

გუბრული პასუხისმგებლის საზოგადოება
"რორ"

ქ. თბილისი, სამგლის რ-ნი, ვარკეთილის მეურნეობა, ვაჟა-ფშაველას ქუჩის ა/ბეჭონის
საფარის მოწყობის სამუშაოებზე.

დელიქტური აქტი

ღილაშვილი

 ღილაშვილი

თბილისი 2019 წ.



ଜ. ତଳେଇଲୀର, ସାମ୍ବଗଳଣି ର-ନ୍ଦି, କୁର୍ରା-ଚୁଶେଖରିଲ୍ଲା ପ୍ରକଟିକୁ ଅଧିକାରିଙ୍କୁ ପାଇଁ ଲାଭମିଲେଇଥାଏଇବିଷୟରିଂ ଏହିର.

№	საშემადგროვი დასახულება	კანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	დაზიანებული ა/ტელინის საფუძვის მაჩვნია მექანიზმით და დატვირთვა აუტომატიზირებული	გ ³	198,2	2630გ ² X0,1X55%=144,7გ ³ . ეზოგბი 772გ ² X0,05X60%=23,1გ ³ . ტროტუარები, 600გ ² X0,05X70%=21გ ³ . შესაცვლელები 310გ ² X0,05X60%=9,3გ ³ .
2	დაზიანებული ა/ტელინის საფუძვის მაჩვნია ანგარიშური ჩაქვით და დატვირთვა აუტომატიზირებული	გ ³	17,4	2630გ ² X0,1X55%=13,1გ ³ . ეზოგბი 772გ ² X0,05X5%=1,9გ ³ . ტროტუარები 600გ ² X0,05X5%=1,5გ ³ . შესაცვლელები 310გ ² X0,05X5%=0,78გ ³ .
3	დაზიანებული პორტატურული და დატვირთვა და დატვირთვა აუტომატიზირებული	გ ³	64,0	ბორდურები800გX0,15X0,3= 36გ ³ საფუძვლები-800გX0,035= 28გ ³
4	III კატეგორიის გრუნტის (ან ნაშენლი მასალის) დაშემავება მექანიზმით და დატვირთვა ა/ტელინიზებული	გ ³	859,4	2630გ ² X0,28X9 5%-=699,5გ ³ . ტროტუარები 772გ ² X0,1X9 5%-=73,3გ ³ . ტროტუარები 600გ ² X0,1X9 5%-=57გ ³ . შესაცვლელები 310გ ² X0,1X9 5%-=29,4გ ³ .
5	III კატეგორიის გრუნტის დაშემავება უნდოთ და დატვირთვა ა/ტელინიზებული	გ ³	45,2	2630გ ² X0,28X5%-=36,8გ ³ . ეზოგბი 772გ ² X0,1X5%-=3,86გ ³ . ტროტუარები 600გ ² X0,1X5%-=3გ ³ . შესაცვლელები 310გ ² X0,1X5%-=1,55გ ³ .
6	III კატეგორიის გრუნტის ან სამშენებლო ნარჩენების ზოდვა საშეალოდ 15გბ-ზე	გ ³	1420,9	K-1,2-ის გათვალისწინებით
7	საცურავებული ბეტონი 0,03გმ ³ /გრძელ მეტრზე	გრძ/გ	460,0	
8	ბეტონის ახალი ბორტურული (15X30) გრძელია ა/ტელინის (რანაკელებ B-10)	გრძ/გ	670,0	
9	საცურავებული ბეტონი 0,03გმ ³ /გრძელ მეტრზე	გალ.	25,0	

