



# ავანბეკი

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97 (96+052) -ზე მდ. ყოროლის წყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დეტალური პროექტი

## ტომი 1

განმარტებითი ბარათი და გრაფიკული ნაწილი

თბილისი 2019 წ



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის  
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (რგის)  
ა. ყაზბეგის გამზ. 12, 0160, თბილისი, საქართველო

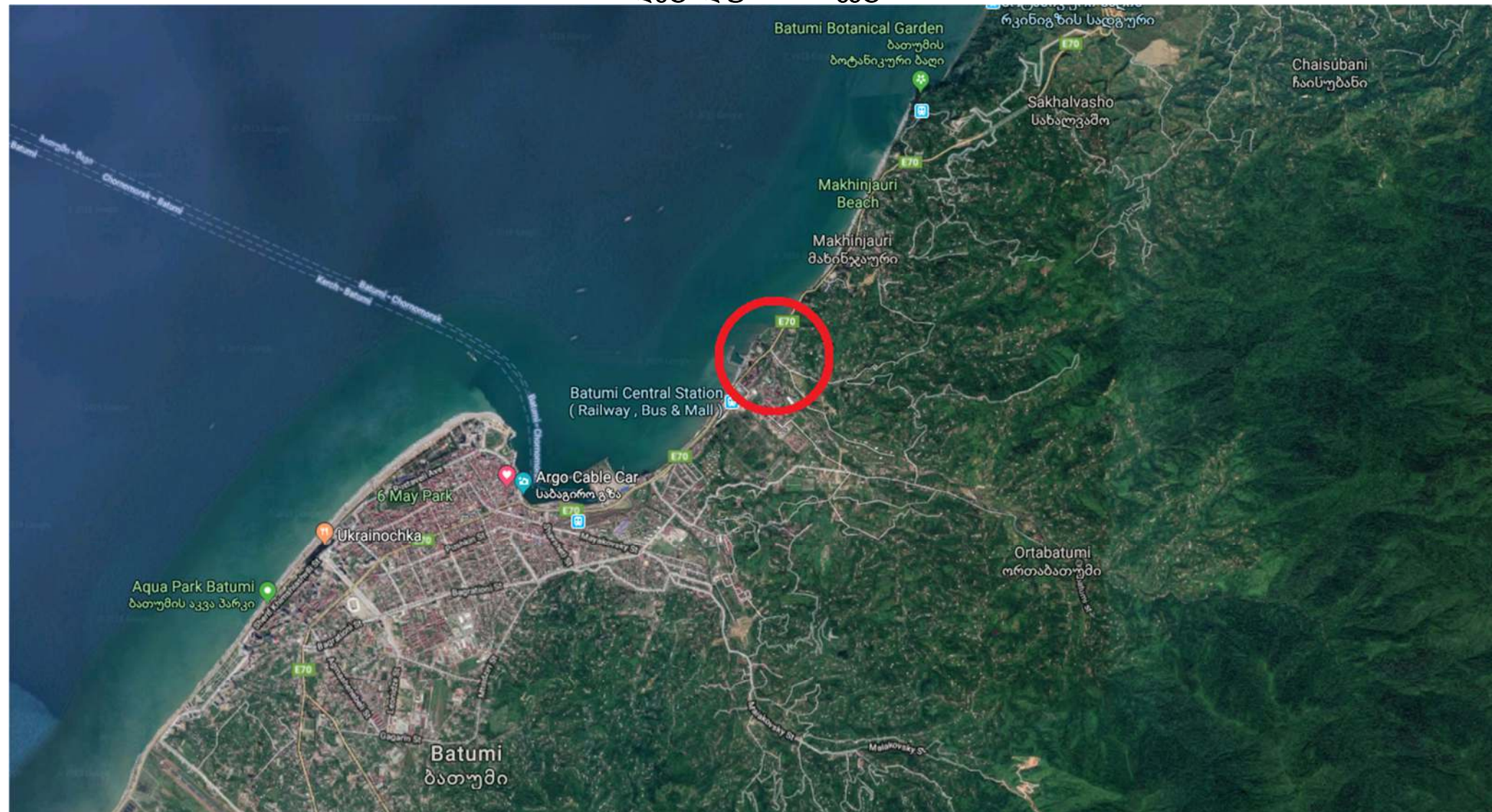


შპს „ავანბეკი“  
ნიაზის I შესახვევი #2, თბილისი, საქართველო



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97 (96+052) -ზე მდ. ყოროლის წყალზე  
არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების

დეტალური პროექტი



თბილისი 2019

## სარჩევი

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97 (96+052) -ზე მდ. ყოროლის წყალზე

არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების

დეტალური პროექტი

1. საპროექტო დავალება
2. განმარტებითი ბარათი
3. გრაფიკული ნაწილი
4. სამუშაოთა მოცულობები
5. დანართი

## 1. საპროექტო დავალება



### გ ა მ ტ კ ი ც ე ბ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ტექნიკური დოკუმენტის მონაცემები



ლ. კუპატაშვილი

2. 08, 2019 წ.

### ს ა პ რ ო ე კ ტ ო დ ა გ ა ლ ე ბ ა

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო პროცედურების ჩატარებასთან დაკავშირებული ტექნიკური დოკუმენტების შესადგენად.

- 1. საპროექტო ორგანიზაციის დასახელება - შ.პ.ს. "ავანბეკი"
- 2. საფუძველი პროექტირებისათვის. - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შ.პ.ს. "ავანბეკი"-ს შორის 2019 წლის 4 ივლისის გაფორმებული ე.ტ. №128-19 ხელშეკრულება. აფხაზეთისა და აღარის ავტონომიურ რესპუბლიკებსა და დასავლეთ საქართველოში სახელმწიფო ბიუჯეტით დაფინანსებული პროექტების მართვის სამსახურის 2019 წლის 11 ივლისის №7979-2 მოხსენებითი ბარათი.
- 3. ლოტების გამოყოფის საჭიროება. - არ საჭიროებს.
- 4. საკვლევაძიებო სამუშაოების საჭიროება. - საჭიროებს.
- 5. ობიექტის ტექნიკური მანველებლები:
  - 5.1 ხიდის საანგარიშო დატვირთვები. - HK-80; A-11
  - 5.2 ხიდის გაბარიტი - არსებული პარამეტრების მიხედვით.
  - 5.3 მიწის ვაკისის სიგანე - განისაზღვროს საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტისა და სტანდარტების შესაბამისად.
  - 5.4 სავალი ნაწილის სიგანე - განისაზღვროს საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტისა და სტანდარტების შესაბამისად.
  - 5.5 მოძრაობის უსაფრთხოების პირობები - საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტებისა და სტანდარტების მიხედვით.
- 6. სამუშაოების სავარაუდო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების განსაზღვრა. - განისაზღვროს ხარჯთაღრიცხვებით ღირებულებაში დ.დ.გ-ს ჩათვლით, საბაზრო ფასების გათვალისწინებით.

- 7. პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემები. - საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციაში ცალკე პუნქტად აისახოს უკანდასაბრუნებელი და მეორადი დანიშნულებისათვის ვარგისი მასალები და ჯართის შემცველი კონსტრუქციები მათი დასახელების, მოცულობისა და ღირებულების ჩვენებით.
- 8. პროექტირების განსაკუთრებული პირობები:
  - 8.1 სამუშაოების შემადგენლობა და სახეობები. - საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ტექნიკური რეგლამენტის მიხედვით. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები წინასწარ შეთანხმდეს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.
  - 8.2. სარეაბილიტაციო სამუშაოები ტარდება მოძრაობის შეწყვეტლად ან შეწყვეტით. - მოძრაობა შეწყვეტილია.
  - 8.3 სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიწის გამოყოფის (შეძენის) საჭიროება. - საჭიროების შემთხვევაში დამუშავდეს განსახლების სამოქმედო გეგმის ანგარიში, მათ შორის, განსახლების გეგმასთან ერთად პროექტის განხორციელების პროცესში თითოეული იდენტიფიცირებული ნაკვეთისთვის უნდა მომზადდეს პირველადი რეგისტრაციის და გამიჯვნის აზომებითი საკადასტრო ნახაზები.
  - 8.4 დავალების შესაძლო კორექტირება - ობიექტის შესწავლის შემდეგ საპროექტო ორგანიზაცია უფლებამოსილია წარმოადგინოს წინადადებები დავალებაში კორექტირების შესახებ.
  - 8.5 გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტაციის დამუშავების საჭიროება. - გარემოს დაცვის მართვის გეგმის წარმოდგენას საჭიროებს. ხემცენარეებით დაფარული ტერიტორიების იდენტიფიცირება და მოჭრის ნებართვის ან ტყის ფონდიდან ამორიცხვისათვის საჭირო შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენა. საჭიროების შემთხვევაში: სკრინინგის, სკოპინგის, გარემოზე ზემოქმედების შეფასების და ზურმუხტის ქსელზე ზეგავლენის შეფასების დოკუმენტაციის წარმოდგენა.
- 9. საპროექტო დოკუმენტაციის ჩაბარების ვადა. - 30.10.2019 წელი.

10. საპროექტო დოკუმენტაციის  
ეგზემპლარების რაოდენობა:
- ა) საპროექტო დოკუმენტაცია - 3 ეგზემპლარი.
  - ბ) სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია - 2 ეგზემპლარი. 1 ეგზემპლარი.
  - გ) სატენდერო დოკუმენტაცია - (Excel ფორმატი)
  - დ) პროექტის ელექტრო ვერსია - 4 ეგზემპლარი
  - ე) 8.5 პუნქტით წარმოსადგენი დოკუმენტაცია - 2 ეგზემპლარი.

და მ კ ვ ე თ ი

საავტომობილო გზების საპროექტო  
სამსახურის უფროსი



დ. კალაძე

გარემოსა და სოციალურ საკითხთა  
სამსახურის უფროსი



მ. უჯმაჯურიძე

გარემოსა და სოციალურ საკითხთა  
სამსახურის უფროსის მოადგილე



გ. სოფაძე



## 2. განმარტებითი ბარათი

## განმარტებითი ბარათი

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97 (96+052) -ზე მდ. ყოროლის წყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო პროცედურების ჩატარებასთან დაკავშირებული ტექნიკური დოკუმენტების შედგენა შესრულებულია შპს „ავანბეკი“-ს მიერ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილის ლ. კუპატაშვილის მიერ 2.08.2019წ. დამტკიცებული საპროექტო დავალებისა და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ტექნიკური სამსახურის მიერ გაცემული პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემების მიხედვით. საპროექტო დავალება გაცემულია მხარეთა შორის 2019 წლის 04 ივლისს გაფორმებული ე.ტ. № 128-19 ხელშეკრულების საფუძველზე.

სარეაბილიტაციო ხიდი მდებარეობს მდ. ყოროლის წყალზე, აჭარის რეგიონში, ქ. ბათუმის შესასვლელში. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის თარიღთან დაკავშირებით დოკუმენტაცია არ მოიპოვება; არსებობს 1961 წელს ჩატარებული ხიდის გამოცდის ანგარიში; აქედან უნდა ვივარაუდოთ, რომ ხიდი აშენებულია 1961 წელს.

### ზოგადი მიმოხილვა

სახიდე გადასასვლელი მდებარეობს საერთაშორისო მნიშვნელობის მაგისტრალზე, რომელიც აკავშირებს საქართველოს და კავკასია-შუა აზიის ქვეყნებს ახლო აღმოსავლეთთან და სამხრეთ ევროპასთან. მდინარე ყოროლის წყალზე არ არსებობს სხვა სახიდე გადასასვლელი, რომლის საშუალებითაც შესაძლებელი იქნება ზემოხსენებული ინტენსიური საავტომობილო მოძრაობის შეუფერხებელი განხორციელება. ამჟამად მიმდინარეობს ავტობანის ბათუმის შემოვლითი მონაკვეთის მშენებლობა, რომლის დამთავრების შემდეგაც ტრანზიტული ნაკადი გადაირთვება ახალ მაგისტრალზე და სარეაბილიტაციო მონაკვეთი შეიძენს შიდასახელმწიფოებრივ სტატუსს.

სარეაბილიტაციო სახიდე გადასასვლელის ტერიტორია განეკუთვნება ქ. ბათუმის ადმინისტრაციულ ერთეულს და განთავსებულია ტოპოგრაფიული და ქალაქგანაშენიანების პირობებიდან გამომდინარე მკაცრად შეზღუდულ რაიონში.

ქ. ბათუმი აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის დედაქალაქი და ამავდროულად ისტორიული საპორტო ქალაქია, რომელიც დღეისათვის წარმოადგენს საქართველოს ერთ-ერთ უმთავრეს

კულტურულ, ეკონომიურ და ტურისტულ ცენტრს. ქალაქი განთავსებულია შავი ზღვის ნაპირზე, კახაბერის დაბლობზე, ზღვის დონიდან 2-3 მეტრის დონეზე. დაბლობის ფორმა ნახევარმთვარის მსგავსია და გადაჭიმულია ჩრდილოეთიდან დასავლეთისკენ 7-კილომეტრზე. დასახლების ძირითადი ნაწილი ემიჯნება ბათუმის უბეს, მდინარეების ბარცხანას და ყოროლის წყლის გასჭვრივ. ქალაქის საერთო ფართობი 64,94 კვ. კმ-ია, მოსახლეობა 136609 ადამიანი (1989 წლის მონაცემებით).

ქ. ბათუმი, ისევე როგორც აჭარის მთელი სანაპირო გამოირჩევა ხმელთაშუა ზღვის კლიმატით (ალისოვის კლასიფიკაცია) და მაღალი თერმალური რეჟიმით. კიოპლენის კლასიფიკაციით, კლიმატი ბათუმში ნოტიო-სუბტროპიკულია. ბათუმში თოვლი თითქმის საერთოდ არ მოდის (საშუალოდ წელიწადში 12 დღე დევს თოვლი). ფარდობითი ტენიანობის საშუალო მაჩვენებელი 70-80%-ია. ყოველწლიური ნალექების დონე 2435 მმ-ია. ნოემბერი ყველაზე ნოტიო თვეა (312 მმ ნალექი), ხოლო მაისი ყველაზე მშრალი (108 მმ ნალექი). ტემპერატურის აბსოლუტური მაქსიმუმი 40,6 გრდ. ცელსიუსით (ივლისი), წლის საშუალო მაქსიმუმი 18,4 გრდ. , წლის საშუალო მინიმუმი 11,6 გრდ. , ხოლო აბსოლუტური მინიმუმი -8,2 გრდ. (თებერვალი).

ბათუმში განთავსებულია სამგზავრო და სატვირთო საზღვაო პორტი, ნავთობტერმინალი, საკონტეინერო ტერმინალი. განვითარებულია მსუბუქი მრეწველობა და ტურისტული ინფრასტრუქტურა. ბათუმთან ახლოს, მწვანე კონცხზე, მდებარეობს ცნობილი ბოტანიკური ბაღი.

სამკურნალო ფაქტორებია: ზღვის ჰავა, ზღვაში ბანაობა, ქვიშიანი პლაჟი.

### არსებული ხიდის დახასიათება

სარეაბილიტაციო ხიდი მდებარეობს გეგმაში სწორ მონაკვეთზე, მართობულად კვეთს მდ. ყოროლის წყალს, ხოლო მისასვლელზე განთავსებულია დიდრადიუსიანი მრუდები.

ხიდი წარმოადგენს სამმალიანი ჭრილი კოჭური სისტემის ნაგებობას სქემით 22,16+22,28+22,16 მ მისი მთლიანი სიგრძეა 76,78 მ, გაბარიტი Γ – 10,40+2X1,25 მ. მალის ნაშენად გამოყენებულია კარკასული, მონოლითური რკინაბეტონის დიაფრაგმიანი კოჭები. ასეთი კოჭები წარმატებით გამოიყენებოდა საბჭოთა კავშირის ხიდმშენებლობაში 50-60-იან წლებში. კონსტრუქცია დამუშავებულია 1958 წელს ტიპიური პროექტის მიხედვით „Сооружения на автомобильных дорогах“, выпуск 56, Москва 1956 г. ხიდი გაანგარიშებულია Н-13 და НГ-60 დატვირთვებზე, რაც სრულიად არ შეესაბამება დღეს მოქმედი ნორმების მოთხოვნებს (განსაკუთრებით ასეთი სტრატეგიული დანიშნულების გზაზე). მონოლითური რკინაბეტონის მალის ნაშენს განივკვეთში გააჩნის 10 წიბო (კოჭი), რომელთა ღერძებს შორის მანძილი შეადგენს 1400 მმ-ს.



ერთი შეხედვით, როგორც მალის ნაშენი ისე კოჭების ბეტონის ფაქტურა გამოიყურება დამაკმაყოფილებლად, მაგრამ ეს მოჩვენებითია. საყრდენი ბალიშები ვეღარ უძლებს გაზრდილ, ინტენსიურ დატვირთვებს და შეიმჩნევა რღვევითი პროცესები. სანაპირო ბურჯებზე, წამწისქვედებსა და კოჭების ძირებს შორის სივრცეები მომსახურე პერსონალის მიერ შევსებულია ბეტონით, კუსტარულად და უხარისხოდ. შეიმჩნევა ბეტონის გამოტუტვა წყალგამშვები მილების ზონებში. ზოგიერთ ადგილას უხარისხოდ მოწყობილი და შემდგომში ატკეჩილი ბეტონის დამცავი ფენის ადგილებში დაწყებულია არმატურის ჟანგვა, რაც ზღვის პირა კლიმატის პირობებში უფრო გაააქტიურებს კოროზიულ პროცესებს არის. მოაჯირების ძირებში, განაპირა კოჭების ფილის კიდეებზე დალექილია გრუნტი ფენა, რომელზეც აღმოცენებულია მცენარეები. განაპირა კოჭებზე და მოაჯირებზე უწესრიგოდ შეკიდულია სხვადასხვა კომუნიკაციები ყოველგვარი ნორმების დარღვევით.

საპროექტო მონაკვეთზე, ისევე როგორც მთელ გზაზე, ყოველწლიურად იზრდება მძიმეწონიანი ტვირთების გადაზიდვის ინტენსიობა. ხშირია არაგაბარიტულ წონიანი ტვირთების გადაზიდვაც რისთვისაც არსებული მალის ნაშენი სრულიად შეუფერებელია.

ხიდის სანაპირო ბურჯები მასიური რკინაბეტონის კონსტრუქციისაა და მათი ხილული ნაწილი შედგება ტანის, ფერმისქევა ფილისა და საკარადე კედლისაგან. ბურჯების ხილულ ზედაპირებზე შეიმჩნევა ბეტონის გამოტუტვა. წამწისქვედებზე განთავსებულია ლითონის ტანგენციალური საყრდენი ნაწილები კოჭების დასაყრდნობად, რომლებზედაც ნათლად შეიმჩნევა კოროზიული პროცესების გააქტიურება.

შუალედი ბურჯები მასიური რკინაბეტონისაა გეგმაში ტანის მომრგვალებული ფორმით.

საერთოდ როგორც სანაპირო ასევე შუალედი ბურჯები მშენებლობის დროს დაბეტონებულია უხარისხოდ მოწყობილ ყალიბებში, რის გამოც გააჩნიათ უსწორმასწორო ზედაპირები და კონსტრუქციული ელემენტების დარღვეული ფორმები. ყოველივე ეს ესთეტიკურად არასასიამოვნო შთაბეჭდილებას ქმნის რაც მიუღებელია საერთოდ და მითუმეტეს საკურორტო ზონისათვის.

სახიდე გადასასვლელის ორივე ნაპირზე მოწყობილია სარეგულაციო ნაგებობები: ხიდის ზემოთ ბეტონის მოქნილი ლეიბების სახით, ხოლო ხიდის ქვემოთ ბეტონის საყრდენი კედლების სახით. კონუსები დაფარულია ბუჩქნარით და გატყინებულია.

პარალელურად შესწავლილი იქნა შპს „საქგზამეცნიერების“ მიერ 2010 წელს ჩატარებული ხიდის გამოკვლევა-გამოცდის მასალები, რომელშიც მითითებულია ზემოთ ჩამოთვლილი ნაკლოვანებები. მიუხედავად ამ ნაკლოვანებებისა დასკვნითი ნაწილი ოპტიმისტურია მალის ნაშენის მზიდუნარიანობასთან დაკავშირებით.

2019 წლის ზაფხულში ხიდის შუალედ ბურჯზე განთავსებულმა რკინაბეტონის საყრდენმა ბალიშებმა ვერ გაუძლო დატვირთვებს და მოხდა მალის ნაშენის სიმეტრიული დაწევა (ჩავარდნა). აღნიშნულმა ინციდენტმა გამოიწვია საერთაშორისო მოძრაობის შეფერხება თანმდევი არასასურველი შედეგებით. ავარიულ რეჟიმში ჩაწეულ (ჩავარდნილ) ზონაში განხორციელდა ასფალტის დამატებითი ფენის დაგება და მოძრაობის გახსნა. აღნიშნული ინციდენტის მხედველობაში მიუღებლობა სერიოზულ რისკებთან არის დაკავშირებული. ამ აზრს იზიარებს დამკვეთის ტექნიკური სამსახურის სპეციალისტთა ჯგუფიც.

ხიდის ტექნიკურ მდგომარეობასთან დაკავშირებული პრობლემები და რისკები განხილული იქნა (კვლევა-ძიების პროცესში) დამკვეთის ტექნიკურ სამსახურებთან ერთად და მიღებული იქნა გადაწყვეტილება მალის ნაშენის შეცვლაზე.

### საპროექტო გადაწყვეტილება

საპროექტო გადაწყვეტილება ითვალისწინებს მალის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახალით შეცვლას. მალის ნაშენის მოსაწყობად გამოიყენება კარკასული რკინაბეტონის კოჭები სიგრძით 22,16 მ განაპირა მალისათვის და 22,28 მ შუა მალისათვის. აღნიშნული კოჭები გათვლილია A-11 და HK-80 დროებით დატვირთვებზე, გამოყენებულია ფონიჭალა-რუსთავი-წითელი ხიდის საავტომობილო გზაზე, მდ. ალგეთზე მდებარე ხიდის რეაბილიტაციაზე, ათვისებულია და სერიულად მზადდება საქართველოში.

შუალედი ბურჯების რეაბილიტაცია ითვალისწინებს წამწისქვედების (რიგელების) დემონტაჟს და ახლი წამწისქვედების მოწყობას. ბურჯის ტანის ზედაპირების გაფხეკა-გაწმენდას, გამოფიტული ბეტონის ფენის მოცილებას, არმატურების შეზურღვა ჩაანკერებას და შალითების მოწყობას.

სანაპირო ბურჯების სარეაბილიტაციო სამუშაოები პროექტში მოცემულია საორიენტაციოდ და საჭიროებს დაზუსტებას დემონტაჟის პროცესში. სანაპირო ბურჯების უხილავი ნაწილების გამოკვლევა, გეომეტრიული ზომების დაზუსტება და კონსტრუქციული ელემენტების ვარგისიანობის განსაზღვრა საპროექტო სტადიაზე შეუძლებელია მოძრაობის შეუწყვეტლად ალტერნატიული გზის არ არსებობის გამო. დროებითი შემოვლითი გზის მოწყობის შემდეგ შესაძლებელი იქნება მოძრაობის გადართვა, სანაპირო ბურჯების ირგვლივ გრუნტის დამუშავება და კონსტრუქციული ელემენტების გაშიშვლება, რის შემდეგაც დამკვეთის, საზედამხედველო ორგანიზაციის და კონტრაქტორის უფლებამოსილმა წარმომადგენლებმა (სპეციალისტებმა) კომისიურად უნდა შეისწავლონ კონსტრუქციული ელემენტების (ფრთების, საკარადე კედლების, გადასასვლელი ფილების და სხვა) შემდგომი ექსპლუატაციისთვის

ვარგისიანობის საკითხი და საჭიროების შემთხვევაში შეტანილი უნდა იქნას პროექტში სათანადო ცვლილებები.

საპროექტო ხიდი წარმოადგენს სამშალან ჭრილ კოჭურ სისტემას სქემით 22,16+22,28+22,16 მ. ხიდის მთლიანი სიგრძეა  $L=76.78$  მ. ხიდის გაბარიტი მოყვანილია ქვეყანაში დღეს მოქმედი ნორმების შესაბამისობაში  $\Gamma 8+2x2,0$  მ. ხიდზე მოძრაობა ორზოლიანია. თითოეული ზოლის სიგანე შეადგენს 4,0 მეტრს, მათ შორის უსაფრთხოების ზოლი 0,5 მ. ფეხით მოსიარულეთათვის ორივე მხარეს დაპროექტებულია ტროტუარები სიგანით 2,0 მეტრი თურისტული თვალსაზრისით აქტიური ტერიტორიის მხედველობაში მიღებით. უსაფრთხოების მიზნით ტროტუარები სავალი ნაწილიდან გამოყოფილია 0,75 მ. სიმაღლის რკ.ბეტონის თვალამრებით და გარეთა მხრიდან შემოსაზღვრულია ლითონის მოაჯირებით. ლითონის მოაჯირების მოწყობა, ტრადიციულისაგან განსხვავებით, გათვალისწინებულია შედარებით სქელკედლიანი კვადრატული მილებით და ზოლოვანი ფოლადით ზღვის აგრესიული ზემოქმედებიდან გამომდინარე. სავალი ნაწილის კონსტრუქცია წარმოადგენს ტემპერატურულად უჭრ სისტემას შუალედი ბურჯების ზონაში. საკარადე კედლებთან ეწყობა ინდივიდუალური პროექტირების სადეფორმაციო ნაკერები. სადეფორმაციო ნაკერის ორივე მხარეს ეწყობა ასფალტობეტონის საფართან შეუღლება პოლომერბეტონით სიგანით 300 მმ. სავალი ნაწილის კონსტრუქცია წარმოადგენილია შემასწორებელი ფენით -- 40-140 მმ, მემბრანული ჰიდროიზოლაციით- 2-3 მმ, დამცავი ფენით-- 40 მმ, და ორფენოვანი წვრილმარცვლოვანი (50+40 მმ) ასფალტობეტონით.

ხიდზე გათვალისწინებულია ინდივიდუალური განათების სისტემის მოწყობა.

სანაპირო ბურჯების ზონაში ეწყობა ბაზალტის ფილებით მოპირკეთებული რკინაბეტონის პარაპეტები.

მაღის ნაშენის რკინაბეტონის განაპირა კოჭებში (ორივე მხარეს) გათვალისწინებულია ჩასატანებელი დეტალები საკომუნიკაციო კრონშტეინების მისამაგრებლად.

ხიდის ყრილთან შეუღლება გათვალისწინებულია  $L= 4.0$  მ. სიგრძის გადასასვლელი ფილების მოწყობით და მობელტილი კონუსებით.

ხიდზე მოწყობილი ფოლადის მოაჯირები, განათების ბოძები და სხვა ლითონკონსტრუქციები უნდა გაიწმინდოს ქვიშაჭავლური მეთოდით და დაიფაროს ორი ფენა მაღალხარისხოვანი ანტიკოროზიული საღებავით.

## მშენებლობის ორგანიზაცია

მშენებლობის ორგანიზაციის დაგეგმვისას ვხლმდგანელობთ როგორც ნაგებობის კონსტრუქციული თავისებურობით ასევე ქალაქგანაშენიანებისა და ტოპოგრაფიული სივრცული შეზღუდვების მხედველობაში მიღებით. სამშენებლო მოედანი განთავსებულია ქ. ბათუმის ადმინისტრაციულ ტერიტორიაზე, ინფრასტრუქტურით დატვირთულ რაიონში. სამოქმედო ზონაში მრავლადაა განთავსებული მიწისქვეშა და მიწისზედა კომუნიკაციები, სატრანსპორტო, საყოფაცხოვრებო და ადმინისტრაციული დანიშნულების ობიექტები. სამშენებლო მოედანს მჭიდროდ ესაზღვრება, როგორც სახელმწიფო ასევე კერძო მფლობელობაში მყოფი ტერიტორიების საკადასტრო ხაზები. ვითვალისწინებთ რა აღნიშნულ გარემოებას მიზანშეწონილად მიგვაჩნია ვისარგებლოთ ქალაქში განთავსებული სამრეწველო (ბეტონის ქარხანა, ლითონის, ხეტყის დამამუშავებელი, სარემონტო და სხვა) საწარმოების მომსახურებით და სამშენებლო მოედანზე არ გავითვალისწინოთ მათთვის დროებითი შენობა ნაგებობები. აგრეთვე რაციონალურია მშენებლობაზე დაკავებული არაადგილობრივი პერსონალისთვის არ მოვაწყოთ ღამის გასათევი და კვების დროებითი ნაგებობები და ვისარგებლოთ მიმდებარე სასტუმროებითა და არსებული საზოგადოებრივი კვების ობიექტებით. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტი ითვალისწინებს მცირე საწარმოო ბაზის მოწყობას, რომელზედაც განთავსებულია საწარმოო და საყოფაცხოვრებო საწიროებისათვის აუცილებელი დროებითი ნაგებობები.

პირველ რიგში ხორციელდება მოსამზადებელი სამუშაოები. მცირე საწარმოო ბაზისათვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოღობვა, ადგილობრივ ადმინისტრაციულ და სანიტარულ ორგანიზაციებთან საკითხების შეთანხმება, მასალების და მომსახურების მომწოდებლებთან შეთანხმება და ხელშეკრულებების გაფორმება, აგრეთვე სამშენებლო მოედნის ენერგეტიკული რესურსებით მომარაგება.

შემდეგ სტადიაზე ხორციელდება დაკვალვითი სამუშაოები, დროებითი ასაქცევი გზის მოწყობა, მისი აღჭურვა მოძრაობის უსაფრთხოებისათვის საჭირო აუცილებელი ინვენტარით და დროებითი ხიდის მშენებლობა. ყოველივე ზემოაღნიშნულის სრულფასოვნად შესრულებისა და დროებითი სქემით მოძრაობის უსაფრთხოდ ორგანიზების შემდეგ ხიდზე იკეტება მოძრაობა და იწყება სადემონტაჟო სამუშაოები. დროებითი მოძრაობის მარშრუტი სრულყოფილად, მოქმედი ნორმების შესაბამისად, უნდა იყოს დაკომპლექტებული საგზაო მოძრაობის ნიშნებით და საინფორმაციო ფარებით საპატრულო სამსახურთან შეთანხმებული სქემის მიხედვით.

მაღის ნაშენის დემონტაჟი ხორციელდება ორ ეტაპად. არსებული ხიდი სიგანეში იყოფა ორ ნაწილად. პირველ ეტაპზე უნდა მოიხსნას განივკვეთში 6-კოჭი ხიდის მთელ სიგრძეზე. 4-კოჭი შენარჩუნებული უნდა იქნა ტექნოლოგიური საჭიროებისათვის, მდინარის ორ ნაპირს შორის საკომუნიკაციოდ. მაღის ნაშენის მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციის დასაშლელად საჭიროა წიბოებს (კოჭებს) შორის გაიჭრას ფილაზე და დიაფრაგმებზე ღარი და განცალკევდეს კოჭები ერთმანეთისგან; ამის შემდეგ გრაფიკულ ნაწილში მოცემული სქემის მიხედვით განთავსდეს ავტომანქანები, კოჭი დაიტვირთოს



სპეციალურ კოჭმზიდზე და გატანილი იქნას დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე დასასაწყობებლად 20 კმ-ს რადიუსში; დაშლილი კოჭები წარმოადგენს დამკვეთის საკუთრებას; პირველ ეტაპზე გათვალისწინებული მალის ნაშენის დაშლის შემდეგ უნდა განხორციელდეს ბურჯების ნაწილობრივი რეაბილიტაცია, შემოზიდული იქნას ახალი კოჭები და დამონტაჟდეს საპროექტო მდგომარეობაში გრაფიკულ ნაწილში მოცემული სქემის მიხედვით; პირველ ეტაპზე კოჭების სრულად დამონტაჟებისა და გრძივი გამონოლითების შემდეგ, როდესაც ბეტონის სიმტკიცე მიაღწევს საპროექტო სიმტკიცის 70%-ს დასაშვებია დამონტაჟებულ მალეზე ამწეების შეყვანა და მალის ნაშენის დარჩენილი ნაწილის დემონტაჟი;

**კონტრაქტორი ვალდებულია პროექტში მოცემული მშენებლობის ორგანიზაციის სქემების მიხედვით მონტაჟისა და დემონტაჟის ყველა ტექნოლოგიურ პროცესზე დაამუშაოს ტექნოლოგიური რუკები და სამუშაოთა წარმოების წესები (IIIIP) და დადგენილი წესით შეათანხმოს დამკვეთისა და ტექნიკური ზედამხედველობის უფლებამოსილ წარმომადგენლებთან.**

პროექტში მოცემული მშენებლობის ორგანიზაცია ატარებს სარეკომენდაციო ხასიათს; კონტრაქტორი უფლებამოსილია შეიმუშაოს მისთვის ხელსაყრელი მშენებლობის სხვა ორგანიზაცია, რომელიც არ ეწინააღმდეგება ქვეყანაში მოქმედ ნორმებს და შეათანხმოს დამკვეთისა და ტექნიკური ზედამხედველობის უფლებამოსილ წარმომადგენლებთან.

მშენებლობის პროცესში მკაცრად დაცული უნდა იქნას საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შრომის უსაფრთხოდ წარმოებისა და ბუნების დაცვითი ღონისძიებები. სამუშაოზე დაიშვებიან მხოლოდ შესაბამისი კვალიფიკაციისა და სპეციალობის მქონე პირები, რომლებსაც გავლილი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე და სათანადო სამედიცინო შემოწმება. მშენებლობაზე დასაქმებული პერსონალი უზრუნველყოფილი უნდა იქნას სამუშაოს სახეობათა შესაბამისი სპეც. ტანსაცმლით, სპეც. ფეხსაცმლით და სათანადო აღჭურვილობით. სამშენებლო მოედანზე შრომის დისციპლინაზე, სამუშაოთა შესრულების ხარისხზე და უსაფრთხოების ნორმების დაცვაზე, პასუხისმგებლობა ეკისრება კონტრაქტორის მიერ ბრძანებით დანიშნულ პირს (უბნის უფროსს ან სამუშაოთა მწარმოებელს და ა.შ.). სამშენებლო მოედანზე სათანადო ნებართვის გარეშე არ დაიშვებიან უცხო პირები, მიუხედავად სამსახურებრივი თანამდებობისა და საზოგადოებრივი მდგომარეობისა.

განსახლების სამოქმედო გეგმა საჭირო არ არის, ვინაიდან, ახალი ხიდი განთავსებულია არსებული მიწის ვაკის ფარგლებში და არც მუდმივი და არც დროებითი ღონისძიებების განსახორციელებლად კერძო მფლობელობაში მყოფი ნაკვეთების დაკავება არ ხდება. გარემოს მართვის გეგმა პროექტს თან ერთვის, დანართის სახით და შესრულებულია მოქმედი ნორმების მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

**მშენებლობის ნორმატიული ვადაა 6 თვე**

**მშენებლობის საინჟინრო მომზადება და მშენებლობის წარმართვის ცალკეული ეტაპები**

ჩვენს მიერ შედგენილი მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი ითვალისწინებს სნ და წ 3.01-03-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია“ მოთხოვნებს მშენებლობაზე ხანძარსაწინააღმდეგო და მშენებლობის უსაფრთხო წარმოების ღონისძიებათა დაცვაზე

1. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

- დავალება პროექტირებაზე;
- პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტები;
- სარეაბილიტაციო ობიექტის სიტუაციური გეგმა;
- გეოდეზური გეგმები და პროფილები;
- შპს „საქგზამეცნიერების“ მიერ დამუშავებული ხიდის გამოკვლევა-გამოცდის ტექნიკური ანგარიშისა და შპს „ავანბეკის“ მიერ 2019 წლის აგვისტოს თვეში ჩატარებული კვლევები.

2. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების (მათ შორის ხანძარფეთქებადი უსაფრთხოების) შესაბამისობით.

3. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია, საჭიროების შემთხვევაში, ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილებების შესაბამისობით.

4. სამუშაოთა დაწყება დაიშვება საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროში არსებული სავტომობილო გზების დეპარტანემენტის შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, ვადები აითვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თარიღების მიხედვით.

5. სამშენებლო წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის წარმართვა ცხრილში ჩამონათვალი მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარებით. ბეტონის მიწოდებისთვის უნდა გამოვიყენოთ მიქსერები და ბეტონდამჭირხნი. სამუშაოები უნდა შესრულდეს სნ და წ 333-15-80-ით გათვალისწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით.

6. გეოდეზურ-დაკვალვითი სამუშაოები სრულდება სნ და წ 3.01-01-85 „გეოდეზური სამუშაოები მშენებლობაში“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

7. რეაბილიტაცია უნდა განხორციელდეს დამკვეთისა და საზედამხედველო ორგანოს უფლებამოსილი წარმომადგენლობის ზედამხედველობის ქვეშ.

8 რეაბილიტაციის ორგანიზაცია და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმართვა უნდა მოხდეს მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების შესაბამისობით. 1987წ. მშენებლობის სამინისტრომ ქართულ ენაზე გამოსცა „კრებული სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების ნორმები და წესები“-ამონაკრები მოქმედი ნორმატული დოკუმენტებიდან. მათი ნაწილი (ტირაჟიდან შემორჩენილი) ინახება სამინისტროს შპს „მშენადგენაში“ და დღესაც ინარჩუნებს აქტუალობას.

ყველა ნებართვის აღების შემდეგ დაიწყება მოსამზადებელი სამუშაოების წარმოება უსაფრთხოების წესების სრული დაცვით თანახმად საქართველოში მოქმედი: 1) “მშენებლობის უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის თაობაზე„ (დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 27.05.2014წ. #361 დაგენილებით); 2) „მშენებლობის უსაფრთხოების წესების“ (დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 28.03.2007წლის #62 დადგენილებით) და 3) „სნ და წ 111-4-80 უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“; „მშენებლობის უსაფრთხოების წესები“ და სხვა ნორმატულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების მითითებების შესაბამისობით, კერძოდ:

9. მოედნის მოშანდაკებისა და საძირკვლის ქვეშ ქვაბულის ამოღების სამუშაოები უნდა წარიმართოს მექანიზებული წესით თანახმად სნ და წ 3.02.01-83-ისა.

10. ყველაზე შრომატევად და საპასუხისმგებლო სამუშაოებად გვევლინებიან დაარმატურებისა და დაბეტონების პროცესები. მათი შესრულება აუცილებელია სნ და წ 11115-76 მოთხოვნების დაცვით.

11. ფუძე საძირკვლების მოწყობისას ხელმძღვანელობენ სნ და წ 3.02.01-83 ნორმებით ფუძეები და საძირკვლები.

**პროექტის ავტორი**

**შპს „ავანბეკის ხიდების მთ. სპეციალისტი“**

**ნუგზარი ათაბეგაშვილი**



**მდინარე ყოროლისწყლის მოკლე ჰიდროლოგიური ანგარიში**

მდინარე ყოროლისწყალი სათავეს იღებს აჭარა-იმერეთის ქედის დასავლეთ ფერდობზე, მთა ჭიხკაძეს (1306 მ) დასავლეთით 0,4 კმ-ში 1180მ სიმაღლეზე და ერთვის შავ ზღვას კურორტ მახინჯაურის სამხრეთით 1,2 კმ-ში. მდინარის წყალშემკრები აუზის ფართობი 52,5 კმ<sup>2</sup>, მისი სიგრძე 13,2 კმ, საშუალო ქანობი 0,0893.

საპროექტო სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო ხიდი მდებარეობს ს/გზაზე ქ. ბათუმის გარეუბანში.

მდინარის მაქსიმალური ხარჯები ამ კვეთისათვის ნაანგარიშებია თანახმად ტექნიკური მითითებების „მდინარეთა მაქსიმალური ჩამონადენის ანგარიში კავკასიის პირობებში“.

საანგარიშო ფორმულა შემდეგი სახისაა:

$$Q_{\text{მაგ}} = \frac{R \cdot \Omega^{2/3} \cdot K^{1.35} \cdot \Sigma^{0.38} \cdot I^{0.125}}{(L+10)^{0.44}} \cdot \Pi \cdot \lambda \cdot \alpha \quad \text{სადაც}$$

R - რაიონული პარამეტრი = 1,15

Ω - მდინარის წყალშემკრები აუზის ფართობია = 52,5 კმ<sup>2</sup>

K - კლიმატური კოეფიციენტი = 9

Σ - მაქსიმალური ხარჯის გამეორების პერიოდი წლებში = 100, 50, 10.

I - მდინარის გაწონასწორებული ქანობი = 0,067

L - მდინარის სიგრე = 8,2 კმ

Π - ნიადაგის პარამეტრი = 1,0

α - მდინარის აუზის ფორმის კოეფიციენტი = 1,09

λ - აუზის ტყიანობის კოეფიციენტი = 0,877

ჩავსვავთ რა ამ მონაცემებს ზემოთ მოყვანილ ფორმულაში მივიღებთ:  $Q_{1\%} = 376 \text{ მ}^3/\text{წ}$ ,  $Q_{2\%} = 290 \text{ მ}^3/\text{წ}$ ,  $Q_{10\%} = 158 \text{ მ}^3/\text{წ}$ .

ამის შემდეგ ვაგრძელებთ ანგარიშს შესაბამისი მაქსიმალური დონის ნიშნულის დასადგენად.

დამუშავებულია საპროექტო ხიდიკვეთა კალაპოტის განივი კვეთი.

მდინარის სიჩქარეების დასადგენად ვისარგებლეთ ნომოგრამი, რომელიც აგებულია სხვადასხვა R და n-სათვის შემდეგი ფორმულის გამოყენებით

$$V = \frac{1}{n} R^{2/3} / R_i \quad \text{სადაც}$$

R - ჰიდრაულიკური რადიუსია

n - მდინარის კალაპოტის ხორკლიანობის კოეფიციენტი

y - ხარისხის მაჩვენებელი, რომელიც ტოლია:

$$y = 2.5/n - 0.13 - 0.75/R(\sqrt{n} - 0.10)$$

ამრიგად მიღებულია მდინარის სიჩქარეები სხვადასხვა დონეებისათვის.

მაქსიმალური დონეების ანგარიში მოყვანილია ცხრილში 1.

ცხრილი 1

	$\nabla H_a$	$B_a$	$W \text{ მ}^2$	$t_a$	R	n	$V \text{ მ/წ}$	$Q \text{ მ}^3/\text{წ}$	$Q \text{ მ}^3/\text{წ} = 376$
1	1,70	55,8	38,96	0,70	0,68	0,046	1,43	55,7	$H_{1\%} = 3,15$
2	2,70	62,1	97,1	1,56	1,49	-,-	2,51	244	$W = 125$
3	3,70	65,3	162	2,48	2,30	-,-	3,50	567	$L = 63.7$

ამ ცხრილის მონაცემების მიხედვით აგებულია მრუდები  $Q=f(H)$  და  $W=f(H)$ , საიდანაც მიღებულია შესაბამისი მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯების H და W ( $H_{1\%} = 3,15 \text{ მ}$ ,  $W = 125 \text{ მ}^2$ )

ხიდიკვეთა კალაპოტის საერთო წარეცხვა ანგარიშდება: „კვლევა-ძიების და სახიდე გადასასვლელის პროექტირების“ მითითებების მიხედვით.

$Q_{1\%}$  - საანგარიშო ხარჯი (376 მ<sup>3</sup>/წ)

$H_{1\%}$  - საანგარიშო დონის ნიშნული (3,15მ)

W - ფართობი სანაპირო ბურჯებს შორის (125მ<sup>2</sup>)

$L_0$  - საპროექტო ხიდის ხვერტის სიგანე (63,7მ)

$\nabla H_a$  - მდინარის კალაპოტის ფსკერის უმდაბლესი ნიშნული (0,75მ)

t - მდინარის საშუალო სიღრმე (1,96მ)

$T_m$  - მდინარის მაქსიმალური სიღრმე (2,40მ)

μ - მდინარის კალაპოტის შევიწროვების კოეფიციენტი (1,0)

q - მდინარის საშუალო ერთეული ხარჯი (5,90მ<sup>2</sup>/წ)

$q_{\text{max}}$  - მდინარის მაქსიმალური ერთეული ხარჯი (8,27მ<sup>2</sup>/წ)

d, W და  $\frac{1}{1+X}$  - დამხმარე სიდიდეები ცხრილიდან,

შესაბამისად 28; 1,72; 0,76.

$T_{\nabla}$  - საერთო წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე (3,30მ)

წ - საერთო წარეცხვის საანგარიშო ნიშნული (- 0,15მ)

ადგილობრივი წარეცხვა შუალედური ბურჯების ირგვლივ წარმოებულიათანახმად BCH-62-69.

H - საანგარიშო სიღრმე საერთო წარეცხვის შემდეგ (3,30მ)

W - ჰიდრაულიკური სიმახვილე (0,58მ/წ)

V - საშუალო სიჩქარე შუალედურ ბურჯებთან (2,51მ/წ)

$V_0$  - წამრეცხავი სიჩქარე (1,98მ/წ)

b - შუალედური ბურჯის საშუალო სიგანე (1,50მ)

β - დამხმარე სიდიდე (0,158)

$h_0$  - დამხმარე სიდიდე (2,67)

h - ადგილობრივი წარეცხვის ძაბრის სიღრმე ( 2,69)

მწგ - მაქსიმალური წარეცხვის ნიშნული (-2,847)

ანგარიში შეადგინა  
ჰიდროლოგმა

ლ. გიგუაშვილი







მანქანა-მექანიზმები

№	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	ბორტიანი მანქანა	2	
2	სარწყავი სარეცხი მანქანა	1	
3	სატკეპნი სხვადასხვა	3	
4	ავტოთვითმცლელი	4	
5	ავტობეტონმრევი	2	
6	ასფალტდამგები	1	
7	ავტო ამწე	2	
8	ავტოგრეიდერი	1	
9	ბულდოზერი	1	
10	ექსკავატორი	1	
11	ავტოგუდრონატორი	1	
12	ფრეზი	1	
13	ნიშანსადები მანქანა	1	

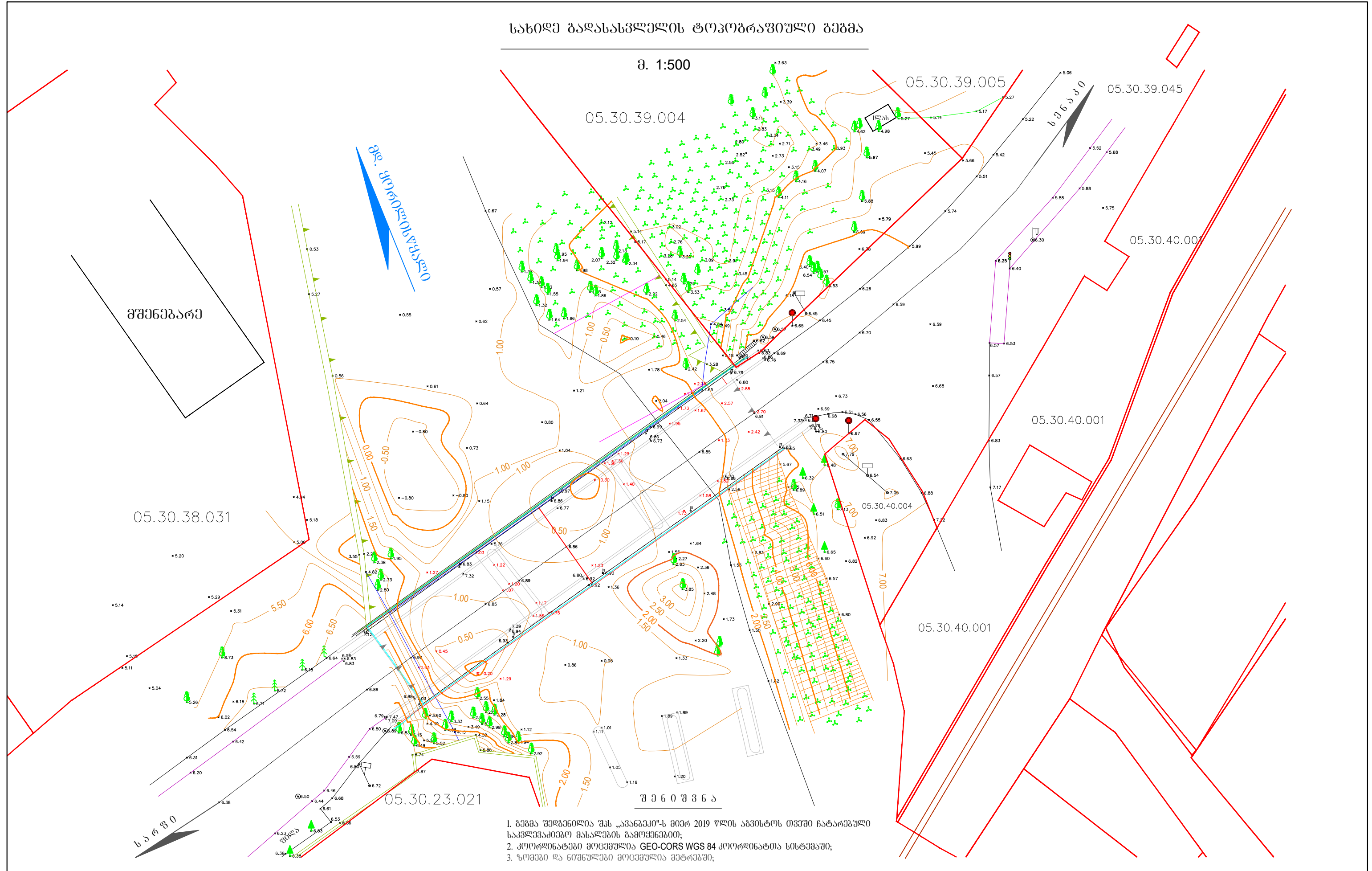


### 3. გრაფიკული ნაწილი



სახიდი ბადასხვლების ტოპოგრაფიული გეგმა

მ. 1:500

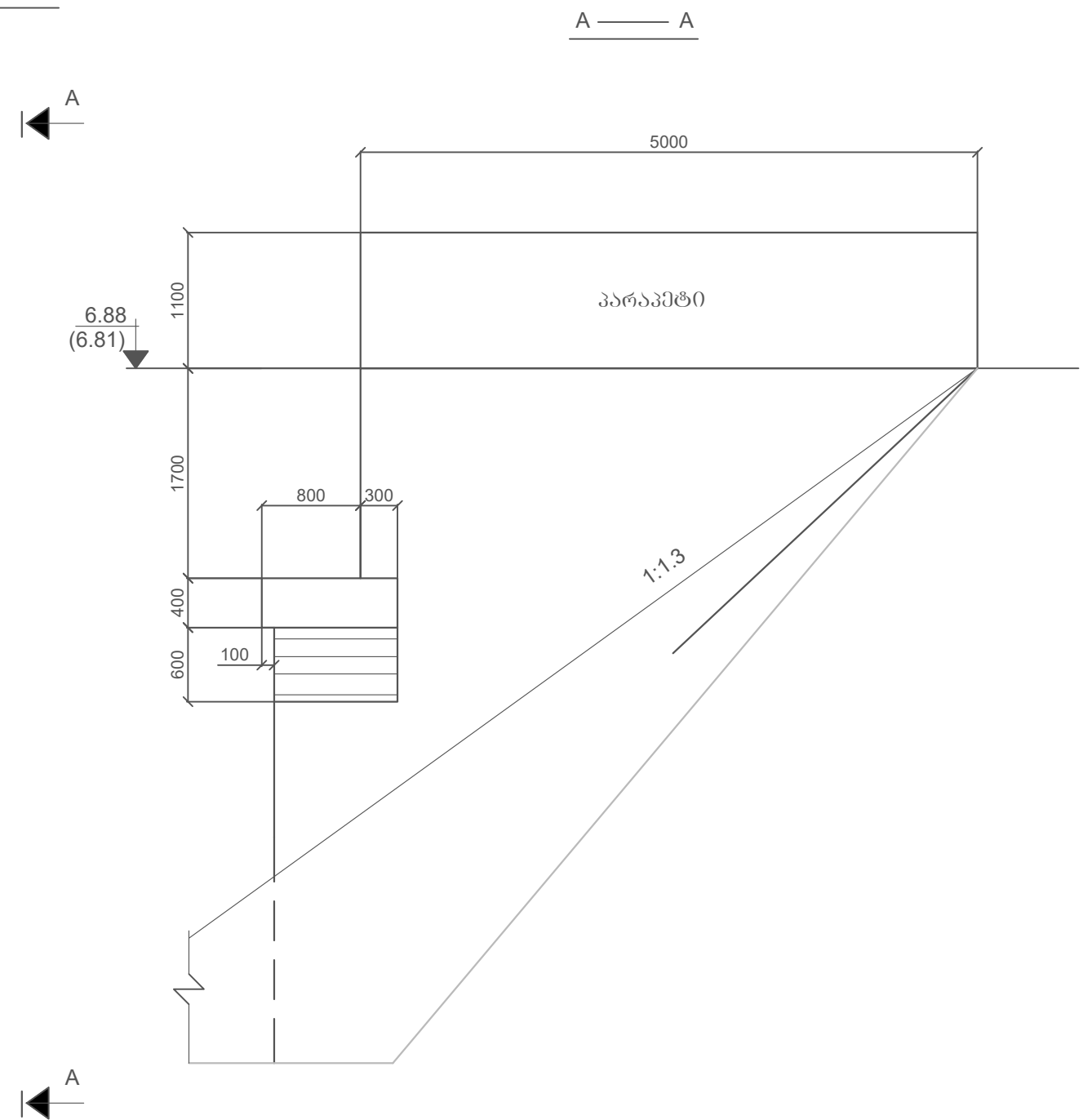
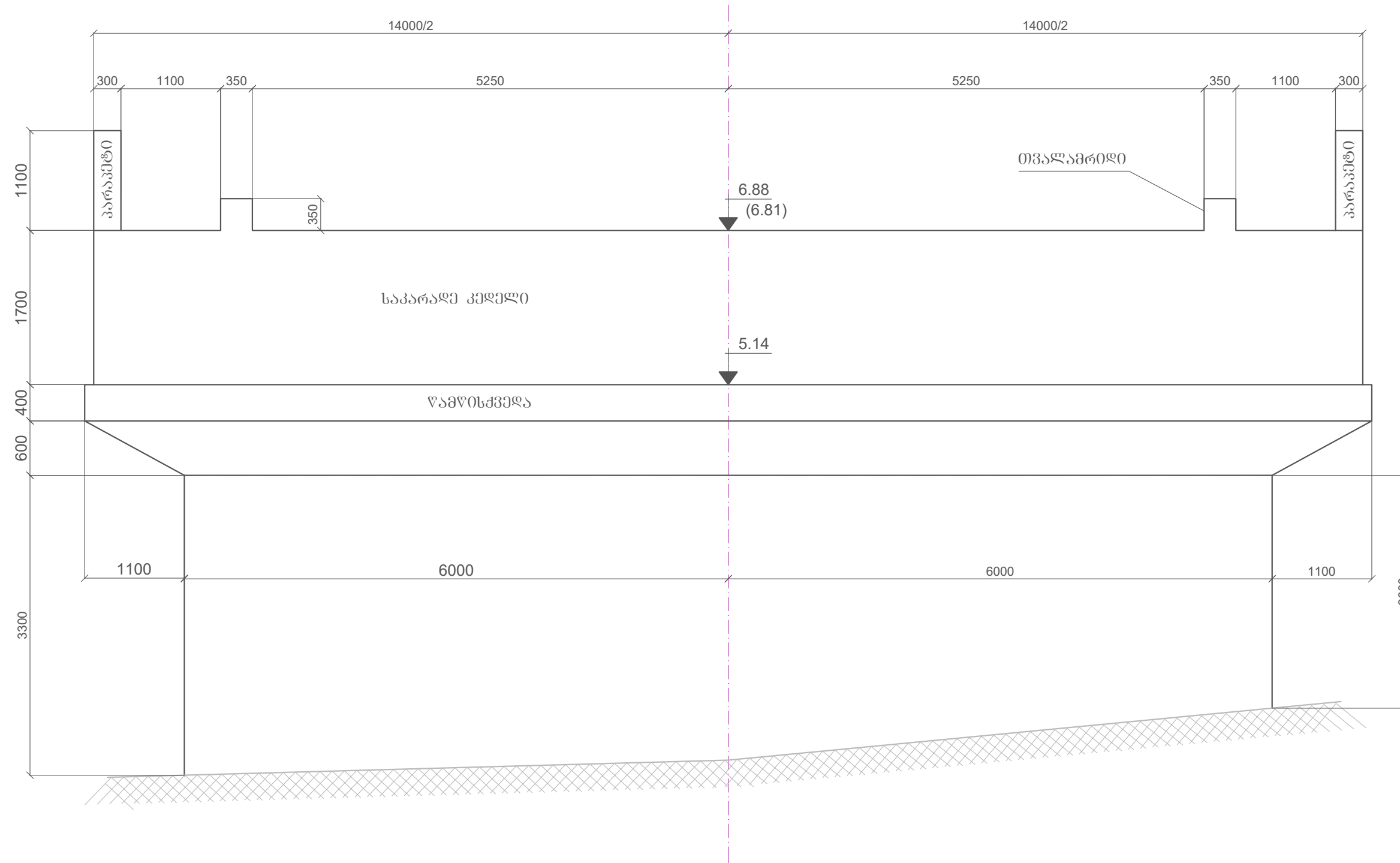


1. გეგმა შედგენილია შპს „ავანბეკი“-ს მიერ 2019 წლის აპრილში ჩატარებული საკვლევითი მასალების გამოყენებით;
2. კოორდინატები მოცემულია GEO-CORS WGS 84 კოორდინატთა სისტემაში;
3. ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში;



<p>დავალი: საერთაშორისო რეკონსტრუქციის და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტორიზაციო განყოფილება</p> <p>პროექტი: საერთაშორისო რეკონსტრუქციის (ს-2) სანაღვრო-სარკინო (თარაქეთის რაიონის სახალხო საავტორიზაციო განყოფილება) პროექტი, მდ. ყორღისწყლის არსებული სახიდი ბადასხვების რეკონსტრუქციის პროექტი.</p> <p>მოსრულები: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამხელისძი <i>მ. ავანბეკი</i> ნ. ავაბეკიძე გამსრულები: <i>გ. ავაბეკიძე</i></p>	<p>სათყარი: სიტუაციური გეგმა</p> <p>პროექტის ტიპი: ფაბრიკური</p> <p>ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)</p> <p>გამოსვლის თარიღი: 2019 წელი</p> <p>ნახაზის ჯიშის კოდის: BD 01</p> <p>გამოსვლის ადგილი: <i>გ. ავაბეკიძე</i></p>
---	--





შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

- ნახაზზე მოცემულია №1 გუბრის სქემები, №4 გუბრი  
ილენტურია №1 გუბრის;
- სიღივები ფრხილუბში განეკუთვნება №4 გუბრს;
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში – ნიშნულში მითრეში;

ხილზე მოქრატის გადაკეტვის შემდეგ (დემონტაჟის პროცესში)  
დაზუსტდეს გუბრის უბილავი ელემენტების კონფიგურაციები და  
ზომები და საჭიროების შემთხვევაში პროექტში შეტანილი იქნას  
შესაბამისი ცვლილებები



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროგრამო-ინჟინერო-კონსტრუქციო განყოფილება	სათაური: არსებული სანაპირო გუბრის სქემა	2019 წელი
პროექტი: საერთაშორისო გეოგრაფიული (ს-2) სანაპირო-ფორტიფიკაციის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საპროგრამო-ინჟინერო-კონსტრუქციო განყოფილება	პროექტის ტიპი: დებულარი	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
მშენებელი: გ.ს. ავანბეკი	მთ. სპეციალისტი: <i>[Signature]</i>	მშენებელი: <i>[Signature]</i>
მ.ს. ავანბეკი	მ.ს. სპეციალისტი	მ.ს. მშენებელი

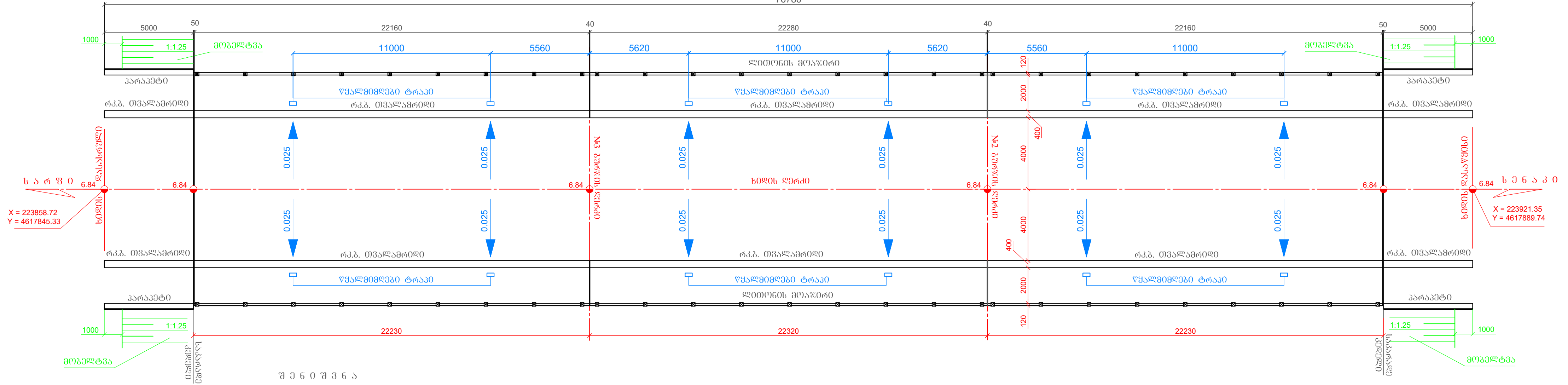




ხ ი ღ ი ს გ ე გ მ ა

მ. 1:150

76780



შ ე გ ო შ ე გ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები ასტოლუტურია და მოცემულია მეტრებში;

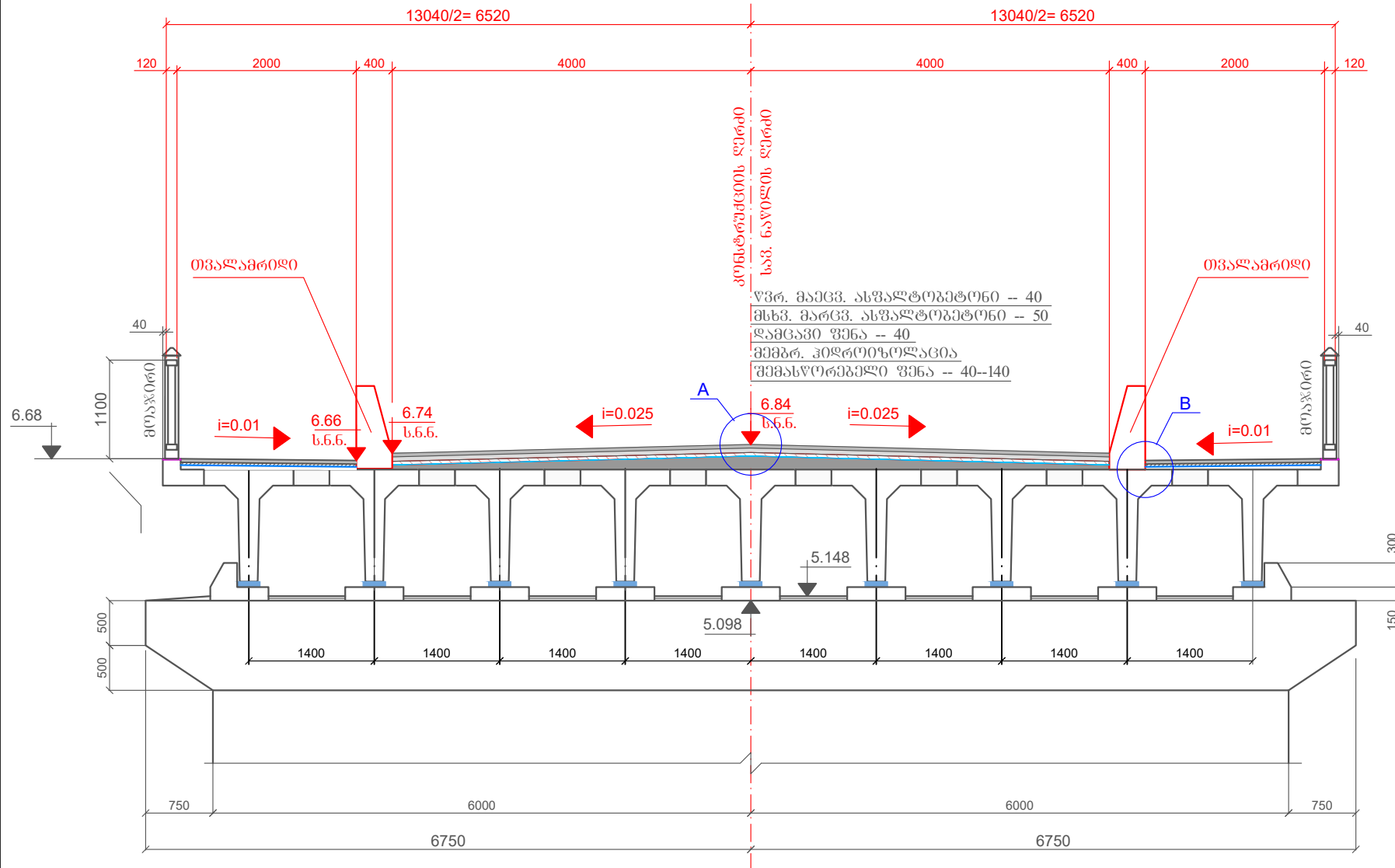


<p>თემატიკა: საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციის პროექტი</p> <p>პროექტი: საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციის პროექტი (საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციის პროექტი)</p> <p>მომხმარებელი: შპს „ავანბეკი“</p>	<p>სათაური: ხილის გზა</p> <p>პროექტის ტიპი: დეტალური</p> <p>ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)</p> <p>გ. გულსიანი</p>	<p>2019 წელი</p> <p>ნახაზის კოდი: BD 05</p> <p>ავტორი: შ. გულსიანი</p>
---	---	--

ს ა ვ ა ბ ე კ ი ს კ ო ნ ს ტ რ უ ქ ც ი ა

მ. 1:50

ლაგვიონები პირობითად ნაჩვენები არ არის



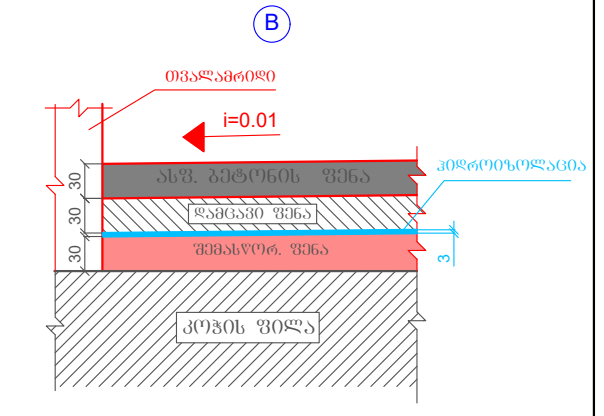
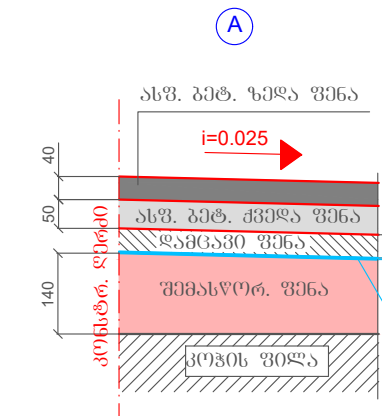
სამშენობლო წარმოების თანამდებარე ქვეყანაში მოქმედი, სამშენობლო სახეობის შესაბამისი საშენობლო ნორმებით და წესებით (СНИП) და სტანდარტებით (ГОСТ)

შ ე ნ ი შ ი ა

1. კომუნიკაციების შევიდვა პირობითად ნაჩვენები არ არის.
3. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულია აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

სამშენობლო მოცულობები სავალი ნაწილის მოწყობაზე (მალის ნაშენზე)

N	მასალები, სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა საშუალო სისქით 90 მმ	მ <sup>3</sup>	48.00	B 30, F 200, W 8
2	მემბრანული ჰიდროზოლაცია პოლიმერული მასალებით	მ <sup>2</sup>	870.00	მაღ. ნაშენ. ფარგლებში
3	დამცავი ფენა სისქით 40 მმ შენადული ბადით 4Cp 5Bp 1-100	მ <sup>3</sup>	21.50	B 30, F 200, W 8
4	წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ქვედა ფენა	მ <sup>2</sup>	534.00	სისქით 50 მმ
5	წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ზედა ფენა	მ <sup>2</sup>	534.00	სისქით 40 მმ
6	შემასწორებელი ფენის მოწყობა ტროტუარებზე საშუალო სისქით 4.25 მმ	მ <sup>3</sup>	14.20	B 30, F 200, W 8
7	მემბრანული ჰიდროზოლაცია პოლიმერული მასალებით ტროტუარებზე	მ <sup>2</sup>	0.00	მაღის ნაშენის ფარგლებში
8	დამცავი ფენა ტროტ. სისქით 30 მმ შენადული ბადის გარეშე	მ <sup>3</sup>	10.00	B 30, F 200, W 8
9	წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა ტროტუარებზე	მ <sup>2</sup>	270.00	მაღ. ნაშენ. ფარგლებში
10	რკინაბეტონის თვალამრიდების მოწყობა B 30, F 200, W 6	გრ.მ.	133.20	მაღ. ნაშენ. ფარგლებში
	ა) არმატურა A500C	პბ		
11	განათების მოწყობა	წერტ.	12.00	
	ა) ელექტროსადენი 3x4+lx2.5	გრ.მ	300.00	
	ბ) კვადრატული მილი 150x150x5 მმ	გრ.მ/კვ	85.2/2006	
	გ) ჩასატანებელი დეტალები და ფურცლოვანი ფოლადი	პბ	478	
	დ) სანათები	ც	12	LED 5102, W 42
12	ფოლადის მოაჯირების მოწყობა სწორკუთხა მილებით	პბ	10245.12	
	ა) ჩასატანებელი დეტალები	პბ	237.6	
	ბ) შეღებვა მაღალხარისხოვანი ანტიკოროზიული საღებავით	პბ	10245.12	ორ ფენად



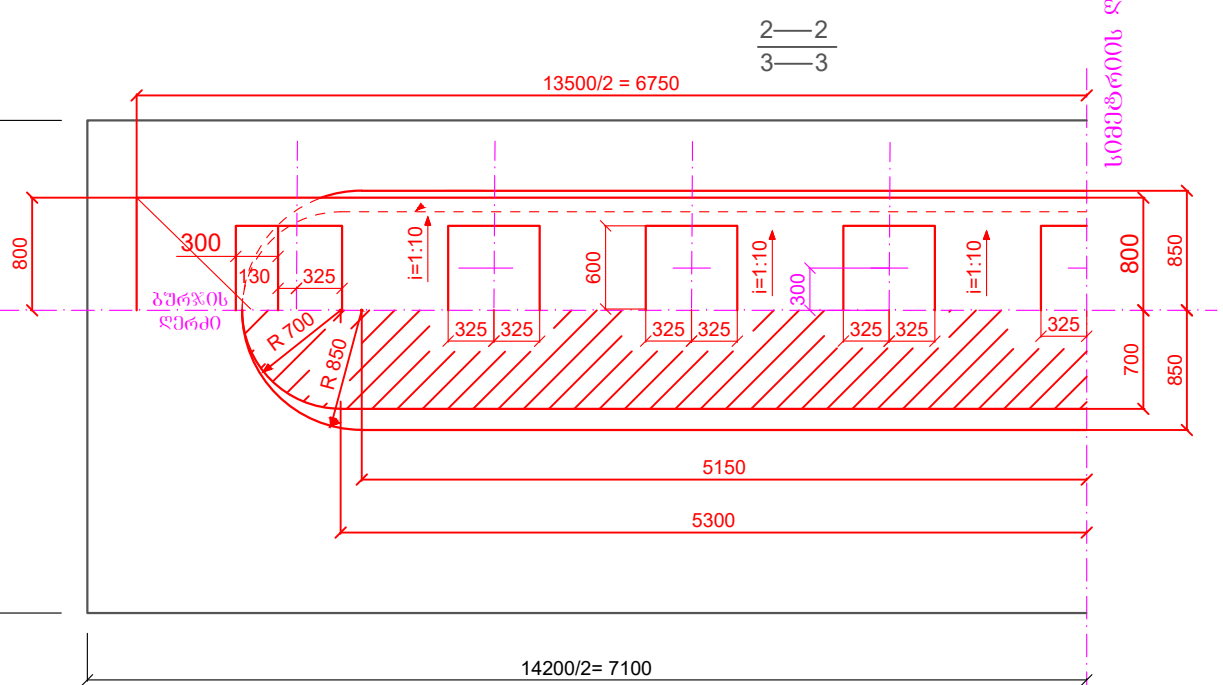
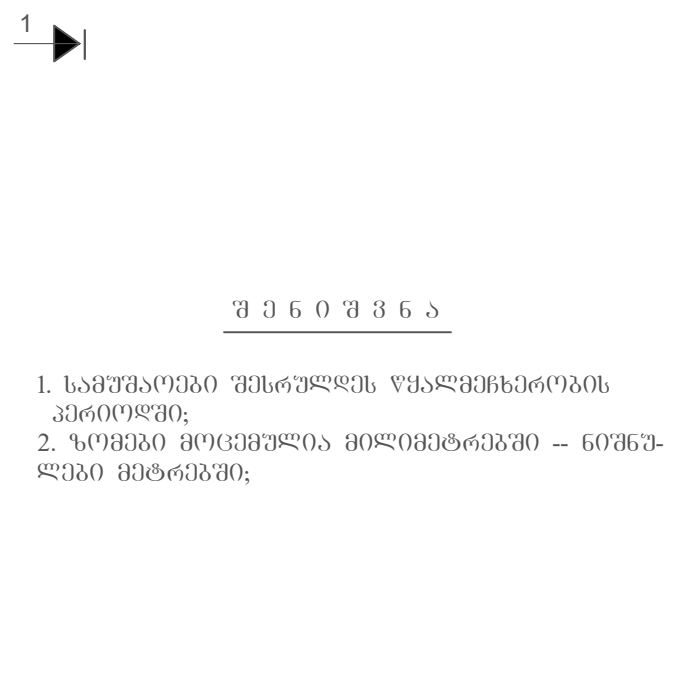
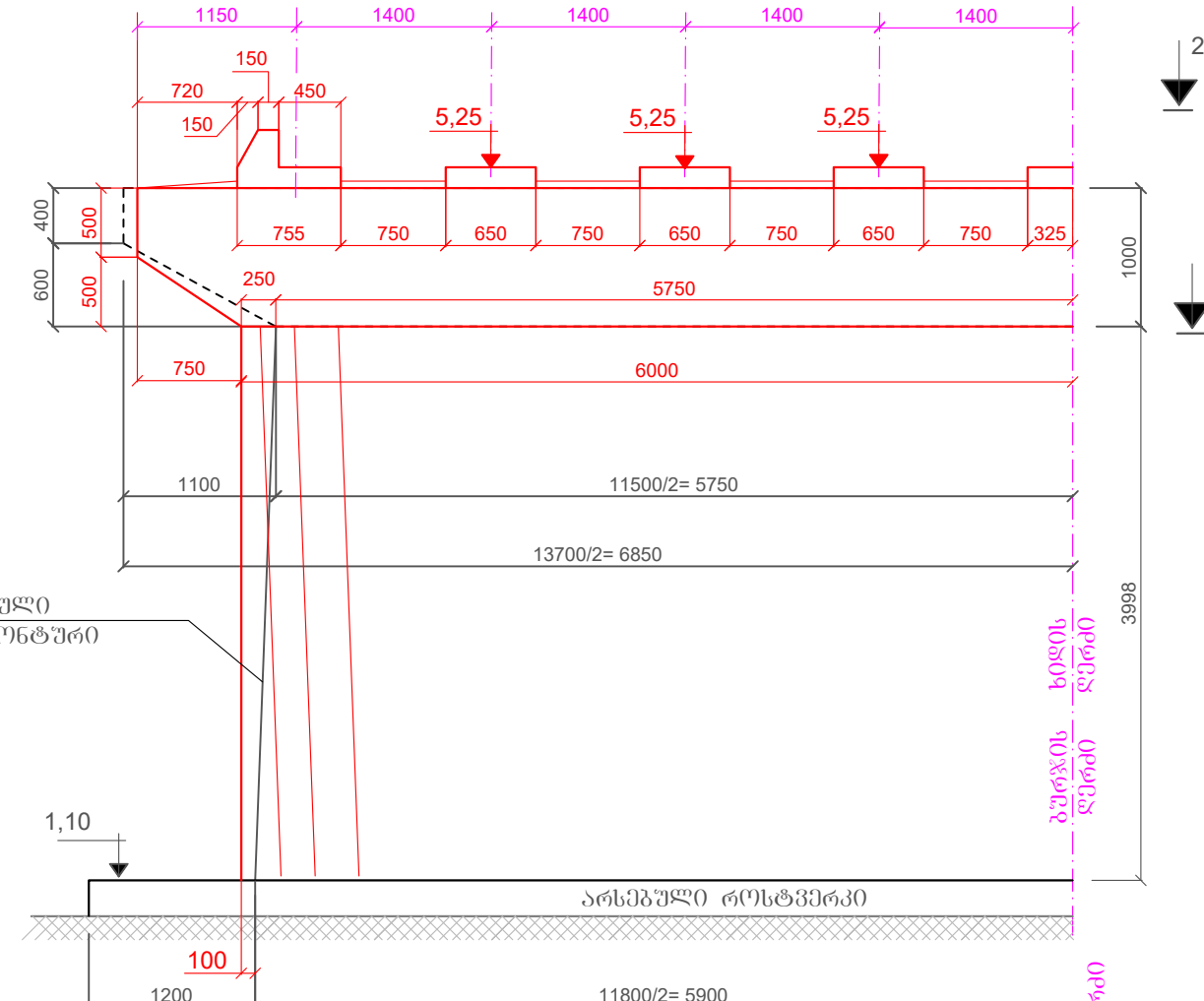
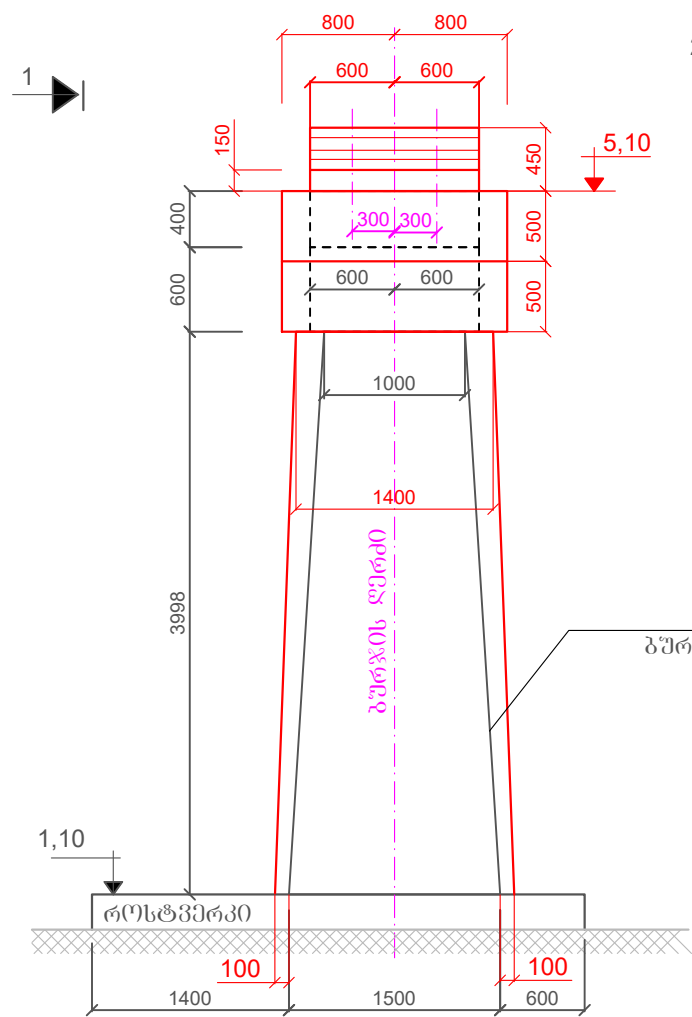
დამკვეთი: საერთაშორისო რეკონსტრუქციის და ინჟინერინგის საინჟინერო-სამშენობლო ჯგუფის დეპარტამენტი	სათაური: სავალი ნაწილის კონსტრუქცია
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (უ-2) სანაბი-ფოთი-სარფის (თარქათის რაიონის სახალხო სასაზღვაო საავტომობილო გზის აგ97(96+052)-ზე, მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდა მდინარის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დეტალური
შემსრულებელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. საპროექტო	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
მ. საპროექტო	ნახაზის ჯორდი: BD 06
მ. ავანბეკი	მ. გვალაშვილი
მ. გვალაშვილი	მ. გვალაშვილი
მ. გვალაშვილი	მ. გვალაშვილი



შ ა ს ა ღ ი

შუალედი ბურჯი

1—1



სამუშაოთა მოცულობები შუალედი ბურჯების რეაბილიტაციაზე

N	მასალები, სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	წამწისქვედების დანგრევა პნევმოჩაქუჩებით, ნანგრევების დატვირთვა ავტოთვიომცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ3	32.9	
2	შუალედი ბურჯების ზედაპირების გაწმენდა ქვიშაჭავლური მეთოდით	მ <sup>2</sup>	220.00	
3	დ=16 მმ ნასვრეტების შებურღვა ბურჯის ტანში სიგრძით 500 მმ-მდე წამწისქვედების და შალითების მოსაწყობად	ც/გ.მ	1252/501	
4	დ=14 მმ არმატურის ჩაანკრება გაბურღულ ნასვრეტებში ეპოქსიდური წებოს მეშვეობით	ც	1252	
	ა) არმატურა A 500C	ც	1252	
	ბ) ეპოქსიდური წებო	კგ	45	
5	წამწისქვედების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით	მ3	42.00	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ3	42.00	
	ბ) არმატურა A 500C	კგ	2436.60	
6	შუალედი ბურჯების ზედაპირების გადარეცხვა წყლის ჭავლით	მ <sup>2</sup>	220.00	
7	შუალედი ბურჯებზე შალითების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით	მ3	31.0	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ3	31.0	
	ბ) არმატურა A 500C	კგ	4628	
8	საყრდენი ბალიშებისა და ანტისეისმური საბჯენების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით	მ3	3.3	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ3	3.3	
	ბ) არმატურა A 500C	კგ	207.2	

შ ე ნ ი შ ე ნ ა

- სამუშაოები შესრულდეს ღვაწლმწიფე პერიოდში;
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში -- ნიშნულები მეტრებში;

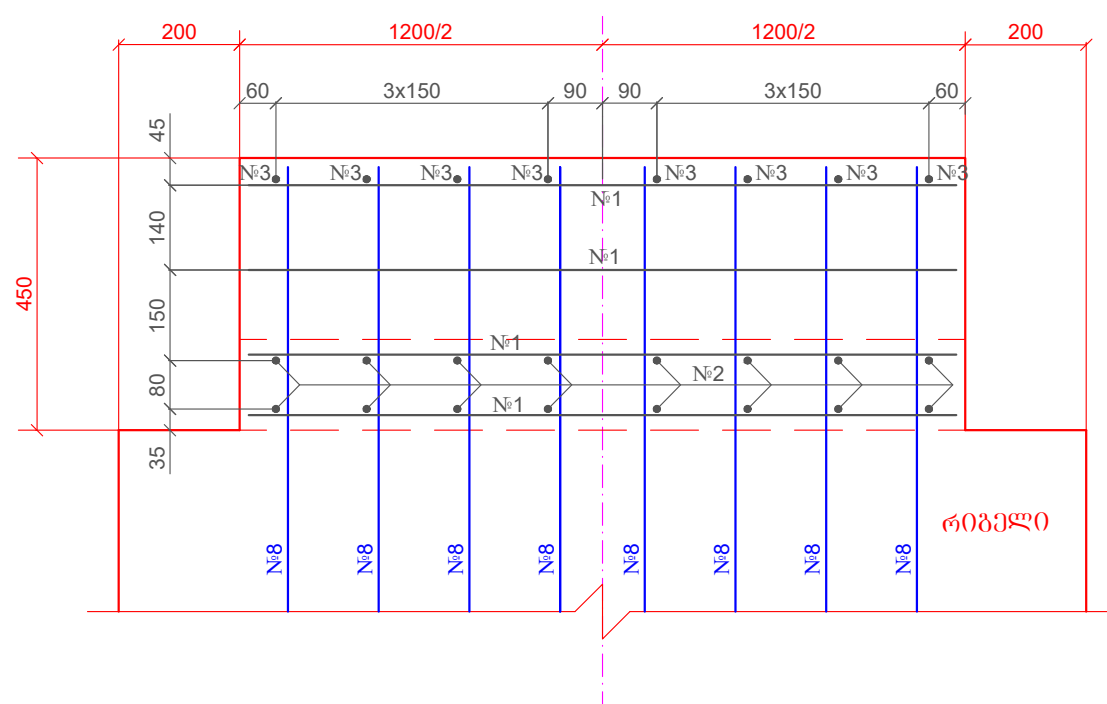
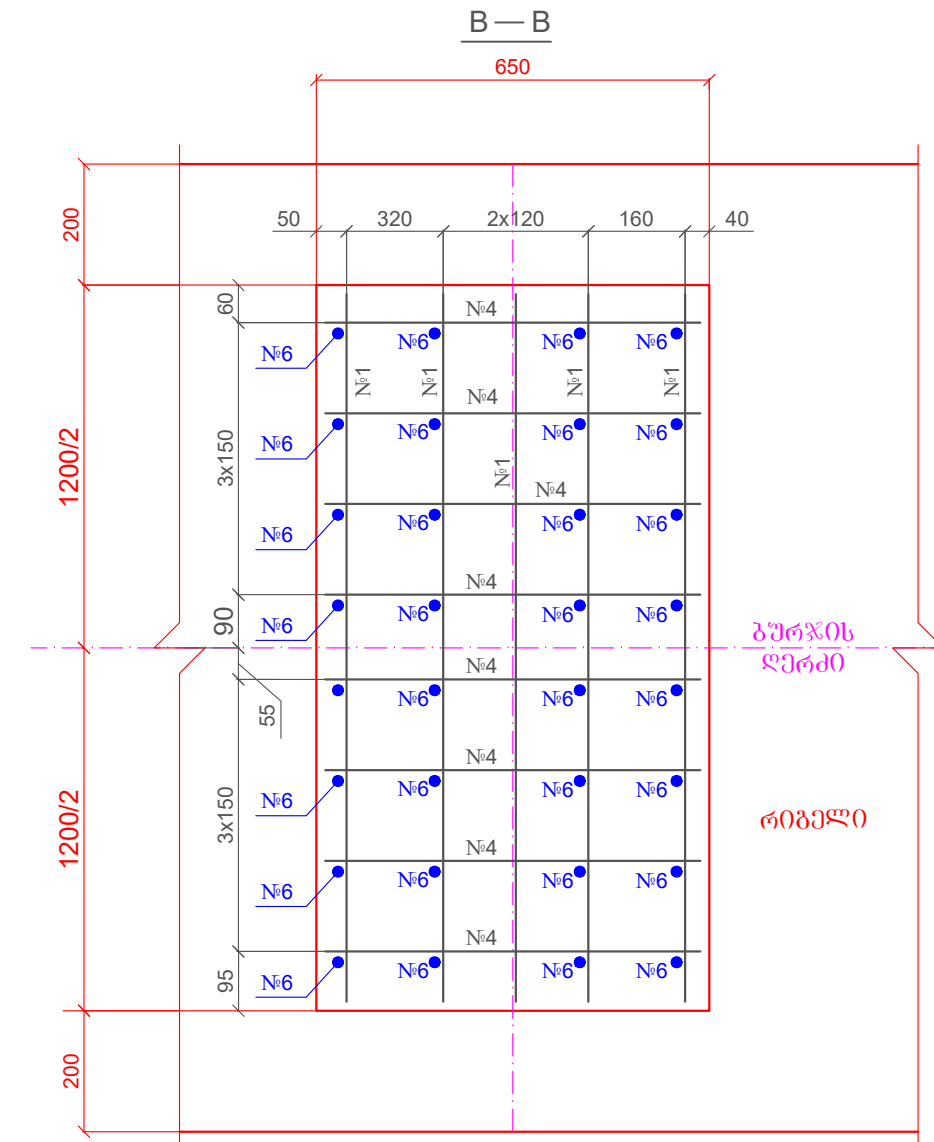
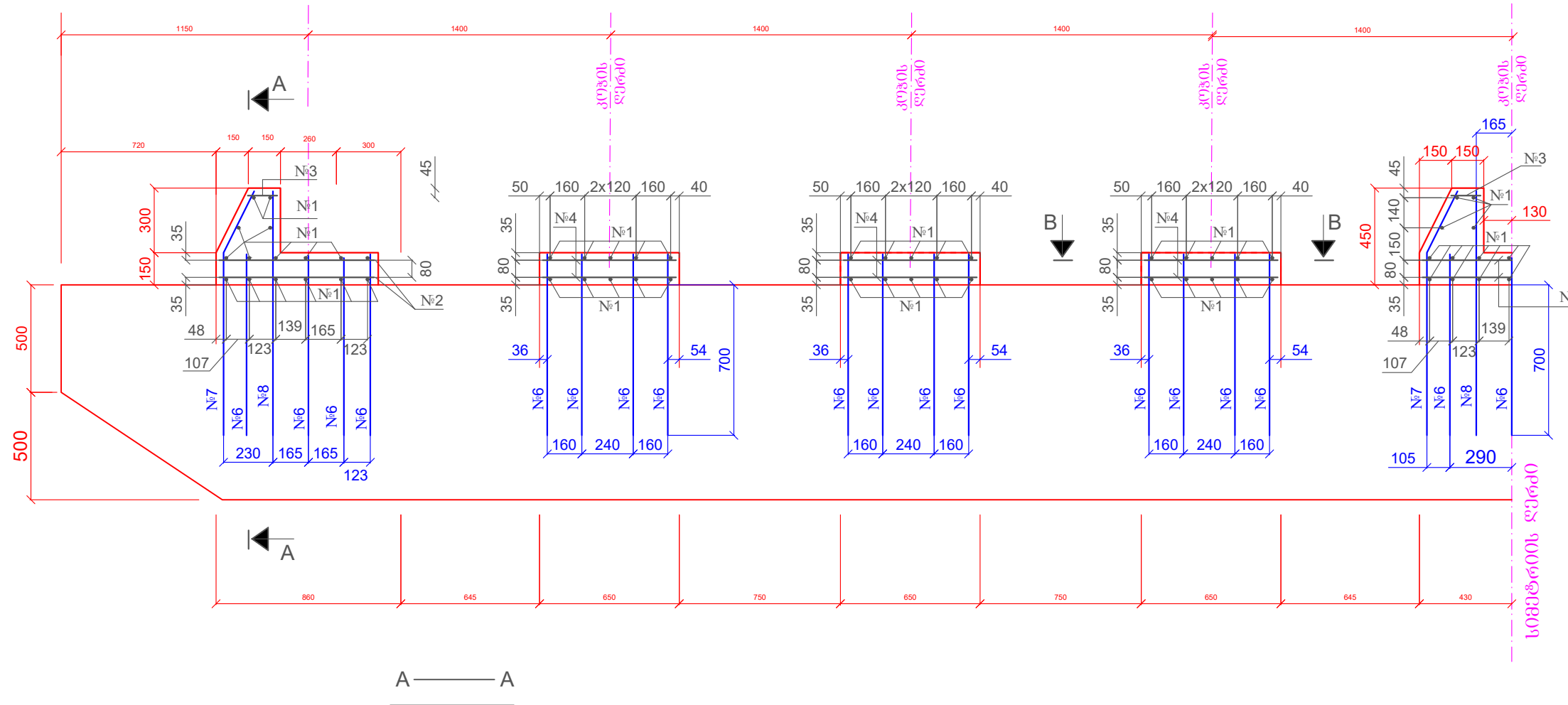
სამუშაოთა წარმოებისას იხელმძღვანელეთ ქვეყანაში მოქმედი, სამუშაოთა სახეობების შესაბამისი საშენებლო ნორმებით და წესებით (СНИП) და სტანდარტებით (ГОСТ)



დამკვეთი: საერთაშორისო რეკონსტრუქციისა და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო-სამშენებლო ჯგუფის ქვე-საბრუნველი	სათაური: შუალედი ბურჯი
პროექტი: საერთაშორისო რეკონსტრუქციის (ს-2) სანაი-ფოთი-სარჯის (თუშეთის რესპუბლიკის სახლავი) საინჟინერო-სამშენებლო ჯგუფის 3897(96+052)-ჯა, შდ. ყოროლისფალა არსებული სახილავი დასასაწყობის საკაპიტალიზაციო სამუშაოების პროექტი.	პროექტის ტიპი: დეტალური
მშენებლის სახელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამშენებლო	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
მშენებლის მისამართი: 6. თბილისი	ნახაზის კოდი: BD 07
მშენებლის მისამართი: 6. თბილისი	მასშტაბი: 1:1
მშენებლის მისამართი: 6. თბილისი	მასშტაბი: 1:1

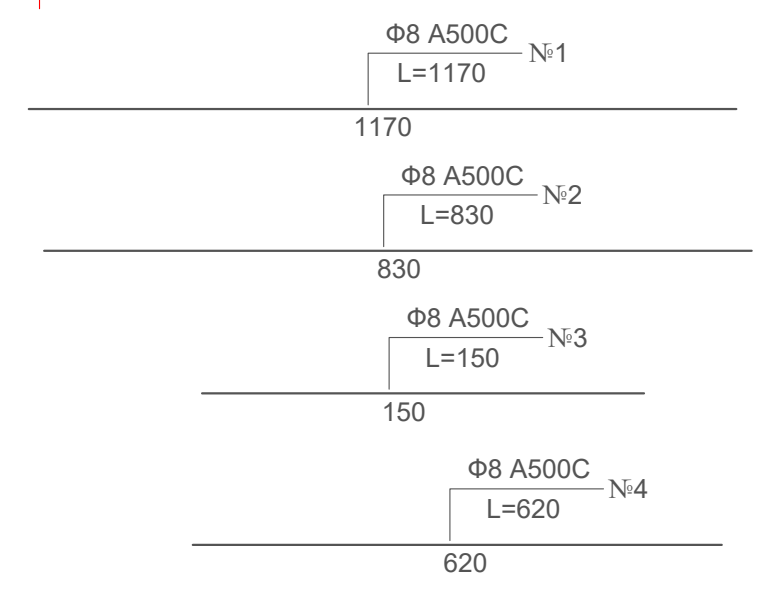


ანტიჰისემური საბჟანგისა და საყრდენი ბალონების კონსტრუქცია შუალედ ბურჯზე



არმატურის სპეციფიკაცია შუალედი ბურჯის საყრდენ ბალონებზე და ანტიჰისემურ საბჟანგებზე (ერთ ბურჯზე)

პოზიციის ნომერი	დიამეტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	8	1.170	126	147.42	0.40	58.97
2	8	0.830	48	39.84	0.40	15.94
3	8	0.150	48	7.20	0.40	2.88
4	8	0.620	96	59.52	0.40	23.81
სულ						101.59
შესატრავი მავთული						2.00
ჯამური წონა:						<b>103.59</b>



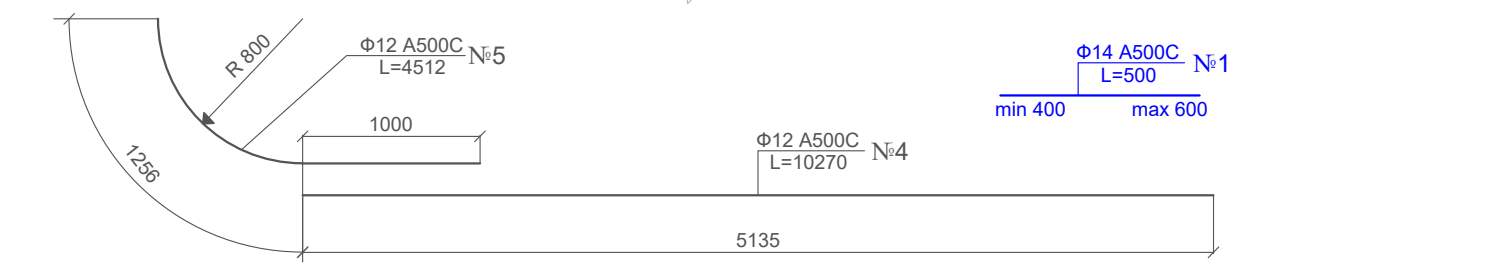
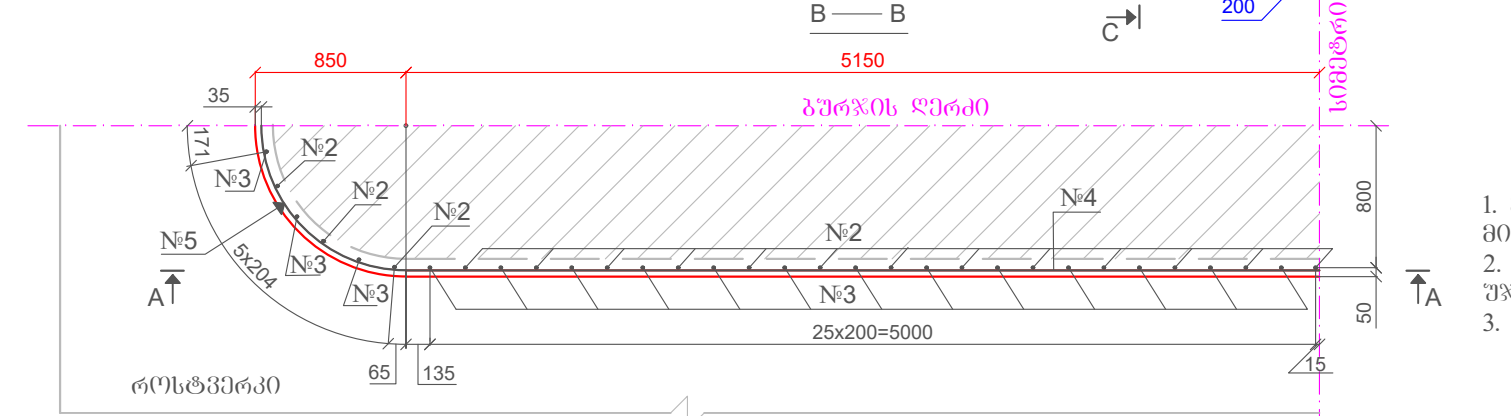
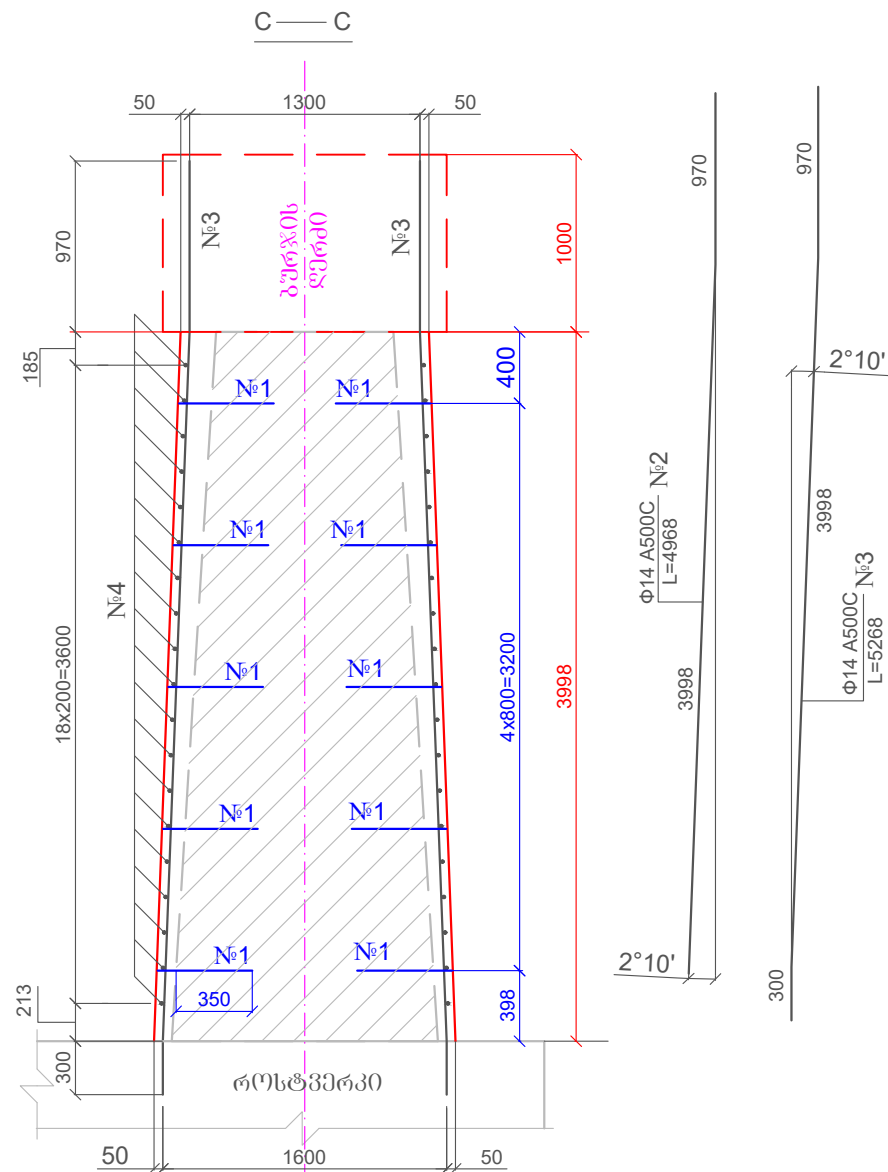
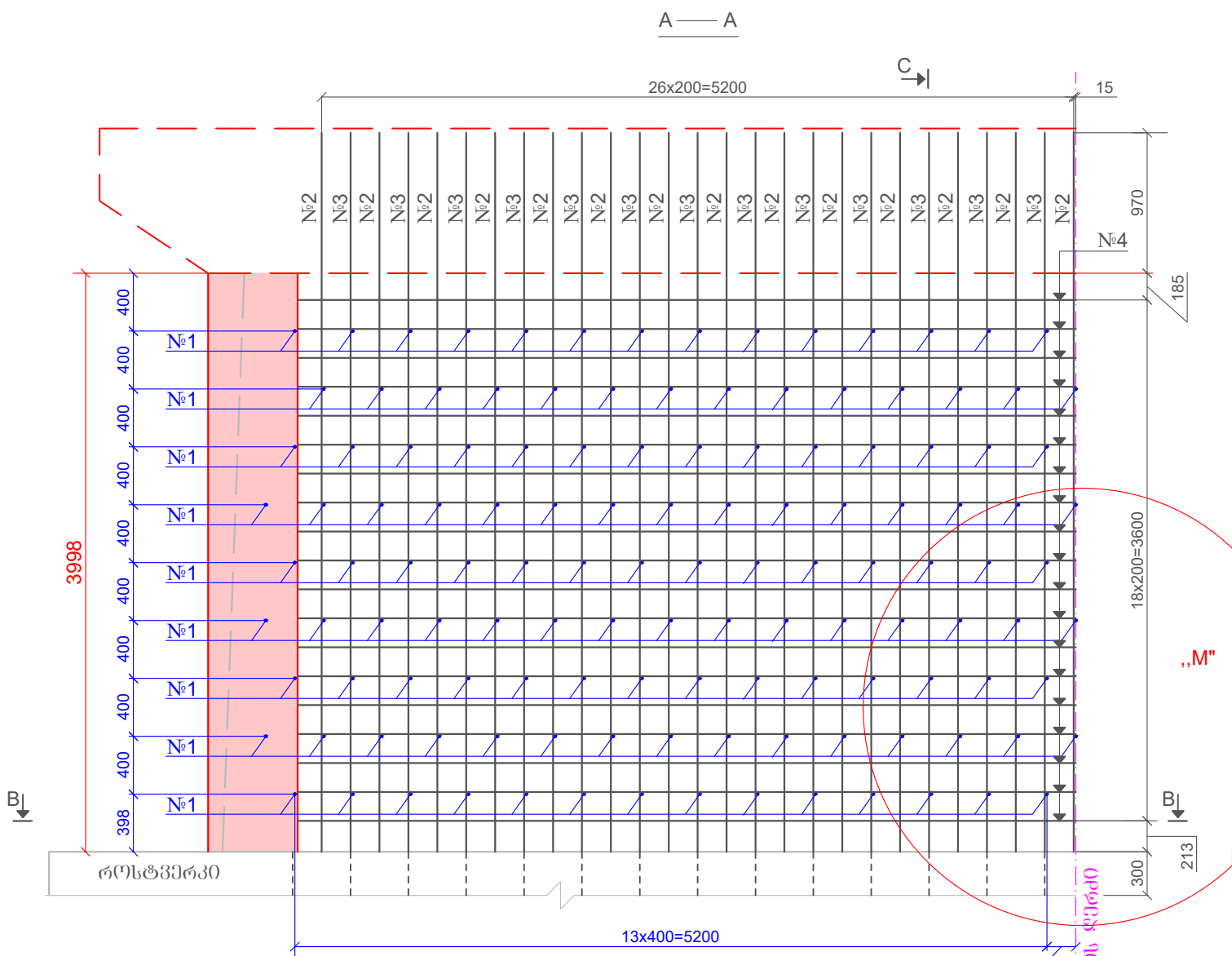
ამონაშენებელი რიგებიდან კოფ. №6, №7 და №8 ბათონისწინეპულია რიგების სპეციფიკაციაში

ბეტონი B 30, F 200, W 6 ---- 1.65 მ<sup>3</sup>

- შ ე ნ ი შ გ ა
- მოცემული ნახაზი განიხილეთ რიგების არმირების ნახაზთან ერთად.
  - ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



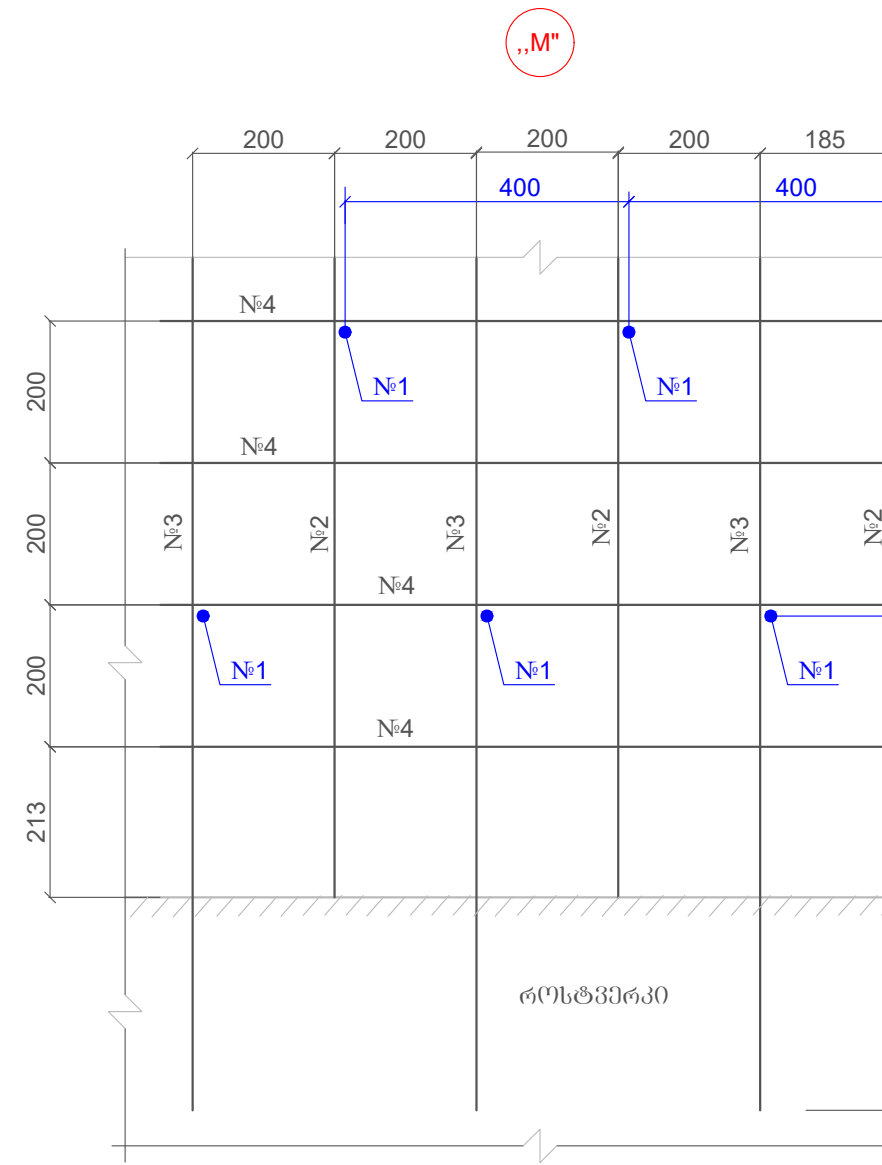




- შ ე ნ ი შ შ ე ა
1. ეპოქსიდური წებოს ნახვრეტებიდან გადმოღვრის თავიდან აცილების მიზნით გუბლვა განხორციელდეს კორიზონტის მიმართ ღახრით 5-10°-ით.
  2. შებენიდან განხორციელდეს გურჯის მიმართ კერიმეტრზე ჯალრაკულად უჯრედით 400x400 მმ.
  3. ზომები მიცემულია მილიმეტრებში.

