

ო/მ “გიორგი ნატრიაშვილი”

ქ. ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია

სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

ქ. ქუთაისი

2020 წ

ბანმარტეპიტი ბარათი

ქ. ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაციის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია ი/მ „გიორგი ნატრიაშვილი“-ს მიერ ქ.ქუთაისის მუნიციპალიტეტის მერიასთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია ქვეყანაში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების შესაბამისად და საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე.

გამოყენებულილიტერატურა:

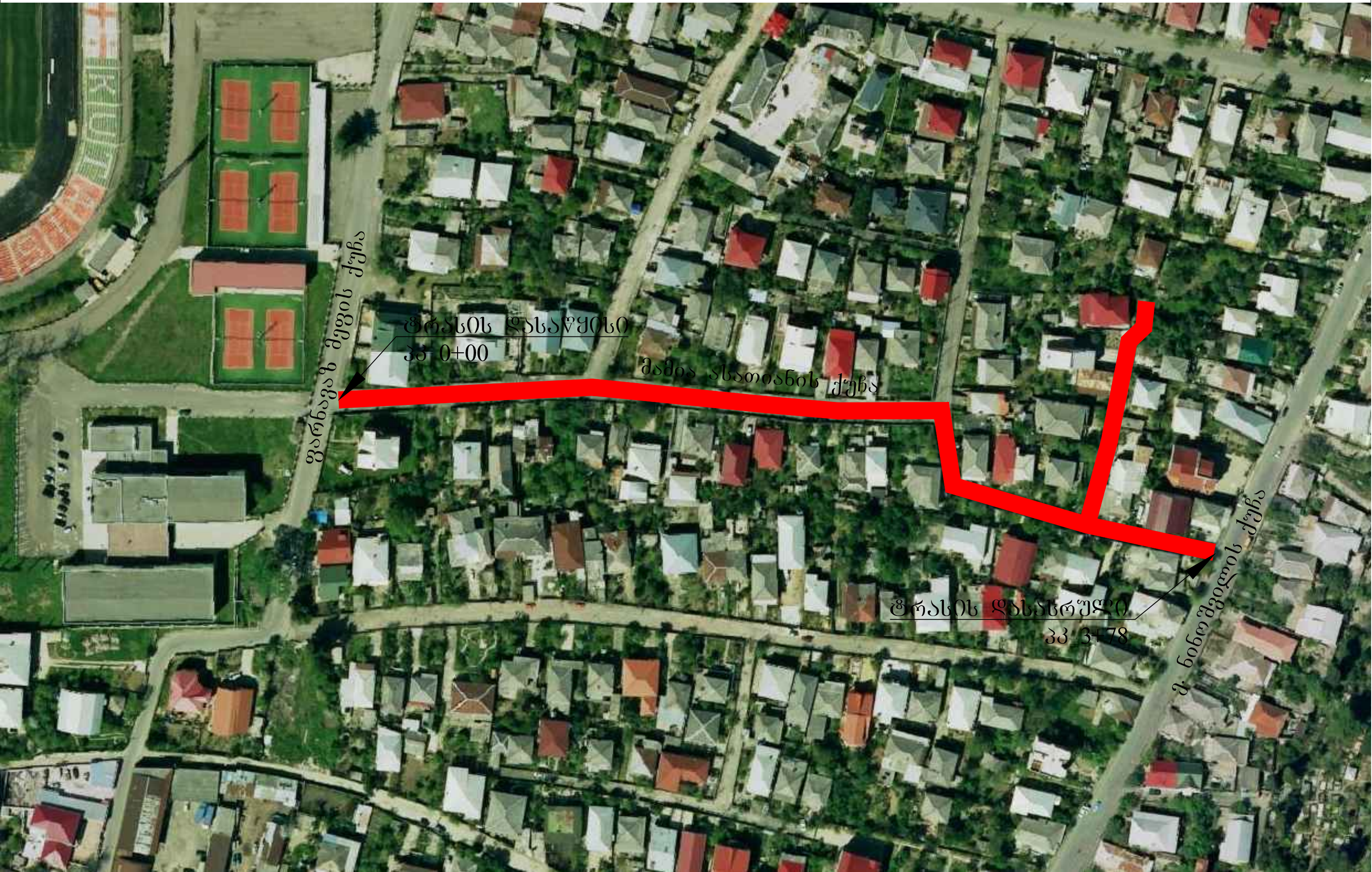
1. СНиП IV-2-82 - სამშენებლო სამუშაოებზე სახარჯთაღრიცხვო ნორმების და ფასების კრებული.
2. სამშენებლო რესურსების ფასები 2020 წლის I კვარტლის დონეზე.
3. მეთოდური მითითებები.
4. არსებული საბაზრო ფასები.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის ტექნიკური რეგლამენტის - „სამშენებლო სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვისას ზედნადები ხარჯებისა და გეგმიური მოგების განსაზღვრის წესის“ დამტკიცების შესახებ №55 დადგენილების მიხედვით ხარჯთაღრიცხვაში მიღებულია შემდეგი დარიცხვები:

1. ზედნადები ხარჯი – 10%
2. გეგმიური დაგროვება – 8%
3. გაუთვალისწინებელი ხარჯი – 3%
4. დ.ღ.გ. – 18%

სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია საბაზრო ურთიერთობების პირობებში არის ობიექტის წინასწარი საორიენტაციო ღირებულება და არ წარმოადგენს დამკვეთსა და შემსრულებელს შორის ანგარიშსწორების დოკუმენტს, მათ შორის ანგარიშსწორება უნდა განხორციელდეს ფაქტიური დანახარჯების მიხედვით სათანადო დოკუმენტაციის წარდგენით ქვეყანაში მოქმედი კანონმდებლობით.

გიორგი ნატრიაშვილი



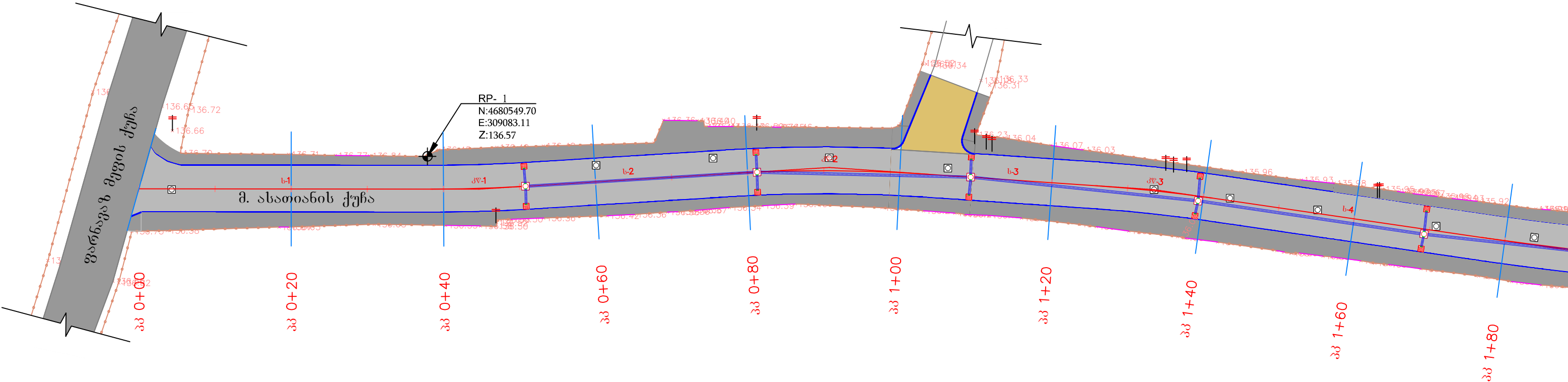
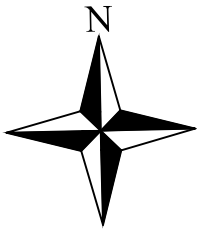
ვარნავაზ მუგის ქუჩა

ტრასის დასაწყისი
კპ 0+00

მამია ასათიანის ქუჩა

ტრასის დასასრული
კპ 3+78

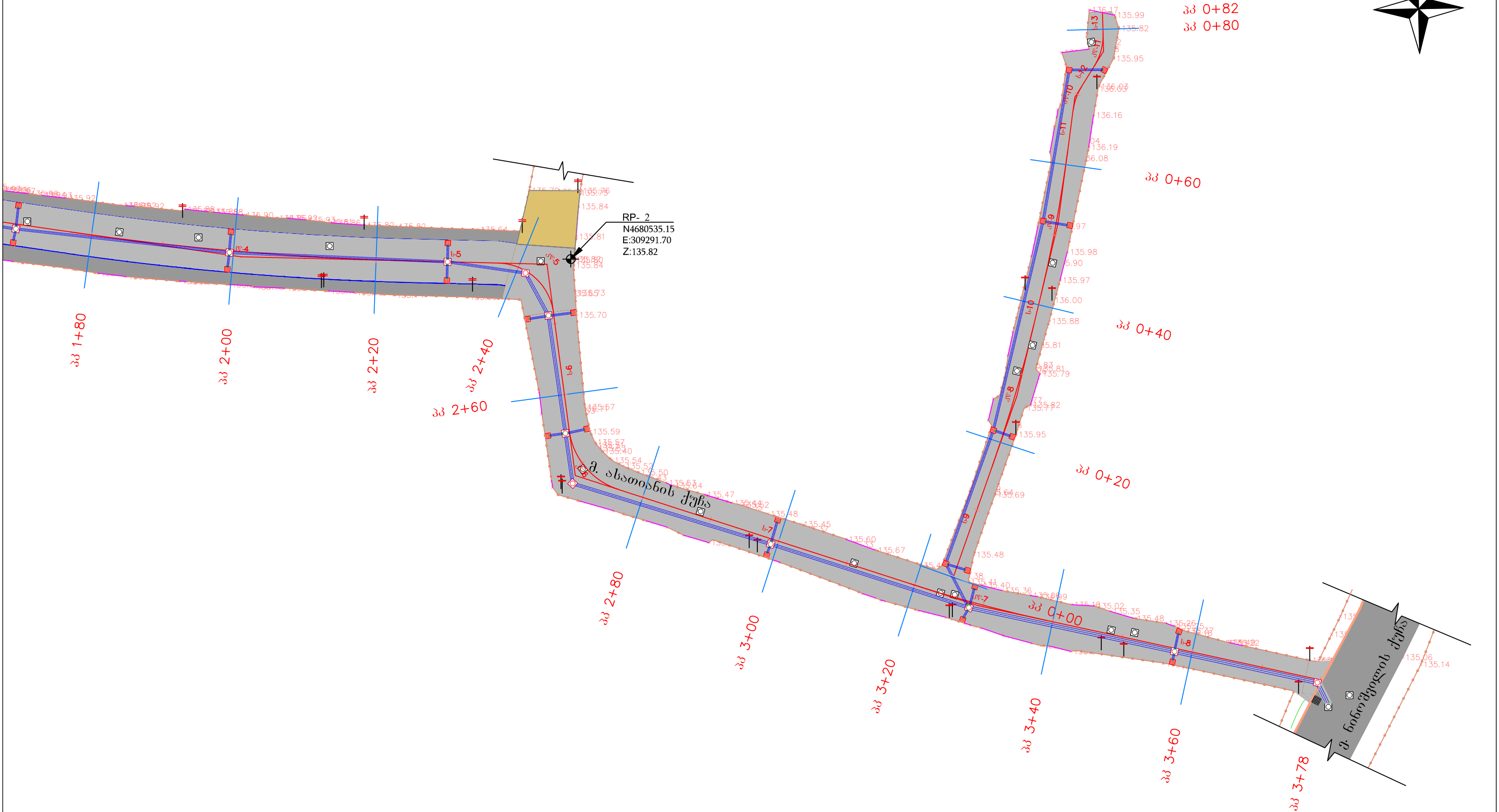
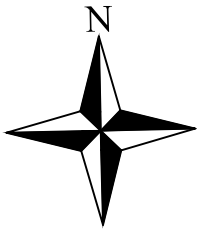
მ. ნინოშვილის ქუჩა



პირობითი აღნიშვნები

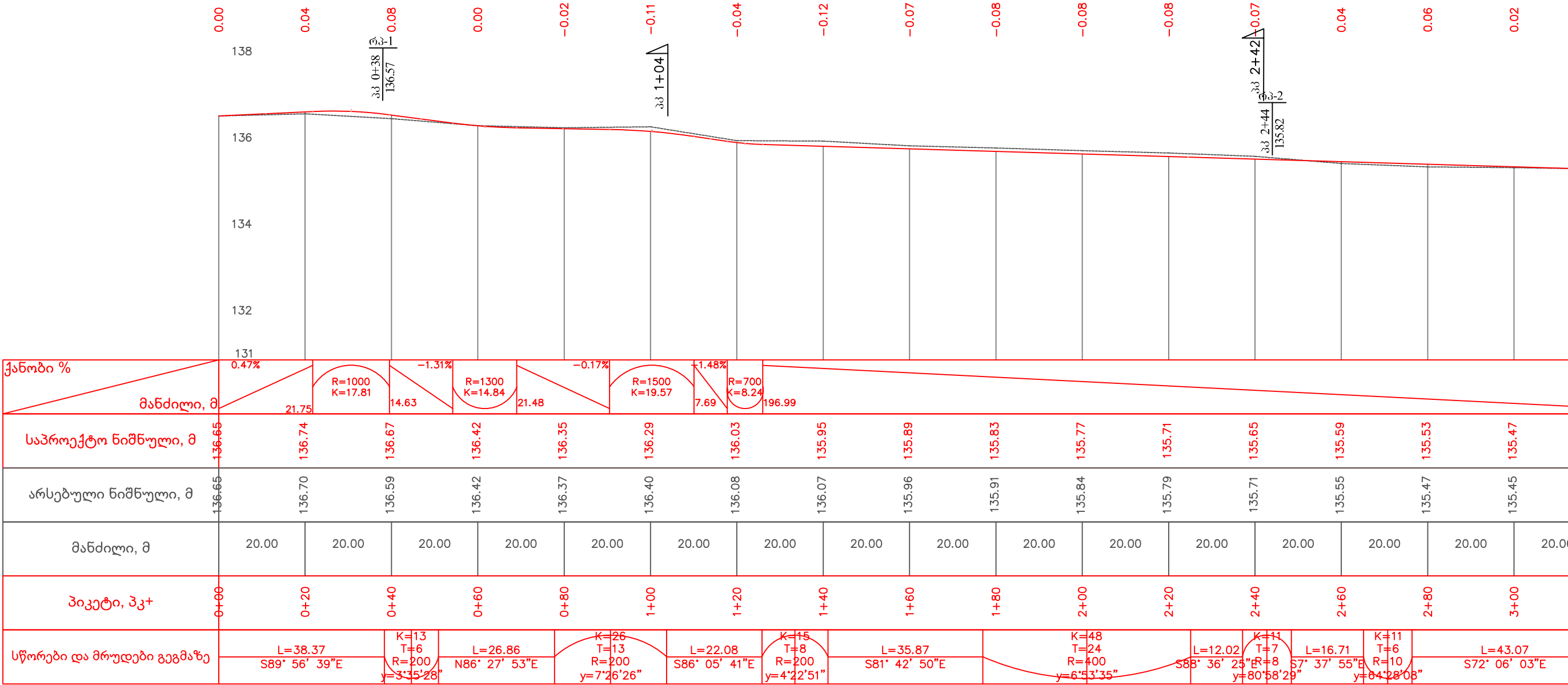
	საპროექტო გზის აგებულების საფარი		საპროექტო ცხაური		წყლის მილი		არსებული საკანალიზაციო ჯა
	საპროექტო ტროტუარი აგებულების საფარი		არსებული კიშვები		გაზის მილი		საპროექტო ნიაღვარამომღები ჯა
	მიერთებულება აგებულების საფარი		საპროექტო გორბიური		ჰიშპარი		საპროექტო ნიაღვარამომღები ცხაური
	არსებული ნიშნული		საპროექტო კიშვები		ლოგე		ელ. გადამცემი ბოძი
			საპროექტო მილი		რელიეფის ხაზი		ხე

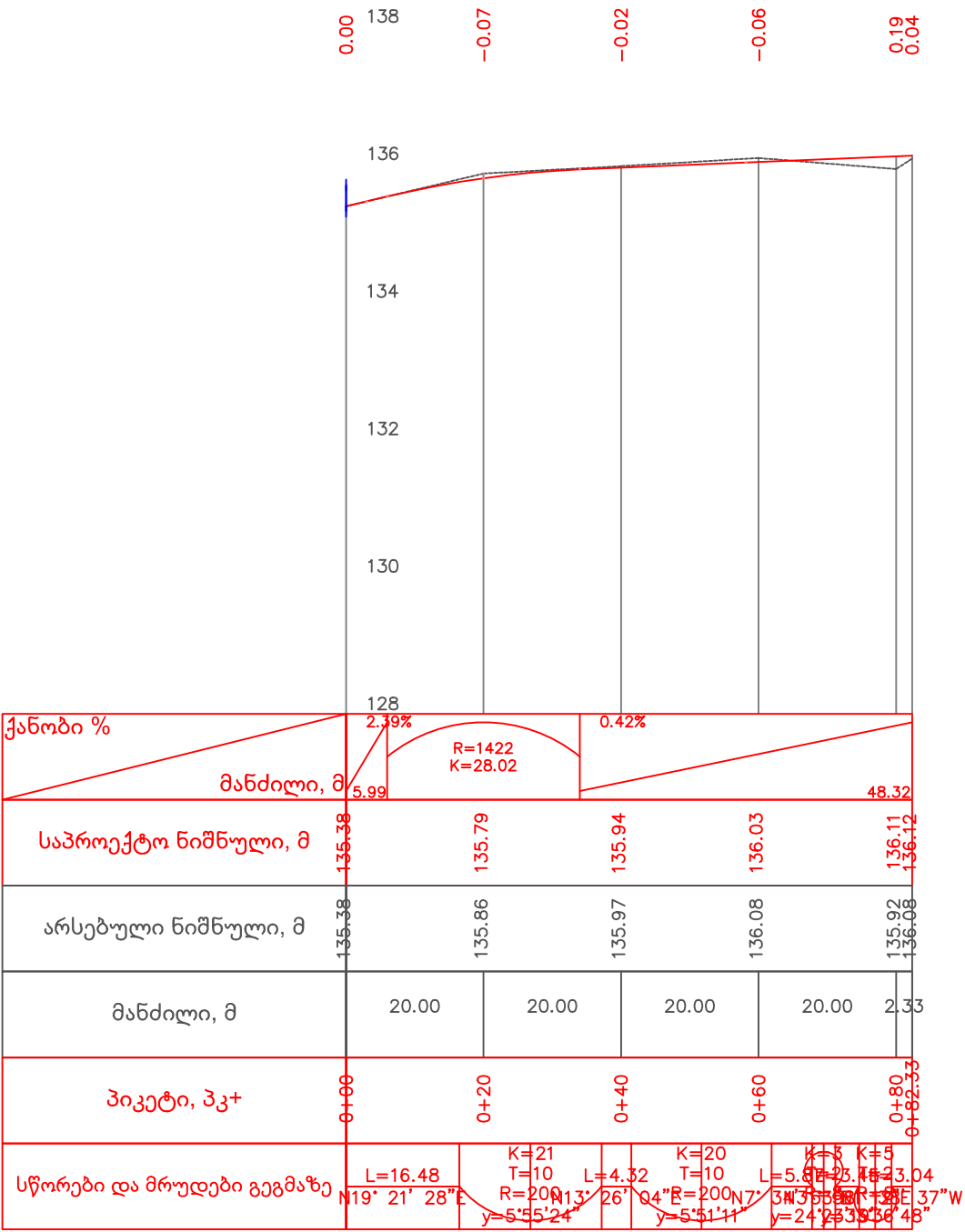
ი/მ "პირობითი ნატივითი"	ქ.ქუთაისში მდებარე ასათიანის ქუჩის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	გეგმა პპ 0+00 - პპ 1+80	ფურცელი	1
		მასშტაბი	1:500



პროექტის აღნიშვნები					
	საპროექტო გზის ავტონომიის საზღვარი		საპროექტო ცხადური		წყლის მილი
	საპროექტო ტროტუარი ავტონომიის საზღვარი		არსებული კიშკები		გაზის მილი
	მიმდებარეობს ავტონომიის საზღვარი		საპროექტო გორაკი		ჰომარე
	არსებული ნიშნული		საპროექტო კიშკები		ლოგე
			არსებული მილი		რელიეფის ხაზი
			საპროექტო მილი		

ი/გ "გეოტექნიკური ნაპირდაცვა"		ქ.ქუთაისში მდებარე ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	გეგმა პპ 1+80 - პპ 3+78	ფურცელი		2
		მასშტაბი		1:500



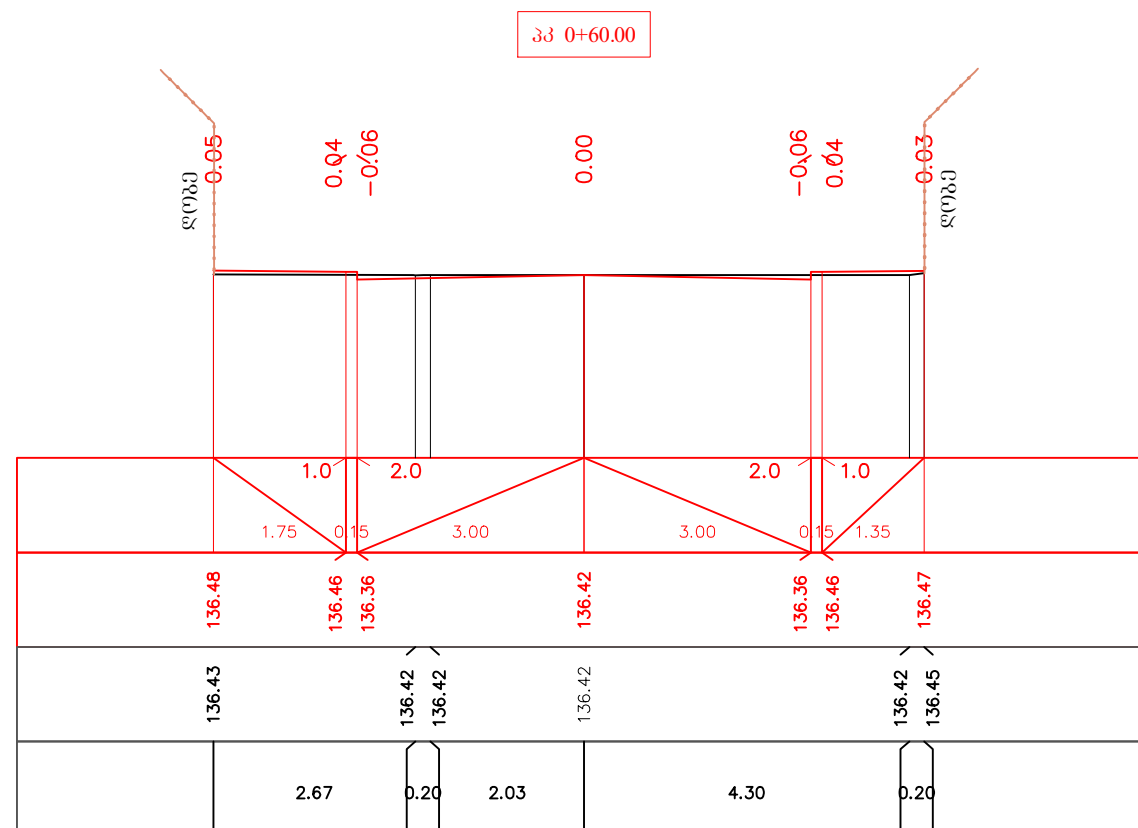
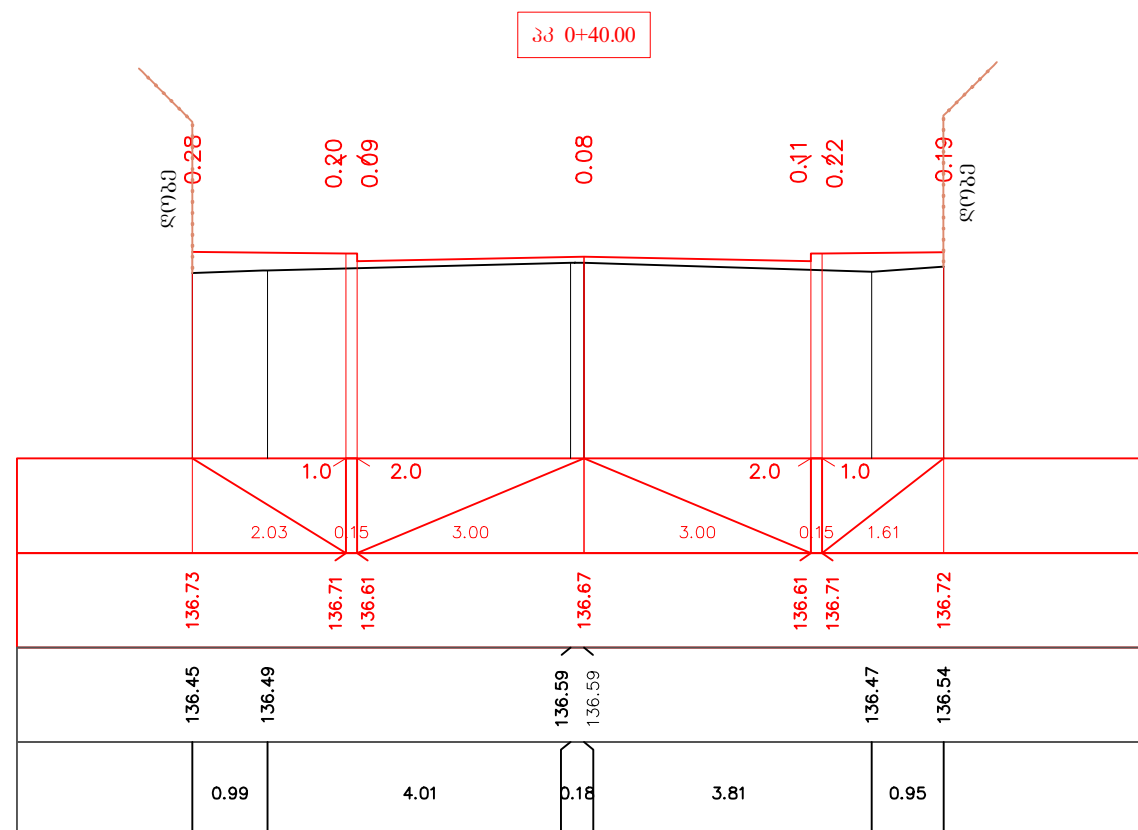


