



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობა



განკარგულება - N 20.734.934

14 / ივლისი / 2020 წ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 100%-იანი წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიისათვის“ (ს/კ 202886788) 300 (სამასი) ერთეული M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვასთან დაკავშირებით თანხმობისა და დავალების მიცემის, აგრეთვე, რიგი ღონისძიებების განხორციელების შესახებ

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიამ“ (ს/კ 202886788) მომართა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიას 2020 წლის 14 ივლისის №01/3052 წერილით (რეგისტრაციის №17-01201961689-01), სადაც აღნიშნულია, რომ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 100%-იანი წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიისათვის“ (ს/კ 202886788) 300 (სამასი) ერთეული M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვასთან დაკავშირებით დავალების მიცემისა და რიგი ღონისძიებების განხორციელების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2020 წლის 18 ივნისის №20.633.794 განკარგულებით, კომპანიას დაევალა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2020 წლის 22 იანვრის №20.68.99 განკარგულებით, აგრეთვე, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2020 წლის 12 მარტის №20.322.404 განკარგულებით მასზე დავალებული 300 (სამასი) ერთეული M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესყიდვა და აღნიშნულის შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, საჭირო ღონისძიებების გატარება, მოქმედი სამართლებრივი აქტების შესაბამისად. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2020 წლის პირველი ივლისის №17 სხდომის ოქმით, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ დაევალა 300 (სამასი) ერთეული M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების სახელმწიფო შესყიდვაზე 22 ივნისს გამოცხადებული ტენდერის (NAT200008840) პროცედურების შეწყვეტა ტექნიკური მოთხოვნების კორექტირების მიზნით, რაც კომპანიის მიერ განხორციელდა 2020 წლის 2 ივლისს, ხოლო ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის იმავე სხდომის ოქმით განსაზღვრული დავალების შესრულების უზრუნველსაყოფად, კომპანიის მიერ, დადგენილი წესით, განმეორებით იქნა ჩატარებული ბაზრის კვლევა, რომელიც მონაწილეობა მიიღო ექვსმა კომპანიამ. ზემოაღნიშნული ბაზრის კვლევის, მგზავრთა გადაყვანის უსაფრთხოების, სამედიცინური და ეკონომიკური პარამეტრების პრიორიტეტების გათვალისწინებით, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ ითხოვს მის მიერ ჩამოყალიბებული განახლებული ტექნიკური დაგალებისა და დამატებითი მოთხოვნების შეთანხმებას.

საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის, 75-ე მუხლის „ე.ი“ ქვეპუნქტის, 106¹ მუხლის მე-5 პუნქტის, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 61-ე მუხლის საფუძველზე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობამ გადაწყვიტა:

1. მიეცეს თანხმობა თბილისის მუნიციპალიტეტის 100%-იანი წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებულ შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ (ს/კ 202886788), ბაზრის კვლევის შედეგების გათვალისწინებით, მის მიერ შედგენილ ტექნიკურ დაგალებასა და დამატებით მოთხოვნებზე, ამ განკარგულების დანართის შესაბამისად.

2. შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (ს/კ 202886788), მოქმედი სამართლებრივი აქტების შესაბამისად, უზრუნველყოს ამ განკარგულების პირველი პუნქტის შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით საჭირო ღონისძიებების გატარება.



3. ძალადაგარგულად გამოცხადდეს:

ა) „ქალაქ თბილისში მუნიციპალური მომსახურებისათვის M₂ კატეგორიის ავტობუსების სახელმწიფო შესყიდვის მიზნით ტექნიკურ დავალებასა და დამატებით მოთხოვნებზე თბილისის მუნიციპალიტეტის 100%-იანი წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიისათვის“ (ს/კ 202886788) თანხმობის მიცემის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2020 წლის 12 მარტის №20.322.404 განკარგულება;

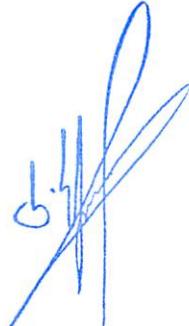
ბ) „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 100%-იანი წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიისათვის“ (ს/კ 202886788) 300 (სამასი) ერთეული M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვასთან დაკავშირებით დავალების მიცემისა და რიგი ღონისძიებების განხორციელების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2020 წლის 18 ივნისის №20.633.794 განკარგულება.

4. კონტროლი განკარგულების შესრულებაზე დაევალოს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილეს მათ ბითაძეს.

