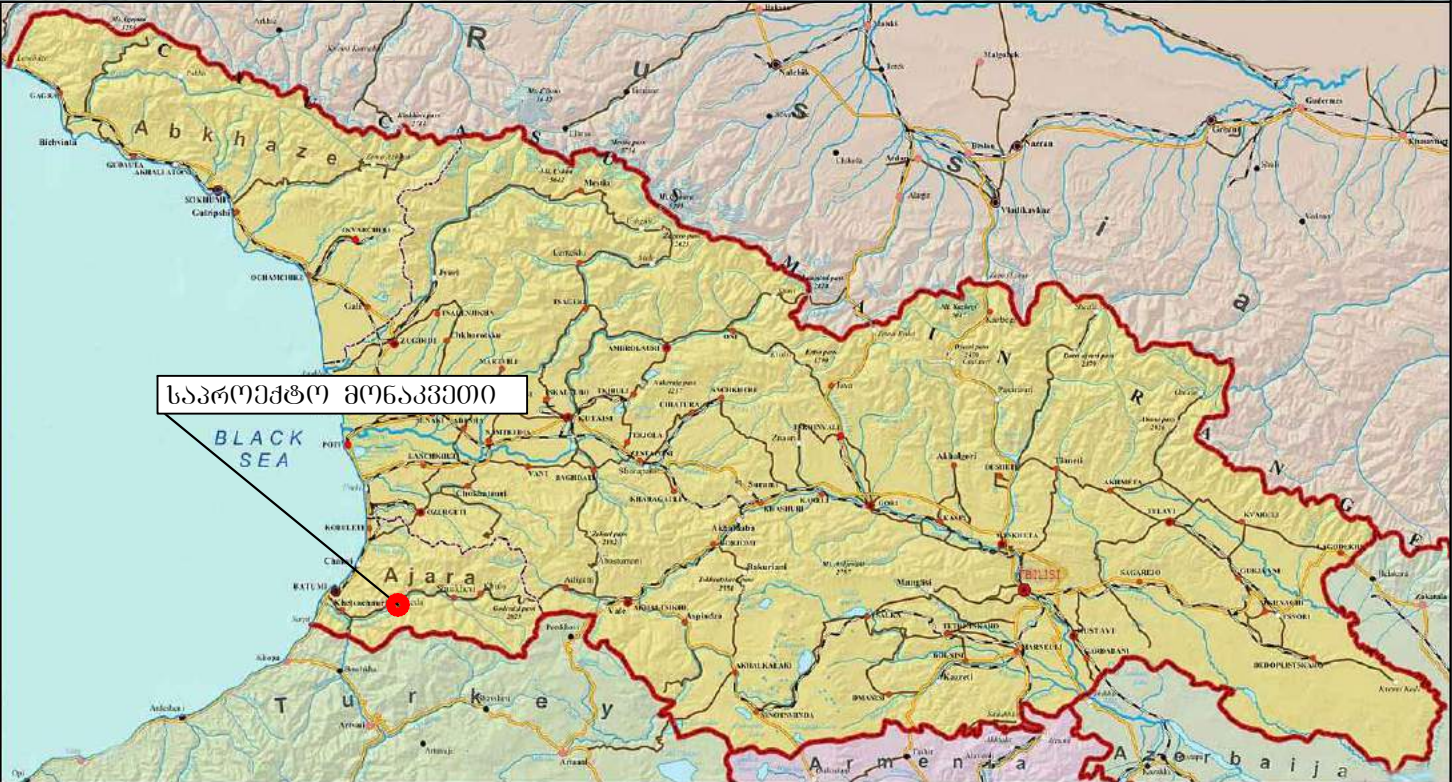




- - საპროექტო მონაკვეთი
- - არსებული გზა



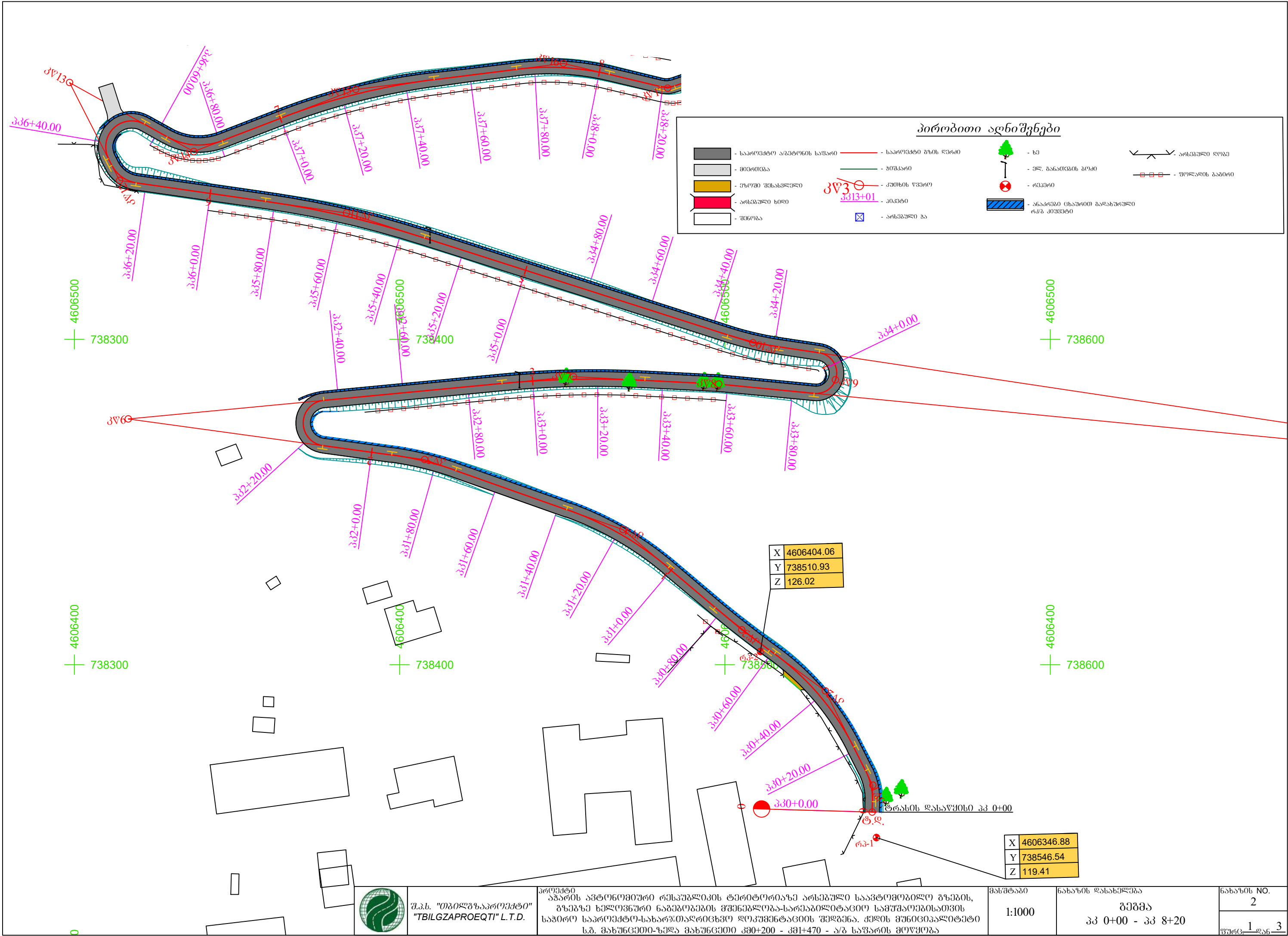
შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქმლის მშენიშენი-პროექტი ს.პ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/ბ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
შუამშტაბო

ნახაზის დასახელება
პროექტის აღმომდებარეობის რუკა

ნახაზის NO.
1
ფურც. 1 და 1



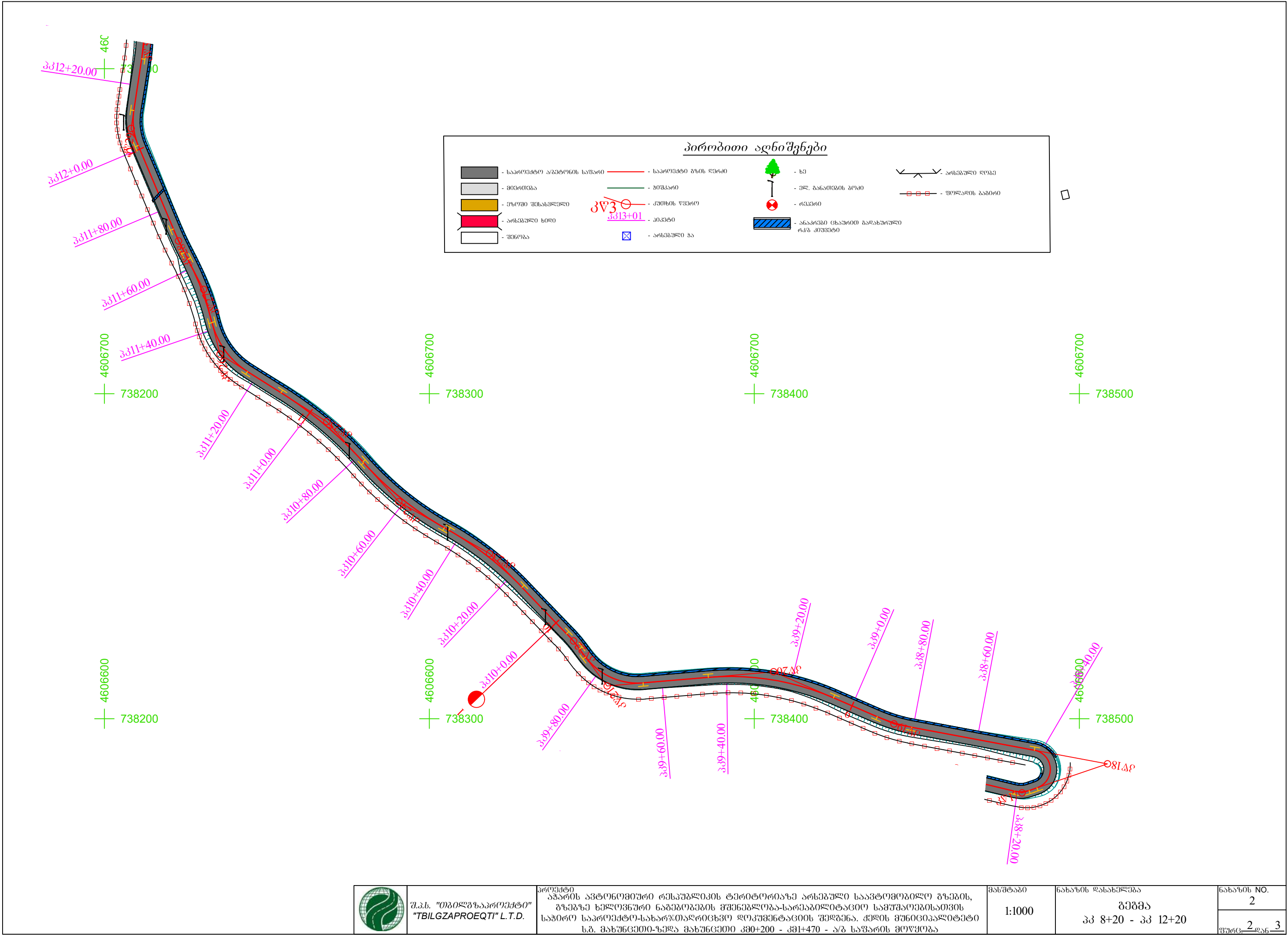
შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
ავტოტრასის ავტოტრასიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტოტრასიული გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქალის მშენიშპალიტეპი ს.პ. მანუცეპი-ზელა მანუცეპი კმ+200 - კმ+470 - ა/ბ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
გეგმა
პკ 0+00 - პკ 8+20

ნახაზის NO.
2
ფურც. 1-დან 3



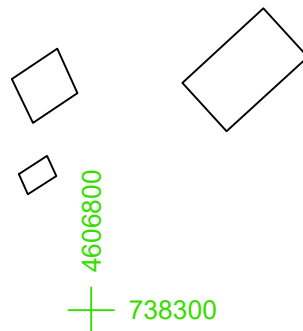
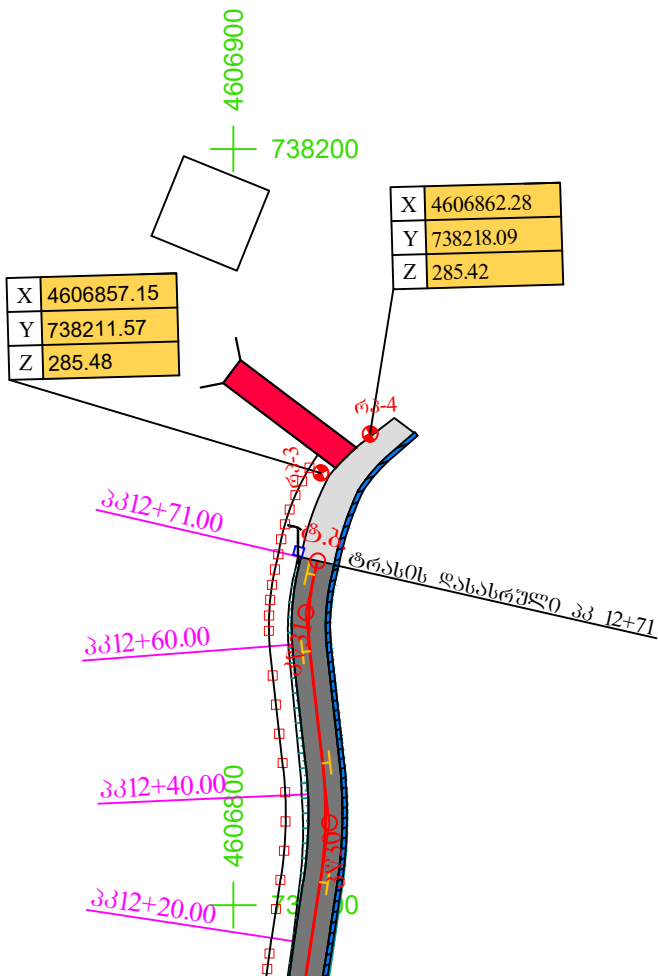
შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
ავტორის ავტონომიური მშენებლის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-საინჟინერო-საგეოდეზიური ღონისძიებების შედეგად. ქალის მშენებლობითი
ს.ბ. მანუცხიძე-ხელა მანუცხიძე კმ+200 - კმ+470 - ა/ბ სავარის მოწყობა

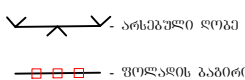
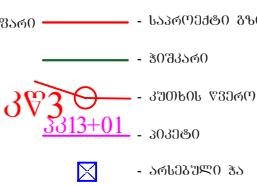
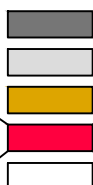
მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
გეგმა
კმ 8+20 - კმ 12+20

ნახაზის NO.
2
ფურც. 2/3



პირობითი აღნიშვნები



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქალის მშენიშპალიტეტი
ს.პ. მანუცხეთი-ზედა მანუცხეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/გ სავარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

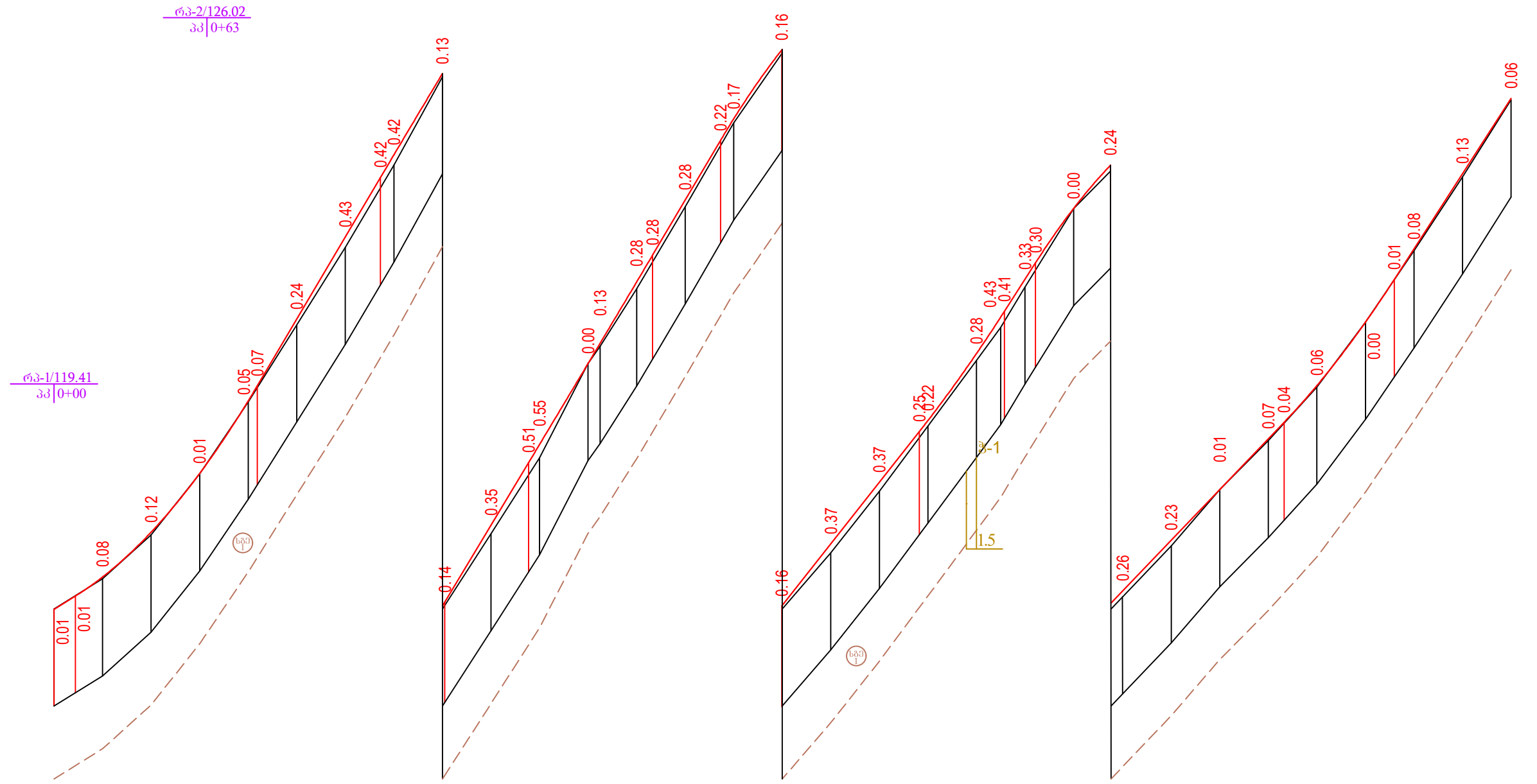
ნახაზის დასახელება
გეგმა
პკ 12+20 - პკ 12+71

ნახაზის NO.
2
ფურც. 3/დან 3



03. ბრძოვი პროზილი

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საკონსტრუქციო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+470 – ა/გ საფარის მოწოდება.