10	საუზტვლის ჰესდა უენის მოწყობა ქვეშა-ხრუშით (0-120მ-ზე).) დატეჭირთ.	გ^3	577,5	$2630\text{გ}^2\text{X}0,18\text{X}1,22=577,5\text{გ}^3$ ღატეჭირთის K-1,22 გათვალისწინებით.
11	საუზტვლის ზედა უენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მ-ზე).) დატეჭირთ.	გ^3	331,4	$2630\text{გ}^2\text{X}0,1\text{X}1,26=331,4\text{გ}^3$ ღატეჭირთის K-1,26 გათვალისწინებით.
12	60%-იანი ბილუმის ქულის მოწყობა ფრაქციული ზედა უენაზე (0,7 ლ/მ ² -ზე)	ლიტ.	1841,0	2630გ ² -ზე
13	საუზტვლის პევდა უენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ზედა უენაზე (0,35 ლ/მ ² -ზე)	გ ²	2630,0	
14	60%-იანი ბილუმის ქულის მოსხემა საუზტვლის ზედა უენაზე (0,35 ლ/მ ² -ზე)	ლიტ.	920,5	2630გ ² -ზე
15	საუზტვლის ზედა უენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ცხელი ა/ბეტონით სისქით 4სმ.	გ ²	2630,0	
16	ეზოს, ტროტუარის და შესასკლელების საუზტვლის ზედა უენის მოწყობა ღორღით (0-40მ-ზე).) დატეჭირთ.	გ ³	211,9	ეზო, ტროტუარი და შესასკლელები 1682გ ² X0,1X1,26=211,9გ ³ ღატეჭირთის K-1,26 გათვალისწინებით.
17	60%-იანი ბილუმის ქულის მოსხემა საუზტვლის ზედა უენაზე (0,7 ლ/მ ² -ზე)	ლიტ.	1177,4	ეზო, ტროტუარი და შესასკლელები 1682გ ² -ზე
18	საუზტვლის ზედა უენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ცხელი ა/ბეტონით სისქით 5სმ.	გ ²	1682,0	ეზო, ტროტუარი და შესასკლელები

1. საგზაო სამუშაოების დაწყებამდე საჭიროა შესაბამისი ორგანიზაციების მიერ მოხლეს გენისპეცე კამუნიკაციების მდგრადრების შემწირვების მათი შემწირება.

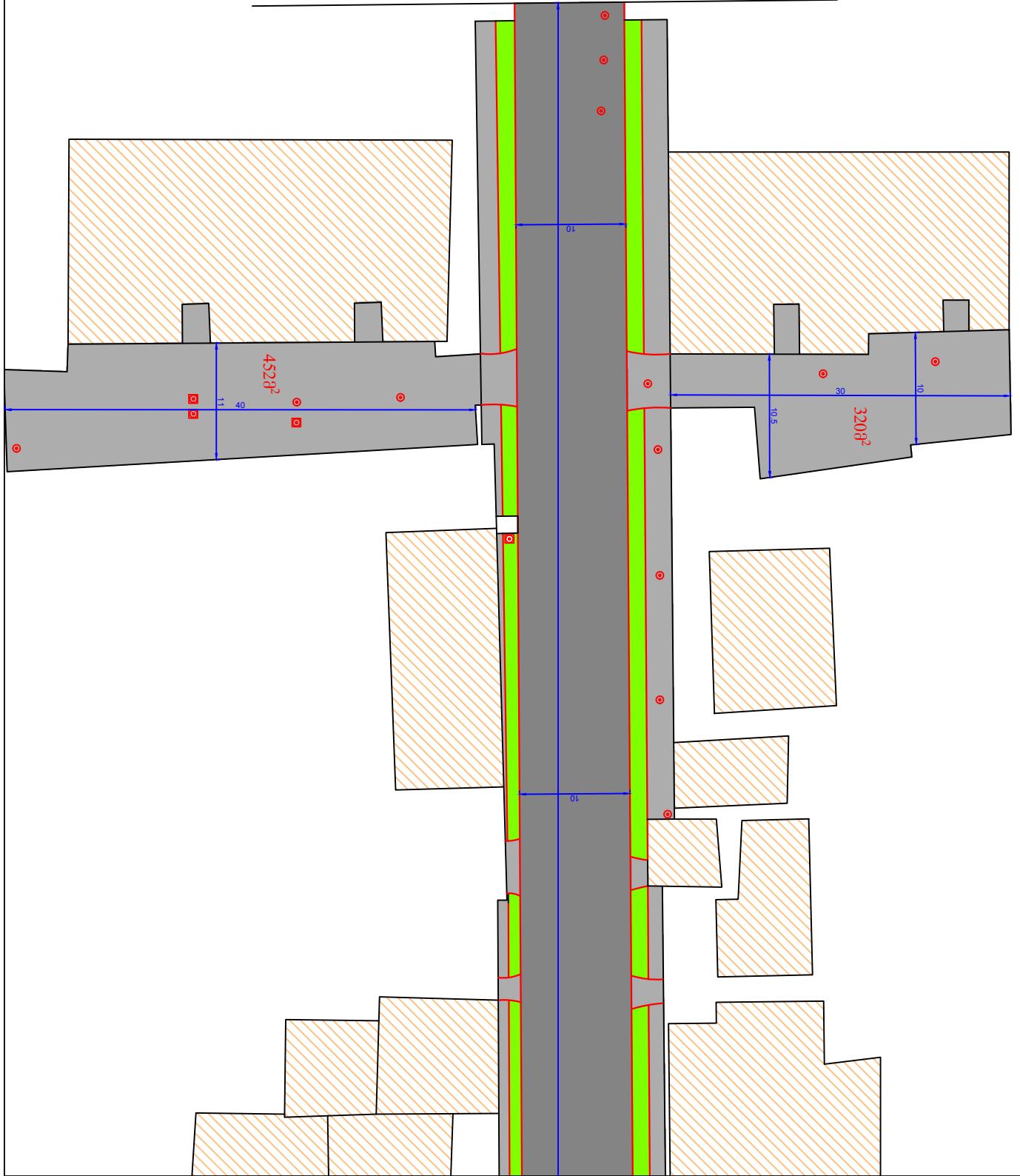
2. სამუშაოების წარმოების დროს წარმოშობილი ტექნიკური თუ სხვა ნაიათის პროცესების განწილება, უნდა მოხლეს სამრეცელო და საშენებლით მოვალეობის მიერ დატეჭირთან ერთად და ამის საუზტვლზე განხორციელდეს შესაბამისი ცვლილების შეტანა საპროექტო დოკუმენტის დამტკიცებით.