The diagram illustrates the cross-section of a bridge deck with the following data points and dimensions:

- Elevation (mm):**
 - Top edge: 136.65
 - Bottom edge: 136.65
 - Internal points: 136.69, 136.68, 136.55, 136.63, 136.65, 136.59, 136.69, 136.71
- Width (mm):**
 - Top edge: 7.89, 0.30, 0.31, 1.09, 2.63, 1.43
 - Bottom edge: 0.05, 1.73, 4.63, 0.25, 0.77, 3.00, 0.15, 2.31
- Slopes (mm/mm):**
 - Top edge: 0.03, 0.03, -0.10, -0.01, -0.01, 0.00, -0.05, 0.06, 0.00
 - Bottom edge: 0.01, 0.01, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00

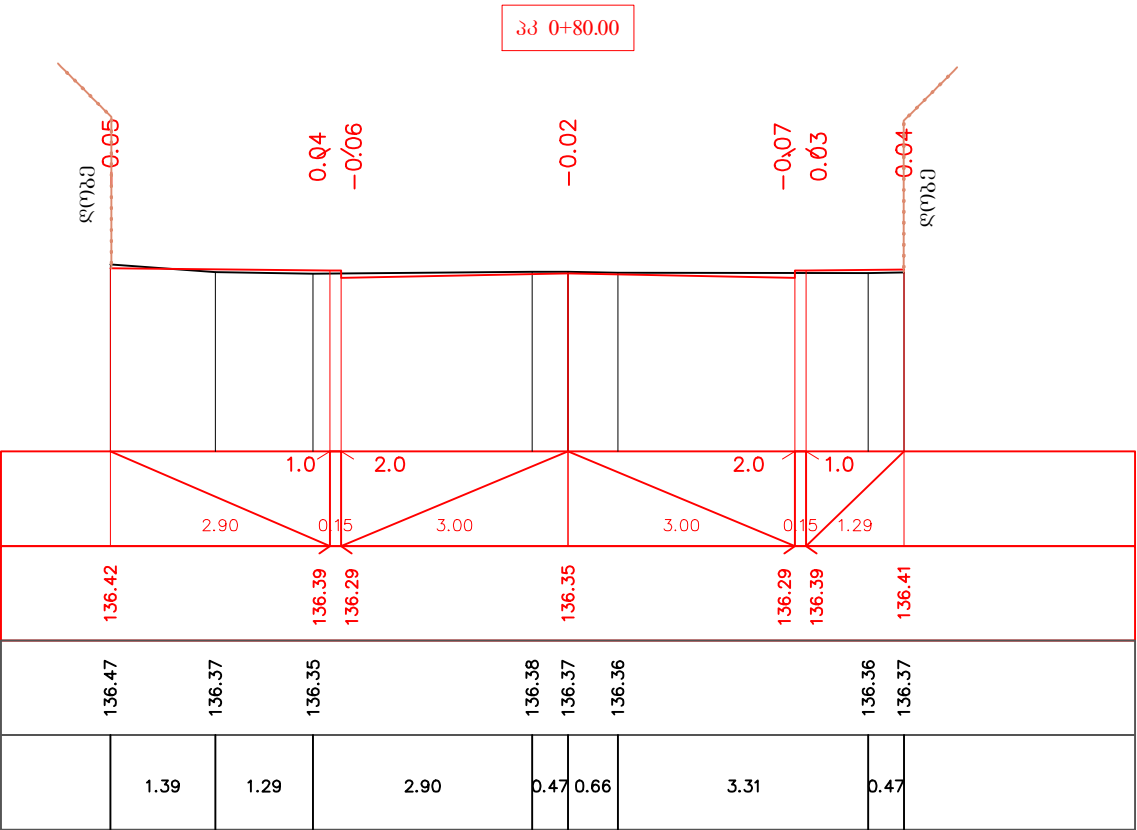
33 0+20.00

ო/მ "გეორგი ნატონიკილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ბანოში პროექტები პ 0+00 - პ 3+78	ფურცელი მასშტაბი	6 1:100 1:100

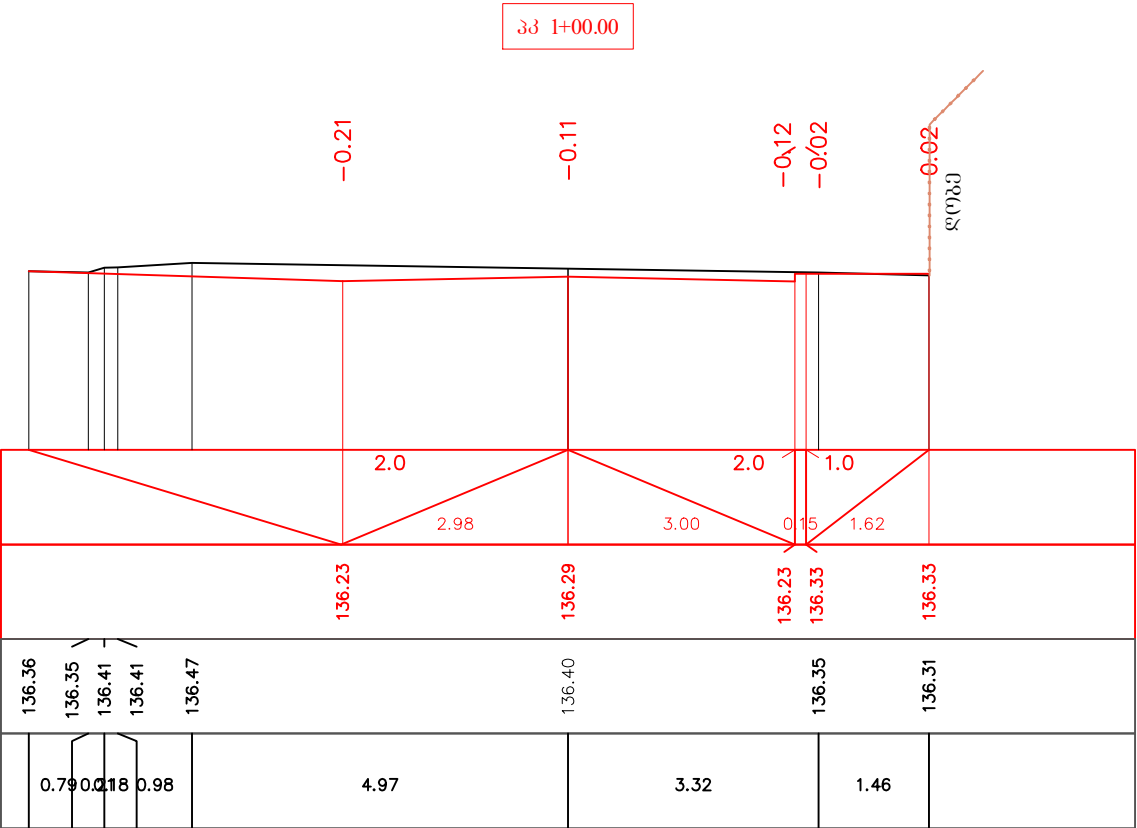


ო/მ "გიორგი ნატროსიშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ბანის პროექტები პ 0+00 - პ 3+78	ფურცელი მასშტაბი	7 1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

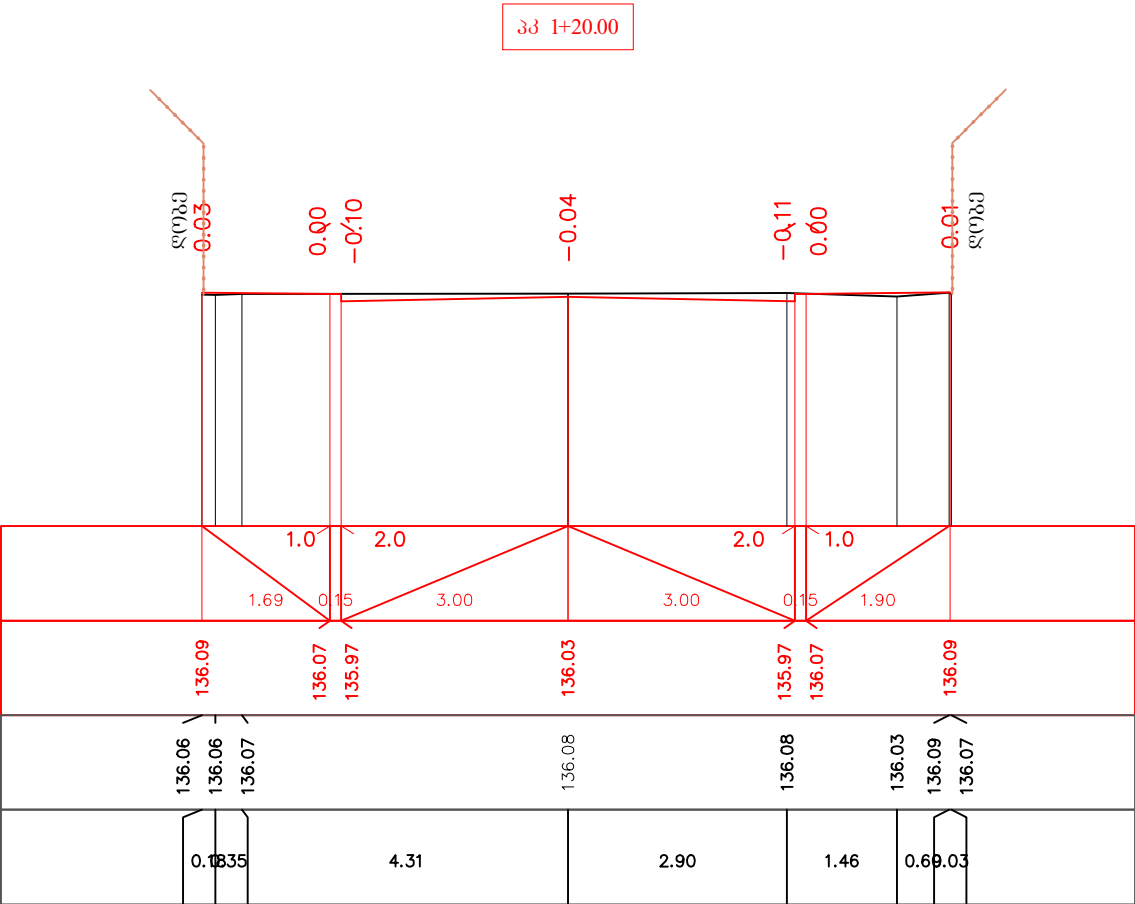


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

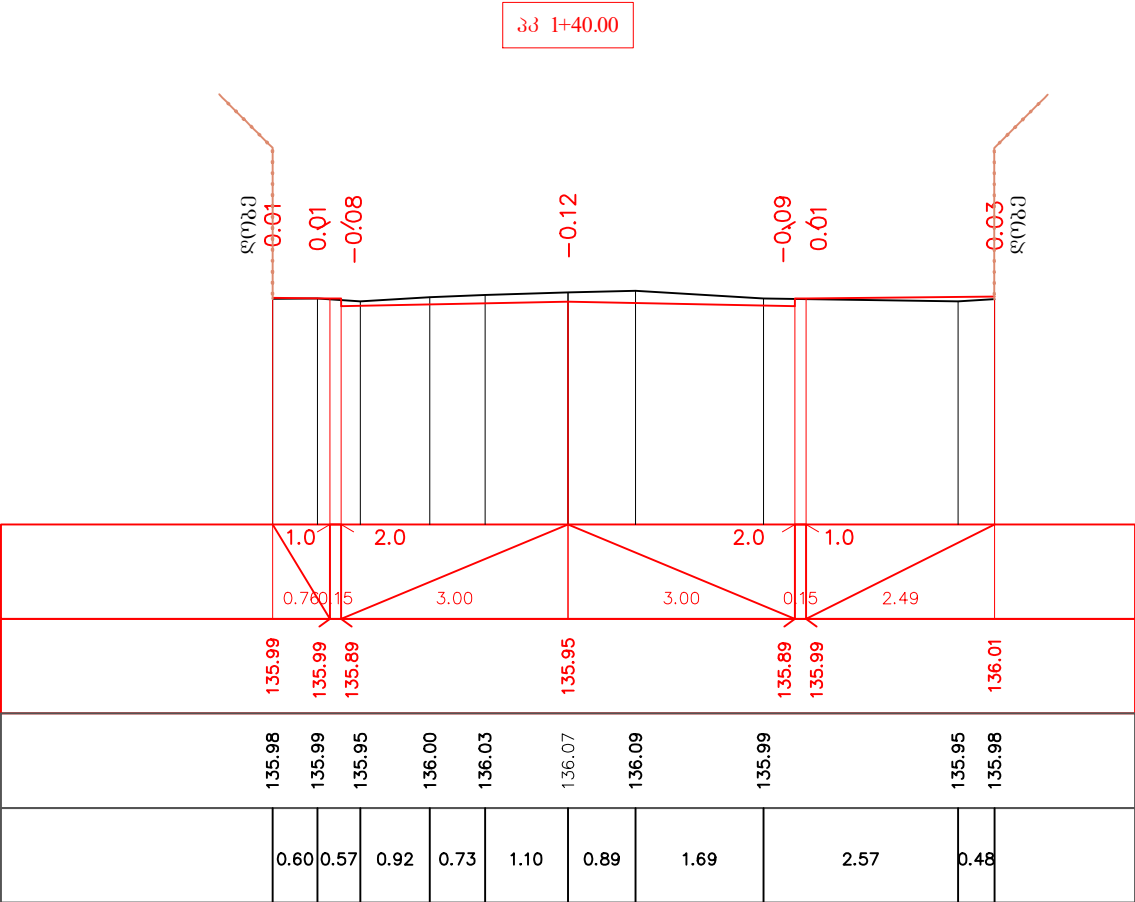


ო/შ "ბიოტეხნოლოგიები"	ქ.ქუთაისში მდებარე სასაწყობო ქუჩის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვითარებული პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	8
		მასშტაბი	1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

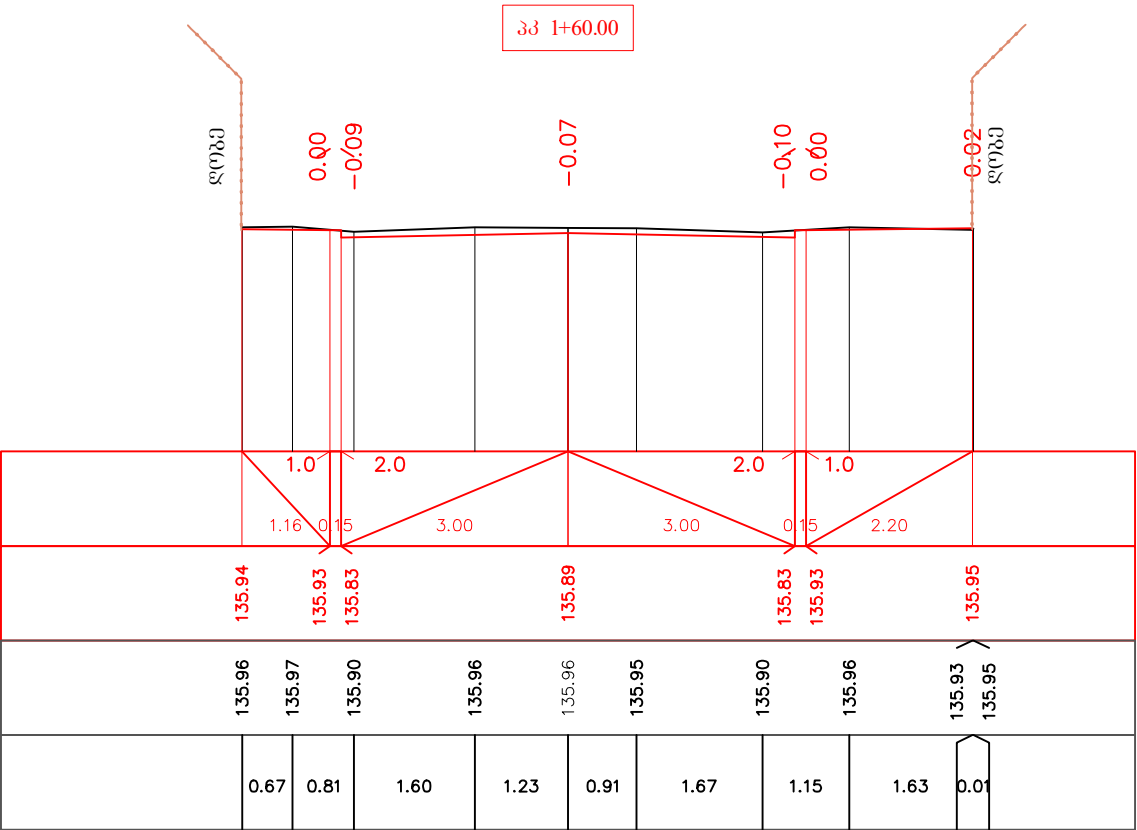


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

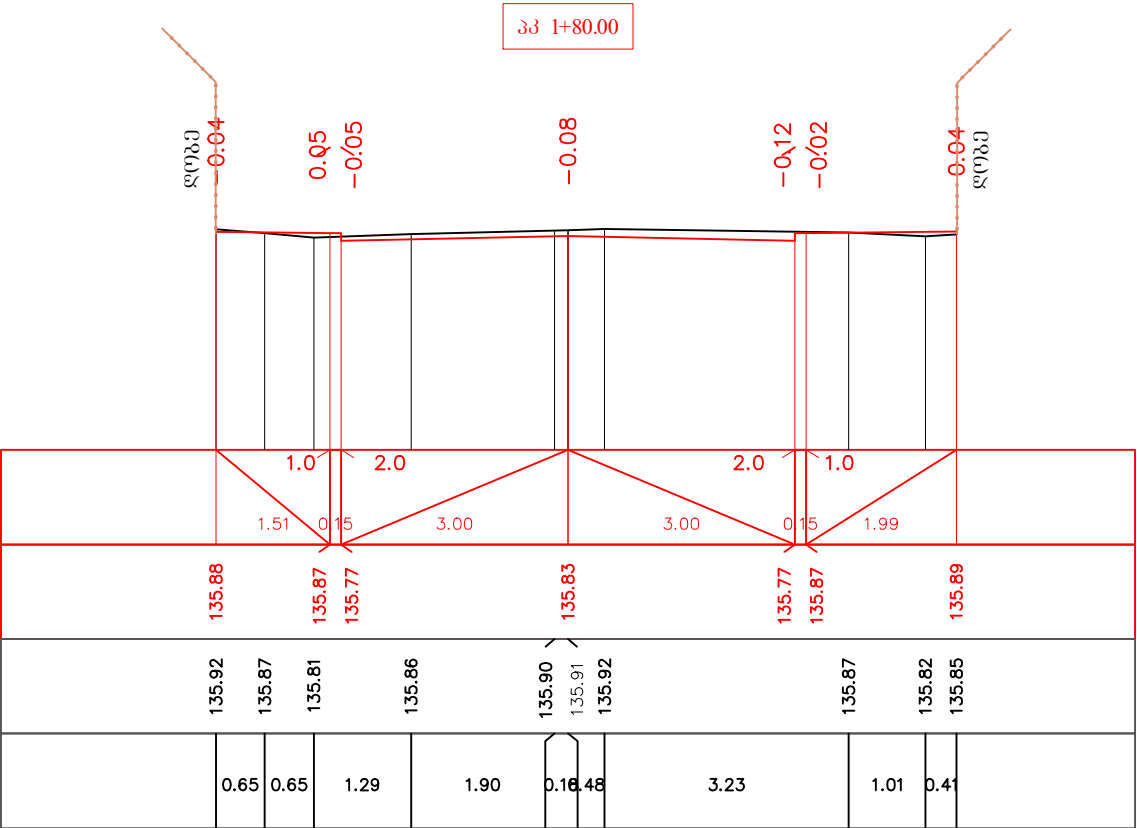


0/მ "ბიორბი ნატრიაველი"	ქ.ქუთაისში მდებარე სასაზღვაო ნავსადგომის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვითარებული პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	9
		მასშტაბი	1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

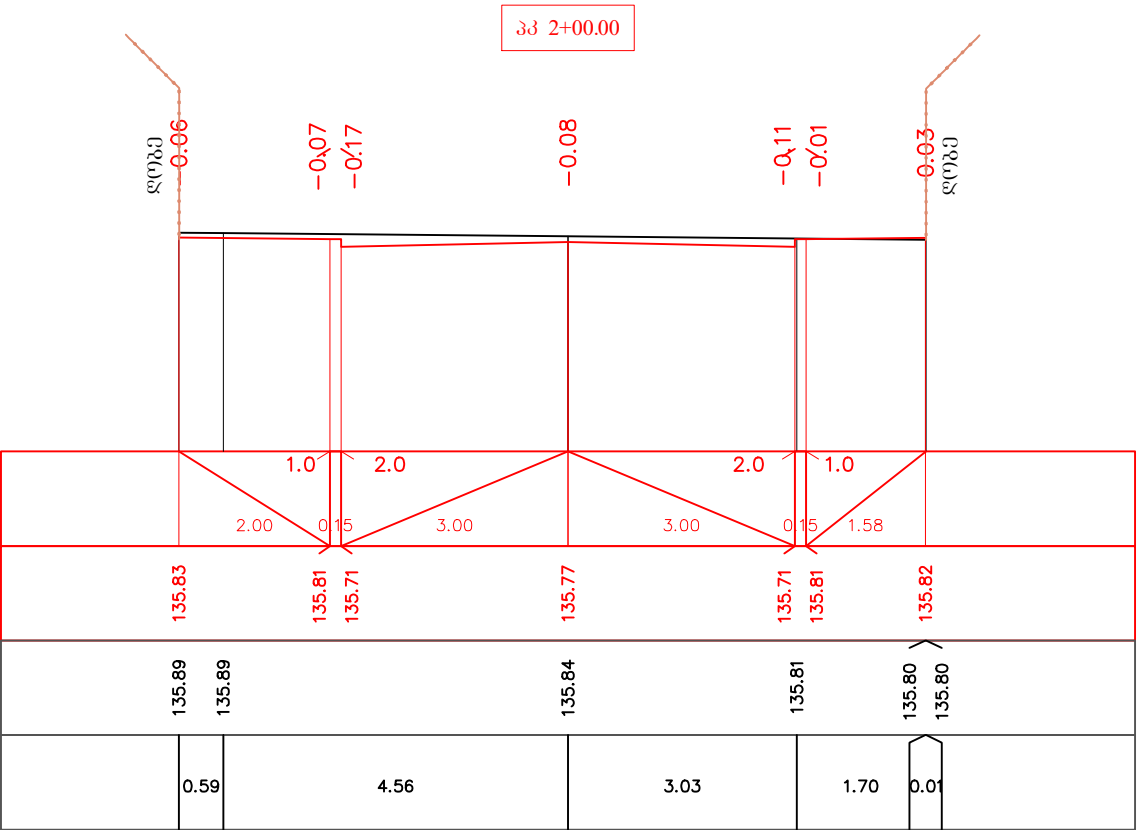


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

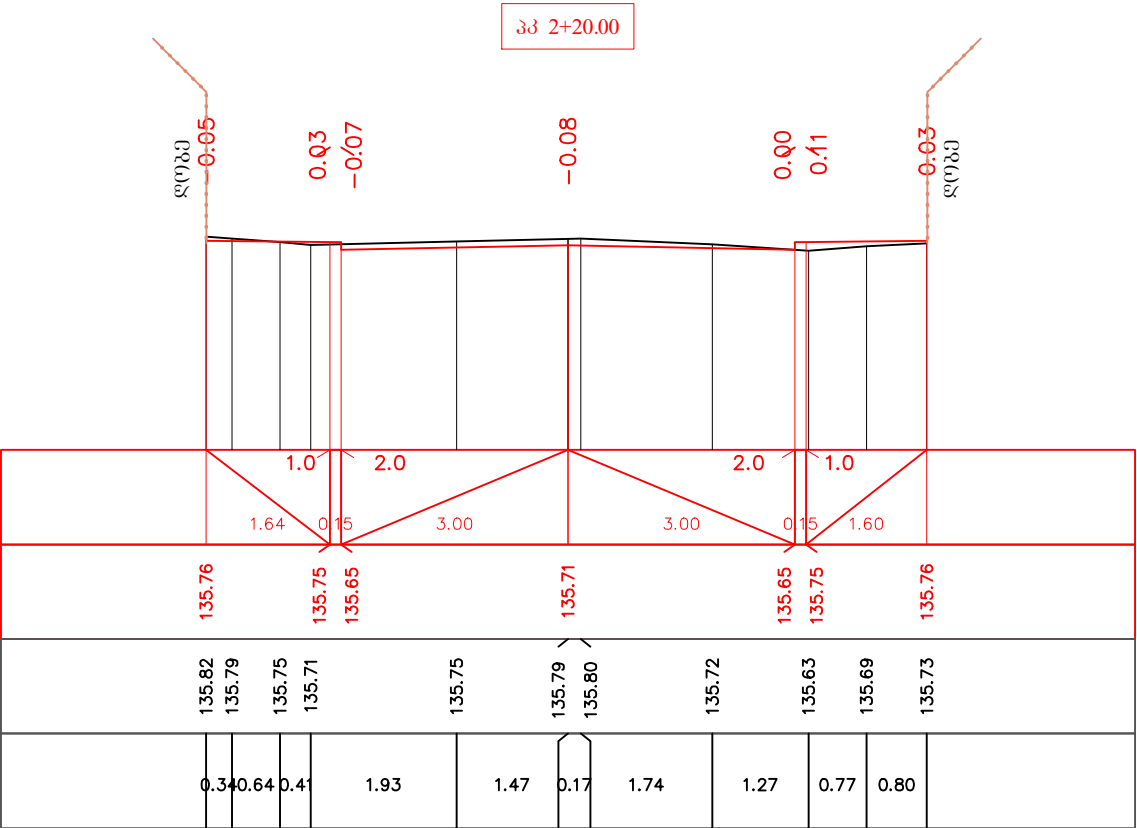


ო/შ "ბიორბი ნატრიაველი"	ქ.ქუთაისში მდებარე სასაწყობო ქუჩის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვითარებული პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	10
		მასშტაბი	1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