მასშტაბი
1:2000 - პერიპროექტული
1:200 - პერიპროექტული

საპროექტო გონაკები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ	1	R=700 K=74.91 169.12 50.73 R=9000 K=26.47 166.18 34.56 R=20000 K=51.07 168.73 27.99 R=600 K=25.20 126.73 56.70 R=1200 K=35.03 R=600 K=30.87 104.46 71.30 R=900 K=45.40 154.90 58.15																																																				
	საპროექტო ნაწილის ღირებულება, მ	2	119.97	120.52	121.30	123.15	125.57	128.56	129.18	131.93	135.31	137.76	138.70	142.04	142.20	145.37	147.94	148.69	152.03	152.87	155.39	156.50	158.76	161.22	162.11	164.84	164.94	167.51	170.04	172.13	172.58	175.34	176.84	177.08	178.40	179.08	181.32	183.10	183.60	185.69	187.78	189.87	190.54	192.06	194.67	196.43	197.69	200.79	203.88						
არსებული გონაკები	არსებული გზის ნიშნული, მ	3	119.99	121.23	123.03	125.56	128.51	131.69	134.88	138.28	141.91	145.02	148.14	152.03	152.73	155.10	158.48	161.94	164.82	164.82	167.13	169.67	172.36	175.06	176.42	177.08	178.08	181.31	183.34	185.46	187.77	189.79	191.99	194.67	197.61	200.65	203.82																		
	მანძილი, მ	4	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00									
პიკეტაჟი		5	0 K=38 T=19 1 K=36 T=18 T=10 2 33 4 5 T=25 K=50 6																																																				
სწორები და მრუდები გეგმაზე		6	T=5 R=80 8 Y=27°9.7' 2 Y=4°3.4' 19 R=300 C3:40°49.5' T=11 36 Y=20°44.5' R=100 C3:70°34.1' 21 Y=11°38.1' C3:82°12.2' R=7 T=60 55 CB:84°34.2' Y=8°23.6' R=300 T=22 K=44 23 IOB:87°2.1' 29 IOB:84°30.2' T=239 R=6 13 R=100 T=8 98 C3:72°15.8' R=300 Y=9°35.1'																																																				



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
ავტორის ავტორიზირებული რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტორიზაციო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებების შედგენა, ქალის მშენებლობითი
ს.პ. მანუშვიტი-ხელა მანუშვიტი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/ბ საგარის მოწყობა

მასშტაბი
1:2000
1:200

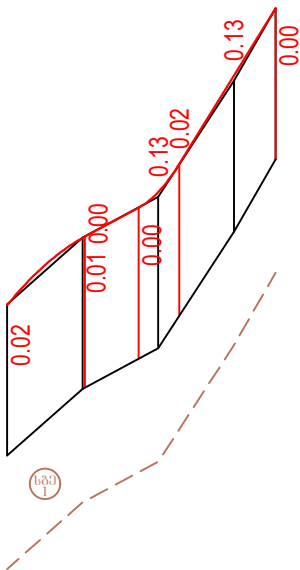
ნახაზის დასახელება
ბრძოვი პროექტი
პკ 0+00 - პკ 6+00

ნახაზის NO.
3
ფურც. 1/დან 3

ფენის N	გეოლო- გიური ინდექსი	გრუნტის დასახელება	გრუნტის ჯგუფი CHμP IV-5-83 მიხედვით	ქანობი	სიმკვრივე ρ ტ/მ³	ფორიან- ობის კოე- ფიციენტი e	დენადო- ბის კოეფ- იციენტი I _L	შინაგანი ხახუნის კუთხე φ გრად.	შეჭიდუ- ლობა c მპ	პირობითი წინაღობა	ქანების სიმტკიცის ზღვარი	დეფორ- მაციის- მოდული E ₀ მპ
										R ₀	R	
										მპ	მპ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	elQ ₄	ღორღი ლოდებით 30%-მდე, თიხნარის შემავსებლით	6 ₀	1:1	1.95	-	-	35 ⁰	0.004	0.4	-	40

რკ-4/285.42
პკ 0+00

რკ-3/285.48
პკ 0+00



მასშტაბი
1:2000 - კორიზონტალური
1:200 - ვერტიკალური

საპროექტო გონაცემები	ქანობი % და ვერტიკალური გრუდეები, მ	1	R=300 K=26.31	R=100 K=10.88	161.70 25.44
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	2	275.67 277.45 277.48 278.24 278.66 279.41		281.74 283.52
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ	3	275.69 277.45	278.53	281.61 283.52
	მანძილი, მ	4	20.00 20.00 20.00	11.00	
პიკეტაჟი		5	12		
სწორები და გრუდეები გეგმაზე		6	R=20 T=6	16 CBP 37.8 T=8 R=60	15 R=30 T=5

პირობითი
აღნიშვნები

ხელშეღვრვის
ჯაბურღილი



გრუნტის
ფენის
სიღრმე



გრუნტის
ფენის
ნომერი



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა, ქალის მშენიშაპალიტატი
ს.ბ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:2000
1:200

ნახაზის დასახელება
ბრძივი პროფილი
პკ 12+00 - პკ 12+71

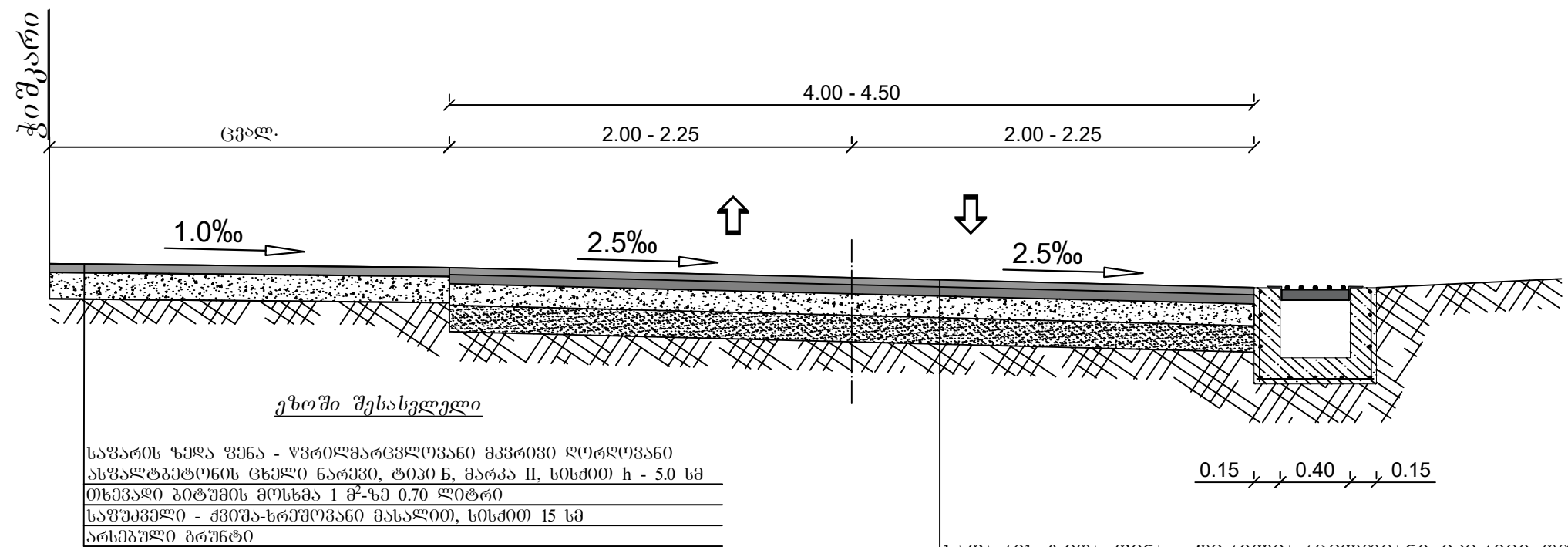
ნახაზის NO.
3
ფურც. 3 და 3



04. საგზაო სამონიტორინგო კონსტრუქცია

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საკონსტრუქციო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+470 – ა/გ საფარის მოწოდება.

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით h - 4.0 სმ
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1 მ²-ზე 0.70 ლიტრი
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1 მ²-ზე 0.35 ლიტრი
საფუძველი - ვრცელი ღორღი (0-40 მმ), სისქით 12.0 სმ
ქვესაბეჭი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი (0-120 მმ) ნარევი, სისქით 15.0 სმ
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

- 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში.
- 2. საგალი ნაწილის სიგანე ცვალებადია. (იხილეთ მიწის ვაკისის ცალკეული ელემენტების პარამეტრები)
- 3. პკ 0+00-დან - პკ 2+25-მდე, პკ 4+00-დან - პკ 6+50-მდე და პკ 8+40-დან - პკ 12+71-მდე გათვალისწინებულია ცალმხრივი ქანობი მარჯვენა მხარეს, ხოლო პკ 2+25-დან - პკ 4+00-მდე, პკ 6+50-დან - პკ 8+40-მდე გათვალისწინებულია ცალმხრივი ქანობი მარცხენა მხარეს.



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ძეგლის მშენიშნაპლიტატი, საავტ. გზის მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
მასშტაბი

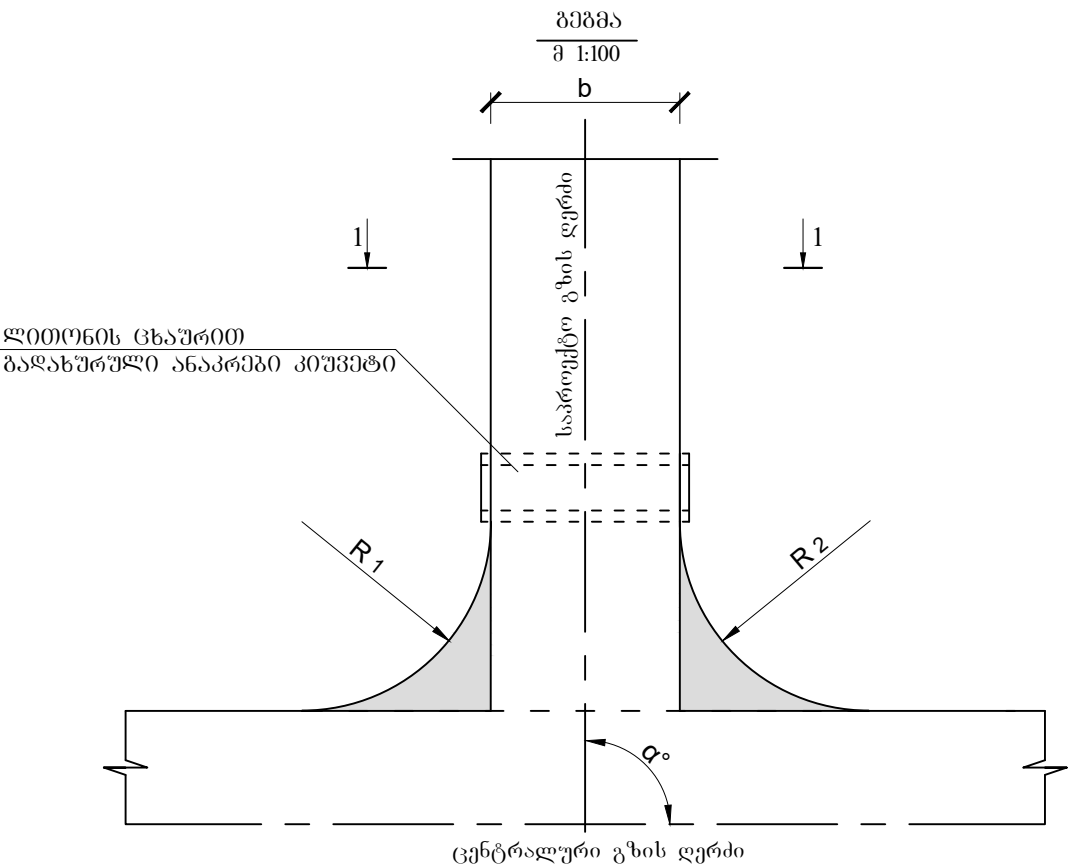
ნახაზის დასახელება
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ნახაზის NO.
4
ფურც. 1 დან 1

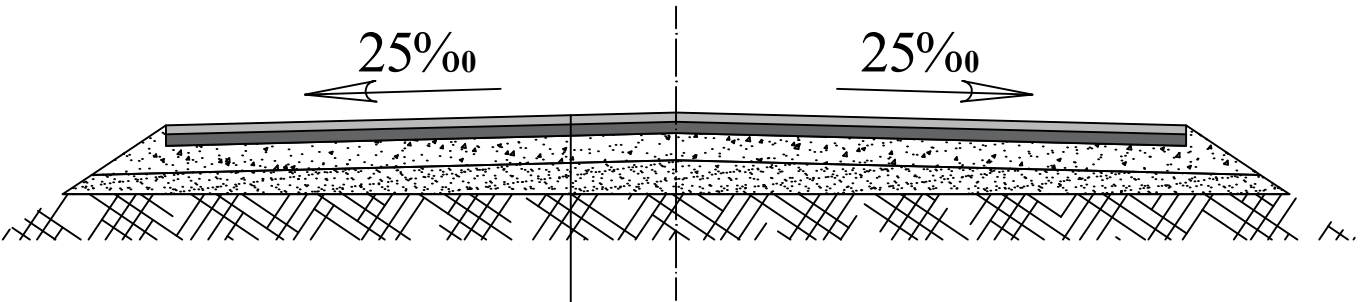


05. საგზაო სამონის კონსტრუქცია მიერთებებზე

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საკონსტრუქციო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+470 – ა/გ საფარის მოწოდება.



პვეთი 1-1



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით h - 4.0 სმ
თხევადი ბიტუმი მოსხმა 1 მ ² -ზე 0.70 ლიტრი
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
თხევადი ბიტუმი მოსხმა 1 მ ² -ზე 0.35 ლიტრი
საფუძველი - ფრეზირებული ღორღი (0-40 მმ), სისქით 12.0 სმ
ქვესაბევი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი (0-120 მმ) ნარევი, სისქით 15.0 სმ
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:
1. მიერთების ადგილმდებარეობა,
ტექნიკური მახასიათებლები და სამუშაოთა
მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში და ნახაზებზე.



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ძეგლის მშენიშნაპალიტეტი,
საავტ. გზის მახსენებით-ზედა მახსენებითი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

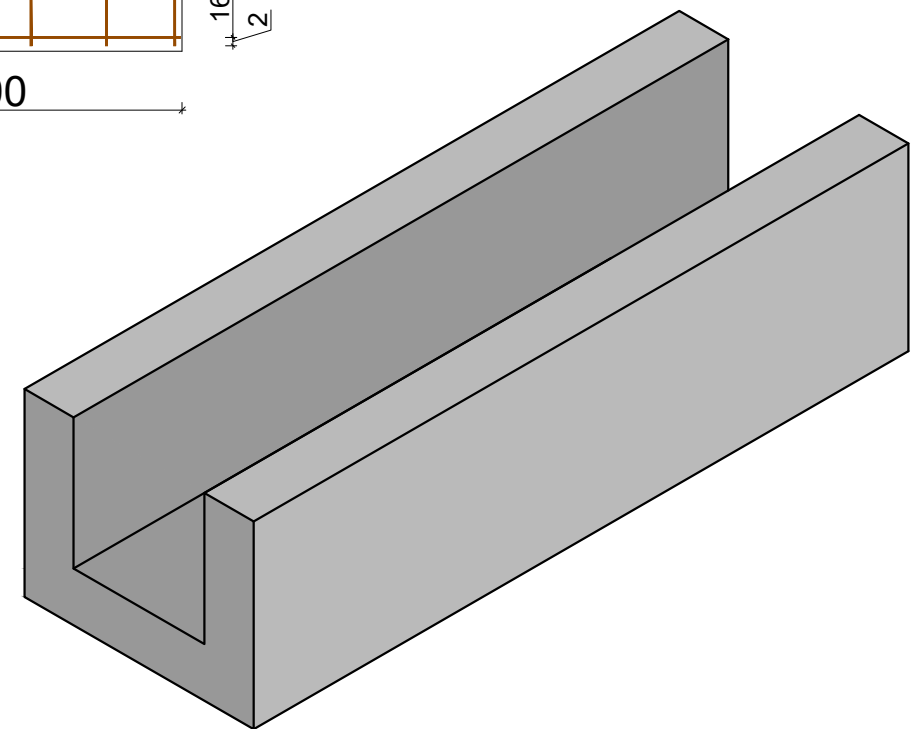
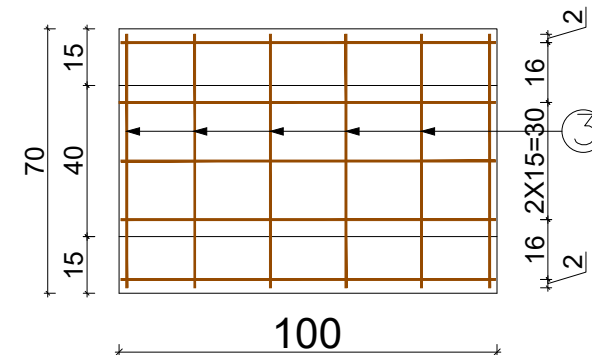
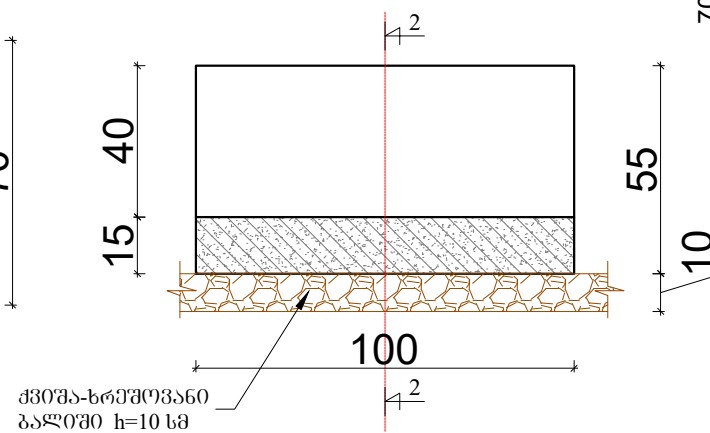
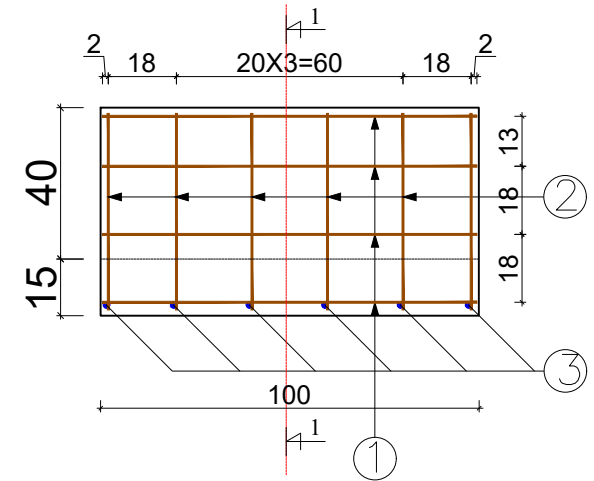
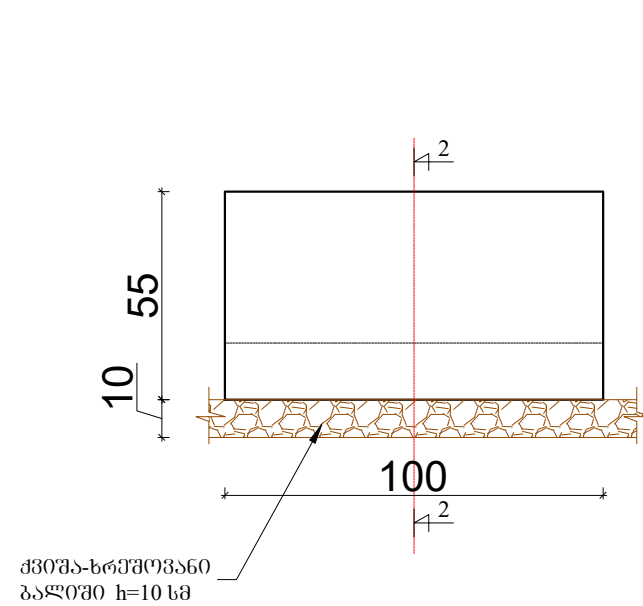
ნახაზის დასახელება
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
მიერთებებზე

ნახაზის NO.
5
ფურც. 1-დან 1



06. ანაკრები რეგულაციის ღირსი

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საკონსტრუქციო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+470 – ა/გ საფარის მოწოდება.



