7.46 | 18 | 134.3 | 0.222 | 29.8 |
| | 4 | | 1.74 | 74 | 128.8 | 0.222 | 28.6 |
| III | 5 | <i>Ø6 A-I</i> | 7.20 | 18 | 129.6 | 0.222 | 28.8 |
| | 6 | | 1.74 | 63 | 109.6 | 0.222 | 24.3 |
| IV | 7 | <i>Ø6 A-I</i> | 1.80 | 18 | 32.4 | 0.222 | 7.2 |
| | 8 | | 1.74 | 22 | 38.3 | 0.222 | 8.5 |
| V | 9 | <i>Ø6 A-I</i> | 0.54 | 378 | 204.1 | 0.222 | 45.3 |
| | 10 | | 1.74 | 126 | 219.2 | 0.222 | 48.7 |
| | | <i>b_{յլու}:</i> | | | | | 243.8 |
| | | Ցավացած եայրտութաճայից լայնացրացած: 5% | | | | | 12.2 |
| | | <i>Քամի:</i> | | | | | 256.0 |



- ნახაზე ნომები მოცემულია მიღლივებრებში.
- ფოლადის მრავალის კლემბერგი ერთმანეთთან დაპაშვირება უნდა მოხდეს შედეგების საშუალებით.

სამრთაშორისო მინიჭებულობის (ს-1) იგილისი-სხვაპი ლესელიძის (რუსთის ფედერაციის საზღვარი) საპტოლობილო გზის გზ 277 (გზ 276+455)-ზე, მდ. აბაშიაზ

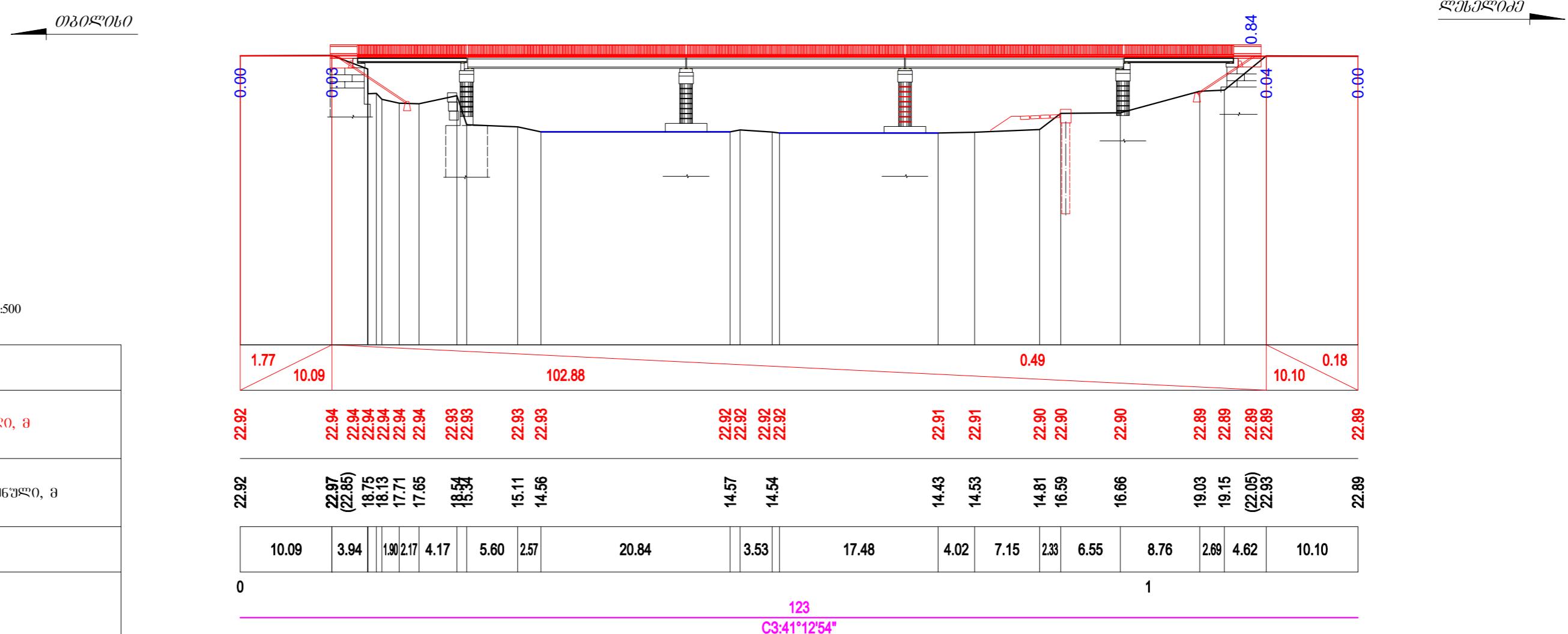
ქრისტე ასასვლელი ობ. პიბის კონსტრუქცია
(ნავილი III)