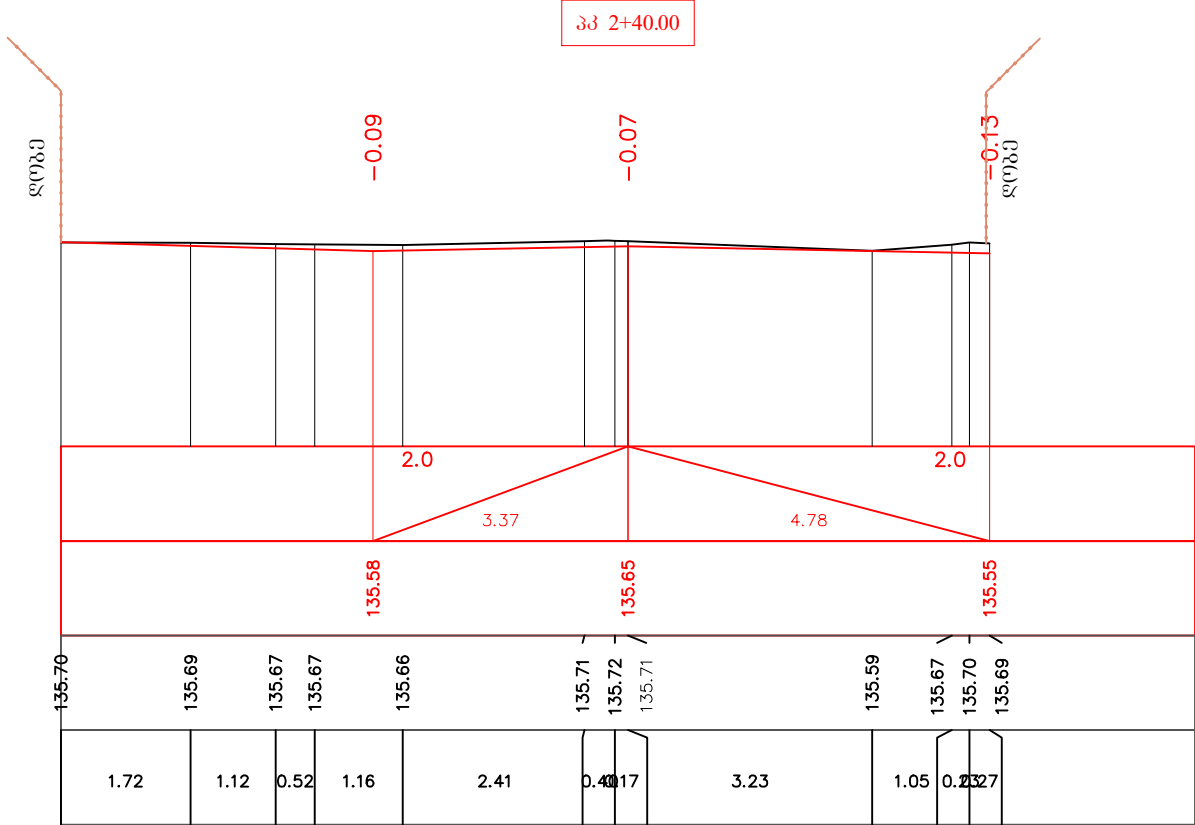


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

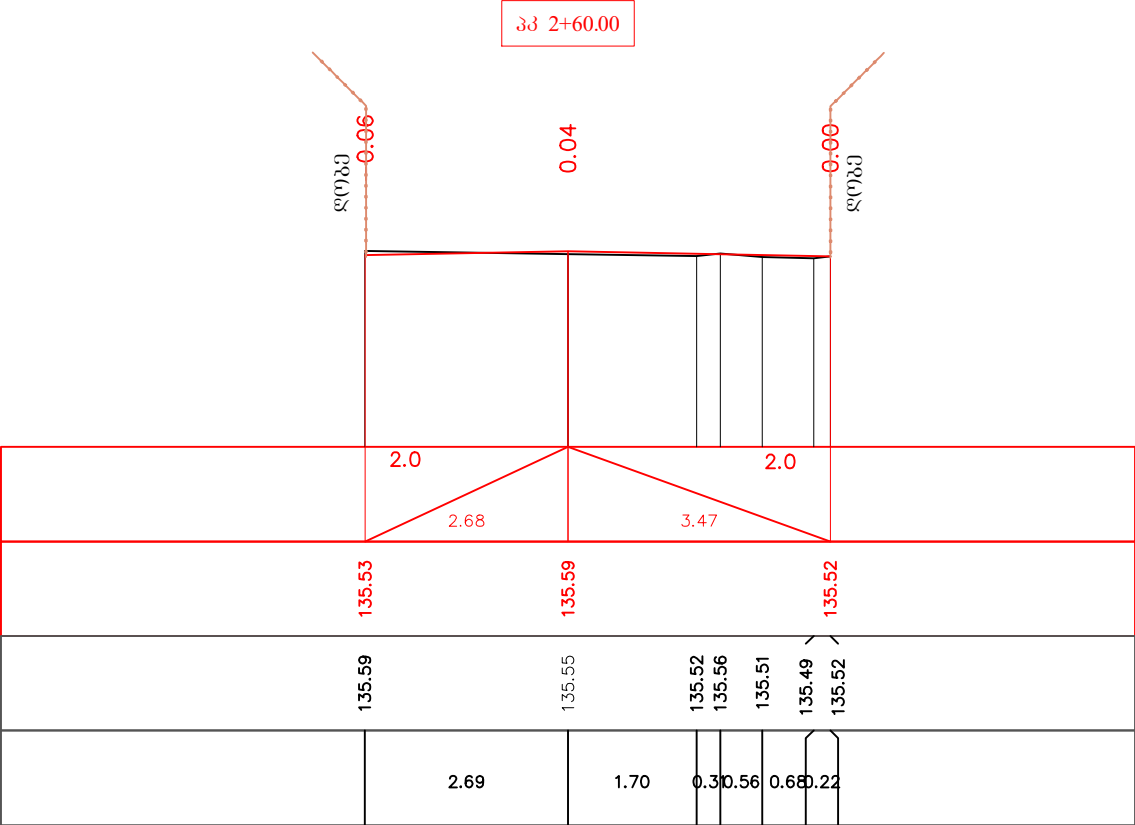


ო/შ "ბიორბი ნატრიაფილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განცხადებული პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	11
		მასშტაბი	1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	არსებული ნიშნული, მ.
მანძილი, მ.	



ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	არსებული ნიშნული, მ.
მანძილი, მ.	



ო/შ "გიორგი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზოის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვივი პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	12
		მასშტაბი	1:100 1:100

Technical drawing of a roof plan for a building. The drawing shows a cross-section of the roof with a central gable and two side wings. The central gable has a width of 3.04 and a height of 0.06. The side wings have a width of 2.0 each. The total width of the building is 3.3. The roof is divided into sections with a width of 0.04. The drawing includes a scale bar and a north arrow.

0.45	1.53	1.07	1.44	1.13	0.44
135.51	135.47	135.47	135.47	135.46	135.44
135.47	135.53	135.47	135.53	135.47	135.47
2.0	3.04	2.0	3.01	2.0	3.04
0.04	0.06	0.04	0.06	0.04	0.04
3.3	2+80.00	3.3	2+80.00	3.3	2+80.00

33 3+00.00

0.06

0.02

0.02

2.0

3.20

2.0

2.74

135.41

135.47

135.41

135.46

135.42

135.45

135.45

135.45

135.44

135.43

0.40

2.06

0.30

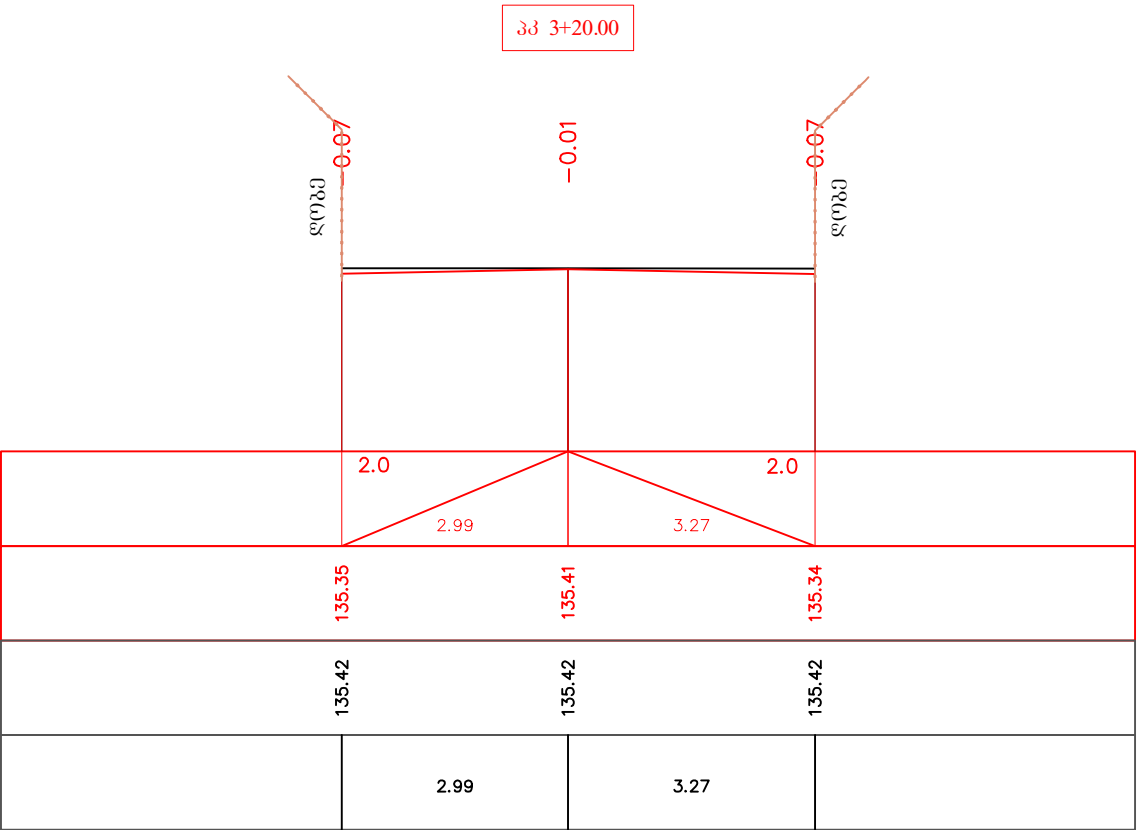
0.40

2.72

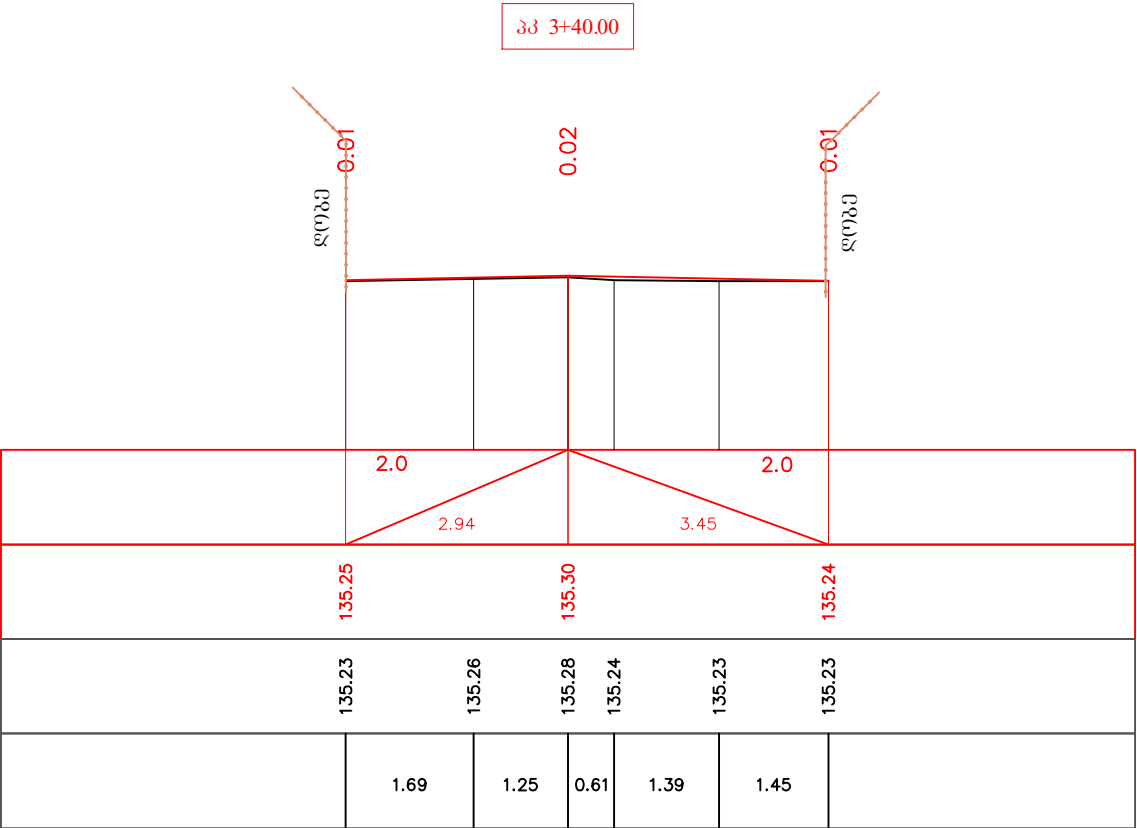
0.03

0/მ "გეოტრენი ნატრიაჰვილი"	ქ.შუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ბანოში პროექტები პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	13
		მასშტაბი	1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

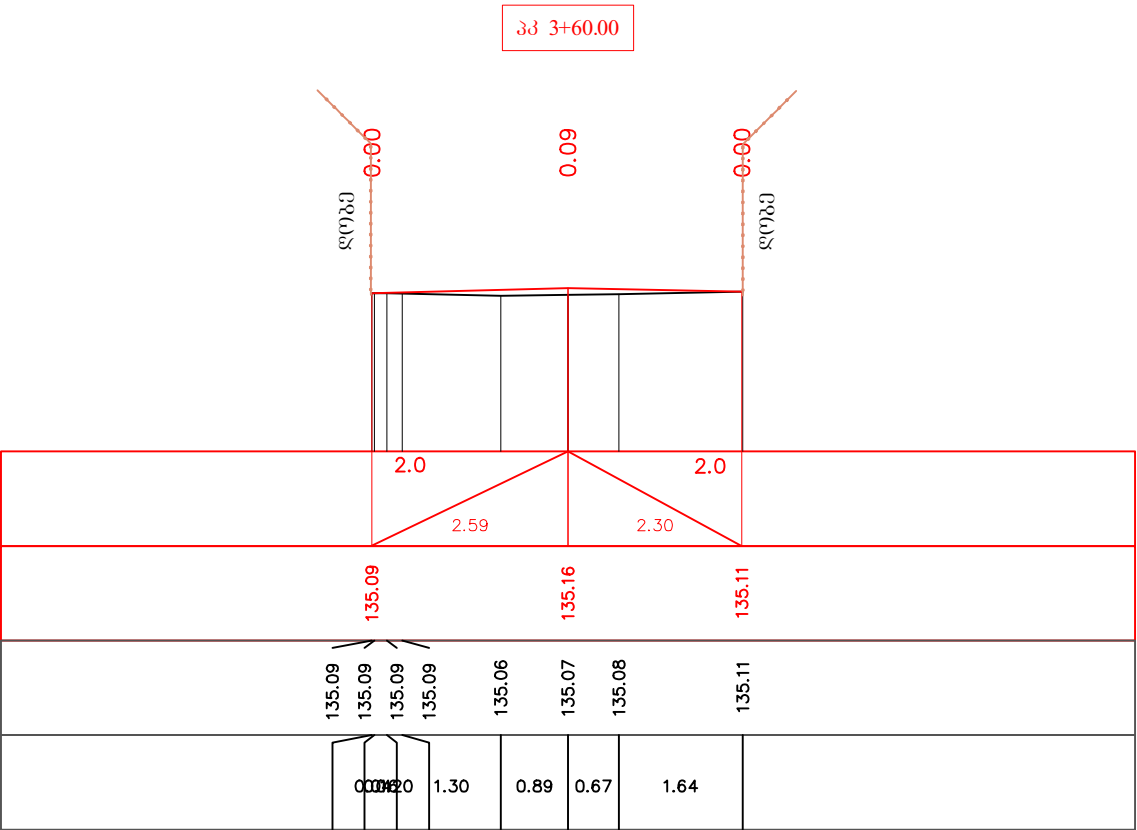


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

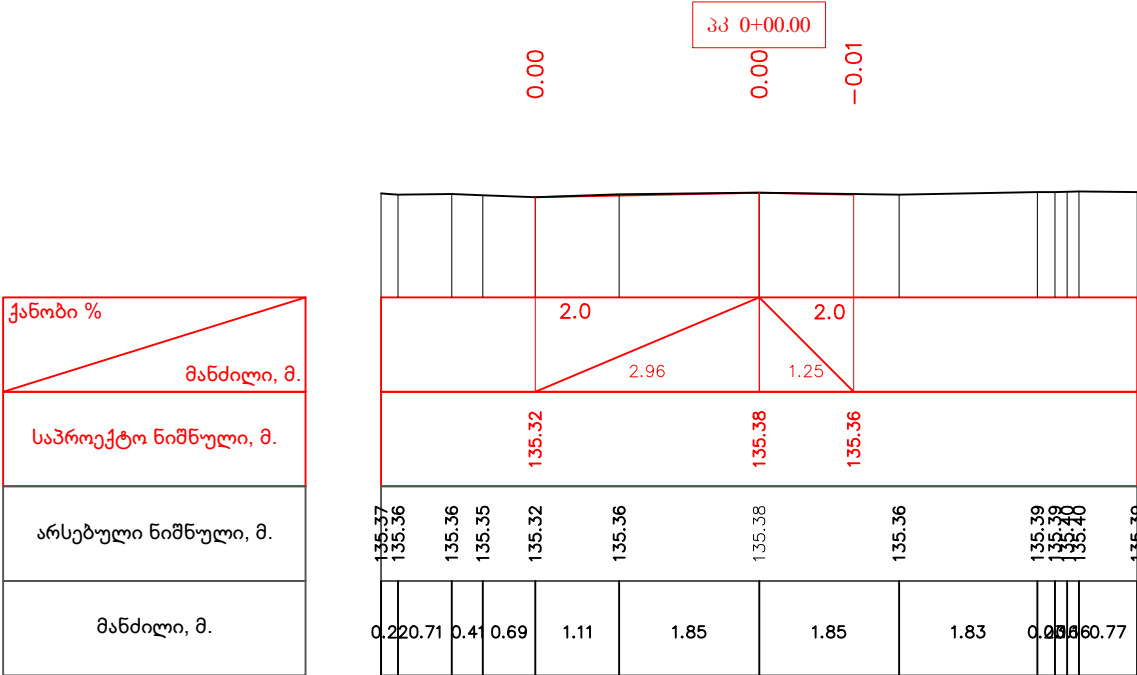


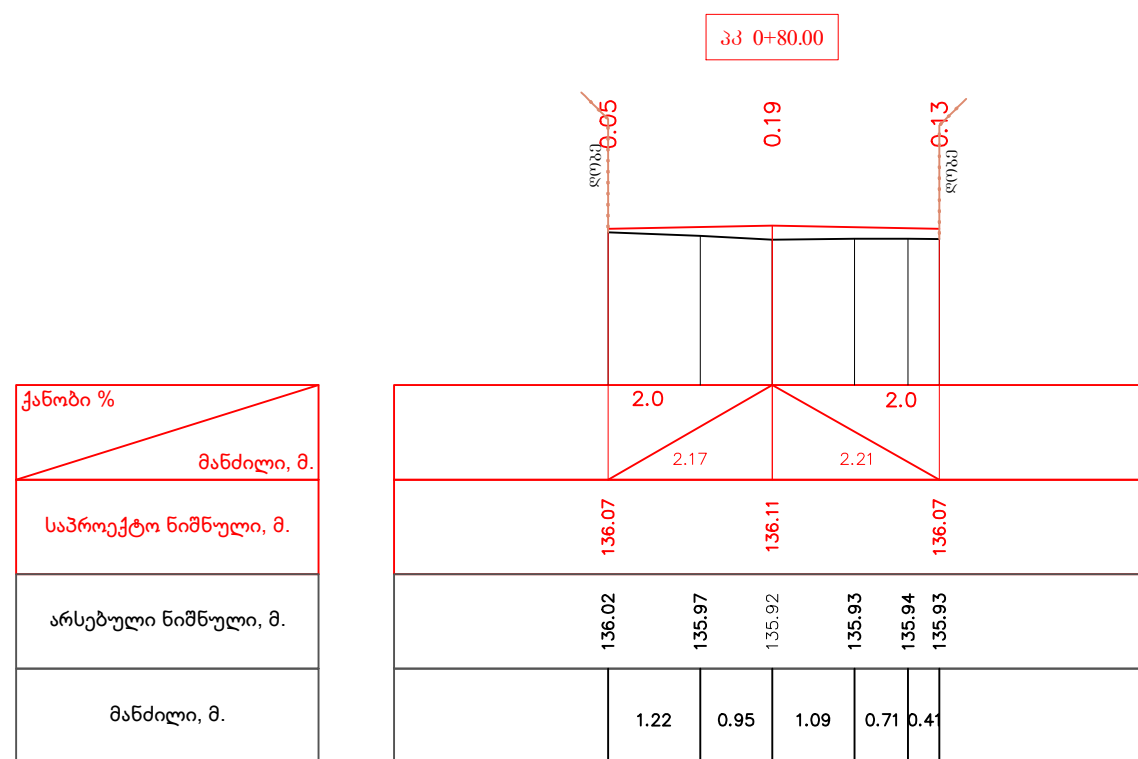
ო/შ "ბიორბი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მდებარე სასაზღვრო პუნქტის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვივი პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	14
		მასშტაბი	1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	



ი/მ "გიორგი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვი პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	15
		მასშტაბი	1:100 1:100





ო/მ "გიორგი ნატროსვილი"	ძ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ბანო30 პრეფილები ნონი კვ 3+25 მარცხენი	ფურცელი	17
		მასშტაბი	1:100 1:100