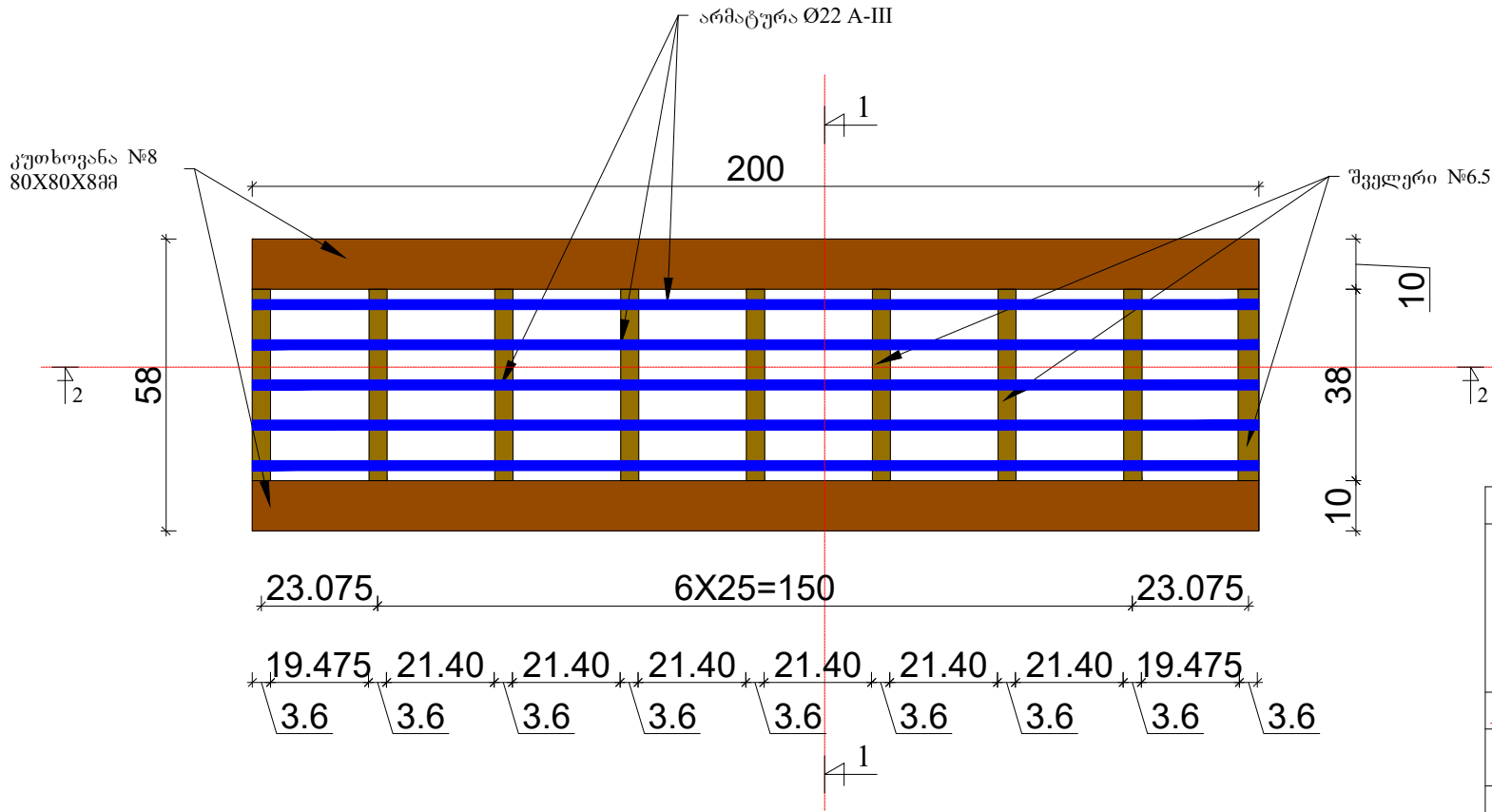
არმატურის ხვეციფიკაცია /ერთ გრძივ მეტრზე/								
პოზიციის №	ესკიზი	ღეროს დიამეტრი ϕ	ღეროს სიგრძე	რაოდენობა	მოლიანი სიგრძე	1 გრძმ წონა	მოლიანი წონა	შენიშვნა
		მმ	სმ	ცალი	მ	კგ	კგ	
1	100	8	100	11	11.00	0.39	4.29	
2	52	8	52	12	6.24	0.39	2.43	
3	67	8	67	6	4.02	0.39	1.57	
სულ ჯამი							8.29	



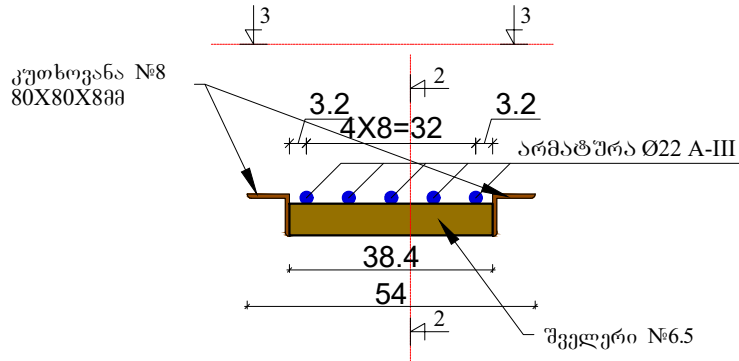
07. ცხადი

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საკონსტრუქციო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+470 – ა/გ საფარის მოწოდება.

ხედი 3-3

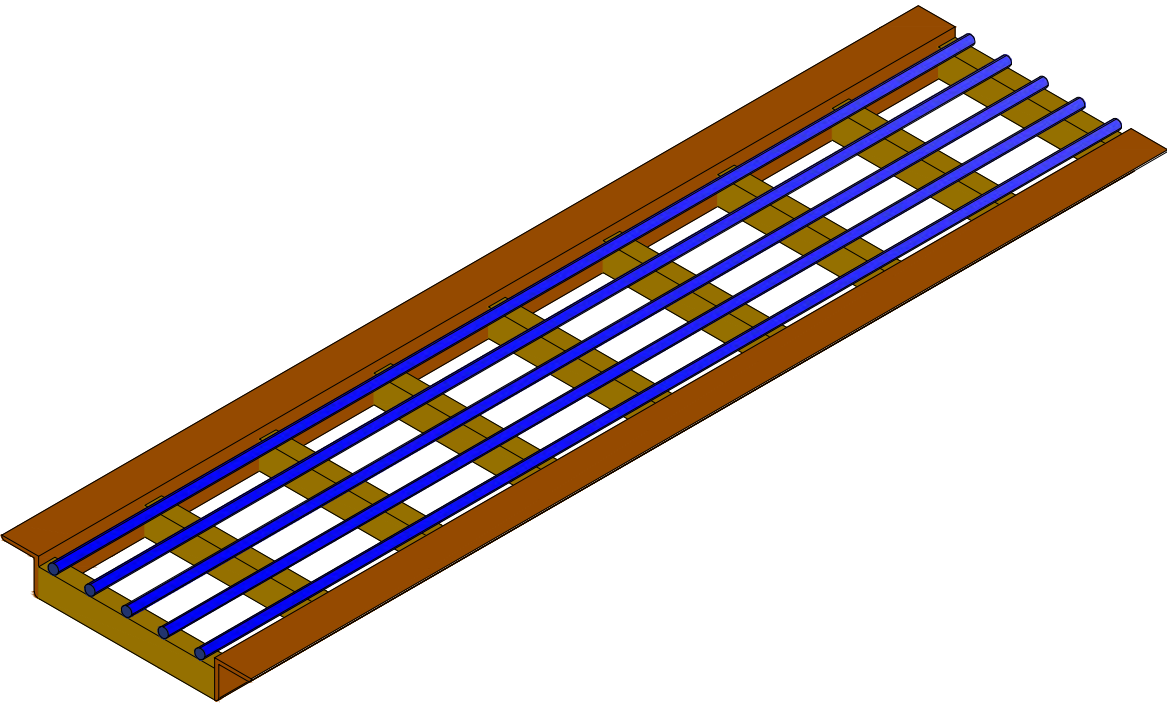
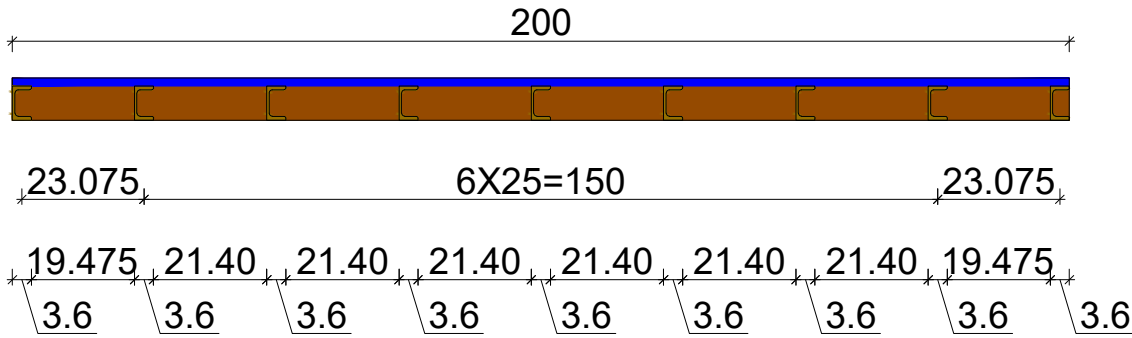


პიქსი 1-1



ლითონის სპეციფიკაცია /ორ გრძელ მეტრზე/						
ესკიზი	დებალის ზომები სმ	რაოდენობა ცალი	მთლიანი სიგრძე, ფარტობი მ; მ²	1 გრძ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	შენიშვნა
№8	200	2	4.00	9.65	38.60	ფოლ.5
№6.5	38.40	9	3.46	5.90	20.39	ფოლ.5
არმატურა Ø 22	200	5	10.00	2.98	29.80	ფოლ.5

პიქსი 2-2



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი ავტორის ავტორიზირებული რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქმლის მშენიშვალბიტბი, საავტ. გზის მახუნბბბბბ-ზბბბ მახუნბბბბი კბბ+200 - კბბ+470 - ა/ზ საზარბს ბოწწბბ

მასშტაბი 1:20

ნახაზის დასახელება ცხაური

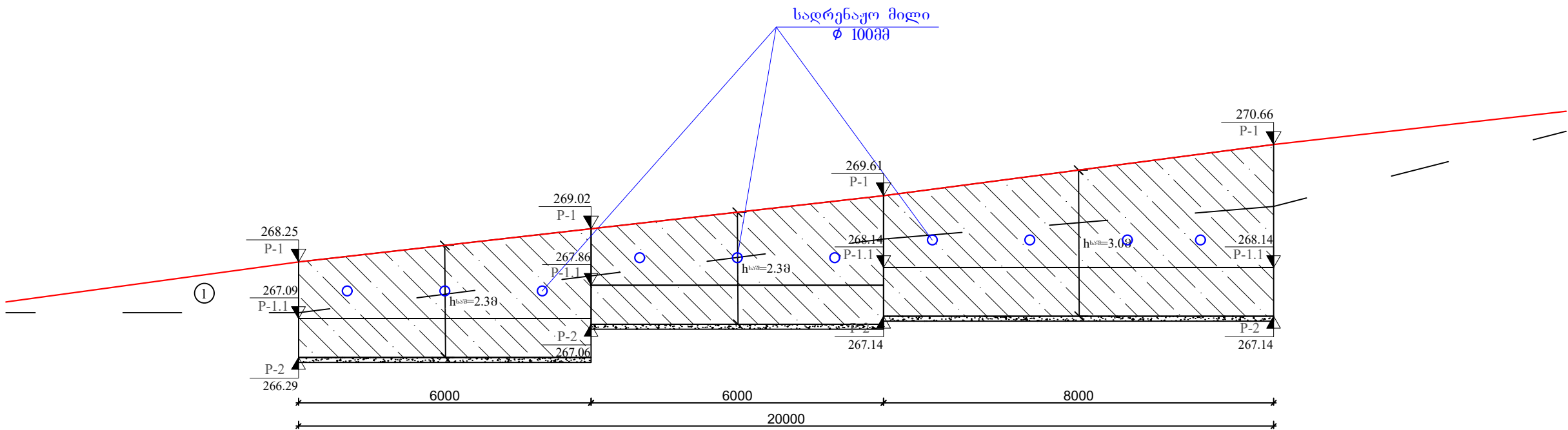
ნახაზის NO. 7
ფურც. 1-დან 1



08. რკ/ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საკონსტრუქციო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქედის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+470 – ა/გ საფარის მოწოდება.

პიკეტაჟი P-1 - ის ნიშნულები		P-1.1 ღონე	P-2 ღონე	კედლის სიმაღლე (მ)
გზის პკ+	ნიშნული			
11+40	268.25	267.09	266.29	1.96
11+46	269.02	267.86	267.06	1.96
11+52	269.61	268.14	267.14	2.47
11+60	270.66	268.14	267.14	3.52



საპროექტო მონაცემები (წარბას ნიშნული)	267.43	268.25	269.02	269.61	270.66	271.34
არსებული მონაცემები	267.21	267.22	268.11	268.72	269.39	270.93
მანძილები, მ	6.0	6.0	6.0	8.0	6.0	
პკ 11+34	პკ 11+40	პკ 11+46	პკ 11+52	პკ 11+60	პკ 11+66	

გეოლოგია:

① — ღორღი ლოდებით, 30%-მდე თიხნარის შემაკვებლით.



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი ავტორიზებული რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-საბარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქედის მშენიშნაპალიტეტი, საავტ. გზის მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/გ სავარის მოწყობა

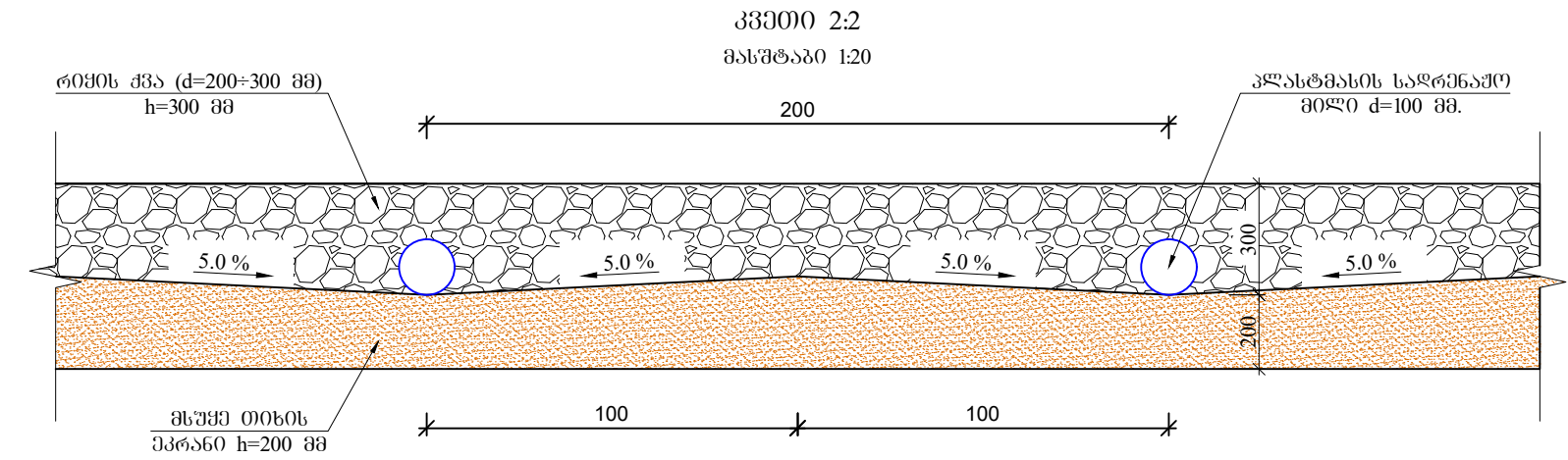
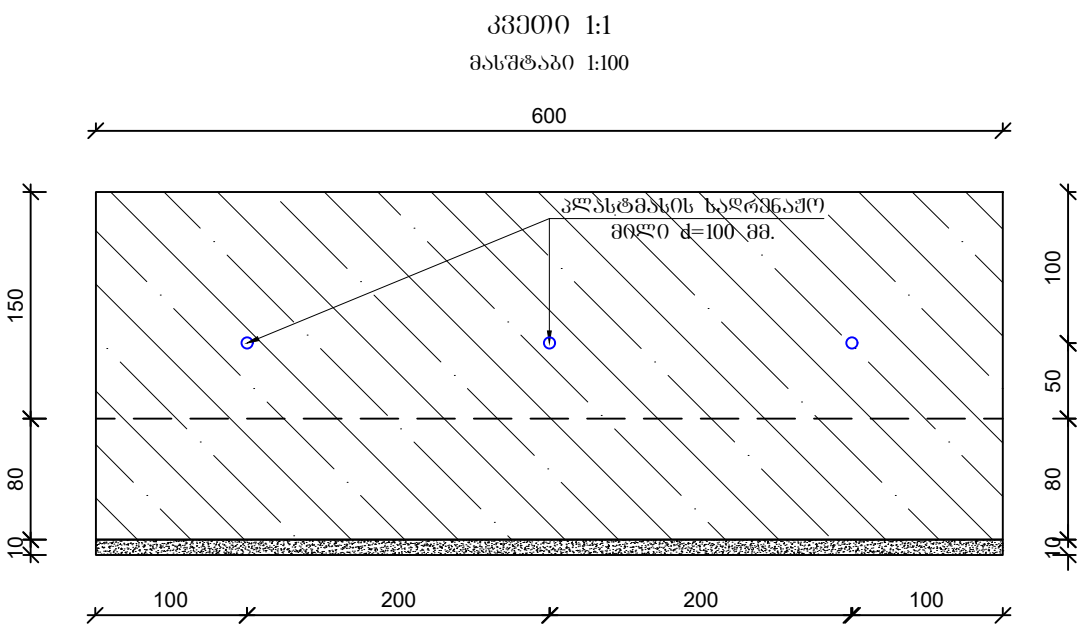
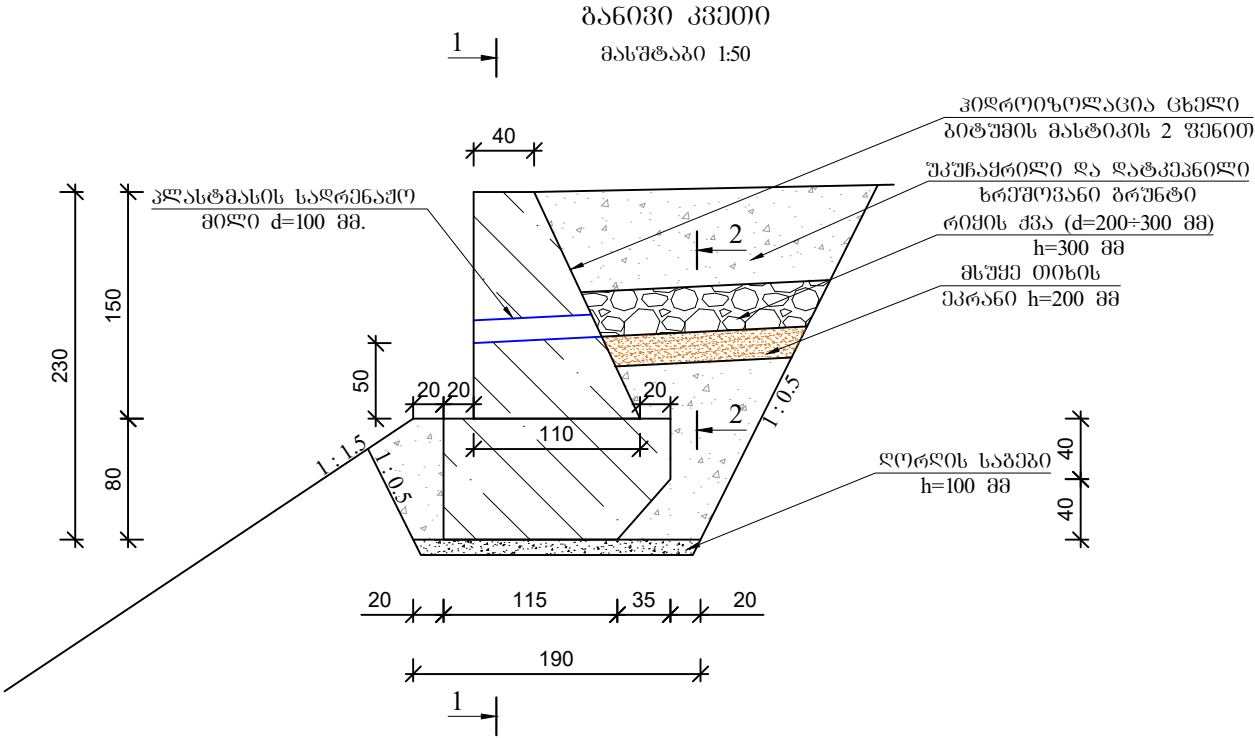
მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

ნახაზის დასახელება
რკ/გეტონის ქვედა საყრდენი
კედელი. გრძივი პროფილი.
პკ 11+40 - პკ 11+60

ნახაზის NO.
8

ფურც. 1-დან 3

ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია
h=2.3 მ.



ბეტონის B20 F200 W6 მოცულობა ერთ
ბრძოვ მეტრზე:

- ტანის ბეტონი - V=1.125 მ³
- საძირკვლის ბეტონი - V=1.130 მ³

- შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია - სანტიმეტრებში, პირობითი ნიშნულები - მეტრებში
 2. კედლის კონსტრუქცია აღებულია ალბომიდან: Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений; СЕРИЯ 3.503.1-67: Низовые и верховые подпорные стены из сборного и монолитного бетона и железобетона на автомобильных дорогах; Выпуск 0
 3. კედლის ნაგებობა B-20 კლასის მონოლითური ბეტონისაა (гост 25192-82)



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEKT" L.T.D.