პოზიციის ნომერი	დიამეტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მმტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	14	0.500	550	275.00	1.21	332.75
2	14	4.970	118	586.46	1.21	709.62
3	14	5.270	118	621.86	1.21	752.45
4	12	10.270	36	369.72	0.89	329.05
5	12	4.500	36	162.00	0.89	144.18
სულ						2,268.05
შესაკრავი მავთული						46.00
ჯამური წონა:						2,314.05

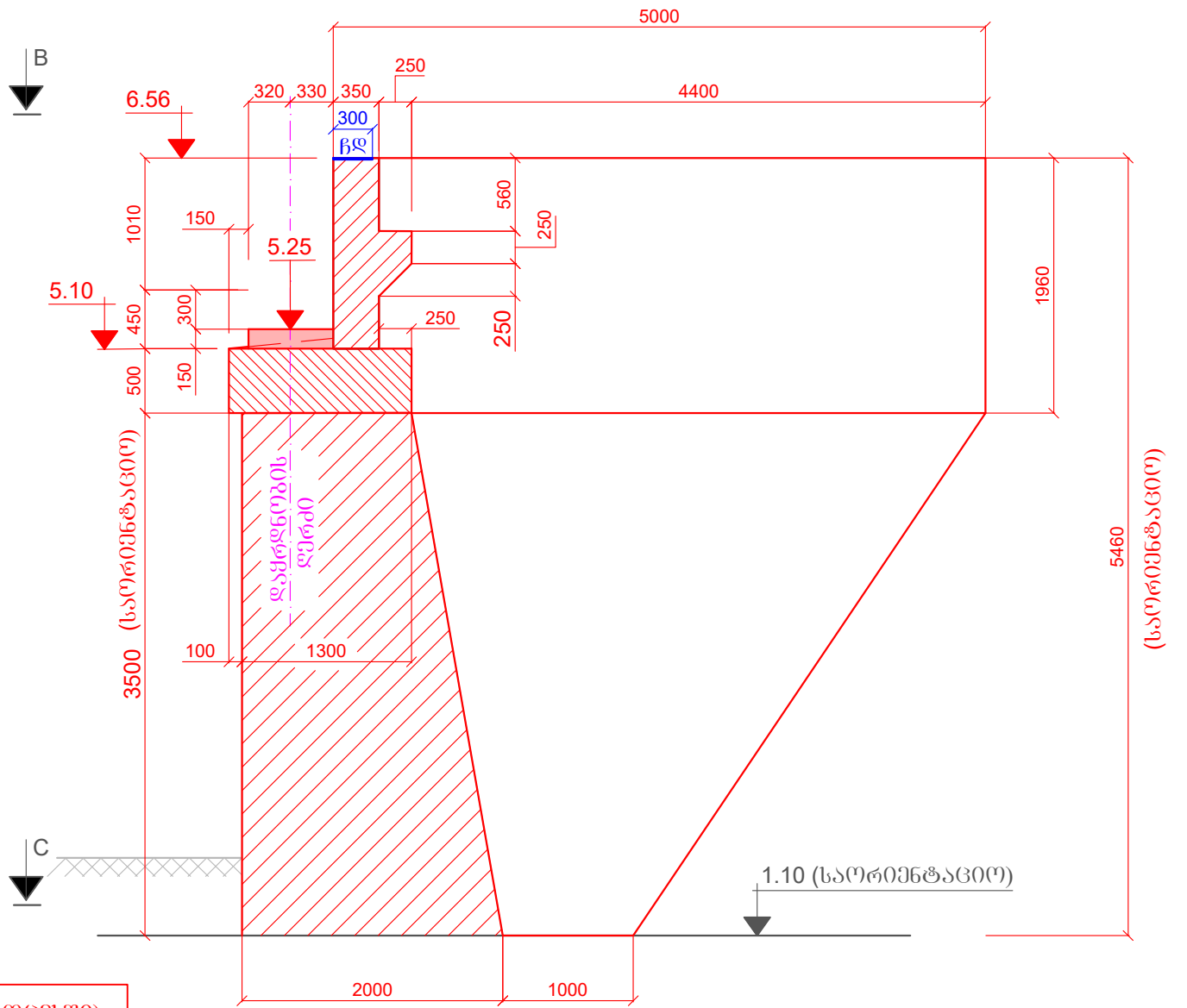
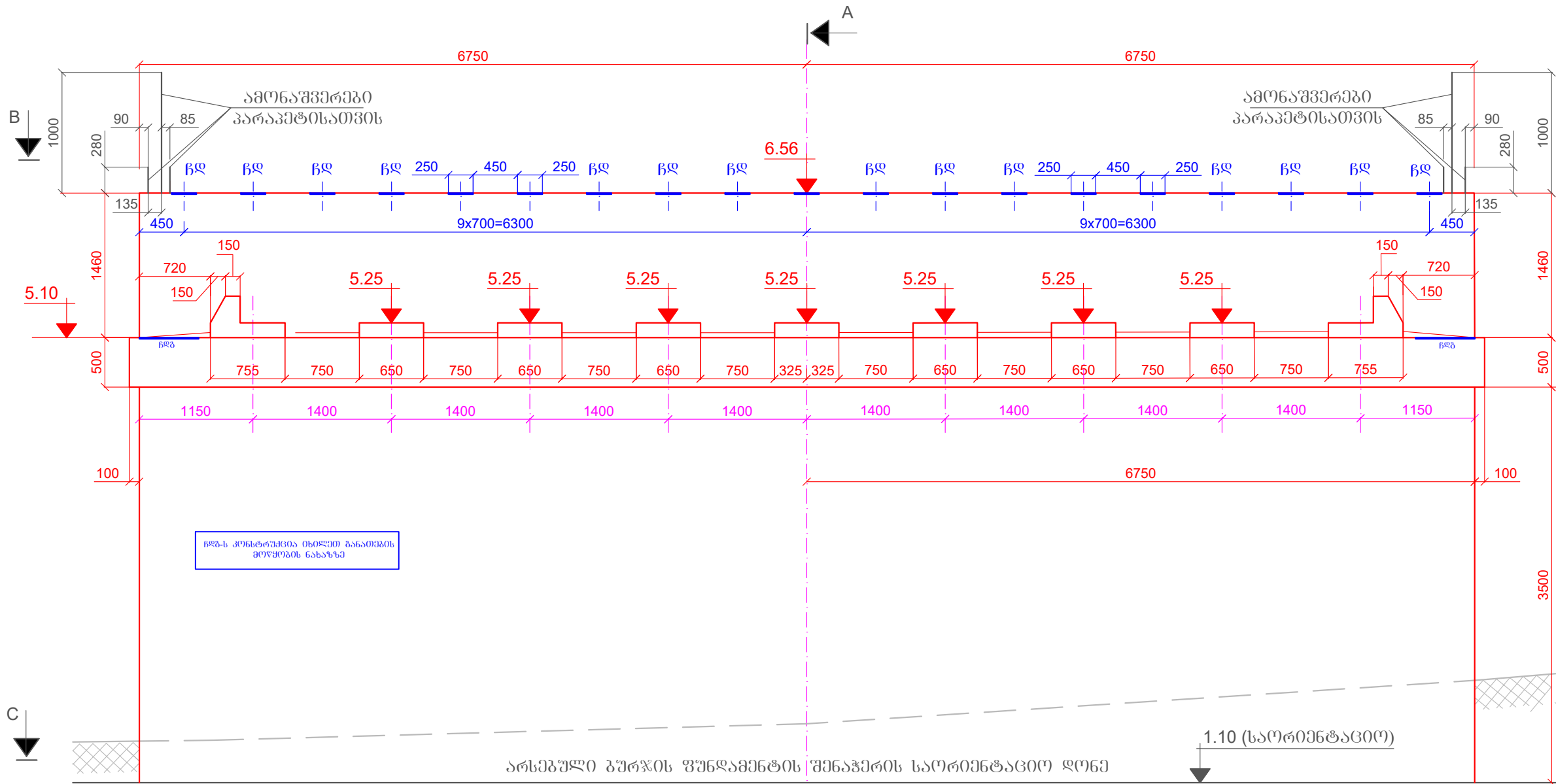
გეტიონი B 30, F 200, W 6 ---- 15.5 მ<sup>3</sup>



ხელი მდინარის მხრიდან

სანაპირო ბურჯის სამაღობო ნახაზი

A — A



ნაპირის კონსტრუქციის მხოლოდ განათვის მიუყვება ნახაზი

ხილვე მოკრატვის გადაკეტივის შემდეგ (დემონტაჟის პროცესში) დაზუსტდეს ბურჯის უბილაში ელემენტების კონფიგურაცია და ზომები და საპირფარეოს შემთხვევაში პროექტში შეტანილი იქნას შესაბამისი ცვლილებები

ბ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ა

შ ე ნ ი შ ე ნ ა

ხიდის უბილაში ნაწილების დასაზუსტებლად საარქივო მასალების მოძიება ვერ მოხერხდა მათი არ არსებობის გამო; საპროექტო სტადიაზე სანაპირო ბურჯების უკან შურფების მოწოდებაც პრაქტიკულად შეუძლებელია ვინაიდან ამის განსახორციელებლად საპირფარეოს მოკრატვის გადაკეტივა; ალტერნატიული გზის არ არსებობის გამო ეს ვარიანტიც მიუღებელია; დეპარტამენტის ტექნიკურ სამსახურთან საკითხის განხილვის შემდეგ მიზანშეწონილად ჩაითვალა პროექტი შესრულ-გულიყო მოცემულ ვარიანტში; დროებითი ხიდის აშენებისა (რომელსაც ითვალისწინებს მოცემული პროექტი) და მოკრატვის გადაკეტივის შემდეგ გაშიშვლდეს სანაპირო ბურჯების უბილაში ელემენტები, ოპერატიულად შესწავლილი იქნას დაგეგმიტისა და ტექნიკური ზედამხედველობის წარმომადგენლებთან ერთად სანაპირო ბურჯების ელემენტების ვარგისიანობა შემდგომ სამსახურებში და ასევე არსებობის შემთხვევაში პროექტში შეტანილი იქნას შესაბამისი ცვლილებები;

პროექტი B-B და C-C იხილეთ მომდევნო ნახაზზე

1. სანაპირო ბურჯის გეგმა და სამუშაოთა მოცულობები იხილეთ მომდევნო ნახაზზე;
3. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში -- ნიშნულები მეტრებში;

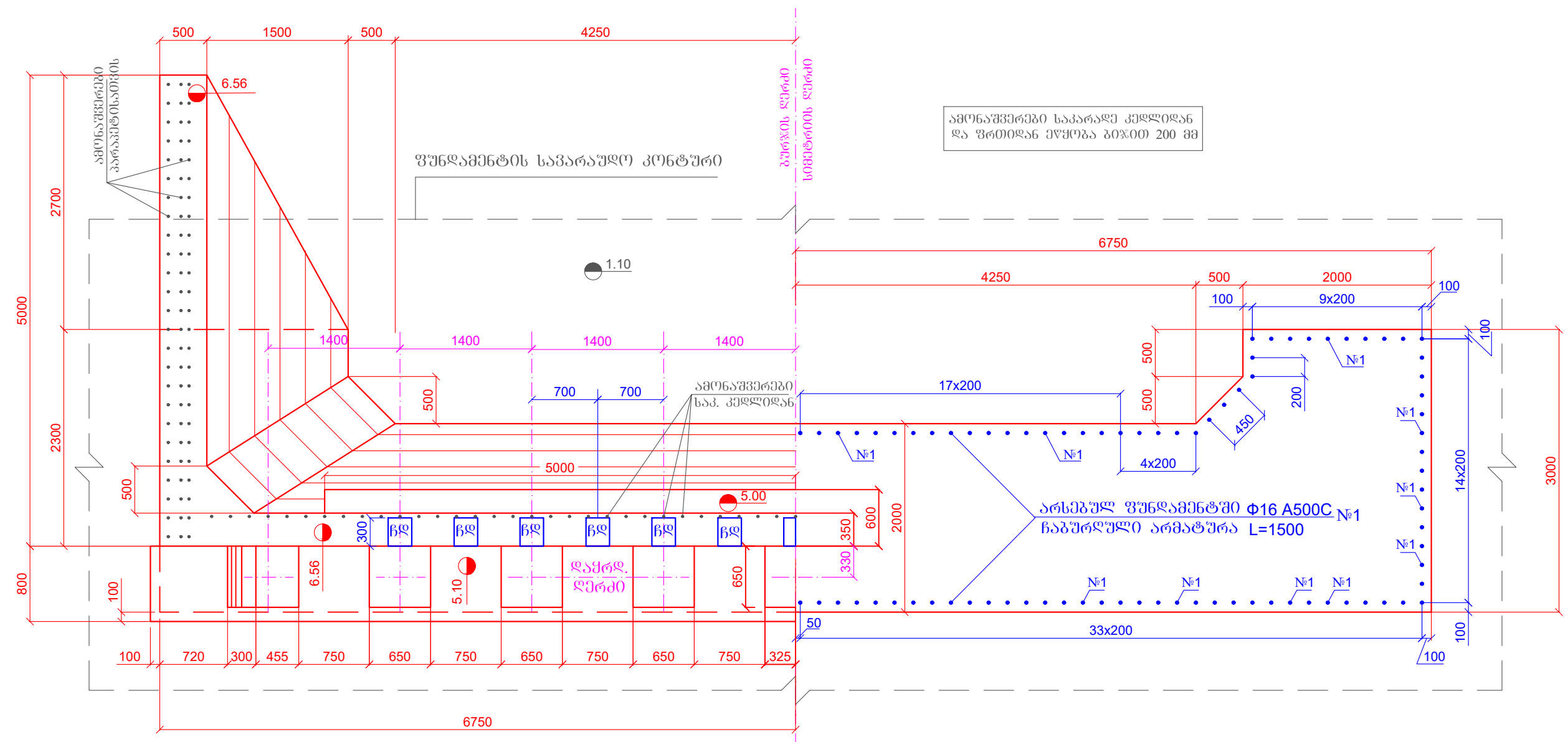


დაამუშავა: საერთაშორისო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო-საპროექტო შპს-ს დეპარტამენტი	სამუშაო: სანაპირო ბურჯის სამაღობო ნახაზი
პროექტი: საერთაშორისო რეგიონული განვითარების (ს-2) სანაპირო-ფრთხილარების (თარაქეთის რესპუბლიკის სახლარში) საპროექტო შპს-ის აგრ(96+052)-ზე, შდ. ყოფილი სანაპირო არსებული სახიდა ბადასკალის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დამატური
შესრულდა: შს „ავანბეკი“ შტ. საშენობისტი <i>[Signature]</i> 6. თბილისი	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
	ნახაზის კოდი: BD 10
	შ. გვალისანი შპს-ის
	გ. გვალისანი
	გ. გვალისანი

B — B

სანაპირო გზის გეგმა

C — C

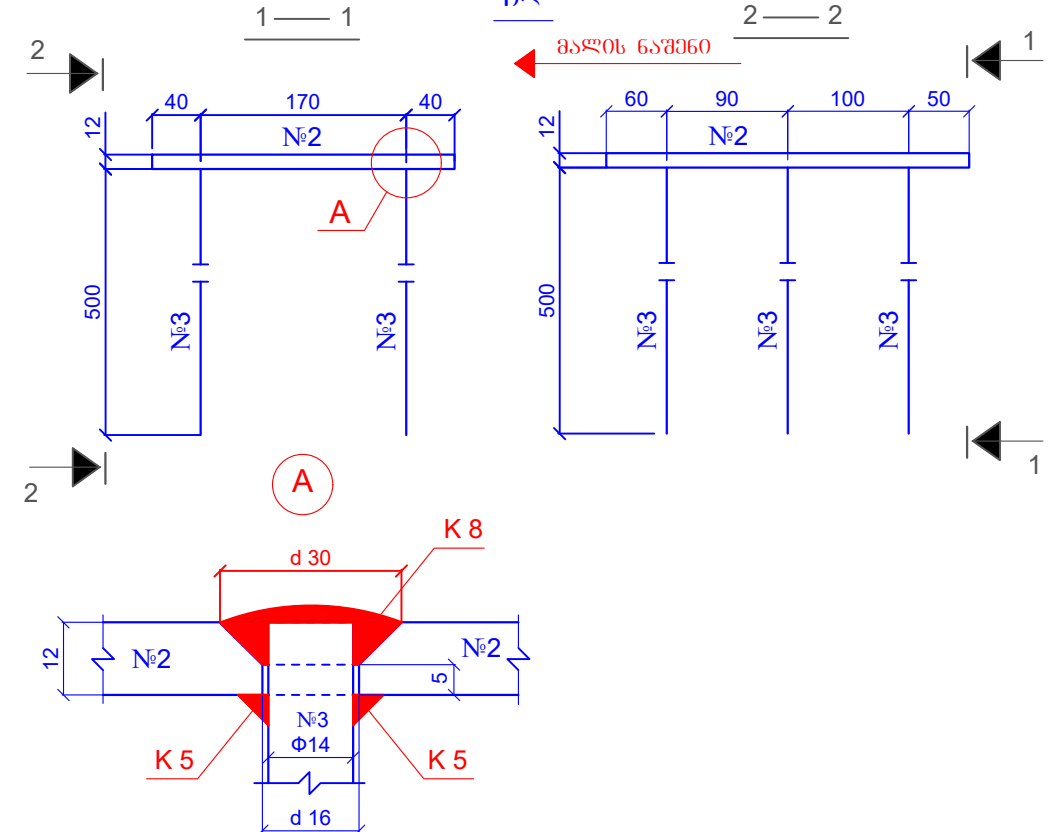
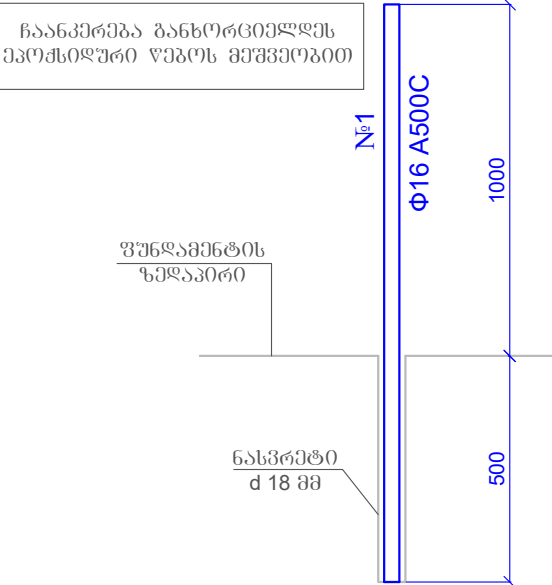


ამონაშენი სპარაჟი კელლიან და ფრთიან ჟეფობა ბიჟი 200 მმ

ფუნდამენტის სავარაუდო კონტური

არსებულ ფუნდამენტში Φ16 A500C №1 ჩაბურღული არმატურა L=1500

არმატურის ჩაანკვერვის სქემა



ლიტონის სპეციფიკაცია ერთ ჩლ-ზე						
პოზიციის ნომერი	პროფილი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მმტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	ფ.ფ. 12*250	0.300	1	0.30	23.55	7.07
2	Φ14 A500C	0.500	6	3.00	1.21	3.63
<b>ს უ ლ</b>						10.70
შედულების ელექტროდი						0.25
<b>ჯამური წონა:</b>						<b>10.95</b>

გეომეტრიული მახასიათებლები						
მარკა	ზომები	რაოდენობა ც		წონა კგ		
		ბურჯზე	ბილზე	ერთი ჩლ-ზე	ბურჯზე	ბილზე
ჩლ	250x300x500	13	26	10.95	142.4	285.0

სამუშაოთა მოცულობები სანაპირო ბურჯების რეაბილიტაციაზე

N	მასალა, სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ბურჯის გაკვეთა სანაპირო ბურჯების ირგვლივ და განაკვეთის გატანა ყრილში	მ2	75.00	
2	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით სანაპირო ბურჯების ირგვლივ, ფრთების შორის და კონუსების ზონაში ნაყარში გატანით	მ3	750.00	
3	გადასასვლელი ფილების დემონტაჟი ავტომატის დახმარებით, დატვირთვა ავტოტრანსპორტზე გატანა ზაზაში	მ3	10.0	1 კმ-ს რადიუსში
4	სანაპირო ბურჯების დანგრევა ფუნდამენტის შენაჭრამდე, ექსკავატორზე დამაგრებული ჰიდროჩაქუჩით, ნანგრევების დატვირთვა ავტოთვიომცლებზე და გატანა ნაყარში	მ3	380	15 კმ-ს რადიუსში
5	სანაპირო ბურჯების არსებულ ფუნდამენტებში d=18 მმ ნასვრეტების ბურღვა სიღრმით 500 მმ-მდე არმატურის ჩასაანკვრებად	ც/გრ.მ	336/168	
6	გაბურღულ ნასვრეტებში d=16 მმ არმატურის ჩაანკვრება	ც	336	
	ა) არმატურა Φ16 A500C	კგ	797.0	
	ბ) ეპოქსიდური წებო	კგ	75.0	
7	ბურჯების ტანების მოწყობა მონოლითური რკ ბეტონით	მ3	157.0	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	კგ	157.0	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	4003	
8	საკრადე კედლების მოწყობა მონოლითური რკ ბეტონით	მ3	15.9	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	კგ	15.9	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	1085.7	
	გ) ჩასატანებელი დეტალები	კგ	285.0	
9	ბურჯების ფრთების მოწყობა მონოლითური რკ ბეტონით	მ3	92.6	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	კგ	92.6	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	2362	
10	ბურჯების წამწიქვების მოწყობა მონოლითური რკ ბეტონით	მ3	19.2	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	კგ	19.2	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	1201.3	
11	საყრდენი ბალოების და ანტისეისმური საბჯენების მოწყობა მონოლითური რკ ბეტონით	მ3	1.8	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	კგ	1.8	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	120	

შ ე ნ ი შ ე ნ ა

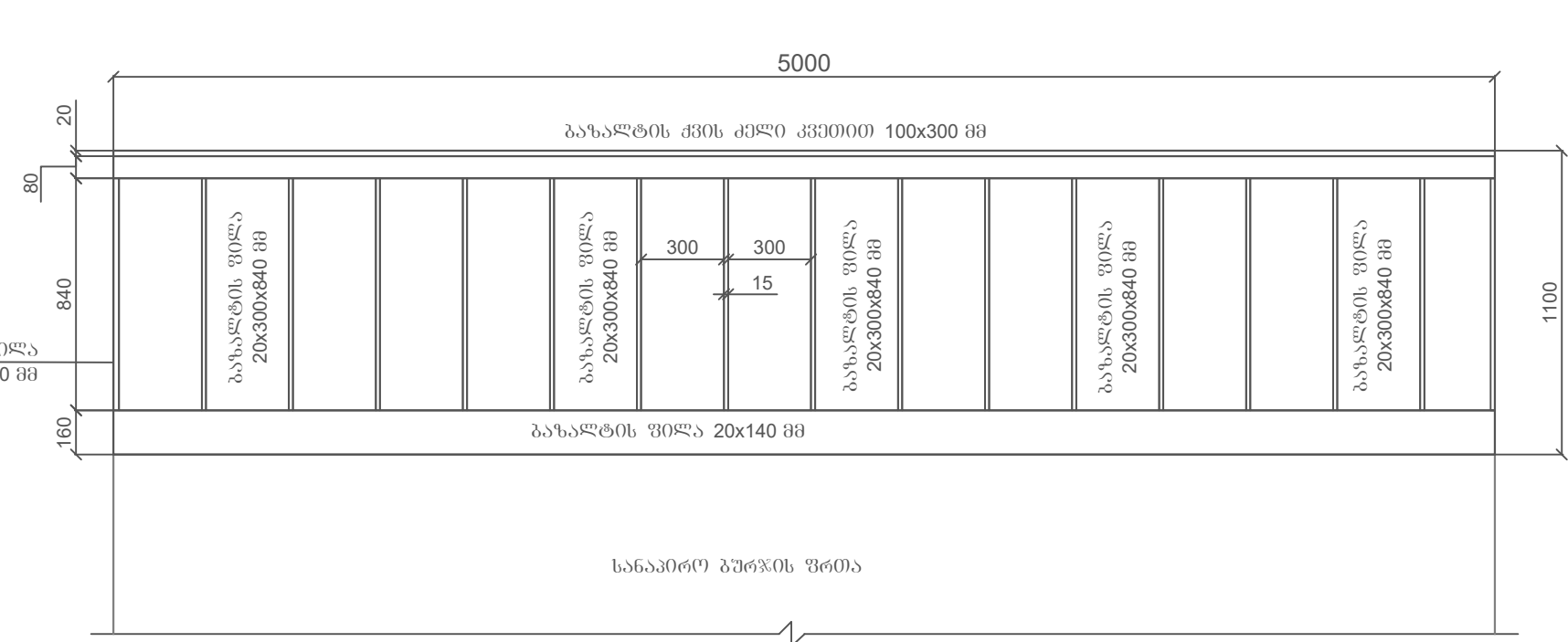
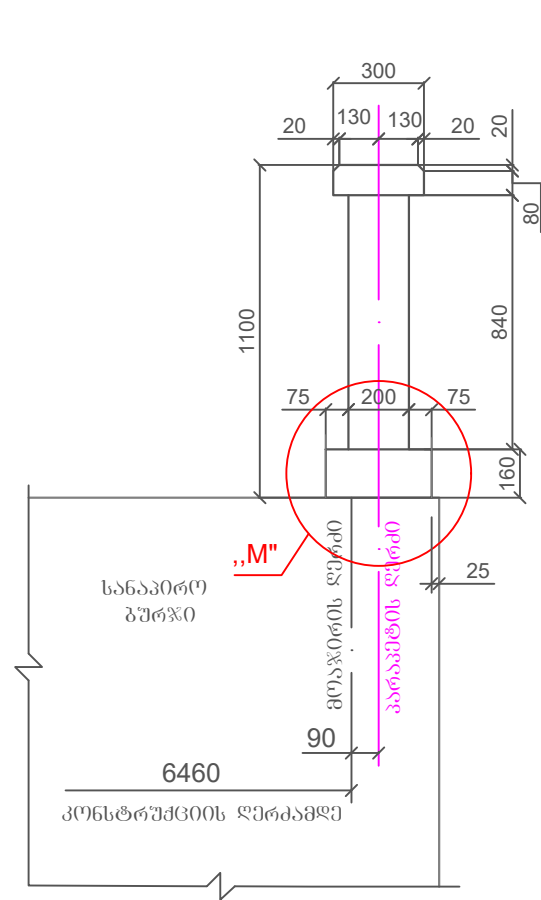
- B--B და C--C ჭრილების დისლოკაცია იხილეთ წინამდებარე ნახაზზე;
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში -- ნიშნულში მმტრებში;



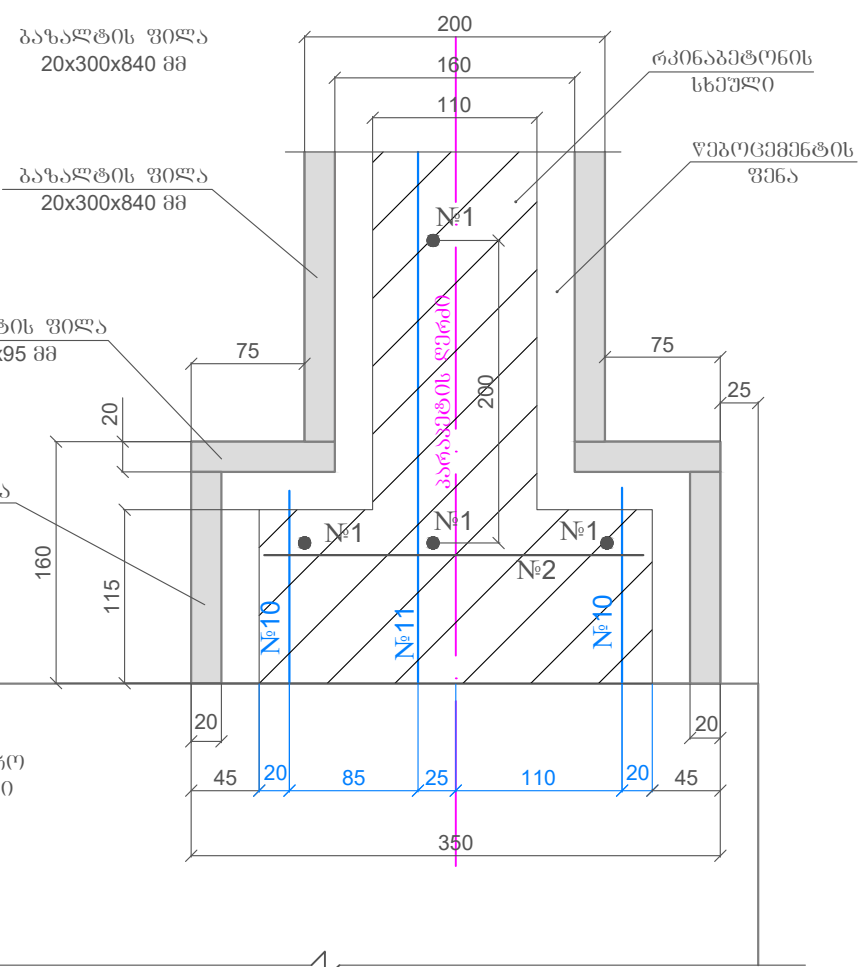


A—A

B—B



ამონაშვებები ბურჯის ფრთიდან კოფ. №10 და №11 გათვალისწინებულია სანაპირო ბურჯის არმირებაში



პოზიციის ნომერი	დიამეტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ვალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	Φ8 A500C	5.000	8	40.00	0.40	16.00
2	Φ8 A500C	0.250	21	5.25	0.40	2.10
სულ						18.10
შესაკრავი მავთული						0.36
<b>ჯამური წონა:</b>						<b>18.46</b>

ბეტონი ერთ პარაკეტზე B 30, F 200, W 6 ---- 0.70 მ<sup>3</sup>

მასალების მოთხოვნა ერთ პარაკეტზე

№-№	მასალების დასახელება	ბანხ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	წებოცემენტის სხნარი	მ <sup>3</sup>	0.3	სხვა და სხვა ზომის
2	ბაზალტის ქვის კელი 100*300 მმ	ბრ.მ.	5.0	
3	ბაზალტის მოსაპირკეთებელი ფილა სისქით 20 მმ	მ <sup>2</sup>	11.5	
4	ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ <sup>3</sup>	0.70	
5	არმატურა A 500C	კგ	18.5	

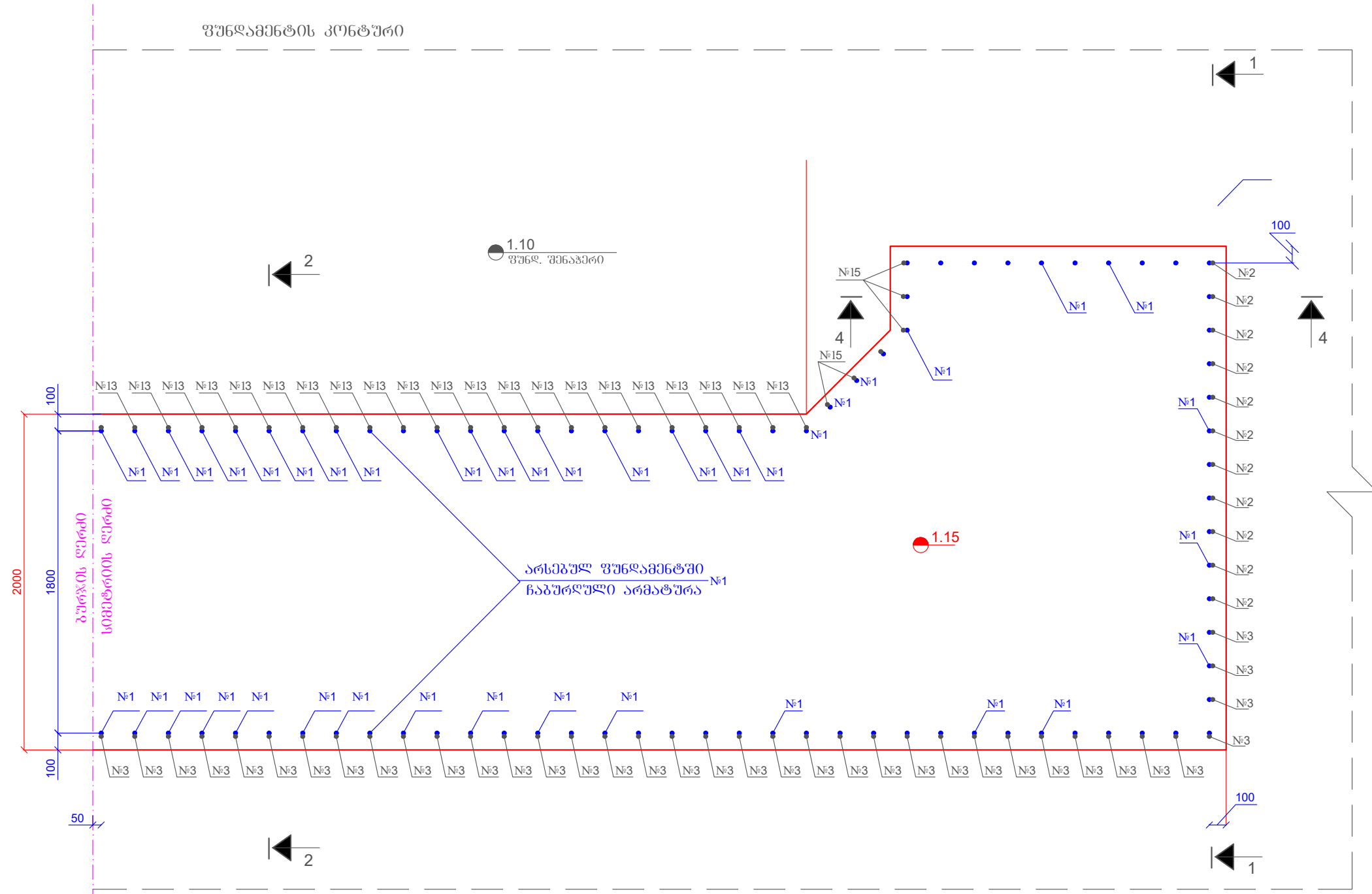
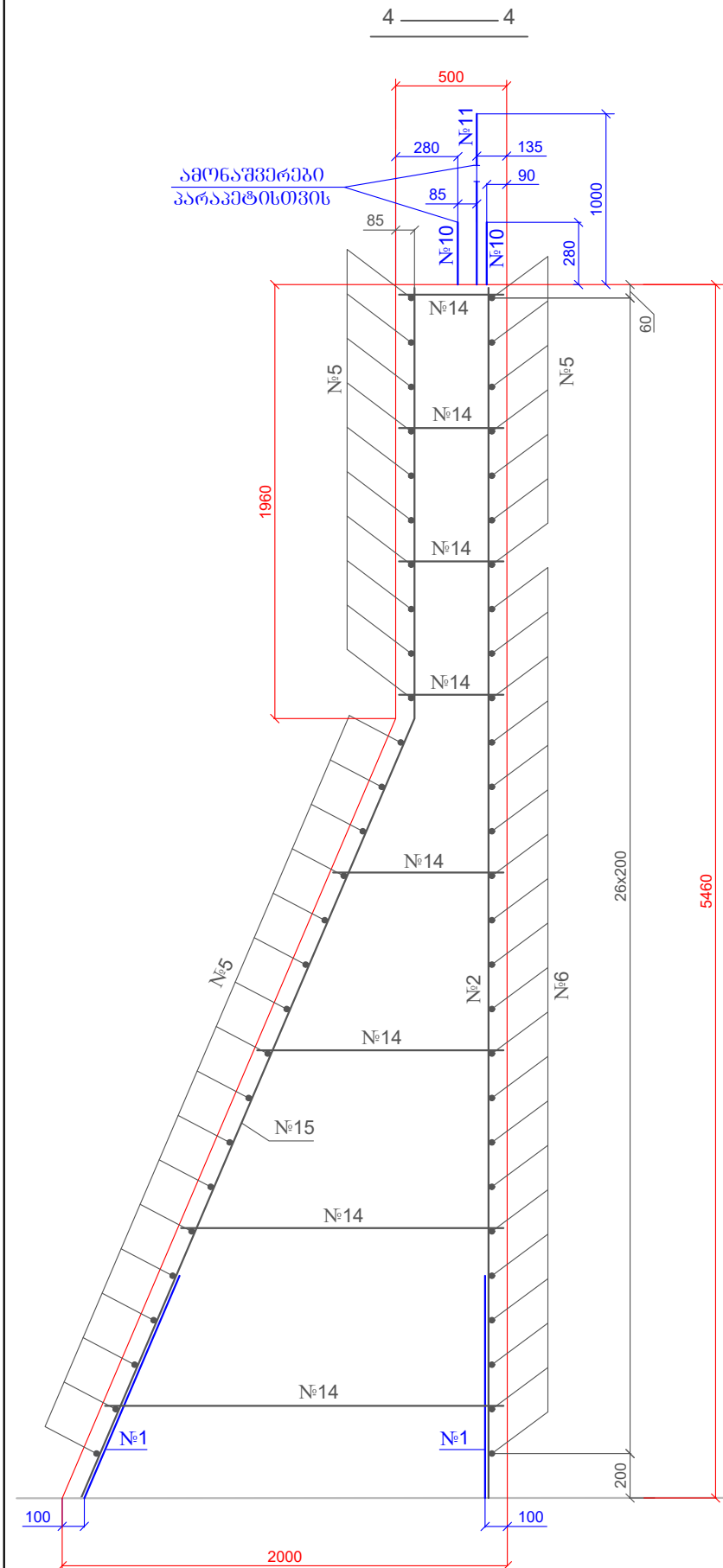
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. პარაკეტები მოეწყოს ლითონის მოაჯირების დამონტაჟების შემდეგ.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



დამკვეთი: საერთაშორისო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: პარაკეტის კონსტრუქცია
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანაპირო-ფრთი-სარკინო (თარაქთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის პროექტი, მდ. ყოროლის მხარე არსებული სახიფათო გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.	პროექტის ტიპი: დამატური
შესრულებული: მს. ანდრეაძე	მთ. სამუშაოსტი
მ. ათაბაგვილი	მასშტაბი:
მ. ბაგვალიანი	მ. ბაგვალიანი
მ. ბაგვალიანი	მ. ბაგვალიანი
მ. ბაგვალიანი	მ. ბაგვალიანი

2019 წელი  
ნახაზის ჯოდი: BD 10-2  
ნახაზის ჯოდი: BD 10-2  
ნ. ბაგვალიანი



შ ე ნ ი შ ვ ე ა

- 1-1 და 2-2 ჰრივები იხილეთ მომღებნო ნახაზზე.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნომერები მეტრებში.

1.10 (საორიენტაციო)  
ფუნდამენტის შენაჯები



დამკვეთი: საერთაშორისო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: სანავირო ბურჯის ტანისა და ფრთის არმირება		
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანავი-ფრთის-სარკის (თარჯეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის №97(96+052)-ზე, მდ. ყორღისწყალზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი	2019 წელი	
მასშტაბი: შს „ააბააი“ შთ. სპეციალისტი <i>გ. ბერიძე</i> 6. თუბაგაძეძი მასშტაბი:	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)	ნახაზის ჯოდი: BD 11	
მასშტაბი: შს „ააბააი“ შთ. სპეციალისტი <i>გ. ბერიძე</i> 6. თუბაგაძეძი მასშტაბი:	გ. ბაგალაძე	გამოწევა: <i>გ. ბაგალაძე</i>	ს. გვანაყარი

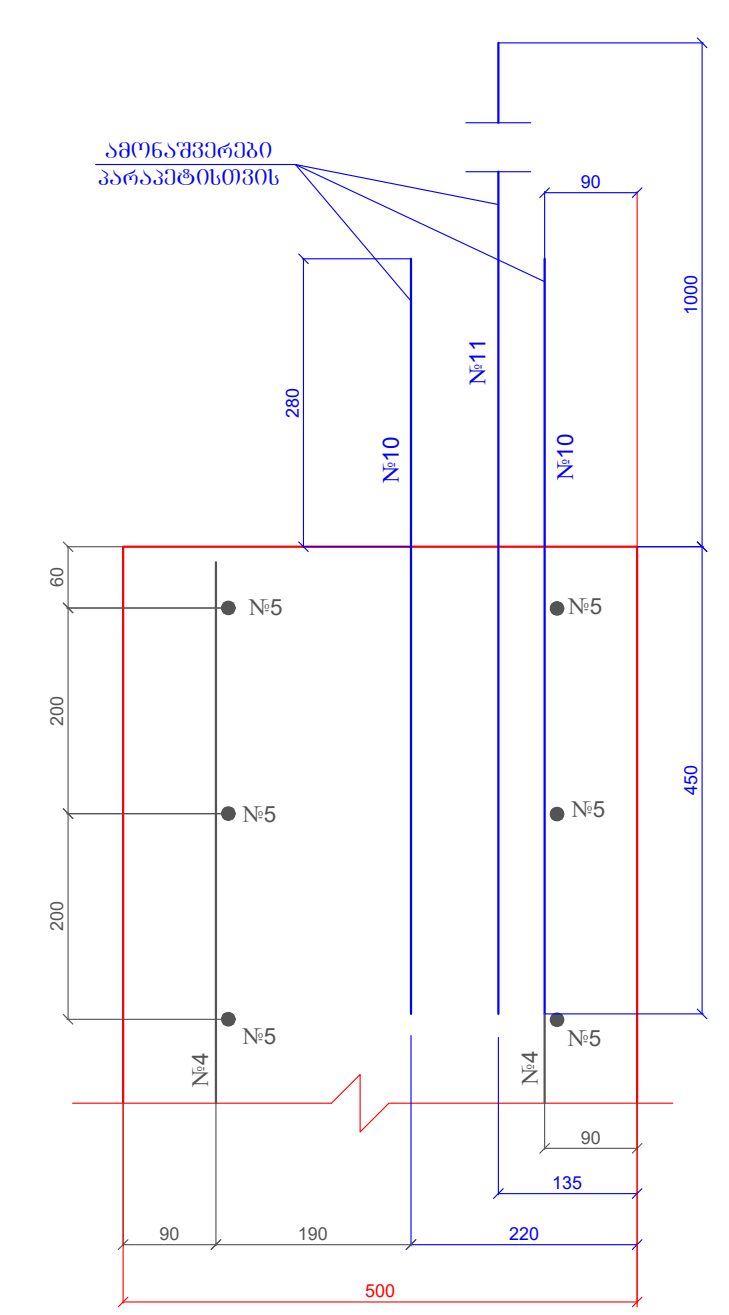
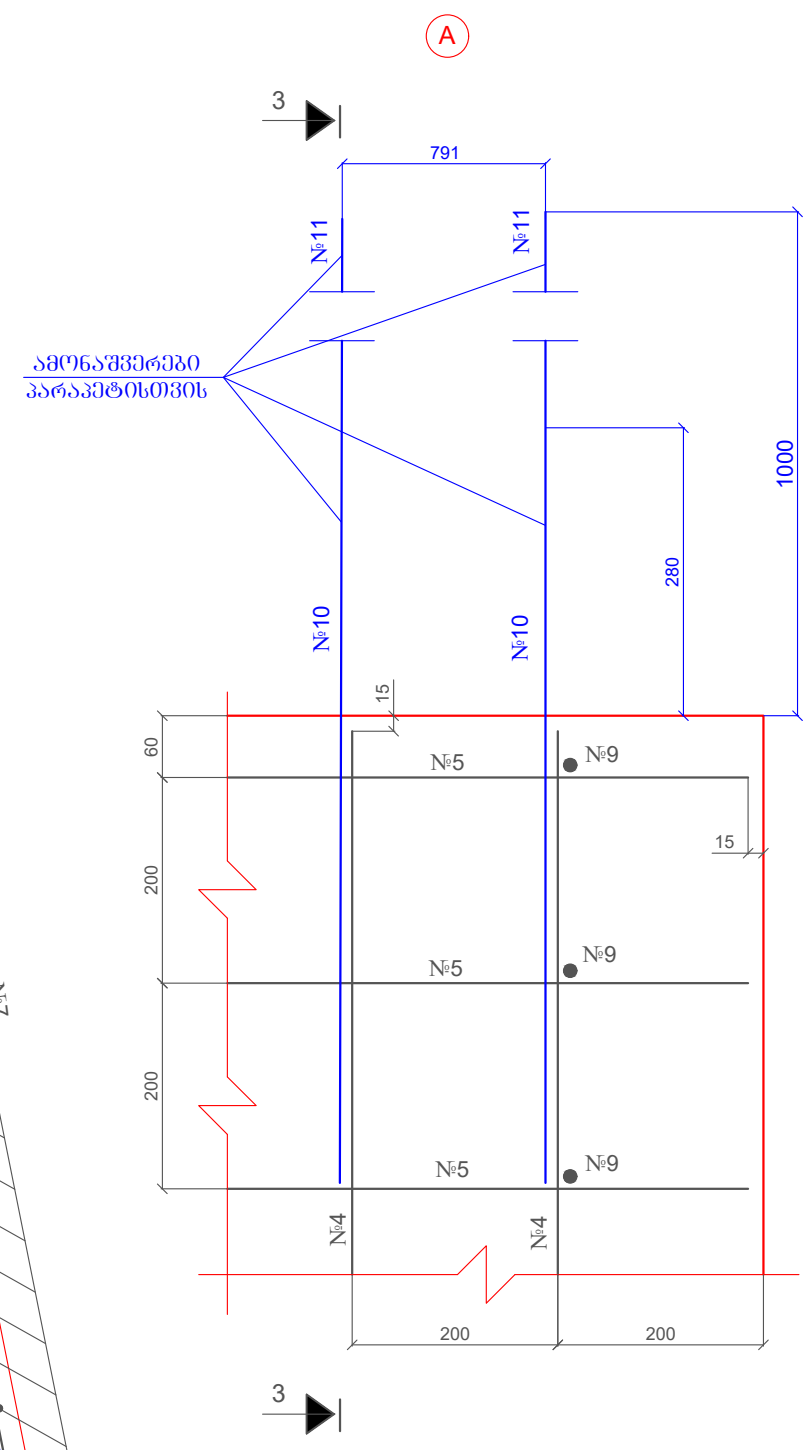
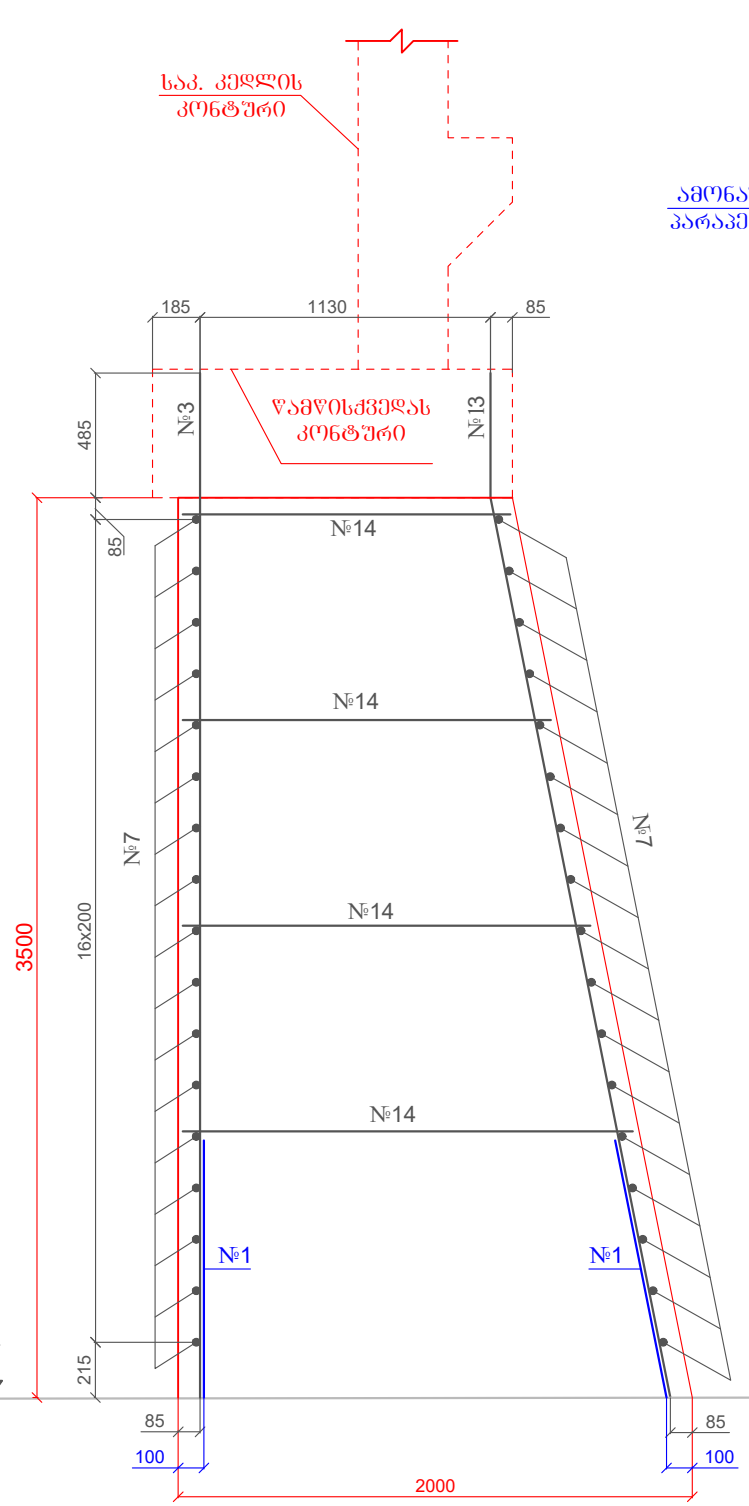
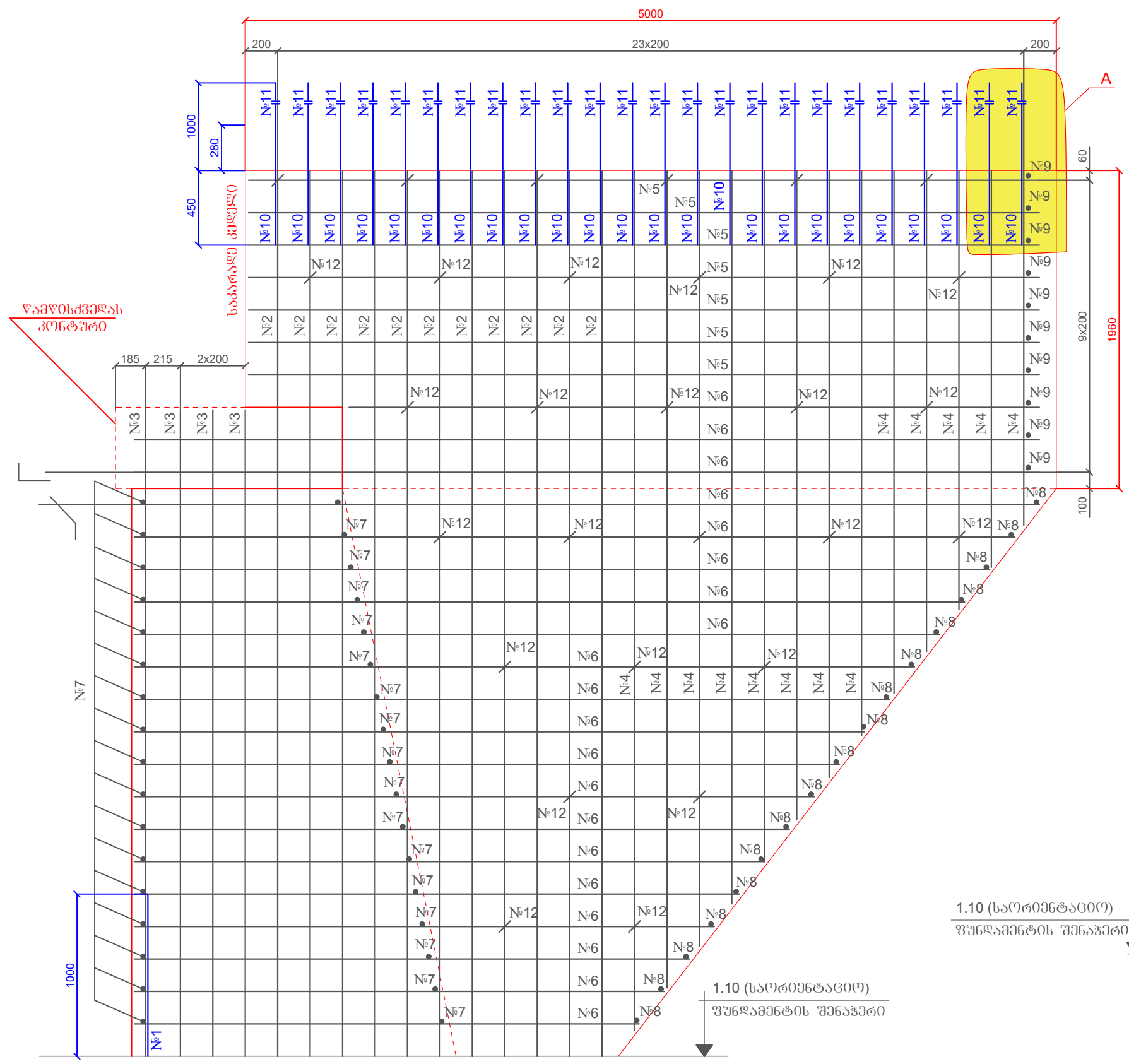
1 — 1

სანაპირო ბურჯის ტანისა და ფრთის არმირება

2 — 2

ტანის არმირება

3 — 3



1.10 (სარტყნტაგვი)  
ფუნდამენტის შენაშენი

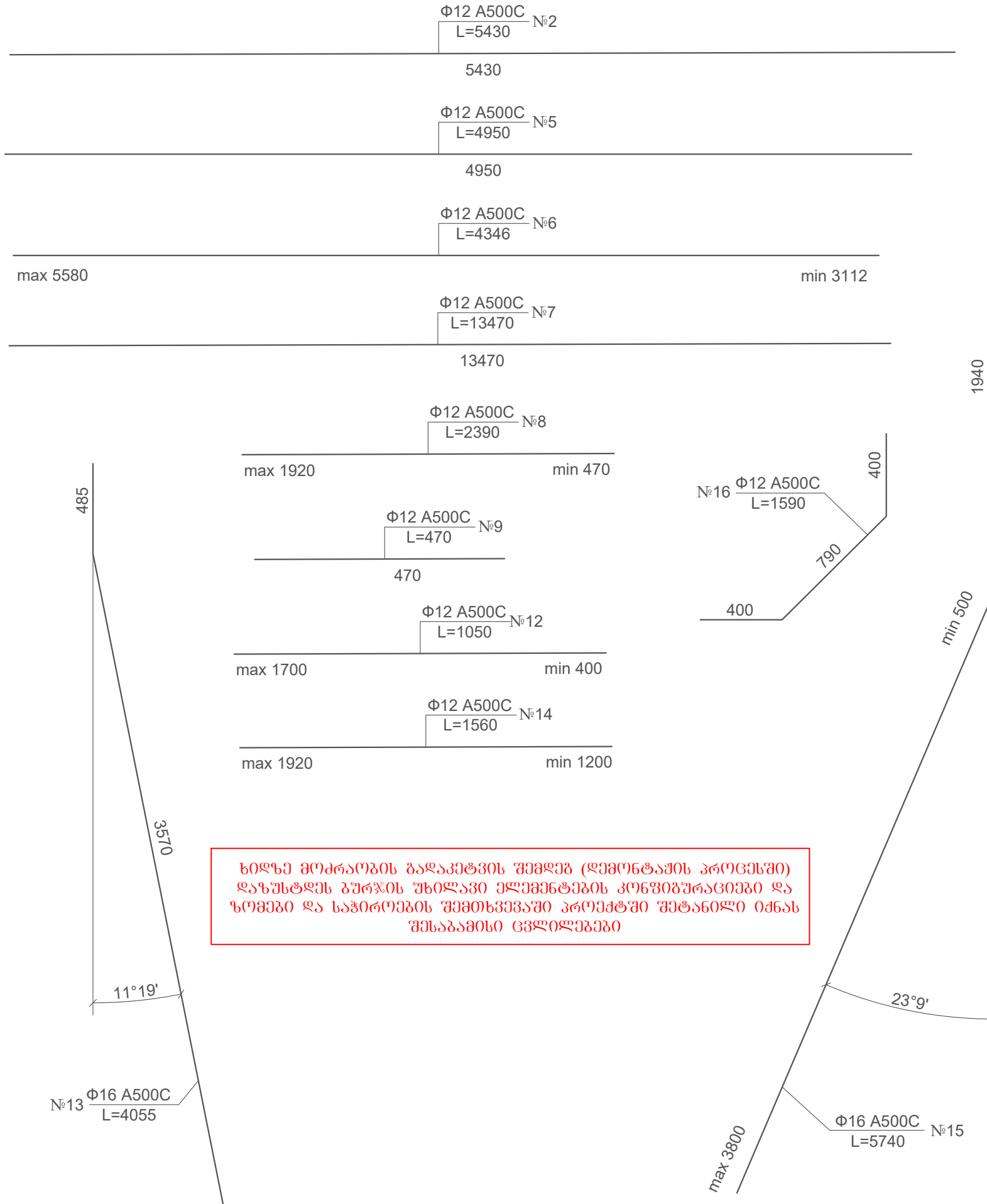
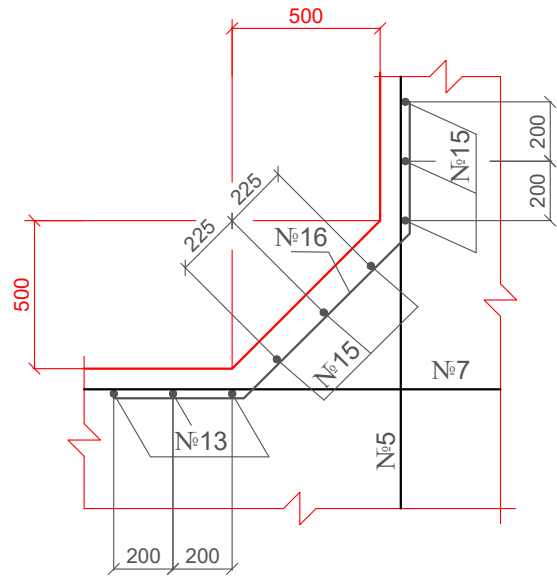
- შ ე 6 0 შ 3 6 ა
- 1-1 და 2-2 ზრტივების დისლოკაცია იხილეთ წინამდებარე ნახაზზე.
  - ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულია მეტრებში.