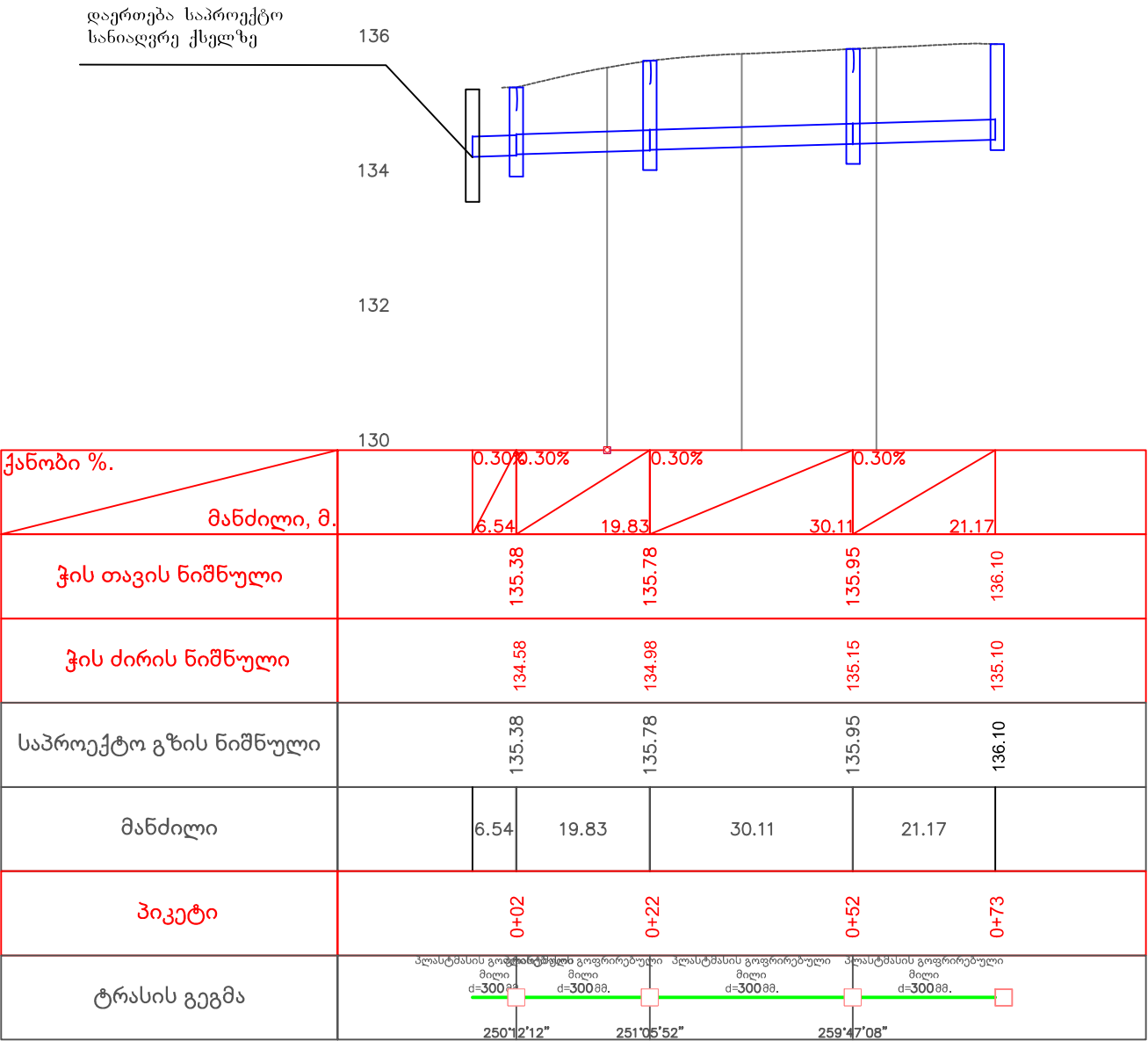
140

138

პკ 3+81 დაერთება ნინოშვილის ქუჩაზე
არსებულ ხანიაღვრე ქსელზე

ქანობი %.	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.29%	-0.31%	-0.30%	-0.30%
მანძილი, მ.	30.47	28.05	30.04	29.99	30.08	30.57	11.02	6.77	16.66	7.10	29.00	29.15	29.44	20.46	3.30		
ჭის თავის ნიშნული	136.53	136.35	136.19	135.94	135.85	135.76	135.68	135.64	135.61	135.56	135.60	135.51	135.36	135.17	135.02		
ჭის ძირის ნიშნული	135.32	135.23	135.16	135.05	134.98	134.90	134.81	134.64	134.62	134.57	134.53	134.44	134.25	134.16	134.10		
საპროექტო გზის ნიშნული	136.53	136.35	136.19	135.94	135.85	135.76	135.68	135.64	135.61	135.56	135.60	135.51	135.36	135.17	135.02		
მანძილი	30.47	28.05	30.04	29.99	30.08	30.57	11.02	6.77	16.66	7.10	29.00	29.15	29.44	20.46	3.30		
პიკეტი	0+51	0+81	1+09	1+39	1+69	1+99	2+30	2+41	2+49	2+65	2+71	2+99	3+28	3+58	3+78		
ტრასის გეგმა	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=500მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=500მმ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=500მმ.		
	0°00'00"	3°28'42"	358°40'34"	354°02'34"	351°37'15"	353°41'17"	357°34'00"	352°14'28"	288°45'41"	279°15'34"	348°38'00"	343°12'49"	342°14'04"	347°46'06"	347°43'00"		

ო/მ "ბიორბი ნატრიაშვილი"	ქაქუთაისში მაგია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ღვარსაღმწის ბრძოლა პროექტი პკ 0+51 - პკ 3+78	ფურცელი	18
		მასშტაბი	1:1000 1:100

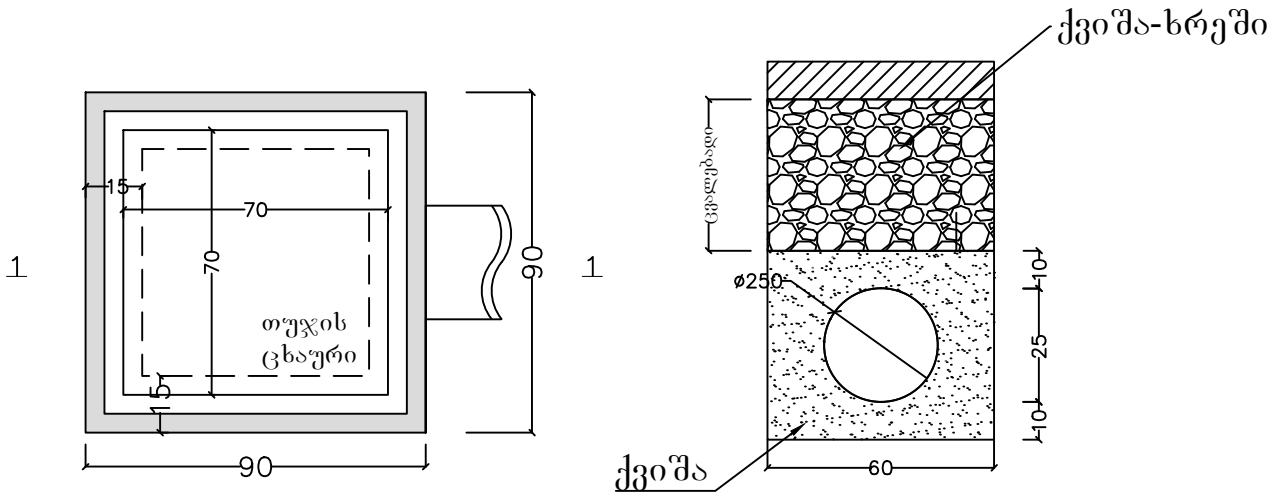


ნიაღვარმიმღები ჭა

პოზიცია I

გეგმა
მ 1:20

მილი $\phi 250$

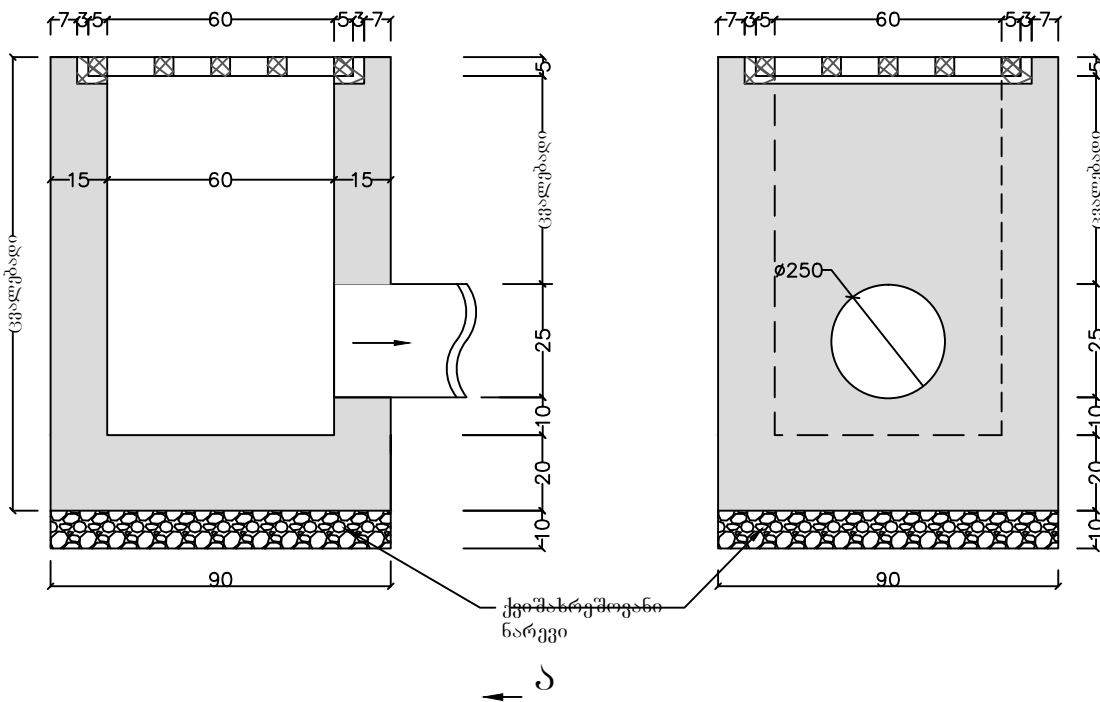


ჭრილი 1-1

მ 1:20

ხედი ა-ა

მ 1:20

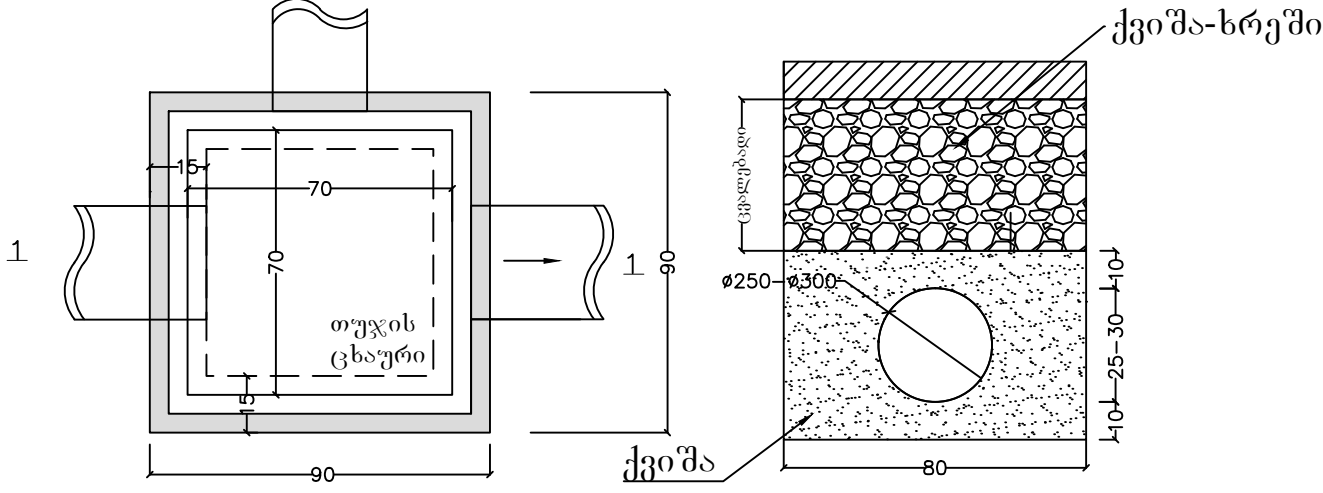


ნიაღვარმიმღები ჭა

პოზიცია II

გეგმა
მ 1:20

მილი $\phi 250-\phi 300$

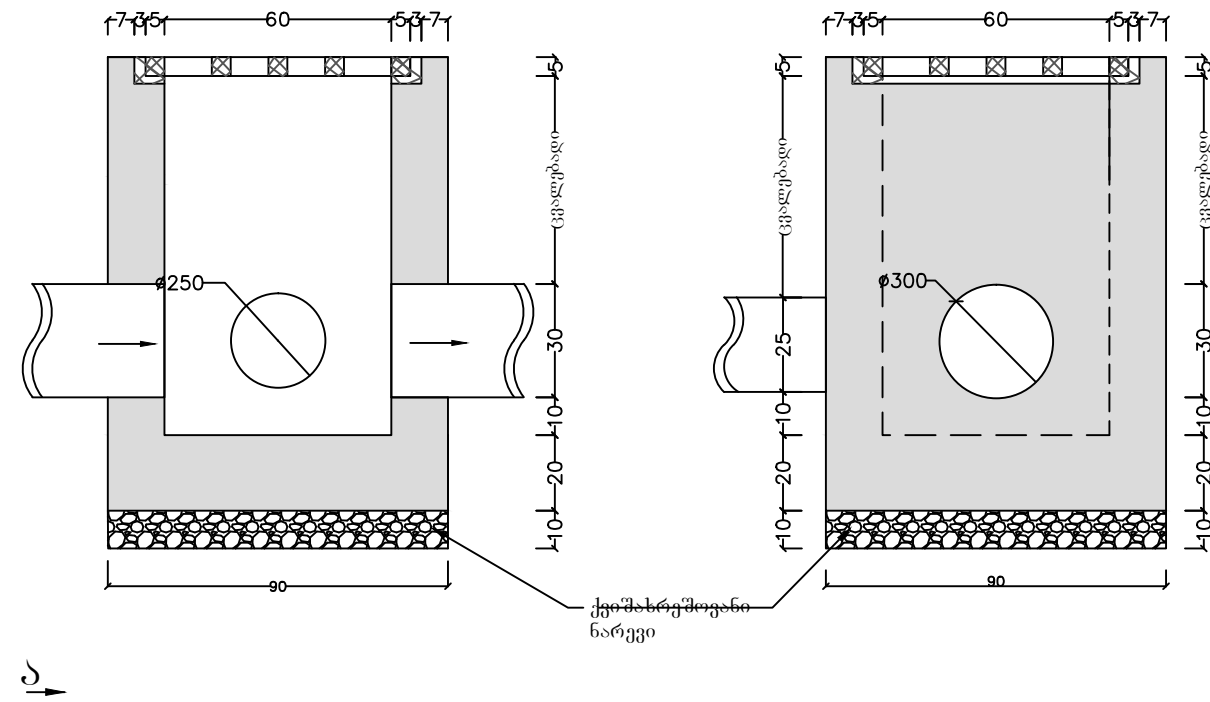


ჭრილი 1-1

მ 1:20

ხედი ა-ა

მ 1:20

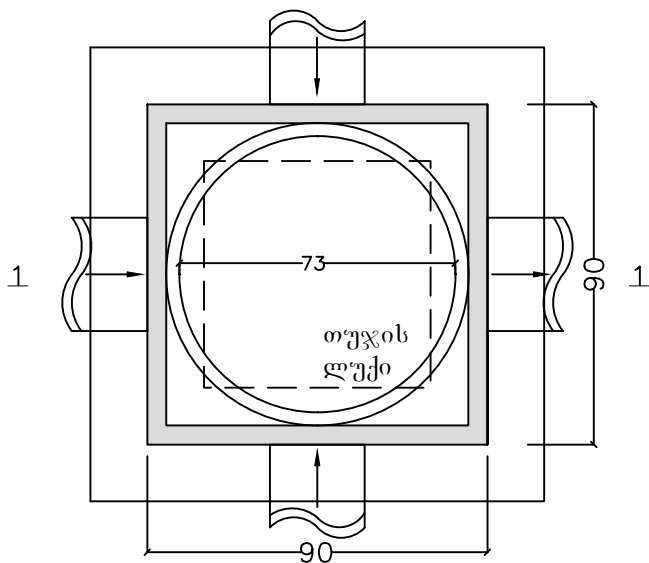


შენიშვნა:
1. ნიაღვარმიმღები ჭა უნდა მოეწყოს მონოლითური ბეტონისაგან B25; F200; W6. თუჯის ცხაურით.
2. ნიაღვარგამტარად ეწყობა პლასტმასის გოფირებული მილები დ=250მმ; დ=300მმ; დ=400მმ; დ=500მმ.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ხოლო მილის დიამეტრები მმ-ში.

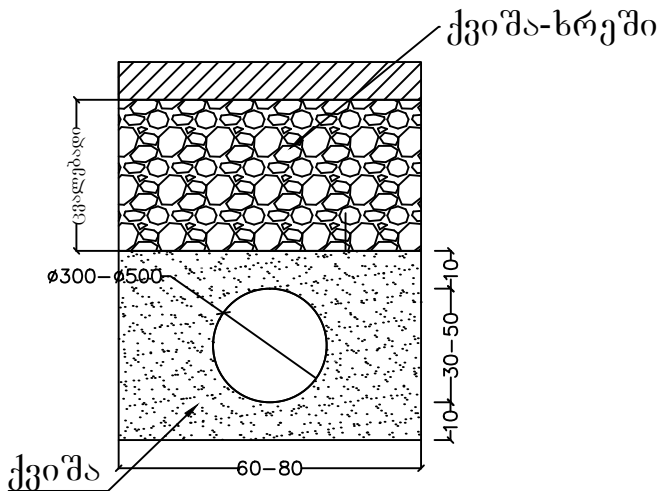
ი/მ "ბიორბი ნატრიუმისა"	ქ. ქუთაისში მამია აბაშიძის ქუჩის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ნიაღვარმიმღები ჭის კონსტრუქცია	ფურცელი	20
		მასშტაბი	1:20

გეგმა
მ 1:20

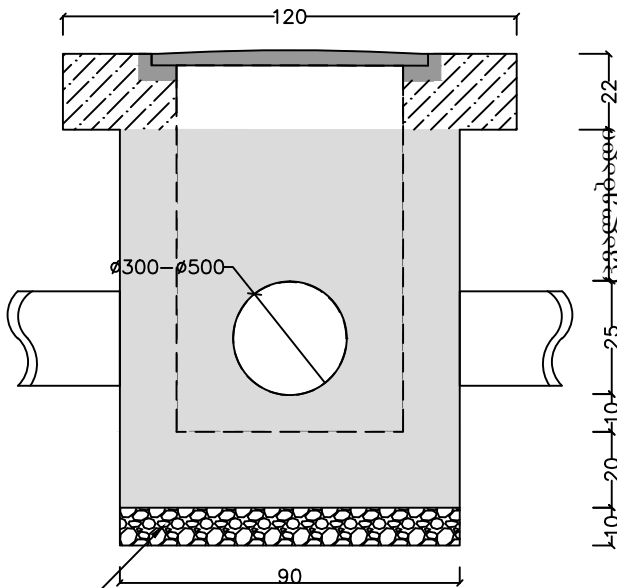
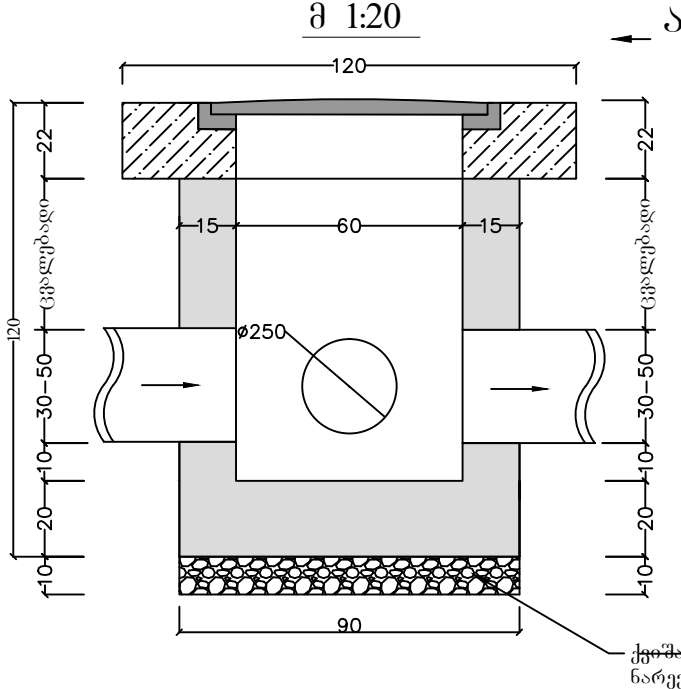
მილი $\phi 300-500$



ჭრილი 1-1
მ 1:20



ხედი ა-ა
მ 1:20

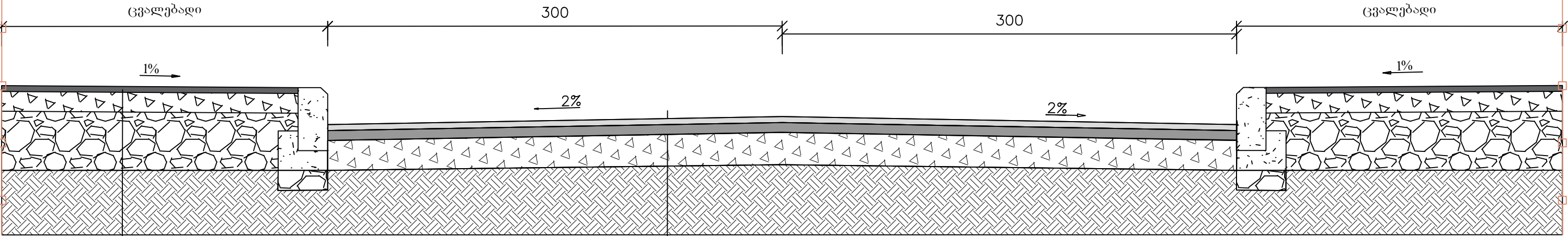


შენიშვნა:

- ნიაღვარმიმღები ჰა უნდა მოეწეოს მონოლითური ბეტონისაგან B25; F200; W6.
- გადახურვის ფილა მოეწეოს ანაკრები რკ/ბეტონის 1.2X1.2X0.22მ. თუჯის მრგვალი ხუფით დ=73სმ.
- ნიაღვარგამტარად ეწეობა პლასტმასის გოფირებული მილები დ=250მმ; დ=300მმ; დ=400მმ; დ=500მმ.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ხოლო მილის დიამეტრები მმ-ში.

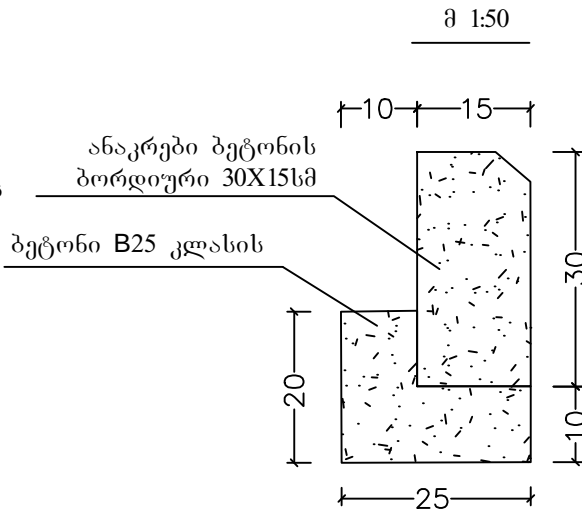
ი/მ "გიორგი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ნიაღვარმიმღები ჰის კონსტრუქცია	ფურცელი	20
		მასშტაბი	1:20

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



საფარის ფენა - ქვიშოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი სისქით 3 სმ. (ГОСТ 9128-84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა $1\text{მ}^2=300$ გრ.
საფარის ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი სისქით 10 სმ (ბოსტ 25607-83)
უმეცხვოვანი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი $H_{\text{საფ}}=30$ სმ
არსებული დაპროფილებული გრუნტის ფენა

საფარის ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი სისქით 3 სმ. (ГОСТ 9128-84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა $1\text{მ}^2=300$ გრ.
საფარის ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი სისქით 5 სმ. (ГОСТ 9128-84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა $1\text{მ}^2=600$ გრ.
საფარის ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი სისქით 12 სმ (ბოსტ 25607-83)
არსებული დაპროფილებული გრუნტის ფენა