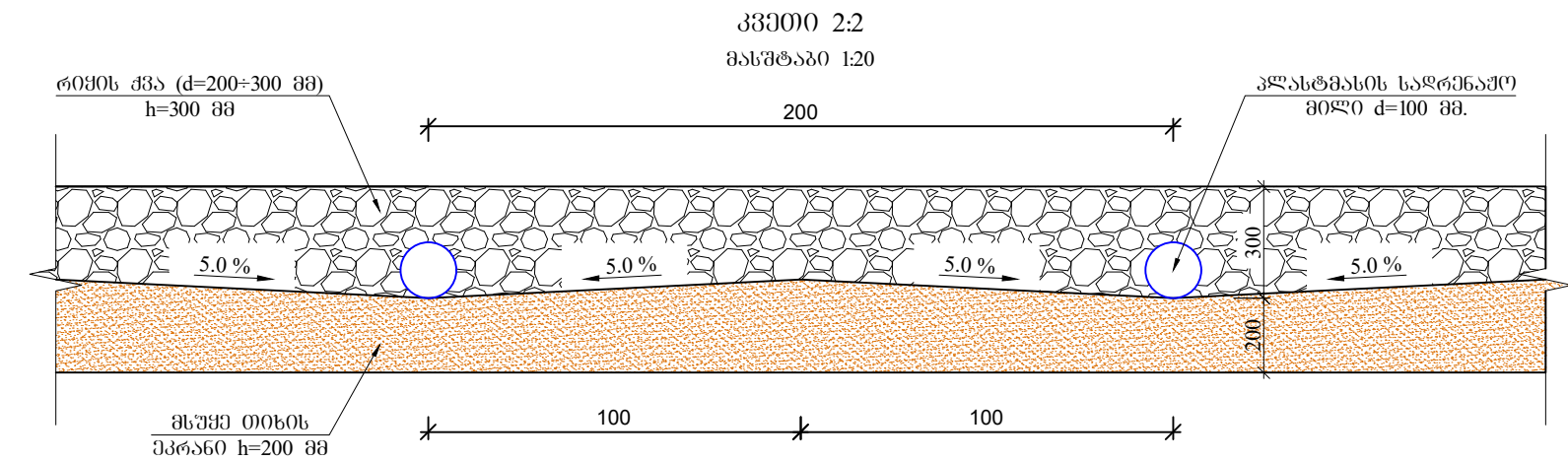
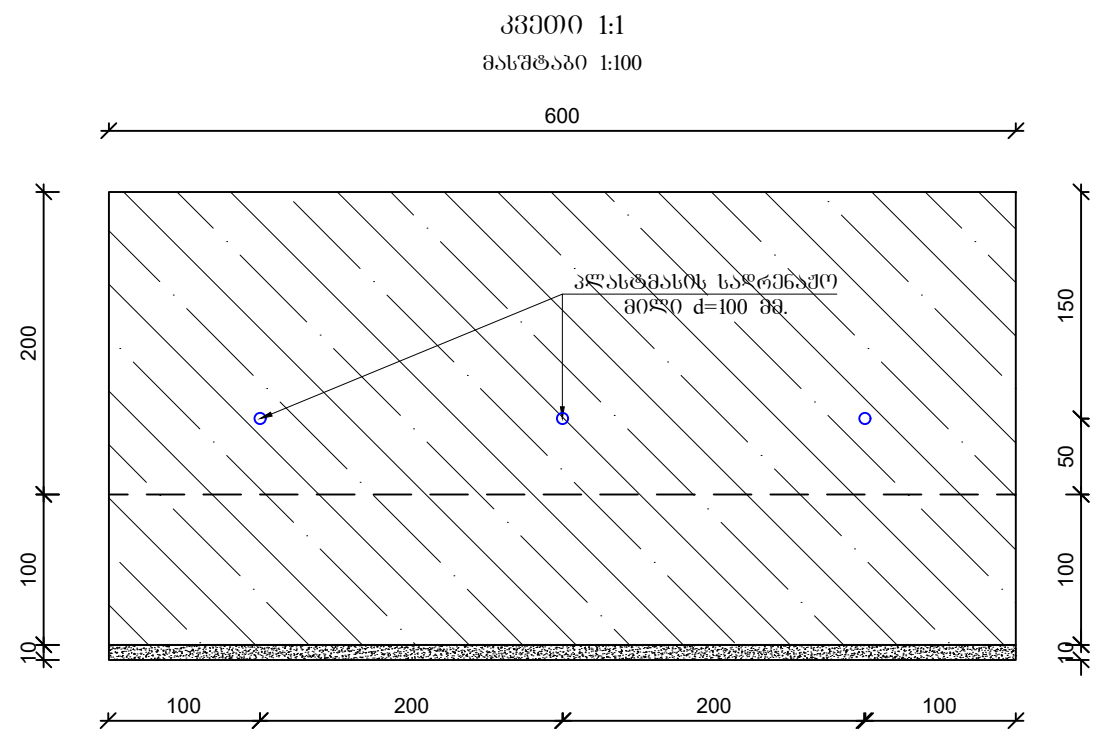
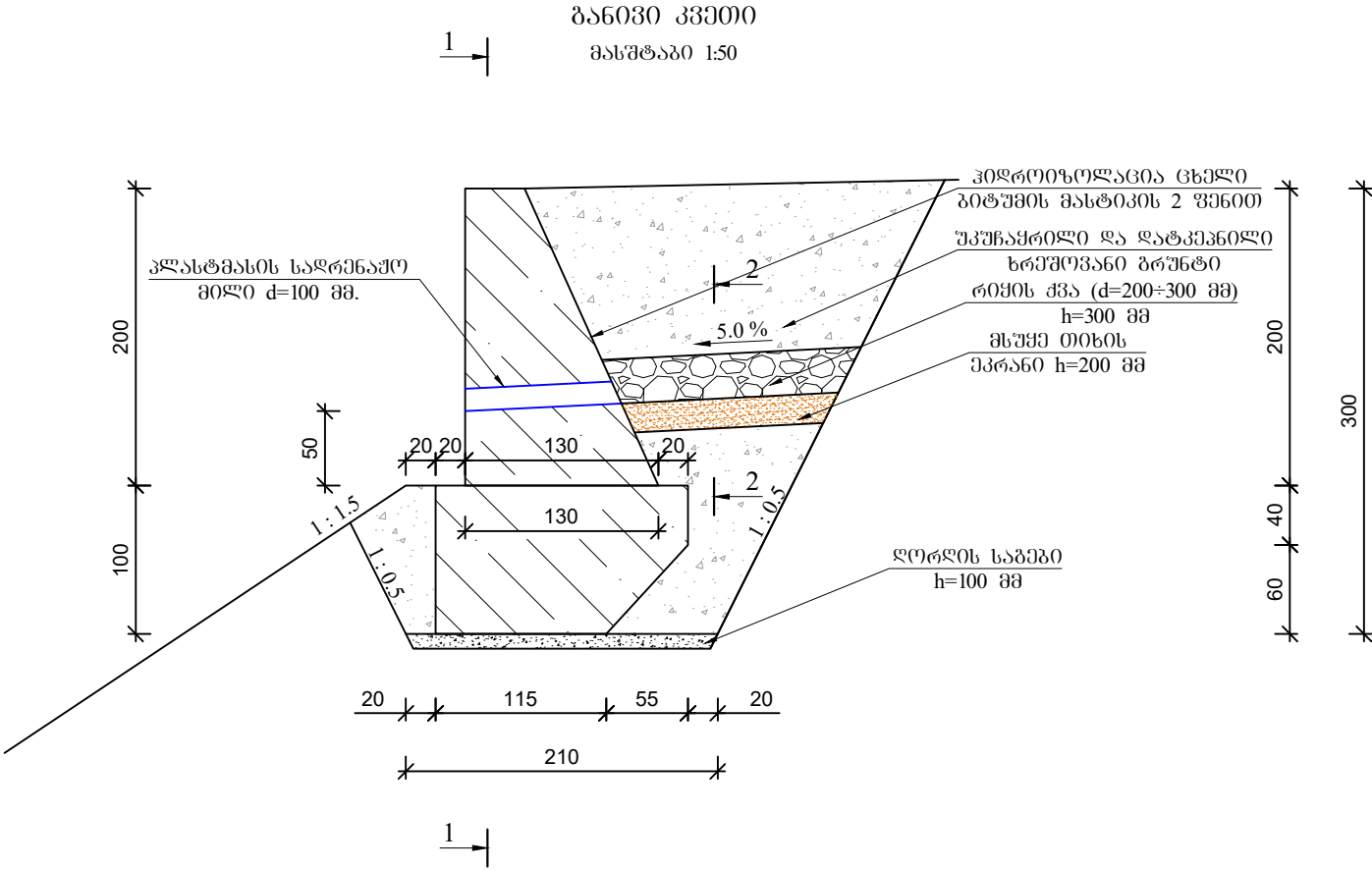
პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-საბარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქედის მშენიშენიპალიტეტი,
საავტ. გზის მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/გ საზარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

ნახაზის დასახელება
რკ/ბეტონის ქვედა საყრდენი
კედლის კონსტრუქცია - h=2.3 მ
პკ 11+40 - პკ 11+52

ნახაზის NO.
8
ფურც. 2_დან 3_

გეტონის ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია
h=3.0 მ.



გეტონის B20 F200 W6 მოცულობა ერთ
ბრძოვ მეტრზე:

- ტანის გეტონი - V=1.700 მ³
- საძირკვლის გეტონი - V=1.535 მ³

- შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია - სანტიმეტრებში, პირობითი ნიშნულები - მეტრებში
 2. კედლის კონსტრუქცია აღებულია ალბომიდან: Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений; СЕРИЯ 3.503.1-67: Низовые и верховые подпорные стены из сборного и монолитного бетона и железобетона на автомобильных дорогах; Выпуск 0
 3. კედლის ნაგებობა B-20 კლასის მონოლითური ბეტონისაა (гост 25192-82)



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEKT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქმლის მშენიშნაპალიტეტი,
საავტ. გზის მასშტაბით-ზედა მასშტაბით კმ+200 - კმ+470 - ა/ზ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

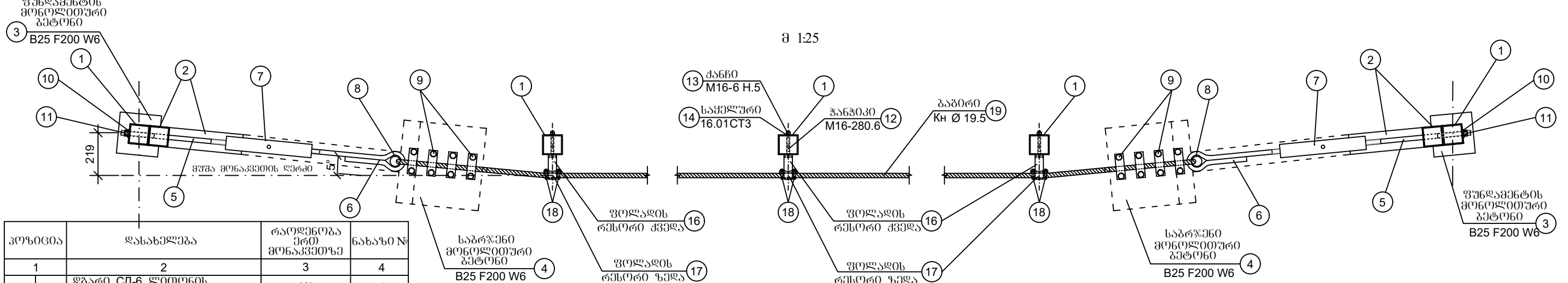
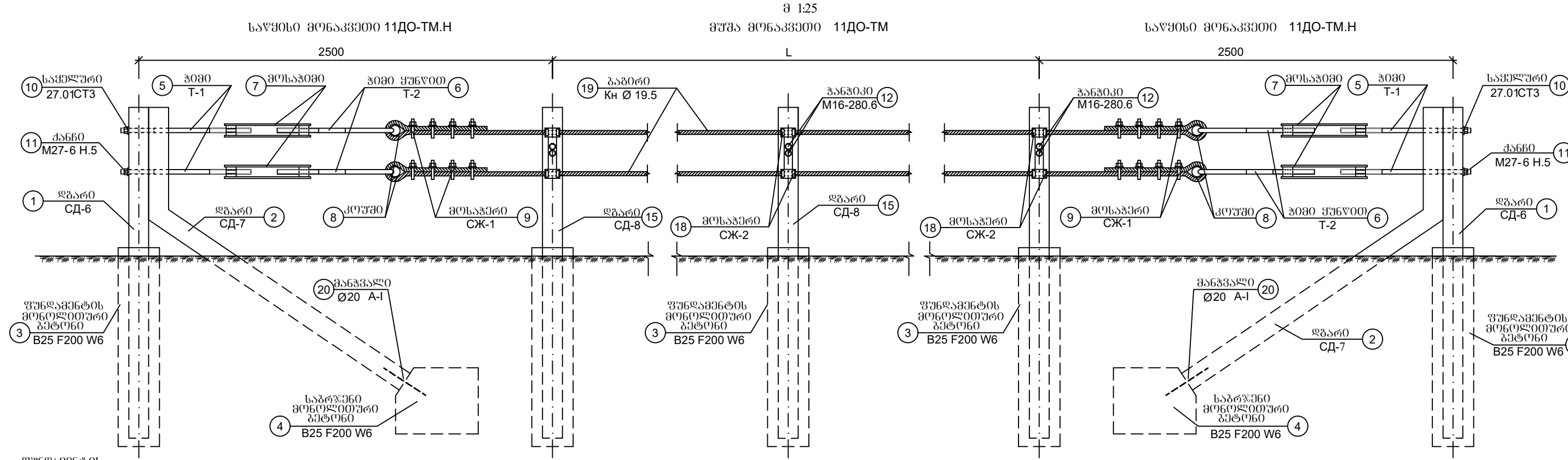
ნახაზის დასახელება
რკ/გეტონის ქვედა საყრდენი
კედლის კონსტრუქცია - h=3.0 მ
პკ 11+52 - პკ 11+60

ნახაზის NO.
8
ფურც. 3 დან 3



09. ვოლადის ბაბირით შემოფარგვლის კონსტრუქცია

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საკონსტრუქციო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+470 – ა/გ საფარის მოწოდება.

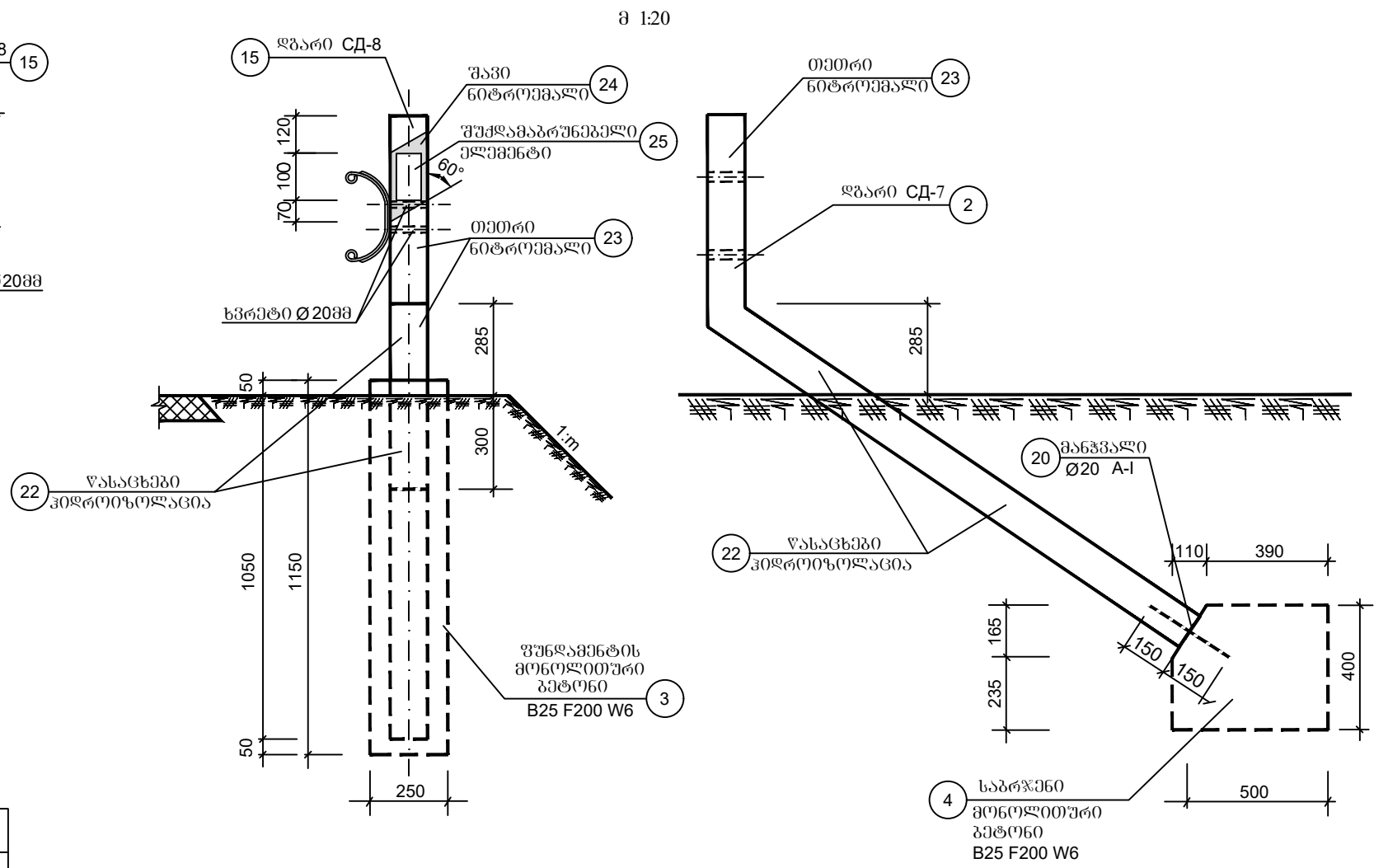


პოზიცია	დასახელება	რაოდენობა ერთ მონაკვეთზე	ნახაზი №
1	2	3	4
საწიხის მონაკვეთი	1 ღბარი CD-6 ლითონის კვადრატულა	1/1	17/2
	2 ღბარი CD-7 ლითონის კვადრატულა	1/1	17/2
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6	1/1	17/2
	4 საბრუნის მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6	1/1	17/2
	5 ჰიში T-1	2/2	17/4
	6 ჰიში ყუფით T-2	2/2	17/4
	7 მოსაპოში	2/2	17/4
	8 კოუში გოტ 2224-72	2/2	17/1
	9 მოსაპერი CЖ-1	8	17/5
	10 სამეღური 27.01 CT3 გოტ 6958-78	2	17/1
	11 ძანბი M27-6 H.5 გოტ 5915-70	2	17/1
	20 მანჭვალი Ø A-I L=300მმ	1/1	17/2

1	2	3	4
მუშა მონაკვეთი	12 ჰანჭიპი M16-280.6 გოტ 7798-70	2x ჯამი CD-8	17/1
	13 ძანბი M16-6 H.5 გოტ 5915-70	2x ჯამი CD-8	17/1
	14 სამეღური 16.01 CT3 გოტ 6958-78	2x ჯამი CD-8	17/1
	15 ღბარი CD-8 ლითონის კვადრატულა	L/4(2) + 1	17/2
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6	1x ჯამი CD-8	17/2
	16 ფოლადის რესორი ძველა	1x ჯამი CD-8	17/3
	17 ფოლადის რესორი ზედა	1x ჯამი CD-8	17/3
	18 მოსაპერი CЖ-2	4x ჯამი CD-8	17/5
	19 ბაბირი KH Ø 19.5მმ ბრძმ-1.405 კი გოტ 2688-80	2L+8მ	17/1

პოზიცია	დასახელება	საწიხის მონაკვეთი რაოდენობა ც.	მასა კგ
8	კოუში გოტ 2224-72	2	1.1
10	სამეღური 27.01 CT3 გოტ 6958-78	2	0.42
11	ძანბი M27-6 H.5 გოტ 5915-70	2	0.161

- შენიშვნა:
- მოცემული ნახაზი განიხილვა თითოეული ღბალის ნახაზთან ერთად.
 - შემოწარგვლა ფოლადის ბაბირით გოტ 23457-86 -ის ღა ტიპური პროექტის 3.503.1-89 (I-II) მიხედვით.