<p>დავკავთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p> <p>პროექტი: საერთაშორისო გზისკონსტრუქციის (ს-2) სანაპირო-ფრთის-არმირების (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3877/96+052) ზ.ა. მ. ურთონისფელზე არსებული სახიფათო ბადასასაქმლის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.</p> <p>მომსარულელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო <i>გ. ავალიანი</i> 6. ათაბაგოვილი მუხარულა: .</p>	<p>სათაური: სანაპირო ბურჯის ტანისა და ფრთის არმირება</p> <p>პროექტის ტიპი: დაბალური</p> <p>ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)</p> <p>მ. მკალსიანი მუხარულა: <i>გ. მკალსიანი</i> მუხარულა: <i>გ. მკალსიანი</i></p>	<p>2019 წელი</p> <p>ნახაზის ჯოდი: BD 11-1</p> <p>წ. გიგინჯაური</p>
---	---	--



შპს-ის არმირების ვრცელდება



ხილზე მოქრების გალაკეტვის შემდეგ (დემონტაჟის პროცესში) დაზუსტდეს ბურჯის უხილავი ელემენტების კონფიგურაცია და ზომები და საჭიროების შემთხვევაში პროექტში შეტანილი იქნას შესაბამისი ცვლილებები

არმატურის სპეციფიკაცია სანაპირო ბურჯის ტანზე და ვრცელდება

პოზიციის ნომერი	დიამეტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	16	1.500	336	504.00	1.58	796.32
2	12	5.430	22	119.46	0.89	106.32
3	12	3.990	74	295.26	0.89	262.78
4	12	3.750	26	97.50	0.89	86.78
5	12	4.950	68	336.60	0.89	299.57
6	12	4.350	40	174.00	0.89	154.86
7	12	13.470	34	457.98	0.89	407.60
8	12	2.390	34	81.26	0.89	72.32
9	12	0.470	20	9.40	0.89	8.37
10	12	0.730	96	70.08	0.89	62.37
11	12	1.450	48	69.60	0.89	61.94
12	12	1.050	60	63.00	0.89	56.07
13	16	4.060	44	178.64	1.58	282.25
14	12	1.560	60	93.60	0.89	83.30
15	16	4.100	48	196.80	1.58	310.94
16	12	1.590	60	95.40	0.89	84.91
სულ						3,136.71
შესატრავი მავთული						46.00
<b>ჯამური წონა:</b>						<b>3,182.71</b>

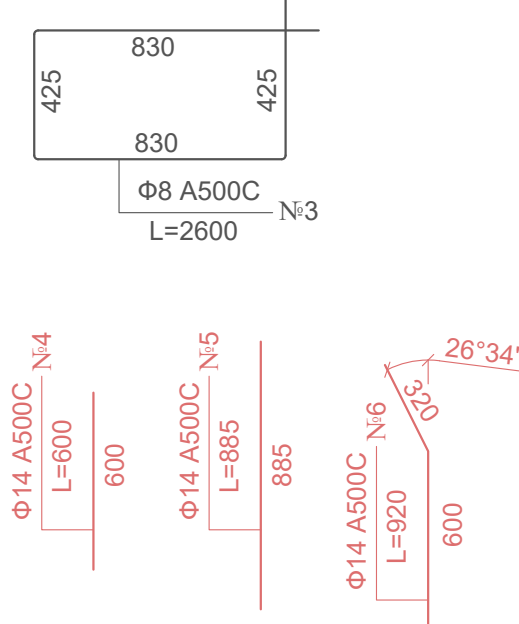
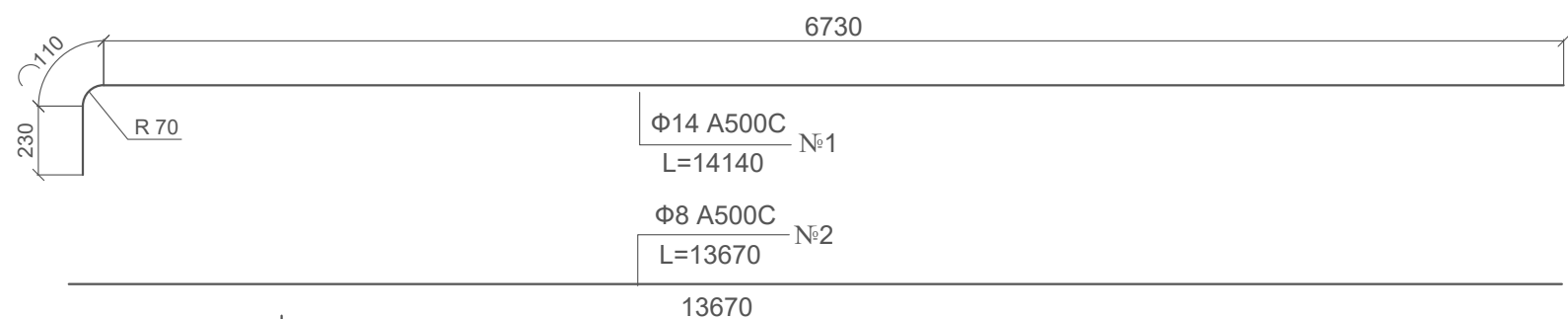
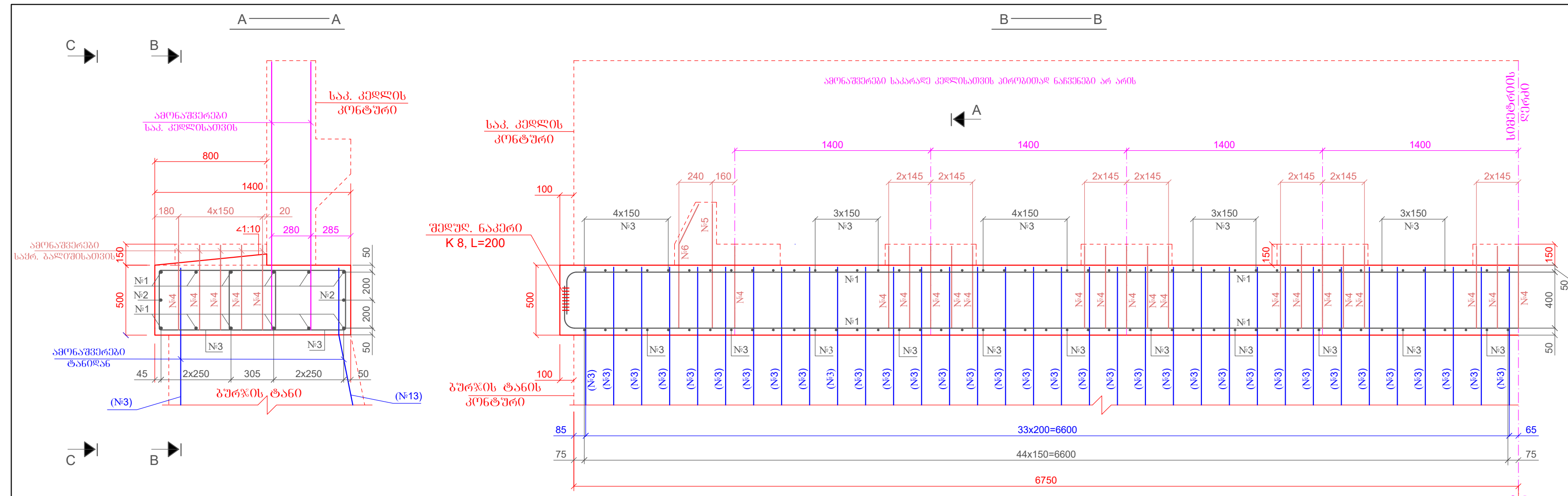
B 30, F 200, W 6 ბეტონის მოცულობა ერთ ბურჯზე სულ ----124.8 მ<sup>3</sup>  
 მ.შ.  
 ტანი----78.5 მ<sup>3</sup>, ვრცელი ---- 46.3 მ<sup>3</sup>

შ ე ნ ი შ მ ნ ა  
 1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



დამკვეთი: საერთაშორისო რეგიონული ბენიფიციარისა და ინვესტიციების საინჟინერო-საპროექტო-საშენობლო გზის დეპარტამენტი	სამუშაო: სანაპირო ბურჯის ტანისა და ფრთების სპეციფიკაცია
პროექტი: საერთაშორისო რეგიონული ბენიფიციარის (ს-2) სანაპირო-ფრთის (თარქმის რეკონსტრუქციის სტადია) საშენობლო გზის აგების (პ+0.62)-ზე, მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიფათო მდგომარეობის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: ტექნიკური
შესრულებული: მშ. „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო	2019 წელი
მასშტაბი: მშ. „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
მ. ათვალიანი	ნახაზის ტიპი: BD 11-2
მ. ათვალიანი	მ. ათვალიანი

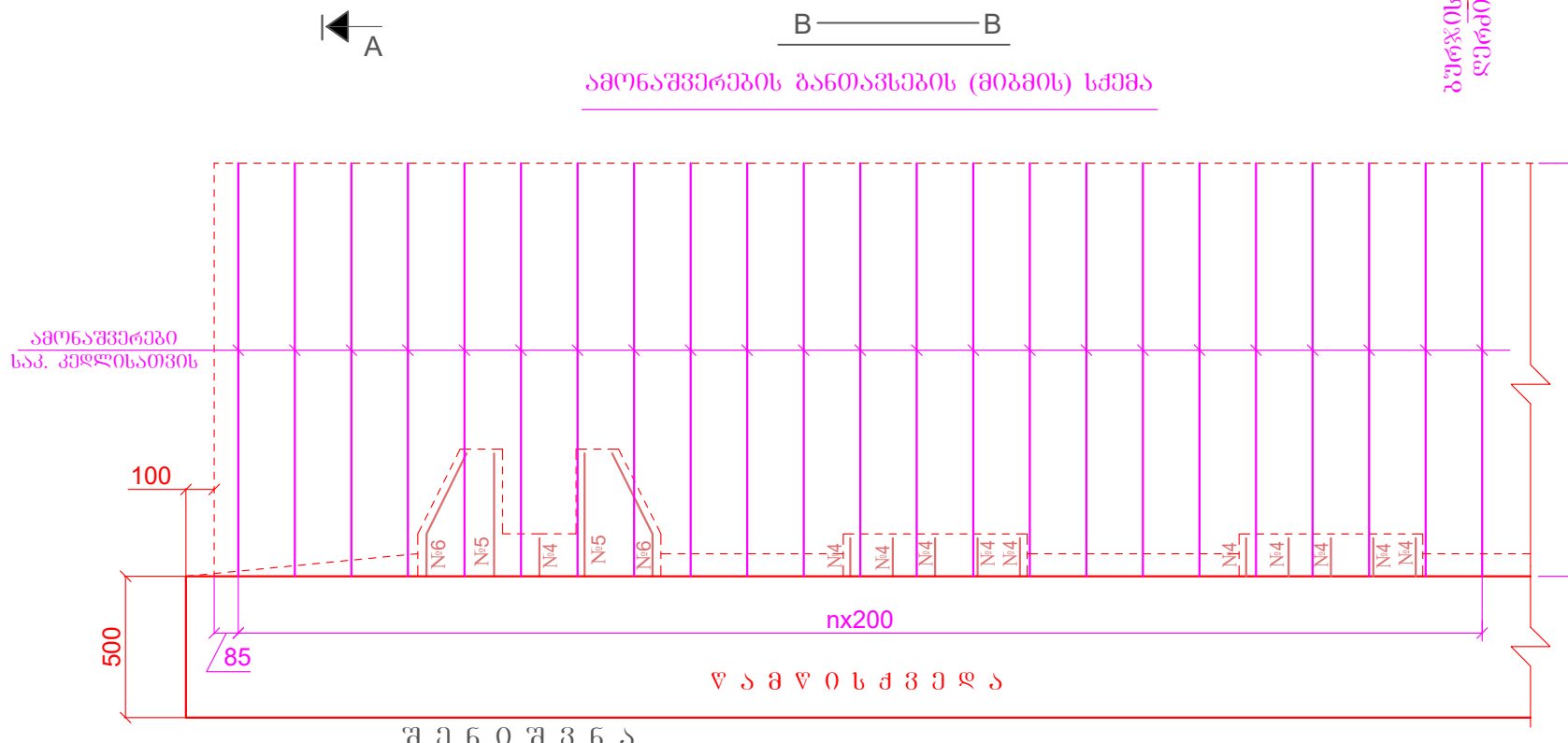




არმატურის სპეციფიკაცია სანაპირო გურჯის წამყისქვედაზე

პოზიციის ნომერი	დიაგამტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	I მეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	14	14.140	12	169.68	1.21	205.31
2	8	13.670	2	27.34	0.40	10.80
3	8	2.600	180	468.00	0.40	187.20
4	14	0.600	165	99.00	1.21	119.79
5	14	0.885	30	26.55	1.21	32.13
6	14	0.920	30	27.60	1.21	33.40
სულ						588.62
შესაკრავი მავთული						12.00
ჯამური წონა:						600.62

გეტონი B 30, F 200, W 6 ---- 9.60 მ<sup>3</sup>

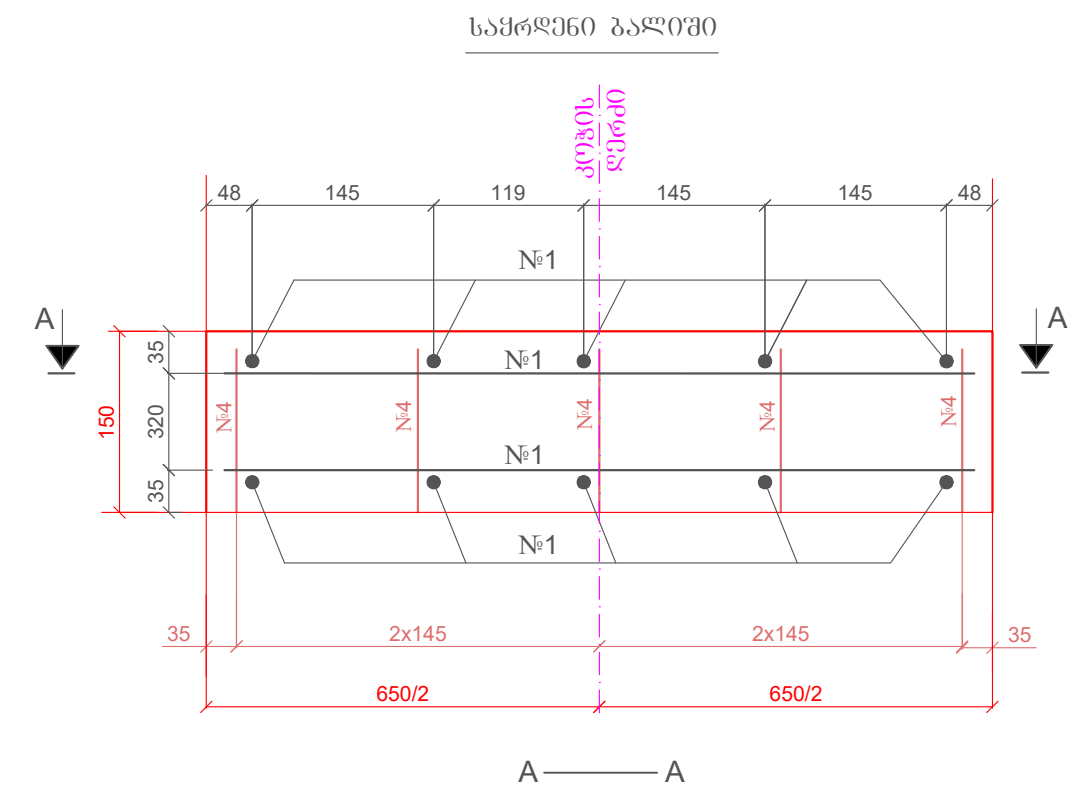
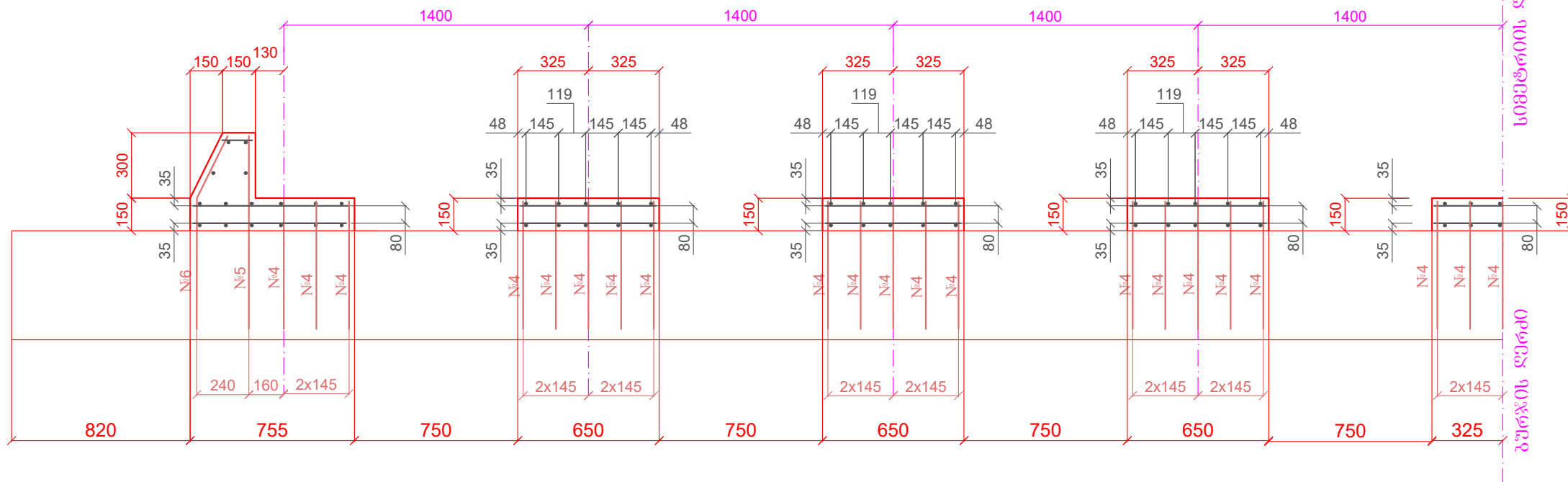


- მოცემული ნახაზი განიხილეთ გურჯის ტანის არმირების ნახაზთან ერთად.
- ამონაშვებო საკარაღე კელისათვის გათვალისწინებულია საკარაღე კელის არმირების სპეციფიკაციაში.
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

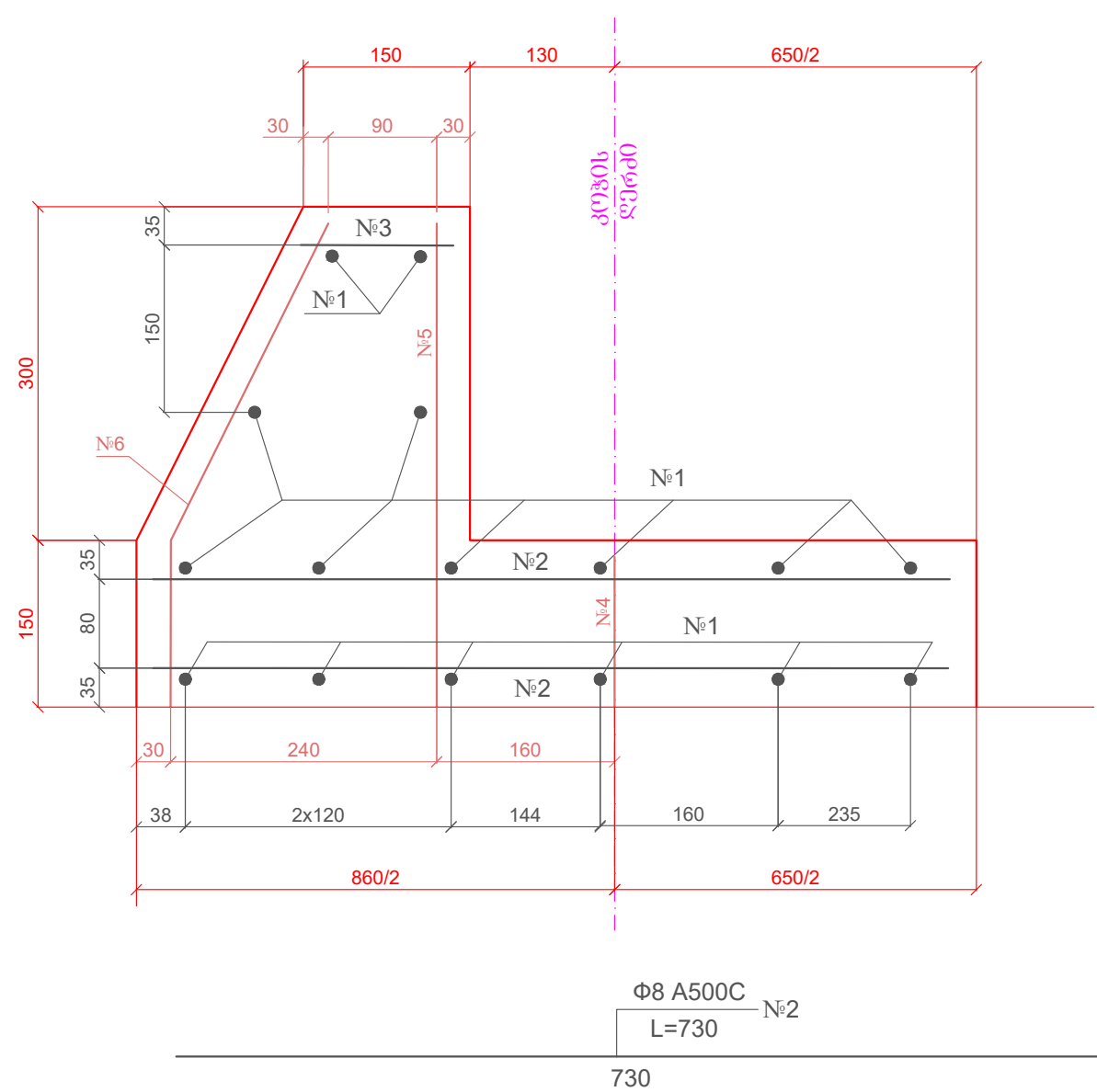
დავალი: საარსებო რეკონსტრუქციის და დანერგვის სამუშაოების დასრულების შემდეგ	სათარი: სანაპირო ბუჩქის დანერგვას არმირება
პროექტი: საარსებო რეკონსტრუქციის (ს-2) სანაპირო-სარეკონსტრუქციის (თარაქის რეკონსტრუქციის სასაფარი) დასრულების შემდეგ	პროექტის ტიპი: დეტალური
პროექტის კოდი: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)	ნახაზის კოდი: BD 13
მომხმარებელი: შპს „ავანბეკი“	მომხმარებლის მხარე: <i>[Signature]</i>
მომხმარებლის მხარე: <i>[Signature]</i>	მომხმარებლის მხარე: <i>[Signature]</i>



ანტისეისმური საბჯენებისა და საყრდენი ბალიშების კონსტრუქცია სანაპირო ბურჯზე



ანტისეისმური საბჯენი



Φ8 A500C №3  
L=150

არმატურის სპეციფიკაცია სანაპირო ბურჯის საყრდენ ბალიშებზე და ანტისეისმურ საბჯენებზე (ერთ ბურჯზე)						
პოზიციის ნომერი	ღიამეტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	8	0.620	186	115.32	0.40	46.13
2	8	0.830	30	24.90	0.40	9.96
3	8	0.150	30	4.50	0.40	1.80
სულ						57.89
შესაკრავი მავთული						1.50
ჯამური წონა:						59.39

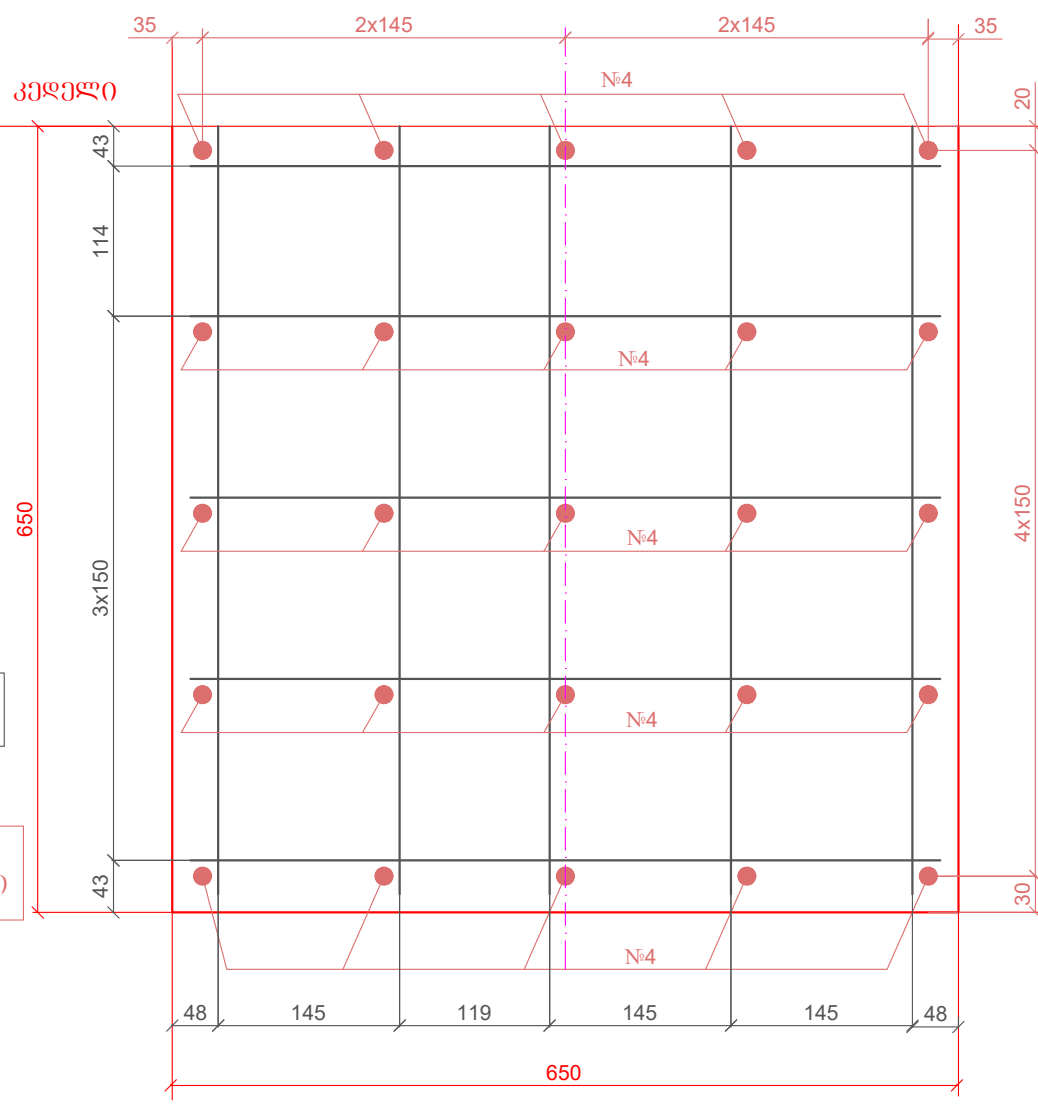
ბეტონი B 30, F 200, W 6 ---- 0.90 მ<sup>3</sup>

ამონაშვებები წამოისქვებადან კოფ. №4, №5 და №6 ბათვალისწინებულთა წამოისქვებას სპეციფიკაციაში

შ ე ნ ი შ ვ ე ა

- მოცემული ნახაზი განიხილეთ წამოისქვებას არმირების ნახაზთან ერთად.
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

Φ8 A500C №1  
L=620



დაამუშავა: საპროექტო-კონსტრუქციო ბიუროს მიერ დადგინდა	სათაური: სანაპირო ბურჯის საყრდენი ბალიშების არმირება
პროექტი: საპროექტო-კონსტრუქციო ბიუროს მიერ დადგინდა	პროექტის ტიპი: დაბალარი
მშენებლის სახელი: სანაპირო ბურჯის საყრდენი ბალიშების არმირება	მშენებლის ქოლგი: BD 13-1
მშენებლის სახელი: სანაპირო ბურჯის საყრდენი ბალიშების არმირება	მშენებლის ქოლგი: BD 13-1

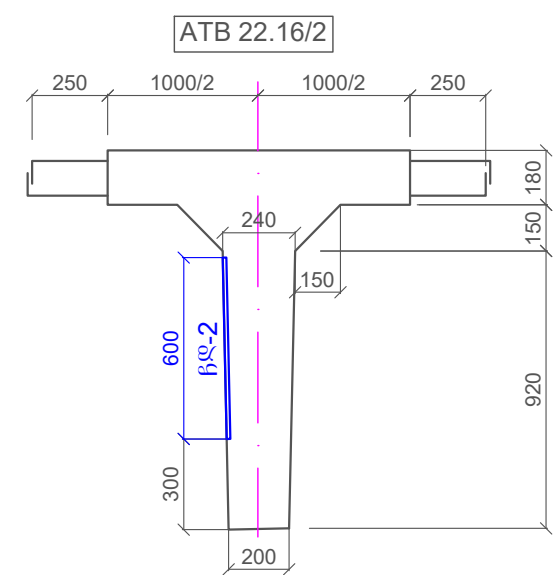
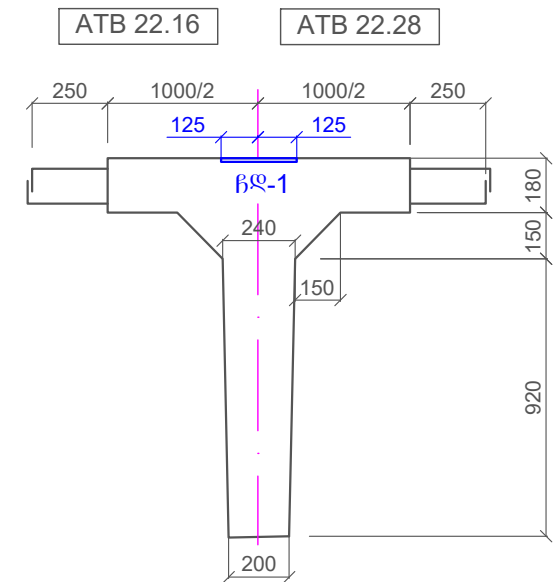
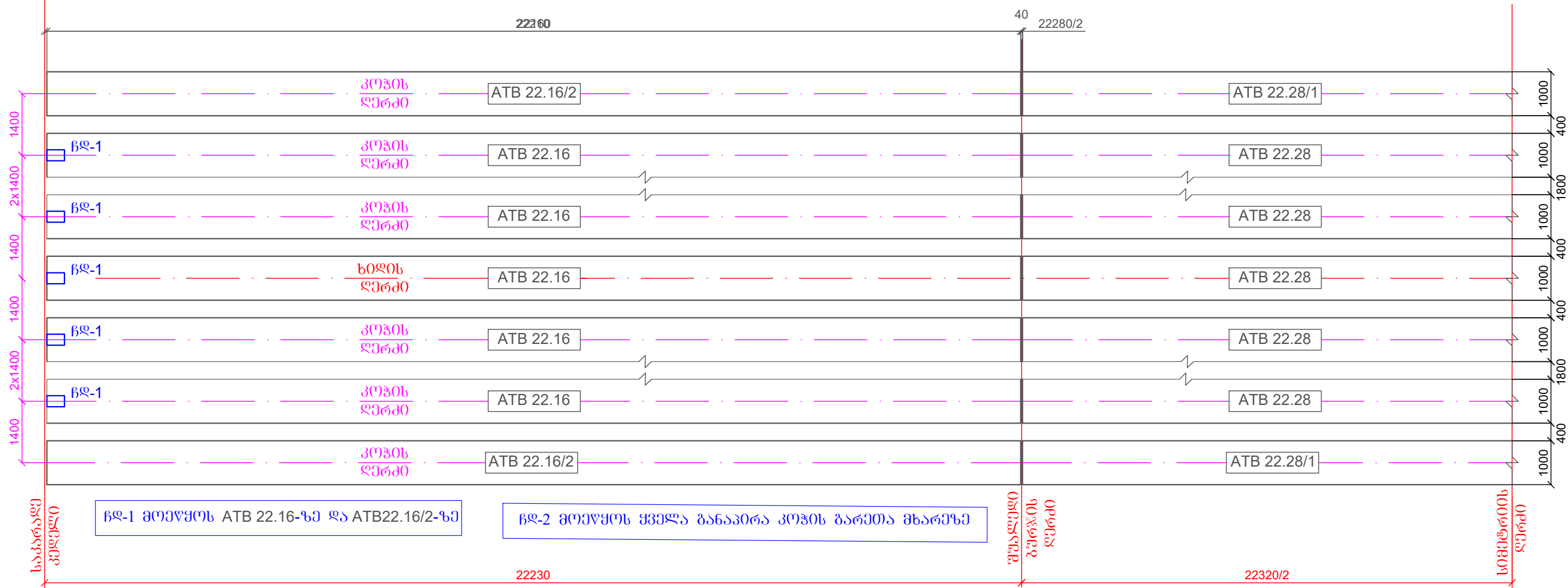
კოჭების განლაგების გეგმა მაღის ნაშენში

არმატურის კლასი კოჭებისათვის -- A 500C

მ. 1:100

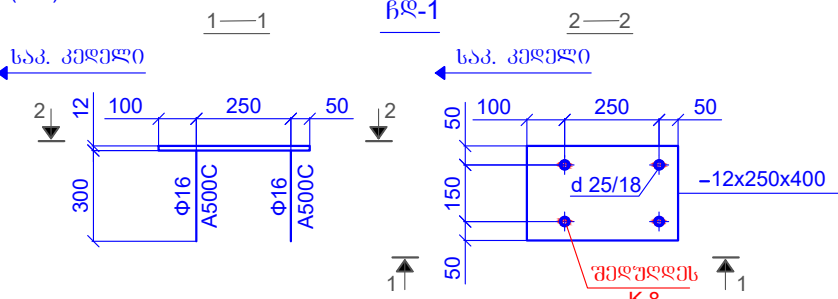
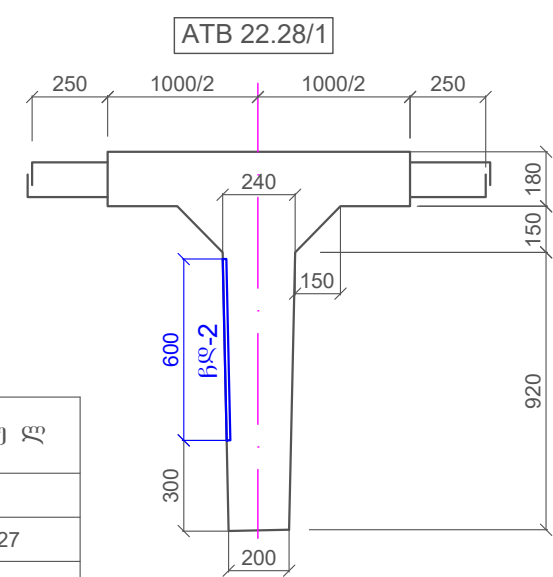
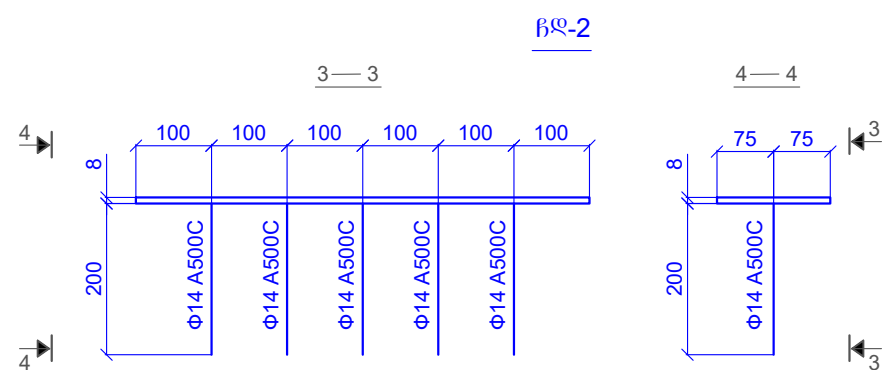
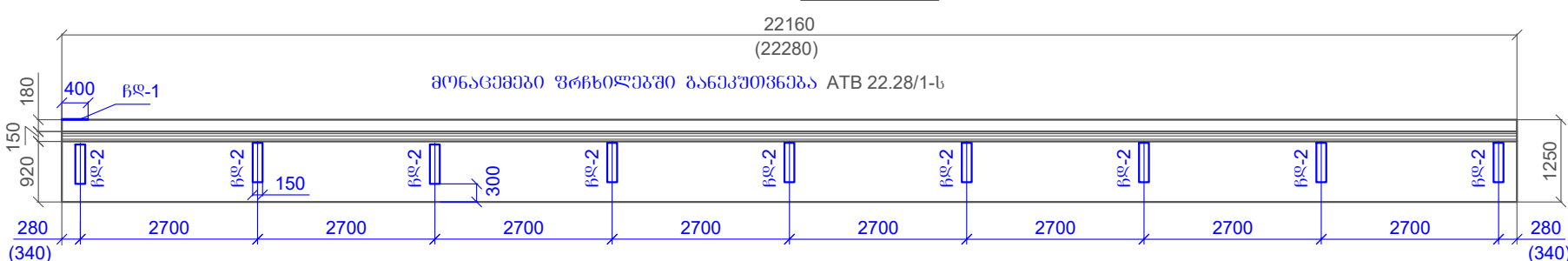
გეტონის კლასი კოჭებისათვის -- B 35, F 200, W6

(არმატურის გამონაშვებები კოჭის ფილიან პირობითად ნაჩვენებია არ არის)



კოჭის ვასალი

ATB 22.16/2 ATB 22.28/1



ნახატანებელი ღებულების მოთხოვნა

№-№	ელემენტი	რაოდენობა ც		წონა კგ		
		კოჭზე	ხილზე	1 ელემ.	კოჭზე	ხილზე
1	ბლ - 1	1	14	11.7	11.7	164
2	ბლ - 2	9	54	7.0	63.0	378.0

რკინაბეტონის კოჭების მოთხოვნა

№-№	მარკა	ATB 22.16	ATB 22.16/2	ATB 22.28	ATB 22.28/1	ს უ ჯ
1	ბაბარ. ზომები მ	1.25x1.5x22.16	1.25x1.5x22.16	1.25x1.5x22.28	1.25x1.5x22.28	
2	რაოდ. ხილზე ც	14	4	7	2	27
3	მოცულ. მ <sup>2</sup> $\frac{1}{სულ}$	9.77 / 136.78	9.77 / 39.08	9.82 / 68.74	9.82 / 19.64	264.24
4	წონა კგ $\frac{1}{სულ}$	24.43 / 341.95	24.43 / 97.72	24.55 / 171.25	24.55 / 49.1	660.6

შ ე ნ ი შ ვ ა

- ბლ-1 გამოიყენება საღებურბარბაქო ნაკვეთის მოსაწყობად სანაპირო გუბრეებთან.
- ბლ-2 გამოიყენება კომუნიკაციებისთვის კრონშტეინების მოსაწყობად.
- ხოვები მოცემულია მილიმეტრებში.



სამშენობლო საინჟინერო და არქიტექტურული სამსახურის საინჟინერო საპროექტო შტაბის დაარსება

სამშენობლო საინჟინერო და არქიტექტურული სამსახურის საინჟინერო საპროექტო შტაბის დაარსება

პროექტი: საინჟინერო და არქიტექტურული სამსახურის საინჟინერო საპროექტო შტაბის დაარსების პროექტი

პროექტის ტიპი: დეტალური

2019 წ.

მშენებლის სახელი: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)

მშენებლის ქოლტი: BD 14

მშენებლის სახელი: ს. ბაბაიანი

მშენებლის მისამართი: მ. ბაბაიანი

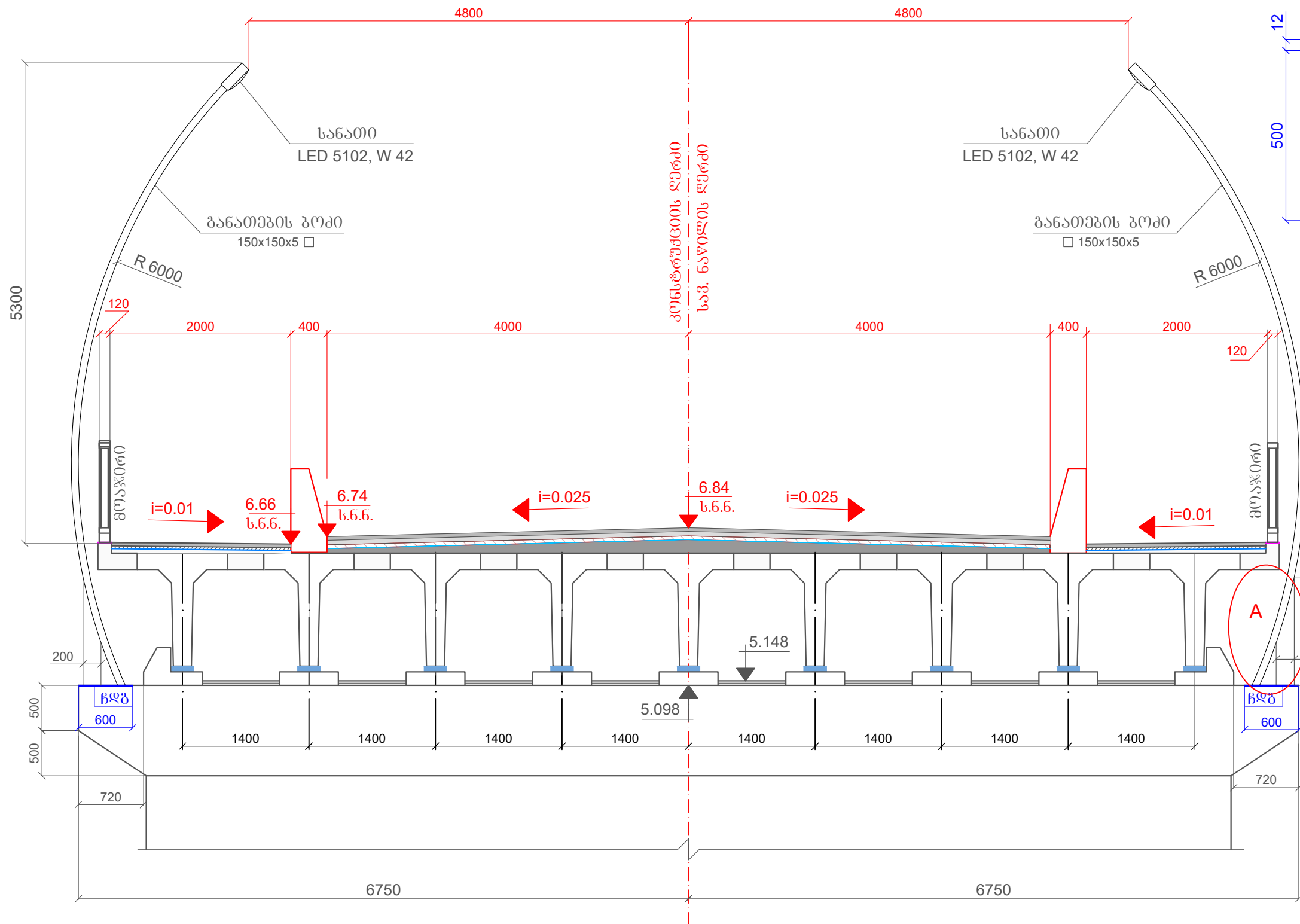
მშენებლის მისამართი: მ. ბაბაიანი

მშენებლის მისამართი: მ. ბაბაიანი

მშენებლის მისამართი: მ. ბაბაიანი

ბანათების მოწყობის სქემა

ბანოში კვთი

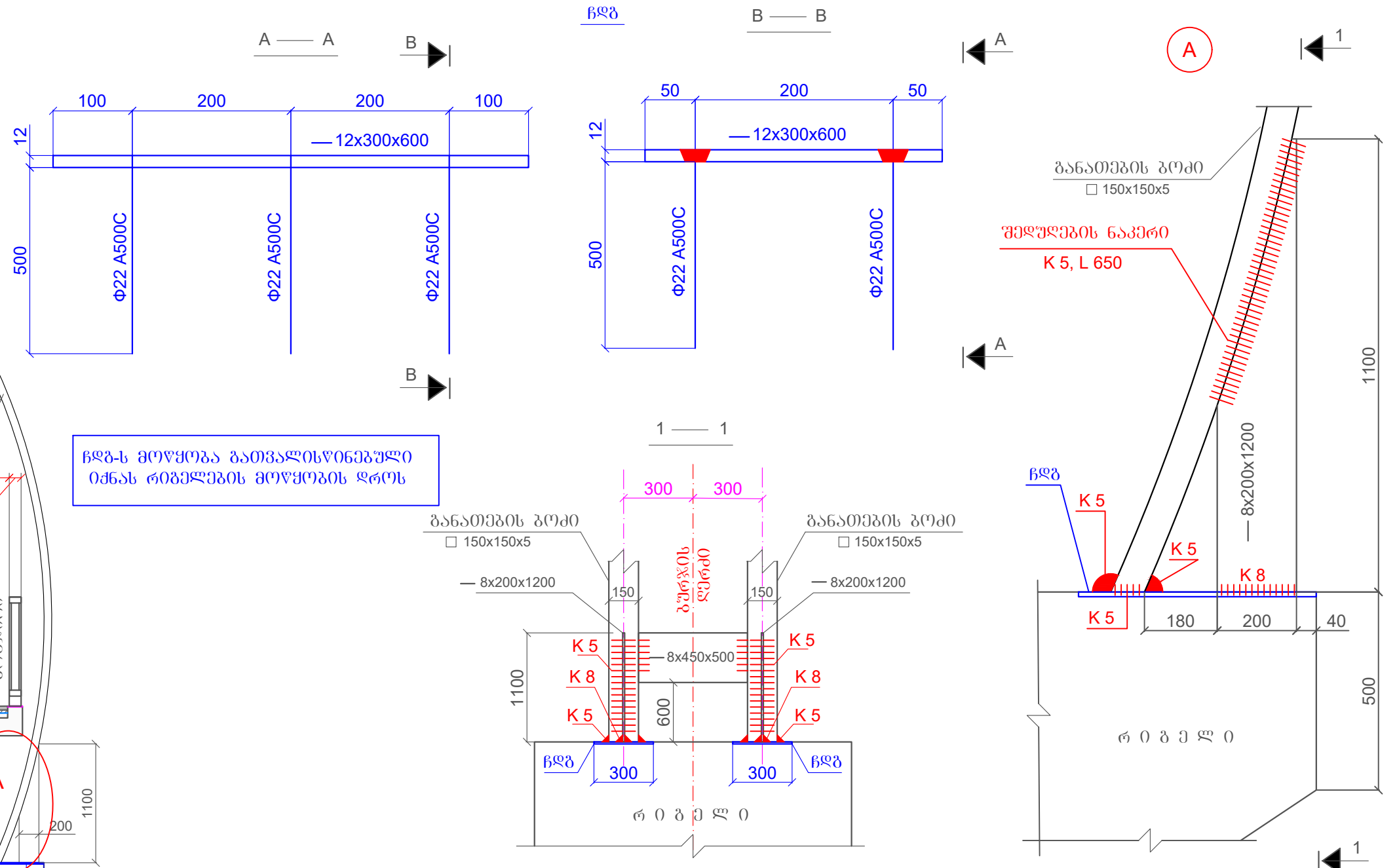


შ ე ნ ი შ ე ნ ა

1. ბანათების მოწყობის სქემა სარეკონსტრუქციო, ღასაშვების ცვლილება ქ. ბათუმის არქიტექტურის სამსახურთან შეთანხმებით;
3. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში -- ნიშნულები მიტრებში;

მასხარის მითითებები ჩაბ-ზე

მარკა	ზომები	რაოდენობა		წ ი ნ ა კ ბ		
		ბურჯი	ხილვა	ერთი ჩაბ	ბურჯი	ხილვა
ჩაბ	300x600x500	4/2	12	26.0	104/52	312



ჩაბ-ს მოწყობა გათვალისწინებული იქნას რიგებების მოწყობის დროს

მასალების მითითება ბანათების მოწყობაზე

№-№	მასალების დასახელება	ბანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	ბანათების ბოძები L=7100 მმ ა) კვარტული მილი	ც	12	□ 150x150x5
2	ნასატანებელი ღებლები (ჩაბ)	ბრ.მ/კბ	85.2/2006	
3	ფურცლოვანი ფოლადი 8 მმ	კბ	312	
4	სანაბი LED 5102, W 42	ც	12	პროექტის მიხედვ.
5	ელექტროკაბელი 3x4+1x2.5	ბრ.მ.	300	

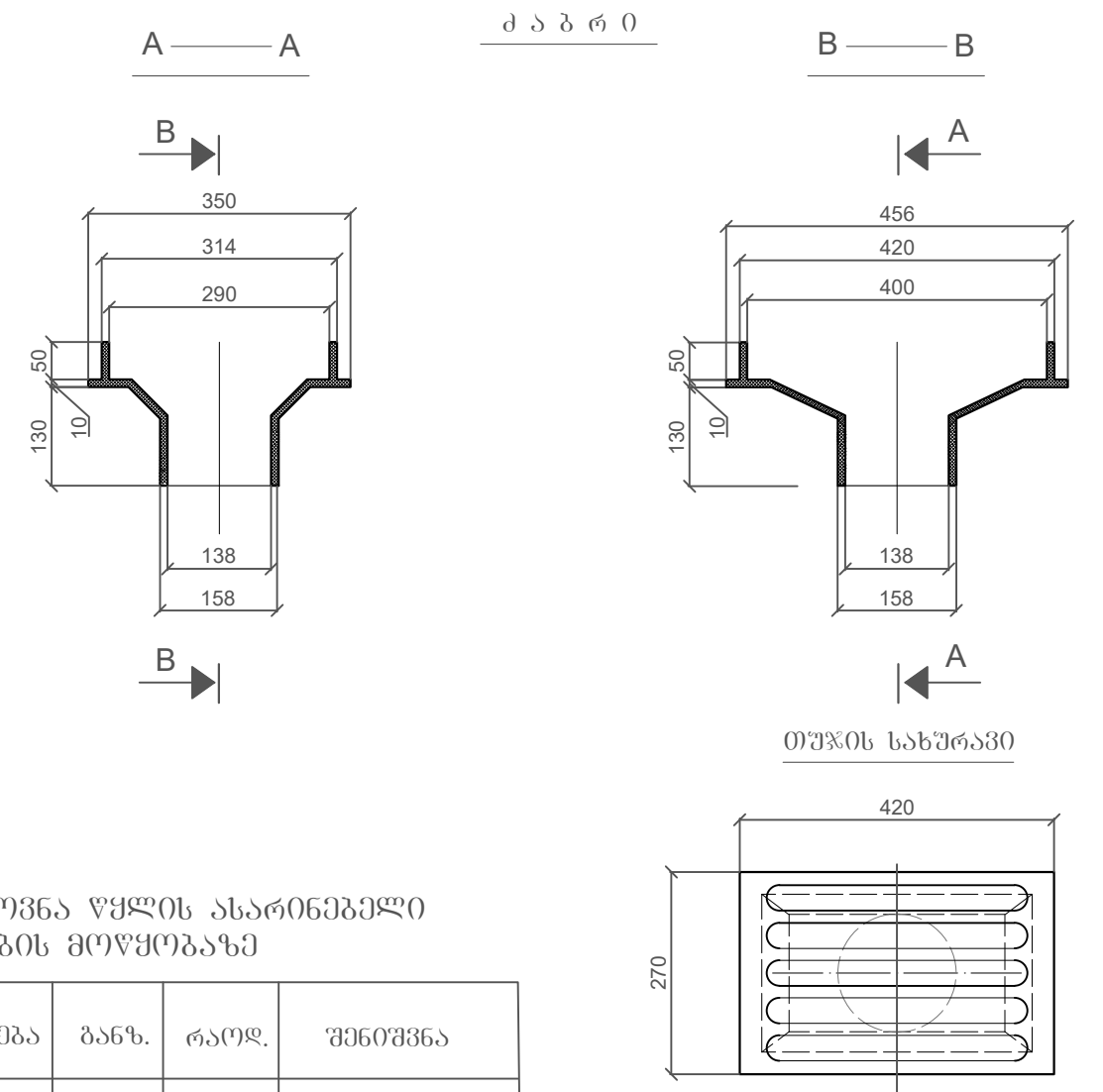
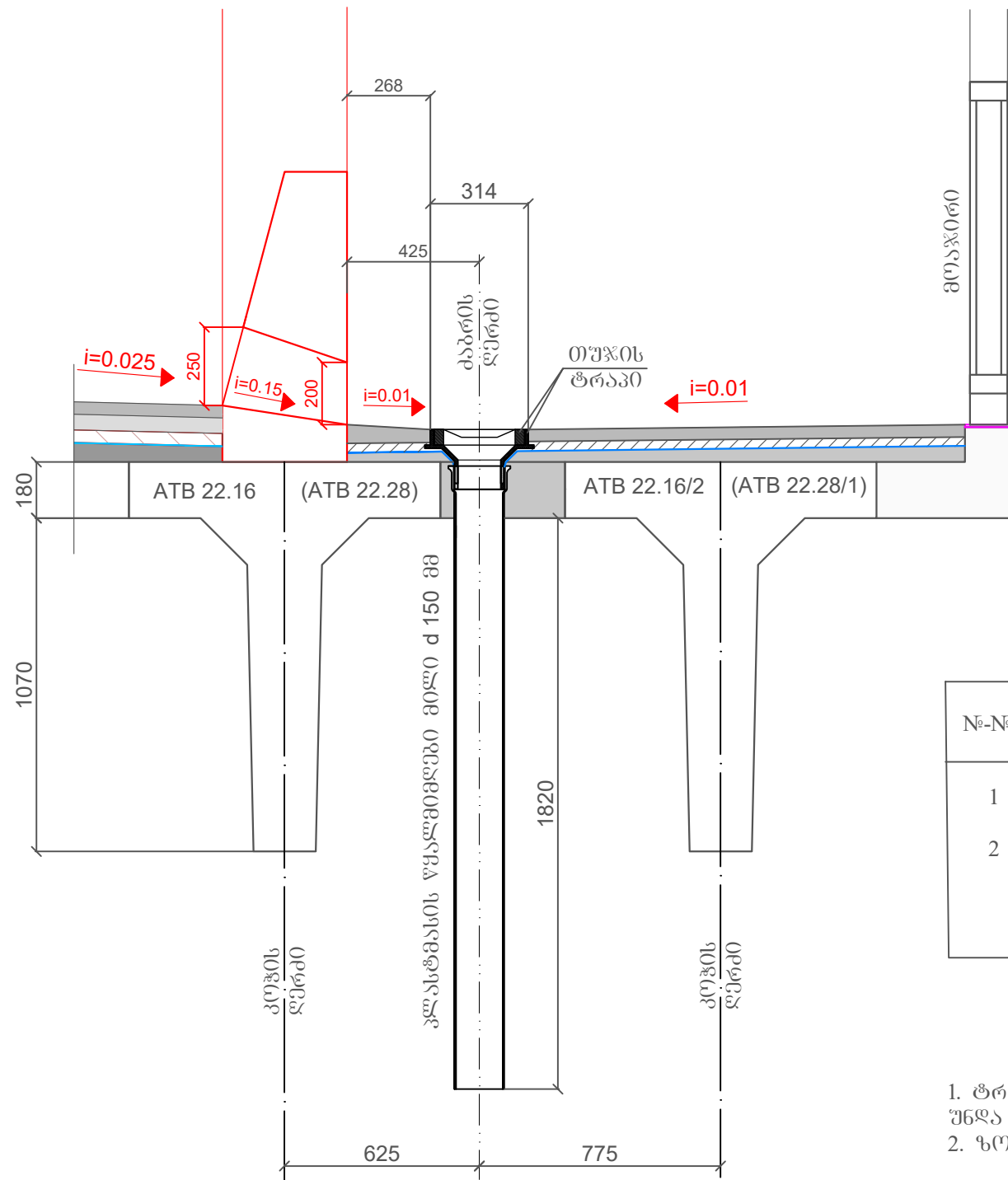
შეღებვა განხორციელდეს მუშაობის დროს შესაბამისი ელექტროლით



დამკვეთი: საპროექტო-კონსტრუქციო ბიურო "სანაბი-სერვისი" (სანაბი-სერვისი-სანაბი-სერვისი) (სანაბი-სერვისი-სანაბი-სერვისი) (სანაბი-სერვისი-სანაბი-სერვისი)	სათუარი: ბანათების მოწყობის სქემა
პროექტი: საპროექტო-კონსტრუქციო ბიურო "სანაბი-სერვისი" (სანაბი-სერვისი-სანაბი-სერვისი) (სანაბი-სერვისი-სანაბი-სერვისი) (სანაბი-სერვისი-სანაბი-სერვისი)	პროექტის ტიპი: დაბალური
მასშტაბი: 1:50	ნახატი-ფურცელი: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
მომხმარებელი: მს. ავანბეკი	ნახატი-ფურცელი: BD 15
მომხმარებელი: მს. ავანბეკი	მომხმარებელი: მს. ავანბეკი



მ. 1:20



მასალების მოთხოვნა წყლის ასარიცხავი ტრაპების მოწყობაზე

№-№	მასალების დასახელება	ბანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	თუჯის წყალმიღები ტრაპი კომპლექტში	კომპ.	12	ზომ. 300*400 მმ
2	პლასტიკის მილი d-150 სიგრძით 2.0 მ	ც	12	

შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

- ტრაპების მონტაჟის პროცესში ჰიდროიზოლიაცია შეეხანოლი უნდა იქნას პლასტიკის მილსა და ძაბვს შორის ღრიტოში.
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

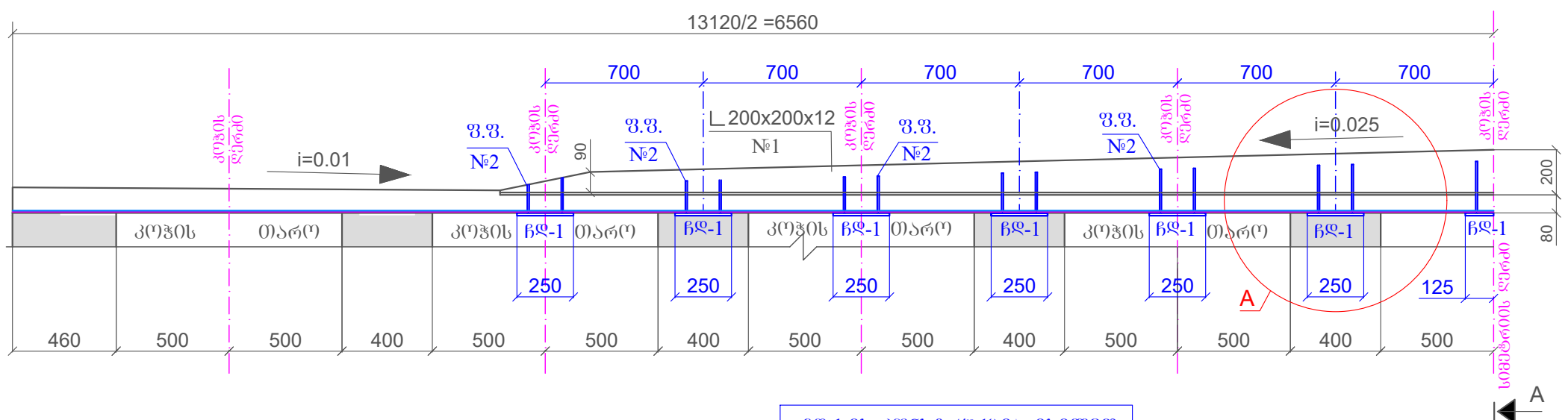


დამკვეთი: საკრთვლელ რეგიონალ გენერირებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო გზის დეპარტამენტი	სათაური: წყლის ასარიცხავი ტრაპების მოწყობა		
პროექტი: საკრთვლელ რეგიონალის (ს-2) სანაი-ფოთი-არფის (თრეპის რესპუბლიკის საზღვარი) საპროექტო გზის 397/96+052)-ზე, მდ. ყორულისწყალზე არსებული სანიტარ-განსუფრთხილის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი	2019 წელი	
მასშტაბი: გს „აპარატი“	მთ. სამუშაოსი: <i>გ. აბაშიძე</i>	6. ათაბაგვილი	მასშტაბი: .
	ბ. გვალაძე	მამონაძე: <i>გ. გვალაძე</i>	წ. გვალაძე



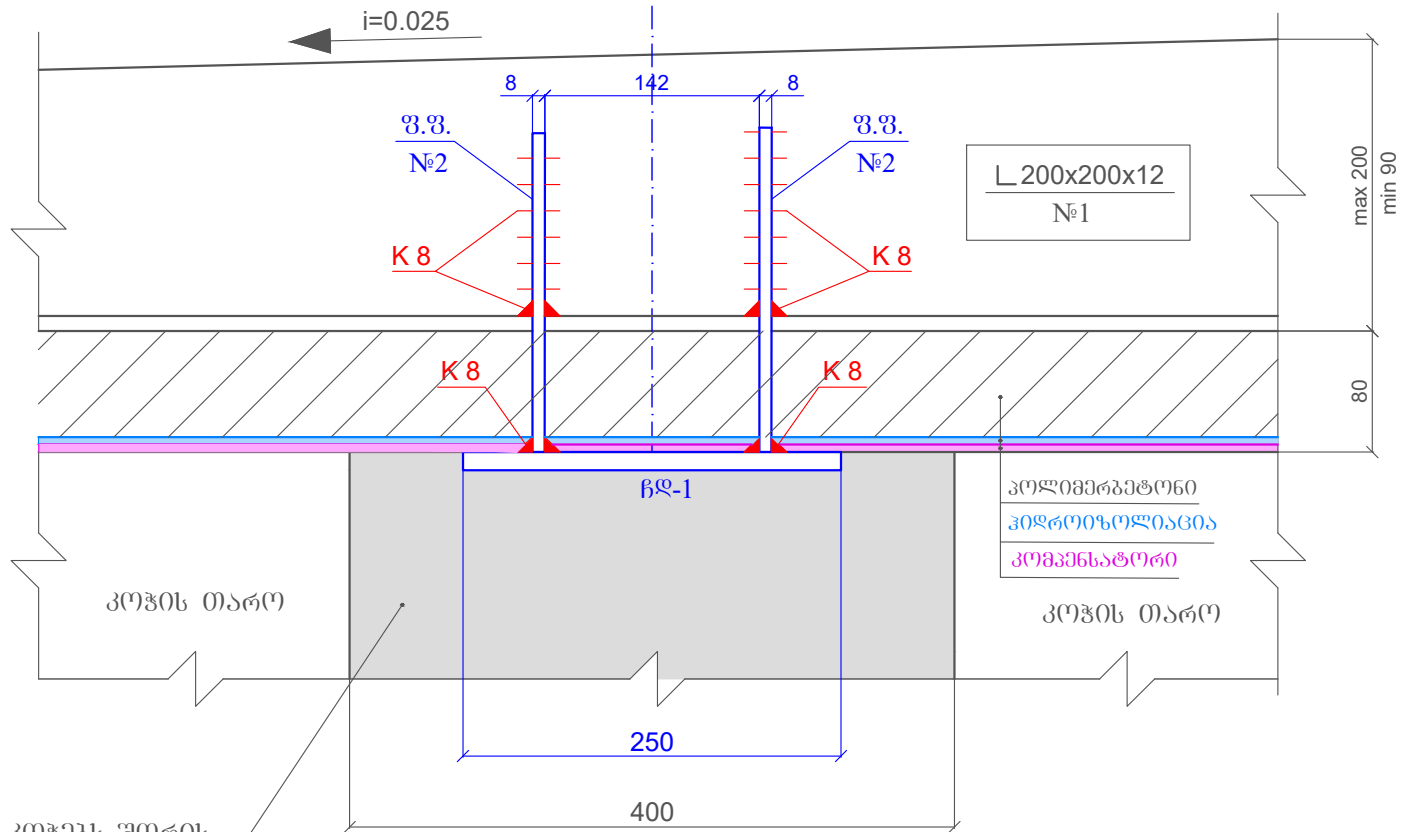
სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია

მ. 1:25



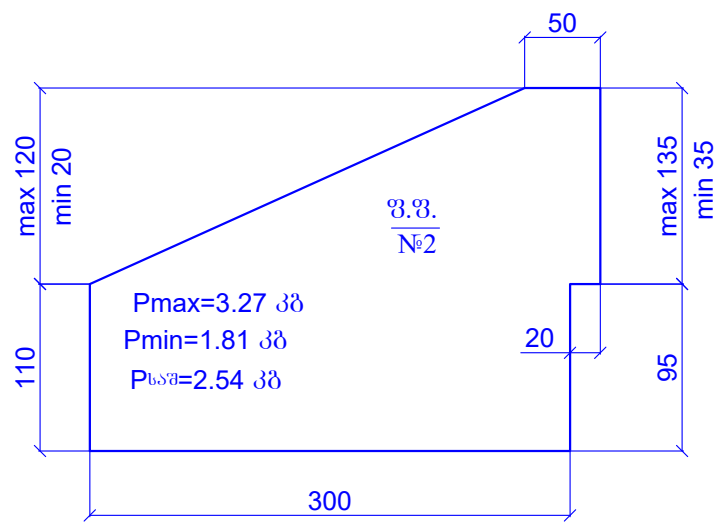
ბლ-1-ის კონსტრუქცია იხილეთ კოჭების განლაგების ნახაზზე

Ⓐ  
მ. 1:5



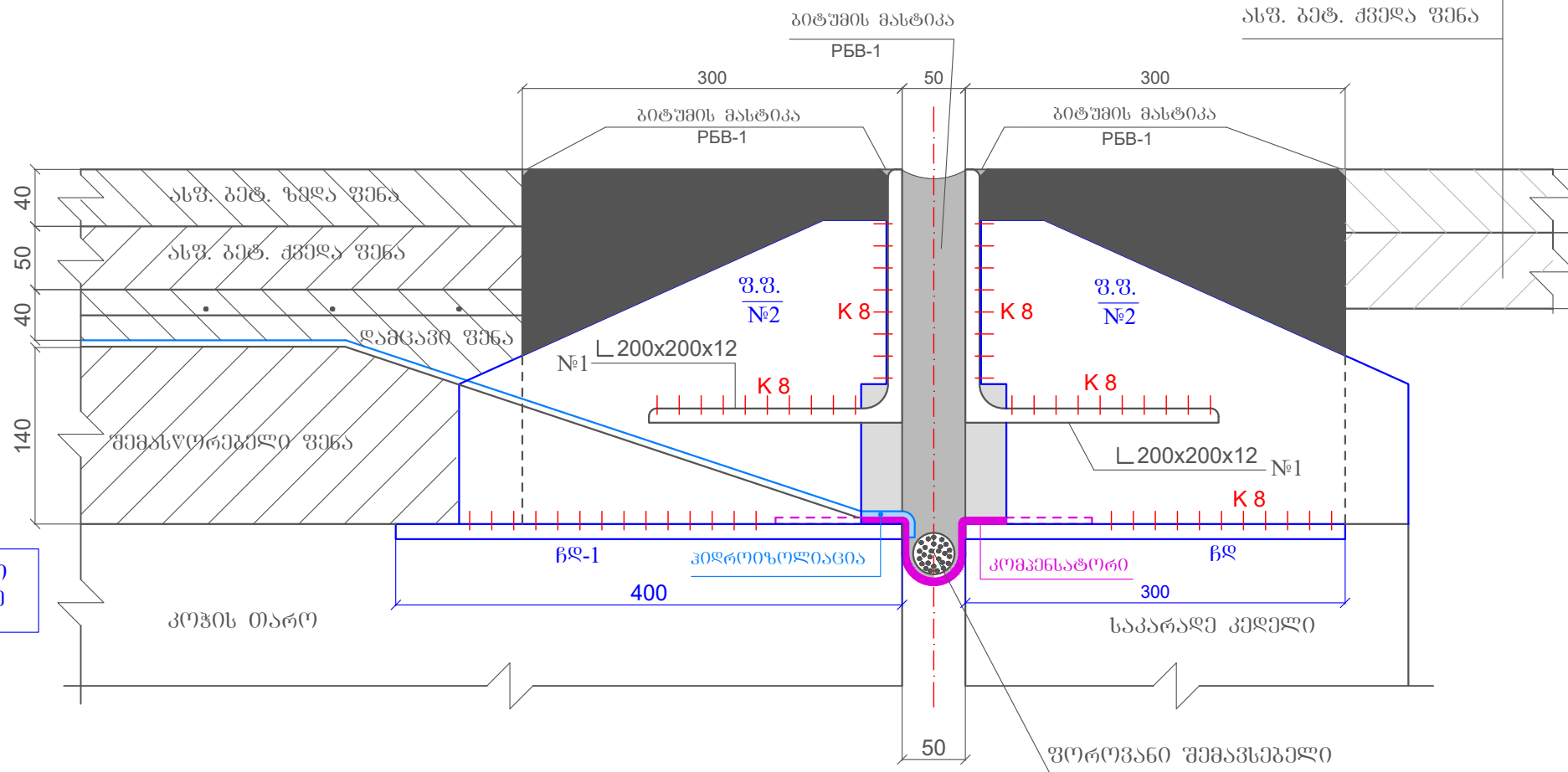
კოჭებს შორის ბრძივი გამონოლითება

ბაზრქელვა იხილეთ მომდევნო ნახაზზე



A — A

მ. 1:5



ბ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ა

1. ჩანატანებელი დეტალები ჩლ და ჩლ-1 საკარაღე კედელზე და მაღის ნაშენზე უნდა განთავსდეს მასშტაბური სიზუსტით.
2. ჩანატანებელ დეტალებზე ასევე მასშტაბური სიზუსტით უნდა შედგეს კოჭ. 2.
3. ჩამონტაჟდეს კომპენსატორი. კომპენსატორის კედელში შეიჭრას ღიობები კოჭ. 2-ის განთავსების ადგილებში.
4. კომპენსატორი ჩლ-ების ზონაში დამაგრდეს ჩლ-ზე წინასწარ მიღებული 6 მმ დიამეტრის გლინულას ჩამონაჭრებზე, ხოლო ბეტონის სხეულში ჩამაგრდეს სჭვალბის მუშვიტით (იხ. ნახაზი).
5. კომპენსატორსა და ბეტონის ზედაპირს შორის და კომპენსატორსა და კოჭ. 2-ს შორის წარმოშობილი ღრობები შეივსოს თხევადი ბიტუმიტი.
6. ნახაზის მიხედვით წინასწარ დამზადებული კუთხეოვანი დამონტაჟდეს საპროექტო მდგომარეობა და შედგეს საიმედოდ კოჭ. 2-ზე.

