

ტექნიკური დავალება

ტექნიკური დავალება შედგება აპარატურულ პროგრამულ კომპლექსის აღწერილობით:

1. შლაგბაუმი
 2. დაშვების/შესვლის ტერმინალი ავტომობილებისათვის
 3. გადახდის ავტომატური ტერმინალი ავტომობილებისათვის
 4. შუქდიოდური მონიტორი
 5. მთლიანი სისტემის პროგრამული უზრუნველყოფა
1. შლაგბაუმი
 - 1.1. შლაგბაუმის ტიპი: ელექტრომექანიკური
 - 1.2. ძრავის კვება: 210-230V
 - 1.3. გამოყენების სიხშირე: ინტენსიური
 - 1.4. შლაგბაუმის ღერძის სიგრძე: 4.5 (+/- 10სმ) მეტრი;
 - 1.5. შლაგბაუმის ღერძი: შეღებილი მეტალი, აღჭურვილი შუქ-დიოდის სანათის მოდულებით, შუქამრეკლით;
 - 1.6. შლაგბაუმზე უნდა იყოს განთავსებული გამაფრთხილებელი ციმციმა სანათი;
 - 1.7. შლაგბაუმის ღერძის ფიქსატორი;
 - 1.8. ლუპ-დეტექტორის მიერთების ინტერფეისი;
 - 1.9. ხელოვნური გახსნის/დახურვის შესაძლებლობა;
 - 1.10. ღობურის სადენით და უსადენოდ გახსნის/დახურვის ფუნქცია;
 - 1.11. გახსნა-დახურვის დრო: არაუმეტეს 5 წამი;
 - 1.12. შლაგბაუმის ღობურის მოძრაობის პარამეტრების (სიჩქარე, გახსნა-დაკეტვის და პაუზის დროის ინტერვალი, გახსნა-დაკეტვის კუთხე) ცვლილება და კონფიგურირება უნდა ხდებოდეს პროგრამულად, შლაგბაუმის მართვის პანელის და ელექტრო ტაბლოს მეშვეობით;
 - 1.13. შლაგბაუმი უნდა იყოს აღჭურვილი ენკოდერის სისტემით;
 - 1.14. უნდა მოყვებოდეს დისტანციური მართვის 4 ცალი პულტი;
 - 1.15. დაცვის დონე: არანაკლებ IP54;
 - 1.16. შესაძლებლობა გაიღოს ორივე მხარეს - მარჯვენა და მარცხენა;
 - 1.17. შესაძლებლობა გაჩერდეს სხვადასხვა პოზიციაში.
 - 1.18. შესაძლებლობა ინდუქციურ მარყუჟს ავტომატურად დაუკავშირდეს მანქანის დეტექტორს (სენსორს)
 - 1.19. UPS და მისი ჩასადები ყუთი.

2. დაშვების/შესვლის აპარატი.

ა) დაშვების აპარატის მსუბუქი ავტომობილებისათვის:

აპარატის ზომები არაუმეტეს: 400/250/1250მმ, იმისთვის რომ მარტივი იყოს, როგორც მსუბუქი ავტომობილიდან ასევე მაღალი გამავლობის ავტომობილიდან ბარათის აღება. აპარატის კარკასი უნდა იყოს დამზადებული მინიმუმ 1,5 მმ ლითონისაგან და უნდა იყოს powder coating-ის ტექნოლოგიით შეღებილი, რაც აუცილებელია ბათუმის რთულ კლიმატში აპარატის კარკასის ხანგრძლივი მუშაობისათვის. აპარატი უნდა იძლეოდეს პლასტიკურ ბარათებს Mifare 1k სტანდარტის. აპარატში უნდა ეტეოდეს არანაკლებ 250 ბარათი. ასევე აპარატს უნდა შეეძლოს ბარათების მიღებაც იმ შემთხვევაში თუ ეს არის თანამშრომლის ან აბონიმენტის ვიზიტორის ბარათი. დაშვების აპარატს უნდა ქონდეს ფერადი ეკრანი ანარაკლებ 304/76მმ დუიმის ზომის, ეკრანის სიკაშკაშე უნდა იყოს არანაკლებ 600Nit იმისათვის რომ ინფორმაციის გარჩევადობა იყოს მზის შუქის ქვეშაც. აპარატს უნდა შეეძლოს როგორც Ethernet ქსელში მუშაობა ასევე 4G ქსელში. ასევე აპარატმა უნდა შეეძლოს ქსელთან/სერვერთან კავშირის