მ 1:10

მონოლითური
გამტარი B25 F200 W6

21

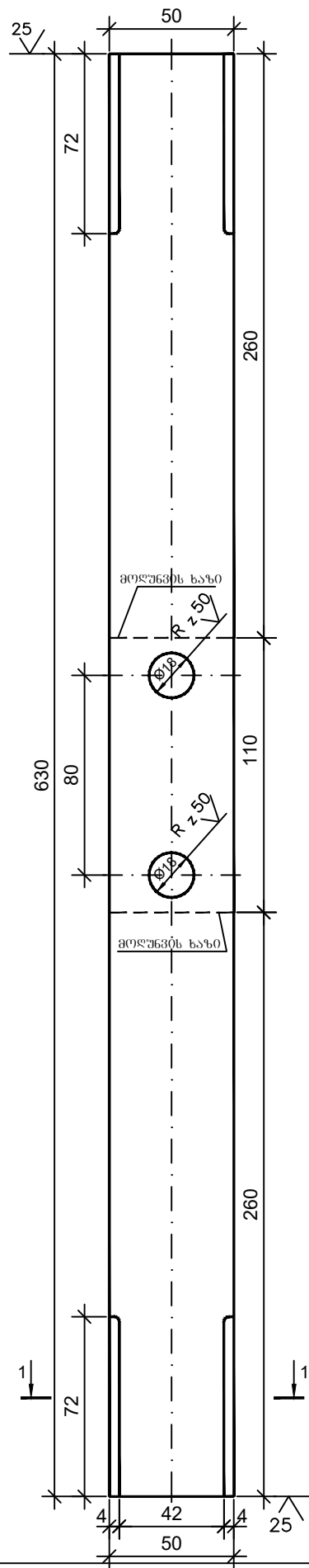
ლითონის კვადრატული
120 x 120 მმ დ - 6 მმ

120

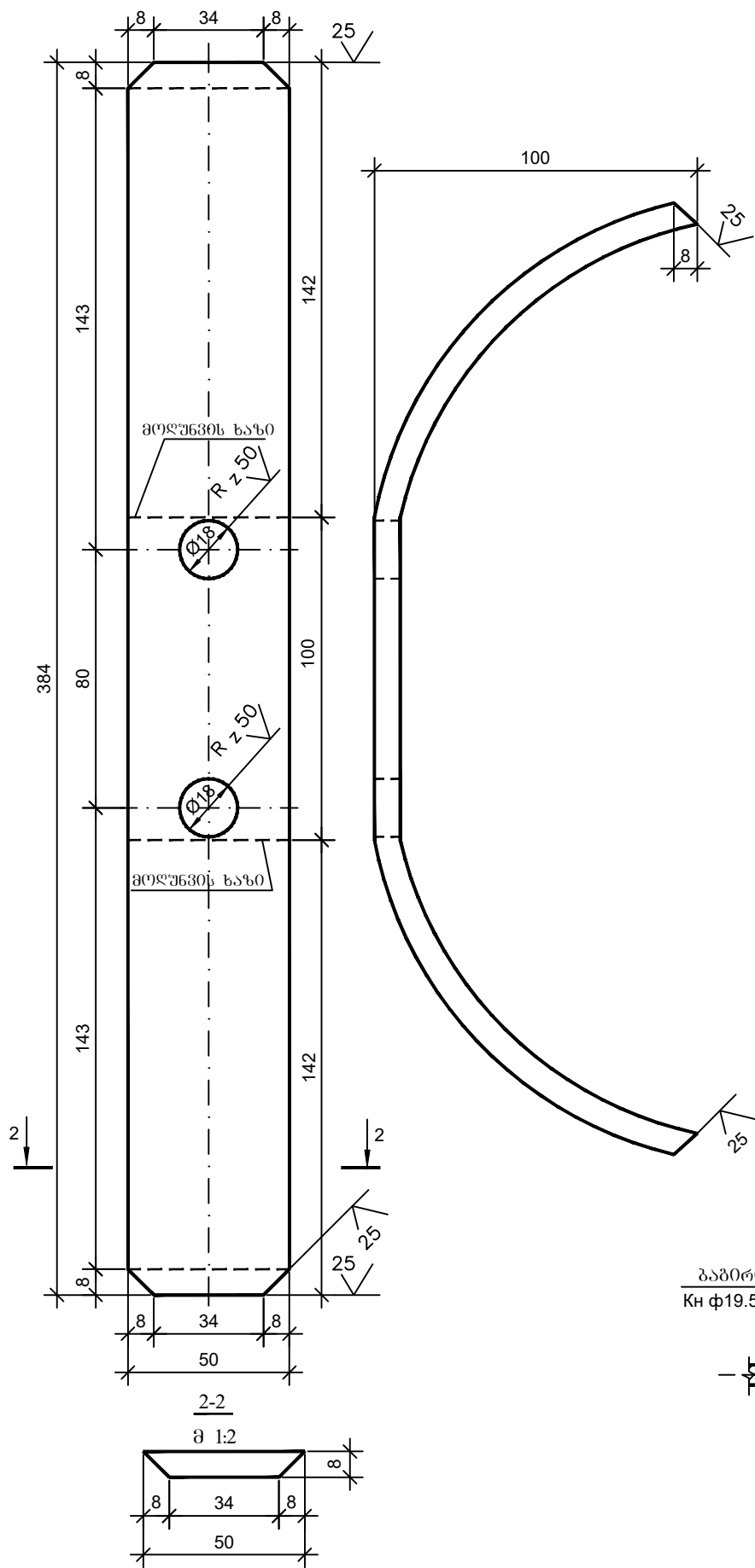
120

1. შუქდაბავროვნები ელემენტი მარჯვნივ მოძრაობის მიმართულებით წითელი შერისაა, მარცხნივ ყვითელი შერის.
2. ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

ფოლადის ზედა რესორი (პოზ.17)
ბაშლილი ფურცელი
მ 1:2.5

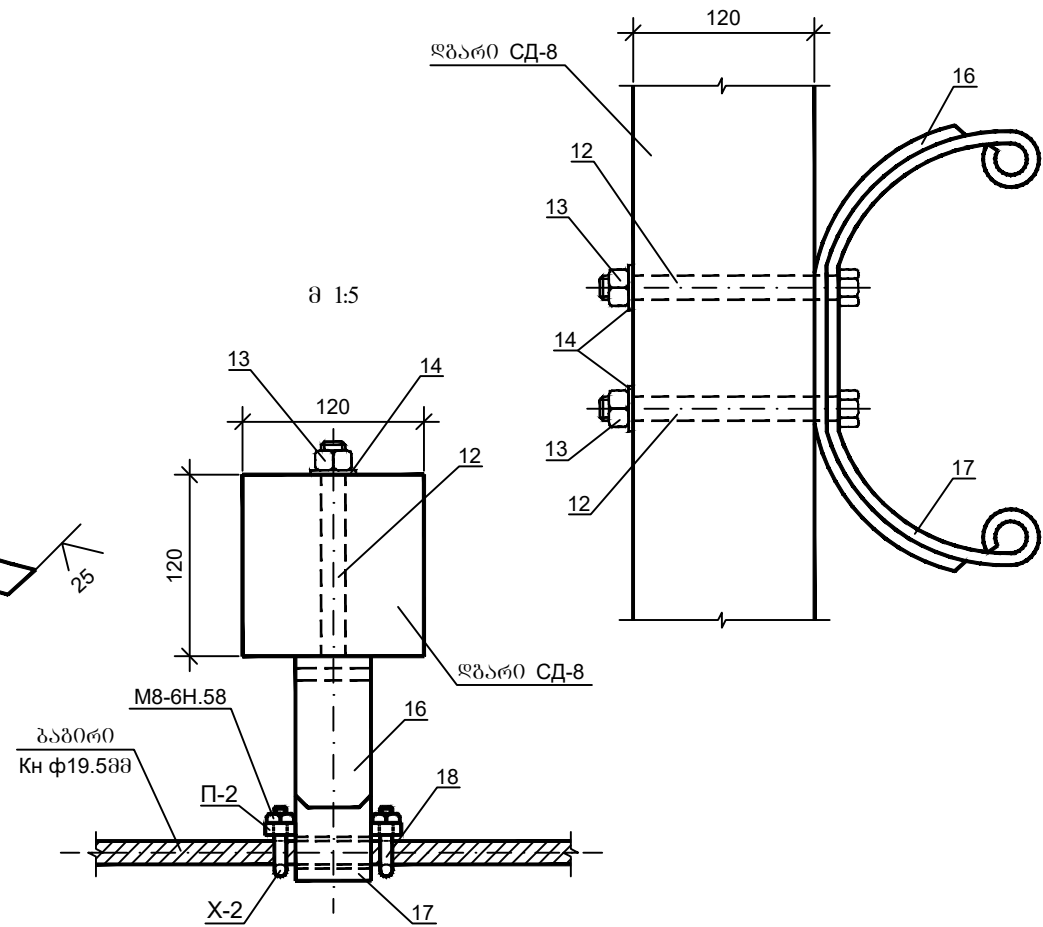


ფოლადის ქვედა რესორი (პოზ.16)
ბაშლილი ფურცელი
მ 1:2



პოზიციის	დასახელება	რაოდენობა (ერთი ღებარე CD-8)	შენიშვნა
17	ფოლადის ზედა რესორი A1N0 103-76	1	IG- 1.98კმ
16	ფოლადის ქვედა რესორი A1N0 103-76	1	IG- 1.21კმ
12	ჭანჭიპი M16x280.6 A1N0 7798-70	2	IG- 0.475კმ
14	სამშენი 16.01.CT3 A1N0 6958-78	2	IG- 0.055კმ
13	ქანჭი M16-6H.5 A1N0 5915-70	2	IG- 0.035კმ
18	გაღმული X-2	4	IG- 0.063კმ
	ფორმითა II-2	4	IG- 0.04კმ
	ქანჭი M8-6H.58	8	IG- 0.024კმ

მ 1:5
/პოზიციის 18 და გაბირი ნახევრები არ არის/



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

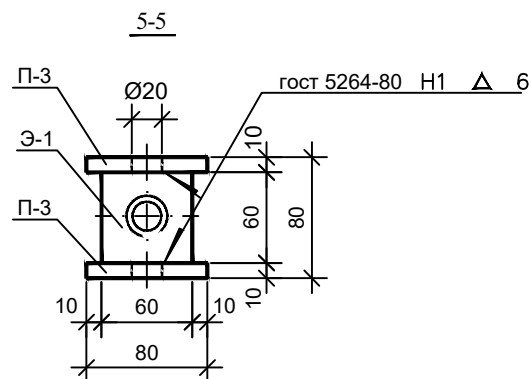
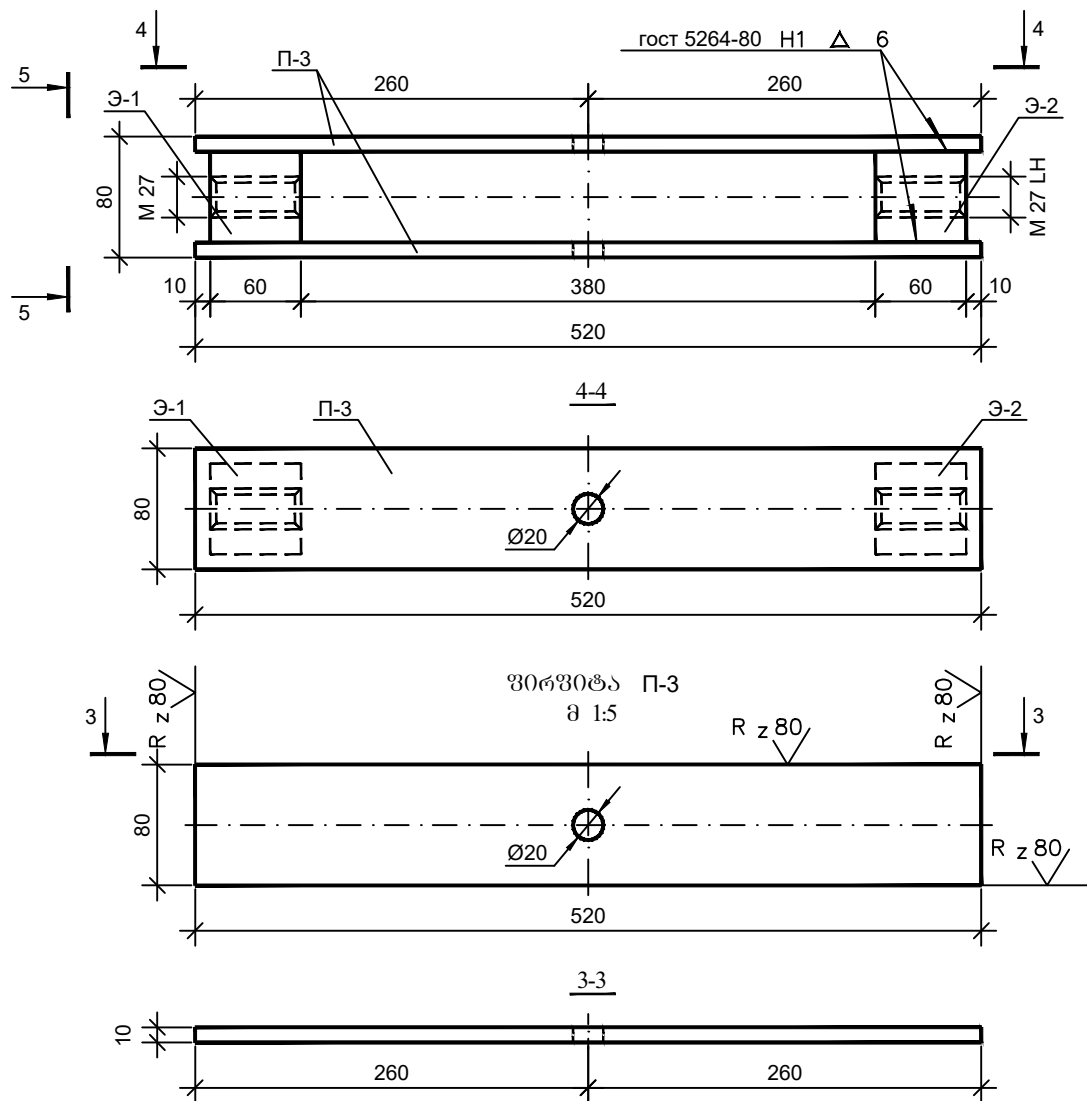
პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საბირი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქმლის მშენიკაპალიტეტი,
საავტ. გზის მახუნეთი-ზედა მახუნეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/გ სავარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

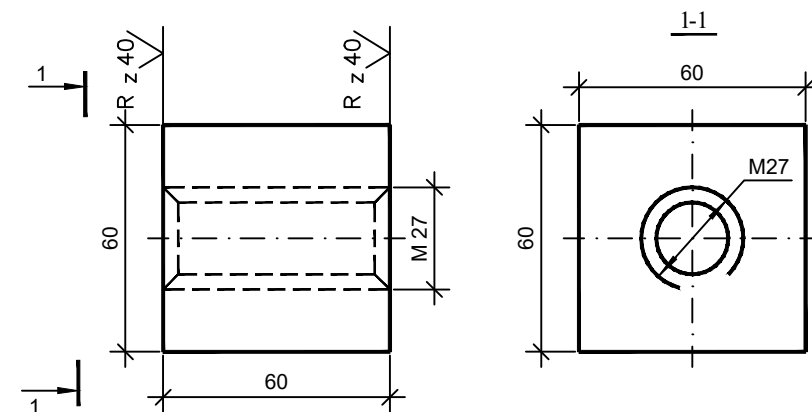
ნახაზის დასახელება
კომპლესატორები ფოლადის
რესორისგან

ნახაზის NO.
9
ფურც. 3 და 5

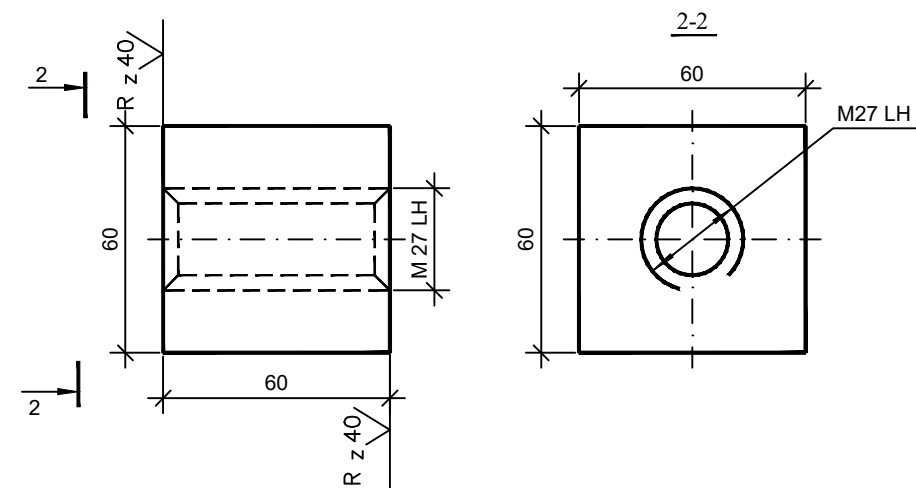
მოსაპიში
პოზიცია №7
მ 1:5



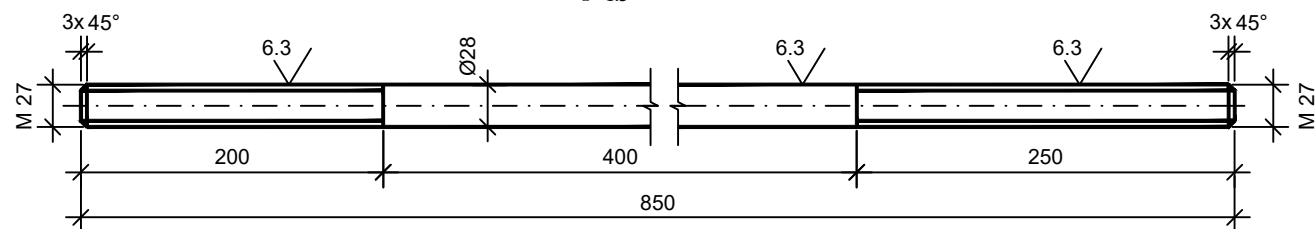
მაერთეული ელემენტი 3-1
მ 1:2



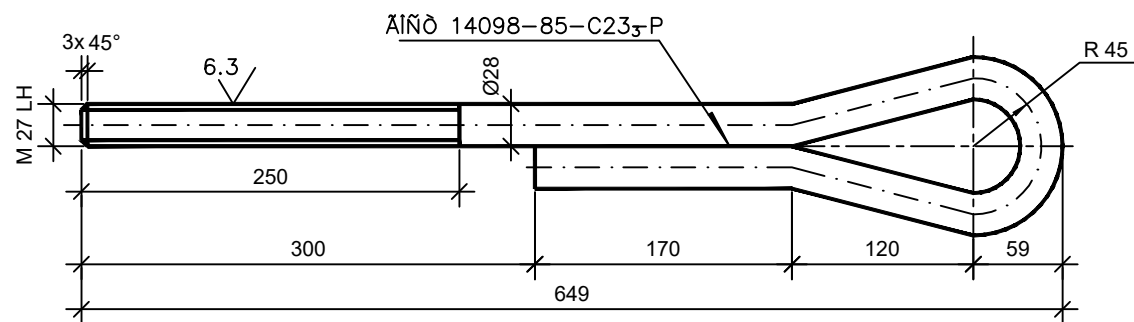
მაერთეული ელემენტი 3-2
მ 1:2



პოზიცია T-1
პოზიცია №5
მ 1:5



პოზიცია T-2
პოზიცია №6
მ 1:5



პოზიცია	დასახელება	დიაგნოზი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	მასა კგ	რადიუსი (კალი)	შენიშვნა
7	მაერთეული ელემენტი 3-1	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
	ფორმისა T-3	10x80	520	3.3	2	ГОСТ 103-76
	მაერთეული ელემენტი 3-2	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
5	პოზიცია T-1	28	850	4.11	1	ГОСТ 5781-82
6	პოზიცია T-2	28	1040	5.02	1	ГОСТ 5781-82



შპს "თბილგზაპროექტი" L.T.D.