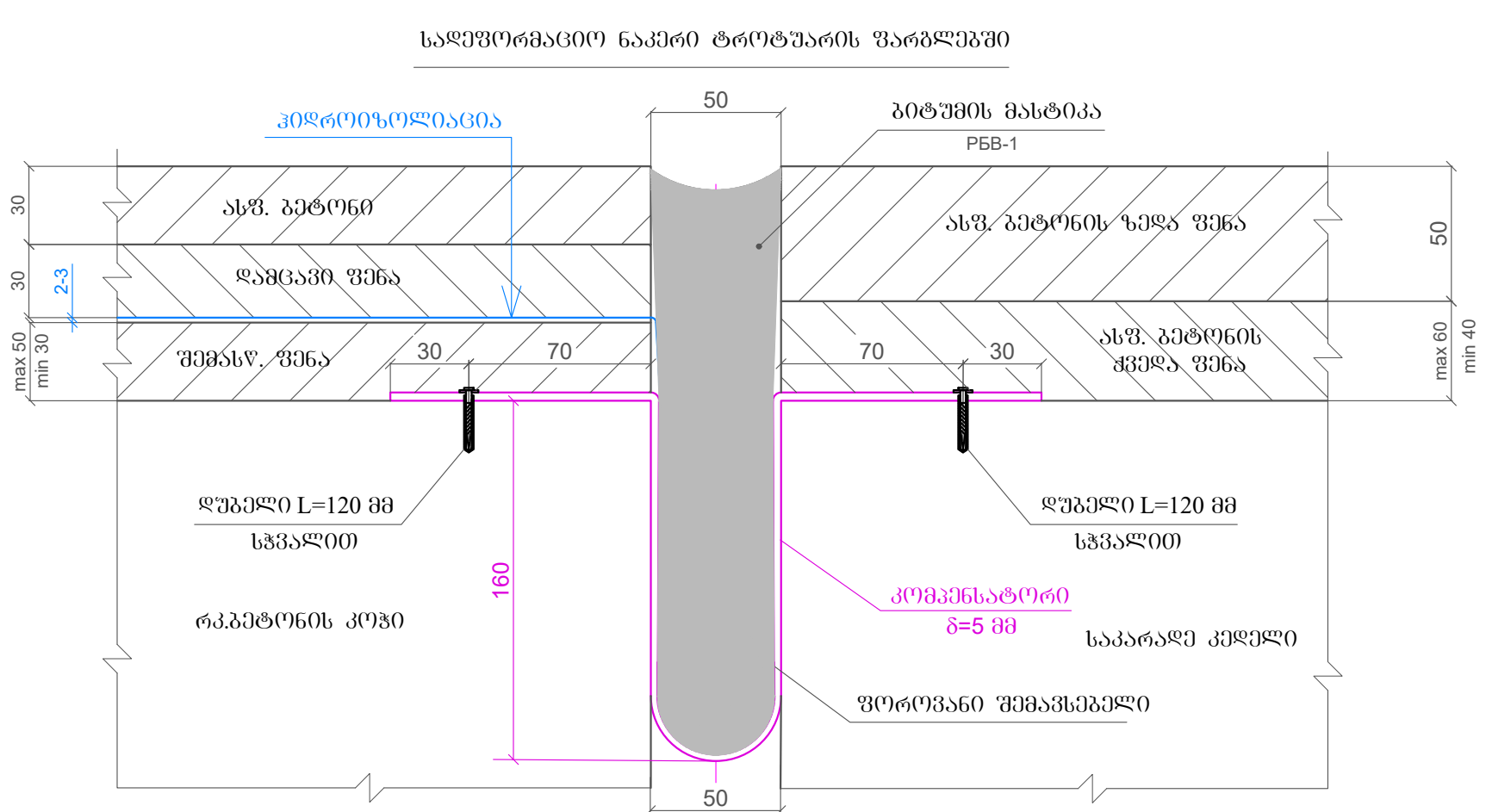
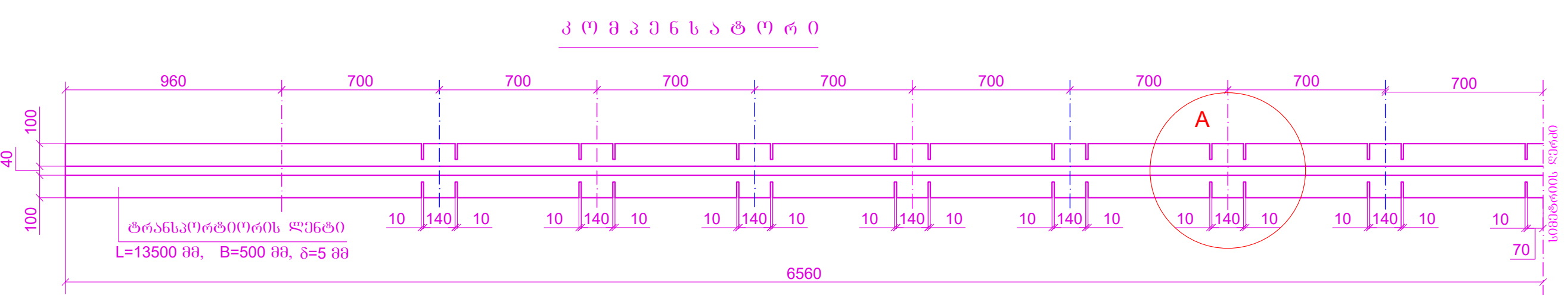
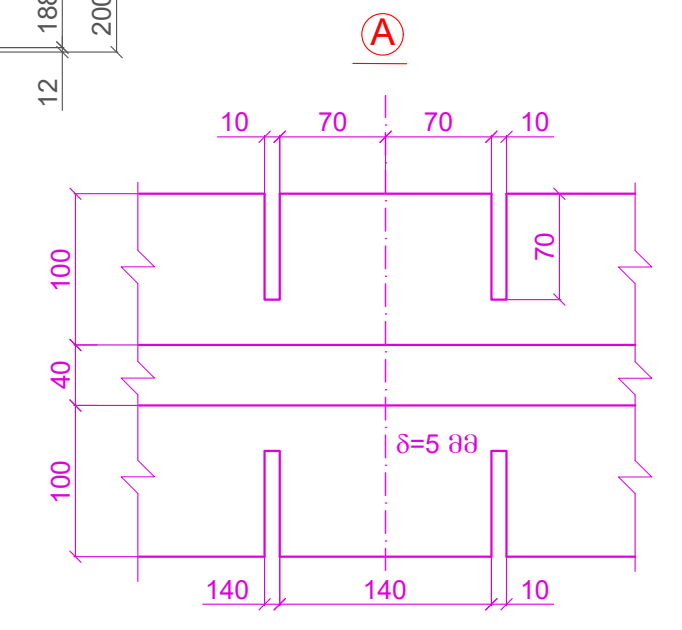
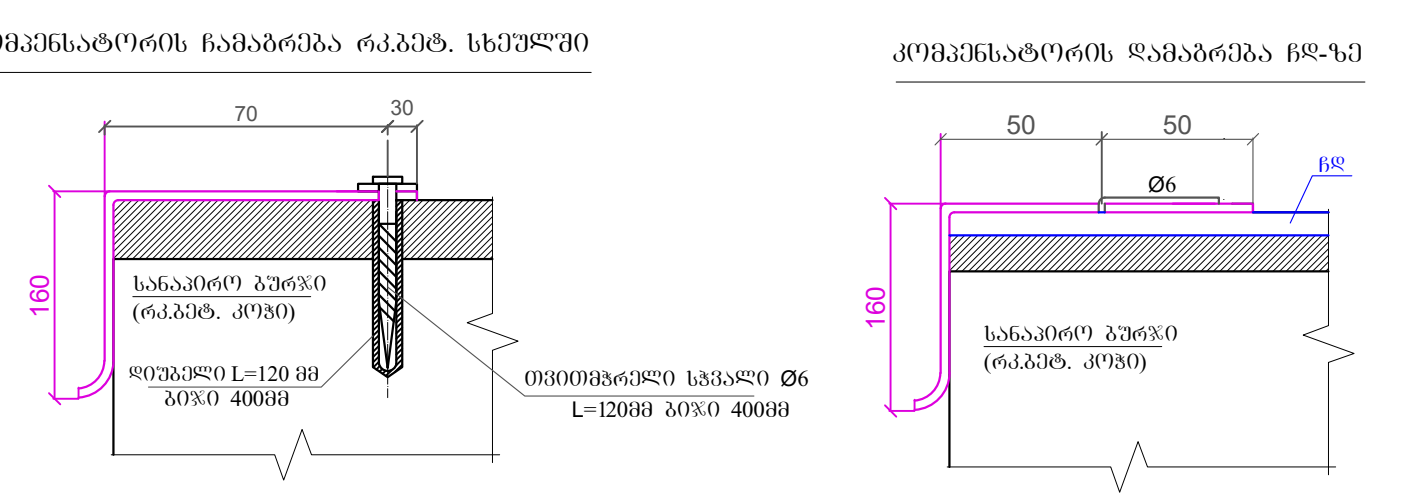
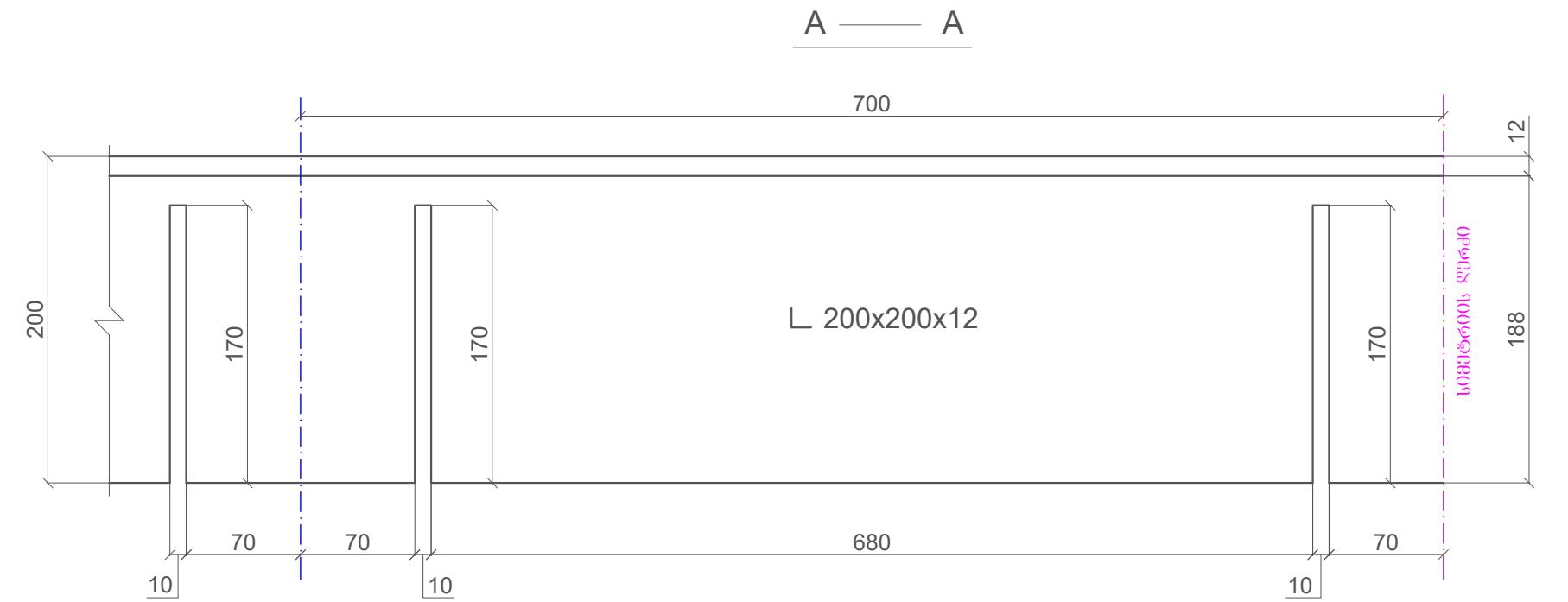
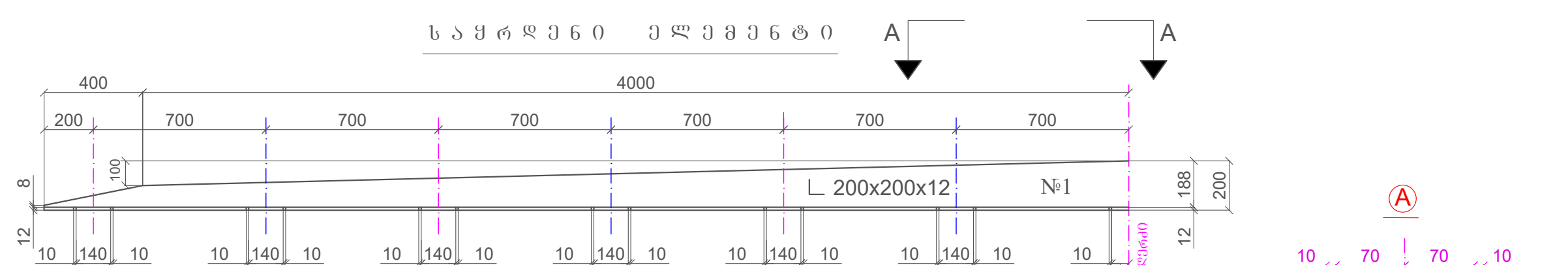
შ ე ნ ი შ ვ ე ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



<p>ლაშქვეთი: საპროექტო რეგულირებადი ბუნებრივი და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო განყოფილება</p> <p>პროექტი: საპროექტო რეგულირებადი ბუნებრივი და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო განყოფილება</p> <p>მომხმარებელი: შპს „კავკასი“ მთ. სამინისტრო</p>	<p>სათუარი: სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია</p> <p>პროექტის ტიპი: დეტალური</p> <p>ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)</p> <p>მ. 333/სიბი/2021</p>
--	---





მასალების მოთხოვნა ერთ საღებურეგაციო ნაკერზე

№-№	მასალების დასახელება	ბანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	ჩანათანებელი ფიტალები ჩდ ჩდ-1	ც/კ	13/142.4	საკ. კეფულზე
2	შასონური ფურცლები №2	ც/კ	13/152.1	მაღის ნაშენზე
3	სამრეხვი ელემენტი №1 კ. 200*200	ც/კ	50/127	ნახაზის მიხედვით
4	კომპენსატორი L=13500, B=500, δ=5	ბრ.ბ.	4/664	ნახაზის მიხედვით
5	ფოროვანი შიშვანები d=40 მმ	ბრ.ბ.	13.50	ტრანსპ. ლენტი
6	პიტუმი	კბ	27.0	Гернит-П
7	პიტუმი	კბ	300	PEB-1
8	პლასტიკის ღუმელი	კბ	20	БНД 60/90 ან 40/60
9	სპალი L=120, d=6	ც	90	
10	კომპენსატორი ეკოპ. წებოზე	ც	90	
11	კომპენსატორი ეკოპ. წებოზე	კპ	1.2	

### შ ე ნ ი შ ე ნ ა

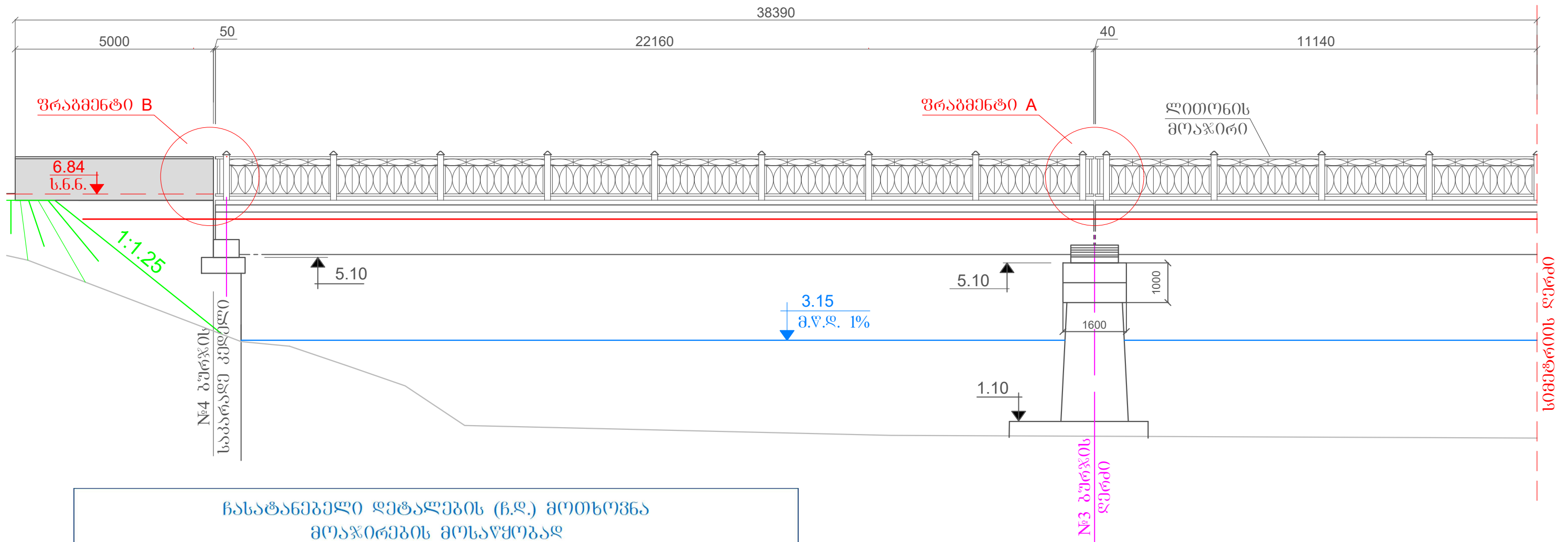
- მოცემული ნახაზი განიხილეთ წინამდებარე ნახაზთან ერთად.
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



დამკვეთი: საერთაშორისო რეკონსტრუქციის და ინჟინერინგის საინჟინერო სააგროკონსტრუქციო ჯგუფი	სათაური: საფუძვლებითი ნაპირის კონსტრუქცია
პროექტი: საინჟინერო რეკონსტრუქციის (ს-2) სანაპირო-ფორტიფიკაციის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარში) საინჟინერო ჯგუფი	პროექტის ტიპი: დაგეგმვა
ფაქტობრივი მდგომარეობის დადგენის და ავტოკონსტრუქციის საინჟინერო ჯგუფი	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
ფასდასაზღვრავი: მს. კვანავი	მთ. საინჟინერო: მ. კვანავი
6. ავტორიზებული	შეასრულა:
6. ბალისტიკი	შეამოწმა:
2019 წელი	ნახაზის კოდები: BD 18-1
ფ. მკვანავი	ფ. მკვანავი

შ ა ს ა ღ 0

მ. 1:150



ჩასატანებელი დეტალების (ჩ.დ.) მოთხოვნა მოაჯირების მოსაწყობად

N	ელემენტის დასახელება	გეომეტრიული ზომები, მმ	რაოდენობა სიზღვ. ც	წონა, კგ		
				ერთი ცალის	მაღზე	ხიდზე
1	ჩ.დ.	200x200x260	54	4.40	79.2	237.6

მოაჯირის სექციების მოთხოვნა

N	ელემენტის დასახელება	გეომეტრიული ზომები, მმ	რაოდენობა სიზღვ. ც	წონა, კგ		
				ერთი სექციის	მაღზე	ხიდზე
1	მოაჯირის სექცია	2730x1200x200	48	232.79	3415.04	10245.12

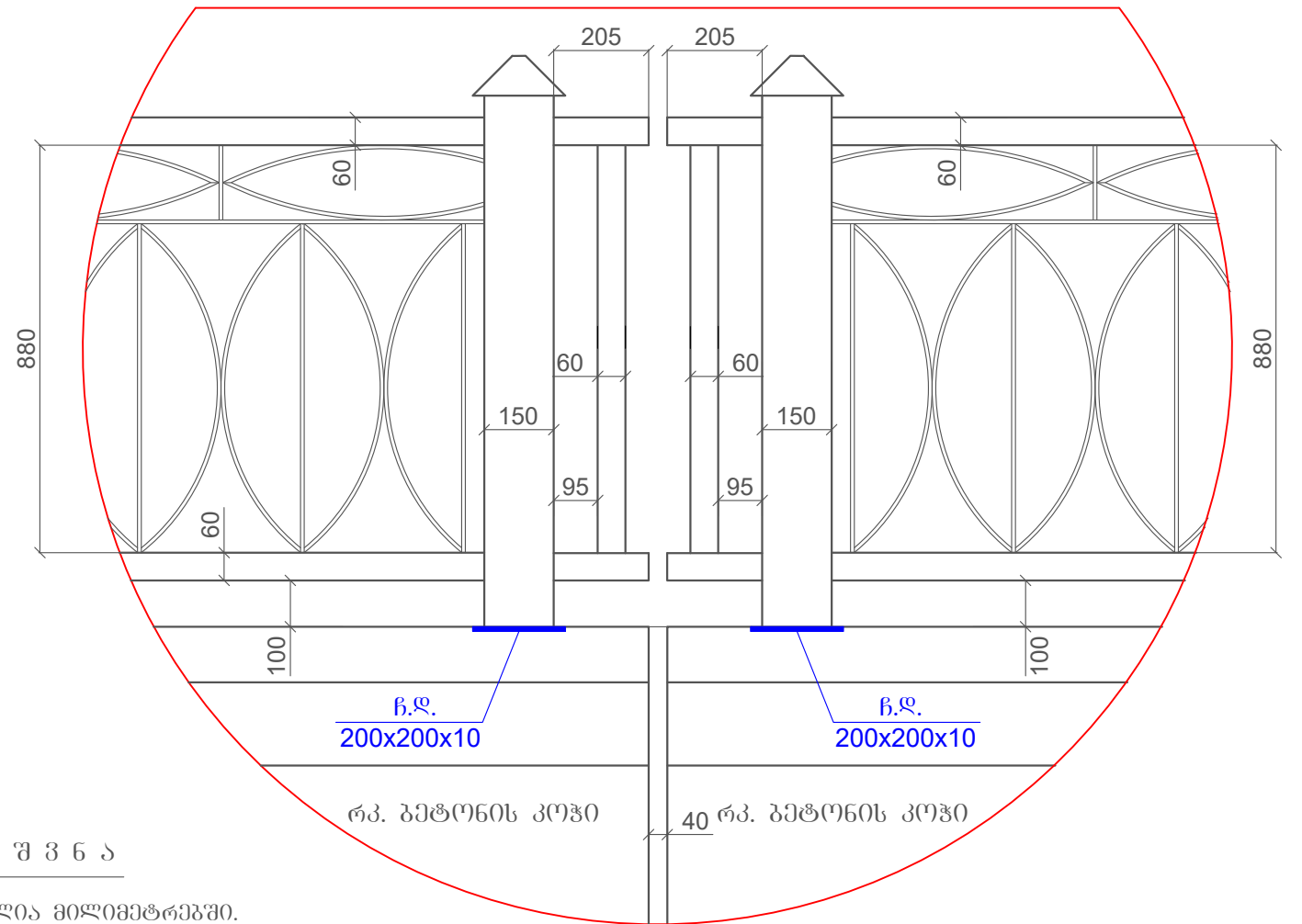
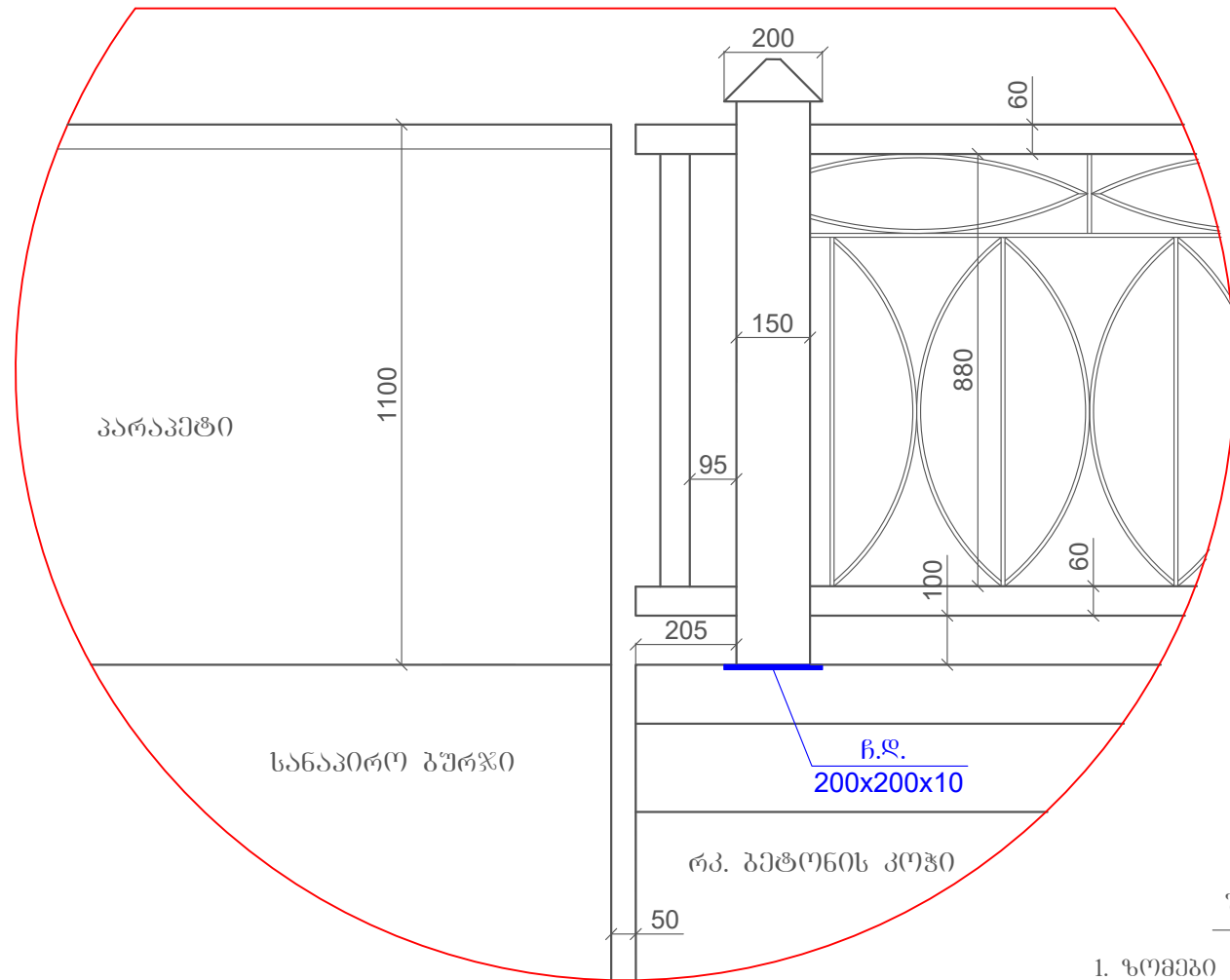
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. შრაბმენტები და დეტალები იხილეთ მომდევნო ნახაზებზე.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში -- ნიშნულები მეტრებში.



ფრაგმენტი B

ფრაგმენტი A



შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

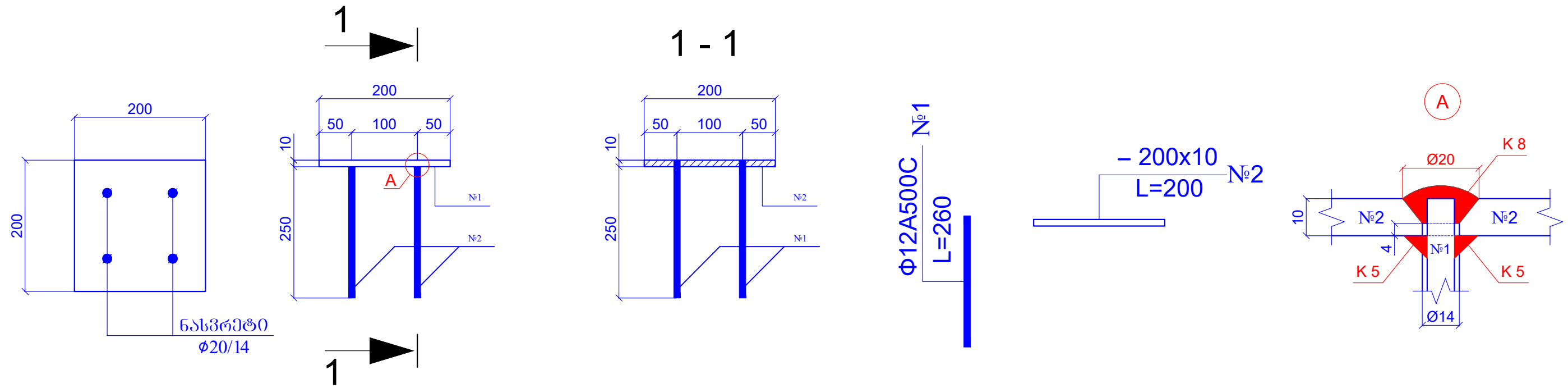
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



დამკვეთი: საკრთვლელ რეგიონალ გენერალური ინჟინერებისა და ინჟინერების საინჟინერო სააგრომომსახურე გზების დეპარტამენტი	სათაური: მოაჯირების ფრაგმენტები		
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანაპირო-არსის (თარგმანის რეკონსტრუქციის საუბრალო) სააგრომომსახურე გზის 397(96+052)-ზე, მდ. ყორულისწყალზე არსებული სანაპირო დაცვის ნაგებობის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი	2019 წელი	
მასშტაბი: 1:50	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)	ნახაზის ქოლდი: BD 19-1	
მშენებელი: შპს „ავანბეკი“	მთ. სამუშაოს: <i>გ. აბაშიძე</i>	მასშტაბი: 1:50	მშენებელი: <i>გ. აბაშიძე</i>
მ. თბილისი		მ. გელათის რაიონი	მ. გელათის რაიონი
მ. თბილისი		მ. გელათის რაიონი	მ. გელათის რაიონი



მოაჯირის დასამაგრებელი ჩდ-ს კონსტრუქცია



**ლითონის სპეციფიკაცია 1 ჩასატანებელ დეტალზე**

პოზ. №	ელემენტის კვეთი, მმ	ელემენტის სიგრძე, მმ	ფართობი, მ <sup>2</sup>	რაოდენ. ცალი	საერთო ფართობი (სიგრძე), მ <sup>2</sup> (მ)	1მ2(1გ.მ)-ს წონა, კგ	მთლიანი წონა, კგ
1	Ø12AIII	260	-	4	1.04	1.21	1.26
2	-10X200	200	0.04	1	0.04	78.5	3.14
<b>ჯამი</b>							<b>4.40</b>
შედულების ნაკერი 2%							0.09
<b>სულ ჯამი</b>							<b>4.49</b>

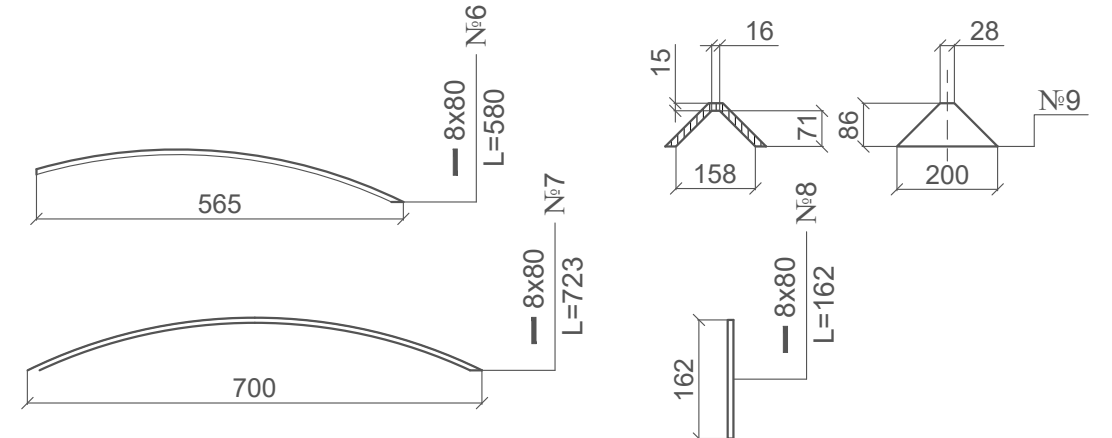
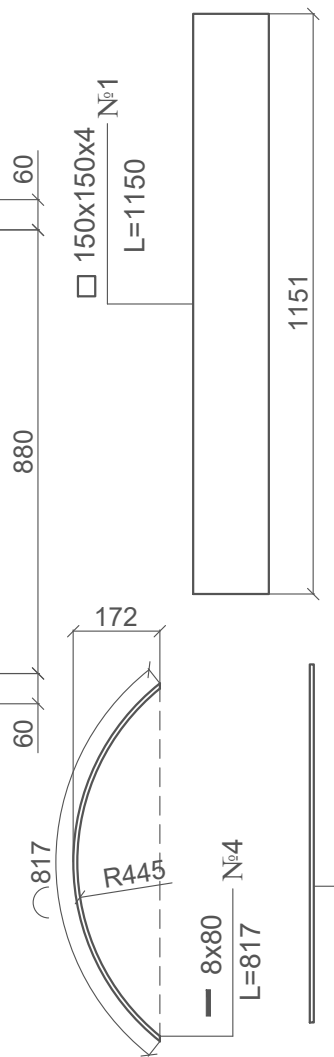
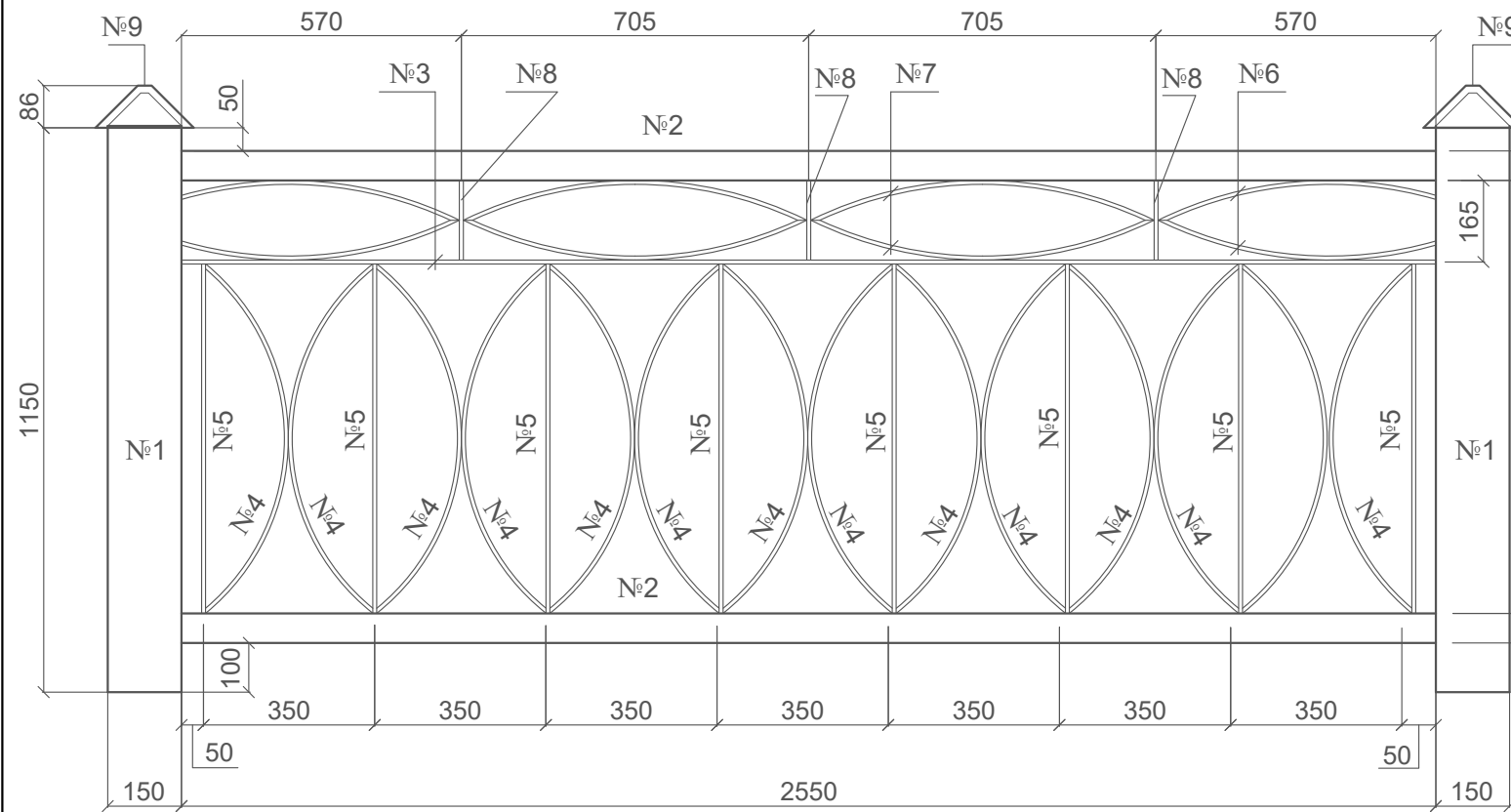
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო-კონსტრუქციო განყოფილება	სათაური: მოაჯირების ფრაგმენტები
პროექტი: საერთაშორისო მშენებლობის (ს-2) სანაი-ფოთი-არფის (თრაქტის რასაუბლიის სალავარი) საპროექტო-კონსტრუქციო განყოფილება	პროექტის ტიპი: დაბალური
მშენებლის მისამართი: მს. „ავანბეკი“ მთ. სამილიისი 6. ათაბაგვილი მასალა:	ნახაზის ზომა: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)
მშენებლის მისამართი: მს. „ავანბეკი“ მთ. სამილიისი 6. ათაბაგვილი მასალა:	ნახაზის ჯოდი: BD 19-2
მშენებლის მისამართი: მს. „ავანბეკი“ მთ. სამილიისი 6. ათაბაგვილი მასალა:	მასშტაბი: 1:1
მშენებლის მისამართი: მს. „ავანბეკი“ მთ. სამილიისი 6. ათაბაგვილი მასალა:	მასშტაბი: 1:1

ღობოების მოაჯირის სპეციის კონსტრუქცია



ღობოების მოაჯირის სპეციფიკაცია 1 სპეციაზე

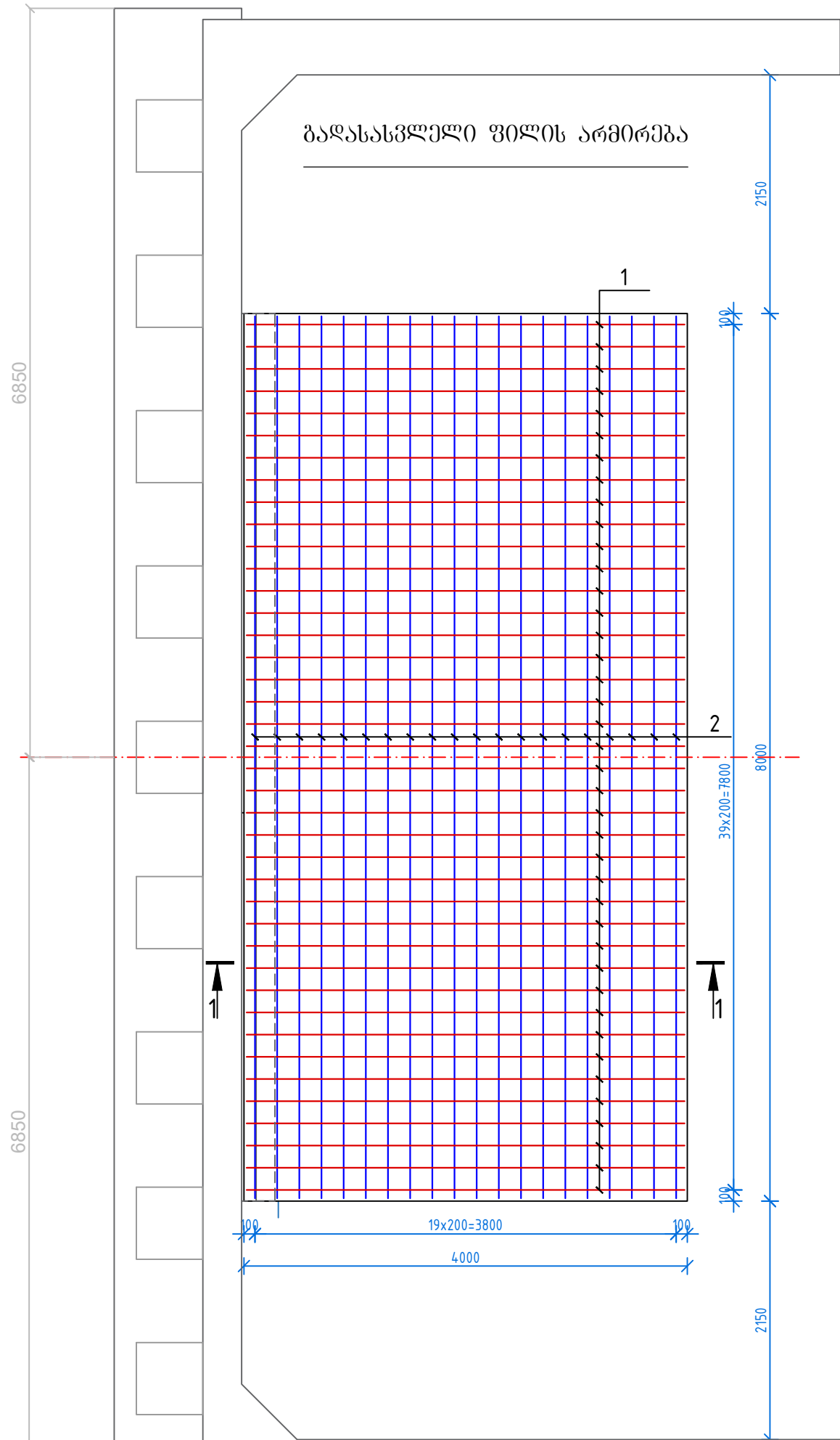
კომპონენტის №	კვადრი მმ	სიგრძე (მმ)	რაოდენ. (ცალი)	საერთო სიგრძე, მ	წონა, კგ		
					1 ბ.მ.	სულ	
1	150X150X4	1150.00	2	2.30	18.01	41.42	
2	120X60X4	2550.00	2	5.10	10.48	53.45	
3	8X80	2550.00	1	2.55	5.02	12.80	
4	8X80	816.00	14	11.42	5.02	57.39	
5	8X80	710.00	8	5.68	5.02	28.54	
6	8X80	580.00	4	2.32	5.02	11.66	
7	8X80	723.00	4	2.89	5.02	14.53	
8	8X80	162.00	3	0.49	5.02	2.44	
9	ნახაზის მიხედვით	-	2	1 ცალი - 5.28		10.56	
სულ						232.79	
შედულების ნაკერი 2%						4.66	

შ ე ნ ი შ ვ ე ა

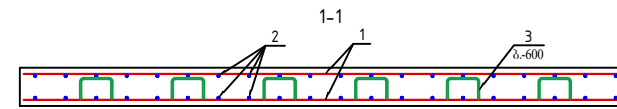
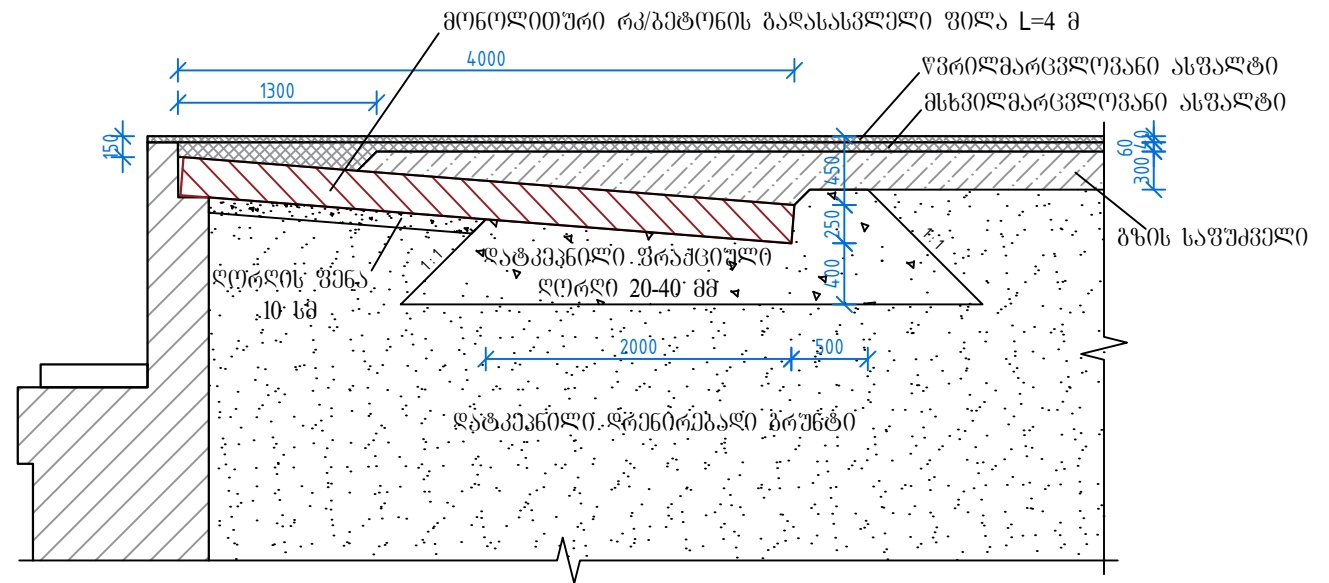
- შედულება განხორციელდეს მუდმივი ღირებით, შესაძლებელი ელემენტების ფოლადის მარკის შესაბამისი ელემენტებით;
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;



დამკვეთი: საკრთქველს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: მოაჯირების ფრაგმენტები
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანაღ-ფოთი-არფის (თრაქტის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის პროექტი. საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანაღ-ფოთი-არფის (თრაქტის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის პროექტი. ანგარიშით დადგენილი სანაღ-ფოთი-არფის (თრაქტის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბლაური
შესრულებული: გ.ს. პანაბანი	მშ. სამსახურის: <i>[Signature]</i>
მ. პრეპროექტი: <i>[Signature]</i>	მ. პროექტი: <i>[Signature]</i>
მ. მშენებელი: <i>[Signature]</i>	მ. მშენებელი: <i>[Signature]</i>



ხილის ყრილთან შეუღლების ფრაგმენტი



მონტი	კოფ.	ქსპიზი	დიამეტრი სტ. კვადრ., მმ	მლ-ტის სიგრძე, მმ	რაოდ.-ა, ც	საბოლოო სიგრძე, მ	1 მ-ის წონე, კგ	წონე, კგ
1	3950	Ø20 A500c	3950	160	632.00	2.46	1554.72	
2	7950	Ø14 A500c	7950	80	636.00	1.21	769.56	
3	იხ. კსპიზი	Ø14 A500c	860	190	163.40	1.21	197.71	
სულ:								2521.99

განტვირთვით ფილაზე B30 F200 W6 V=16 მ
--

ლითონის ამოკრეფა კლასი A 500c	Ø14 A500c	Ø20 A500c
	967.27	1554.72

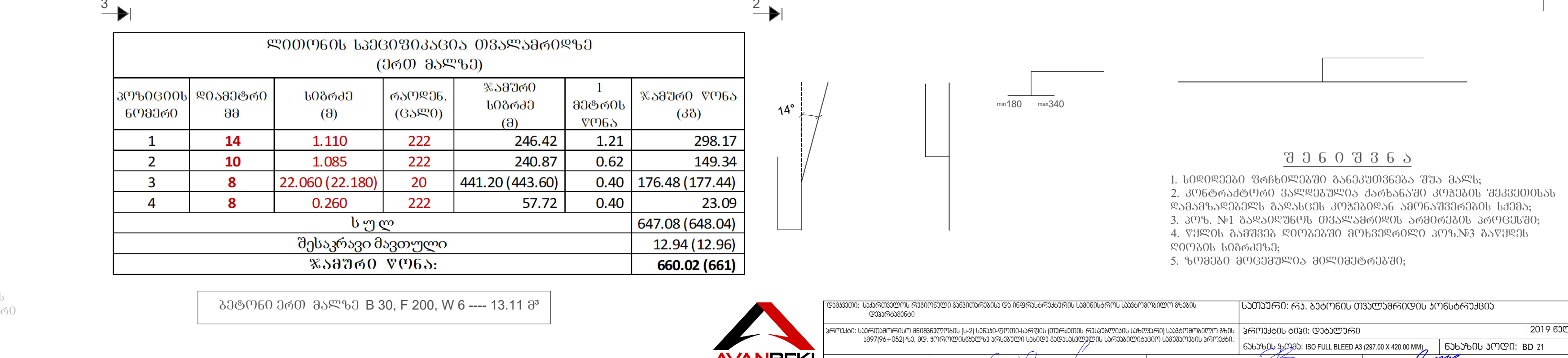
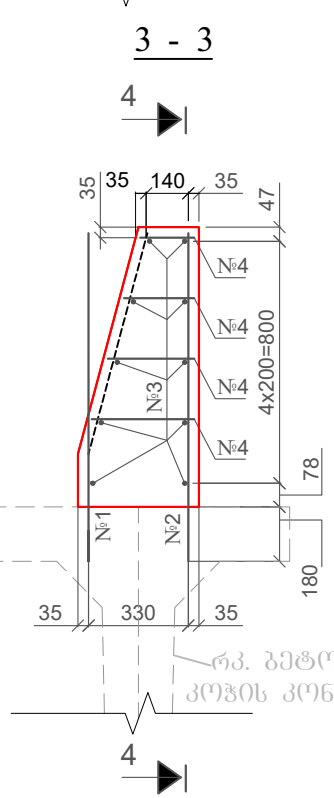
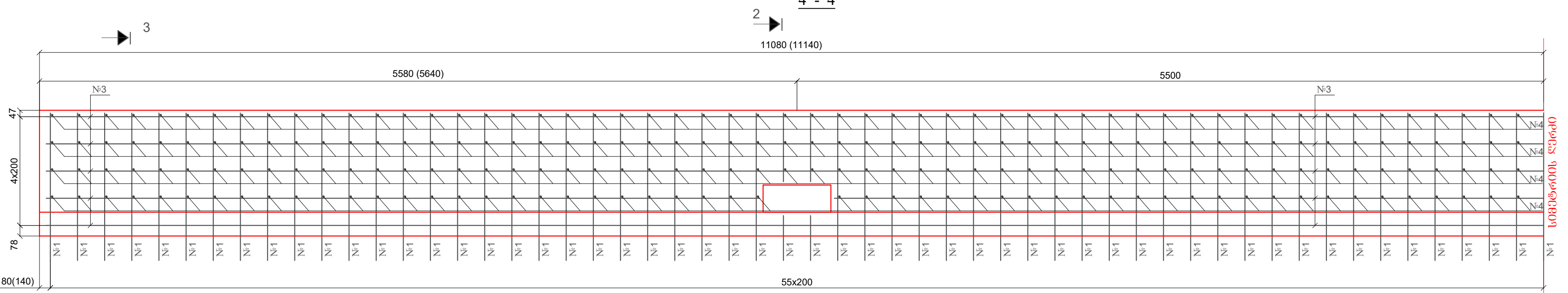
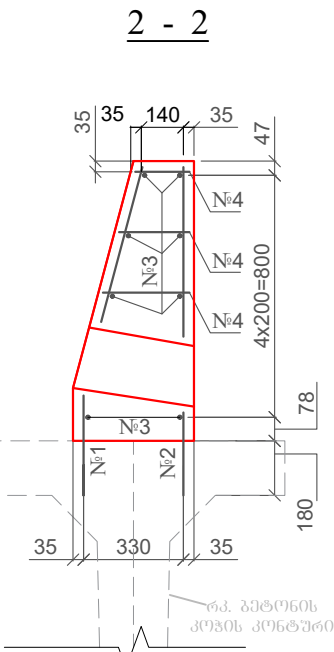
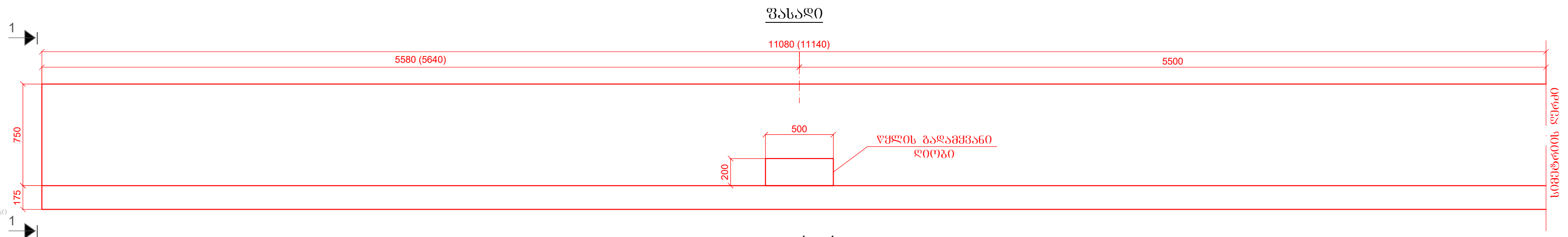
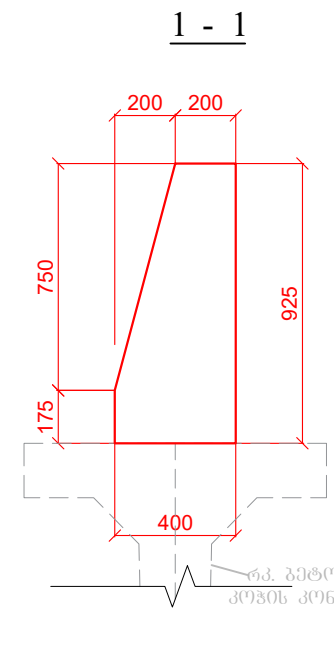
შ ე ნ ი შ ე ნ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო-კონსტრუქციო განყოფილება	სათაური: ხილის ყრილთან შეუღლება
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანაღ-ფოთი-სარფის (თარაგის რაიონის საზღვარის საზღვარი) საპროექტო-კონსტრუქციო განყოფილება	პროექტის ტიპი: დაბალარი
მასშტაბი: 1:100	წარმოების თარიღი: 2019 წელი
მომხმარებელი: შპს „ავანბეკი“	მთ. სამუშაოს ხელმოწერა: <i>[Signature]</i>
მომხმარებლის მხარე: <i>[Signature]</i>	მომხმარებლის მხარე: <i>[Signature]</i>