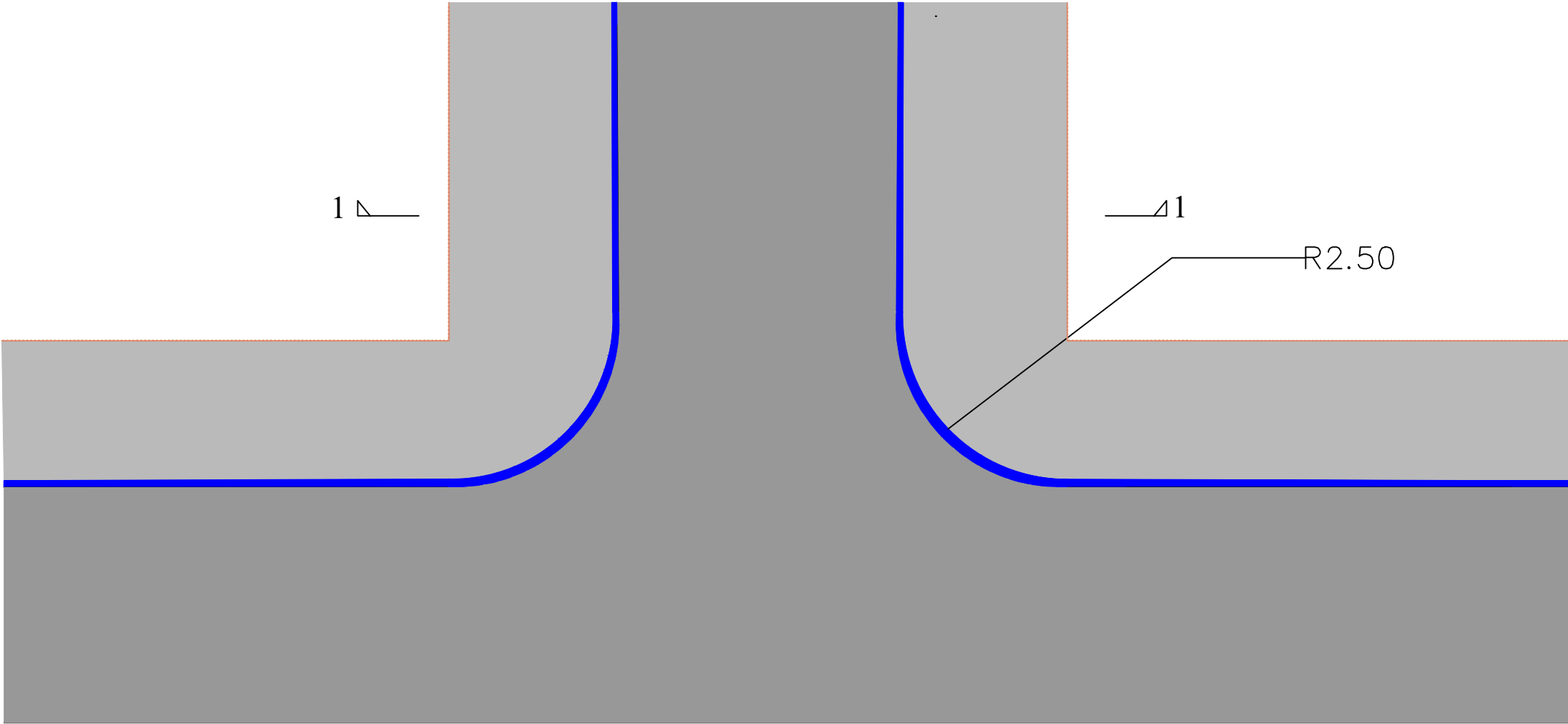


ეზოვში შესასვლელთან ტროტუარის მოწყობა

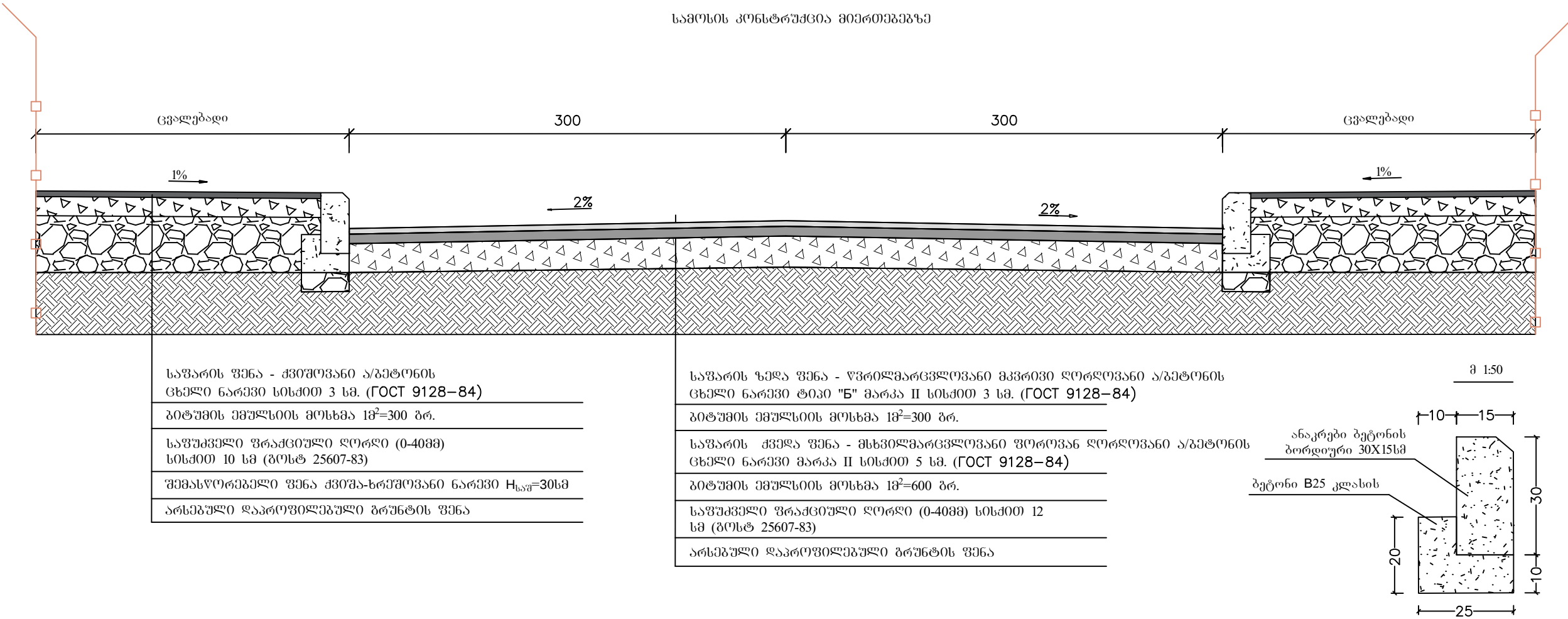


შენიშვნა:
1.ზომები მოცემულია სმ-ში.

ი/მ "გირბი ნატრიუმის"	ქვემოთაშენი მამია ახალიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ფურცელი მასშტაბი	22 1:20



სამოსის კონსტრუქცია მიერთებებზე



საფარის ფენა - ქვიშოვანი ასპეტონის ცხელი ნარევი სისქით 3 სმ. (ГОСТ 9128-84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 1მ²=300 გრ.
საფარის ფენა - ქვიშოვანი ასპეტონის სისქით 10 სმ (ბოსტ 25607-83)
შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრშოვანი ნარევი H _{საფ} =30სმ
არსებული დაპროექტებული გრუნტის ფენა

საფარის ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი ასპეტონის ცხელი ნარევი ტიპი "Б" მარკა II სისქით 3 სმ. (ГОСТ 9128-84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 1მ²=300 გრ.
საფარის ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფორთოვანი ასპეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 5 სმ. (ГОСТ 9128-84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 1მ²=600 გრ.
საფარის ფენა - ქვიშოვანი ასპეტონის სისქით 12 სმ (ბოსტ 25607-83)
არსებული დაპროექტებული გრუნტის ფენა

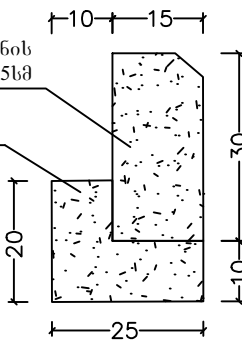
ნოს

მ 1:50

ბეტონის

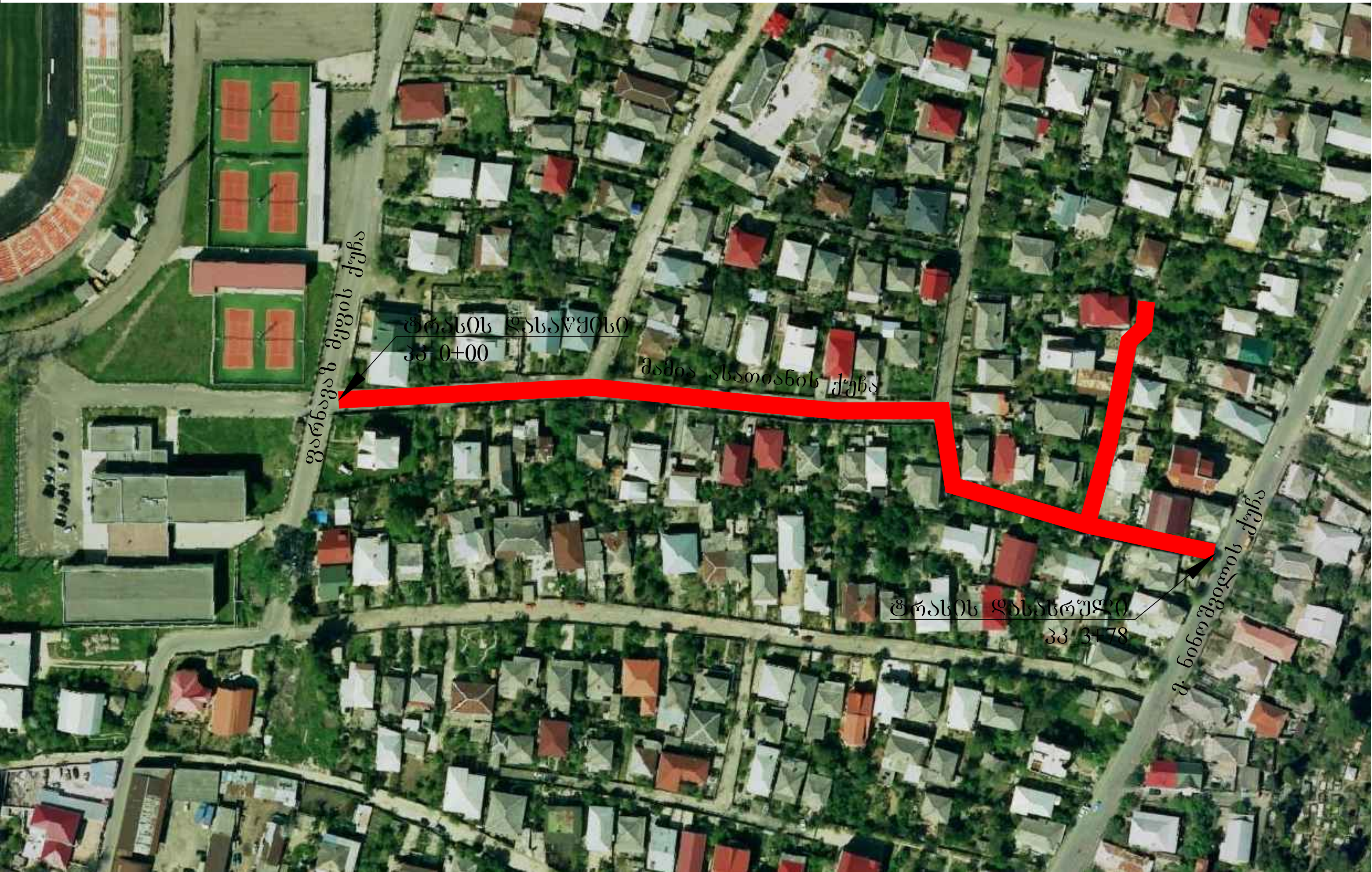
ანაკრები ბეტონის
ბორდიური 30X15სმ

ბეტონი B25 კლასის



ო/მ "ბიორბი ნატრიუმის"	ქვემოთაღნიშნული მართკუთხა მართკუთხა		
დაკვეთა №01/1	სამოსის კონსტრუქცია მიერთებებზე	ფურცელი	23
		მასშტაბი	1:25

შენიშვნა:
1. მიერთებების აღბრუნება და მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყობში.
1.ზომები მოცემულია სმ-ში.



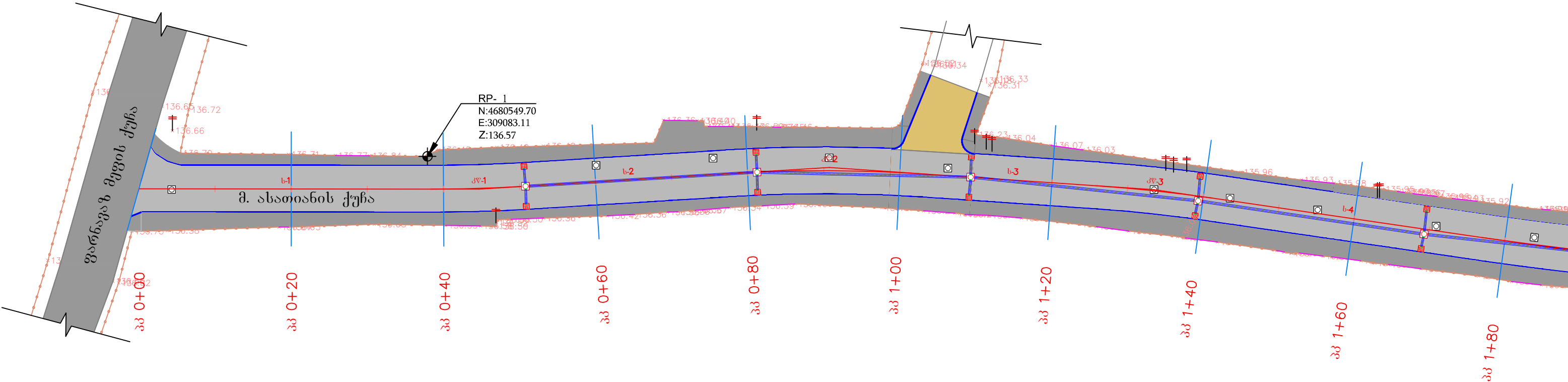
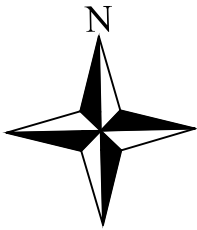
ვარნავაზ მუგის ქუჩა

ტრასის დასაწყისი
კპ 0+00

მამია ასათიანის ქუჩა

ტრასის დასასრული
კპ 3+78

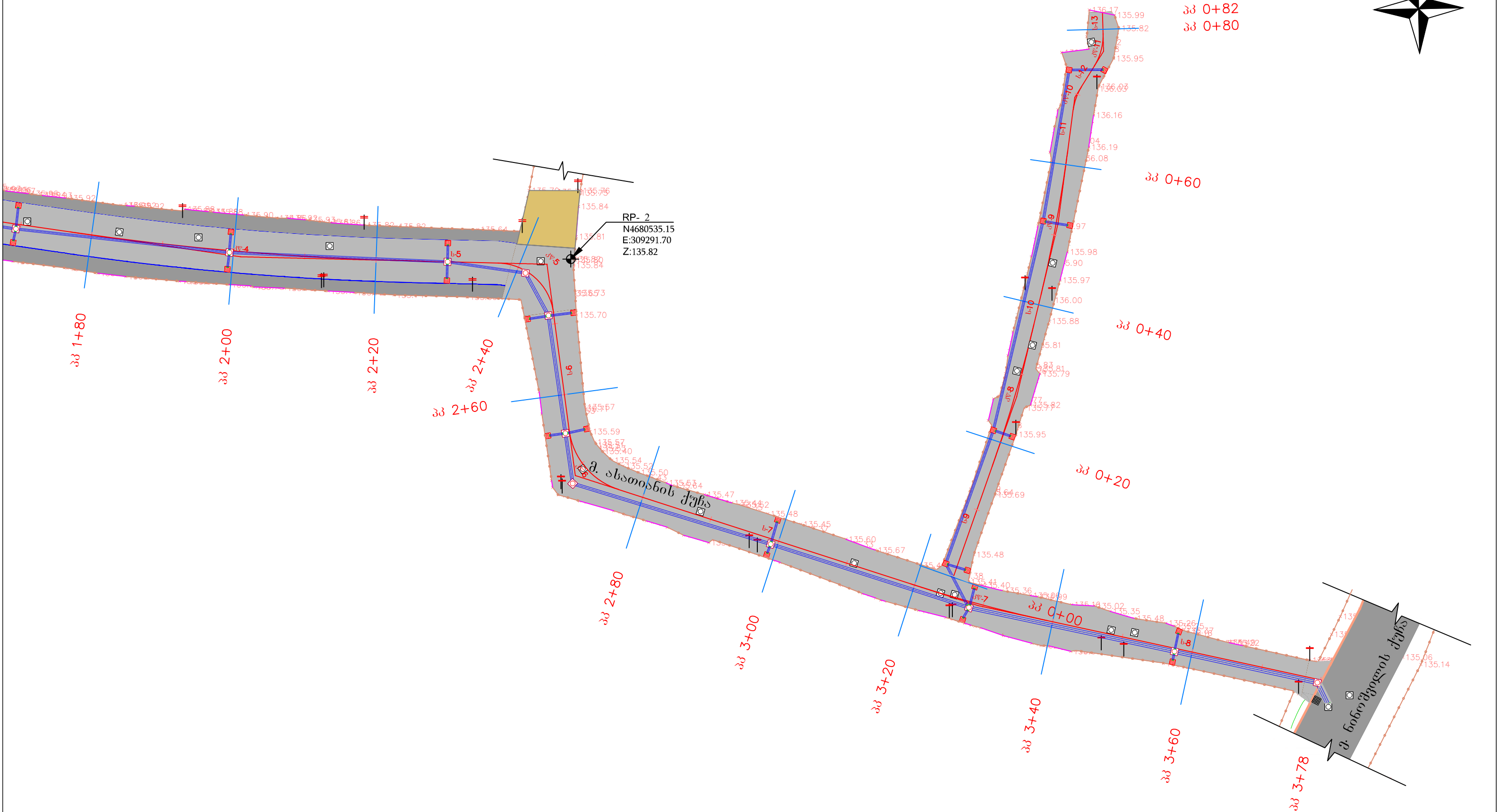
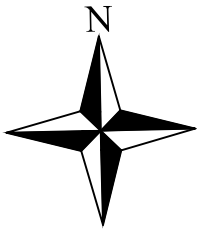
მ. ნინოშვილის ქუჩა



პირობითი აღნიშვნები

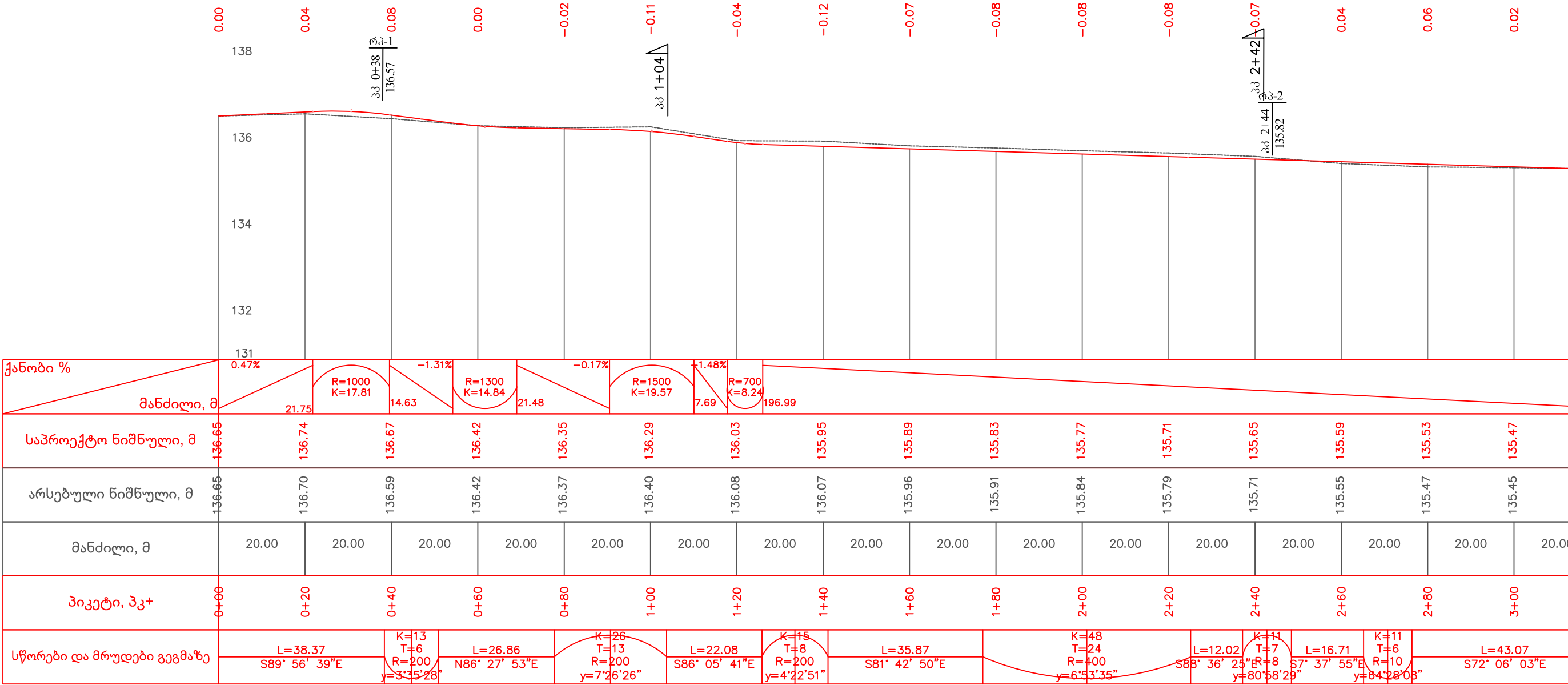
	საპროექტო გზის აგებულების საფარი		საპროექტო ცხაური		წყლის მილი		არსებული საკანალიზაციო ჯა
	საპროექტო ტროტუარი აგებულების საფარი		არსებული კიშვები		გაზის მილი		საპროექტო ნიაღვარამიმდებრი ჯა
	მიერთებულება აგებულების საფარი		საპროექტო გორბიური		ჰიშპარი		საპროექტო ნიაღვარამიმდებრი ცხაური
	არსებული ნიშნული		საპროექტო კიშვები		ლოგე		ელ. გადამცემი ბოძი
			საპროექტო მილი		რელიეფის ხაზი		ხე

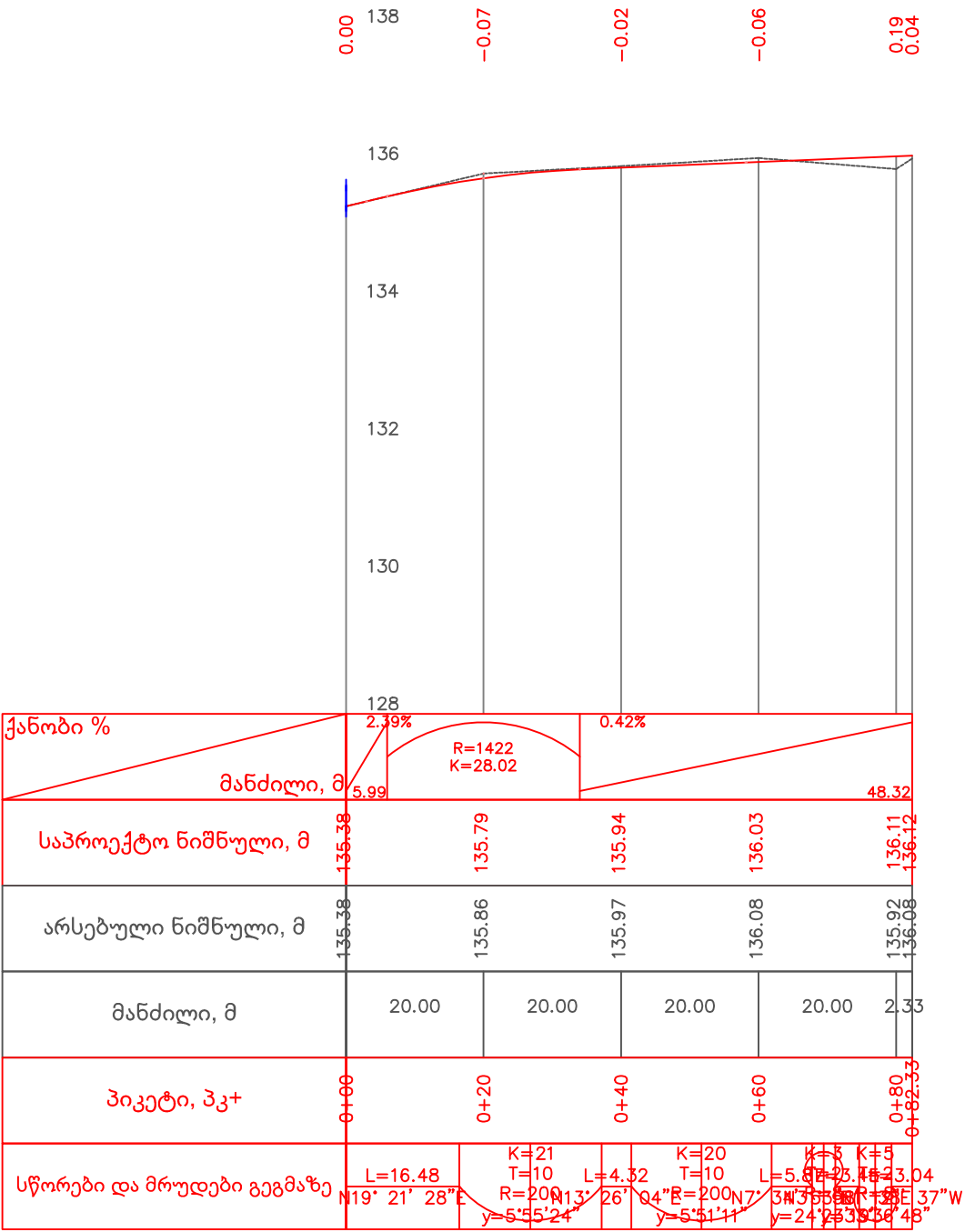
ი/მ "პირობითი ნატივითი"	ქ.ქუთაისში მდებარე ასათიანის ქუჩის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	გეგმა პპ 0+00 - პპ 1+80	ფურცელი	1
		მასშტაბი	1:500



პროექტის აღნიშვნები					
	საპროექტო გზის ავტონომიის საზღვარი		საპროექტო ცხადური		წყლის მილი
	საპროექტო ტროტუარი ავტონომიის საზღვარი		არსებული კიუვეტი		გაზის მილი
	მიმდებარეობს ავტონომიის საზღვარი		საპროექტო გორაკი		ჰომპარი
	არსებული ნიშნული		საპროექტო კიუვეტი		ლოგე
			არსებული მილი		რელიეფის ხაზი
			საპროექტო მილი		

ი/გ "გეოტექნიკური ნაპირდაცვა"		ქ. ქუთაისში მდებარე ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	გეგმა პკ 1+80 - პკ 3+78	ფურცელი		2
		მასშტაბი		1:500