KavTransProject

४३६

გასტაბი:
კონტროლური 1:500
ვერტიკალური 1:500

| |
|------------------------------|
| ქანიბი, 0/00 |
| გზის დეპის 60მეტრი, მ |
| არსებული მიზის 60მეტრი, მ |
| მანძილი, მ |
| კონტაბი გეგმის ელემენტები |



საერთაშორისო მინიჭებულობის (ს-1) თბილის-სინაპი დასტაციის (რუსთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის გზ 277 (გზ 276+455)-ზე, მდ. აკაშაზე არსებული სახილე გადასაცვლელის რეაგილიტაცია

გზის გრძივი პროფილი

შეასრულა დ. წელიციელი

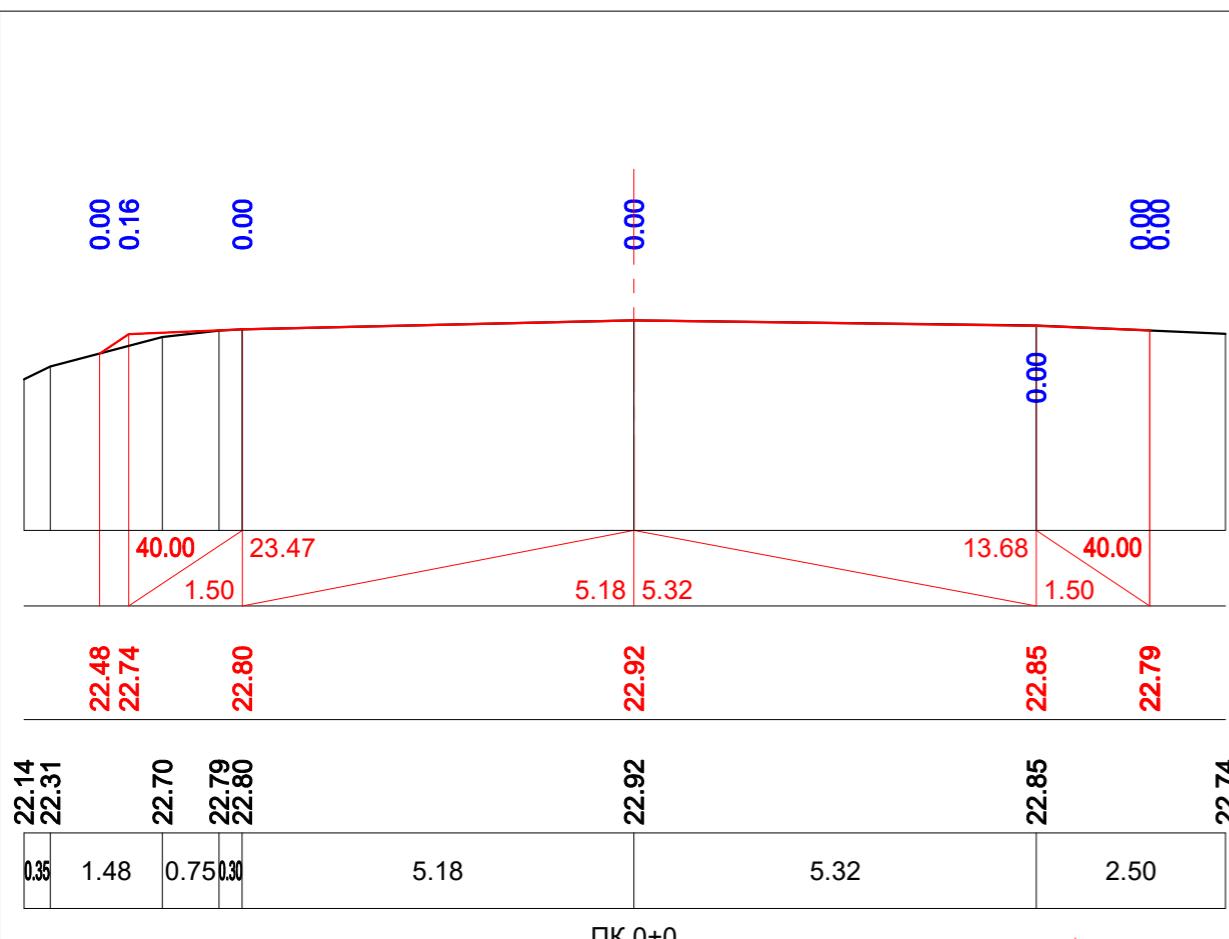
შეამოწმა გ. უკადაგვილი



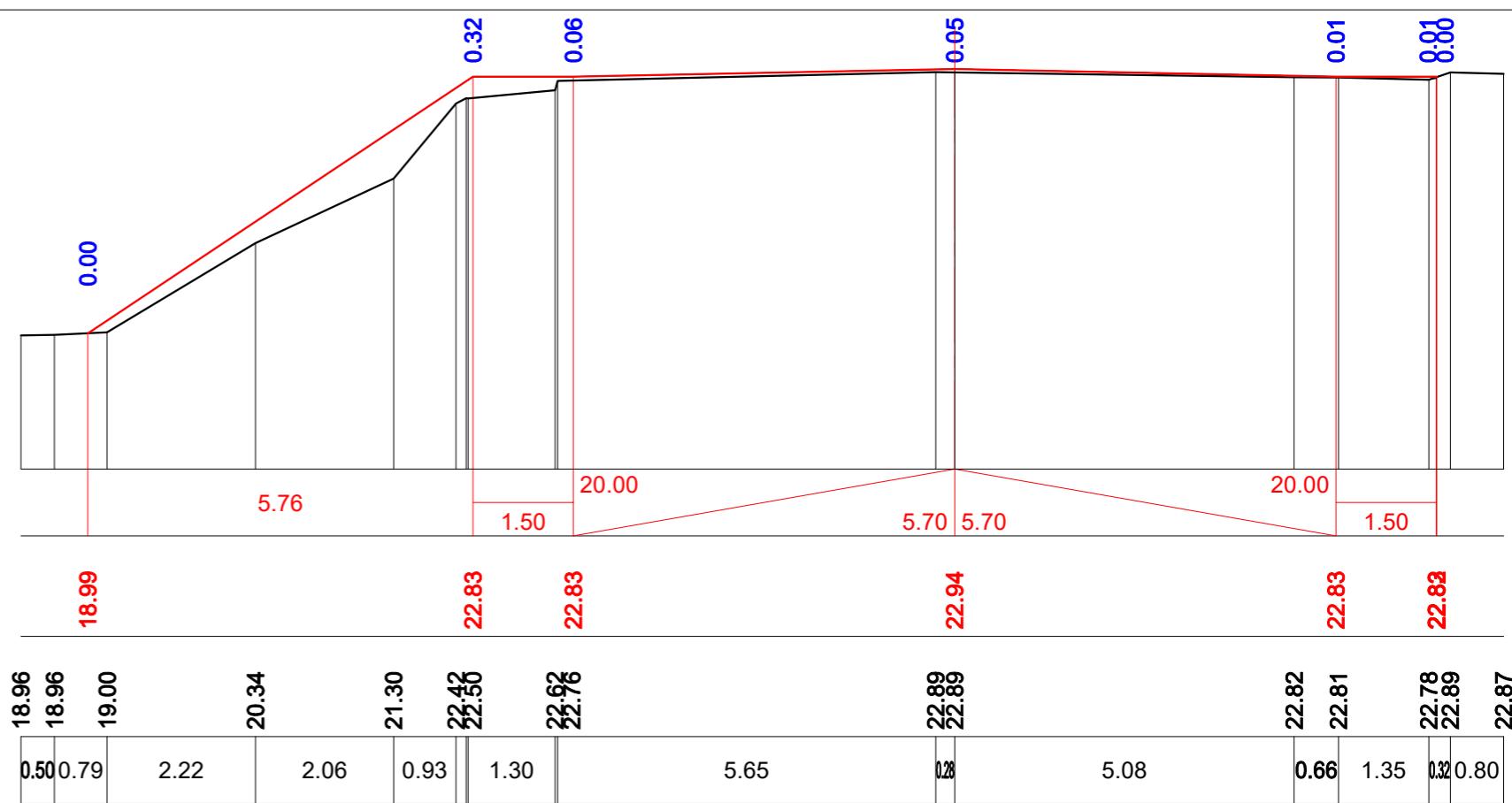
შ.ა.ს.
„ბავტრანსპროექტი“

ვ.ვ.რ.