მონოლითური რკ. ბეტონის თვალამრიდის კონსტრუქცია



ლიტონის სპეციფიკაცია თვალამრიდზე (ერთი მაღსუბი)

პოზიციის ნომერი	ღიამებრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მეტრის წონა	ჯამური წონა (კგ)
1	14	1.110	222	246.42	1.21	298.17
2	10	1.085	222	240.87	0.62	149.34
3	8	22.060 (22.180)	20	441.20 (443.60)	0.40	176.48 (177.44)
4	8	0.260	222	57.72	0.40	23.09
<b>სულ</b>						<b>647.08 (648.04)</b>
<b>შესაკრავი მავთული</b>						<b>12.94 (12.96)</b>
<b>ჯამური წონა:</b>						<b>660.02 (661)</b>

ბეტონი ერთი მაღსუბი B 30, F 200, W 6 ---- 13.11 მ<sup>3</sup>

- შ ე ნ ი შ ვ ნ ა**
- სილიციები ფრჩხილებში განეკუთვნება შუა მაღს;
  - კონტრაქტორი ვალდებულია ქარხანაში კოჭების შემოწმებისას დამამზადებელს გადსცეს კოჭებიდან ამონაშენების სქემა;
  - პოზ. №1 გადაიღუნოს თვალამრიდის არმირების პროცესში;
  - წყლის გაღმავლებელი ღიობებში მოხვედრილი პოზ.№3 გაწყდოს ღიობის სიბრტყეზე;
  - ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;



დავალი: საპროექტო რეკონსტრუქციის და ინჟინერინგის სამსახურის საპროექტო სამსახურის დასრულება	სათუარი: რკ. ბეტონის თვალამრიდის კონსტრუქცია
პროექტი: საპროექტო რეკონსტრუქციის (ს-2) სენაი-ფოთის არხის (თერაქეთის რუკის მიხედვით) საპროექტო სამსახურის დასრულება	პროექტის ტიპი: დაბალური
მასშტაბი: 1:50 (1:100) კვ. მ. პროექტის დასრულების შემდეგ მასშტაბის არააბილიტირებული საპროექტო სამსახურის პროექტი.	2019 წელი
მასშტაბი: ISO FULL BLEED A3 (297.00 X 420.00 MM)	ნახაზის ტიპი: BD 21
მასშტაბი: გ. კვლავიანი	მასშტაბი: გ. კვლავიანი



დროებითი შემოვლითი გზა

მ. 1:500

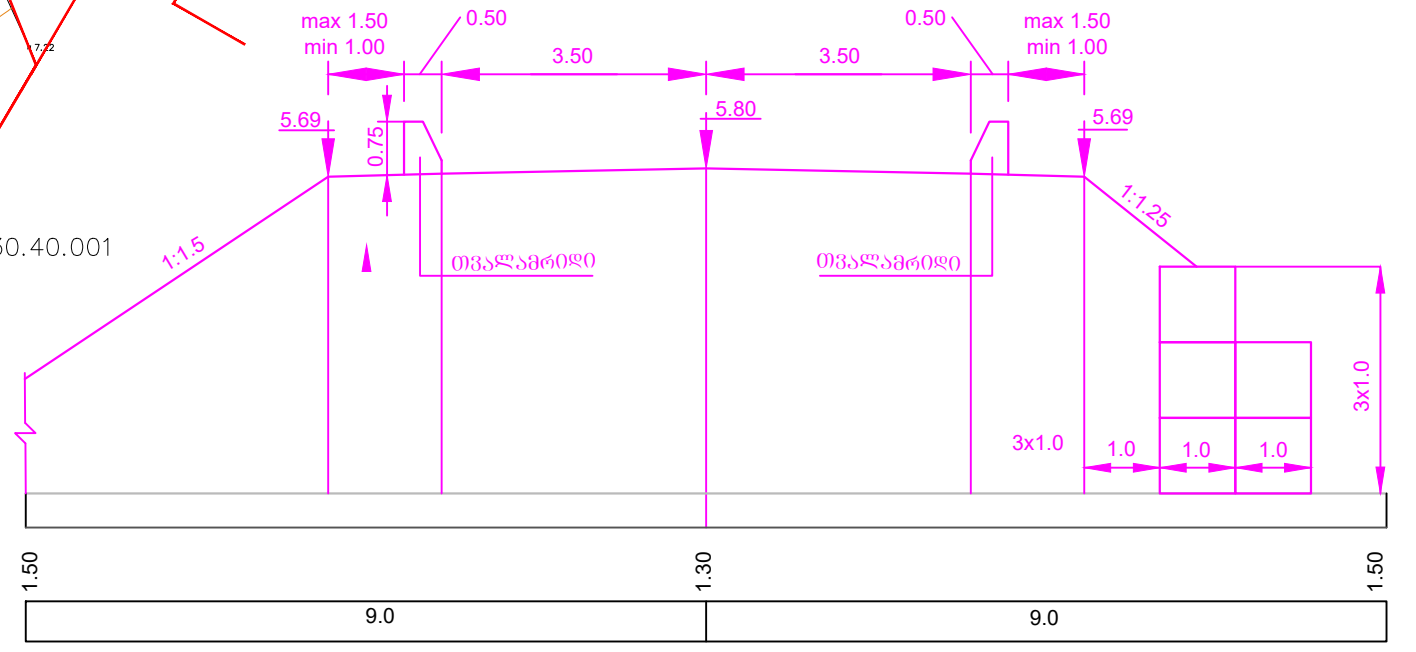
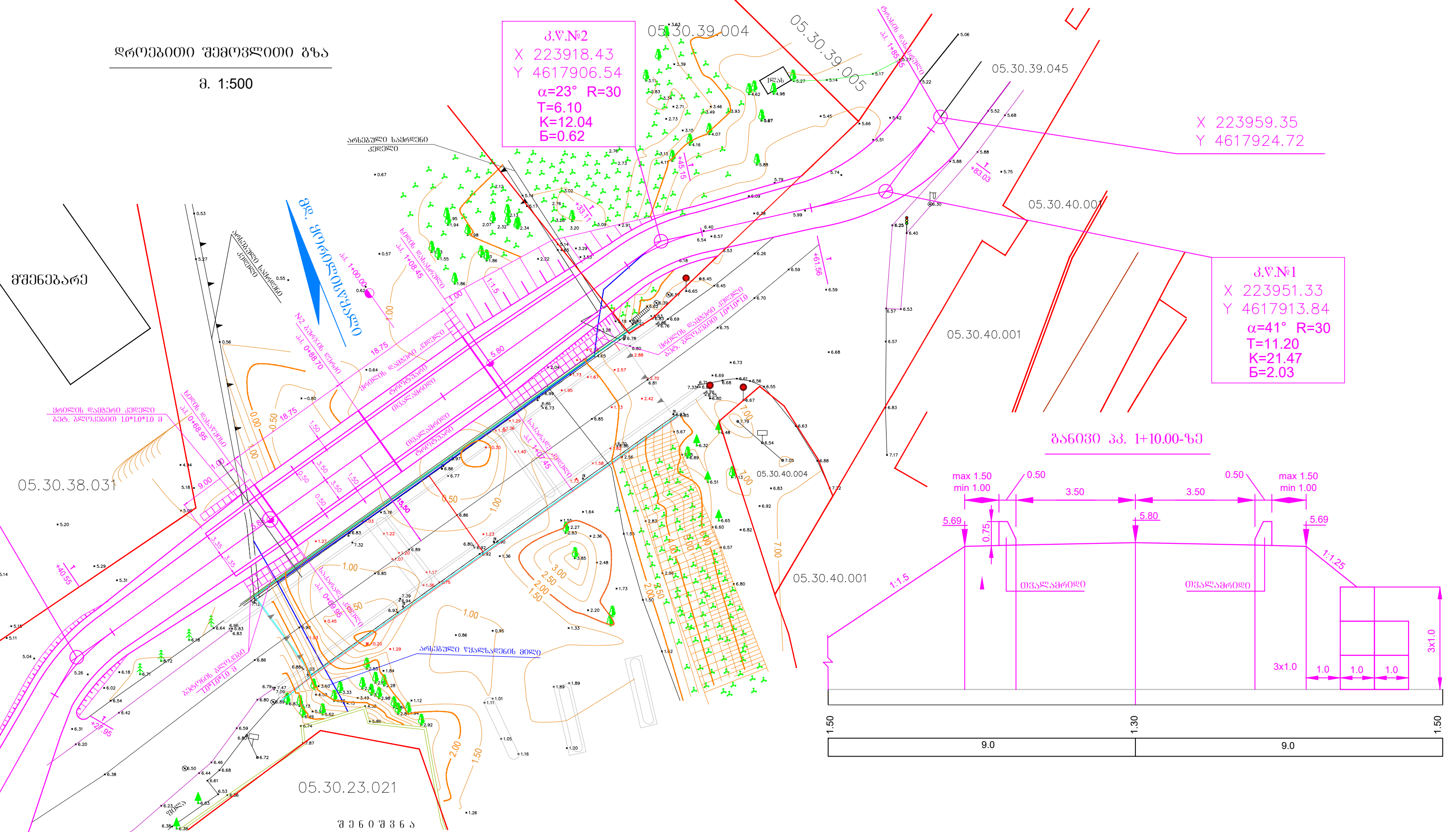
კ.წ.№2  
X 223918.43  
Y 4617906.54  
 $\alpha=23^\circ$  R=30  
T=6.10  
K=12.04  
B=0.62

X 223959.35  
Y 4617924.72

კ.წ.№1  
X 223951.33  
Y 4617913.84  
 $\alpha=41^\circ$  R=30  
T=11.20  
K=21.47  
B=2.03

კ.წ.№3  
X 223832.85  
Y 4617845.62  
 $\alpha=24^\circ$  R=30  
T=6.40  
K=12.6  
B=0.67

X 223815.90  
Y 4617815.77



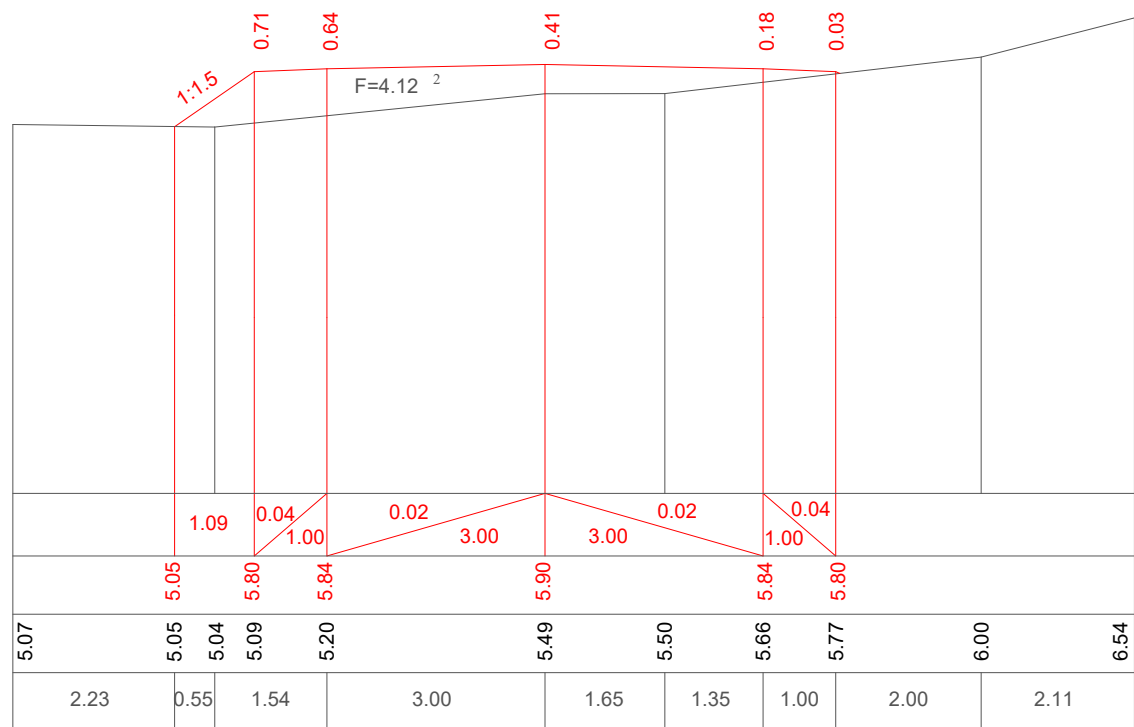
1. გზის შემოვლითი გზის „ავანბეკი“-ს მიერ 2019 წლის აგვისტოს თვეში ნატარეული საკვანძო მასშტაბის გეგმის მიხედვით;
2. კოორდინატები მოცემულია GEO-CORS WGS 84 კოორდინატის სისტემაში;
3. ზომები და ნიშნები მოცემულია მმ-ში;



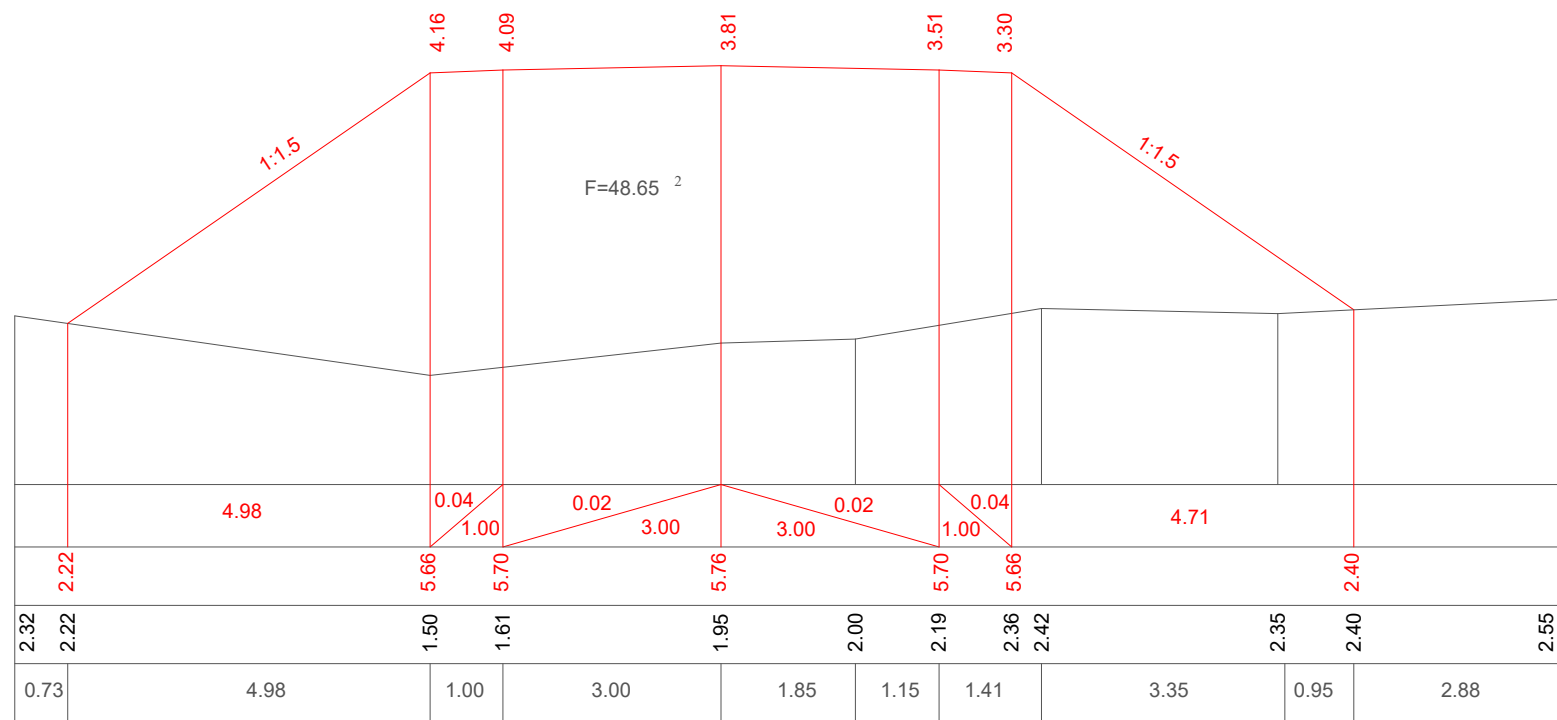
დავალი: საერთაშორისო რაიონული განვითარების ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო გზის დანერგვა	სათუარი: დროებითი შემოვლითი გზა
პროექტი: საერთაშორისო რაიონული განვითარების (ს-2) სანაღ-ფორთხის-სარკის (თრქეთის რაიონის სახლარის საპროექტო გზის 397/96+052) ზ.დ. ურთიერთგადასარკის სანაღ გადასასვლელის სარაბილიზაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დებარირი
მასშტაბი: გზ. „ავანბეკი“ მთ. სანაღ-ფორთხის 6. ავანბეკი გზის განვითარების პროექტი.	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
მასშტაბი: გზ. „ავანბეკი“ მთ. სანაღ-ფორთხის 6. ავანბეკი გზის განვითარების პროექტი.	ნახაზის ქოდი: BD of 22
მასშტაბი: გზ. „ავანბეკი“ მთ. სანაღ-ფორთხის 6. ავანბეკი გზის განვითარების პროექტი.	მასშტაბი: გზ. „ავანბეკი“ მთ. სანაღ-ფორთხის 6. ავანბეკი გზის განვითარების პროექტი.



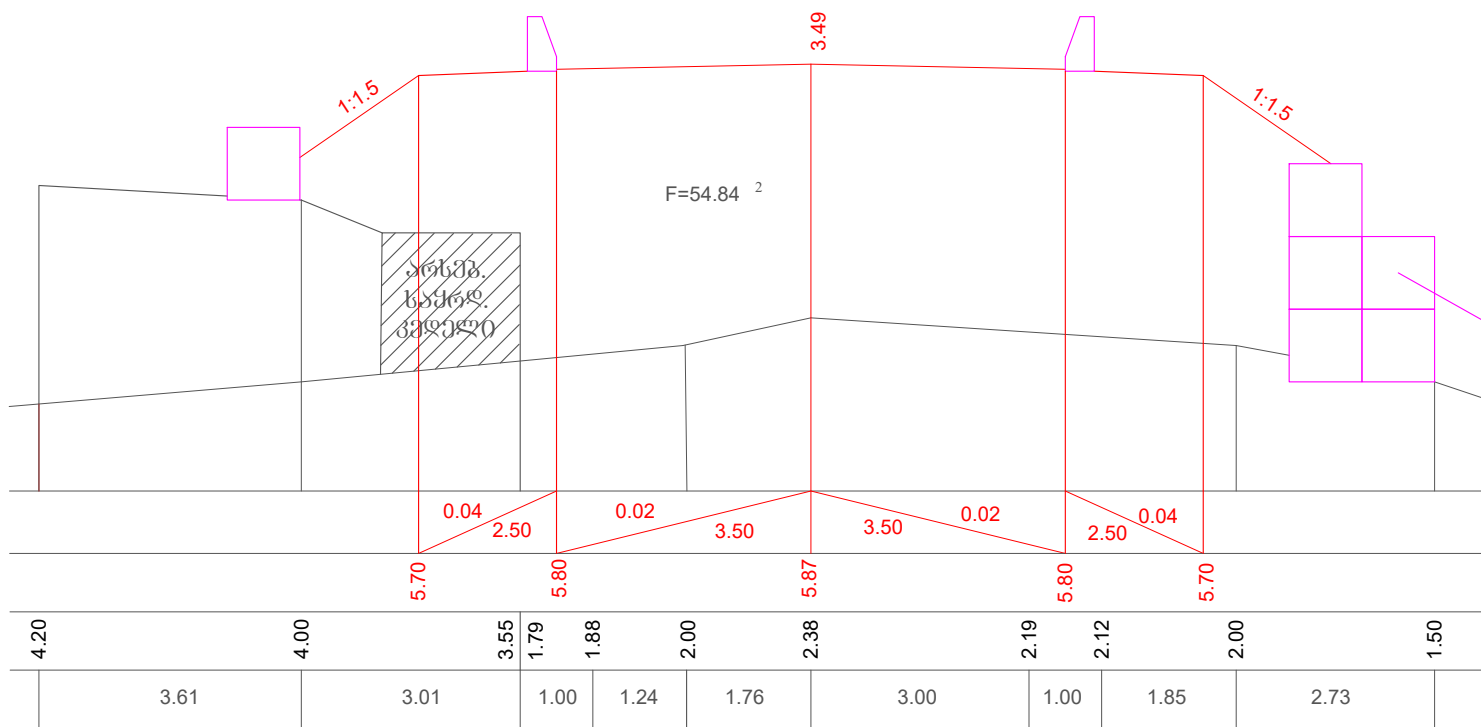
პპ. 0+31.90



პპ. 1+30.00



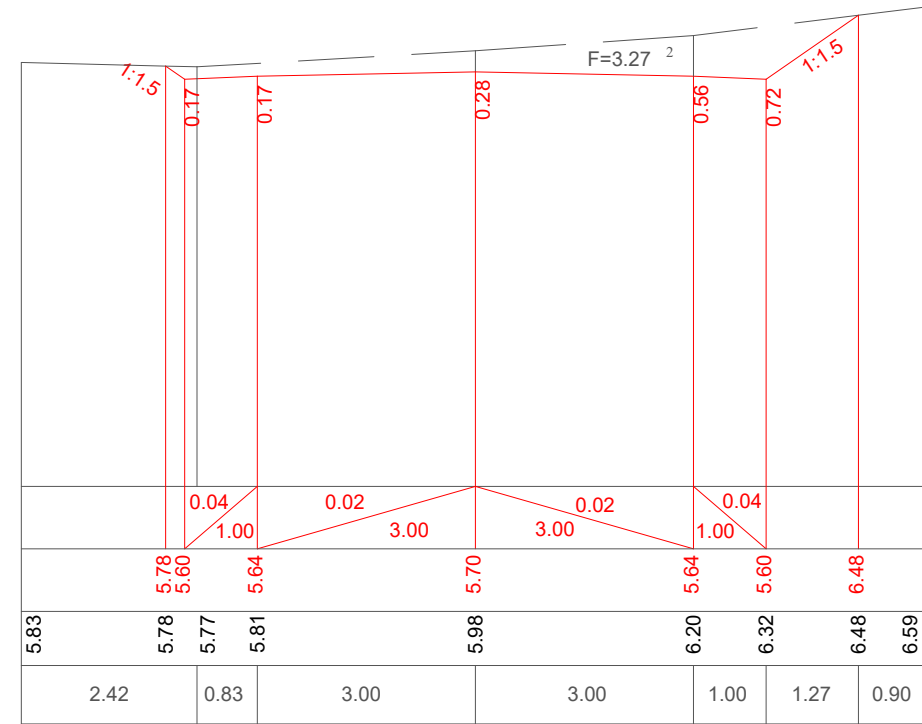
პპ. 0+67.82



**მიწის სამუშაოები**

1. მოჭრა --- 129 მ<sup>3</sup>  
 2. დაყრა --- 1700 მ<sup>3</sup>

პპ. 1+52.46



დამკვეთი: საკრთველს რეგიონალი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: ღრეზიტი შემოვლიტი გზის განივი პროფილები	
პროექტი: საკრთველს რეგიონალის (ს-2) სანაღ-ფოთი-სარფის (თარაგის რაიონის სასაზღვაო საავტომობილო გზის პროექტი) პროექტი, მდ. ყორულის ნაღა არსებული სანაღ გადასასვლის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი	2019 წელი
მასშტაბი: მს. „კანონი“	მთ. სამუშაოს მ. ანდრონიძე	მ. კვლავიანი
	მ. კვლავიანი	მ. კვლავიანი
		მ. კვლავიანი



მცირე საწარმოო ბაზა

მ. 1:500

ექსპლიკაცია

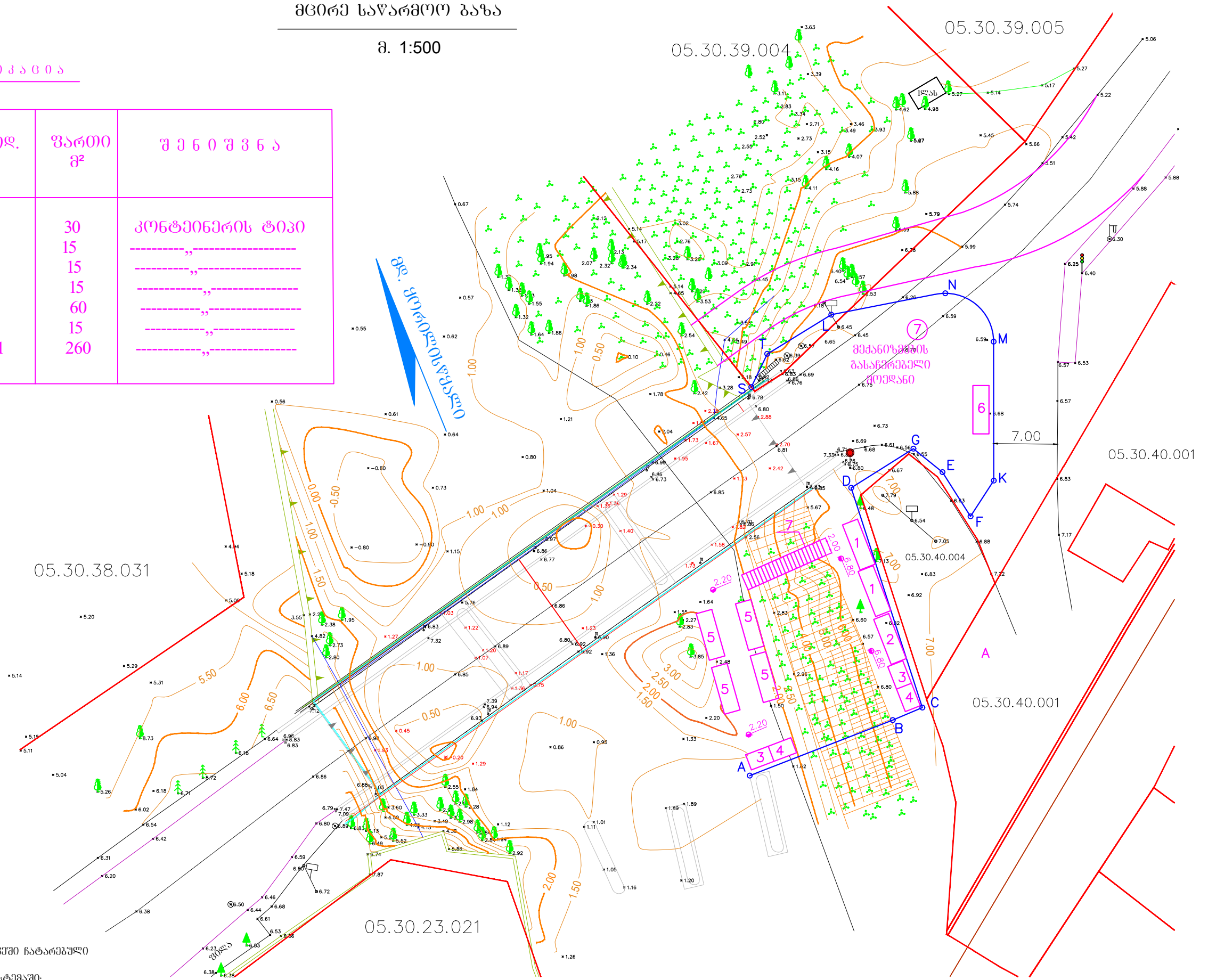
პოზ. №	დასახელება	რაოდ. ც	ფართობი მ <sup>2</sup>	შენიშვნა
1	ოფისი	2	30	კონტინერის ტიპი
2	ინსტრუმენტალ. საწყობი	1	15	„ „ „
3	საშხაპი	2	15	„ „ „
4	ბიოტუალეტი	2	15	„ „ „
5	საყოფაცხოვრებო	4	60	„ „ „
6	ღაცვის ოთახი	1	15	„ „ „
7	მეხანოზმ. ბასბ. მოედანი	1	260	„ „ „

შემოღობვის კოორდინატები

წერტი.	X	Y
A	223913.13	4617845.35
B	223930.88	4617852.24
C	223934.57	4617853.79
D	223925.74	4617881.08
G	223933.46	4617885.94
E	223937.07	4617883.03
F	223940.55	4617877.54
K	223943.43	4617881.98
M	223943.41	4617899.23
N	223937.41	4617905.23
L	223923.26	4617902.57
T	223915.29	4617897.72
S	223913.32	4617893.59

შენიშვნა

- გეგმა შედგენილია შპს „ავანბეკი“-ს მიერ 2019 წლის აპრილის თვეში ჩატარებული საკვლევადი მასალების გამოყენებით;
- კოორდინატები მოცემულია GEO-CORS WGS 84 კოორდინატთა სისტემაში;
- ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში;

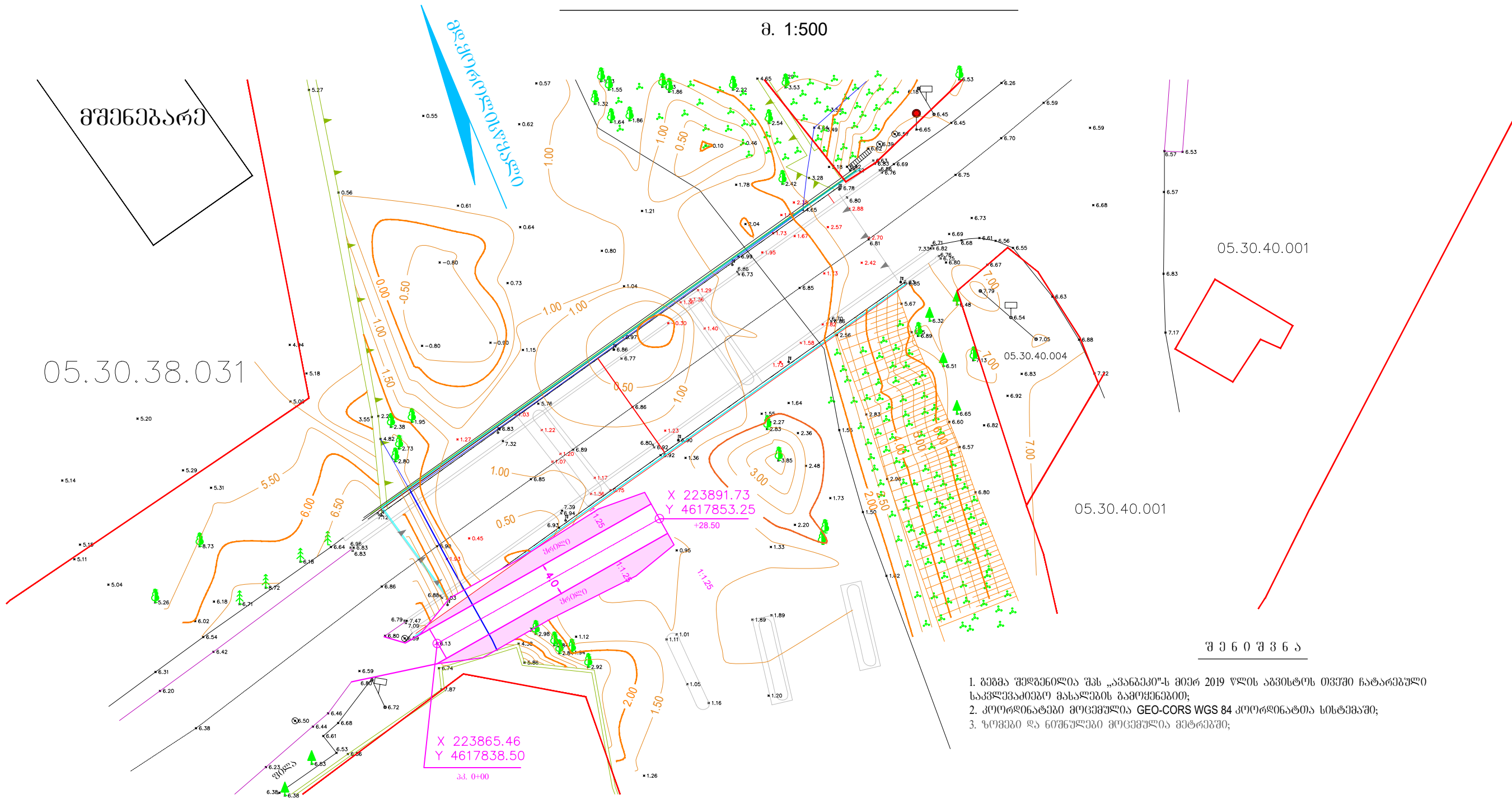


დაამუშავა: საკონსტრუქციო სააგენტო „ავანბეკი“-ს მიერ 2019 წლის აპრილის თვეში ჩატარებული საკვლევადი მასალების გამოყენებით	სათარი: მცირე საწარმოო ბაზა
პროექტი: საკონსტრუქციო სააგენტო „ავანბეკი“-ს მიერ 2019 წლის აპრილის თვეში ჩატარებული საკვლევადი მასალების გამოყენებით	პროექტის ტიპი: დაბლაური
მასშტაბი: 1:500	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
მასშტაბი: 1:500	ნახაზის ჯიშ: BD or 23
მასშტაბი: 1:500	მასშტაბი: 1:500



ღრობითი მისასვლელი გზა მარცხენა ნაპირზე

მ. 1:500



შ ე ნ ი შ ე ნ ა

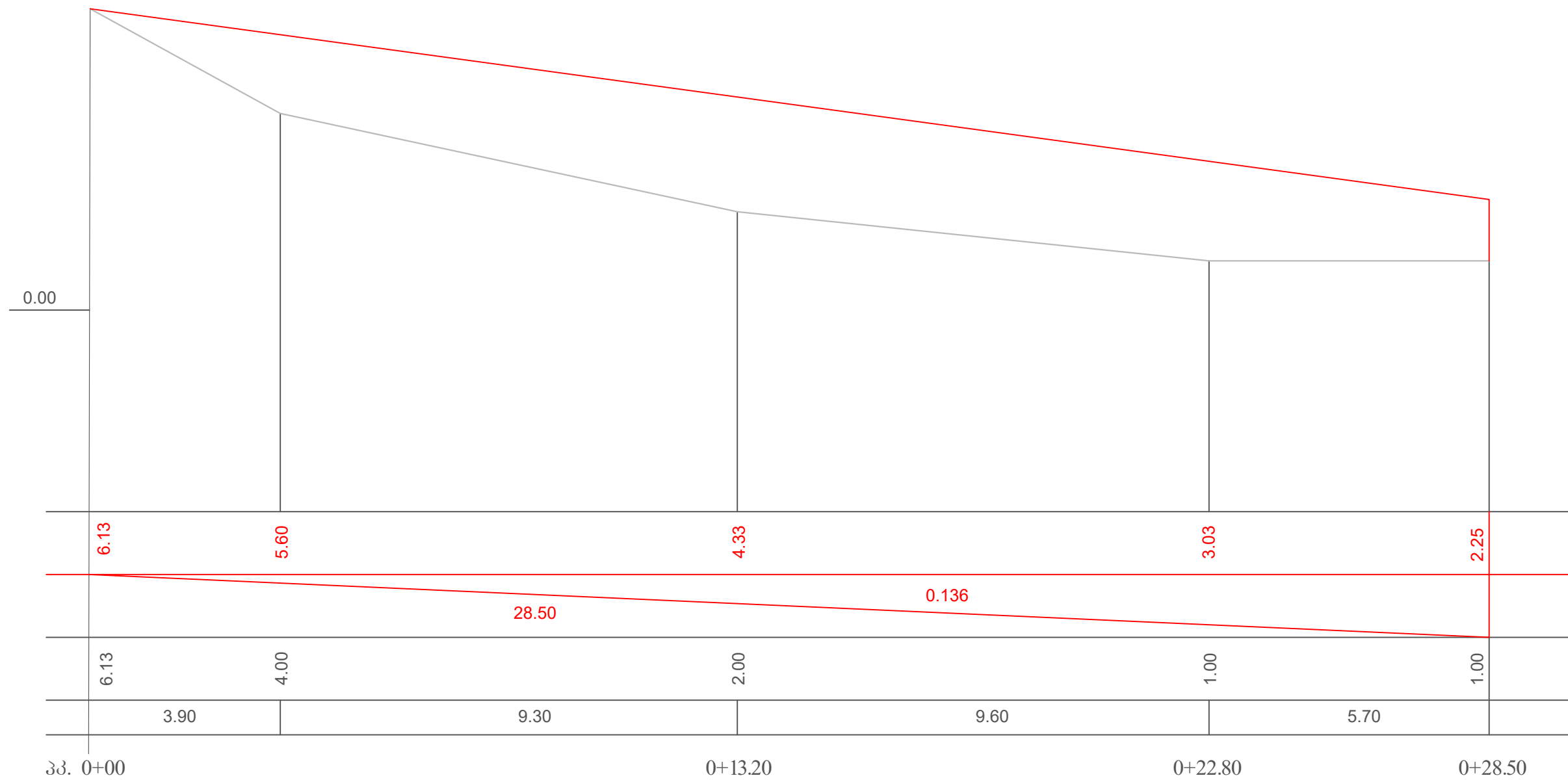
1. გეგმა შედგენილია შპს „ავანბეკი“-ს მიერ 2019 წლის აპრილის თვეში ჩატარებული საკვლევამუშაო მასალების გამოყენებით;
2. კოორდინატები მოცემულია GEO-CORS WGS 84 კოორდინატთა სისტემაში;
3. ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში;



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო-კონსტრუქციო განყოფილება	სათაური: ღრობითი მისასვლელი გზა მარცხენა ნაპირზე		
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (I-II) საავტომობილო-სარკინო (თრავათის რაიონის სასაზღაო სასაფრთხილო გზის ახალი სექციის) პროექტი, მდ. მორეულიწყალი ნაპირზე მდებარე სასაზღაო სასაფრთხილო საფარის პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი	2019 წელი	
მასშტაბი: 1:500	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)	ნახაზის ჯიშის: BD or 24	
მომხმარებელი: შპს „ავანბეკი“	მთ. სამუშაოს მ. ა. ბერიძე	მ. პროექტი: გ. კვიციანი	მ. მონტაჟი: მ. მონტაჟი

მარცხენა ნაპირზე ჰალაში ჩასასვლელი გზის გრძივი პროფილი

მ. 1:100



შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: მარცხენა ნაპირზე დროებითი გზის გრძივი პროფილი		
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანაღვრო-სარფის (თარაგის რაიონის სასაზღვაო საზღვაო) საავტომობილო გზის 997(96+052)-ზე, მდ. ყორულისწყალზე არსებული საინჟინერო-გეოდეზიური საარაბიჯის საშენობის პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი	2019 წელი	
მასშტაბი: 1:100	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)	ნახაზის ჯიშის: BD 24-1	
მშენებელი: შპს „ავანბეკი“	მთ. სამუშაოს: <i>გ. ავალიანი</i>	გ. ავალიანი	მასშტაბი: <i>გ. ავალიანი</i>

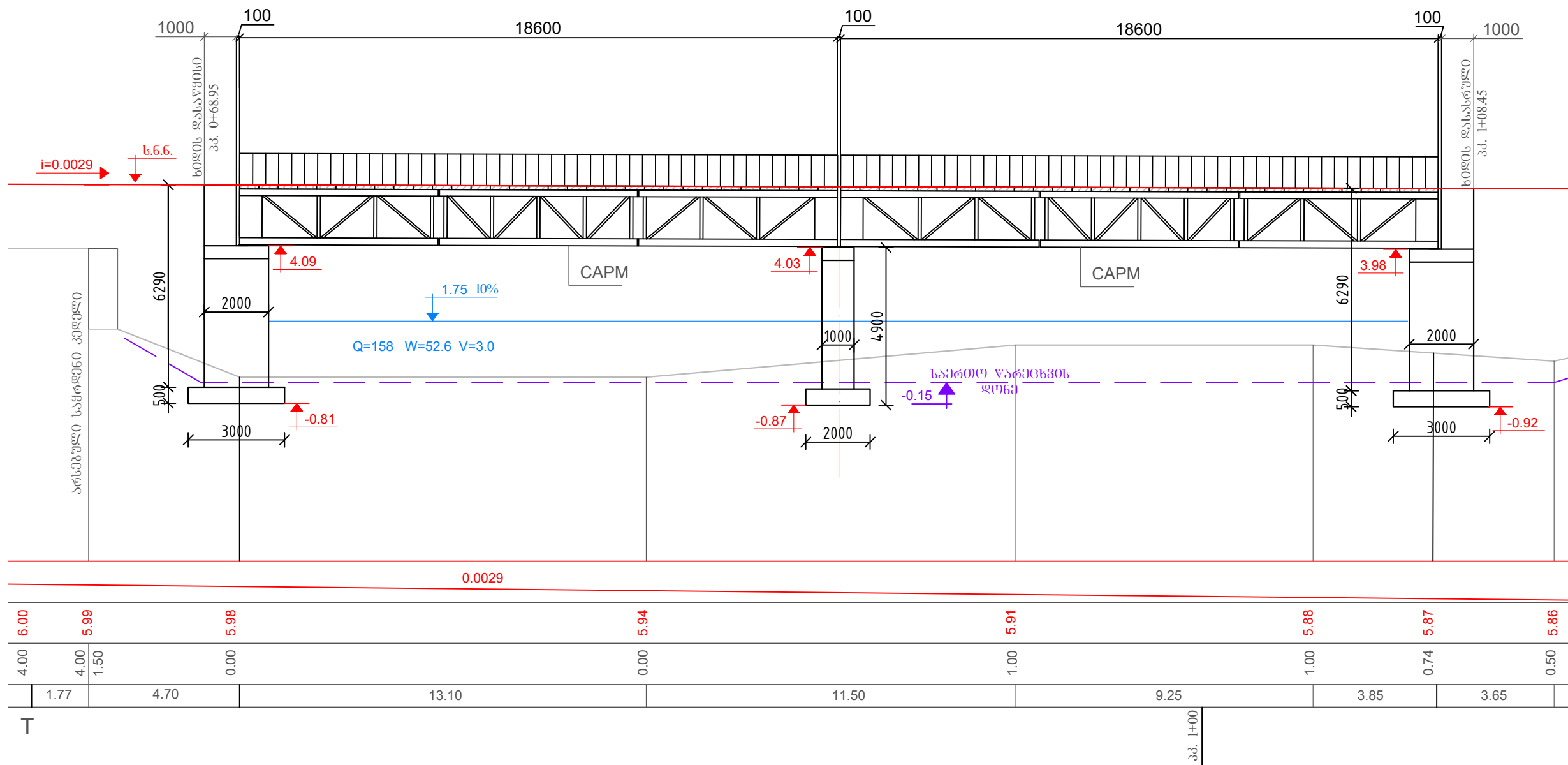
დროებითი ხიდი

პრილი ხიდის ღერძი

მ. 1:150

ს ა რ უ ბ

ს მ ნ ა კ ბ



სამუშაოთა მოცულობები დროებითი ხიდის მოწყობაზე

N	მასალები, სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით სანაპირო ბურჯების და შუალედი ბურჯის ფუნდამენტების ქვაბულების მოსაწყობად	მ3	280.00	
2	სანაპირო ბურჯების რკ.ბეტონის ფუნდამენტების მოწყობა	მ3	42.00	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ3	42.00	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	2220.4	
3	სანაპირო ბურჯების ტანების მოწყობა მონოლითური რკ.ბეტონის დგარებით და ანაკრები ბეტონის ბლოკების შევსებით	მ3	148.00	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ3	8.00	
	ბ) არმატურა Φ16 A500C	კგ	405.8	
	გ) ბეტონის ანაკრები ბლოკები ზომით 1.0*1.0*1.0 მ	ც/მ3	140/140	B 25, F 200, W 6
4	მონოლითური რკ.ბეტონის წამწისქვედები და საკ. კედლები	მ3	70.00	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	კგ	70.00	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	647.00	
5	შუალედი ბურჯის მონოლითური რკ.ბეტონის ფუნდამენტი	მ3	9.00	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	კგ	9.00	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	486.3	
6	შუალედი ბურჯის ტანის მოწყობა მონოლითური რკ.ბეტონის დგარებით და ანაკრები ბეტონის ბლოკების შევსებით	მ3	36.00	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ3	4.00	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	200.6	
	გ) ბეტონის ანაკრები ბლოკები ზომით 1.0*1.0*1.0 მ	ც/მ3	32/32	B 25, F 200, W 6
7	შუალედი ბურჯის წამწისქვედის და საკრადე კედლის მოწყობა მონოლითური რკ. ბეტონით	მ3	3.6	
	ა) ბეტონი B 30, F 200, W 6	მ3	3.6	
	ბ) არმატურა A500C	კგ	110.70	
8	საყრდენი ნაწილები POY 52*200*250	ც	18.00	
9	CAPM-ის ტიპის ლითონის მალის ნაშენების შექმნა, ტრანსპორტირება, მისასვლელზე აწყობა და მონტაჟი	ტ	66.30	A-11, HK 80

CAPM-ის მალის ნაშენის სიბრძნე და გაბარიტი შეიქმნა A-11 და HK 80 დროებითი ლათვიანთა მანქანების საბაზარო მეთოდური დოკუმენტის (Росавтодор) ОДМ 218.2.029-2013-ის მოთხოვნების გათვალისწინებით

CAPM-ის ტიპის დროებითი ხიდის მალის ნაშენის შესაფუძნებელი აწყობისა და ექსპლუატაციის მიზნით სავალდებულოა СНиП 12-03-2001 და СНиП 12-04-2002-ს მოთხოვნების დაცვა

შ ე ნ ბ შ ე ნ ა

1. ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში.
2. ზომები ხიდის კონსტრუქციებზე მოცემულია მილიმეტრებში



დავკვეთი: საერთაშორისო რეგიონალი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სათუარი: დროებითი ხიდი

პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის №2 სანაპირო-ფრთხილარის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის №97/04+052) კ.ა. მ. ყოროლისწყალა არხის სანიაღვრე დამატებითი სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.

პროექტის ტიპი: დაბალური

განსვლადელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო

ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)

ნახაზის ტიპი: B

გამსვლადელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო

გამსვლადელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო

გამსვლადელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო

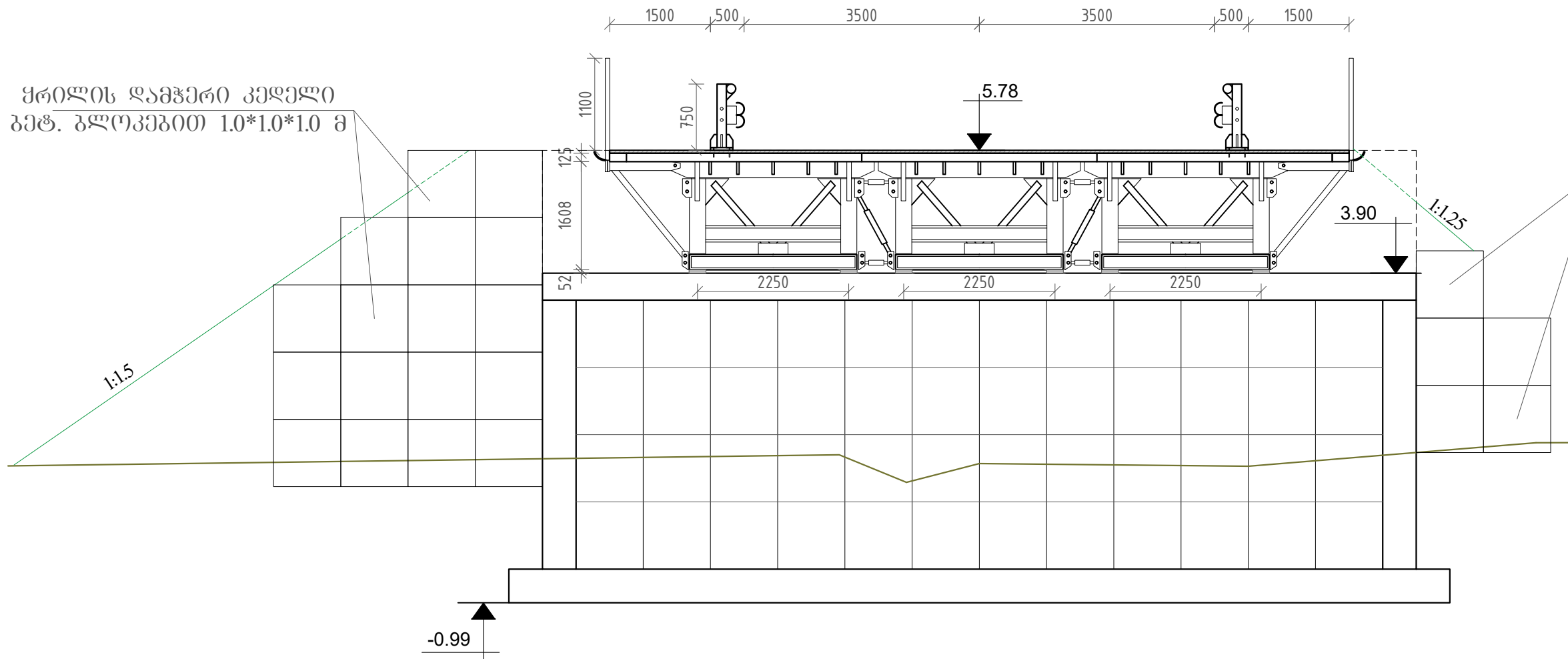
გამსვლადელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო

ჭრილი კვ 1+06.45-ზე  
მ 1:75

ყრილის დამჭერი კედელი  
ბეტ. ბლოკებით 1.0\*1.0\*1.0 მ

ყრილის დამჭერი კედელი  
ბეტ. ბლოკებით 1.0\*1.0\*1.0 მ

ყრილის დამჭერი კედელი  
ბეტ. ბლოკებით 1.0\*1.0\*1.0 მ



შ ე ნ ი შ მ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში;



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: სანავირო ბურჯანის ხონსტრუქცია		
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (L-2) სანავი-ფოთი-სარგის (თრავთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3897(96+052)-ზე, მდ. ყორღისწყალზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დეტალური	2019 წელი	
შემსრულებელი: შპს „ავანბეკი“ მთ. სპეციალისტი <i>ნ. აბაშიძე</i>	6. ათბავაშვილი	შეასრულა: <i>გ. გვალსიანი</i>	შეამოწმა: <i>გ. გვალსიანი</i>
ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)		ნახაზის ჯოდი: BD or 25-1	
შეასრულა: შპს „ავანბეკი“ მთ. სპეციალისტი <i>ნ. აბაშიძე</i>		6. ათბავაშვილი	შეასრულა: <i>გ. გვალსიანი</i>
შეამოწმა: <i>გ. გვალსიანი</i>		შეამოწმა: <i>გ. გვალსიანი</i>	შ. გვალსიანი



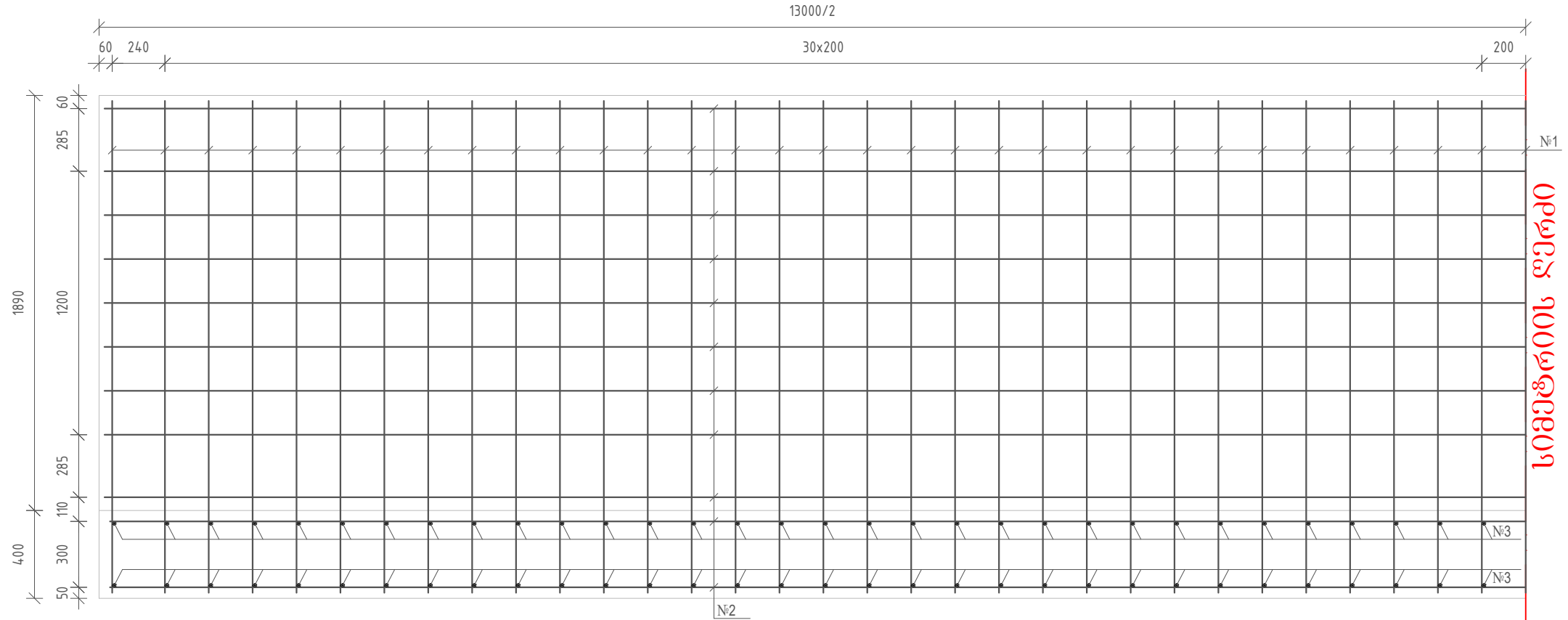
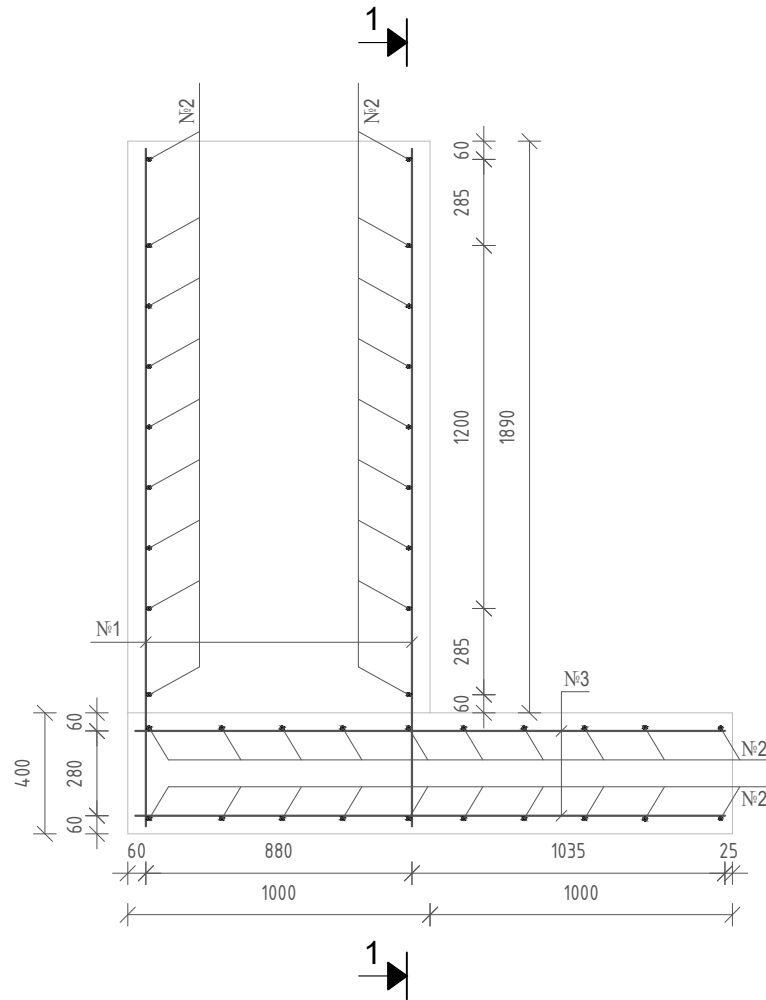