პროექტი
აპარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-საბარჯითაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ძეგლის მშენიშნაპალიტეტი,
საავტ. გზის მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+470 - ა/კ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

ნახაზის დასახელება
მოსაპიში, ფოლადის
რესორისგან პოზიცია T-1 და პოზიცია
T-2

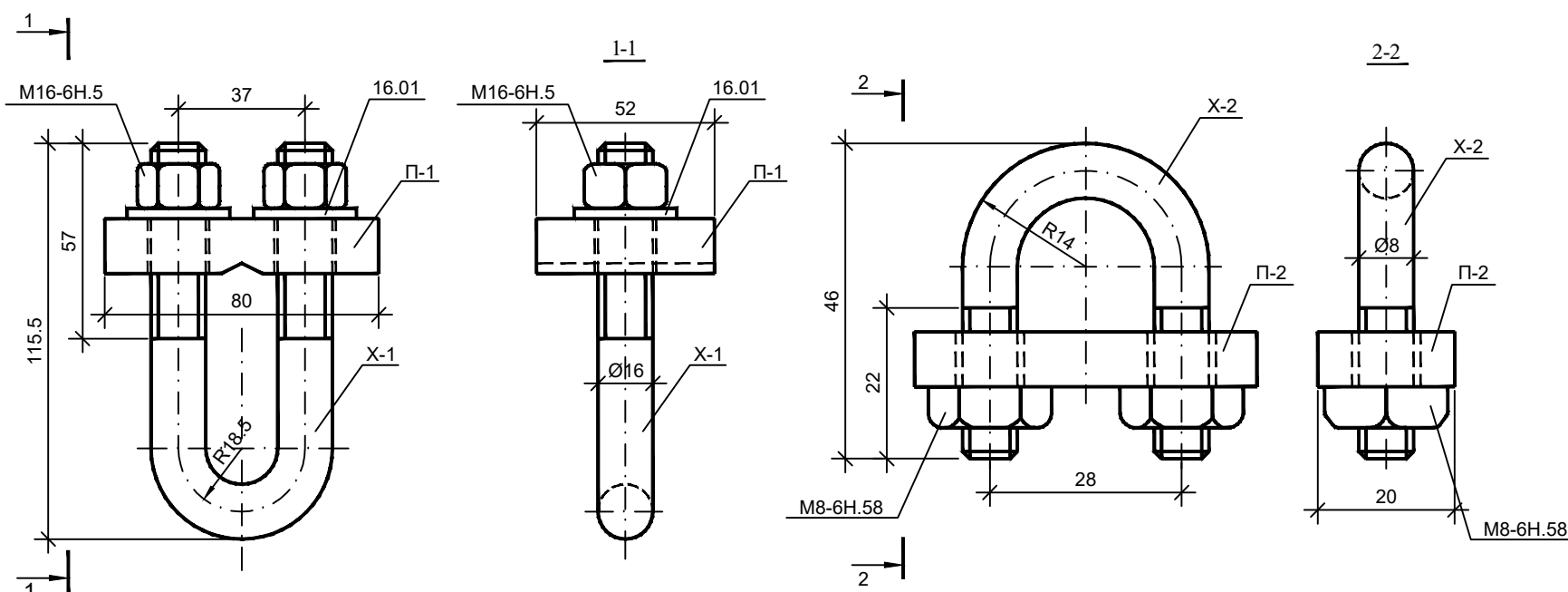
ნახაზის NO.
9

ფურც. 4-დან 5

მოსაშენი **СЖ-1**
პროექტი №9
მ 1:2

მოსაშენი **СЖ-2**
პროექტი №18
მ 1:1

პროექტი	დასახელება	დიაგნოტიკური ან კვებითი მმ	სიგრძე მმ	მასა კგ	რადიუსი ცალი	შენიშვნა
9	ფორმირება П-1	16x80	52	0.52	1	ГОСТ 103-76
	გაღებული X-1	Ø 16	220	0.35	1	ГОСТ 5781-82
	ქანჭი M16-6H.5	13x24	-	0.0332	2	ГОСТ 5915-70
	საყვლეუნი 16.01	Ø 30	3	0.011	2	ГОСТ 11371-78
18	ფორმირება П-2	8x50	20	0.063	1	ГОСТ 103-76
	გაღებული X-2	Ø 8	100	0.04	1	ГОСТ 5781-82
	ქანჭი M8-6H.58	6x18	-	0.0235	2	ГОСТ 5915-70

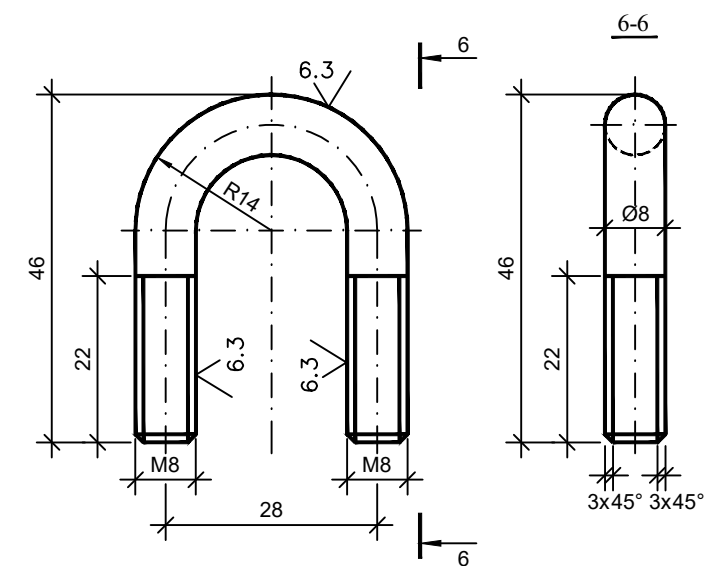
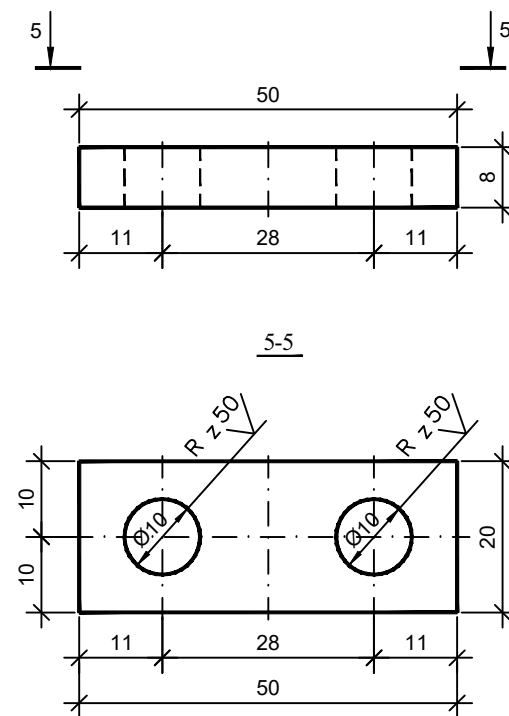
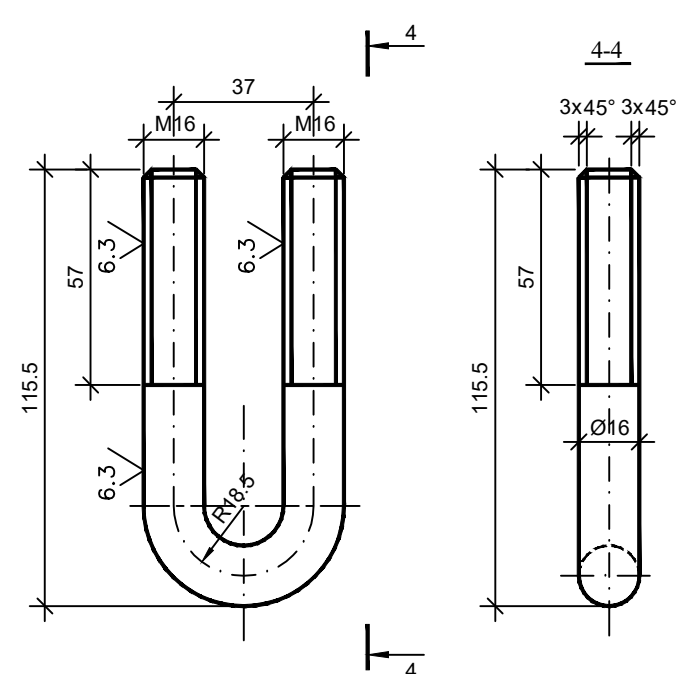
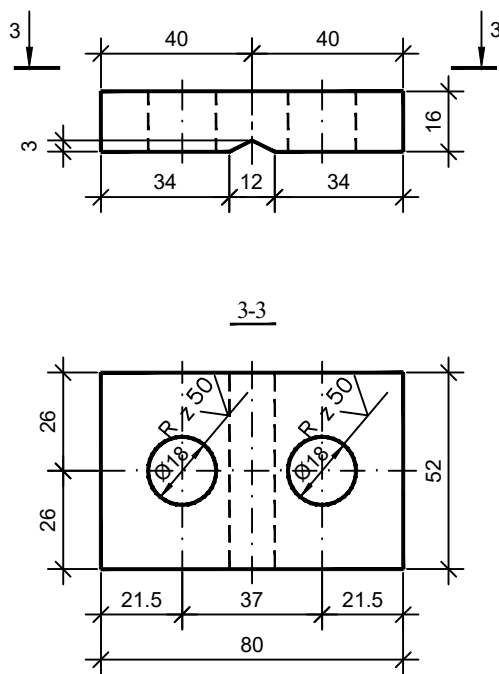


ფორმირება **П-1**
მ 1:2

გაღებული **X-1**
მ 1:2

ფორმირება **П-2**
მ 1:1

გაღებული **X-2**
მ 1:1



შ.პ.ს. "თბილგაპროექტი"
"TBILGZAPROEKT" L.T.D.

პროექტი
აპარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის-სარეაგირებელი სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქვემოთ მოცემულია
საავტ. გზის მანქანების-ზედა მანქანების კმ0+200 - კმ1+470 - ა/ზ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
მოცემულია
ნახაზზე

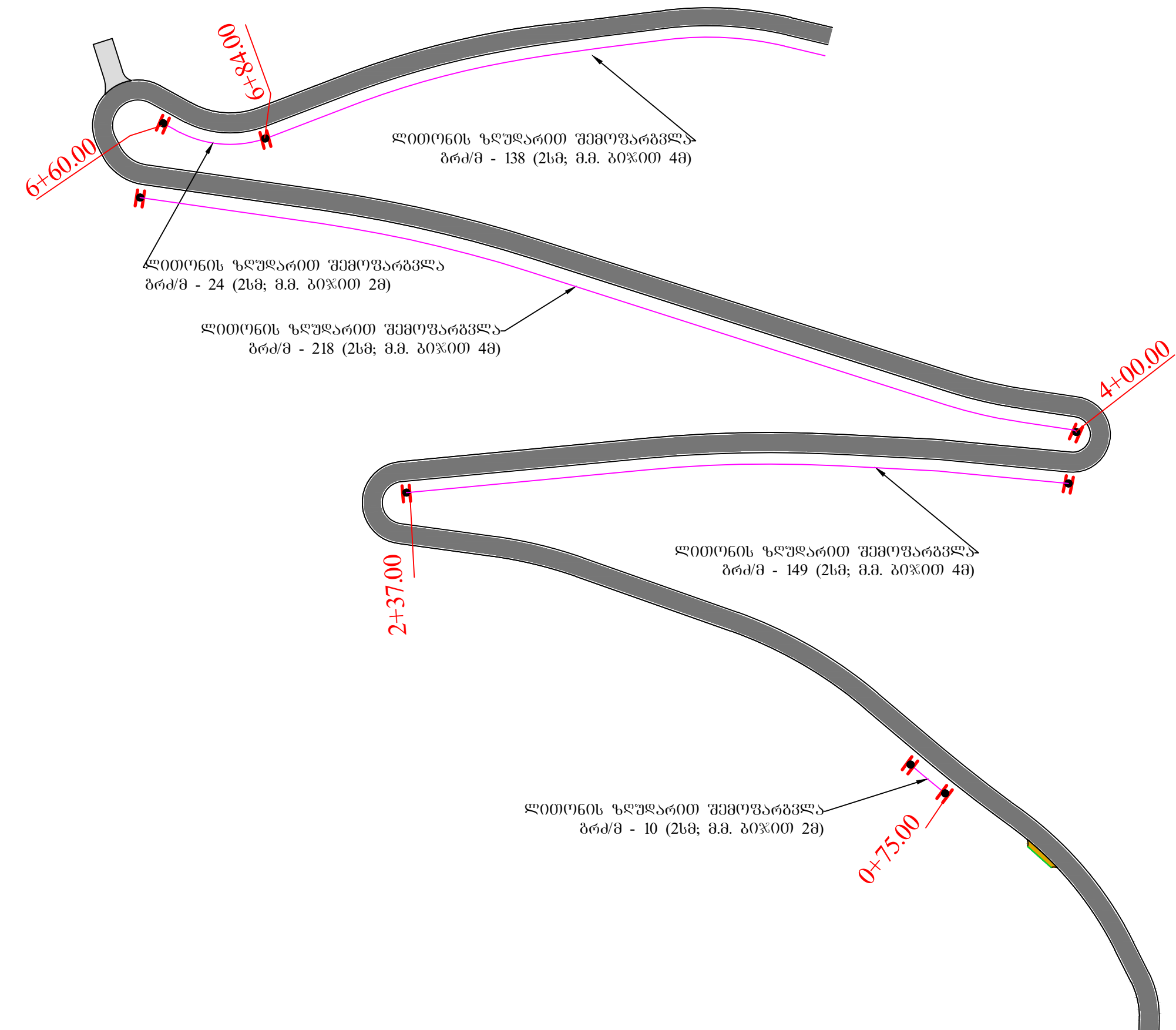
ნახაზის დასახელება
მოსაშენი **СЖ-1**
და პირი მუშაობა **СЖ-2**

ნახაზის NO.
9
ფურც. 5-დან 5



10. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის განვითარების სქემა

ოპიქტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+800 – ა/გ საფარის მოწოდება.



პირობითი აღნიშვნები	
	- ფოლადის პაპირი
<u>1.1 - 100</u>	- საბზაო მონიშვნა 1.1-მონიშვნის ნომერი, 100-მონიშნული ხაზის სიგრძე მ-ში



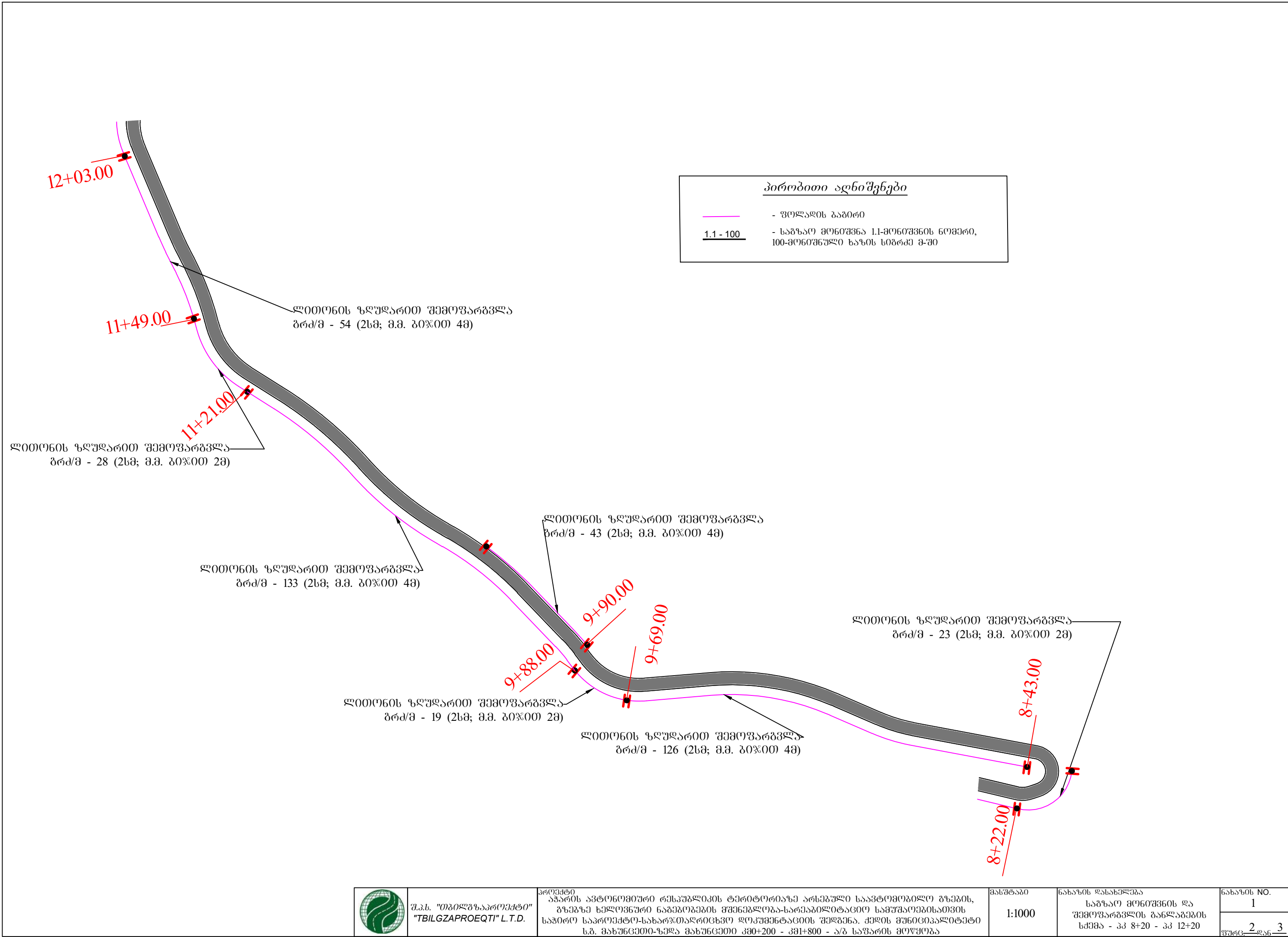
შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქედის მუნიციპალიტეტი ს.პ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+800 - ა/ბ სავარის მოწოდება

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საბზაო მონიშვნის და შემოვარგვლის განლაგების სქემა - კკ 0+00 - კკ 8+20

ნახაზის NO.
1
ფურც. 1/3



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

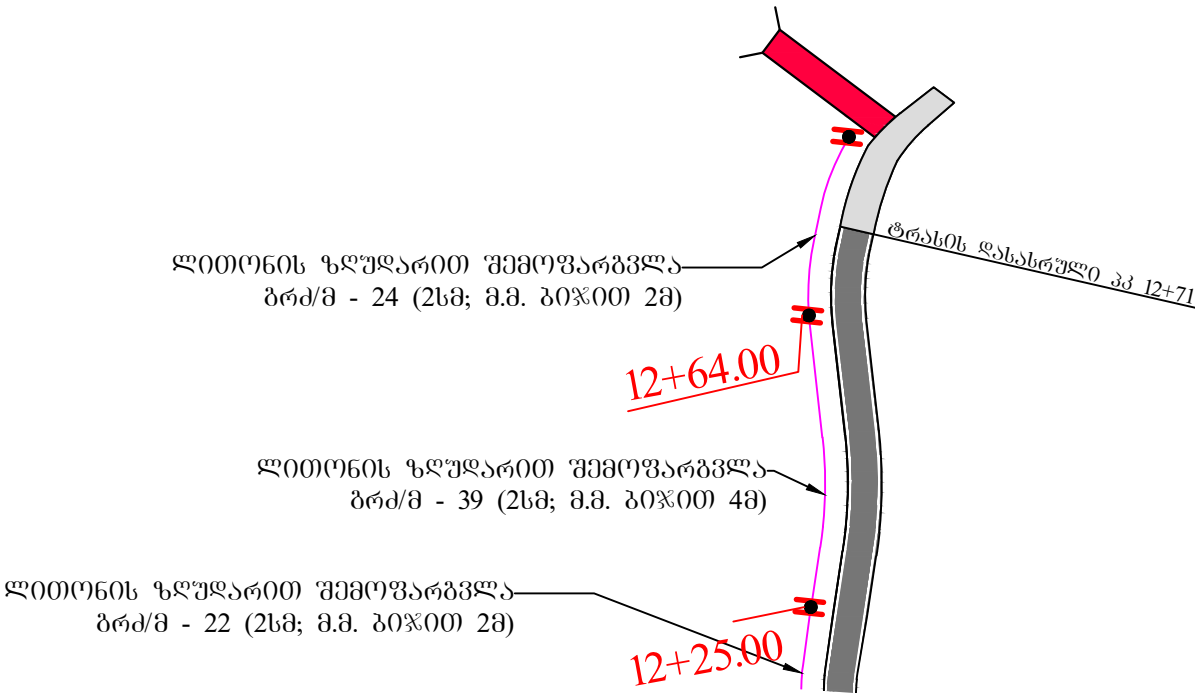
პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მოწოდება-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქმლის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნდეთი-ზედა მახუნდეთი კმ0+200 - კმ1+800 - ა/გ საფარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საგზაო მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა - კპ 8+20 - კპ 12+20

ნახაზის NO.
1
ფურც. 2/3

პირობითი აღნიშვნები	
	- ვოლტის გაბიძი
<u>1.1 - 100</u>	- საბაზო მონიშვნა 1.1-მონიშვნის ნომერი, 100-მონიშნული ხაზის სიგრძე მ-ში



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მოწოდება-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საბირთვო საპროექტო-საბარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქედის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 - კმ1+800 - ა/გ სავარის მოწყობა

მასშტაბი
1:1000

ნახაზის დასახელება
საბაზო მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა - პკ 12+20 - პკ 12+71

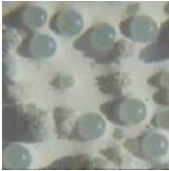
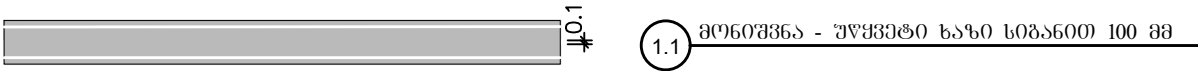
ნახაზის NO.
1
ფურც. 3/3



11. პროგნოზალური მონიშვნის ტიპური ნიმუში

ობიექტი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების, გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მუნიციპალიტეტი ს.გ. მახუნცეთი-ზედა მახუნცეთი კმ0+200 – კმ1+800 – ა/გ საფარის მოწოდება.

სავალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა თეთრი ნიტრუმეალით,
გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის უშქამაბრუნებელი მინის გურთულაკებით
მასშტაბი 1:100



უშქამაბრუნებელი
მინის გურთულაკები

მასალები
- ნიტრუმეალი , სისქით - 400-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.8 კგ
- უშქამაბრუნებელი მინის გურთულაკები, ზომით - 30-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.25-0.30 კგ

- შენიშვნა
- საბზარო მონიშვნა ხორციელდება თეთრი ნიტრუმეალით
 - საბზარო მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საბზარო მოძრაობის
უსაფრთხოების შესახებ"- 2013 წ. ღა ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52289–2004
სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიმტკიცით,
ცვეთისადგი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
 - ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მინის გურთულაკების
მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვურევით წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს
ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
 - ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQTI" L.T.D.

პროექტი
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებული საავტომობილო გზების,
გზებზე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობა-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა. ქულის მშენიკაალიტეტი
ს.ბ. მანუნცეთი-ზედა მანუნცეთი კმ0+200 - კმ1+800 - ა/გ სავარის მოწყობა

მასშტაბი	ნახაზის ღანახელება	ნახაზის NO.
1:100	კორიზონტალური მონიშვნის ტიპიური ნიმუში	11
		ფურც. 1 ღან 1

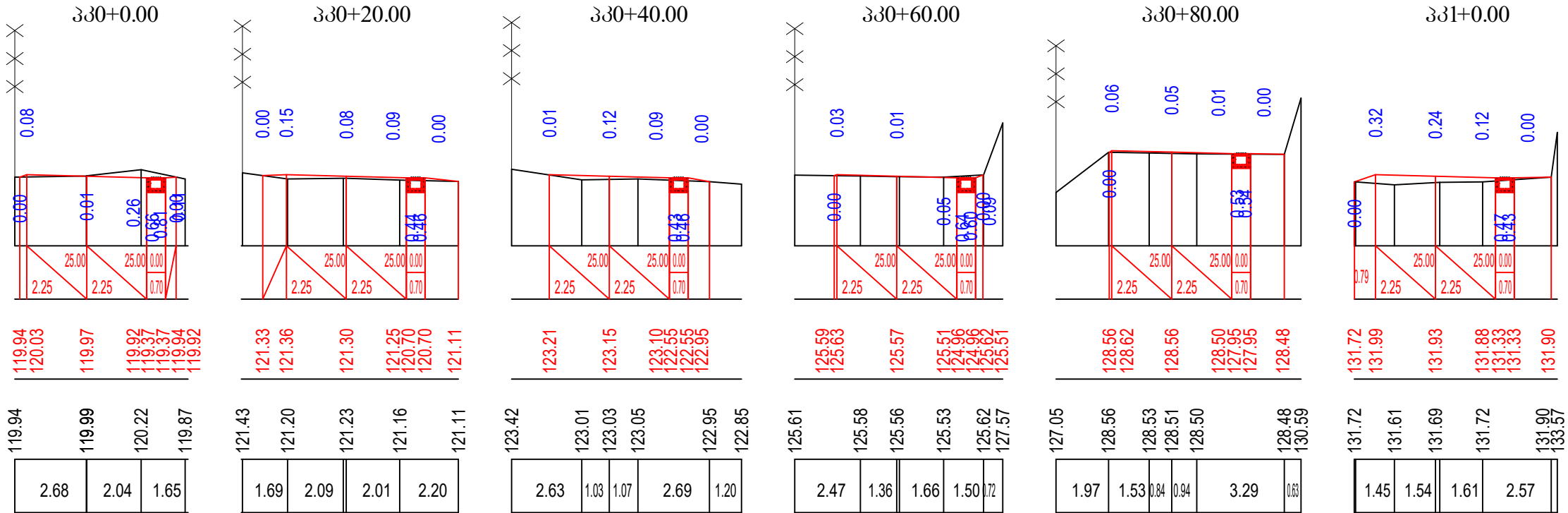
დენარეთი №1

ბანკი პროფილები

მასშტაბი:

ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

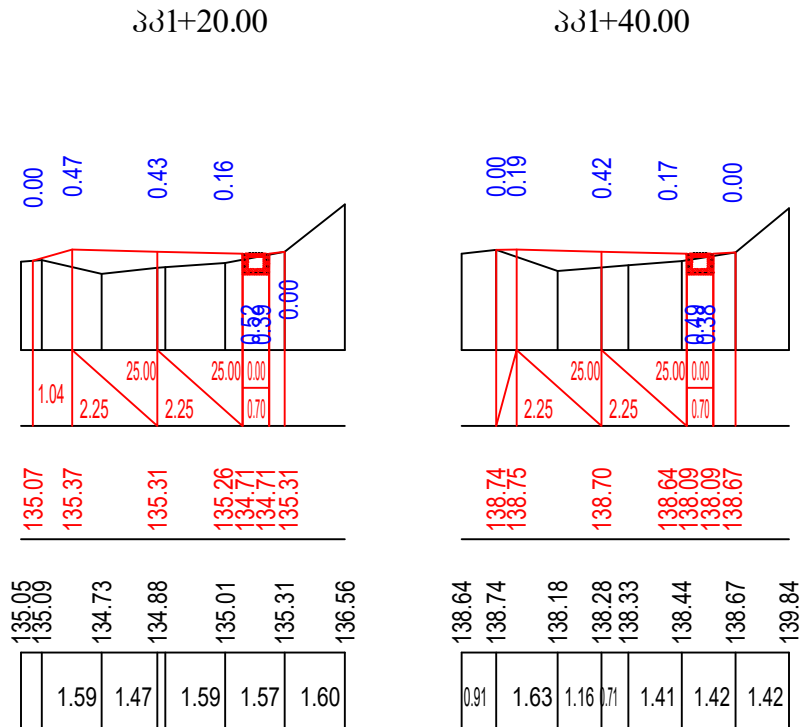
საპროექტო გონაკები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაკები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:

ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

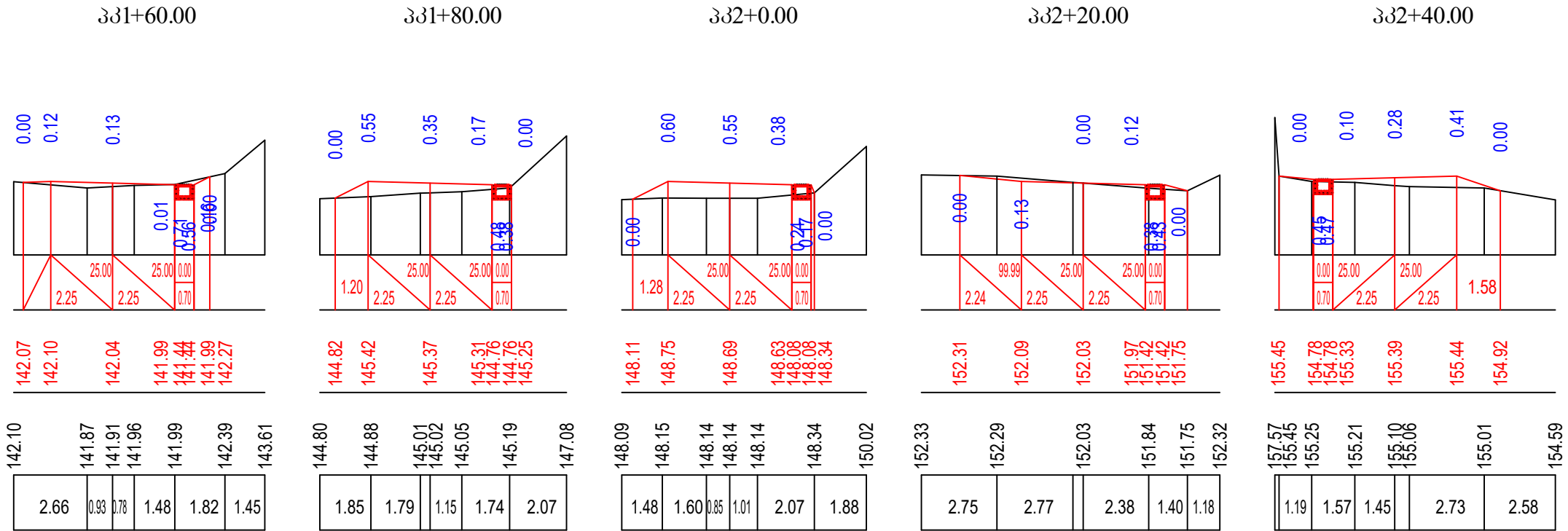
საპროექტო გონაკები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაკები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო გონაკები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაკები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



პპ2+60.00

პპ2+80.00

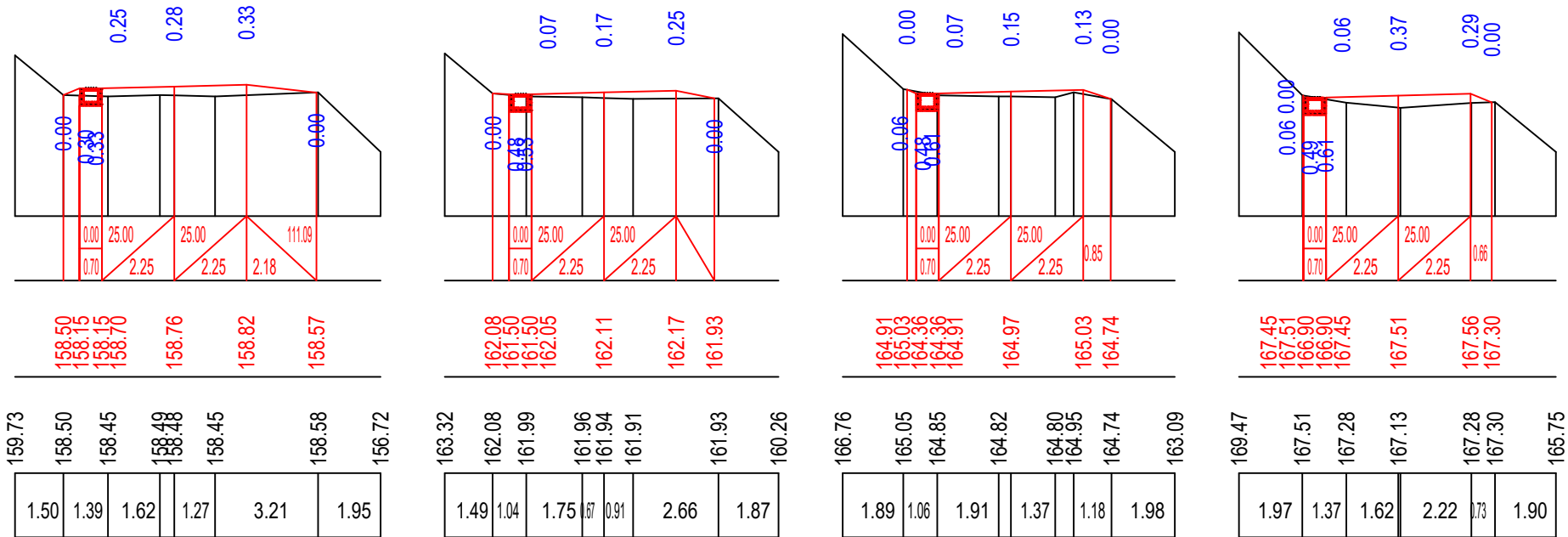
პპ3+0.00

პპ3+20.00

მასშტაბი:

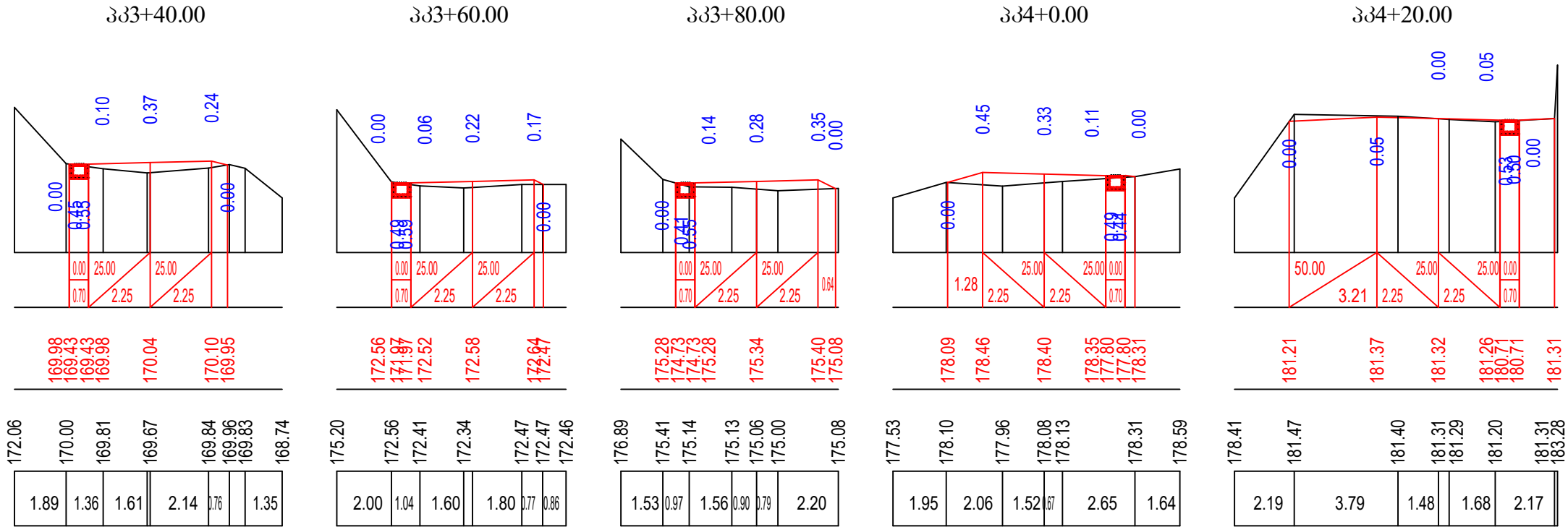
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო გონაკები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაკები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



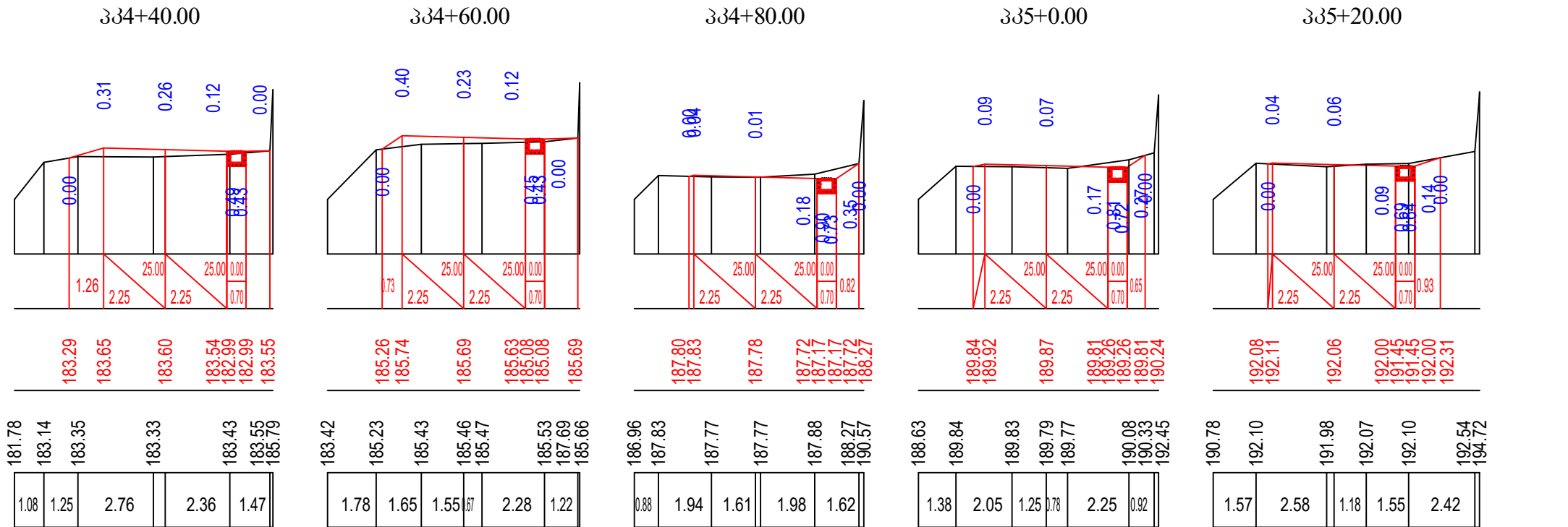
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო გონაკვმები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაკვმები	არსებული გზის ნოშნული, მ
	მანძილები, მ