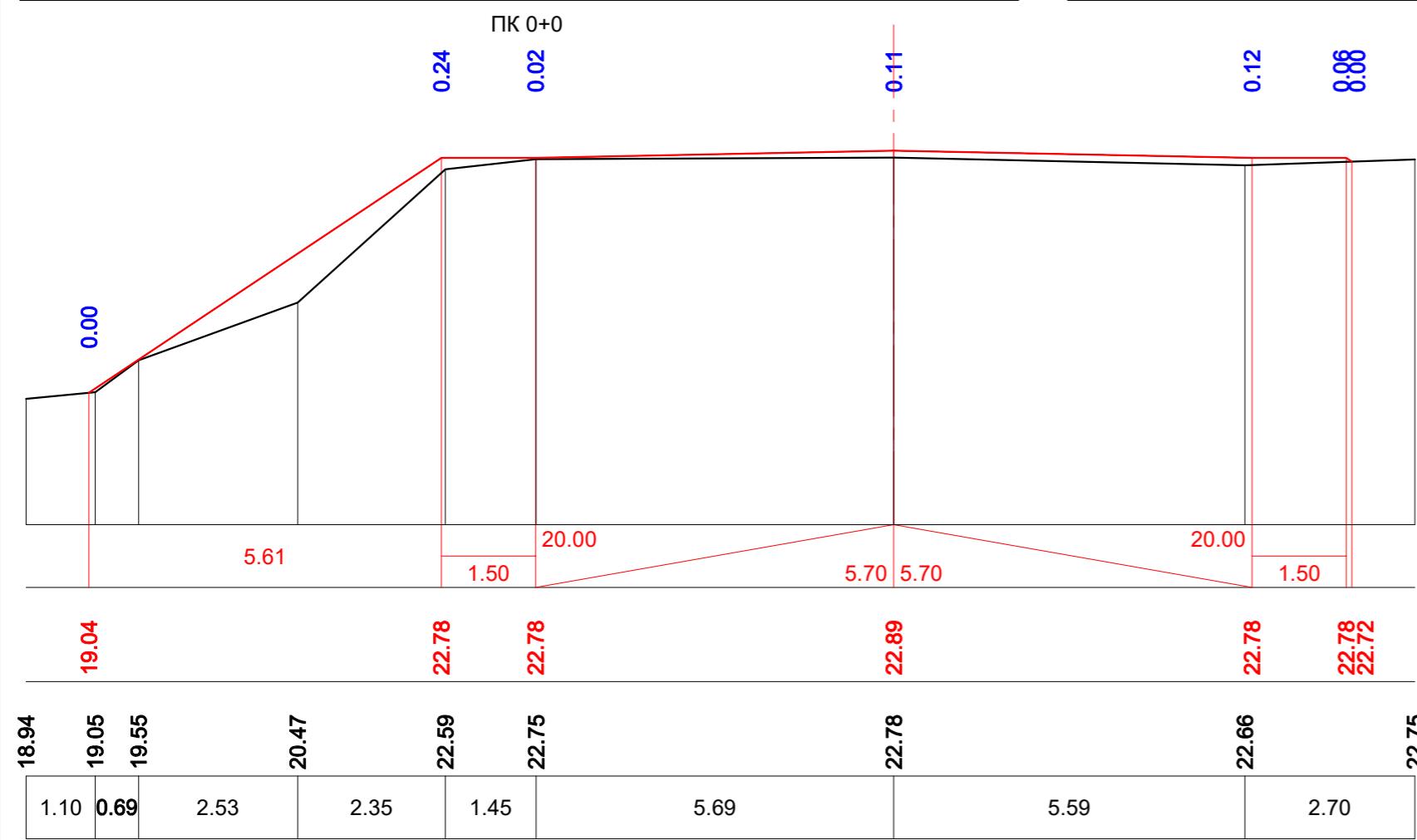
42



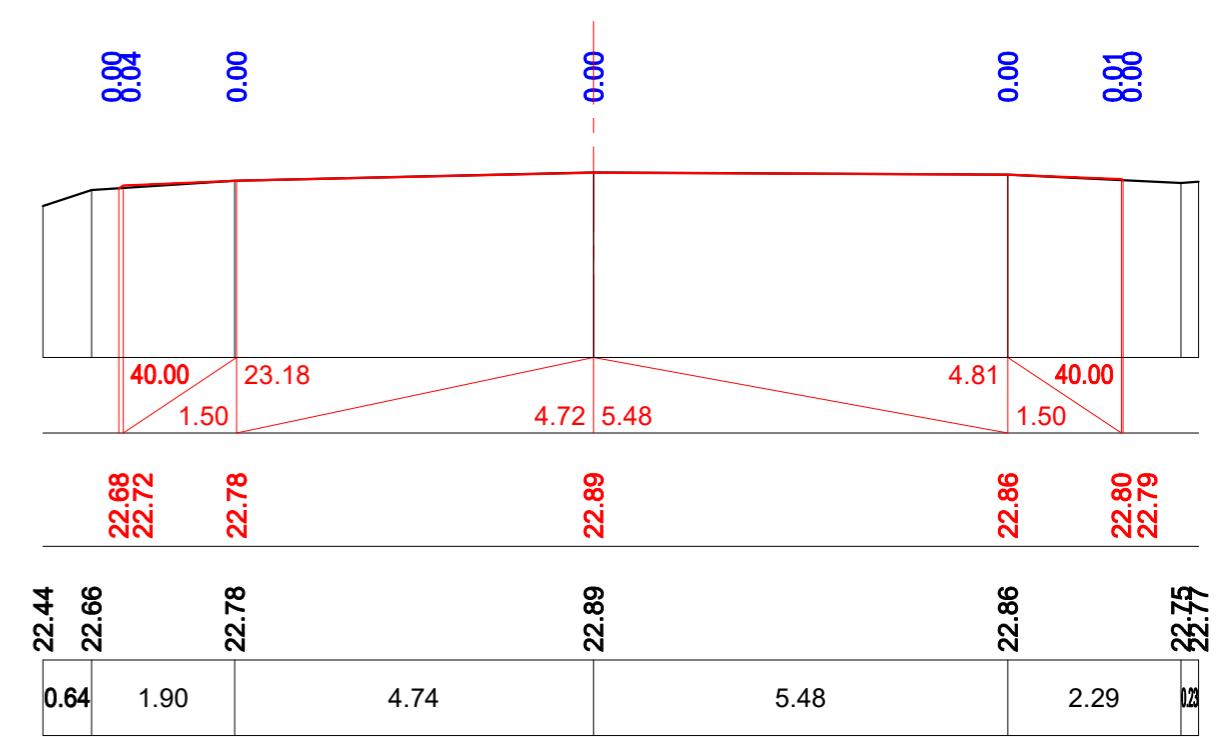
ПК 0+



ПК 0+10.3



ПК 1+12.8

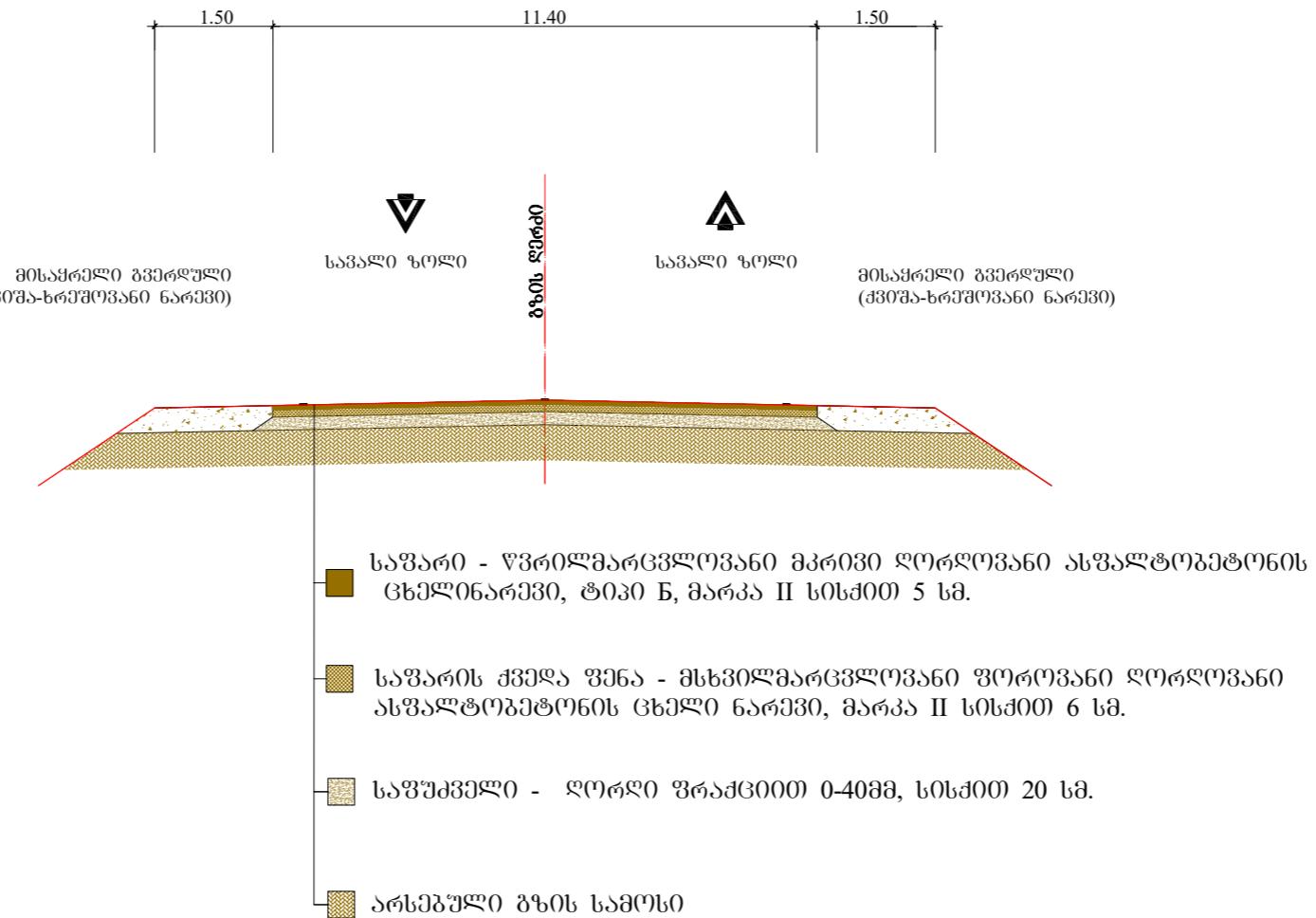


ПК 1+23

სამიზნო გენერალური ბიურო (ს-1) თბილის-ს-სანაკი ლაშელიძის (რუსთავის უბნის საზღვაო საზღვაო) სააგრეგოროვილო გზის პლ 277 (პლ 276+455)-ზე, მდ. აბაშაზე ასებული სახლიდე გადასაცვლელის ობიექტითაცია

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------|---|----------|---------------|---|---|