გარეშე ე.წ. Offline-ზე მუშაობა ულიმიტოდ. კავშირის გამყარების შემდგომ შენახული ინფორმაცია უნდა გაიგზავნოს ავტომატურად სერვერულ პროგრამულ უზრუნველყოფაში. მუშაობის პრინციპი: ავტომობილის შემსვლელ აპარატთან მისვლის შემდგომ გზის საფარში ჩაყენებული სენსორების მიხედვით აქტიურდება აპარატი. აპარატზე ღილაკის დაჭერის შემდგომ აპარატი იძლევა ბარათს, ბარათის ფიზიკურად აღების შემდგომ იწვევს შლაგბაუმი.

3. გადახდის ავტომატური ტერმინალი მსუბუქი ავტომობილებისათვის

3.1. გადახდის აპარატი ზომები არაუმეტეს:

1650/700 მმ იმისთვის რომ მარტივი იყოს როგორც მსუბუქი ავტომობილიდან ასევე მაღალი გამავლობის ავტომობილიდან გადახდის განხორციელება.

3.2. აპარატის მუშაობის პრინციპი: ავტომობილის აპარატთან მისვლის შემდგომ აქტიურდება აპარატი, აპარატში შემსვლელ აპარატიდან აღებული ბარათის მოთავსების შემდგომ აპარატი ითვლის პარკინგზე დგომის მიხედვით გადასახდელ თანხას. აპარატში შესაძლებელია ხურდა და ქალაქის ფულით გადახდა, ასევე შესაძლებელი უნდა იყოს Visa/MasterCard ბარათებით გადახდა. ზედმეტი თანხის გადახდის შემთხვევაში აპარატმა უნდა შეძლოს ხურდის დაბრუნება ხურდით. ხურდის აპარატი უნდა იყოს "recycle" ტიპის ანუ თვით შევსების საშუალებით.

აპარატის ტექნიკური მახასიათებლები:

ქალაქის ფულის მიმღები: კუპიურების მიღების პროცენტულობა არანაკლებ 98%, კუპირების მხარდაჭერა - 5,10,20 ლარიანი როგორც ძველი ასევე ახალი მოდიფიცირების. ფულის ყალბობაზე შემოწმება ოპტიკური, ინდუქციური, დიელექტრიკული და ულტრაიისფერის სენსორებით. კუპიურის მიღების სიჩქარე არაუმეტეს 2.5 წამი. კუპირების საცავი ე.წ. კასეტა უნდა იყოს გათვლილი მინიმუმ 300 კუპიურაზე. კასეტა უნდა იხსნებოდეს მხოლოდ გასაღებით.

ხურდა ფულის მიმღები/გამცემი: არანაკლებ 4 სექცია ხურდა ფულის შესანახად. უნდა ქონდეს 50 თეთრიანი, 1 ლარიანი და 2 ლარიანი ხურდის მხარდაჭერა. აპარატში უნდა ეტეოდეს არანაკლებ 200 ლარის ხურდა.

აპარატს უნდა ქონდეს არანაკლებ 18,5 დუმიანი ეკრანი ანტიგანდალური დაცვით, ასევე აპარატს უნდა ქონდეს ბარათის მიმღები/ჩამყლაპავი აპარატი რომელიც მიიღებს ვიზიტორების ბარათებს. აპარატს უნდა ქონდეს საქართველოს საგადასახადოში მიღებულ ყველა სალარო აპარატის მხარდაჭერა. ასევე აპარატზე მხოლოდ სპეციალური ბარათის დადების შემდგომ უნდა იყოს შესაძლებელი ფულის გამოტანა, ფულის შეტანა, Z-რეპორტის ამოღება და X-რეპორტის ამოღება. აპარატს ასევე უნდა ქონდეს დაკარგული ბარათების ჯარიმის გადახდის საშუალება, ჯარიმის ოდენობა უნდა ყენდებოდეს სერვერულ პროგრამულ უზრუნველყოფიდან.