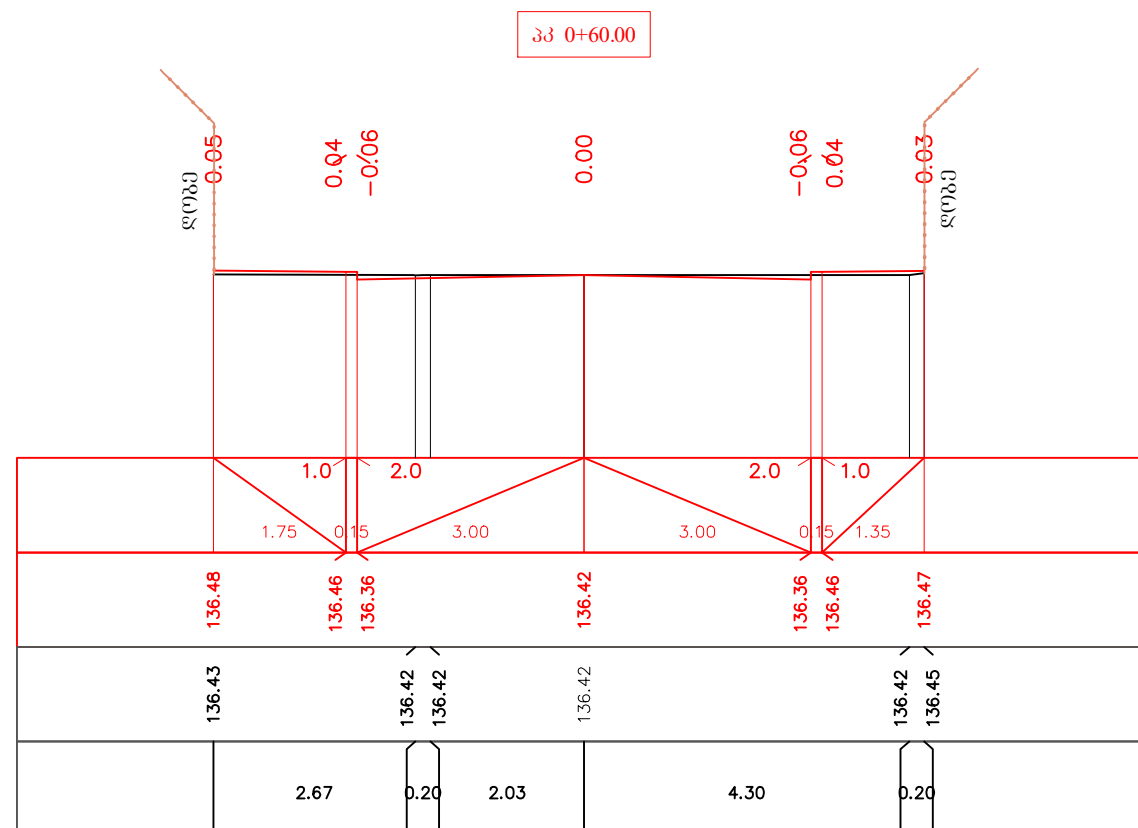
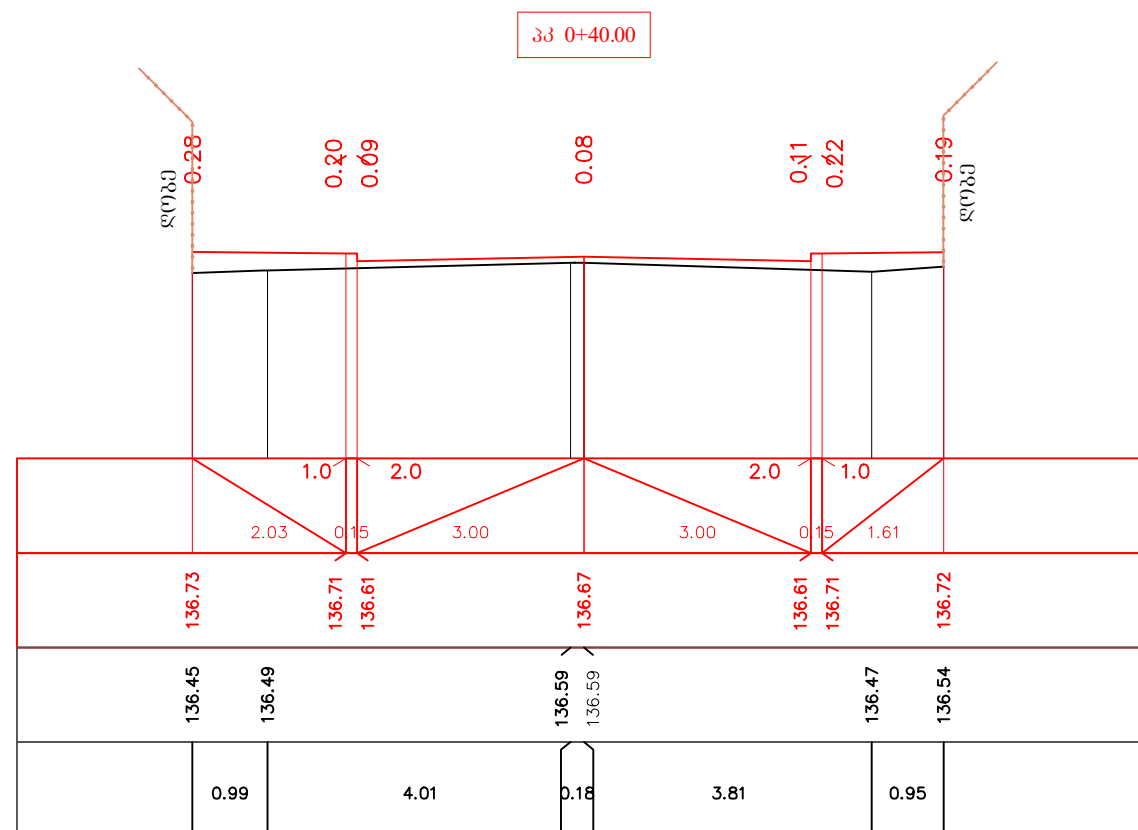
ო/მ "გიორგი ნატროშვილი"		ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია	
დაკვეთა №01/1	ბრძოვი პროექტი პკ 0+00 - პკ 0+82	ფურცელი	5
		მასშტაბი	1:1000 1:100

The diagram illustrates the cross-section of a bridge deck with the following data points and dimensions:

- Elevation (mm):**
 - Top edge: 136.65
 - Bottom edge: 136.65
 - Internal points: 136.69, 136.68, 136.55, 136.63, 136.65, 136.59, 136.69, 136.71
- Width (mm):**
 - Top edge: 7.89, 0.30, 0.31, 1.09, 2.63, 1.43
 - Bottom edge: 0.05, 1.73, 4.63, 0.25, 0.77, 3.00, 0.15, 2.31
- Slope (mm/mm):**
 - Top edge: 0.03, 0.03, -0.10, -0.01, -0.01, 0.00, -0.05, 0.06, 0.00
 - Bottom edge: 0.01, 0.01, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00

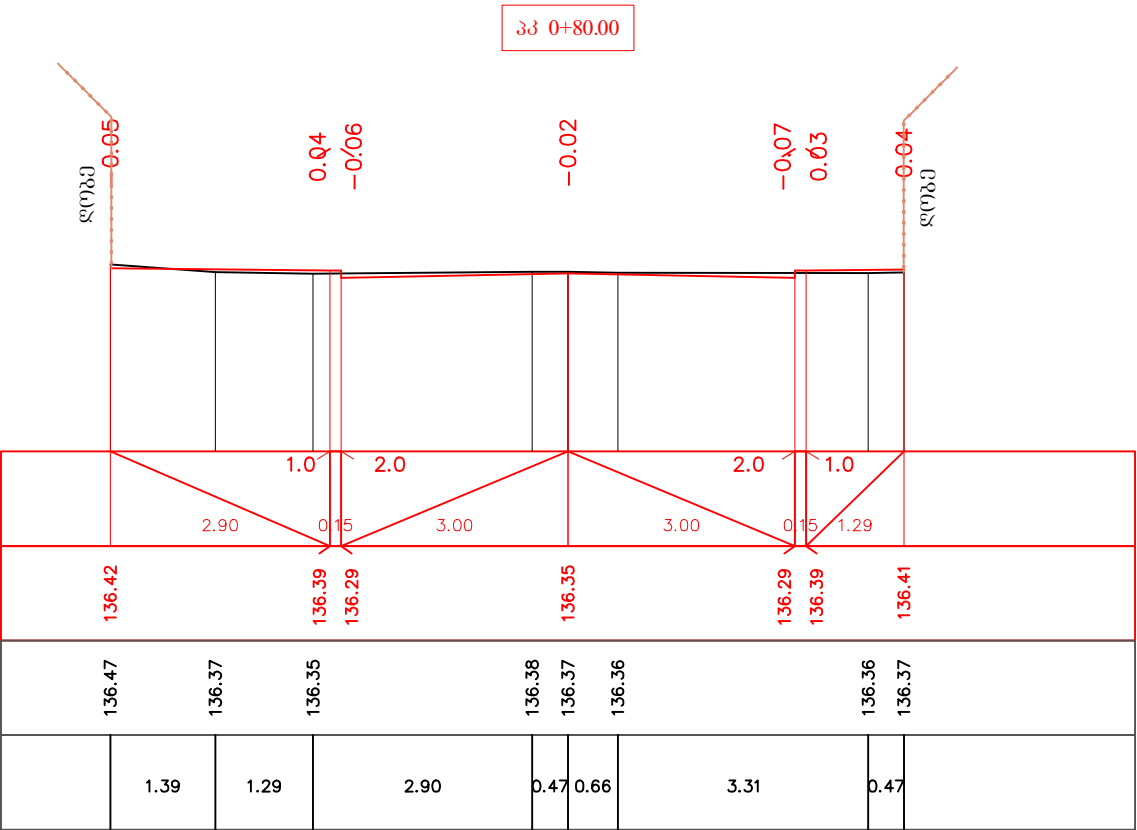
Technical drawing of a roof plan for a building. The drawing shows the roof profile, structural grid lines, and dimensions. Key dimensions include a central gable width of 3.36m, side wings of 2.76m each, and a total width of 8.88m. The roof pitch is 0.04. The drawing is oriented with the gable end to the left.

ო/შ "გეორგო ნატროიშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ბანოში პროექტები პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	6
		მასშტაბი	1:100 1:100

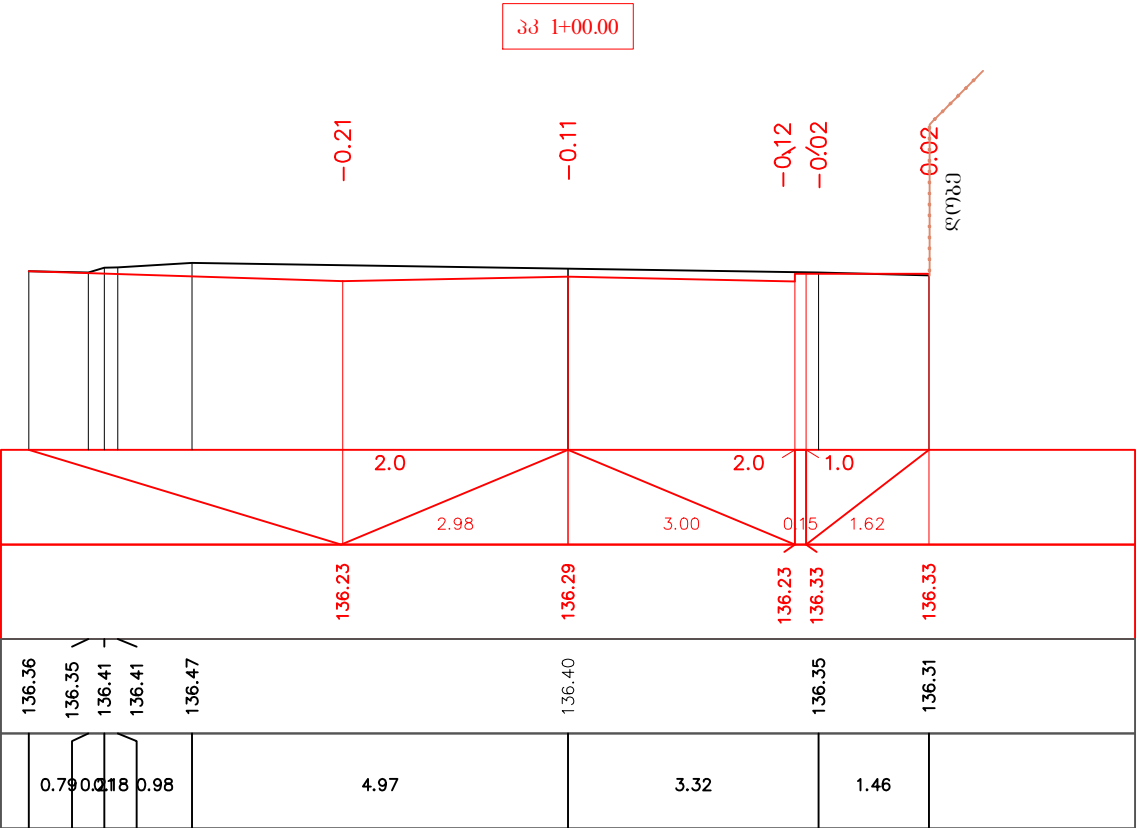


ო/მ "გიორგი ნატროსიშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ბანოში პროექტები პ 0+00 - პ 3+78	ფურცელი	7
		მანუალა	1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

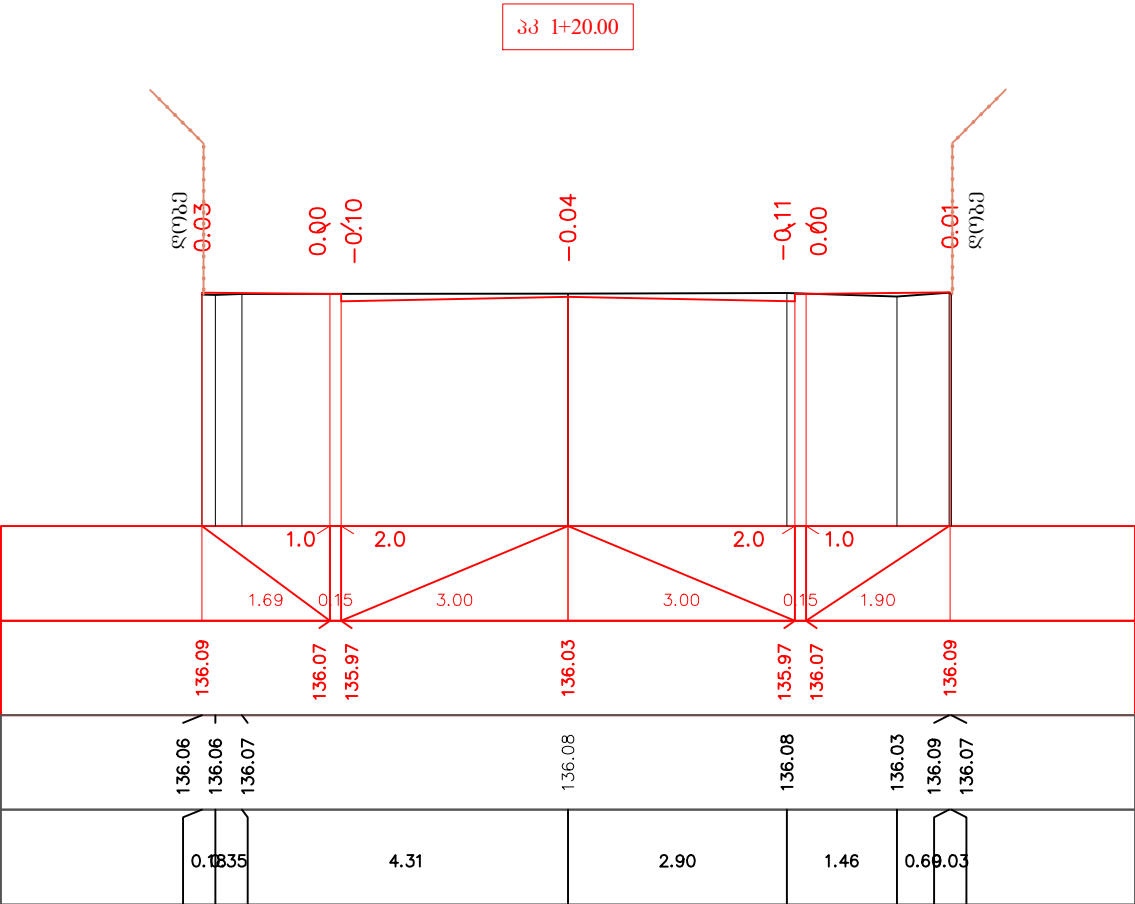


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

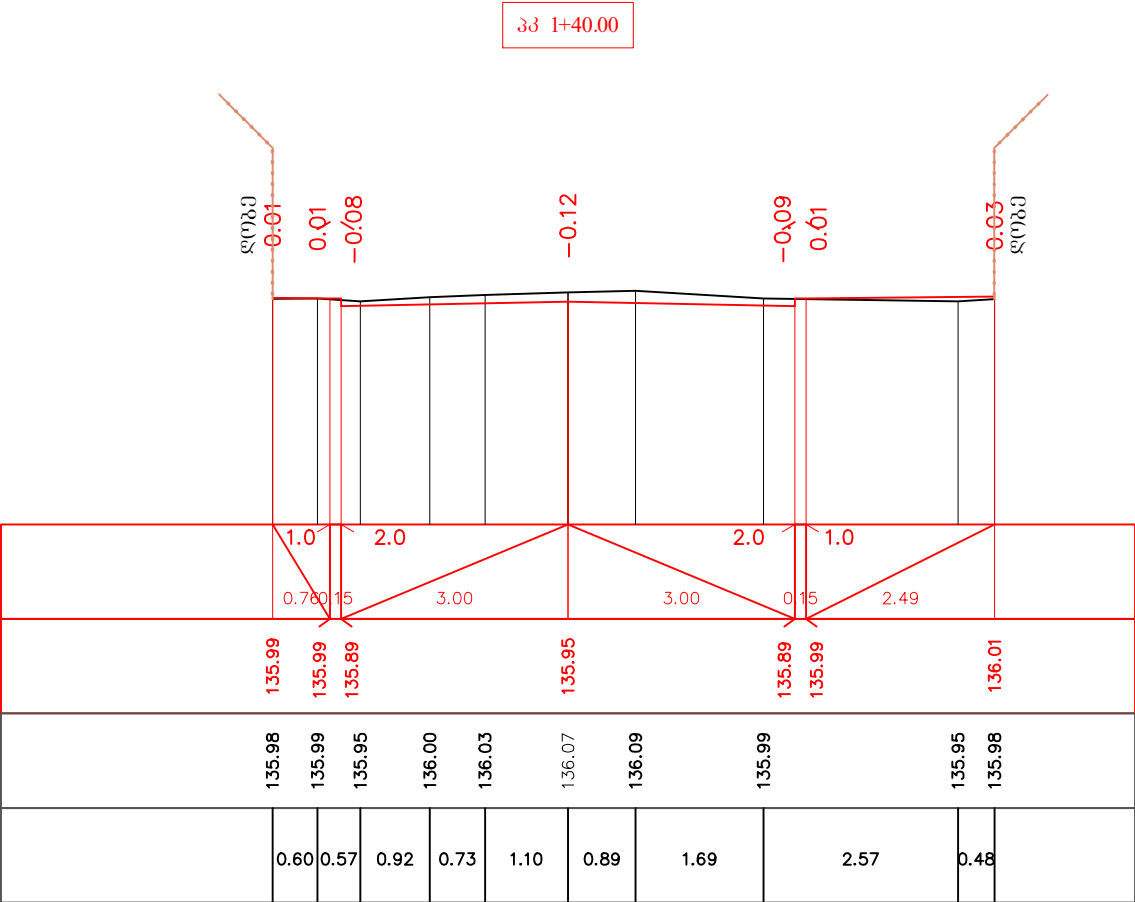


ო/შ "ბიოტეკნოლოგიები"	ქ.ქუთაისში მდებარე სასაწყობო-საგადასაცემო სადგურის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვითარებული პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	8
		მასშტაბი	1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

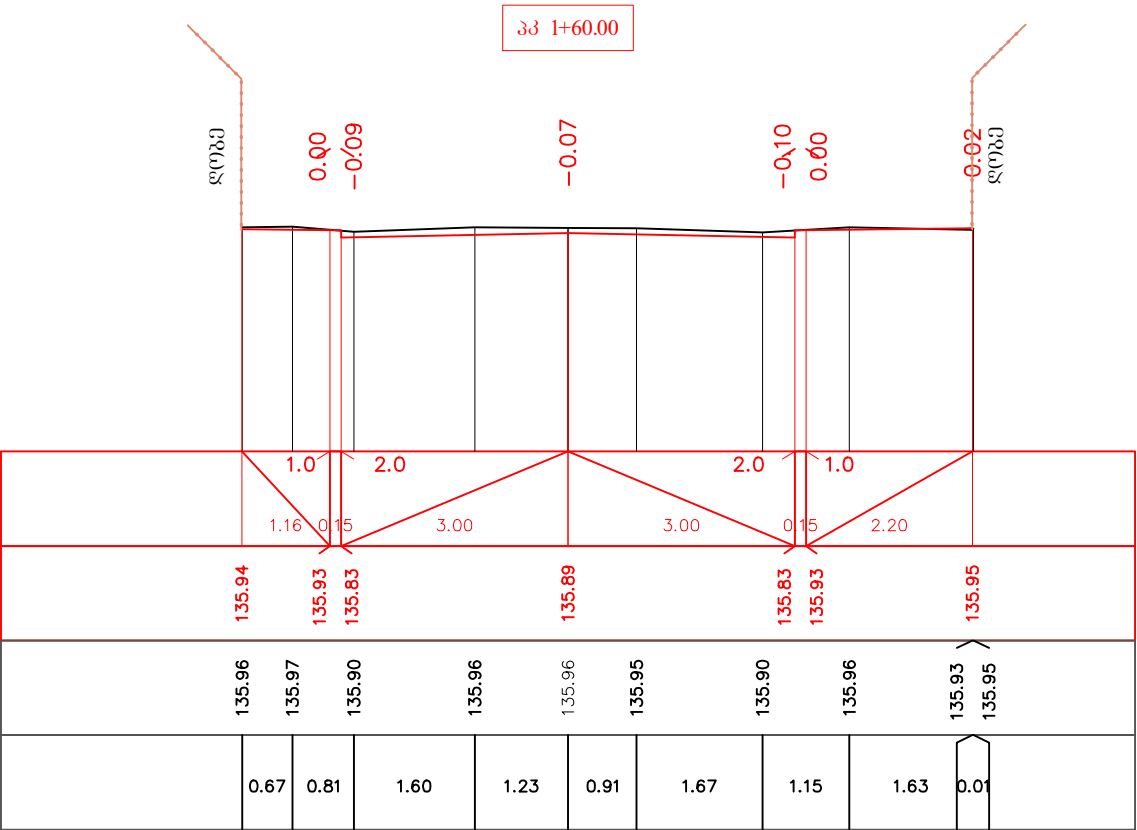


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

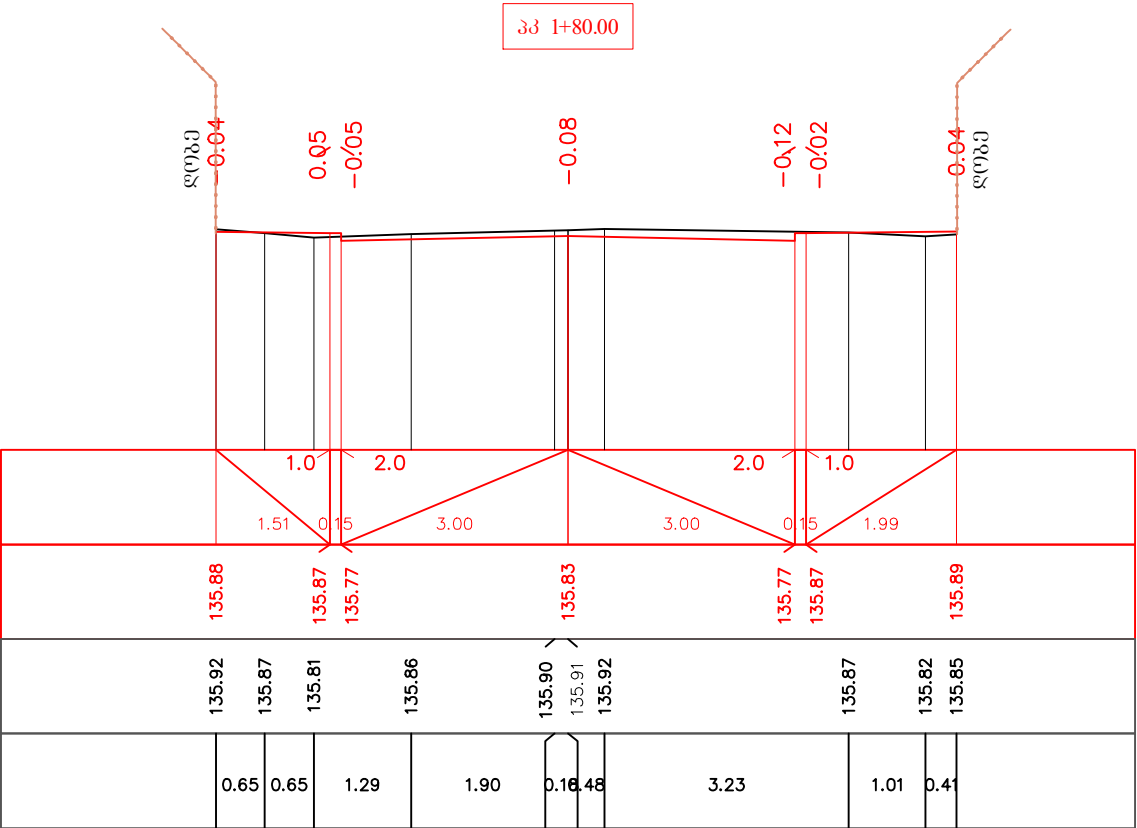


0/მ "ბიორბი ნატრიაველი"	ქ.ქუთაისში მდებარე სასაზღვრო პუნქტის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვითარებული პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	9
		მასშტაბი	1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