| <p>სამრთაშორისო გეიგენელოგის (ს-1) თბილისი-სენაკი ლუსტიქის (რსეტის ვეზერაციის საზღვაო) საავტოგონგილო გზის კმ 277 (კმ 276+455)-ზე, მდ. აკაჟახ არსებული სახით გადასაცვლელის რეაბილიტაცია</p> |  <p>KavTransProject</p> | <p>ვ.ურგ.</p> | | | | | | |
| <p>გზის განვითარების შრომები</p> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">შეასრულა</td> <td style="padding: 5px;">დ. წელი/კიბე</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">შეამოწმა</td> <td style="padding: 5px;">გ.ხერალაშვილი</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table> | შეასრულა | დ. წელი/კიბე |  | შეამოწმა | გ.ხერალაშვილი |  | <p>შ.ას. „პავილინის რეაბილიტაცია“</p> |
| შეასრულა | დ. წელი/კიბე |  | | | | | | |
| შეამოწმა | გ.ხერალაშვილი |  | | | | | | |

საბზაო სამოსის კონსტრუქცია



სამოსის მიმღებლის (ს-1) თბილის-სინაპი დასტინის (რუსთის ფედერაციის საზღვარი) სამართლოს გზის გვ 277 (გვ 276+455)-ზე, მდ. აკაშაზე არსებული სახილე გადასაცლებლის რეაგილიტაცია

საბზაო სამოსის კონსტრუქცია

| | | |
|----------|-----------------|--|
| შეასრულა | დ. წელეპიძე | |
| შეამოწმა | გ. უკედაბაშვილი | |



შ.ა.ს.
„ბაზტრანსპორტუმი“

ვ. ვ. რ.