აპარატი უნდა მუშაობდეს -20 - +60 გრადუსამდე და უნდა გააჩნდეს შიდა გამათბობელი ტემპერატურის შენარჩუნებისათვის აპარატში. ანაკლებ 1.4მმ-ის რკინის კარკასი უნდა იყოს "Powder Coating"-ის ტექნოლოგიით შეღებილი. აპარატს უნდა შეეძლოს როგორც Ethernet ქსელში მუშაობა ასევე 4G GSM ქსელში. ასევე აპარატმა უნდა შეძლოს ქსელთან/სერვერთან კავშირის გარეშე ე.წ. Offline-ზე მუშაობა ულიმიტოდ. კავშირის დამყარების შემდგომ შენახული ინფორმაცია უნდა გაიგზავნოს ავტომატურად სერვერულ პროგრამულ უზრუნველყოფაში.

3.3 აქვს შესაძლებლობა დააბრუნოს ხურდა როგორც რკინის, ასევე ქალაქის კუპიურა.

4. შუქდიოდური ტაბლო უნდა იყოს წყალ/მტვერ გაუმტარი არანაკლებ IP64 სტანდარტის მიხედვით. ტაბლოს უნდა შეეძლოს როგორც Ethernet ქსელში მუშაობა ასევე 4G GSM ქსელში. ტაბლოზე უნდა იყოს შესაძლებელი თავისუფალი ადგილების ჩვენება შუქდიოდური მონიტორზე, შუქდიოდური მონიტორის პიქსელების შორის დაშორება უნდა იყოს არაუმეტეს 20მმ. უნდა გააჩნდეს მეტალის ღერძი.

5. მთლიანი სისტემის პროგრამული უზრუნველყოფა

სერვერული პროგრამული უზრუნველყოფა უნდა იყოს განთავსებული პრეტენდენტის კუთვნილ სერვერზე. პროგრამული უზრუნველყოფაში უნდა იყოს შესაძლებელი შესვლა მომხმარებლის სახელის და პაროლის შეყვანის შემდგომ. პროგრამულ უზრუნველყოფაში უნდა ჩანდეს აპარატების სტატუსები: გათავდა თუ არა ბარათები შემსვლელ ტერმინალებში, რამდენი ფულია გადახდის აპარატებში. ასევე შიდა რაიმე ხარვეზები როგორც არი სალარო აპარატთან დაკარგული კავშირი, ქსელთან ან შლაგბაუმთან უნდა ისახებოდეს მონიტორინგის პროგრამულ უზრუნველყოფაში. ასევე პროგრამული უზრუნველყოფიდან უნდა იყოს შესაძლებელი შლაგბაუმის აწევა და დაწევა. პროგრამულ უზრუნველყოფაში უნდა იყოს შესაძლებელი ნებისმიერი რაოდენობის მომხმარებლის დამატების. პროგრამულ უზრუნველყოფაში ასევე უნდა იყოს შესაძლებელი ტარიფების ცვლილება, ტარიფების საშუალებით უნდა იყოს შესაძლებელი უფასო დროის მითითება, პირველი საათის ღირებულების მითითება, მომდევნო საათების, 24 საათის დგომის ცალკე მითითება. ასევე უნდა იყოს შესაძლებელი „აბონიმენტის“ შექმნა. აბონიმენტი უნდა იყოს 2 ტიპის: შეღავათიანი და წინასწარ გადახდილი. დაშვების პერიოდი აბონიმენტებზე უნდა იყოს შემდეგ ნაირი დღეების და შესვლების რაოდენობს მიხედვით. პროგრამულ უზრუნველყოფიდან უნდა იყოს შესაძლებელი საინკასაციო ბარათების დამატება და წაშლა. პროგრამულ უზრუნველყოფას უნდა ჰქონდეს რეპორტების მოდული რომელშიც შესაძლებელი იქნება შემდეგი ინფორმაციის ნახვა:

შესვლების რაოდენობა და გასვლების

მიღებული თანხების რაოდენობა

შემოსული აბონიმენტით კომპანიების რაოდენობა

ყველა ინფორმაციის ამოღება უნდა იყოს შესაძლებელი დღის, კვირის, თვის ჭრილში.