5. ამ განკარგულების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია მისთვის განკარგულების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, თბილისის საქალაქო სასამართლოში (მისამართი: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი №64), საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერი

გახა კალაძე



300 ერთეული დიზელის ძრავზე მომუშავე ავტომბუსის ტურიკური მოთხოვნები

№	დასახელება	ტურიკური მოთხოვნები
1	სატრანსპორტო საშუალების კატეგორია (Vehicle category)	M2 ვატეგორია (პრეტენდენტმა ერთიან ელექტრონულ სისტემაში უნდა ატვირთოს შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტები)
2	ემისიის სტანდარტი (Emission standard)	არანაკლებ ევრო V ემისია (პრეტენდენტმა ერთიან ელექტრონულ სისტემაში უნდა ატვირთოს შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტები)
3	გამოშვების წელი	არაუგვის 2020 წლისა (ყველა ავტომბუსი უნდა იყოს ერთი მარკის და ერთი მოდელის)
4	სიგრძე (Length)	არაუმეტეს 6 970 მმ
5	სიგანე (Width)	უკანა ხედვის სარკეების ჩათვლით არაუმეტეს 2 500 მმ
6	სიმაღლე (Height)	არაუმეტეს 2 900 მმ
7	ავტომბუსის ფრიზი	ლურჯი "შეტალიკი"
8	სალონში უკანა მხარეს შიდა სიმაღლე (in cabin Rear cab height)	არანაკლებ 1 880 მმ
9	საჭი	მარცხენა, რეველური გამაძლიერებლით აღჭურვილი საჭი.
10	გზავნების დასაჯდომი ადგილები (პლიუს მძღოლის დასაჯდომი) Passenger seats (+ driver's seat)	არანაკლებ 17 დასაჯდომი ადგილი + 1 დასაჯდომი მძღოლისთვის.
11	ტევადობა (მძღოლის დასაჯდომის გარეშე) Capacity (Excluding driver's seat)	არანაკლებ 17 მგზავრი.
12	ძრავი (Engine)	დიზელისა საწვავზე მომუშავე ძრავი, არანაკლებ ევრო V ემისიის სტანდარტის შესაბამისი. ტემპერატურის ქვედა ზღვარი, რომელზეც ადაპტირებული უნდა იყოს დაქოქვის სიტემა: არანაკლებ -20 °C
13	ძრავის მოცულობა (Engine capacity)	არაუმეტეს 3,0 ლიტრი.
14	ძრავის სიმძლავრე (Engine power)	არანაკლებ 130 ცხენის ძალა.
15	საწვავის მოხმარება 100კმ-ზე (Fuel consumption per 100 km)	<ul style="list-style-type: none"> • ქლაეში - არაუმეტეს 10 ლიტრისა; • შერეული/კომბინირებული - არაუმეტეს 9 ლიტრისა; • ქლოეგარუთ - არაუმეტეს 7,5 ლიტრისა. <p>(პრეტენდენტმა ერთიან ელექტრონულ სისტემაში უნდა ატვირთოს შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტები)</p>
16	საწვავის ავზი	საწვავის ავზის მოცულობა არანაკლებ 70 ლიტრისა.
17	სიჩქარეთა გადაცემის კოლოფი (Transmission)	მექანიკური სიჩქარის გადაცემათა კოლოფი, არანაკლებ 6 (ექსი) სიჩქარე (წინ სვლის) და 1 (ერთი) სიჩქარე (უკან სვლის)
18	წამყვანი თველები (Drive Wheels)	წამყვანი თველები შესაძლებელია იყოს როგორც წინა ასევე უკანა
19	საბურავები და დისკები (Tires and wheels)	16 ინჩიანი რკინის დისკებით და საბურავებით დაკომპლექტებული, ასევე თითოეულ ავტომბუსს უნდა მოყენებოდეს თითო სათაბარიგო საბურავი
20	უსაფრთხოების სისტემები (Security systems)	არანაკლებ 2 (ორი) უსაფრთხოების ბალიში (მძღოლის და წინა მგზავრის). ყველა სავარძლებელი დამოწაეუბული სამწრიტილოვანი უსაფრთხოების ღვედი.
21	სისტემები (systems)	ავტომბუსს უნდა გააჩნდეს მოცურების საწინაღმდეგო სისტემა ABS. ასევე ავტომბუსი აღჭურვილი უნდა იყოს საკურსო მდგრადობის სისტემით ESC ან/და ESP ან/და VSC.
22	გზავრთა ასავლელი (Passenger entrances)	ავტომბუსს გვერდითა მარჯვენა მხრიდან უნდა გააჩნდეს მგზავრის ასასვლელი გასასრიალებელი კარი. ცენტრალური საკუტით.
23	უკანა კარი	უკანა ორფრთიანი კარი უნდა იღებოდეს 180 გრადუსით.
24	მინები	მძღოლის და წინა მგზავრის მინები უნდა იყოს ელექტრონულად გაღებადი. ყველა მინა უნდა იყოს 26-30% ით დაბურული, უკანა მინა უნდა იყოს ფიქსირებული. ავტომბუსს უნდა გააჩნდეს სპეციალური მინა ჩამტები ჩაქუჩი.