44

მიწის სამუშაოების და საგზაო სამოსის პიპლური უზყისი

| + კმ | მანძილი, მ | ყრილი, მ³ | ჰარილი, მ³ | მისამართელი გვერდული, მ³ | სავალი ნაზილი, მ² | საფრთხოელი, მ² | მოვალეობა სისტემი 11 სე, მ³ |
|--------|--------------|-----------|------------|--------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|
| 0+0.0 | | | | | | | |
| | 10.30 | 10.14 | 67.90 | 9.92 | 112.81 | 117.91 | 12.52 |
| 0+10.3 | | | | | | | |
| | 60დ0(102.50) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 128.59 |
| 1+12.8 | | | | | | | |
| | 10.20 | 10.04 | 68.18 | 9.71 | 110.18 | 112.25 | 13.18 |
| 1+23.0 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| სულ: | 123.00 | 20.18 | 136.08 | 19.63 | 222.99 | 227.16 | 154.29 |

სამუშაოების მიზანების (ს-1) თბილის-ხენაპი დასტინციის (რუსთის ფერაციის საზღვარი) საგზაომობილო გზის გზ 277 (გზ 276+455)-ზე, მდ. აკაშაზე არსებული სახილე გადასაცლელის რეაბილიტაცია

მიწის სამუშაოებისა და საგზაო სამოსის პიპლური უზყისი

| | | |
|-----------|-------------|--|
| შესრულება | დ. ვალეკიძე | |
| შემოწმა | გ. უკიძე | |



შ.ა.ს.
„ბაზორანსპროექტი“

ვარი.