სანაპირო გურჯების საკარაღე კედლისა და წამწისქვედას არმირება  
მ 1:25

1 - 1



სიმატრის ღერძი

არმატურის სპეციფიკაცია სანაპირო გურჯის საკარაღე კედელსა და წამწისქვედას						
პოზიციის ნომერი	დიამეტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მმეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
<b>საკარაღე კედელი</b>						
1	10	2.240	130	291.20	0.62	180.54
2	10	12.900	18	232.20	0.62	143.96
სულ						324.51
შესაკრავი მავთული						6.49
ჯამური წონა:						<b>331.00</b>
<b>წამწისქვედა</b>						
2	10	12.900	20	258.00	0.62	159.96
3	10	1.950	130	253.50	0.62	157.17
სულ						317.13
შესაკრავი მავთული						6.34
ჯამური წონა:						<b>323.47</b>

გეტიონი B 30, F 200, W 6 ---- 35.0 მ<sup>3</sup>



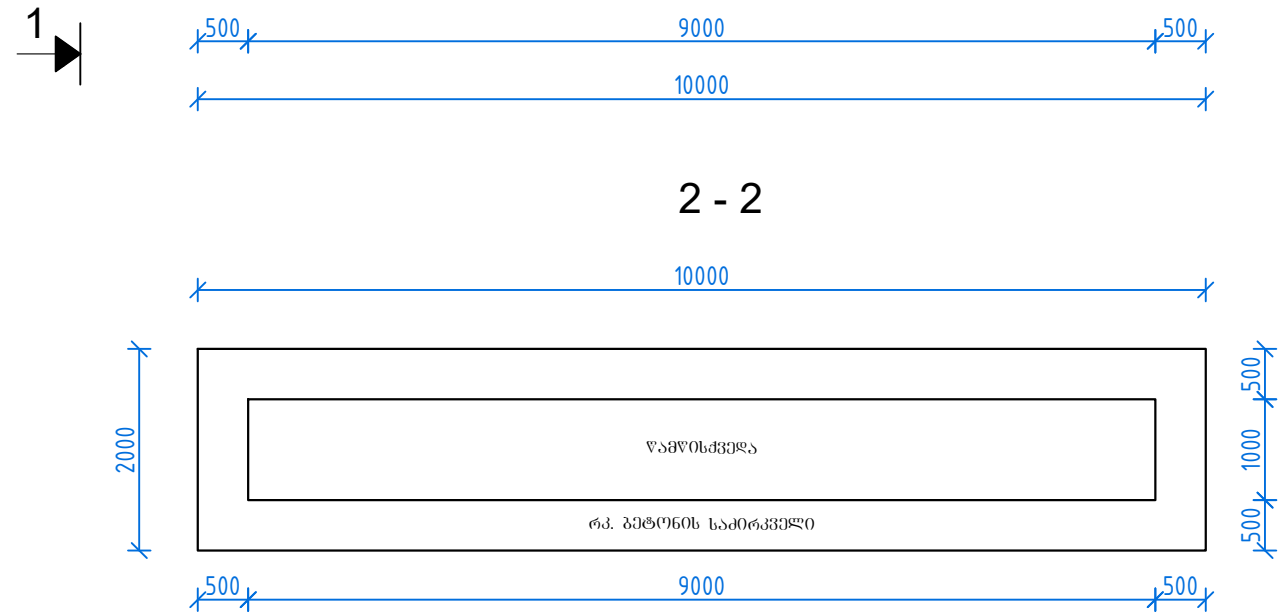
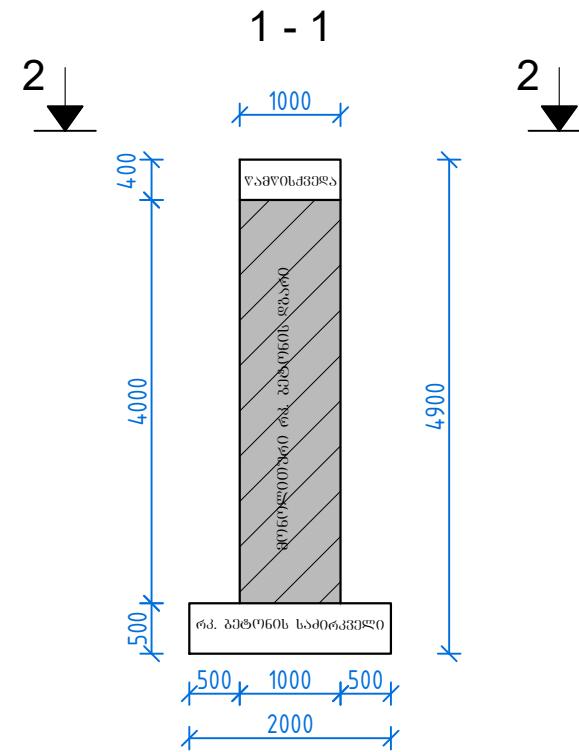
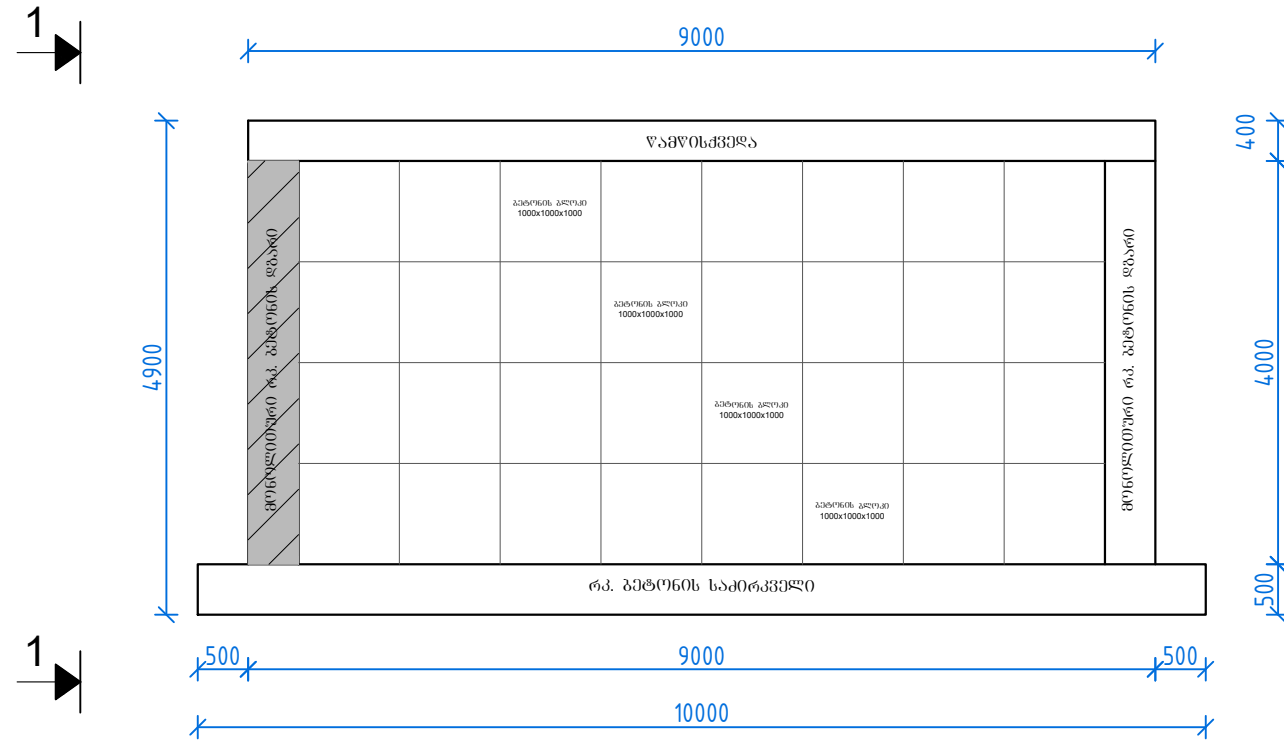
დავალი: საკონსტრუქციო რეკონსტრუქციის და ინჟინერინგის სამსახურის საპროექტო გუნდის დავარაგება	სათაური: სანაპირო გურჯების საკარაღე კედლისა და წამწისქვედას არმირება
პროექტი: საკონსტრუქციო რეკონსტრუქციის (ს-2) სანაპირო-არსის (თარაქის რაიონის სასაზღვაო საპროექტო გუნდის 3897(96+052)-ნა, მდ. შორელისწყალზე არსებული სანაპირო გადსასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დამატური
მასშტაბი: მს. „ააბაი“ მთ. საპროექტო გუნდი	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
მასშტაბი: მს. „ააბაი“ მთ. საპროექტო გუნდი	ნახაზის ჯიშ: BD or 25-5
მასშტაბი: მს. „ააბაი“ მთ. საპროექტო გუნდი	მასშტაბი: მს. „ააბაი“ მთ. საპროექტო გუნდი

შ ე ნ ი შ ე ნ ა  
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;



# შუალედი ბურჯის კონსტრუქცია

მ 1:75



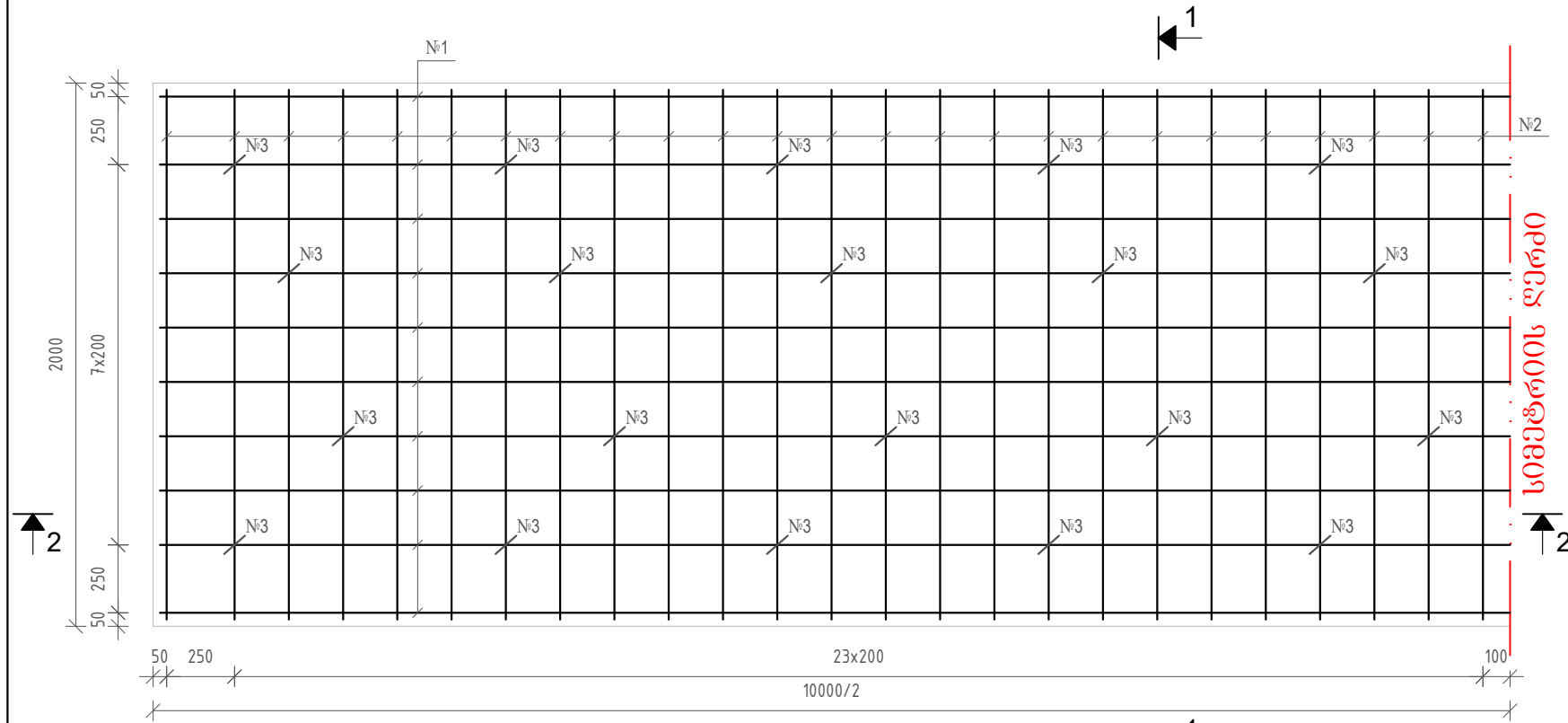
## შ ე ნ ი შ რ ე ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;



დაკვეთი: საერთაშორისო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: შუალედი ბურჯის კონსტრუქცია		
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (L-2) სანაი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3897(96+052)-ზე, მდ. შორელისწყალზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი	2019 წელი	
მხსნა: გ. ავაბეკი	მთ. საპროექტო: გ. ავაბეკი	მ. ავტორიზებული: გ. ავაბეკი	მასშტაბი: 1:75
მხსნა: გ. ავაბეკი	მთ. საპროექტო: გ. ავაბეკი	მ. ავტორიზებული: გ. ავაბეკი	მასშტაბი: 1:75

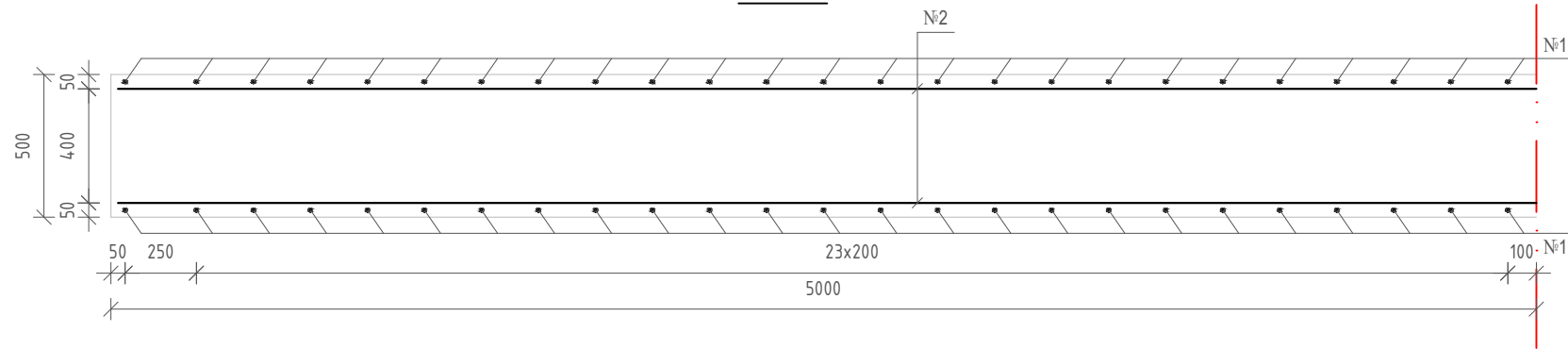
შუალედი ბურჯის მონოლითური რკ. ბეტონის საძირკველის არმირება  
მ 1:25



პოზიციის ნომერი	დიამეტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	14	9.950	20	199.00	1.21	240.79
2	14	1.950	100	195.00	1.21	235.95
3	8	1.872	40	74.88	0.40	29.95
<b>სულ</b>						<b>476.74</b>
<b>შესაკრავი მავთული</b>						<b>9.53</b>
<b>ჯამური წონა:</b>						<b>486.27</b>

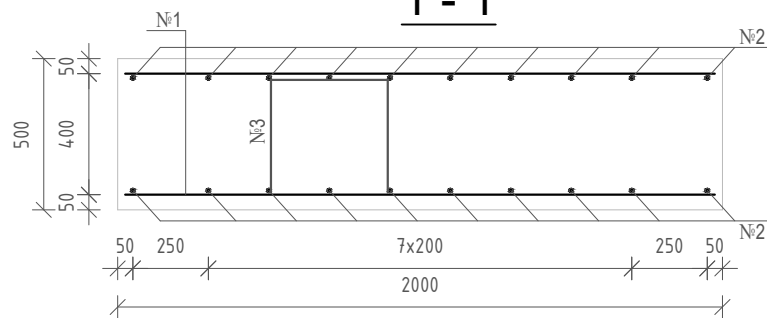
ბეტონი B 30, F 200, W 6 ---- 9.0 მ<sup>3</sup>

2 - 2

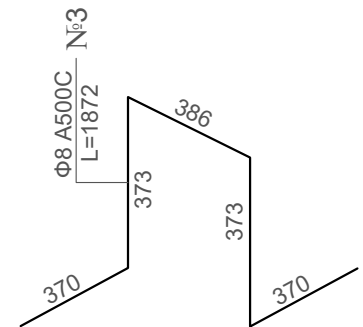


Φ14 A500C №1  
L=9950

1 - 1



Φ14 A500C №2  
L=1950



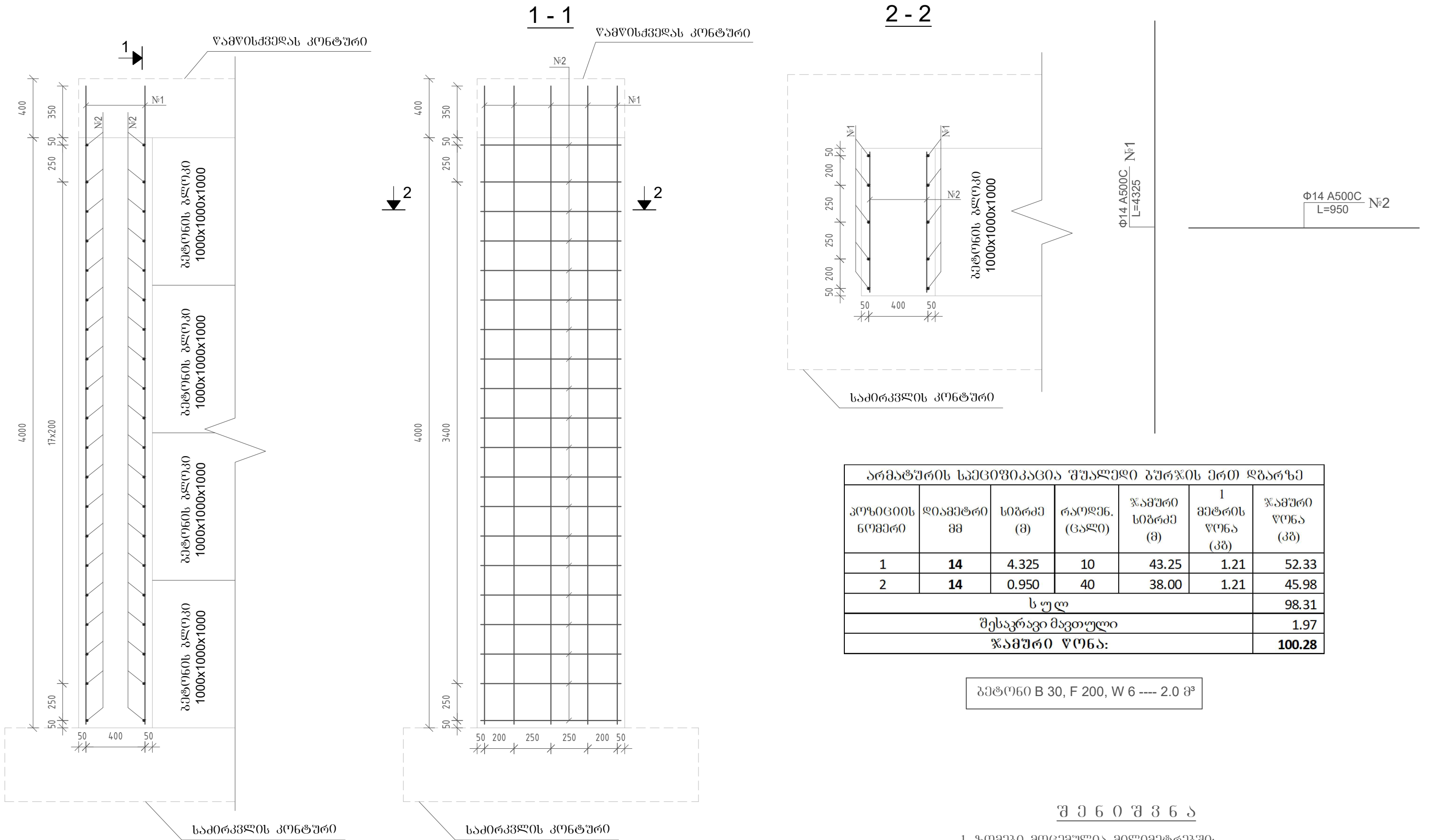
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ზომები მიცემულია მილიმეტრებში;



დამკვეთი: საერთაშორისო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: შუალედი ბურჯის მონოლითური რკ. ბეტონის საძირკველის არმირება
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (I-2) სანაღ-ფოთი-არფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (I-2) სანაღ-ფოთი-არფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (I-2) სანაღ-ფოთი-არფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალარი
მასშტაბი: 1:25	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
მშენებელი: შპს „ავანბეკი“	მთ. სამუშაოს ხელმოწერა: <i>[Signature]</i>
მშენებლის ხელმოწერა: <i>[Signature]</i>	მშენებლის ხელმოწერა: <i>[Signature]</i>
მშენებლის ხელმოწერა: <i>[Signature]</i>	მშენებლის ხელმოწერა: <i>[Signature]</i>

შუალედი გურჯის მონოლითური რკ. ბეტონის ღბარის არმირება  
მ 1:25



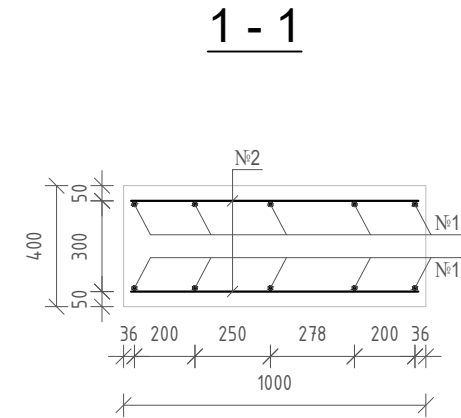
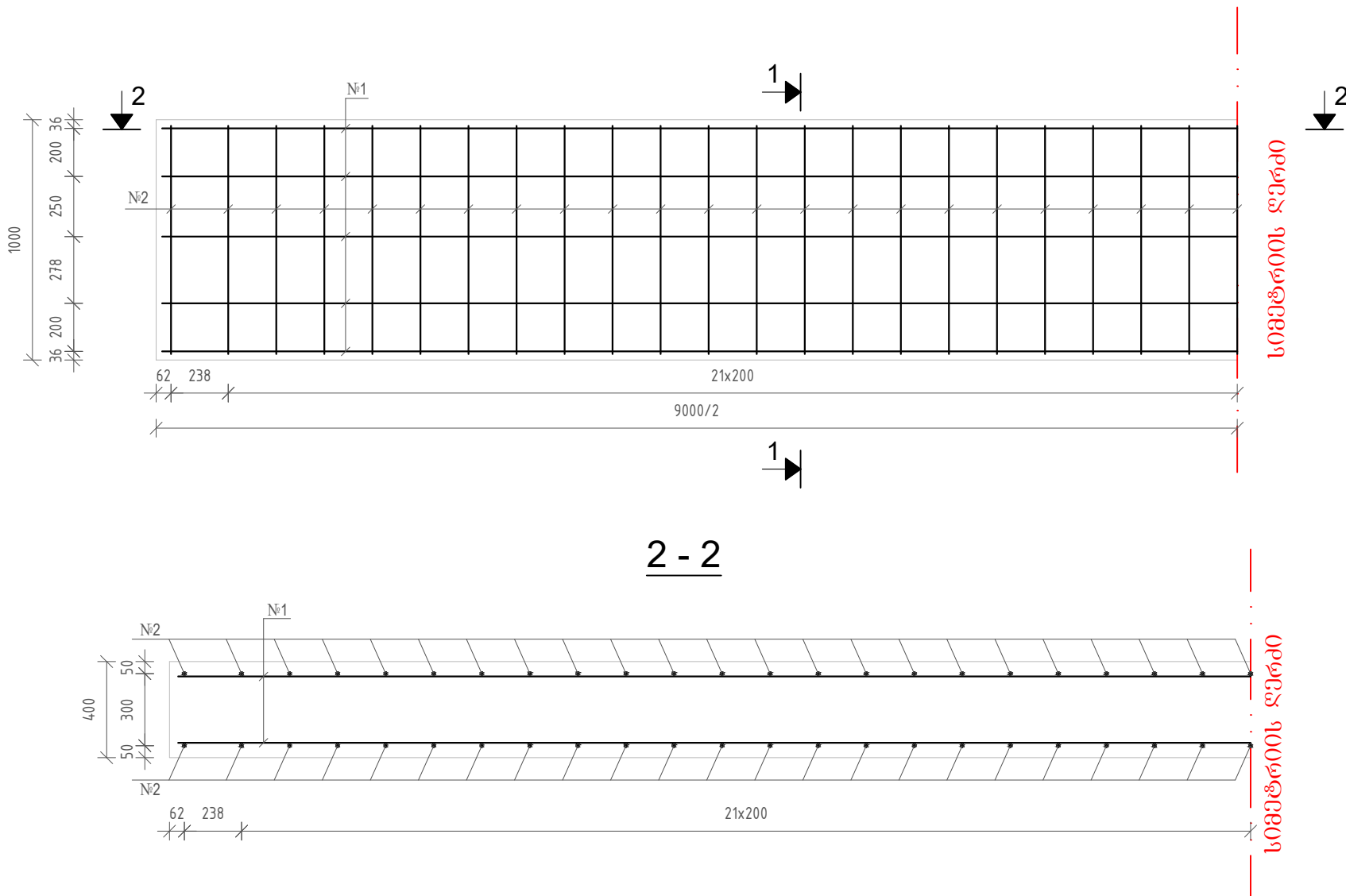
**შ ე ნ ი შ ვ ნ ა**

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;



დავალი: საერთაშორისო რეგიონალი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო გზის დეპარტამენტი	სათაური: შუალედი გურჯის მონოლითური რკ. ბეტონის საძირკვლის არმირება
პროექტი: საერთაშორისო რეგიონალური (ს-2) სანაღ-ფოთი-არფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საპროექტო გზის პროექტი: 3897(96+052)-ზ, მდ. შორეთისწინა არსებული სანაღა გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: დაბალური
მასშტაბი: შსს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
მ. თაბაგაშვილი	ნახაზის ჯოდი: BD or 25-8
მასშტაბი: შსს „ავანბეკი“ მთ. სამშენობლო	მ. თაბაგაშვილი
მ. თაბაგაშვილი	მ. თაბაგაშვილი
მ. თაბაგაშვილი	მ. თაბაგაშვილი

შუალედი ბურჯის წამვისქვედას არმირება  
მ 1:25



Φ10 A500C №2  
L=950

Φ10 A500C №1  
L=8950

არმატურის სპეციფიკაცია შუალედი ბურჯის წამვისქვედაზე						
პოზიციის ნომერი	ღიაგმტრი მმ	სიგრძე (მ)	რაოდენ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	1 მეტრის წონა (კგ)	ჯამური წონა (კგ)
1	10	8.950	10	89.50	0.62	55.49
2	10	0.950	90	85.50	0.62	53.01
სულ						108.50
შესაკრავი მავთული						2.17
ჯამური წონა:						<b>110.67</b>

შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;

გეპტონი B 30, F 200, W 6 ---- 3.6 მ<sup>3</sup>



დავალი: საკონსტრუქციო რეკონსტრუქციის და ინჟინერინგის სამსახურის საპროექტო გზის დაგეგმვა	სათაური: შუალედი ბურჯის მიწოდების რეკონსტრუქციის არმირება		
პროექტი: საკონსტრუქციო რეკონსტრუქციის (ს-2) სანაღობო-არსის (თარაქის რეკონსტრუქციის საფუძველი) საპროექტო გზის დაგეგმვა	პროექტის ტიპი: დაბალური	2019 წელი	
მისამართი: მ.ს. „აბანო“ მთ. სახელობის 6. ათაბაგვილი	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)	ნახაზის ჯოდი: BD or 25-9	
მისამართი: მ.ს. „აბანო“ მთ. სახელობის 6. ათაბაგვილი	მასშტაბი: 1:25	მომხმარებელი: ბ. გვალაძე	მომხმარებელი: ბ. გვალაძე



პირველი ქტაპი

1- სტაფია

ღრუბითი ხიდის მოწყობა

1-სტაფიან ხიდზე მონტაჟდება ღრუბითი ასაძვრი გზის, ღრუბითი ხიდის და გურჯაბთან მისასვლელი ტექნოლოგიური გზის მშენებლობა

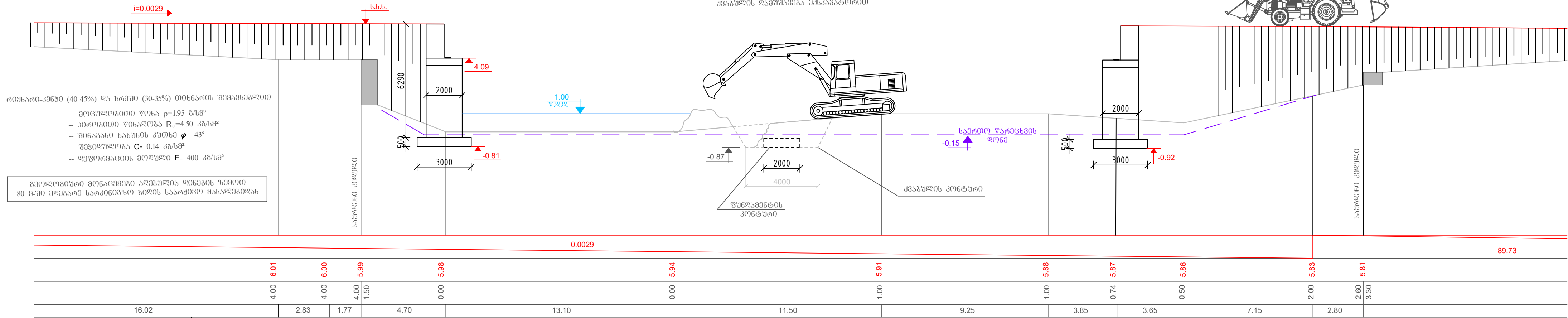
სამუშაოზე დაიწყებინა სამუშაოთა სახეობების შესაბამისი პროექტის და კვალიფიკაციის მქონე პირები, რომელთაც გავლილი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე და სათანადო სამედიცინო შემოწმება.

სამშენებლო ზონაში უცხო პირების შესვლა შესაბამისი ნებართვის გარეშე კატეგორიულად დაუშვებელია მიუხედავად სამსახურებრივი და თანამდებობრივი რანგისა

კონტრაქტორი ვალდებულია მოცემულ სქემაზე დაჭრდებით დაამუშაოს სამუშაოთა წარმოების წესები (ПНР) და შეათანხმოს ტექნიკურ ზედამხედველობასთან დადგენილი წესით.

სამუშაოები შესრულდეს უსაფრთხოების პერიოდში

ღრუბითი ხიდის შუალედი გურჯისტვის ქვაბულის დაგეგმვა ექსპლანტორით



რძინარი-კენტი (40-45%) და ხრუში (30-35%) თიხნარის შემავსებლით  
 - მოცულობითი წონა  $\rho=1.95$  გ/სმ<sup>3</sup>  
 - პირობითი წინააღობა  $R_0=4.50$  კგ/სმ<sup>2</sup>  
 - შინაგანი ხახუნის კოეფიციენტი  $\varphi=43^\circ$   
 - შეპილულობა  $C=0.14$  კგ/სმ<sup>2</sup>  
 - დეფორმაციის მოდული  $E=400$  კგ/სმ<sup>2</sup>

გეოლოგიური მონაცემები აღებულია ღინების ზემოთ 80 მ-ში მდებარე სარკინიგზო ხიდის საარბიტო მასალაზედან



დაამუშავა: საერთაშორისო რეგიონული ბენეფიკარისა და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო-საპროექტო ბიუროს ტექნიკური	სათაური: ღრუბითი ხიდის მოწყობის სქემა	პროექტის თარიღი: 2019 წელი
პროექტი: საერთაშორისო ბენეფიკარის (ს-2) სანაი-ფრთხილ-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის სასაზღვრო საავტომობილო გზის აგების პროექტი)	პროექტის ტიპი: ტექნიკური	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
მშენებლობის სახელი: შპს „ავანბეკი“	მთ. საპროექტო: <i>[Signature]</i>	მ. ბავალიანი
მთ. საპროექტო: <i>[Signature]</i>	მ. ბავალიანი	მ. ბავალიანი

სავალი ნაწილის დემონტაჟი

ს ა რ ვ 0

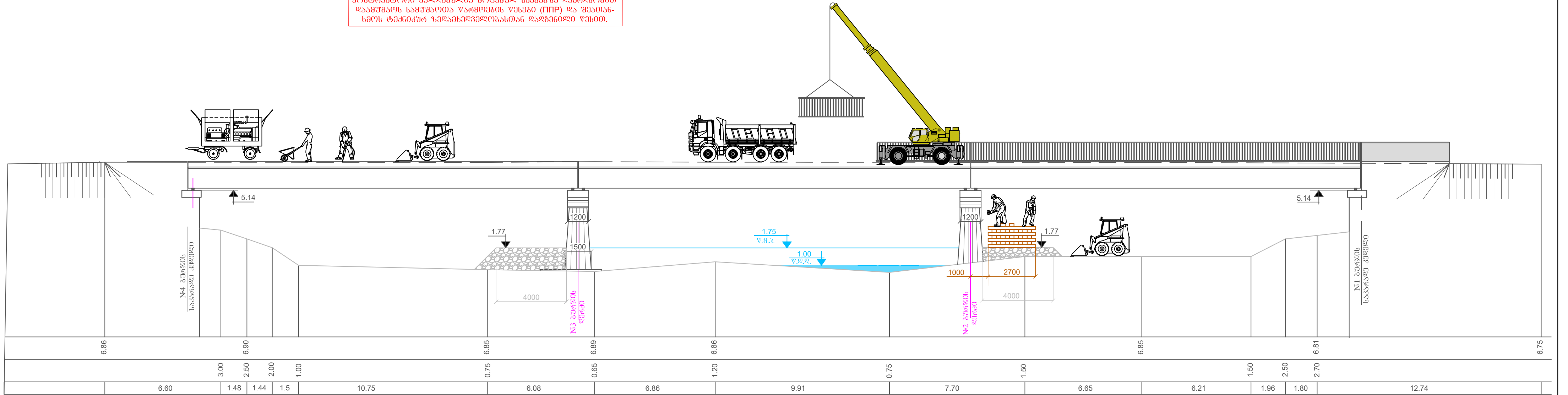
ს ე ნ ა ვ 0

სამუშაოზე დაიწყებინა სამუშაოთა სანდოების შესაბამისი პროექტის და კვალიფიკაციის მქონე პირები, რომელთაც ბავლიდი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე და სათანადო სამედიცინო შემოწმება.

2-სტადიაზე ხორციელდება არსებულ მაღის ნაშენზე სავალი ნაწილის დემონტაჟი, მოაჯირების მოხსნა სექციებად, გატანა და დასაწყოება. ტროტუარის გლოკების და თვალაგრილების დაშლა სანდოში ჩაქონების გაყოფილებით, დათვირთვა ავტომობილებზე და გატანა ნაქარში. პარალელურად ხორციელდება სანდოების უსაფრთხოების ზონებში მიმდინარეობს განმეორებითი უსაფრთხოების მოწოდება სანდოზე განლაგებით. დასაშვებელი ექსტრენული უსაფრთხოების ზონები უნდა იქონიან სავალი ნაწილის დემონტაჟის დასრულების შემდეგ. მოაჯირების მოხსნის-თანავე ექსტრენული უსაფრთხოების ზონები უნდა დაეკარგოს და აღდგინდეს კომპეტენტური და კლასტების გეგმით.

სამშენებლო ზონებში უცხო პირების შესვლა შესაბამისი ნებართვის გარეშე კატეგორიულად დაუშვებელია მიუხედავად სამსახურბრძოლი და თანამშრომლობის რანგისა.

კონტრაქტორი ვალდებულია მოეწოდოს სანდოზე დასრულებით დაამუშავოს სამუშაოთა წარმოების წესები (ПНР) და შვამთანხმის ტექნიკურ ხელშეკრულებასთან დადგენილი წესები.



დაამუშავა: სავალი ნაწილის დემონტაჟის და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო-სამშენებლო შპს-ის ტექნიკური განყოფილება	სათაურა: სავალი ნაწილის დემონტაჟის სქემა
პროექტი: სავალი ნაწილის დემონტაჟის (ს-2) სანდო-ფორტიფიკაციის (თვრებითი რესტავრაციის სახეობის) საინჟინერო-სამშენებლო შპს-ის პროექტი	პროექტის ტიპი: ტექნიკური
შესრულდა: 2019 წლის 10 თვის 15-დღის განმავლობაში	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
შესრულდა: შპს 'ავანბეკი' შტ. საინჟინერო-სამშენებლო განყოფილება	ნახაზის კოდი: BD or 26
შესრულდა: შპს 'ავანბეკი' შტ. საინჟინერო-სამშენებლო განყოფილება	ბ. ბავლიდიანი
შესრულდა: შპს 'ავანბეკი' შტ. საინჟინერო-სამშენებლო განყოფილება	შ. შვამთანხმის
შესრულდა: შპს 'ავანბეკი' შტ. საინჟინერო-სამშენებლო განყოფილება	შ. შვამთანხმის

კოჭების დემონტაჟი შუა მაღვში

ს ა რ შ 0

სამშრომლო დაიწყებინა სამშრომლო სამუშაოების შესასრულებლად პროექტის და კვალიფიკაციის მქონე პირები, რომელთაც განვლილი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე და სათანადო სანაღობო უწყვეტობა.

3-სტადიაზე ხორციელდება არსებულ მაგისტრალის ნაწილის რეკონსტრუქციის კოჭების დემონტაჟი. დემონტაჟი უნდა დაიწყოს შუა მაგისტრალის კოჭის აწევის წინ უძღვის მონაგზაზე მდებარე კონსტრუქციის საპირისპირო მხრიდან წინააღმდეგ მიმართული რკ. ბეტონის კონსტრუქციის დასაწყისში მისი დასაწყისში ბრძოლა. ბრძოლი უნდა მოეწყოს კოჭების წივების შორის. თანაც არმატურები უნდა ჩაიჭრას ანთხაველი აპარატით. სადემონტაჟო კოჭის გადატანისას თავიდან ავიცილოთ მისი მხრივ კოჭთან არმატურებით გადაჭრა შენარჩუნებული უნდა იქნას ნაწილობრივ აწევისას ჩაბმავი და დაზიანებადი. დემონტირებული კოჭი უნდა დაიტვიტოს სპეციალურ კოჭების დასაწყისში და ტრანსპორტირებული იქნას დანიშნულების ადგილამდე.

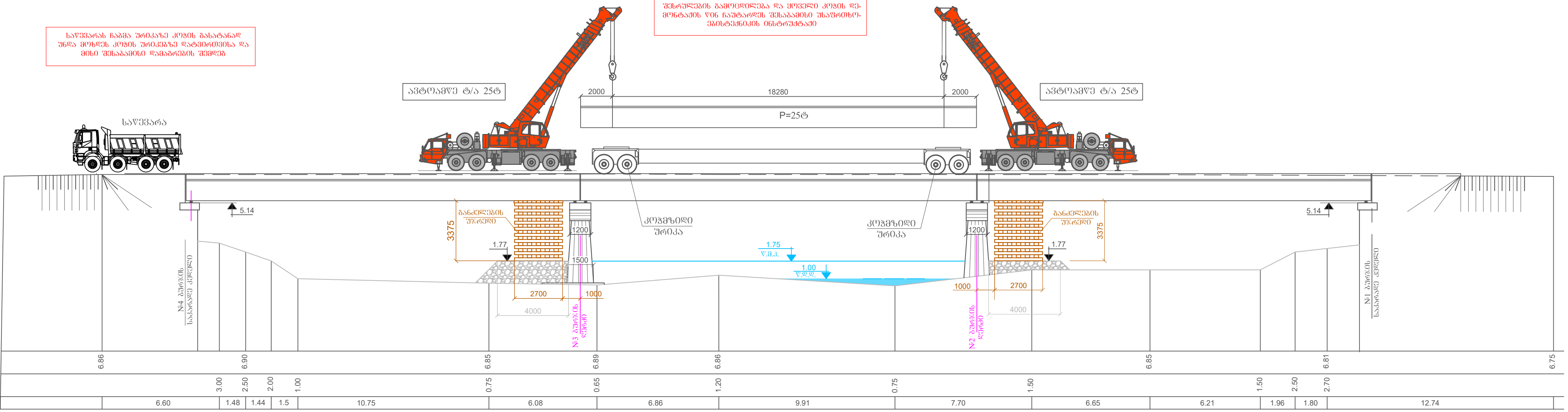
სამშენებლო ზონაში უცხო პირების შესვლა შესაბამისი ნებართვის გარეშე კატეგორიულად დაუშვებელია მიუხედავად სამსახურბრძოლი და თანამშრომლობის რაგბისა.

ს ე გ ა კ 0

საწვეარის ჩაბმა ურიკაზე კოჭის განათანად უნდა მოხდეს კოჭის ურიკაზე დატვირთვისა და მისი შესაბამისი დაზიანების შემდეგ.

კოჭების ჩაბმის, აწევის, ურიკაზე დატვირთვის და გატანის ტექნოლოგიურ პროცესში დასრულებული პერიოდის უნდა გააჩნდეს ანალოგიური სამშრომლო უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი და მოხდეს კოჭის დემონტაჟის წინ ჩატარებული შესაბამისი უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი.

კონსტრუქციის ვალდებულება მოცემულ სქემაზე დატვირთვით დააშვოს სამშრომლო წარმოების წესები (ი.ი.ი) და შეათანახოს ტექნიკურ ზედამხედველობასთან დატვირთვით წესით.



მასშტაბი 1:150	საპროექტო დასრულებული რეკონსტრუქციის ტექნიკური პროექტი	სათაური: შუა მაგისტრალის რეკონსტრუქცია	2019 წელი
მომხმარებელი: შსს, ავანბეკი	მომ. საპროექტო: გ. ბერიძე	პროექტის ტიპი: ტექნიკური	ნახაზის ზოლი: BD or 27
მომხმარებელი: შსს, ავანბეკი	მომ. საპროექტო: გ. ბერიძე	ნახაზის ზოლი: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)	ნახაზის კოდი: შ. ბავალიანი

კოჭების დემონტაჟი განაპირა მალში

ს ა რ შ ი

ს ე ნ ა ქ ი

სამშენობლო ჯგუფისთვის სამშენობლო სამუშაოების შესასრულებლად პროექტის და კვალიფიკაციის მიქონა კოჭები, რომელთაც ბავალილი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი საშუალო ალტიტუდაზე და სათანადო სამაშინო შემოწმება.

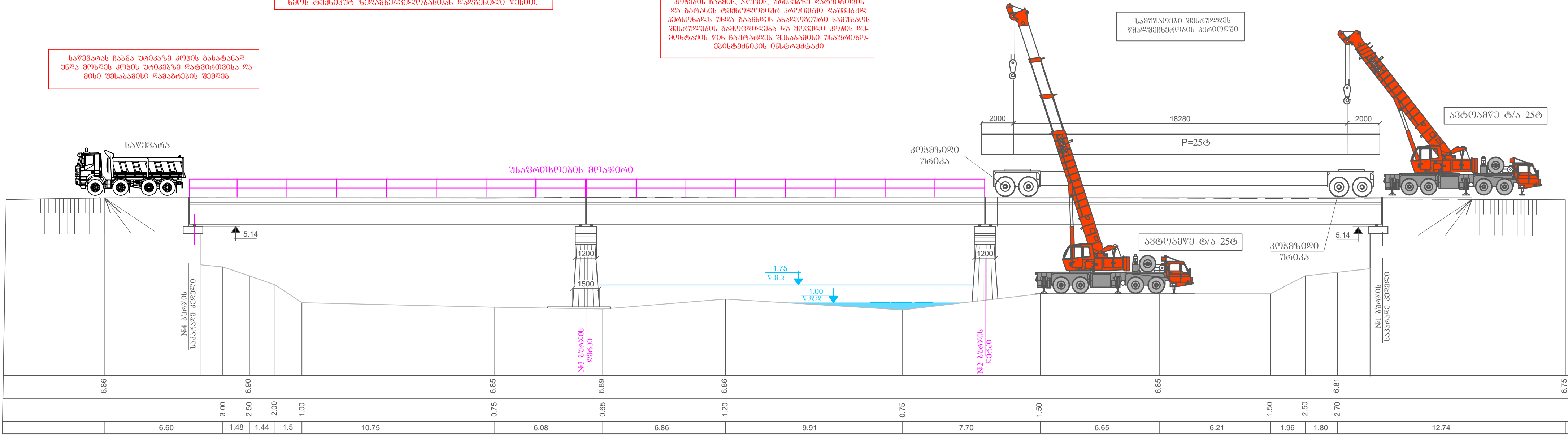
3-სტადიაზე ხორციელდება არსებულ მალის ნაშენის რეკონსტრუქციის დემონტაჟი. კოჭის აწვეას წინ უძღვის მოსამზადებელი სამუშაოები. მინიმალურ მალის ნაშენი წარმოადგენს გონოლითური რკ. გელტონისკონსტრუქციის საპირა მისი დანაწევრება ბრძობად ბრძობი ზონი უნდა მოეწოდოს კოჭების წიგნიებს შორის. თაროს არმატურები უნდა ჩაიჭრას აირსაზრდელი აპარატით. სადემონტაჟო კოჭის გადარეზების თანამდებარე ადგილების მიხედვით მოეწოდება კოჭთან არმატურებით გადარეზებული უნდა იქნას ნაწილობრივ, ამოღებულ ნაგებობა და დამონტაჟებული დემონტირებული კოჭი უნდა დაიტვიტოს სპეციალურ კოჭების ურტიკებზე და ტრანსპორტირებული იქნას დანიშნულების ადგილამდე.

სამშენობლო ჯგუფში უნდა კოჭების შესრულა შესაბამისი ნებისთვის ბარეში კატეგორიულად დაუშვებელია მიხედვად სამსახურბრძობი და თანამდებობბრძობი რანგისა

კონსტრუქტორი ვალდებულია მოეწოდოს სპეციფიკური დამონტაჟების დანაშნობის სამუშაოების წარმოების წესები (ПНР) და შეათანხმოს ტექნიკურ ზედამხედველობასთან დადებული წესები.

კოჭების ნაგების, აწვეის, ურტიკებზე დატვიტვის და გატანის ტექნოლოგიურ პროცესში დაშვებულ კერძონად უნდა განვიხილო ანალიტიკური სამუშაოს შესრულების გამოცდილება და ყოველი კოჭის დემონტაჟის წინ ნაშტარდეს შესაბამისი უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი

საწვევარს ნაგება ურტიკაზე კოჭის განატანად უნდა მოხდეს კოჭის ურტიკებზე დატვიტვისა და მისი შესაბამისი დამონტაჟების შემდეგ



დაამუშავა: საერთაშორისო რეგიონული ბენეფიციარი და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო-საპროექტო ბიუროს ტექნიკური	სათანადო: ბენეფიციარი ბიუროს პირველი ხელისმძღველი სკაძე
პროექტი: საერთაშორისო ბენეფიციარის (ს-2) სანაპირო-ფრთხილ-სარეზი (თარაბეთის რესპუბლიკის სასაზღვაო საავტომობილო გზის ა87/96+052) ხა. მდ. ყორღის ნაპირზე არსებული საინჟინერო-საპროექტო ბიუროს პროექტი.	პროექტის ტიპი: ტექნიკური
შესრულდა: შს. ახანაძე	შს. სავილიძე
შს. მკვლევარი: გ. კობახიძე	შს. მკვლევარი: ბ. მკვლევარი
შს. მკვლევარი: შს. მკვლევარი	შს. მკვლევარი

2019 წელი

BD or 27-1

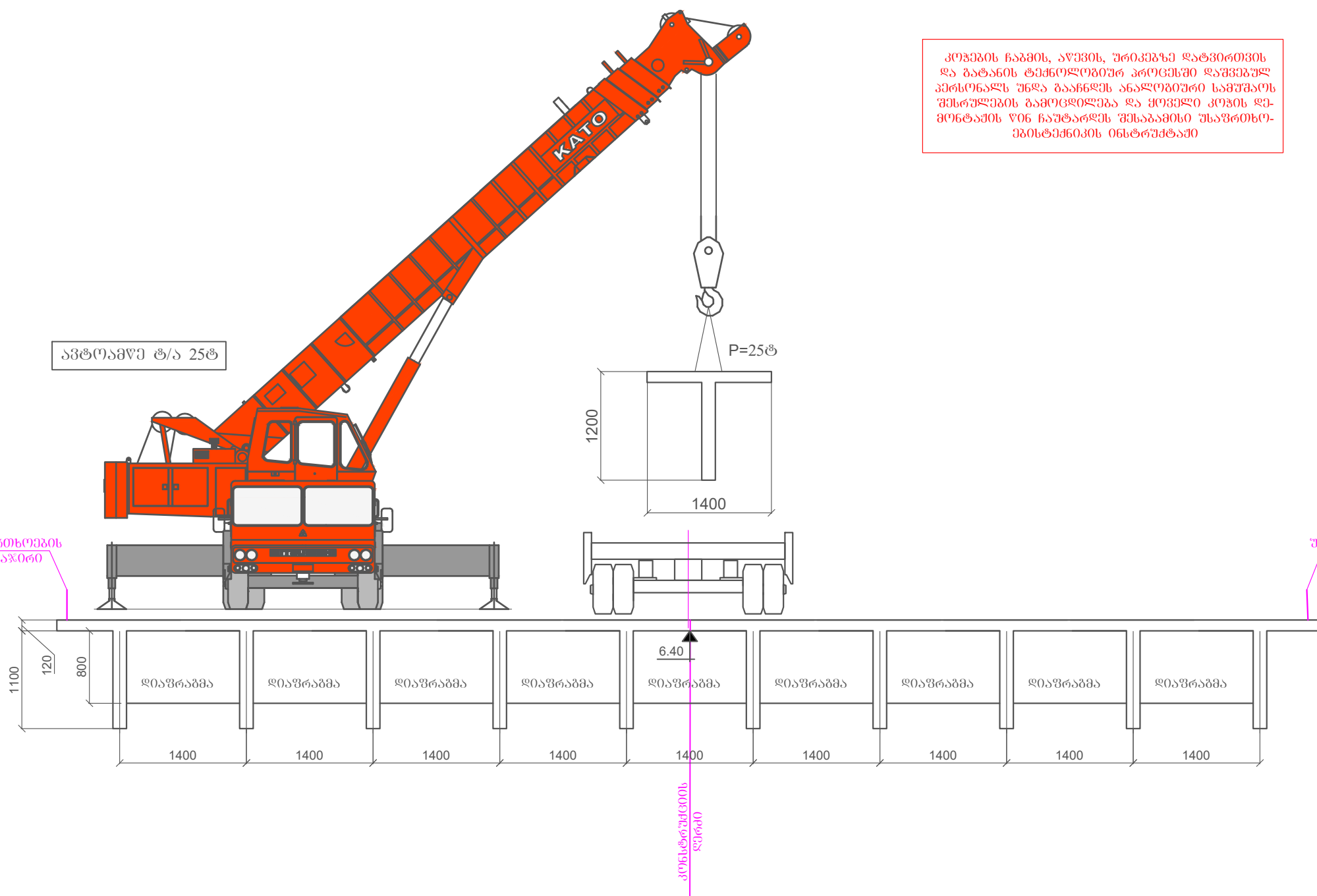
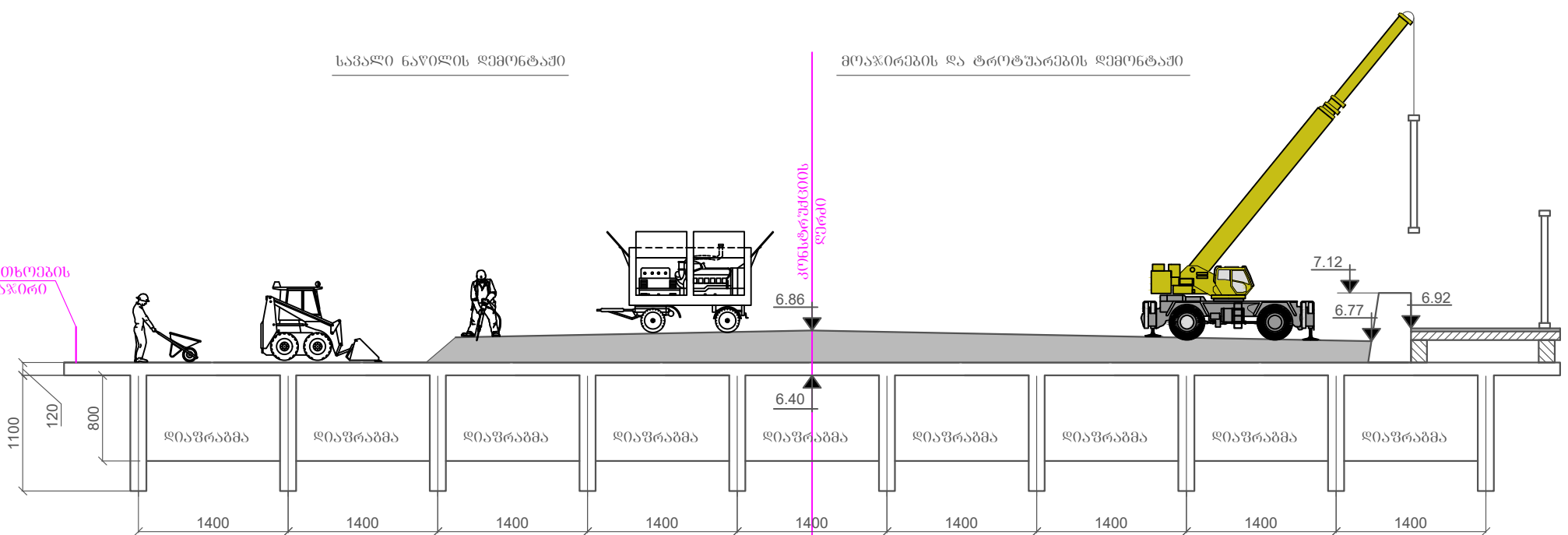


მაღის ნაშენის დემონტაჟის ფრაგმენტები

სამშენებლო ზონაში უცხო პირების შესვლა შესაბამისი ნებართვის გარეშე კატეგორიულად დაუშვებელია მიუხედავად სამსახურებრივი და თანამდებობრივი რანგისა

სამუშაოზე დათვნიან სამუშაოთა ხანგრძლივების შესაბამისი პლანების და კვალფიკაციის მქონე პირები, რომელთაც პირველი ავტო უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე და სათანადო სემინარები უმართავს.

კოვების ჩაბნის, აწივის, ურიკვზა დატვირთვის და გატანის ტექნოლოგიურ პროცესში დაშვებულ პერსონალს უნდა გააჩნდეს ანალოგიური სამუშაოს შესრულების გამოცდილება და ყოველი კოვის დემონტაჟის წინ ჩატარდეს შესაბამისი უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი



დაამუშავა: საერთაშორისო რეგიონული ბენიფიკარისა და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო-საპროექტო-სამშენებლო შპს-ის ტექნიკური სამსახური	სამუშაო: მაღის ნაშენის დემონტაჟის ფრაგმენტები
პროექტი: საერთაშორისო ბენიფიკარის (ს-2) სანაღ-საინჟინერო-სამშენებლო (თურქეთის რესპუბლიკის სტამბოლში) საპროექტო-სამშენებლო შპს-ის 99796+052)ზ. მ. შორისმდებარე არსებული სანაღ მავსაკატეგორიის სარეაბილიტაციო სამუშაოს პროექტი.	პროექტის ტიპი: ტექნიკური
შესრულდა: შს. ახალი	შს. საინჟინერო-სამშენებლო 6. ავანბეკი 6. პირველი ეტაპი
შეამუშავა: შს. ახალი	შს. საინჟინერო-სამშენებლო 6. ავანბეკი 6. პირველი ეტაპი
შეამუშავა: შს. ახალი	შს. საინჟინერო-სამშენებლო 6. ავანბეკი 6. პირველი ეტაპი
შეამუშავა: შს. ახალი	შს. საინჟინერო-სამშენებლო 6. ავანბეკი 6. პირველი ეტაპი

შუალედი ბურჯის რეაბილიტაციის ფრაგმენტი

სამუშაოზე დაიშვებიან სამუშაოთა სახეობების შესაბამისი პროფესიის და კვალიფიკაციის მქონე პირები, რომელთაც გავლილი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე და სათანადო სამედიცინო შემოწმება.