25	უკანა ხედვის სარკეები (Rear-view mirrors)	ავტომუსს უნდა გააჩნდეს ელექტრონურად რეგულირებადი უკანა ხედვის ორი გვერდითი სარკე, მოხვევის ინდიკატორებით. აგრძეთვე წინ საქართველოში უკანა ხედვის სარკე.
26	სენსორები და მაშუქები	ავტომუსს უნდა გააჩნდეს წინ და უკანა პარკინგ სენსორი, ასევე წინა ნისლსაწინააღმდეგო მაშუქები და ჰალოგენური მექანიკურად ან ავტომატურად რეგულირებადი მაშუქები. ავტომუსს უკანა ამაღლებულ ნაწილში უნდა ჰონდეს სდექ (სროპის) ფარი.
27	საქართველოში მინა (Windscreen)	წინა საქართველოში მინა ცელენტინის წებოვანი გამყოფი შროთ, ძარაში ჩაწერებული. საქართველოში მინის გამწმენდას უნდა ჰონდეს სულ მცირე ირი სიჩარის ფუნქცია გადამრთველით. საქართველოში მინის გამწმენდები გამდლე უნდა იყოს და შეკეთებისთვის მიღწევადი. გამრეცხ საცავს უნდა ჰონდეს ტევადობა სულ მცირე 4 ლიტრი და უნდა იყოს მარტივად ხელმისაწვდომი.
28	თატაკი (Floor)	ავტომუსის იატაკის საფარს უნდა გააჩნდეს მაღალი ელექტრობის ფაქტორი კლიმატური პირობების მიმართ და უნდა იყოს დაცული ტექნიკური მარილის, ზეთის, საწვავისა და ხრეშის ზემოქმედებისაგან. იატაკი უნდა იყოს ბრტყელი და გლუვი ამოზნექილი ნაწილების, ბასრი კუთხეების და ელემენტების გარეშე, რაც უზრუნველყოფს მგზავრთა მარტივად გადაადგილებას.
29	სახურავი და გვერდითი კედლები (Roof and side walls)	ავტომუსის ჭერი და გვერდითა კედლები უნდა იყოს თბო-იზოლირებული.
30	მძლოლის და მგზავრთა სკამები	შემოთავაზებული ავტომუსის დასაჯდომები უნდა იყოს ანატრომიური ტიპის. არ უნდა ჰონდეს უხეში კიდეები. საკამების ჩარჩოები დამზადებული უნდა იყოს მეტალის ან მსუბუქი გამძლე მასალისაგან რომელიც ხილვად (დაუცველ) ნაწილში შეღებილი იქნება შავად, დასაჯდომები და საზურგები დამზადებული უნდა იყოს ქარსნული წესით სტანდარტული დიზაინის და ფერის. მძლოლის სავარძელი უნდა იყოს არანაკლებ 4 (ოთხი) მიმართულებით მექანიკურად ან ავტომატურად რეგულირებადი. მძლოლის და წინა მგზავრის სავარძლებს უნდა ჰონდეთ არანაკლებ 2 (ორი) მიმართულებით მექანიკურად ან ავტომატურად რეგულირებადი თავის მისაყრდნობები და მძლოლის სავარძელს უნდა გააჩნდეს იდაყის ჩამოსათხოები.
31	გათმობა / კონდიციონირება (Heating / air conditioning)	ავტომუსს უნდა გააჩნდეს მგზავრთა განყოფილების ინტეგრირებული კონდინცირება და გათბობა. ავტომუსს კონდინცირება გათვლილი უნდა იყოს თბილისის კლიმატურ პირობებზე (-15°C - +45°C). გათმობის სისტემა უნდა უზრუნველყოფდეს ავტომუსის მთლიან შიდა სივრცეში თბილი ჰაერის თანაბარ გადანაწილებას. აგრძეთვე კონდიციონირების სისტემა უნდა უზრუნველყოფდეს ავტომუსის მთლიან შიდა სივრცეში ჰიდროსტატის თანაბარ გადანაწილებას.
32	აუდიო მოწყობილობა	ავტომუსს უნდა გააჩნდეს არანაკლებ 2 (ორი) დინამიკი, AM/AF რადიო და USB შესაერთებლები.

დამატებითი მოთხოვნები

33	შემოთავაზებული ავტომუსის მწარმოებელი კომპანიის ოფიციალური დილერი/წარმომადგენელი (იმპორტიორი) საქართველოს ტერიტორიაზე ტენდერის სტატუსის "გამოცხადებულია" თარიღამდე არანაკლებ 10 წლის განმავლობაში, ზემოაღნიშნულის დადასტურების მიზნით პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ინფორმაცია ერთიანი ელექტრონული სისტემის მეშვეობით.
34	პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს მწარმოებლის ავტორიზებული/ლიცენზირებული არანაკლებ 1 წლის მანძილზე მოქმედი სერვისცენტრი ქალაქ თბილისის ტერიტორიაზე ან მის შემოგარენში (სასურველია არაუმეტეს 30 კმ-ის ფარგლებში), სადაც სერვისი განხორციელდება მწარმოებლის მიერ დადგენილი (რეკომენდირებული) ექსპლუატაციის, ყოველდღიური/რეგულარული მომსახურების და რემონტის ინსტრუქციების სრული დაცვით.