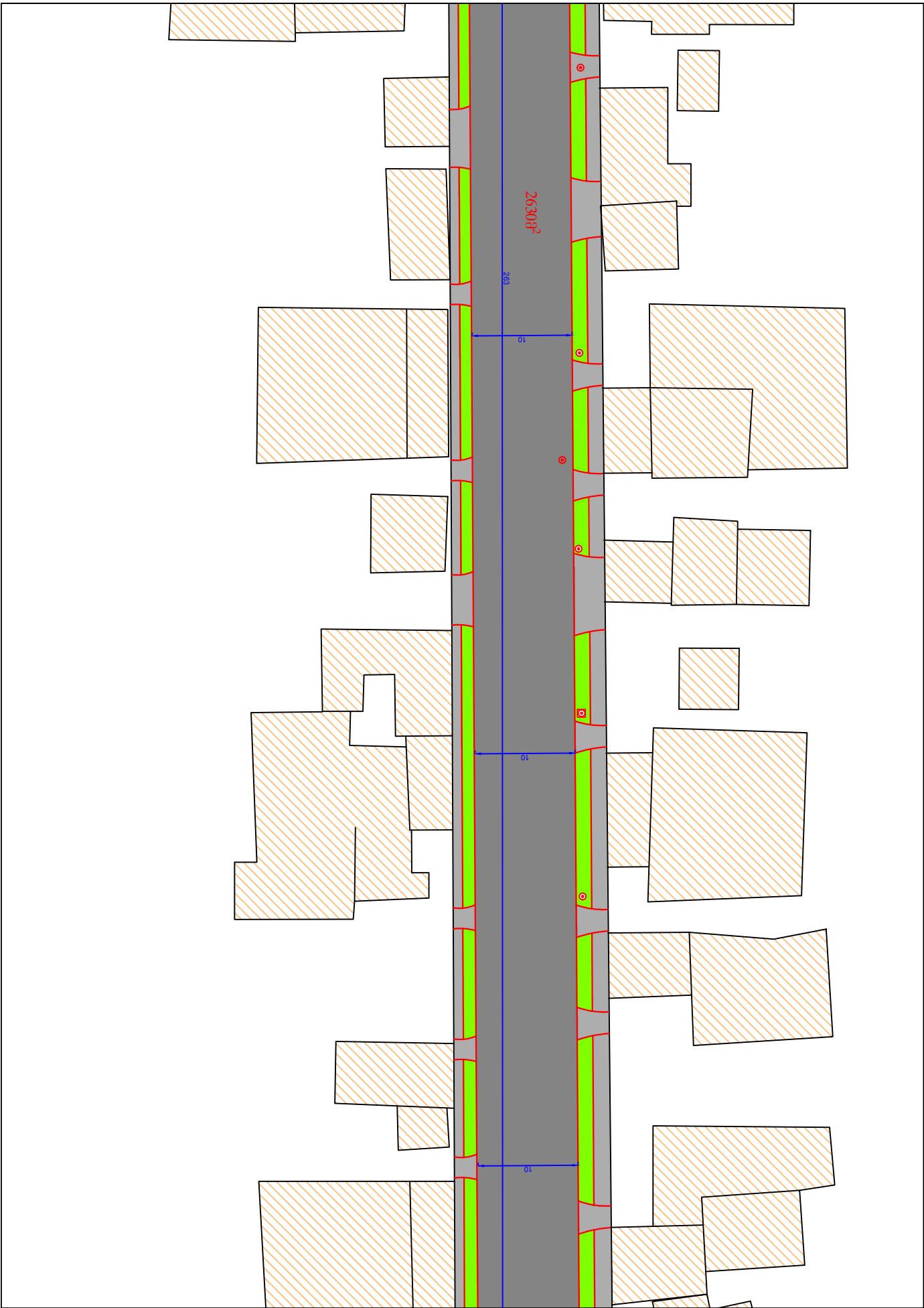
შ.პ.ს. "თორ"-ჟ
დარბაზის ლინი
შემსრულებელი