ს ა რ უ ბ

ს მ ნ ა კ ბ

უსაფრთხოების მოაჯირი

კომპარესორი

არსებული რ. გეტონის კოჭი

არსებული რ. გეტონის კოჭი

მოაჯირი

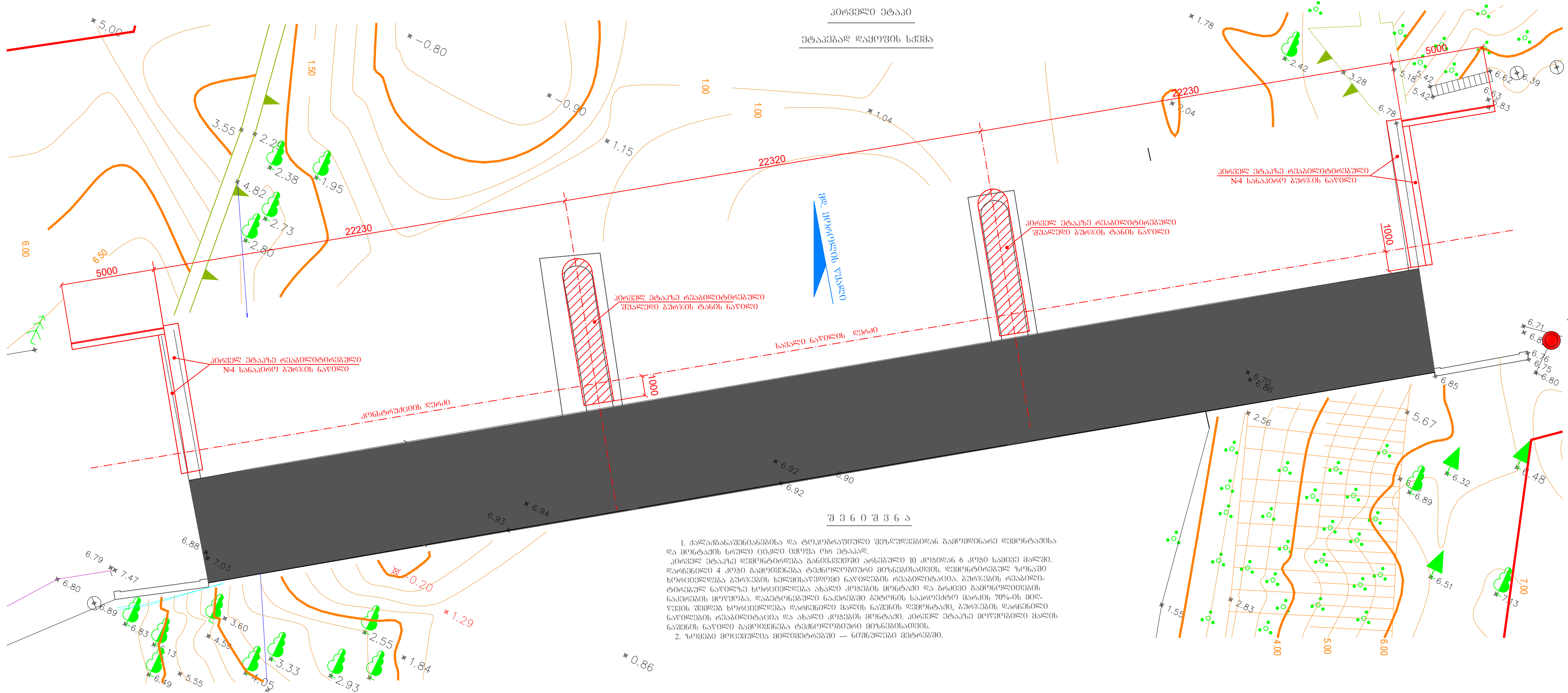
ხის ხარახო

არსებული ბურჯი

სამშენებლო ზონაში უცხო პირების შესვლა შესაბამისი ნებართვის გარეშე კატეგორიულად დაუშვებელია მიუხედავად სამსახურებრივი და თანამდებობრივი რანგისა



დამკვეთი: საერთაშორისო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: შუალედი ბურჯის რეაბილიტაციის ფრაგმენტი		
პროექტი: საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სანაი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 1897(96+052)-ზე, მდ. ყოროლისშალა არსებული სახიფათო გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.	პროექტის ტიპი: დიპლომატი	2019 წელი	
მასშტაბი: შს „ააბააი“ შთ. სპეცილისტი	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)	ნახაზის ქოლი: BD or 29	
მ. ავაბეკი	მთ. სპეცილისტი	მ. ავაბეკი	მ. ავაბეკი



პირველი ეტაჟი  
 ეტაჟებად დაყოფის სქემა

შ ე ნ ი შ ე ნ ა

1. ძალაშია შეყვანილი და ტექნიკური დოკუმენტიდან გამომდინარე დამონტაჟისა და მოწოდების სრული ციკლი იმეორე ორ ეტაჟად. პირველ ეტაჟზე დამონტაჟდება განივკვეთში არსებული 10 კოვიდან 6 კოვი საშივება მაღალი დარბენილი 4 კოვი გაყოფის სახეობის მიხედვით. დამონტაჟდება ზონაში ხორციელდება ბურჯების ხელმისაწვდომი ნაწილის რეაბილიტაცია. ბურჯების რეაბილიტირებულ ნაწილზე ხორციელდება ახალი კოვიების მოწოდება და გრივი გამოწვდომის ნაკვეთის მოწოდება. დაგეგმილი ნაკვეთი შეტანის საბრუნავო მანქანის 70%-ის მიღვის შემდეგ ხორციელდება დარბენილი მაღალ ნაწილის დამონტაჟი, ბურჯების დარბენილი ნაწილის რეაბილიტაცია და ახალი კოვიების მოწოდება. პირველ ეტაჟზე მოწოდებული მაღალი ნაწილის ნაწილი გამოიყენება ტექნიკური მიზნებისათვის.  
 2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში -- ნიშნუნი მიტრებში.



დაამუშავეთ: საერთაშორისო რეგიონალი ბენიფიკარია და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო სააგროინჟინერო შპს-ს ტერიტორია	სათაური: ეტაჟებად დაყოფის სქემა
პროექტი: საერთაშორისო მენეჯერის (ს-2) სანაო-ფორთი-სარფის (თარაბეთის რესპუბლიკის სსლქარის) სააგროინჟინერო შპს-ის აგრიკულტურული და ინფრასტრუქტურის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი	პროექტის ტიპი: ეტაჟებად
მშენებლობის: შპს ავანბეკი	მთ. საინჟინერო: <i>გ. შიქიძე</i>
მშენებლის: <i>გ. შიქიძე</i>	მშენებლის: <i>გ. შიქიძე</i>
მშენებლის: <i>გ. შიქიძე</i>	მშენებლის: <i>გ. შიქიძე</i>
მშენებლის: <i>გ. შიქიძე</i>	მშენებლის: <i>გ. შიქიძე</i>

2019 წელი  
 ნახვის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)  
 ნახვის ჯიშ: BD of 30  
 შ. მახალაძე  
 შ. მახალაძე

პირველი ეტაპი

კოვების მონტაჟი ბანაპირა მაღვში

სამუშაოები შესრულდეს  
წყალმომხმარებლის პერიოდში

სამშენებლო ზონაში უცხო კირების შესვლა შესაბამისი  
ნებართვის ბარჟზე კატეგორიულად დაუშვებელია მიუხედავად  
სამსახურებრივი და თანამშრომლობითი რანგისა

კოვების ჩაბმის, აწევის, ურიკვება დატვირთვის  
და შეტანის ტექნოლოგიურ პროცესში დაშვებულ  
პერსონალს უნდა გააჩნდეს ანალოგიური სამუშაოს  
შესრულების გამოცდილება და ყოველი კოვის და-  
მონტაჟის წინ ჩატარდეს შესაბამისი უსაფრთხო-  
ების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი

სამუშაოზე დაიწყებინან სამუშაოსას სანთლებების შესაბამისი  
პროექტის და კვალიფიკაციის მქონე პირები, რომელთაც  
გაველილი აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუ-  
შაო ადგილზე და სათანადო სანდოცინეო შემოწმება.

რ. პეტრეის კოვა  
ATB 2216, L=22.16 მ

ავტონაშენ ტ/ს min 30ტ

ავტონაშენ ტ/ს min 30ტ

შენიშვნა

1. დასაწყისში კოვების მონტაჟი კონსტრუქციულ-რეაბული ანაშენი მისი ხელმისაწვდომობისა და  
კონსტრუქციული მიზანშეწონილობის მხედველობაში მიღებით.
2. ზომები მიცემულია მილიმეტრებში -- ნიშნულში მეტრებში.

კონსტრუქციული ვალდებულება მიცემულ სქემაზე დაყრდნობით  
დაამუშავოს სამუშაოსას ვარგობის წესები (NPP) და შეთან-  
ხმოს ტექნიკურ ზედამხედველობასთან დადგენილი წესით.



დაამუშავა: საერთაშორისო რეგიონული ბენიფიკარისა და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო-კონსტრუქციული სააგროინჟინერო შპს-ის ტექნიკური	სათაური: ბანაპირა მაღვი კოვების მონტაჟის სქემა	პროექტის თარიღი: 2019 წელი
პროექტი: საერთაშორისო ბენიფიკარის (ს-2) სანაი-ფორთი-სარფის (თარაბეთის რესპუბლიკის სასაზღვრო საზღვარი) სააგროინჟინერო შპს-ის პროექტი	პროექტის ტიპი: ტექნიკური	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
შესრულდა: შს. აბაგაძე	შთ. საპროექტო: <i>[Signature]</i>	ნახაზის კოდი: BD or 31
6. პირველი ეტაპი	შესრულდა: <i>[Signature]</i>	შ. ბაქალაძე
		შ. ბაქალაძე





ღრობითი სარგებლობაში მოყოლილი მიწის ნაკვეთის გეგმა

მ. 1:500

ნაკვეთი სკ. კოდი 05.30.39.004 წარმოადგენს აჭარის ავტ. რესპუბლიკის საკუთრებას

X 223937.55  
Y 4617914.72

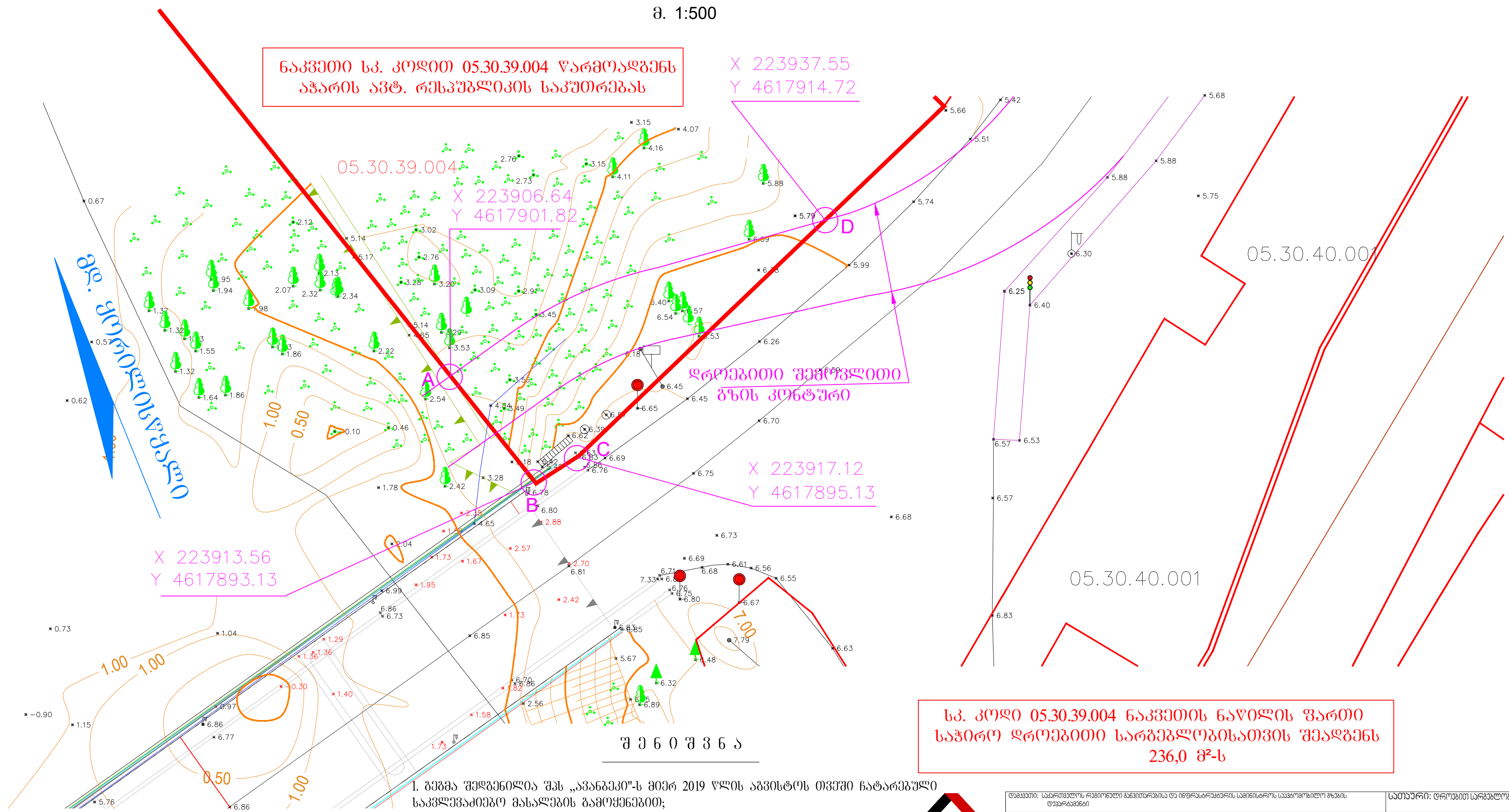
05.30.39.004  
X 223906.64  
Y 4617901.82

ღრობითი უმჯობესი  
გზის კონსტრუქცია

X 223917.12  
Y 4617895.13

X 223913.56  
Y 4617893.13

სკ. კოდი 05.30.39.004 ნაკვეთის ნაწილის ფართი საჭირო ღრობითი სარგებლობისათვის შეადგენს 236,0 მ<sup>2</sup>-ს

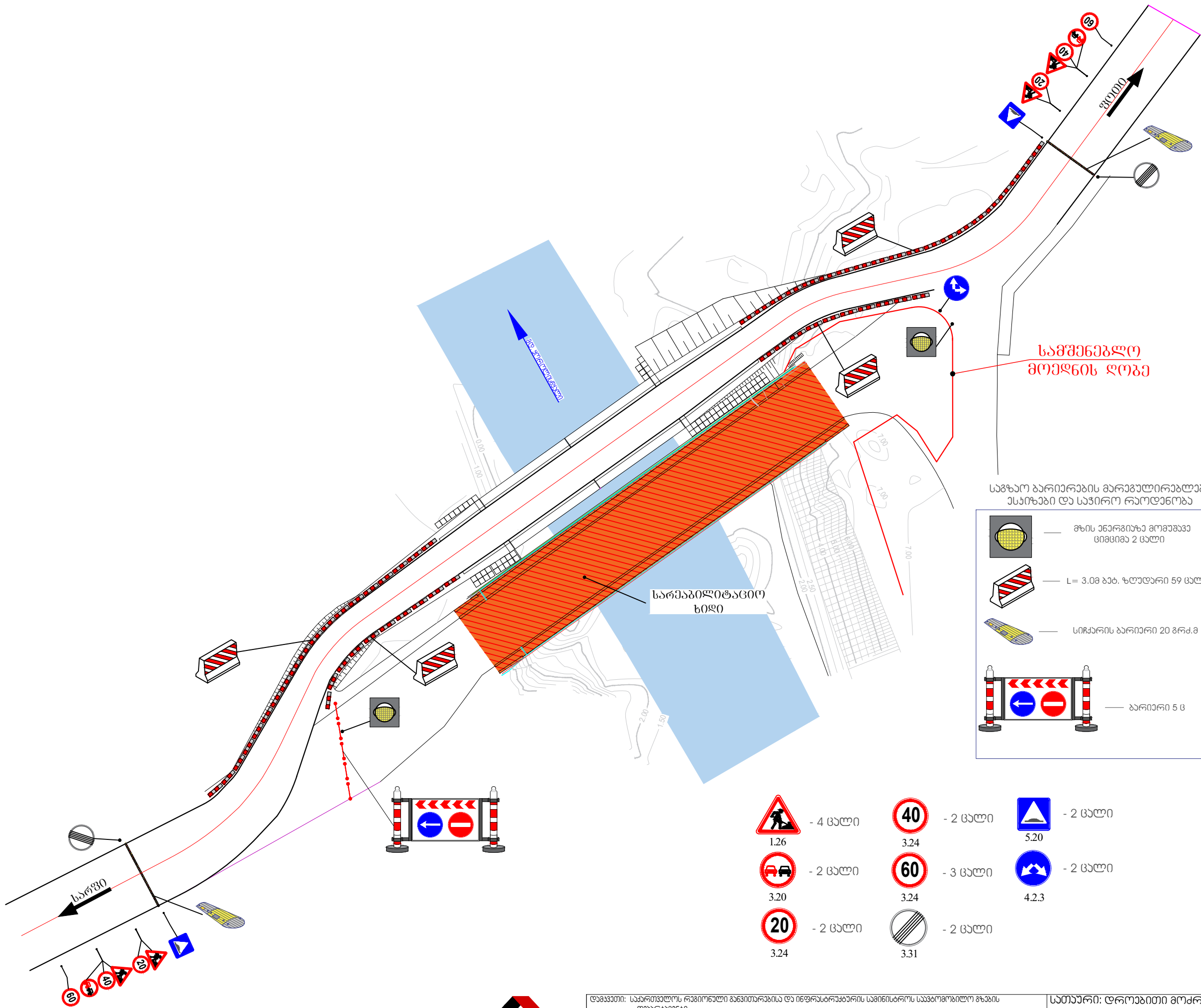


შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. გეგმა შედგენილია შპს „ავანბეკი“-ს მიერ 2019 წლის აპრილს თვით ჩატარებულ საკვლევამუშაო მასალების გამოყენებით;
2. კოორდინატები მოცემულია GEO-CORS WGS 84 კოორდინატთა სისტემაში;
3. ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში;



დაამუშავა: საერთოდასახელო რეგიონული ბენითარებისა და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო სააგროინჟინერო შპსი	სათაური: ღრობითი სარგებლობაში მოყოლილი მიწის ნაკვეთის გეგმა
პროექტი: საერთოდასახელო რეგიონული ბენითარების (ს-2) სანაი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის სასაზღვრო საავიომოცილო გზის აგების პროექტი)	პროექტის ტიპი: ტექნიკური
მომსახურებელი: შპს „ავანბეკი“	მომსახურების თარიღი: 2019 წელი
მომსახურების მფლობელი: შპს „ავანბეკი“	ნახაზის ზომა: PREVIOUS PAPER SIZE (520.00 X 297.00 MM)
მომსახურების მფლობელი: შპს „ავანბეკი“	ნახაზის კოდი: BD of 32 (2)
მომსახურების მფლობელი: შპს „ავანბეკი“	მომსახურების მფლობელი: შპს „ავანბეკი“



სამშენებლო მოედნის ღობე

სარეაბილიტაციო ხილი

საგზაო ბარიერების მარაგულირებადობის უსაიზოები და საჭირო რაოდენობა

- გზის ენერგია მოშორება გიგანობა 2 ცალი
- L = 3.0მ ბაბ. ზღუდავი 59 ცალი
- სიჭარბის ბარიერი 20 გრძ.მ
- ბარიერი 5 ც

- 4 ცალი 1.26
- 2 ცალი 3.20
- 2 ცალი 3.24
- 2 ცალი 3.24
- 2 ცალი 3.24
- 2 ცალი 3.31
- 2 ცალი 5.20
- 2 ცალი 4.2.3



დამკვეთი: საკონსტრუქციო კომპანია "ავანბეკი" და ინჟინერ-კონსტრუქტორის სამინისტროს საავტომობილო გზის დარეგულირება	სათაური: დროებითი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა		
პროექტი: საკონსტრუქციო კომპანია "ავანბეკი" (ს-2) სანაღი-ფოთი-სარდის (თარაგეთის რაიონის საზღვარის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3897(96+052)-ზე, მდ. ყორღისწყალზე არსებული საინჟინერო-კონსტრუქციული სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.	პროექტის ტიპი: დარეგულირება	2019 წელი	
მასშტაბი: 1:500	მთ. საცდელისტი	მ. თაბაგაშვილი	მ. ბაგაშვილი
მ. ბაგაშვილი	მ. ბაგაშვილი	მ. ბაგაშვილი	მ. ბაგაშვილი



#### 4. სამუშაოთა მოცულობები



**სამუშაოთა მოცულობები**

N	მასალები, სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნები
1	2	3	4.00	5
	<b>მოსამზადებელი სამუშაოები</b>			
1	ტრასის დაკვალვა	კმ	0.20	
	სამშენებლო მოედნის მოწყობა			
2	დროებითი ბაზის შემოღობვა პროფირილებური ფენილით ხის ბომბზე, შემდგომი დემონტაჟით.	გ.მ.	110.00	
3	ტერიტორიის მომანდაკება წვრილფრაქციული ღორღით	მ <sup>2</sup>	320.00	
4	გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით, მოსწორებით, 20 მ-ზე გადაადგილებით	მ <sup>3</sup>	15.00	
5	საკონტეინერო ბლოკების ტრანსპორტირება 150 კმ-ზე, გადმოტვირთვა, მონტაჟი, სამუშაოს დამთავრების შემდეგ დემონტაჟი და უკან დაბრუნება	ტნ	18.00	
	დროებითი ასაქცევი გზის მოწყობა			
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით ადგილზე მოსწორებით	მ <sup>3</sup>	129.00	
2	ღორღის საფუძვლის მოწყობა	მ <sup>3</sup>	4.50	
3	ბეტონის მომზადება B-10	მ <sup>3</sup>	3.00	
4	ბეტონის ბლოკებით დროებითი ბურჯების მოწყობა, შემდგომ დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	მ <sup>3</sup>	143.00	
5	გრუნტის დამუშავება კარიერში ექსკავატორით თვითმცლელელებზე დატვირთვით, ყრილის მოსაწყობად	მ <sup>3</sup>	1,600.00	
6	გრუნტის გადაზიდვა თვითმცლელელებით ყრილში 15 კმ	ტნ	2,800.00	
7	ყრილის მოწყობა მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით, შემდგომ დაშლა და გატანა ნაყარში	მ <sup>3</sup>	1,600.00	
8	ყრილის დატკეპვნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ <sup>3</sup>	1,600.00	
9	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 0-40 მმ, 15სმ	მ <sup>2</sup>	1,040.00	
10	ქვესაგები ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, ფრაქციით 0-70მმ სისქით 20 სმ, დატკეპნით	მ <sup>3</sup>	208.00	
11	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტნ	0.31	
12	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 6 სმ	მ <sup>2</sup>	1,040.00	
13	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტნ	0.31	
14	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ <sup>2</sup>	1,040.00	
15	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ <sup>3</sup>	110.00	
16	რ/ბ თვალამრიდების მოწყობა შემდგომი დაშლით და ტრანსპორტირებით ბაზაზე	მ <sup>3</sup>	16.20	
17	რ.ბ. ჩასასვლელი კიბეების მოწყობა ხიდის მისასვლელთან	მ <sup>3</sup>	4.80	
18	გზის მონიშვნა თერმოპლასტიკის უწყვეტი ხაზებით სიგანით 150 მმ	მ	549.00	
19	დროებითი გზის ასფალტბეტონის დაშლა	მ <sup>3</sup>	93.60	
20	დროებითი გზის დასაშლელად გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცლელელებზე დატვირთვით, გატანით ნაყარში	მ <sup>3</sup>	1,910.00	
21	გრუნტის ტრანსპორტირება 15 კმ	ტნ	3,533.50	
22	მდინარის კალაპოტში ჩასასვლელი დროებითი ტექნოლოგიური გზის მოწყობა			
23	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით ადგილზე მოსწორებით	მ <sup>3</sup>	60.00	
24	ლითონის დ=1200 მმ მილების ქვეშ ქვიშახრეშის მომზადების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	11.25	
25	მდინარის დროებით გასატარებლად 2 ცალი ლითონის დ=1200 მმ მილების ჩალაგება შემდგომი დემონტაჟით ტრანსპორტირებით ბაზაში 15 კმ	მ	24.00	
26	ყრილის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტით, შემდგომ დაშლით და გატანით ნაყარში			
27	გრუნტის დამუშავება კარიერში ექსკავატორით თვითმცლელელებზე დატვირთვით, ყრილის მოსაწყობად	მ <sup>3</sup>	555.00	
28	გრუნტის გადაზიდვა თვითმცლელელებით ყრილში 15 კმ	ტნ	971.25	
29	ყრილის მოწყობა მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით	მ <sup>3</sup>	555.00	
30	ყრილის დატკეპვნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ <sup>3</sup>	555.00	
31	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 0-40 მმ, 15სმ	მ <sup>2</sup>	1,040.00	
32	დროებითი გზის დასაშლელად გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცლელელებზე დატვირთვით	მ <sup>3</sup>	752.00	
	<b>დროებითი ხიდის მოწყობა</b>			
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცლელელებზე დატვირთვით, გატანით ნაყარში	მ <sup>3</sup>	280.00	
2	დროებითი ხიდის განაპირა ბურჯების მოწყობა			
3	ღორღის საფუძვლის მოწყობა	მ <sup>3</sup>	7.00	
4	ბეტონის მომზადება B-10	მ <sup>3</sup>	4.72	
5	ბურჯის სამირკვლის მოწყობა	მ <sup>3</sup>	42.00	ბეტონი B30 F200 W6
	არმატურა A_III	ტნ	2.22	
6	რ.ბ. ბურჯების ტანის, წამწისქვედების და საკარადე კედლების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	78.00	ბეტონი B30 F200 W6

	–არმატურა A_III	ტნ	1.06	
7	სანაპირო ბურჯების ტანის ანაკრები ბეტონის ბლოკებით შევსება, შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	მ <sup>3</sup>	140.00	
8	რ.ბ. ბურჯების ტანის, წამწისქვედების და საკარადე კედლების დანგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით და გატანა ნაყარში	მ <sup>3</sup>	78.00	
9	შუალედი ბურჯების მოწყობა			
10	ღორღის საფუძვლის მოწყობა	მ <sup>3</sup>	3.55	
11	ბეტონის მომზადება B-10	მ <sup>3</sup>	2.37	
12	ბურჯის საძირკველის მოწყობა	მ <sup>3</sup>	9.00	ბეტონი B30 F200 W6
	–არმატურა A_III	ტნ	0.49	
13	რ.ბ. ბურჯების ტანის და წამწისქვედას მოწყობა	მ <sup>3</sup>	7.60	ბეტონი B30 F200 W6
	–არმატურა A_III	ტნ	0.31	
14	ბურჯის ტანის ანაკრები ბეტონის ბლოკებით შევსება, შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	მ <sup>3</sup>	32.00	
	ბეტონის ბლოკები 1.0X1.0X1.0მ	მ <sup>3</sup>	32.00	
15	ბლოკების ტრანსპორტირება ბაზაში 15 კმ	ტნ	76.80	
16	რ.ბ. ბურჯების ტანის და წამწისქვედების დანგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით და გატანა ნაყარში	მ <sup>3</sup>	7.60	
17	რეზინის საყრდენი ნაწილების მოწყობა	ცალი	18.00	
	რეზინის საყრდენი ნაწილები 3000X400X80	ცალი	18.00	
18	სამონტაჟო მოედანზე და ბურჯებზე უჯრედების მოწყობა შპალეებისაგან, შემდგომში დაშლა და ტრანსპორტირება ბაზაზე	შპალი	40.00	
19	ლითონის სტენდის და ხარაჩოების მონტაჟი და შემდგომი დემონტაჟი	ტნ	0.50	
20	საგზაო დეპარტამენტის ბალანსზე არსებული CAPM-ის ტიპის ლითონის მალის ნაშენების ტრანსპორტირება, მისასვლელელებზე აწყობა, მონტაჟი, შემდგომ დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	ტნ	129.00	
21	ლითონის მალის ნაშენის მონტაჟი საპროექტო მდგომარეობაში წაცურებით შემდგომი დემონტაჟით	მალის ნაშ.	1.00	
22	მალის ნაშენის აწევა საპროექტო მდგომარეობაში დასაყენებლად	მ	0.60	
23	მალის ნაშენის დაწევა საპროექტო მდგომარეობაში დასაყენებლად	მ	1.50	
24	მალის ნაშენის აწევა საპროექტო დემონტაჟის დროს	მ	1.50	
25	მალის ნაშენის დაწევა დემონტაჟის დროს	მ	0.60	
26	ინვენტარული საგზაო ნიშნების მოწყობა ლითონის დგარზე შემდგომი დემონტაჟით	ცალი	19.00	
27	არსებულ დგარებზე ფარების დაკიდება	ცალი	7.00	
28	მზის ენერგიაზე მომუშავე სასიგნალო ციმციმების და შემოსალობი ბარიერების მონტაჟი და დემონტაჟი	ცალი	7.00	
29	მზის ენერგიაზე მომუშავე სასიგნალო ციმციმა	ცალი	2.00	
30	შემოსალობი ბარიერები	ცალი	5.00	
31	რ/ბ თვალამრიდების მოწყობა შემდგომი დაშლით და ტრანსპორტირებით ბაზაზე 15 კმ რადიუსში	მ	177.00	
32	ინვენტარულის ხელოვნური უსწორმასწოროებების მონტაჟი და დემონტაჟი	მ <sup>2</sup>	8.00	
	ხელოვნური უსწორმასწოროებები	გ.მ.	20.00	
<b>სადემონტაჟო სამუშაოები</b>				
1	ხიდთან მისასვლელელებზე არსებული ასფალტის საფარის მოფრეზვა 6 სმ	მ <sup>2</sup>	1,200.00	
2	ტრანსპორტირება 1 კმ-ზე რეზერვში	ტნ	151.20	
3	არსებული ასფალტბეტონის საფარის მოხსნა პნევმოჩაქუჩებით, დატვირთვა თითმცლელელებზე ექსკავატორით და ტრანსპორტირებით ნაყარში 15კმ-მდე მანძილზე	მ <sup>3</sup>	54.00	
4	დამცავი და შემასწორებელი ფენების დანგრევა არსებული ხიდის ფარგლებში სანგრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ა/ თვითმცლ. და გატანა ნაყარში	მ <sup>3</sup>	80.60	
5	არსებული ფოლადის მოაჯირების დემონტაჟი და ტრანსპორტირება 15 კმ-მდე მანძილზე	ტნ	4.80	
6	მალის ნაშენის კოჭებს შორის გრძივი ნაკერებისა და დიაფრაგმების დანგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით და გატანა ნაყარში	მ <sup>3</sup>	67.00	
7	მალის ნაშენის კოჭების (L=22,16 მ) დემონტაჟი და გატანა ნაყარში	ცალი	30.00	
8	რ.ბ. თვალამრიდების, ტროტუარების და პარაპეტების დანგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით	მ <sup>3</sup>	160.00	
9	არსებული რკინაბეტონის წამწისქვედას, საკარადე კედლის, ფრთების, გადასასვლელი ფილების და ბურჯების ტანის დანგრევა ფუნდამენტის შენაჭრამდე ხელით სანგრევი ჩაქუჩების გამოყენებით	მ <sup>3</sup>	390.00	
10	შუალედი ბურჯების რ.ბ. რიგელების დანგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით	მ <sup>3</sup>	33.00	
11	ექსკავატორით ბეტონის ნარჩენების დატვირთვა თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში 15 კმ	მ <sup>3</sup>	583.00	
<b>სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოები</b>				
სანაპირო ბურჯების რებილიტაცია				
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით სანაპირო ბურჯების ირგვლივ, ფრთებს შორის და კონუსების ზონაში, ნაყარში გატანით	მ <sup>3</sup>	750.00	
2	240 მ <sup>3</sup> გრუნტის გატანა ნაყარში 15 კმ	ტნ	432.00	
3	გრუნტის დამუშავება ხელით	მ <sup>3</sup>	25.00	
4	ბურჯის ტანში არმატურის ღეროების ჩაანკერება	ტნ	0.80	
	არმატურა დ=16 AIII	ტნ	0.80	

5	ბურჯის ტანის მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით	მ <sup>3</sup>	157.00	ბეტონი B-30 F200 W6
	არმატურა კლ. AIII	კგ	4,003.00	
6	ბურჯების წამწისქვედების, საკარადე კედლების, საყრდენი ბალიშების და ანტიისემური საბჯენების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით	მ <sup>3</sup>	37.00	ბეტონი B-30 F200 W6
	არმატურა კლ. AIII	კგ	2,408.00	
	ჩასატანებელი დეტალები	კგ	285.00	
7	ბურჯების ფრთების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	92.60	ბეტონი B30 F200 W6
	არმატურა A_III	ტნ	2.36	
8	წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა (2 ჯერადი)	მ <sup>2</sup>	240.00	
9	ხიდის მისასვლელზე, ბურჯის უკან გრუნტის უკუჩაყრა ექსკავატორით	მ <sup>3</sup>	750.00	
10	გრუნტის დატკეპვნა ვიბრაციული სატკეპნებით	მ <sup>3</sup>	750.00	
	<b>შუალედი ბურჯების რებილიტაცია</b>			
11	შუალედური ბურჯებთან ხის ხარაჩოების მოწყობა და დაშლა 2 ჯერ	მ <sup>3</sup>	4.50	
12	ბურჯის ტანში არმატურის ღეროების ჩაანკერება	ტნ	0.94	
	არმატურა დ=16 AIII	ტნ	0.94	
13	ბეტონის ზედაპირების სილაჭავლური დამუშავება	მ <sup>2</sup>	220.00	
14	შუალედ ბურჯებზე შალითების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით	მ <sup>3</sup>	31.00	ბეტონი B-30 F200 W6
	არმატურა კლ. AIII	კგ	4,628.00	
15	ბურჯების რიგების, საყრდენი ბალიშების და ანტიისემური საბჯენების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით	მ <sup>3</sup>	45.30	ბეტონი B-30 F200 W6
	არმატურა კლ. AIII	კგ	2,643.00	
	<b>III მალის ნაშენი</b>			
1	სამონტაჟო მოედანზე მალის ნაშენის კოჭების დროებით დასაწყობად უჯრედების მოწყობა შპალეებისაგან, შემდგომი დაშლა და ტრანსპორტირება ბაზაზე	შპალი	50.00	
2	რეზინის საყრდენი ნაწილებისა და შუასადებების მოწყობა	ცალი	66.00	
3	რეზინის საყრდენი ნაწილები 150X350X40	ცალი	54.00	
4	რეზინის შუასადებები	ცალი	12.00	
5	კარკასული რკინაბეტონის მალის ნაშენების კოჭების L=22.2 მ დამზადება სპეციალიზირებულ ქარხანაში, ტრანსპორტირება ობიექტამდე და მონტაჟი	ცალი	27.00	
6	რ.ბ. კონსოლების, კოჭებს შორის გრძივი გამონოლითებებისა და ტემპერატურულად უჭრი სავალი ნაწილის მოწყობა	მ <sup>3</sup>	52.50	ბეტონი B30 F200 W6
	არმატურა AIII	ტნ	4.20	
	ფურცლოვანი ლითონი	კგ	61.00	
	<b>ხიდის სავალი ნაწილი</b>			
1	ხიდზე ბეტონის შემასწორებელი ფენის მოწყობა	მ <sup>3</sup>	62.20	ბეტონი B30 F200 W6
2	წყალმომცილებელი თუჯის ძაბრისა და ცხაურის მონტაჟი	კომპ	12.00	
3	თუჯის ძაბრი და ცხაური (კომპლექტი)	კომპ	12.00	
4	წყალგამშვები მილების d=150მმ მონტაჟი	გ.მ.	28.00	
5	მემბრანული ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ <sup>2</sup>	870.00	
6	ბეტონის დამცავი ფენის მოწყობა სავალ ნაწილზე	მ <sup>3</sup>	31.50	ბეტონი B30, F 200, W 6
	არმატურა AIII	ტნ	2.52	
7	ლითონის მოაჯირების მოწყობა შეღებვით	გ.მ.	133.20	
	ჩასატანებელი დეტალები	კგ	238.00	
	ლითონის მოაჯირები	ტნ	10.25	
8	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტნ	0.16	
9	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 5 სმ	მ <sup>2</sup>	534.00	
10	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტნ	0.16	
11	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის ცვეთადი ფენის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ <sup>2</sup>	534.00	
12	ასფალტბეტონის ფენა ტროტუარებზე d=3 სმ	მ <sup>2</sup>	270.00	
	ხიდზე რკ. ბეტონის თვალამრიდებისა და განათების მოწყობა			
13	მონოლითური რკ. ბეტონის თვალამრიდების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	40.00	ბეტონი B30, F 200, W 6
	არმატურა AIII	ტნ	1.99	
	ხიდზე განათების მოწყობა			
14	განათების ლითონის დგარების მოწყობა	გ.მ.	80.00	
	ჩასატანებელი დეტალები	კგ	478.00	
	ლითონის დგარები 150*150*4	გ.მ.	85.20	
	კონსტრუქციების შეღებვა	ტნ	2.01	
15	ელ. სადენების და სანათების მონტაჟი	კმ	0.15	

	ელ. სადენი 3*4+1*2,5 მმ	მ	150.00	
	LED 5102 ტიპის W-42 სანათები	ცალი	12.00	
16	დეფორმაციული ნაკერების მოწყობა	გ.მ.	27.00	
	_ პოლიმერბეტონი	მ <sup>3</sup>	2.40	
	ლითონის ჩასატანებელი დეტალები, ფასონური ფურცლები, საყრდენი ელემენტები	ტნ	2.17	
	- ბიტუმის მასტიკა	კგ	640.00	
	_ ტრანსპორტიორის ლენტი	გ.მ.	27.00	
	- ჭანჭიკი ქანჩით და საყელურით M-8, L=35 მმ	კგ	5.20	
	- ფორვანი შემავსებელი ППН-40.К-40	გ.მ.	54.00	
	<b>ხიდის ყრილთან შეუღლება</b>			
1	გადასასვლელი ფილების ქვეშ ღორღის ბალიშის 0-40 მოწყობა	მ <sup>3</sup>	15.00	
2	მონოლითური რ.ბ. გადასასვლელი ფილების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	16.00	_ ბეტონი B30, F 200, W 6
	_ არმატურა AIII	ტნ	2.52	
3	ჰიდროიზოლაციის მოწყობა გადასასვლელ ფილებზე	მ <sup>2</sup>	64.00	
4	ანაფრეზი მასალის დაყრა საფუძველში დატკეპნით	მ <sup>3</sup>	72.00	
5	დატკეპნა ვიბრაციული სატკეპნებით 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქე 30 სმ	მ <sup>3</sup>	13.00	
6	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 0-40 მმ 15სმ	მ <sup>2</sup>	1,390.00	
7	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტნ	0.83	
8	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 6 სმ	მ <sup>2</sup>	1,390.00	
9	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის ნარევი	ტნ	202.66	
10	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტნ	0.42	
11	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ <sup>2</sup>	1,390.00	
12	ასფალტბეტონის ფენა ტროტუარებზე d=3 სმ	მ <sup>2</sup>	220.00	
13	საინფორმაციო ფარების მოწყობა	ცალი	2.00	
14	მონოლითური რ.ბ. ბეტონის პარაპეტების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	2.86	_ ბეტონი B30, F 200, W 6
	ჩასატანებელი დეტალები	კგ	32.48	
	_ არმატურა AIII	ტნ	0.04	
15	პარაპეტების ზედაპირების მოპირკეთება ბაზალტის ქვებით	მ <sup>2</sup>	46.00	
	ბაზალტის ფილები მოხვეწილი სისქით 20 მმ	მ <sup>2</sup>	46.00	
	ბაზალტის სახელური 100*300 მმ	გ.მ.	20.00	
16	გზის მონიშვნა თერმოპლასტიკის უწყვეტი ხაზებით	გ.მ.	528.00	
17	ხიდის გამოცდა	ხიდი	1.00	



## 5. დანართი



მისამართი ნიშნის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419

Email: AVANBEKI2014@gmail.com

№ 46

23.10.2019

შპს “დელტა კომი”-ს გენერალურ დირექტორს ბატონ ზ. ზარიძეს

**ბატონო ზურაბ**

თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბექს” შორის გაფორმებული ხელშეკრულებისა შპს “ავანბექი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების“ დეტალურ პროექტირებას.

კვლევა-ძიების მონაცემებით ხიდზე განთავსებულია თქვენი კომპანიის კუთვნილი კომუნიკაცია;

პროექტი ითვალისწინებს ხიდის მალის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახლით შეცვლას; რეაბილიტაციის პერიოდში საჭირო იქნება კომუნიკაციების გადატანა გვერდით განთავსებულ დროებით ხიდზე;

გთხოვთ გვაცნობოთ თქვენი კუთვნილი საკომუნიკაციო საშუალების ტექნიკური მონაცემები და მოცემულ ხიდზე განთავსების თარიღი (რომელ წელს იქნა შეკიდული ხიდზე).

ამავდროულად გვაცნობეთ არსებობს თუ არა შესაბამისი შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში მიუთითეთ შეთანხმების ნომერი და თარიღი).

აღნიშნული მონაცემები საშუალებას მოგვცემს შემდგომში, ახალ ხიდზე, თქვენი კომუნიკაცია განთავსებული იქნეს ტექნიკურად სწორად და კანონიერად.

წინასწარ გიხდით მადლობას კონსტრუქციული თანამშრომლობისათვის

დანართი: სიტუაციური გეგმა – 1 ფურცელი.

პატივისცემით  
დირექტორი

ვახტანგ ათაბეგაშვილი



# ავანბეკი

სამშენებლო კომპანია

მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№ 45

22.10.2019

შპს მაგთიკომის გენერალური დირექტორის  
პირველ მოადგილეს ქალბატონ ნათია კახიძეს

ქალბატონო ნათია

თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს "ავანბეკს" შორის გაფორმებული ხელშეკრულებისა შპს "ავანბეკი" ახორციელებს "საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების" დეტალურ პროექტირებას.

კვლევა-ძიების მონაცემებით ხიდზე განთავსებულია თქვენი კომპანიის კუთვნილი კომუნიკაცია;

პროექტი ითვალისწინებს ხიდის მალის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახლით შეცვლას; რეაბილიტაციის პერიოდში საჭირო იქნება კომუნიკაციების გადატანა გვერდით განთავსებულ დროებით ხიდზე;

გთხოვთ გვაცნობოთ თქვენი კუთვნილი საკომუნიკაციო საშუალების ტექნიკური მონაცემები და მოცემულ ხიდზე განთავსების თარიღი (რომელ წელს იქნა შეკიდული ხიდზე).

ამავდროულად გვაცნობეთ არსებობს თუ არა შესაბამისი შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში მიუთითეთ შეთანხმების ნომერი და თარიღი).

აღნიშნული მონაცემები საშუალებას მოგვცემს შემდგომში, ახალ ხიდზე, თქვენი კომუნიკაცია განთავსებული იქნეს ტექნიკურად სწორად და კანონიერად.

წინასწარ გიხდით მადლობას კონსტრუქციული თანამშრომლობისათვის

პატივისცემით  
დირექტორი

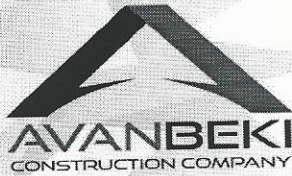
ვახტანგ ათაბეგაშვილი

საკონტაქტო ტელეფონი ტ. 5 99 68 53 33

ნუგზარ ათაბეგაშვილი

22/10/19





# ავანბეკი

სამშენებლო კომპანია

მისამართი ნიკოლოზის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№ 44

22.10.2019

შპს “აჭარგანათების” დირექტორს  
ბატონ ნ. თოფურიძეს

ბატონო ნიკოლოზ

თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბეკს” შორის გაფორმებული ხელშეკრულებისა შპს “ავანბეკი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების“ დეტალურ პროექტირებას.

კვლევა-ძიების მონაცემებით ხიდზე განთავსებულია თქვენი კომპანიის კუთვნილი კომუნიკაცია;

პროექტი ითვალისწინებს ხიდის მალის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახლით შეცვლას; რეაბილიტაციის პერიოდში საჭირო იქნება კომუნიკაციების გადატანა გვერდით განთავსებულ დროებით ხიდზე;

გთხოვთ გვაცნობოთ თქვენი კუთვნილი საკომუნიკაციო საშუალების ტექნიკური მონაცემები და მოცემულ ხიდზე განთავსების თარიღი (რომელ წელს იქნა შეკიდული ხიდზე).

ამავდროულად გვაცნობეთ არსებობს თუ არა შესაბამისი შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში მიუთითეთ შეთანხმების ნომერი და თარიღი).

აღნიშნული მონაცემები საშუალებას მოგვცემს შემდგომში, ახალ ხიდზე, თქვენი კომუნიკაცია განთავსებული იქნეს ტექნიკურად სწორად და კანონიერად.

წინასწარ გიხდით მადლობას კონსტრუქციული თანამშრომლობისათვის

პატივისცემით  
დირექტორი

ვახტანგ ათაბეგაშვილი

საკონტაქტო ტელეფონი ტ. 5 99 68 53 33  
ნუგზარ ათაბეგაშვილი





მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№ 43

22.10.2019

შპს ბათუმის წყალის დირექტორს  
ქალბატონ მარიკა გვიანიძეს

ქალბატონო მარიკა

თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს "ავანბექს" შორის გაფორმებული ხელშეკრულებისა შპს "ავანბექი" ახორციელებს "საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების" დეტალურ პროექტირებას.

კვლევა-ძიების მონაცემებით ხიდზე განთავსებულია თქვენი კომპანიის კუთვნილი კომუნიკაცია;

პროექტი ითვალისწინებს ხიდის მაღის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახლით შეცვლას; რეაბილიტაციის პერიოდში საჭირო იქნება კომუნიკაციების გადატანა გვერდით განთავსებულ დროებით ხიდზე;

გთხოვთ გვაცნობოთ თქვენი კუთვნილი საკომუნიკაციო საშუალების ტექნიკური მონაცემები და მოცემულ ხიდზე განთავსების თარიღი (რომელ წელს იქნა შეკიდული ხიდზე).

ამაგდროულად გვაცნობეთ არსებობს თუ არა შესაბამისი შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში მიუთითეთ შეთანხმების ნომერი და თარიღი).

აღნიშნული მონაცემები საშუალებას მოგვცემს შემდგომში, ახალ ხიდზე, თქვენი კომუნიკაცია განთავსებული იქნეს ტექნიკურად სწორად და კანონიერად.

წინასწარ გიხდით მადლობას კონსტრუქციული თანამშრომლობისათვის

პატივისცემით  
დირექტორი

ვახტანგ ათაბეგაშვილი

საკონტაქტო ტელეფონი ტ. 5 99 68 53 33  
ნუგზარ ათაბეგაშვილი



# ავანბექი

საშენებლო კომპანია

მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№ 42

22.10.2019

ს/ს “სილქნეტი“-ს  
გენერალურ დირექტორს  
ბატონ დ. მამულაშვილს

ბატონო დავით

თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბექს” შორის გაფორმებული ხელშეკრულებისა შპს “ავანბექი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიფ გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების“ დეტალურ პროექტირებას.

კვლევა-ძიების მონაცემებით ხიდზე განთავსებულია თქვენი კომპანიის კუთვნილი კომუნიკაცია;

პროექტი ითვალისწინებს ხიდის მალის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახლით შეცვლას; რეაბილიტაციის პერიოდში საჭირო იქნება კომუნიკაციების გადატანა გვერდით განთავსებულ დროებით ხიდზე;

გთხოვთ გვაცნობოთ თქვენი კუთვნილი საკომუნიკაციო საშუალების ტექნიკური მონაცემები და მოცემულ ხიდზე განთავსების თარიღი (რომელ წელს იქნა შეკიდული ხიდზე).

ამავდროულად გვაცნობეთ არსებობს თუ არა შესაბამისი შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში მიუთითეთ შეთანხმების ნომერი და თარიღი).

აღნიშნული მონაცემები საშუალებას მოგვცემს შემდგომში, ახალ ხიდზე, თქვენი კომუნიკაცია განთავსებული იქნეს ტექნიკურად სწორად და კანონიერად.

წინასწარ გიხდით მადლობას კონსტრუქციული თანამშრომლობისათვის

პატივისცემით  
დირექტორი

ვახტანგ ათაბეგაშვილი

საკონტაქტო ტელეფონი ტ. 5 99 68 53 33

ნუგზარ ათაბეგაშვილი





მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№ 41

22.10.2019

შპს “სოკარ ჯორჯია გაზი”-ს აჭარის  
რეგიონალური ოფისის  
დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელს  
ბატონ ვ. ბერიშვილს

ბატონო ვახტანგ

თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბეკს” შორის გაფორმებული ხელშეკრულებისა შპს “ავანბეკი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების“ დეტალურ პროექტირებას.

კვლევა-ძიების მონაცემებით ხილზე განთავსებულია თქვენი კომპანიის კუთვნილი კომუნიკაცია;

პროექტი ითვალისწინებს ხიდის მალის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახლით შეცვლას; რეაბილიტაციის პერიოდში საჭირო იქნება კომუნიკაციების გადატანა გვერდით განთავსებულ დროებით ხილზე;

გთხოვთ გვაცნობოთ თქვენი კუთვნილი საკომუნიკაციო საშუალების ტექნიკური მონაცემები და მოცემულ ხილზე განთავსების თარიღი (რომელ წელს იქნა შეკიდული ხილზე).

ამავდროულად გვაცნობეთ არსებობს თუ არა შესაბამისი შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში მიუთითეთ შეთანხმების ნომერი და თარიღი).

აღნიშნული მონაცემები საშუალებას მოგვცემს შემდგომში, ახალ ხილზე, თქვენი კომუნიკაცია განთავსებული იქნეს ტექნიკურად სწორად და კანონიერად.

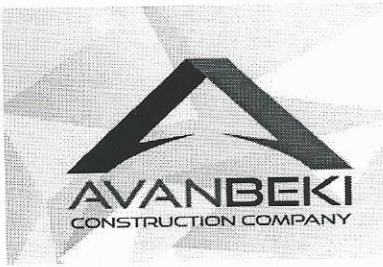
წინასწარ გიხდით მადლობას კონსტრუქციული თანამშრომლობისათვის

პატივისცემით  
დირექტორი

ვახტანგ ათაბეგაშვილი

საკონტაქტო ტელეფონი ტ. 5 99 68 53 33

ნუგზარ ათაბეგაშვილი



# ავანბეკი

სამშენებლო კომპანია

მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№ 40

22.10.2019

“ენერჯოპრო ჯორჯიას” დასავლეთ  
საქართველოს რეგიონალური  
ფილიალის დირექტორს  
ბატონ ა. მეტრეველს

ბატონო ალექსანდრე

თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბეკს” შორის გაფორმებული ხელშეკრულებისა შპს “ავანბეკი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ97(96+052)-ზე მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების“ დეტალურ პროექტირებას.

კვლევა-ძიების მონაცემებით ხიდზე განთავსებულია თქვენი კომპანიის კუთვნილი კომუნიკაცია;

პროექტი ითვალისწინებს ხიდის მალის ნაშენის სრულ დემონტაჟს და ახლით შეცვლას; რეაბილიტაციის პერიოდში საჭირო იქნება კომუნიკაციების გადატანა გვერდით განთავსებულ დროებით ხიდზე;

გთხოვთ გვაცნობოთ თქვენი კუთვნილი საკომუნიკაციო საშუალების ტექნიკური მონაცემები და მოცემულ ხიდზე განთავსების თარიღი (რომელ წელს იქნა შეკიდული ხიდზე).

ამავდროულად გვაცნობეთ არსებობს თუ არა შესაბამისი შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში მიუთითეთ შეთანხმების ნომერი და თარიღი).

აღნიშნული მონაცემები საშუალებას მოგვცემს შემდგომში, ახალ ხიდზე, თქვენი კომუნიკაცია განთავსებული იქნეს ტექნიკურად სწორად და კანონიერად.

წინასწარ გიხდით მადლობას კონსტრუქციული თანამშრომლობისათვის

პატივისცემით  
დირექტორი

ვახტანგ ათაბეგაშვილი





მისამართი ნიაბის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№39

21.10..2019წ

საქართველოს საავტომობილო გზების  
დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილეს  
ბატონ ლევან კუპატაშვილს

ბატონო ლევან

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბეკს” შორის 2019 წლის 4 ივლისს გაფორმებული №ე.ტ.128-19 ხელშეკრულების და 2019 წლის 2 აგვისტოს დამტკიცებული საპროექტო დავალების საფუძველზე შპს “ავანბეკი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97(96+052)-ზე, მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების” დეტალური პროექტის დამუშავებას.

საპროექტო სამუშაოები დამთავრების სტადიაშია.

არსებულ ხიდზე გამავალ კომუნიკაციებზე საარქივო მასალებს ვერ მივაკვლიეთ (ხიდზე გადის ცხრა საკომუნიკაციო არხი); აღნიშნული პრობლემის მოსაგვარებლად წერილობით მიემართეთ საავტომობილო გზების დეპარტამენტს და ქ. ბათუმის მერიას რათა დაგეხმარებოდნენ კომუნიკაციების მფლობელების დადგენაში, მაგრამ დღემდე პასუხი არ მიგვიღია;

ხიდის მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი ითვალისწინებს ყველა საკომუნიკაციო საშუალების გატანას სამშენებლო ზონიდან ვინაიდან იცვლება სარეაბილიტაციო ხიდის მალის ნაშენი.

გარკვეული საძიებო სამუშაოების ჩატარების შემდეგ დავადგინეთ კომუნიკაციების სახეობები და მფლობელთა მისამართები. ვიმყოფებით გაურკვეველ სიტუაციაში ვინაიდან არ ვიცით ამ ორგანიზაციებს აქვთ თუ არა რაიმე სახის შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან კომუნიკაციების ხიდზე გატარებასთან დაკავშირებით;

*[Handwritten signature and date 21.10.19]*

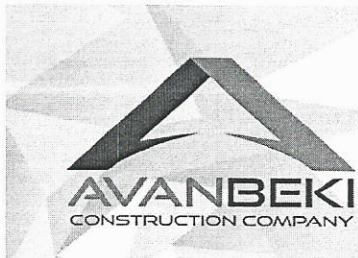
კომუნიკაციები კერძო მფლობელობაშია; გთხოვთ აღმოგვიჩინოთ ტექნიკური დახმარება და განგვიმარტოთ უნდა იქნას გათვალისწინებული პროექტის ხარჯთაღრიცხვით (ბიუჯეტის ხარჯზე) ამ კომუნიკაციების სამუშაო ზონიდან გატანა და შემდეგ უკან ახალ მალის ნაშენზე შეკიდება, თუ ეს ოპერაცია უნდა განხორციელდეს კომუნიკაციების მფლობელთა ხარჯზე;

ამასთან ერთად გთხოვთ, ზემოთ აღნიშნული მიზეზებიდან გამომდინარე გაგვიგრძელოთ საპროექტო სამუშაოების დამთავრების ვადა ერთი თვით;

პატივისცემით  
ვახტანგ ათაბეგაშვილი  
შპს “ავანბეკი“-ს დირექტორი



საკონტაქტო პირი ნუგზარ ათაბეგაშვილი  
ტ. 599685333



# ავანბეკი

სამშენებლო კომპანია

მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419

Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№33

07.10..2019წ

ქ. ბათუმის მერს  
ბატონ ლ. კომახიძეს

ბატონო ლაშა

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბეკს” შორის 2019 წლის 4 ივლისს გაფორმებული №ე.ტ.128-19 ხელშეკრულების და 2019 წლის 2 აგვისტოს დამტკიცებული საპროექტო დავალების საფუძველზე შპს “ავანბეკი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97(96+052)-ზე, მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების” პროექტირებას. ხიდი მდებარეობს ქ. ბათუმის ადმინისტრაციულ საზღვრებში. ხიდზე შეკიდულია 11 საკომუნიკაციო არხი.

გთხოვთ, გვაცნობოთ გადის თუ არა რომელიმე კომუნიკაცია რომელიც ხვდება მერიის ინტერესების სფეროში ან ბათუმის მერიას ხომ არ აქვს დაგეგმილი რაიმე ახალი კომუნიკაციის გატარება, რომ ჩვენს მიერ გათვალისწინებული იქნეს პროექტირების სტადიაზე.

ამავდროულად გთხოვთ აღმოგვიჩინოთ ტექნიკური დახმარება და შესაძლებლობის ფარგლებში გვაცნობოთ არსებული კომუნიკაციის მფლობელების ვინაობა და მათი მისამართები, თუკი ასეთი არსებობს თქვენს მონაცემებში.

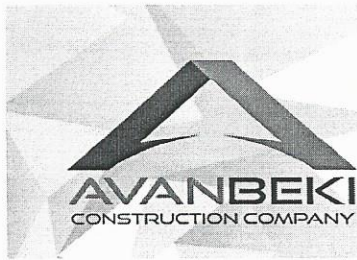
წინასწარ გიხდით მადლობას.

პატივისცემით

ვახტანგ ათაბეგაშვილი

შპს “ავანბეკი“-ს დირექტორი





# ავანბეკი

სამშენებლო კომპანია

მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419

Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№32

07.10..2019წ

## საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილეს ბატონ ლევან კუპატაშვილს

### ბატონო ლევან

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბეკს” შორის 2019 წლის 4 ივლისს გაფორმებული №ე.ტ.128-19 ხელშეკრულების და 2019 წლის 2 აგვისტოს დამტკიცებული საპროექტო დავალების საფუძველზე შპს “ავანბეკი” ახორციელებს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97(96+052)-ზე, მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების” პროექტირებას.

ჩვენი გამოკვლევით ხიდე უსისტემოდ განლაგებულია 11 საკომუნიკაციო მილი, მათ შორის საშუალო წნევის გაზსადენი, წყალსადენი, ელექტრო და კავშირგაბმულობის კაბელები.

გთხოვთ, გვაცნობოთ რომელი კომუნიკაციების გატარებაზე აქვთ შეთანხმება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან კომუნიკაციების მფლობელებს.

აღნიშნული საკითხი უნდა აისახოს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტსა და ხარჯთაღრიცხვაში.

პატივისცემით  
ვახტანგ ათაბეგაშვილი  
შპს “ავანბეკი”-ს დირექტორი





მისამართი ნიავის I შესახვევი №2 ტელ. 591161419  
Email: [AVANBEKI2014@gmail.com](mailto:AVANBEKI2014@gmail.com)

№31

02.10.2019წ

საქართველოს საავტომობილო გზების  
დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილეს  
ბატონ ლევან კუპატაშვილს

ბატონო ლევან

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ავანბეკს” შორის 2019 წლის 4 ივლისს გაფორმებული №ე.ტ.128-19 ხელშეკრულებისა და 2019 წლის 02 აგვისტოს დამტკიცებული საპროექტო დავალების შესაბამისად მიმდინარეობს “საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-2) სენაკი-ფოთი-სარფის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ97(96+052)-ზე, მდ. ყოროლისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაციის საპროექტო სამუშაოები.

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის შესადგენად გთხოვთ, გვაცნობოთ ირიცხება თუ არა დეპარტამენტის ბალანსზე ლითონის დროებითი ხიდები (CAPM-ი ან Mabey Jonson-ის კონსტრუქციის) ხარჯთაღრიცხვაში გასათვალისწინებლად

პატივისცემით  
ვახტანგ ათაბეგაშვილი  
შპს “ავანბეკი“-ს დირექტორი

*Handwritten signature*  
02.10.19წ