45

ზედაპირის ელემენტების უწყისი

| ჯ + | მანძილი დერძიდან, მ | | ნომერი, მ | | კორდინატები, მ | | | | | | |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------------|------------|
| | მარცხენა ნაწილური | მარჯვენა ნაწილური | მარცხენა ნაწილური | დერძი | მარჯვენა ნაწილური | მარცხენა ნაწილური | | დერძი | | მარჯვენა ნაწილური | |
| | | | | | | N | E | N | E | N | |
| 0+0 | 5.18 | 5.32 | 22.800 | 22.920 | 22.850 | 4679096.230 | 266357.510 | 4679099.640 | 266361.400 | 4679103.150 | 266365.410 |
| 0+5 | 5.43 | 5.50 | 22.810 | 22.930 | 22.840 | 4679099.820 | 266354.030 | 4679103.400 | 266358.110 | 4679107.030 | 266362.250 |
| 0+10 | 5.68 | 5.69 | 22.830 | 22.940 | 22.830 | 4679103.420 | 266350.540 | 4679107.160 | 266354.820 | 4679110.910 | 266359.090 |
| 0+15 | 5.70 | 5.70 | 22.820 | 22.940 | 22.820 | 4679107.170 | 266347.230 | 4679110.920 | 266351.520 | 4679114.680 | 266355.810 |
| 0+20 | 5.70 | 5.70 | 22.820 | 22.940 | 22.820 | 4679110.930 | 266343.940 | 4679114.680 | 266348.230 | 4679118.440 | 266352.510 |
| 0+25 | 5.70 | 5.70 | 22.820 | 22.930 | 22.820 | 4679114.690 | 266340.640 | 4679118.450 | 266344.930 | 4679122.200 | 266349.220 |
| 0+30 | 5.70 | 5.70 | 22.820 | 22.930 | 22.820 | 4679118.450 | 266337.350 | 4679122.210 | 266341.640 | 4679125.960 | 266345.930 |
| 0+35 | 5.70 | 5.70 | 22.810 | 22.930 | 22.810 | 4679122.210 | 266334.060 | 4679125.970 | 266338.340 | 4679129.720 | 266342.630 |
| 0+40 | 5.70 | 5.70 | 22.810 | 22.930 | 22.810 | 4679125.970 | 266330.760 | 4679129.730 | 266335.050 | 4679133.490 | 266339.340 |
| 0+45 | 5.70 | 5.70 | 22.810 | 22.920 | 22.810 | 4679129.740 | 266327.470 | 4679133.490 | 266331.750 | 4679137.250 | 266336.040 |
| 0+50 | 5.70 | 5.70 | 22.810 | 22.920 | 22.810 | 4679133.500 | 266324.170 | 4679137.250 | 266328.460 | 4679141.010 | 266332.750 |
| 0+55 | 5.70 | 5.70 | 22.800 | 22.920 | 22.800 | 4679137.260 | 266320.880 | 4679141.010 | 266325.170 | 4679144.770 | 266329.450 |
| 0+60 | 5.70 | 5.70 | 22.800 | 22.920 | 22.800 | 4679141.020 | 266317.580 | 4679144.770 | 266321.870 | 4679148.530 | 266326.160 |
| 0+65 | 5.70 | 5.70 | 22.800 | 22.910 | 22.800 | 4679144.780 | 266314.290 | 4679148.540 | 266318.580 | 4679152.290 | 266322.860 |
| 0+70 | 5.70 | 5.70 | 22.800 | 22.910 | 22.800 | 4679148.540 | 266310.990 | 4679152.300 | 266315.280 | 4679156.050 | 266319.570 |
| 0+75 | 5.70 | 5.70 | 22.790 | 22.910 | 22.790 | 4679152.300 | 266307.700 | 4679156.060 | 266311.990 | 4679159.810 | 266316.280 |
| 0+80 | 5.70 | 5.70 | 22.790 | 22.910 | 22.790 | 4679156.060 | 266304.410 | 4679159.820 | 266308.690 | 4679163.570 | 266312.980 |
| 0+85 | 5.70 | 5.70 | 22.790 | 22.900 | 22.790 | 4679159.820 | 266301.110 | 4679163.580 | 266305.400 | 4679167.340 | 266309.690 |
| 0+90 | 5.70 | 5.70 | 22.790 | 22.900 | 22.790 | 4679163.590 | 266297.820 | 4679167.340 | 266302.100 | 4679171.100 | 266306.390 |
| 0+95 | 5.70 | 5.70 | 22.780 | 22.900 | 22.780 | 4679167.350 | 266294.520 | 4679171.100 | 266298.810 | 4679174.860 | 266303.100 |
| 1+0 | 5.70 | 5.70 | 22.780 | 22.900 | 22.780 | 4679171.110 | 266291.230 | 4679174.860 | 266295.520 | 4679178.620 | 266299.800 |
| 1+5 | 5.70 | 5.70 | 22.780 | 22.890 | 22.780 | 4679174.870 | 266287.930 | 4679178.630 | 266292.220 | 4679182.380 | 266296.510 |
| 1+10 | 5.70 | 5.70 | 22.780 | 22.890 | 22.780 | 4679178.630 | 266284.640 | 4679182.390 | 266288.930 | 4679186.140 | 266293.210 |
| 1+15 | 5.43 | 5.64 | 22.780 | 22.890 | 22.800 | 4679182.570 | 266281.550 | 4679186.150 | 266285.630 | 4679189.860 | 266289.870 |
| 1+20 | 4.98 | 5.54 | 22.780 | 22.890 | 22.840 | 4679186.620 | 266278.590 | 4679189.910 | 266282.340 | 4679193.560 | 266286.500 |
| 1+23 | 4.72 | 5.48 | 22.780 | 22.890 | 22.860 | 4679189.110 | 266276.760 | 4679192.220 | 266280.310 | 4679195.830 | 266284.440 |

საერთაშორისო მინიჭებულების (ს-1) თბილის-სონაკი დასტანის (რუსთან ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის გზ 277 (გზ 276+455)-ზე, მდ. აკაშაზე არსებული სახილე გადასაცლელის რეაგილიტაცია

ზედაპირის ელემენტების უწყისი

შესრულება დ. ვალერი ბერიძე
შემოწმა გ. ხადალაშვილი

KTP
KavTransProject
„ბავტორანსარომები“

ვ. ვ. რ.

46