რიგი	დასახელება	მოკლე აღწერა
1	შლაგბაუმი (შესასვლელი და გასასვლელი)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ელექტრომექანიკური 2. ძრავის კვება: 210-230V 3. გამოყენების სიხშირე: ინტენსიური 4. შლაგბაუმის ღერძის სიგრძე: 4.5 (+/- 10სმ) მეტრი; 5. შლაგბაუმის ღერძი: შეღებილი მეტალი, აღჭურვილი შუქდიოდის სანათის მოდულებით, შუქამრეკლით; 6. გამაფრთხილებელი ციმციმა სანათი; 7. შლაგბაუმის ღერძის ფიქსატორი; 8. ლუპ-დეტექტორის მიერთების ინტერფეისი; 9. ხელოვნური გახსნის/დახურვის შესაძლებლობა; 10. ღობურის სადენით და უსადენოდ გახსნის/დახურვის ფუნქცია; 11. გახსნა-დახურვის დრო: არაუმეტეს 5 წამი; 12. შლაგბაუმის ღობურის მოძრაობის

		<p>პარამეტრების (სიჩქარე, გახსნა-დაკეტვის და პაუზის დროის ინტერვალი, გახსნა-დაკეტვის კუთხე) ცვლილება და კონფიგურირება უნდა ხდებოდეს პროგრამულად, შლაგბაუმის მართვის პანელის და ელექტრო ტაბლოს მეშვეობით;</p> <p>13. ენკოდერის სისტემით;</p> <p>14. დისტანციური მართვის 4 ცალი პულტი;</p> <p>15. დაცვის დონე: არანაკლებ IP54</p> <p>16. შესაძლებლობა გაიღოს ორივე მხარეს - მაჯვენა და მარცხენა.</p> <p>17. შესაძლებლობა გაჩერდეს სხვადასხვა პოზიციაში.</p> <p>18. მთავარმა პროგრამამ უნდა უზრუნველყოს შეჯახების შეჩერება ყველა კუთხით</p> <p>19. უნიკალურ დისტანციურ მაკონტროლებელს გააჩნია 3დილაკი რათა გაკონტროლდეს ბარიერის უსაფრთხოება და მოხმარება.</p> <p>20 გახსნას სჭირდება 3/8s, 50hz</p> <p>21 ოპერაციული სიმძლავრე არის: - 25°C±70°C</p> <p>22 განსაზღვრული ძაბვა: AC220V</p> <p>23 დადგენილი სიხშირე 90W</p> <p>24 IDLE სიჩქარე არა ნაკლებ 1400r/m</p>
2	ინდუქტიური პეტლი და ორ არხიანი კონტროლერი	შესაძლებლობა ინდუქციურ მარყუჟს ავტომატურად დაუკავშირდეს მამქანის დეტექტორს (სენსორს)
3	შესასვლელი ტერმინალი:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mifare 1K ბარათების მხარდაჭერა. 2. ბარათი გაიცემა ღილაკზე თითის დაჭერით. 3. TCP/IP ინტერნეტ ან GPRS -ით კავშირი სერვერთან. 4. მარაგი 250 ბარათი 5. ბარათების ამოწურვის სენსორი 6. ფერადი ეკრანი 7. Offline მუშაობის ფუნქცია 8. მასალა : რკინა, მეტალი 2mm