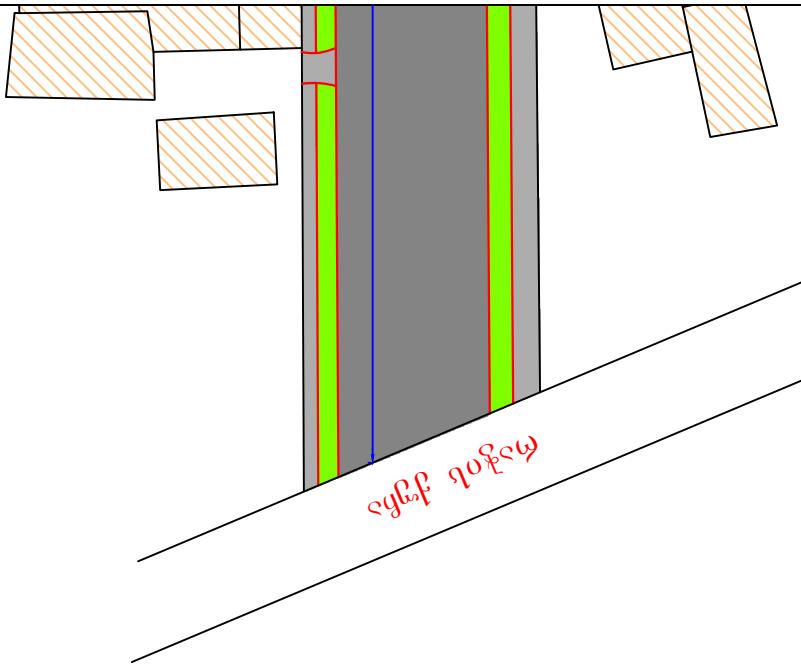


ო.ჭილაძე
ი.ჭილაძე

የፌዴራል ባቃዬ







ՅՈՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ

ასფალტებების საფარი ხისქეთ - 10სა.

ასფალტების საფარი სისქო - 5სმ.

ალექსანდრე შემობეჭი

卷之三

გამოცემის ზოლი

გოველობები:

- 1) පාන්දියෙහිගේ සායනාරි මෙවලුව - 10කා - 2630ක්
 2) පාන්දියෙහිගේ සායනාරි මෙවලුව - 1682ක්
 3) පාන්දියෙහිගේ සායනාරි මෙවලුව - 25.
 4) පාන්දියෙහිගේ සායනාරි මෙවලුව - 670කා. මෙහි +460කා යයි.