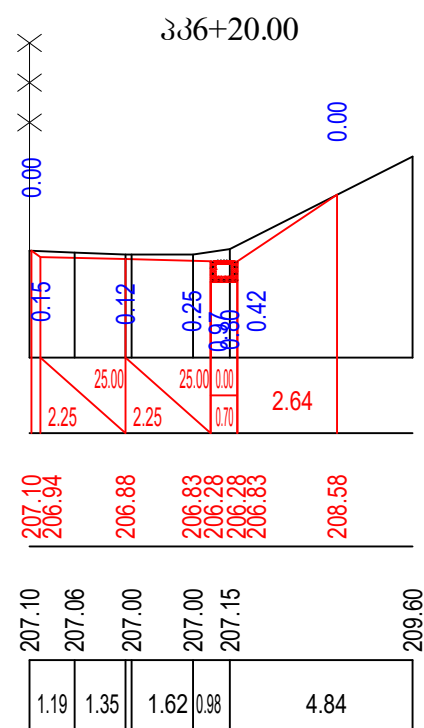
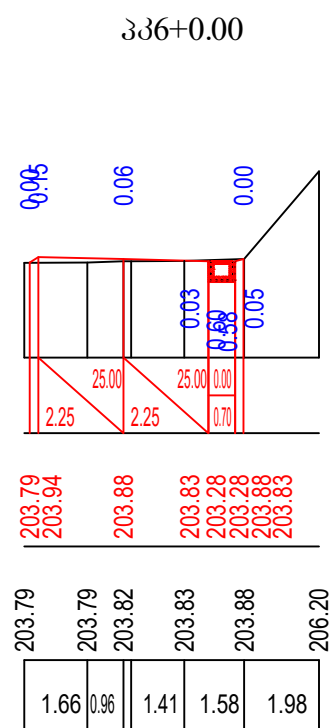
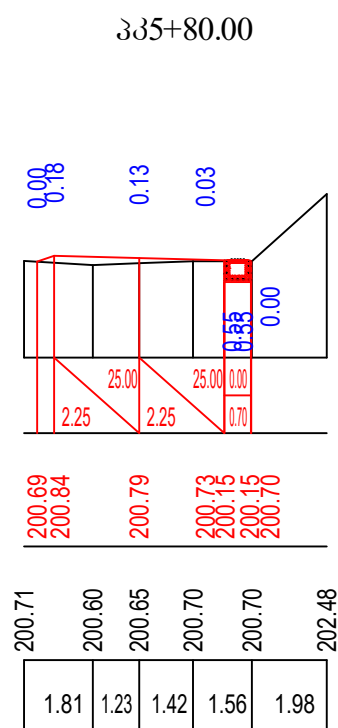
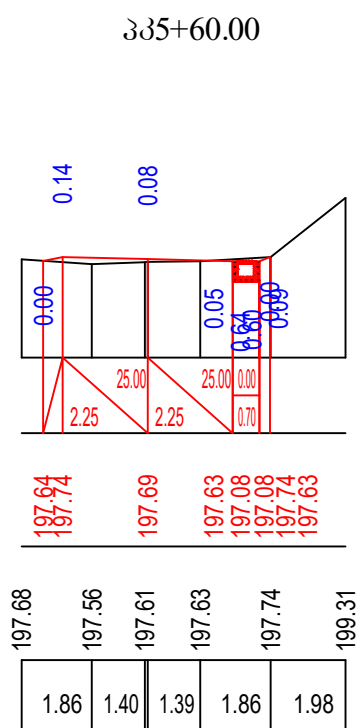
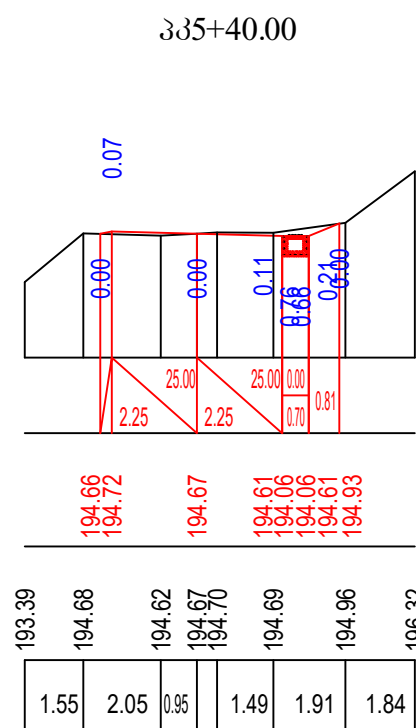
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო გონაკვმები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაკვმები	არსებული გზის ნოშნული, მ
	მანძილები, მ



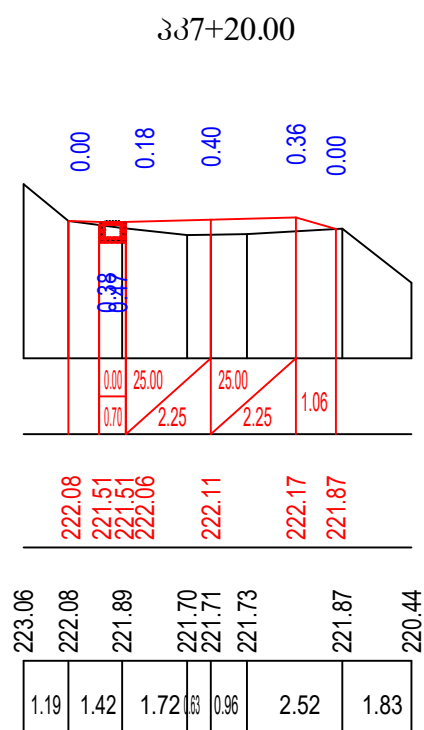
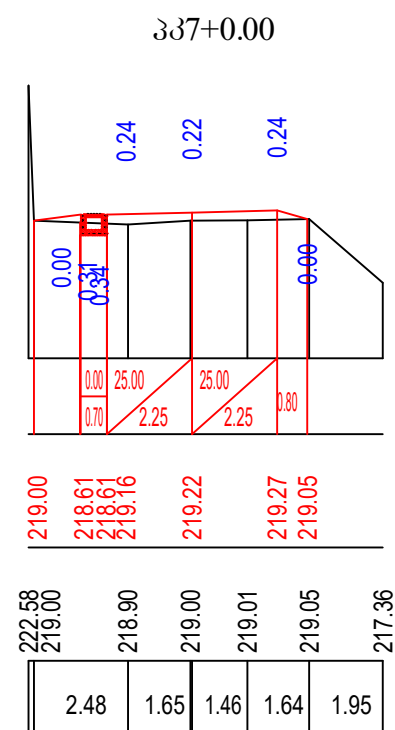
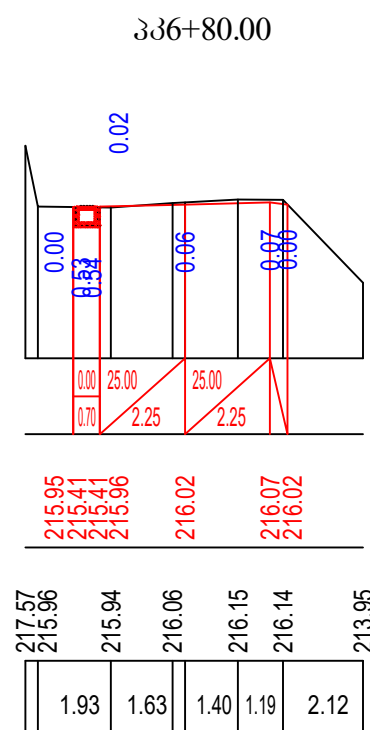
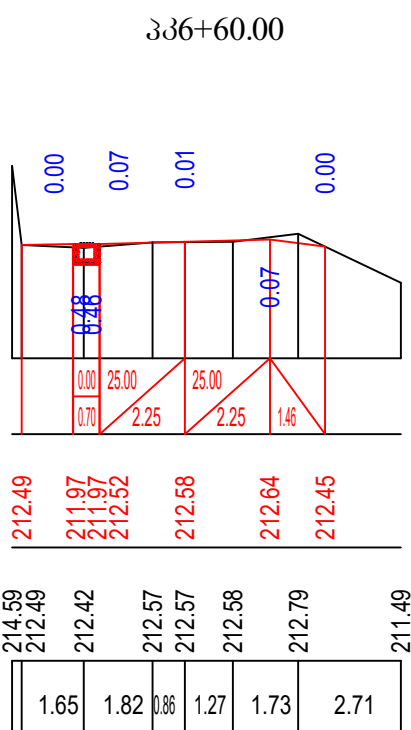
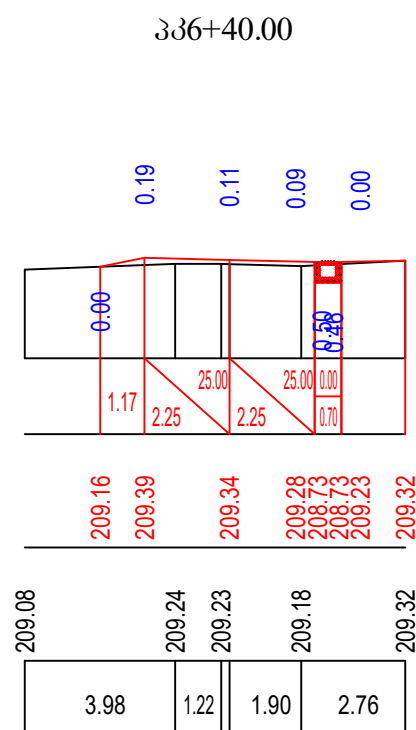
კორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % ღა მერტიკალური მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ
	მანძილები, მ



კორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % ღა მმართველობის მრუდები, მ
არსებული გონაცემები	საკრედიტო ნაწილის ღირებუ ნობის, მ
	მანძილები, მ

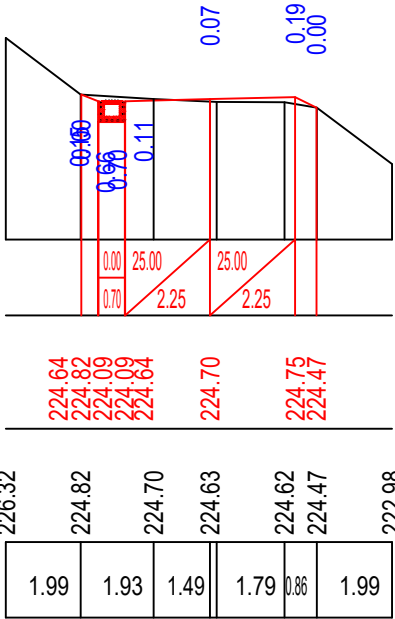


მასშტაბი:

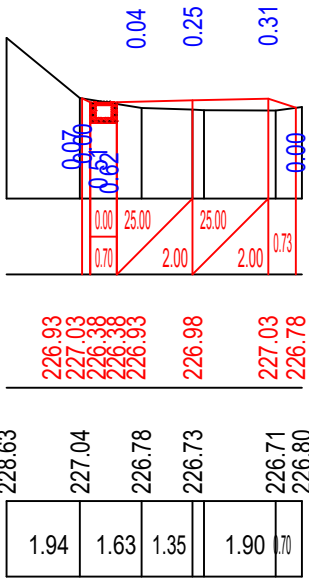
ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ

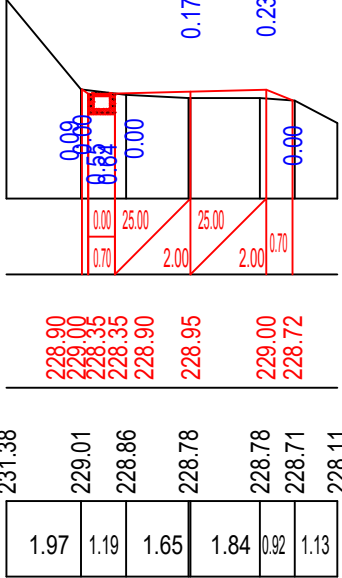
პპ7+40.00



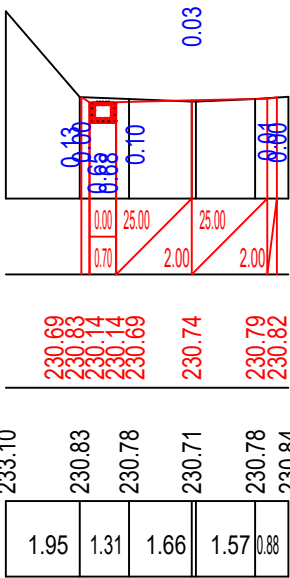
პპ7+60.00



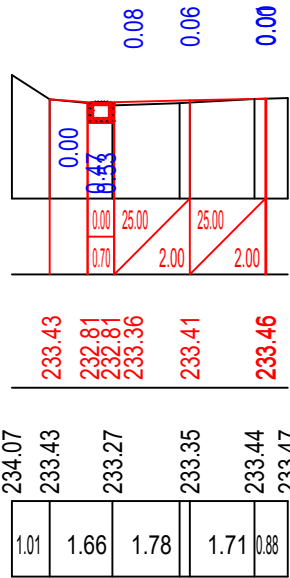
პპ7+80.00



პპ8+0.00



პპ8+20.00

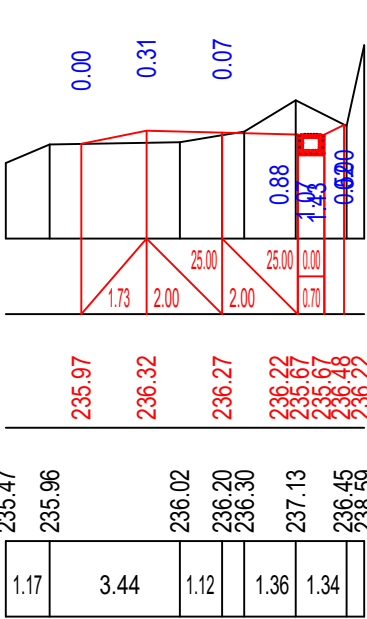


მასშტაბი:

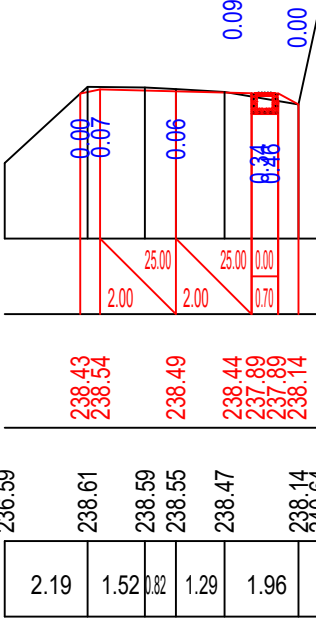
ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ

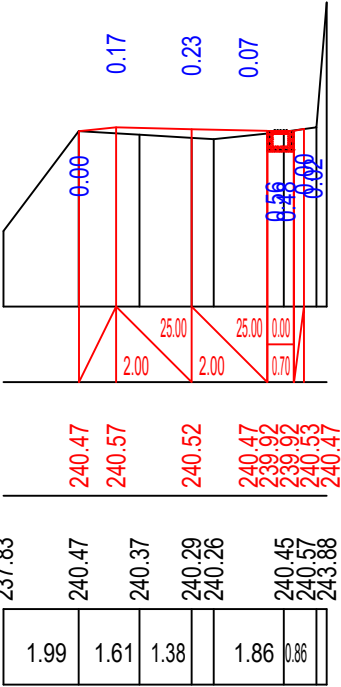
პპ8+40.00



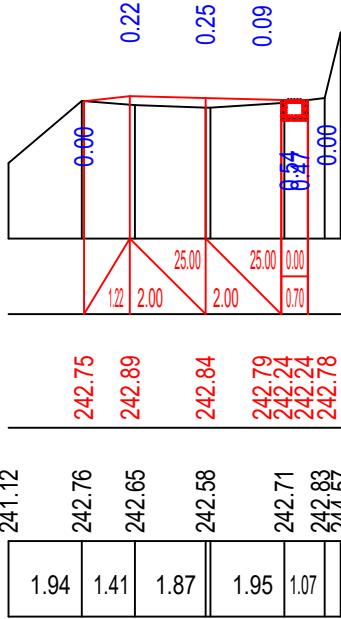
პპ8+60.00



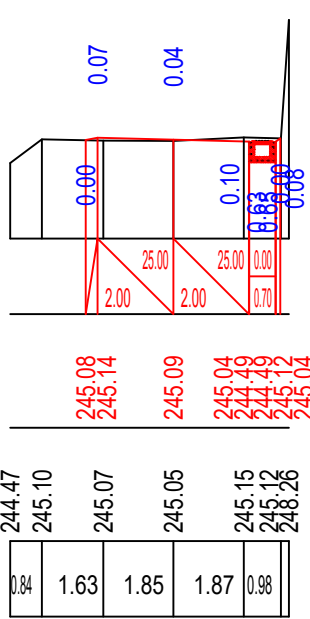
პპ8+80.00



პპ9+0.00

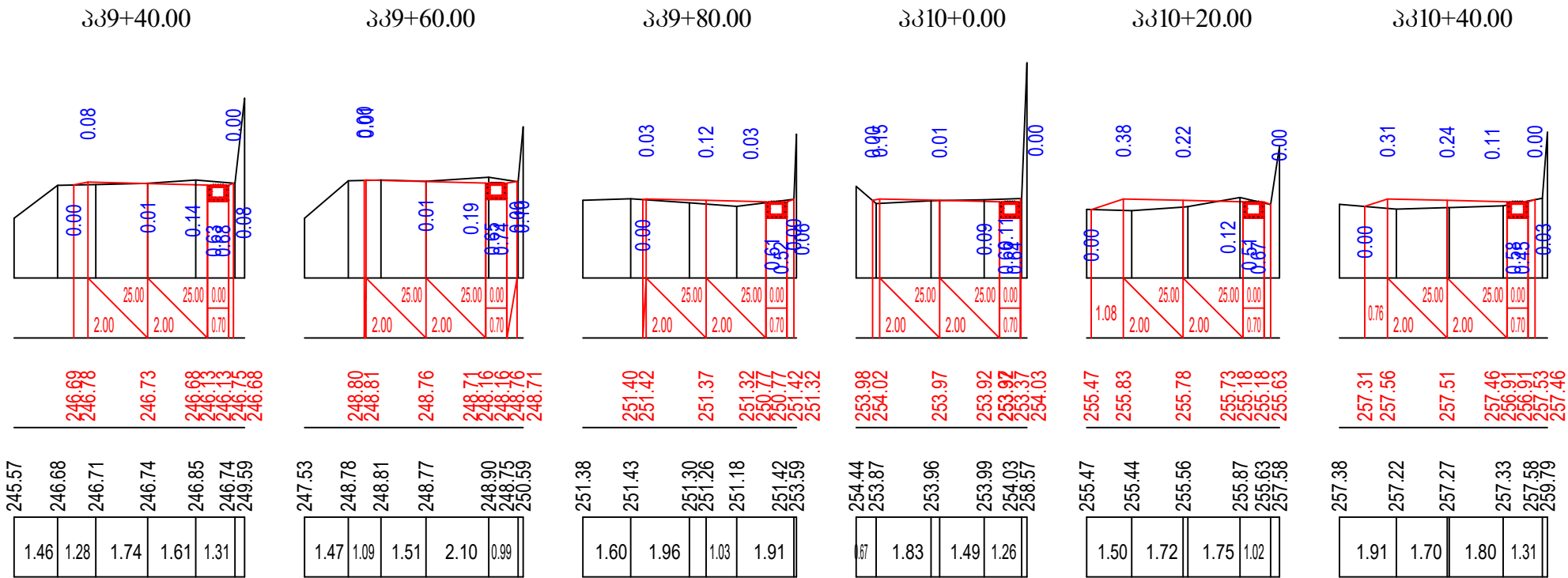


პპ9+20.00



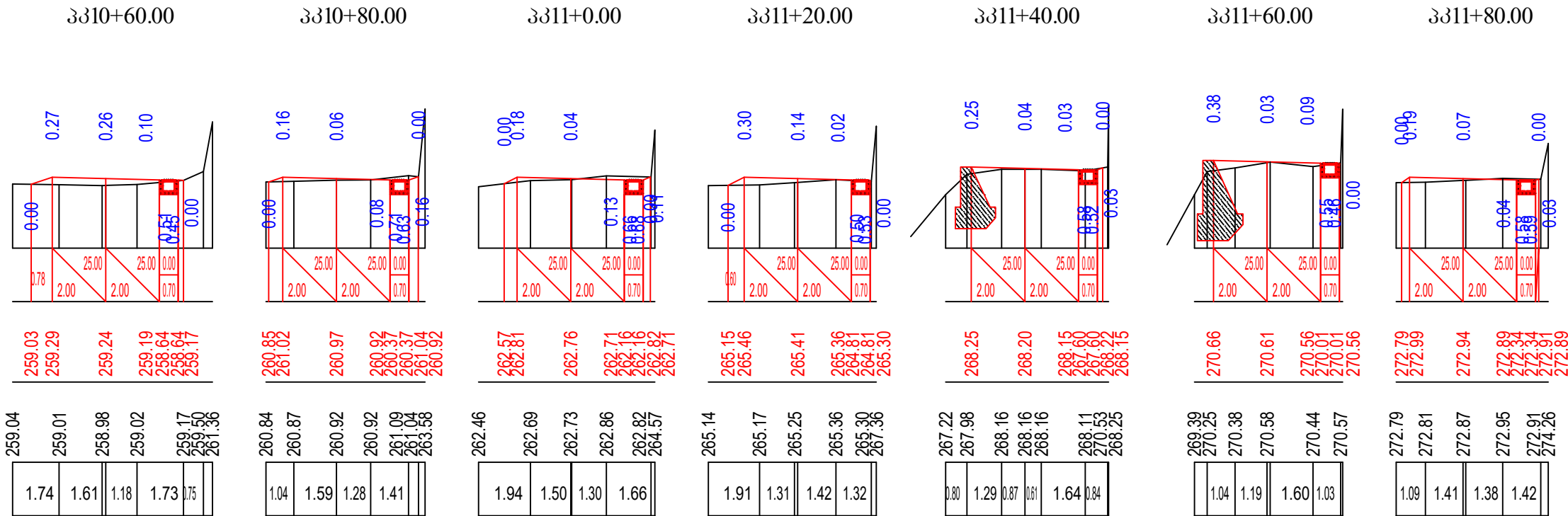
მასშტაბი:
ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის მოთხოვნები, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:
ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საკონსტრუქციო მოთხოვნები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული მოთხოვნები	არსებული გზის მოთხოვნები, მ
	მანძილები, მ



საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
	საშალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