		<p>9. ეკრანის ზომა 64*16</p> <p>10. სამუშაო ტემპერატურა : -25□±70□</p> <p>11. არა ნაკლებ IP 65</p>
	გამსვლელი ტერმინალი:	<p>1. Mifare 1K ბარათების მხარდაჭერა.</p> <p>2. ბარათი გაიცემა ღილაკზე თითის დაჭერით.</p> <p>3. TCP/IP ინტერნეტ ან GPRS -ით კავშირი სერვერთან.</p> <p>4. მარაგი 250 ბარათი</p> <p>5. ბარათების ამოწურვის სენსორი</p> <p>6. ფერადი ეკრანი</p> <p>7. Offline მუშაობის ფუნქცია</p> <p>8. მასალა : რკინა, მეტალი 1,5მმ</p> <p>9. ეკრანის ზომა 64*16</p> <p>10. სამუშაო ტემპერატურა : -25□±70□</p>
	<p>Visa/MasterCard</p> <p>გადახდის ტერმინალი</p>	<p>გადახდის ტერმინალი (შედგება შემდეგ კომპონენტებისგან: ბარათის წამკითხველი), ხურდის მიმღები, ქაღალდის ფულის მიმღები, ხურდის გამცემი, გარე გამოყენების ეკრანი, კომპიუტერი, სალარო აპარატი მხარდაჭერით, პროგრამული უზრუნველყოფა და მეტალის კორპუსი)</p> <p>1. ფოლადი 1.5მმ სისქის</p> <p>2. სისტემა : არა ნაკლებ android 5.0</p> <p>3. საკომუნიკაციო სივრცე : TCP/IP</p> <p>4. ვოლტი : 220/110 V</p> <p>5. სამუშაო ტემპერატურა : არა უმეტეს - 25□ არა ნაკლებ 70□</p> <p>6. გადახდა: საბანკო ბარათი, QR კოდით, Barcode, ფულით.</p> <p>7. საშუალება დაყენდეს ქართული სტანდარტები და ქართული ბანკის სისტემები (TBC, Bank of Georgia, etc.)</p> <p>8. არა ნაკლებ IP65</p> <p>9. GPRS მხარდაჭერა.</p>
	<p>შუქდიოდური</p> <p>ტაბლო(ადგილების</p> <p>მაჩვენებელი)</p>	<p>1. მონიტორს აქვს ფუნქცია აჩვენოს თავისუფალი ადგილები.</p> <p>2. მოცულობა (VA/W) : 3000va/2700w</p> <p>3. ძაბვა : 100/110/115/120/127VAC ან 200/208/220/230/240VAC</p> <p>4. სიხშირის დიაპაზონი: 55-145VAC ან 110-300VAC</p> <p>5. ზომა - 750*250 მმ</p>
	<p>პარკინგის მართვის</p> <p>პროგრამული</p> <p>უზრუნველყოფის</p> <p>პაკეტი</p>	<p>1. შესაძლებლობა ჩაიტვირთოს მონაცემები სხვადასხვა და ნებისმიერი რაოდენობის მომხმარებლებზე.</p> <p>2. შესაძლებელია ჩაიტვირთოს სხვადასხვა ფუნქციები როგორცაა ბარათის დამატება, ტარიფების ცვლილება, „აბონიმენტების“ შექმნა.</p>

		<p>მსგავსი ფუნქციური ვერსიები შესაძლებელია გაიზარდოს ნებისმიერ დროს.</p> <p>3. შეიძლება ინტეგრირდეს მესამე მხარის სისტემებთან, უზრუნველყოს API ინტერფეისის პროტოკოლი.</p> <p>6. ვიღებთ დღის ანგარიშს, ყოველთვიურ ანგარიშს, წლიური ანგარიშს და სხვა.</p> <p>7. რეპორტების ამოღება: შესვლისა და გასვლის რაოდენობა, მიღებული თანხების რაოდენობა.</p>
--	--	---

ინფორმაცია საქონელზე

რიგი	საქონლის დასახელება	საქონლის წარმოშობის ქვეყანა	მწარმოებელი	შემოთავაზებული საქონლის მოდელი ან/და საიდენტიფიკაციო ნომერი
1	შლაგბაუმი			
2	ინდუქტიური მარყუჟი			
3	RFID შესასვლელი ტერმინალი			
4	Visa/MasterCard გადახდის ტერმინალი			
6	პლასტიკური ბარათები			
7	შუქდიოდური ტაბლო			
8	4G მოდემი			
9	პარკინგის მართვის პროგრამული უზრუნველყოფის ლიცენზია			

საქონლის მდგომარეობა: ახალი (ეესპლოატაციაში არ მყოფი);
 გამოშვების წელი: არანაკლებ 2019 წლისა