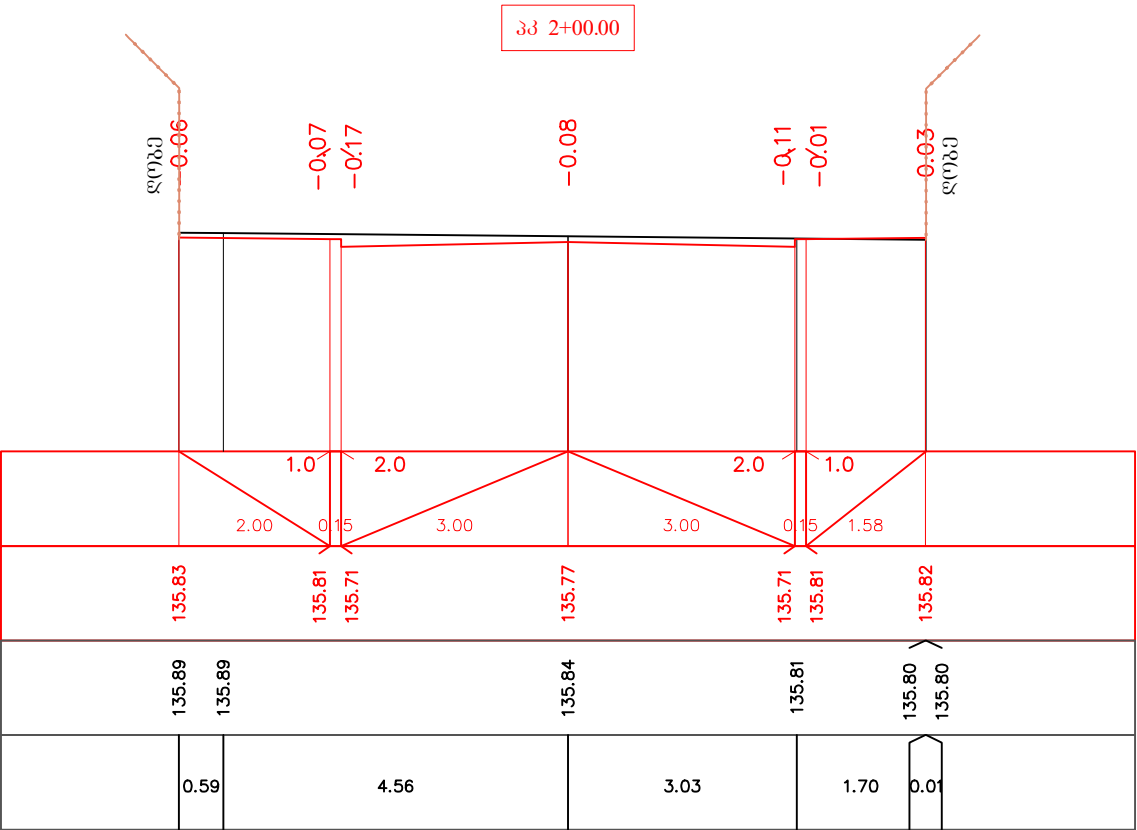


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

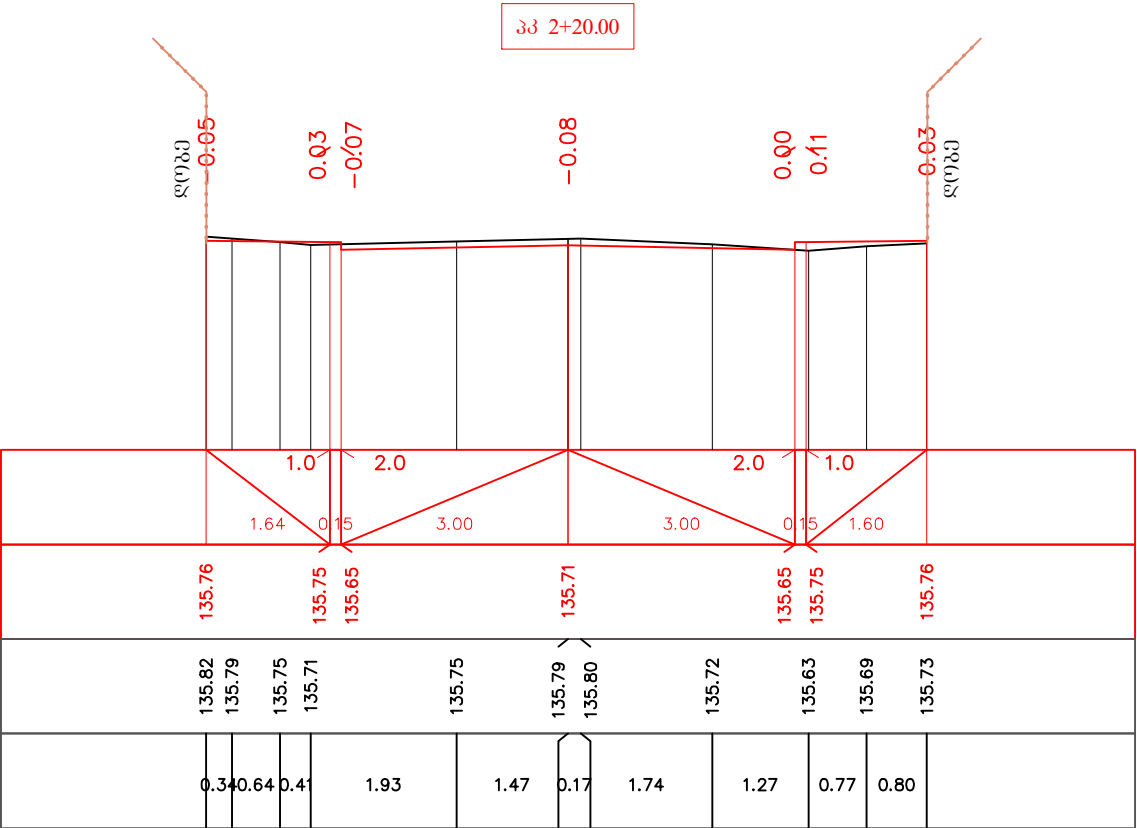


ო/შ "ბიორბი ნატრიაველი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვითარებული პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	10
		მასშტაბი	1:100 1:100

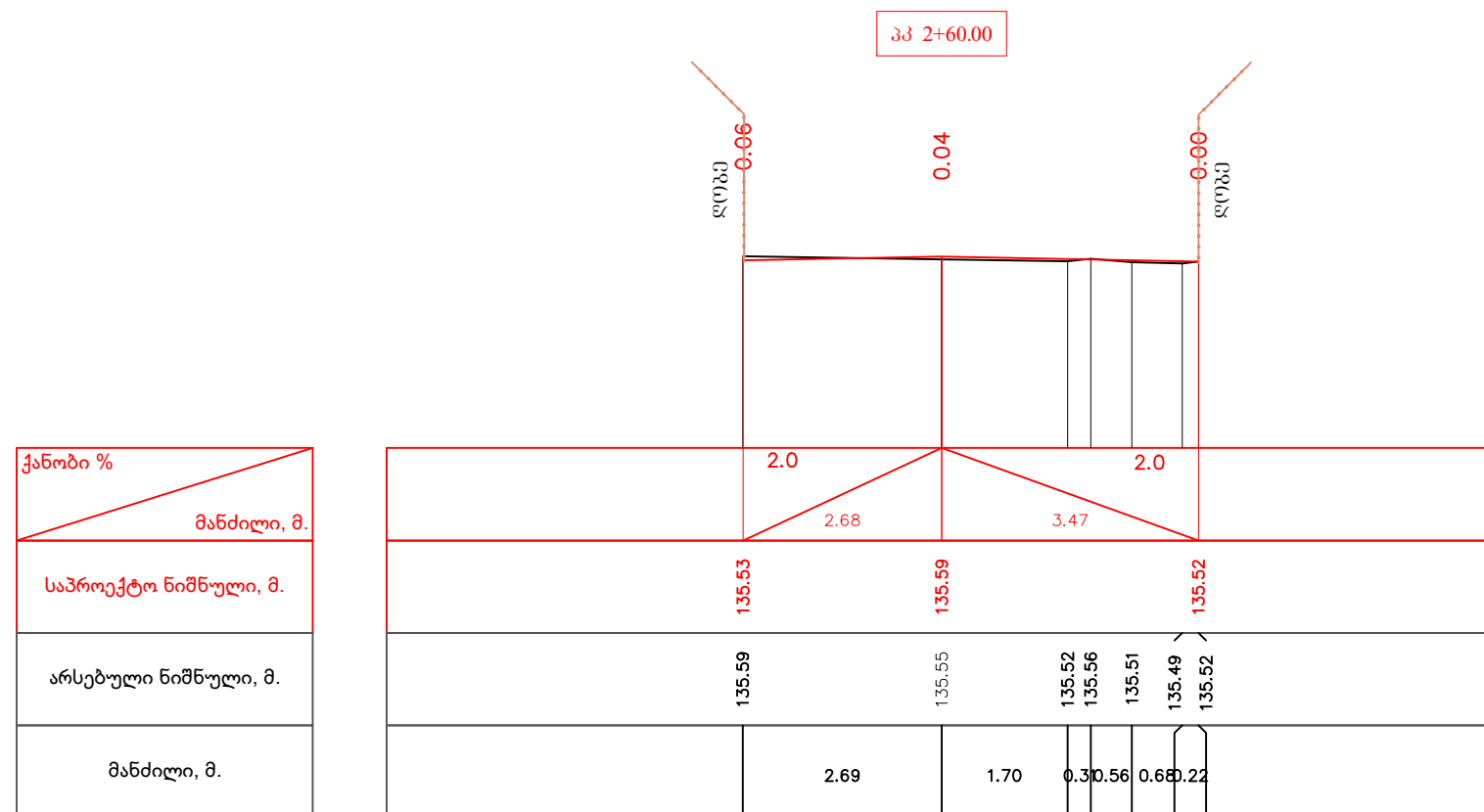
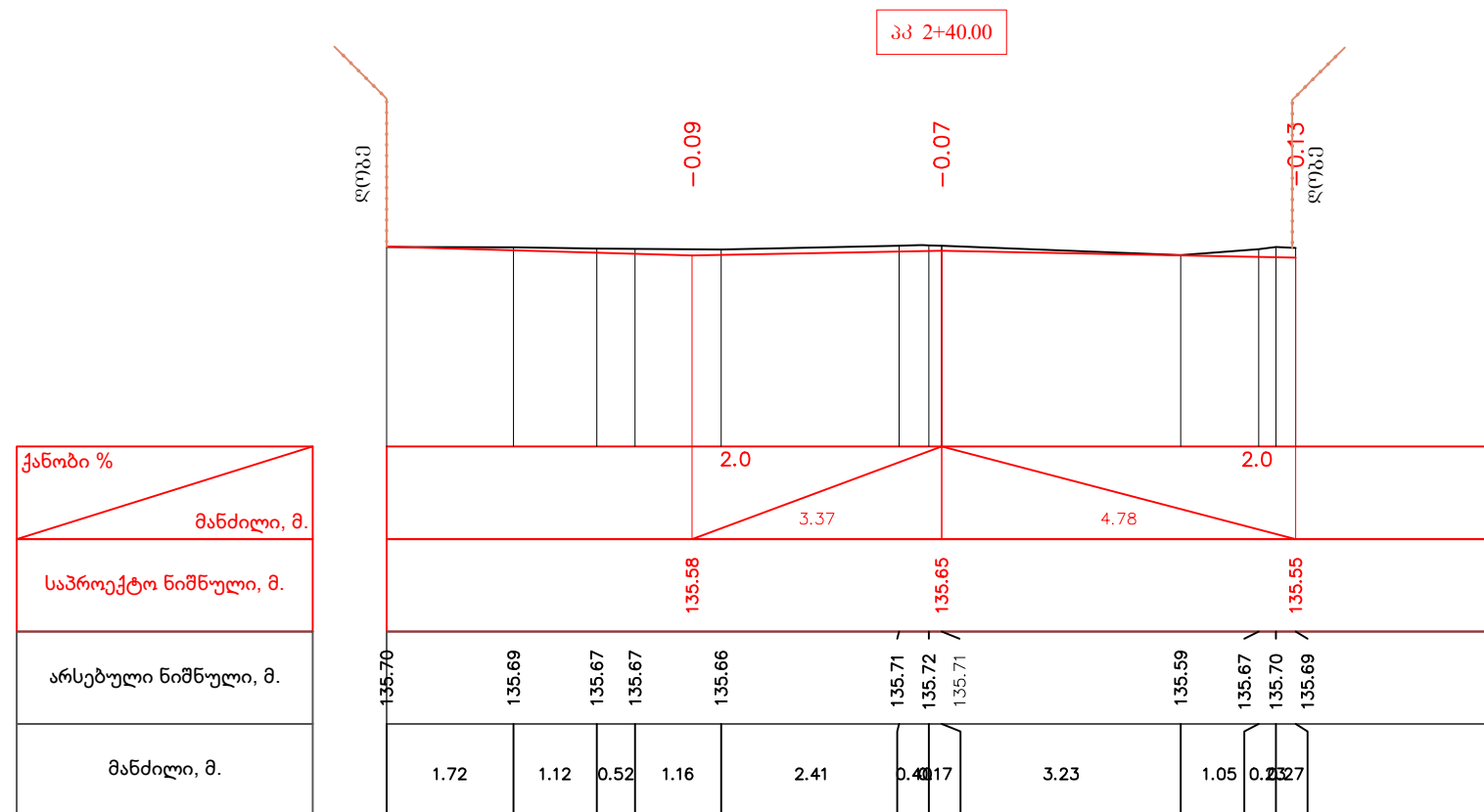
ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	



ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

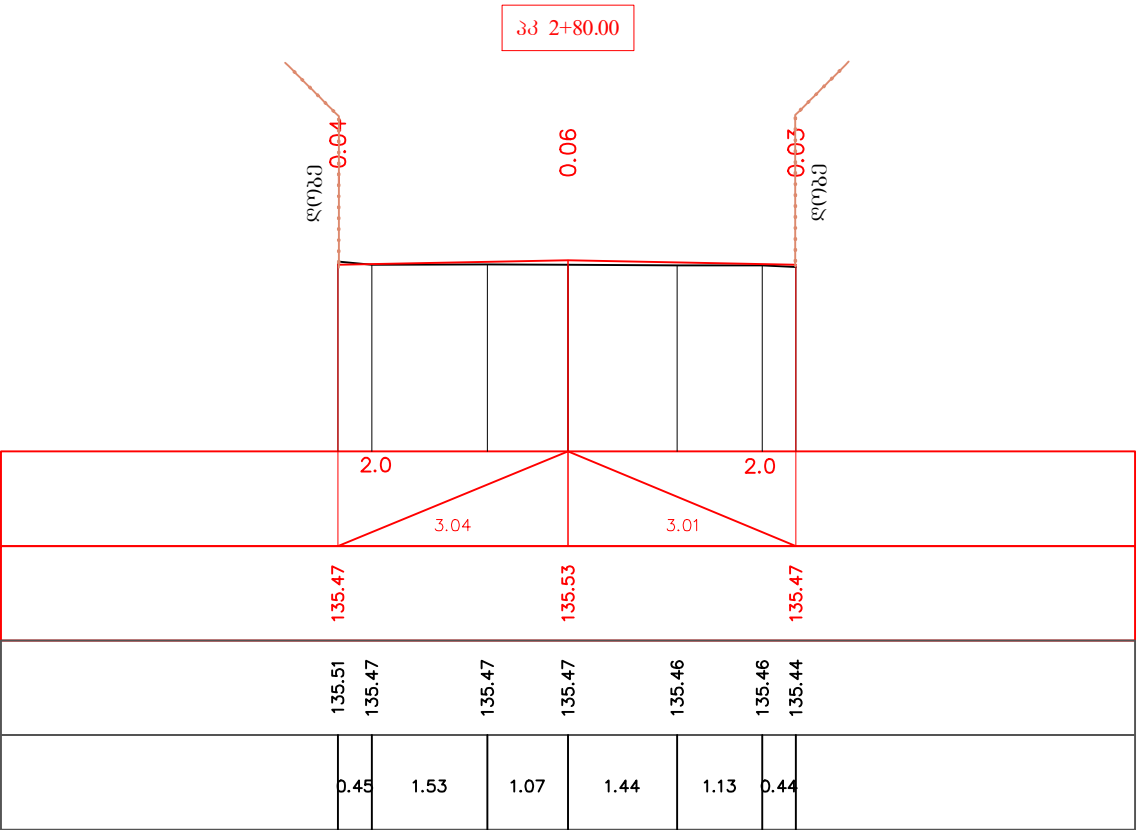


ო/შ "ბიორბი ნატრიაველი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვითარებული პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	11
		მასშტაბი	1:100 1:100

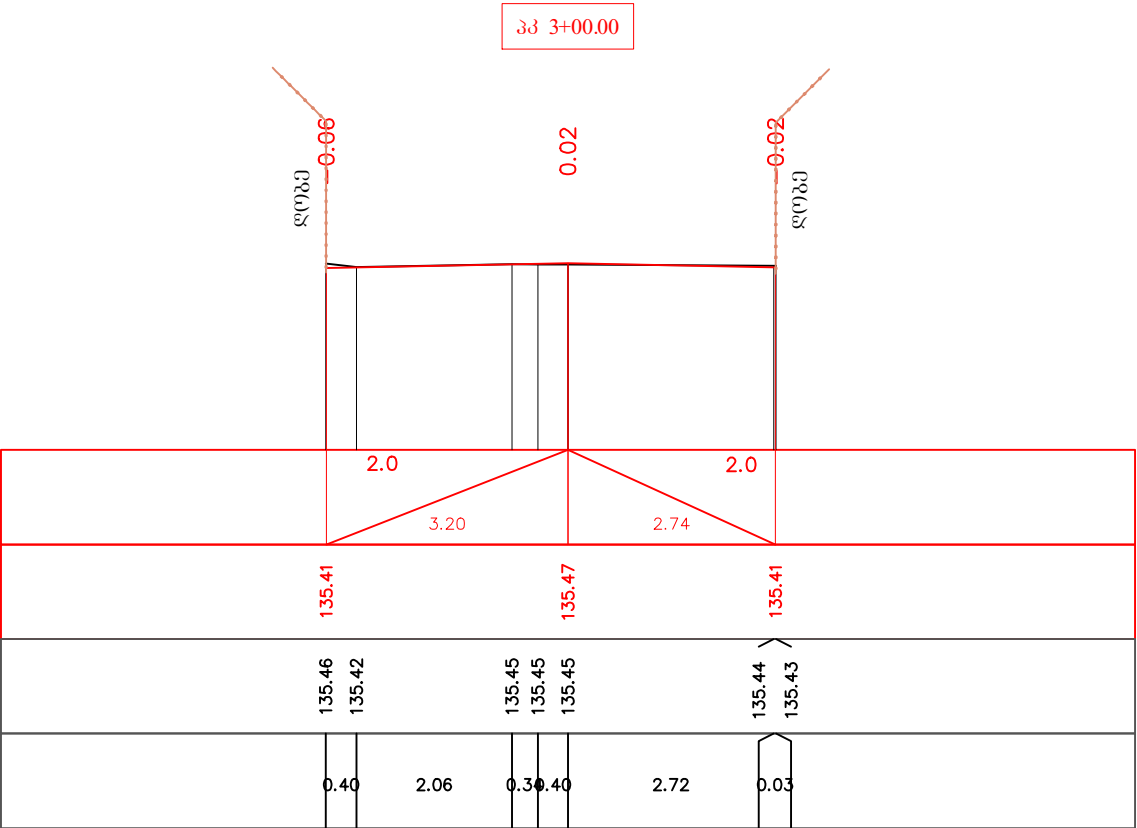


ო/მ "გიორგი ნატროსაშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ბანოში პროფილები პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი მასშტაბი	12 1:100 1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

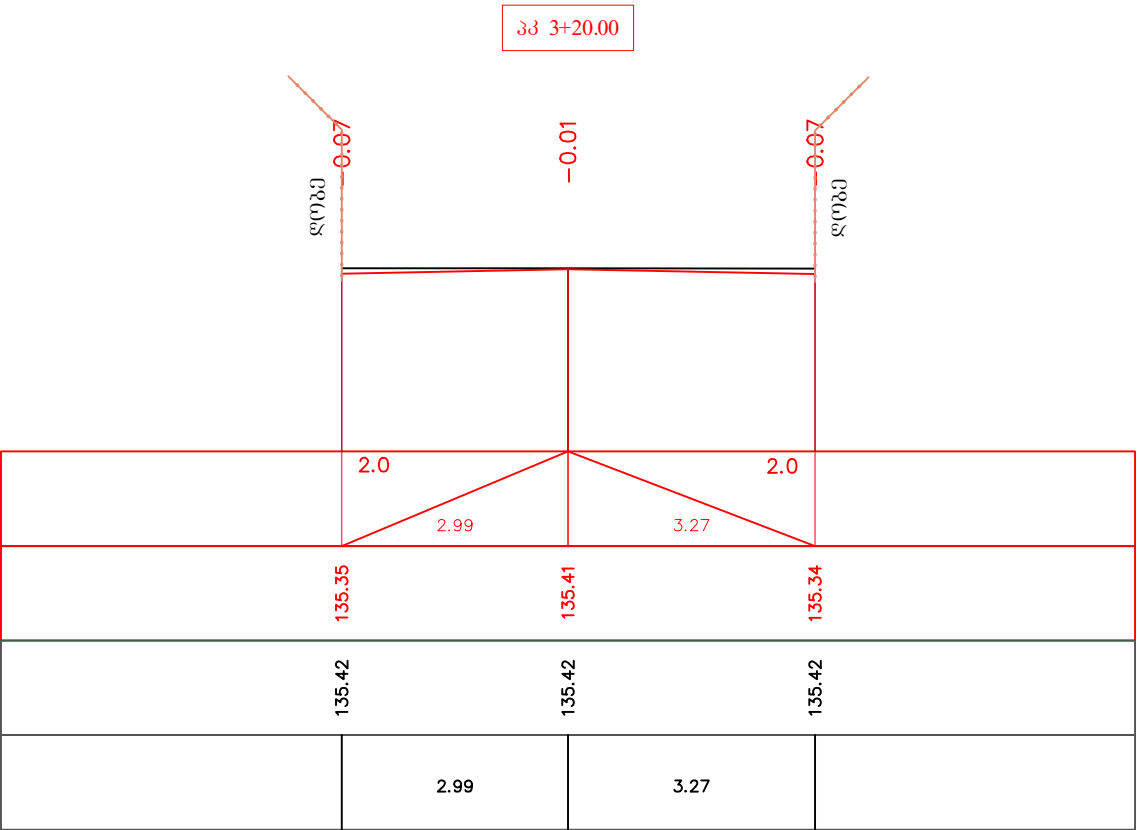


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

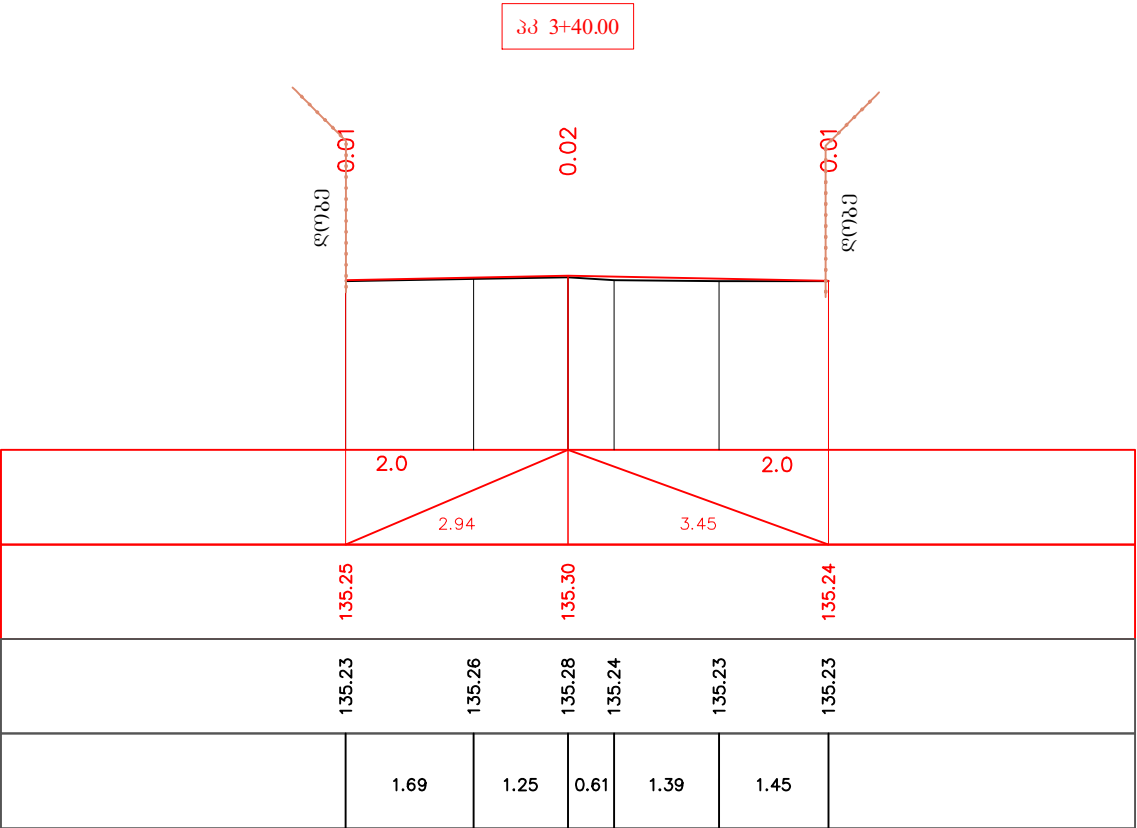


ო/შ "ბიორბი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განთავსი პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	13
		მასშტაბი	1:100

ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

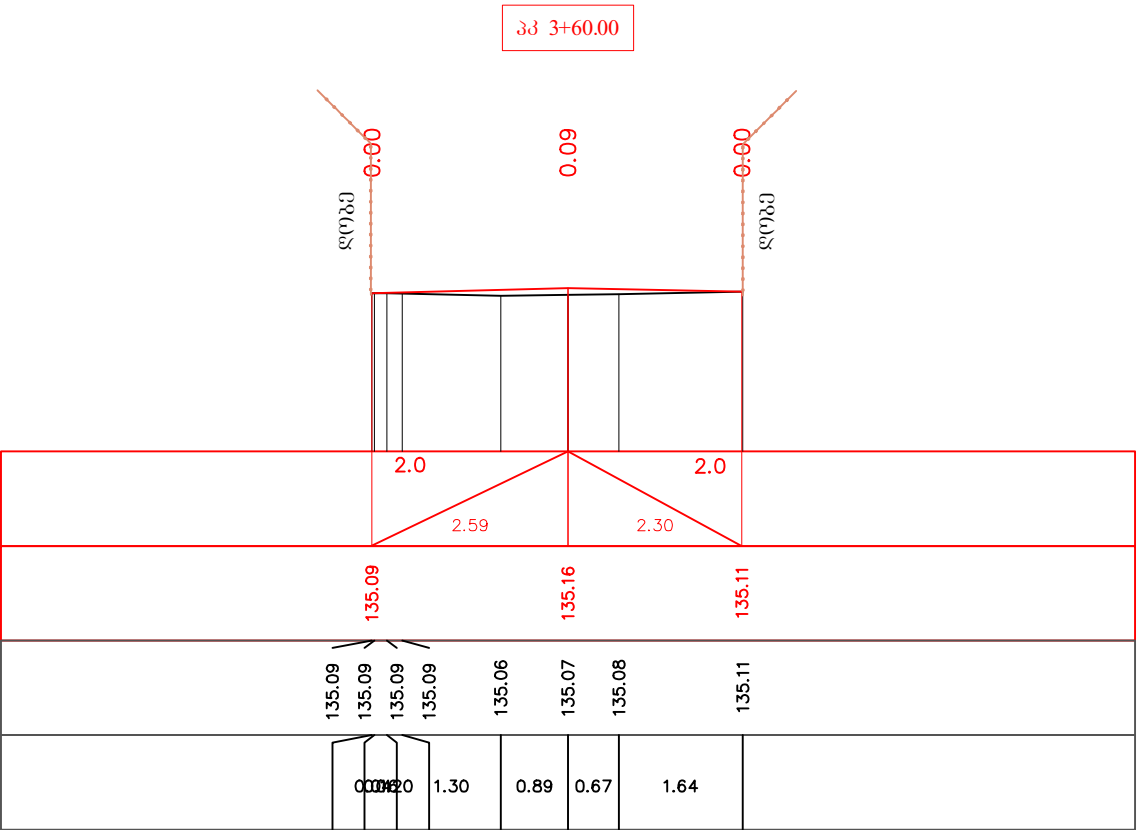


ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	

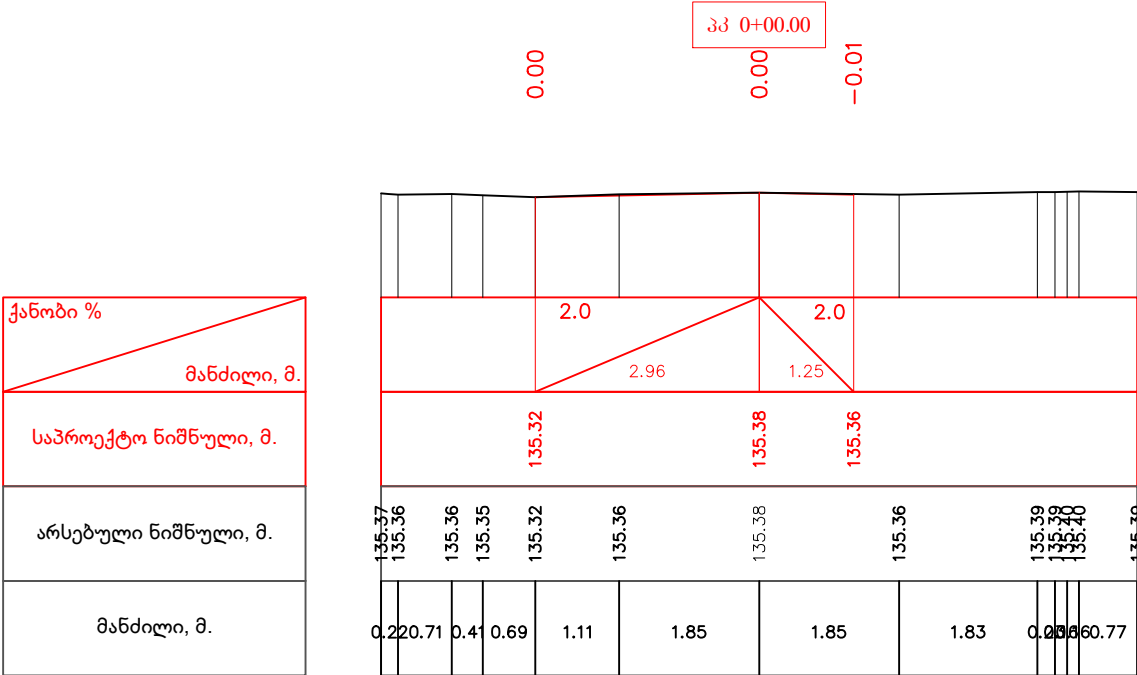


ო/შ "ბიორბი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მდებარე სასაზღვრო პუნქტის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვივი პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	14
		მასშტაბი	1:100

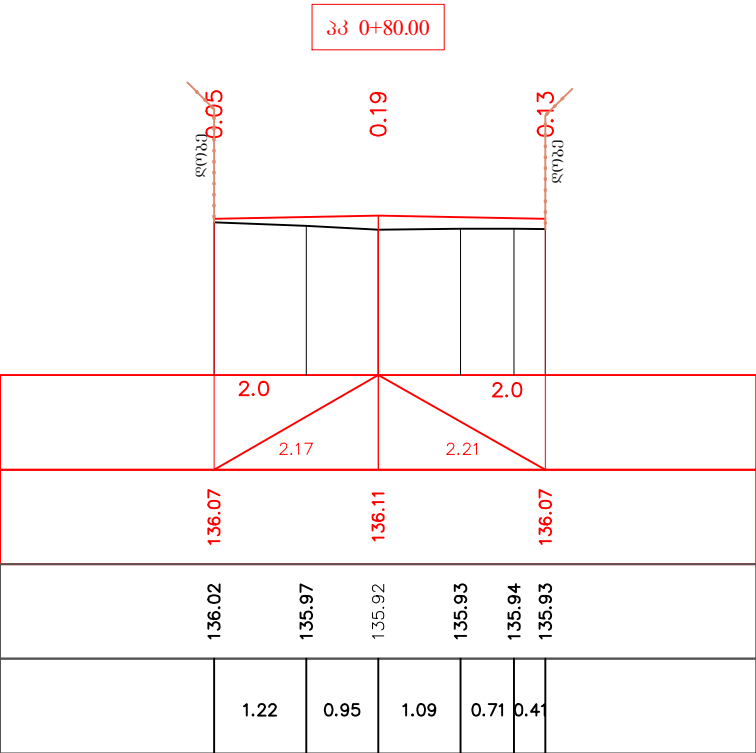
ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	



ი/მ "გიორგი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვივი პროექტი პკ 0+00 - პკ 3+78	ფურცელი	15
		მასშტაბი	1:100 1:100



ქანობი %	მანძილი, მ.
საპროექტო ნიშნული, მ.	
არსებული ნიშნული, მ.	
მანძილი, მ.	



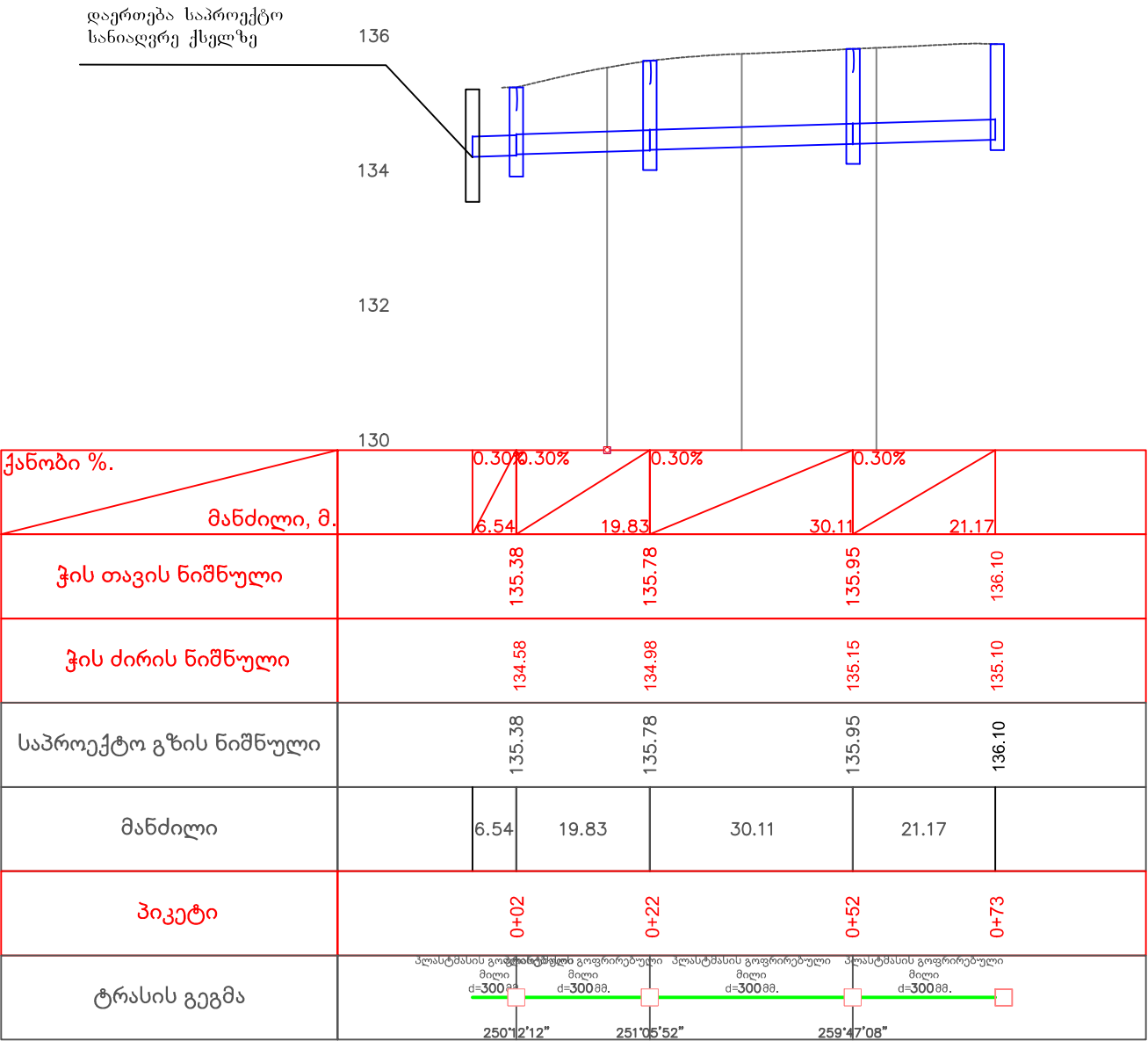
ო/შ "გიორგი ნატრიაშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	განვიპროექტე ჩიხი პკ 3+25 მარცხენი	ფურცელი	17
		მასშტაბი	1:100 1:100

140

138

პკ 3+81 დაერთება ნინოშვილის ქუჩაზე
არსებულ ხანიაღვრე ქსელზე

ქანობი %.	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.30%	-0.29%	-0.31%	-0.30%	-0.30%
მანძილი, მ.	30.47	28.05	30.04	29.99	30.08	30.57	11.02	6.77	16.66	7.10	29.00	29.15	29.44	20.46	3.30			
ჭის თავის ნიშნული	136.53	136.35	136.19	135.94	135.85	135.76	135.68	135.64	135.61	135.56	135.60	135.51	135.36	135.17	135.02			
ჭის ძირის ნიშნული	135.32	135.23	135.16	135.05	134.98	134.90	134.81	134.64	134.62	134.57	134.53	134.44	134.25	134.16	134.10			
საპროექტო გზის ნიშნული	136.53	136.35	136.19	135.94	135.85	135.76	135.68	135.64	135.61	135.56	135.60	135.51	135.36	135.17	135.02			
მანძილი	30.47	28.05	30.04	29.99	30.08	30.57	11.02	6.77	16.66	7.10	29.00	29.15	29.44	20.46	3.30			
პიკეტი	0+51	0+81	1+09	1+39	1+69	1+99	2+30	2+41	2+49	2+65	2+71	2+99	3+28	3+58	3+78			
ტრასის გეგმა	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=300მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=400მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=500მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=500მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=500მ.	პლასტმასის გოფირებული მილი d=500მ.			
	0°00'00"	3°28'42"	358°40'34"	354°02'34"	351°37'15"	353°41'17"	357°34'00"	352°14'28"	288°45'41"	279°15'34"	348°38'00"	343°12'49"	342°14'04"	347°46'06"	347°43'00"			

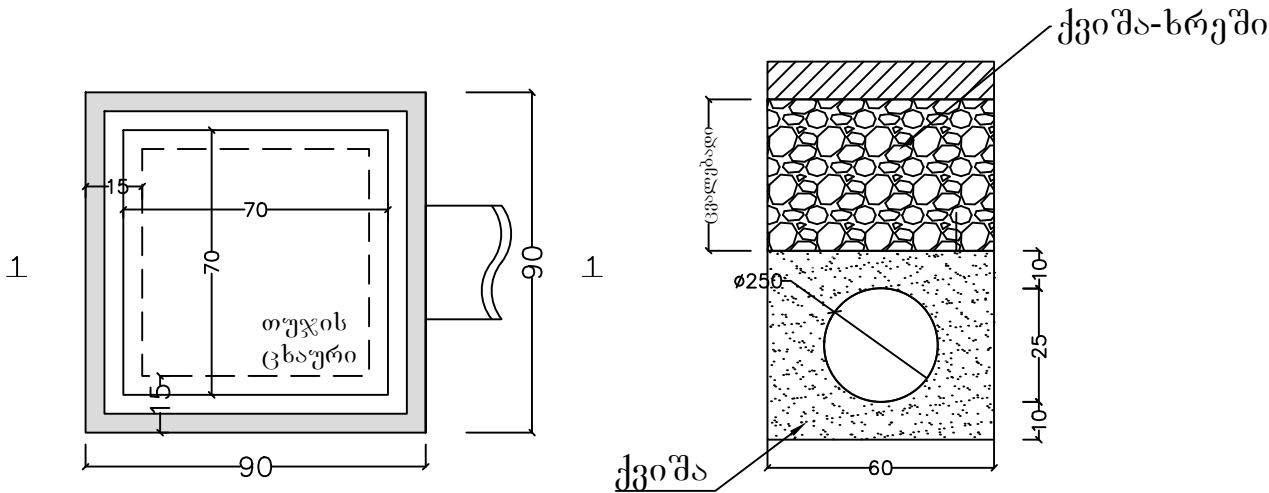


ნიაღვარმიმღები ჭა

პოზიცია I

გეგმა
მ 1:20

მილი $\phi 250$

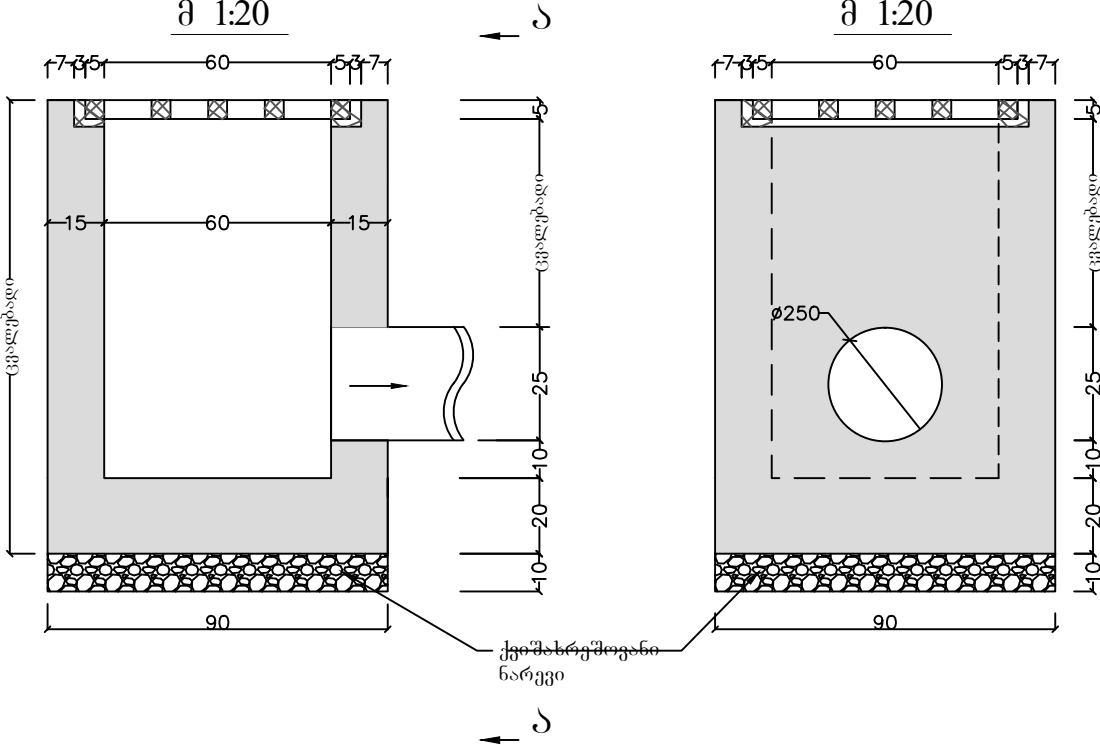


ჭრილი 1-1

მ 1:20

ხედი ა-ა

მ 1:20

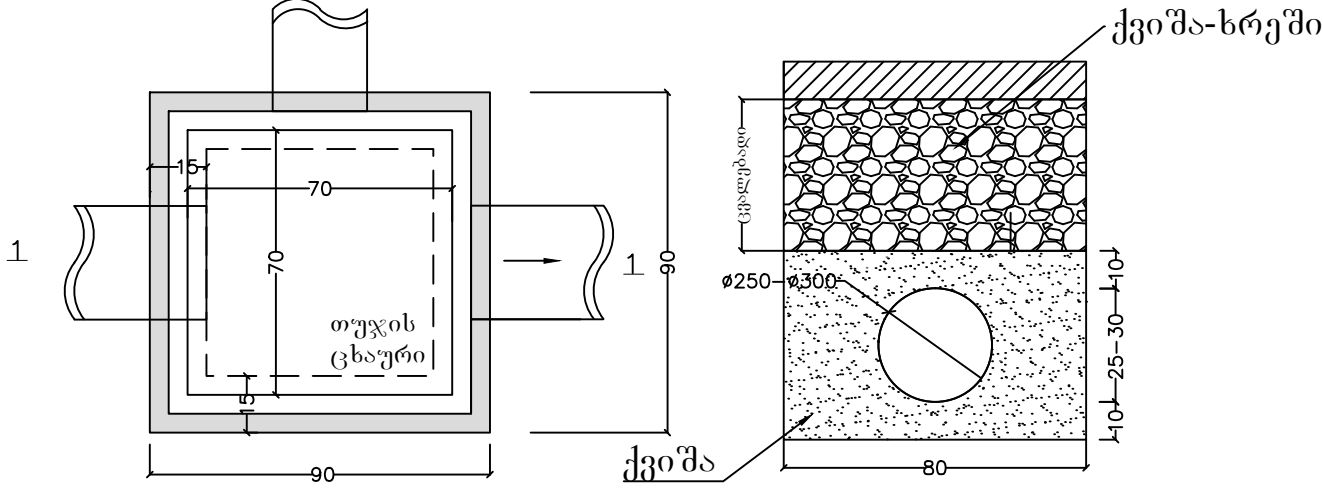


ნიაღვარმიმღები ჭა

პოზიცია II

გეგმა
მ 1:20

მილი $\phi 250-\phi 300$

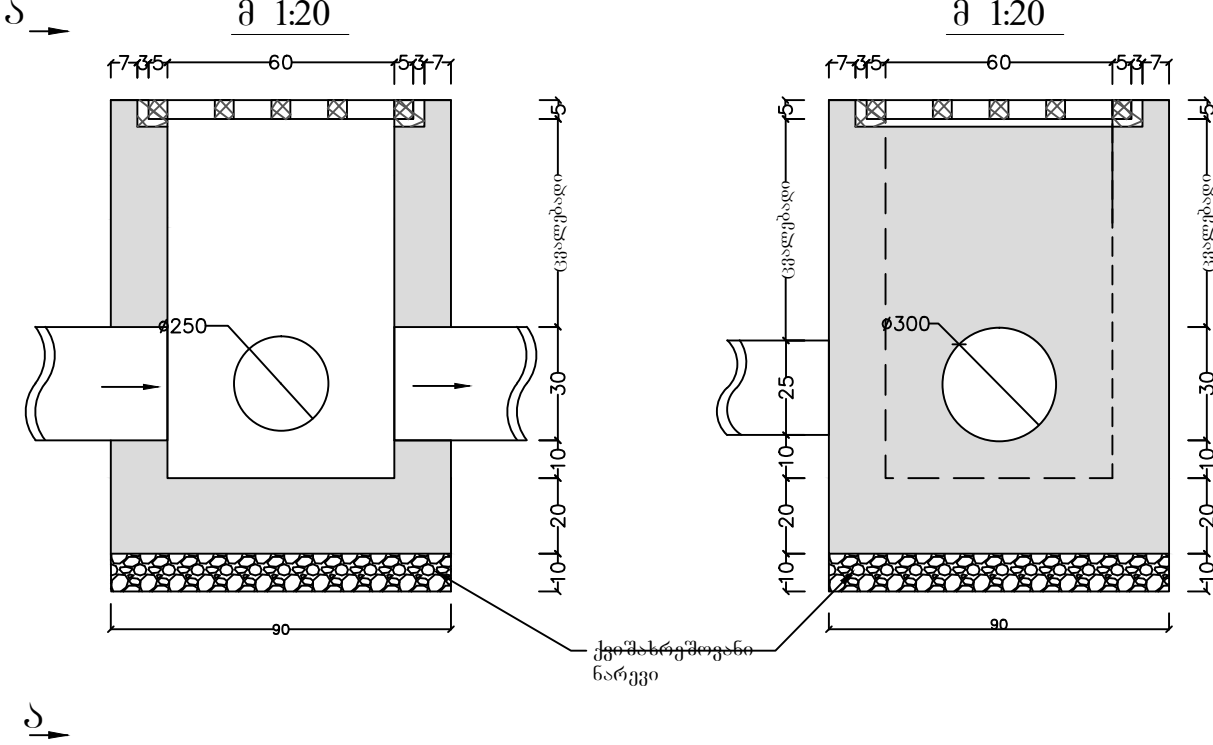


ჭრილი 1-1

მ 1:20

ხედი ა-ა

მ 1:20

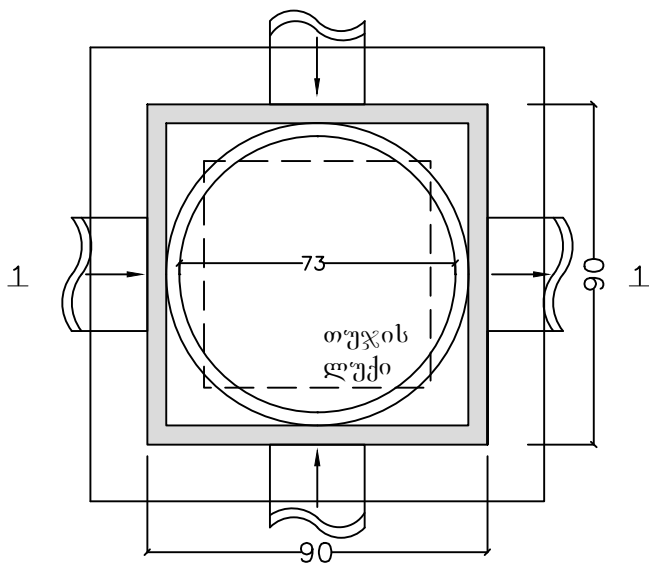


შენიშვნა:
1. ნიაღვარმიმღები ჭა უნდა მოეწყოს მონოლითური ბეტონისაგან B25; F200; W6. თუჯის ცხაურით.
2. ნიაღვარგამტარად ეწყობა პლასტმასის გოფირებული მილები დ=250მმ; დ=300მმ; დ=400მმ; დ=500მმ.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ხოლო მილის დიამეტრები მმ-ში.

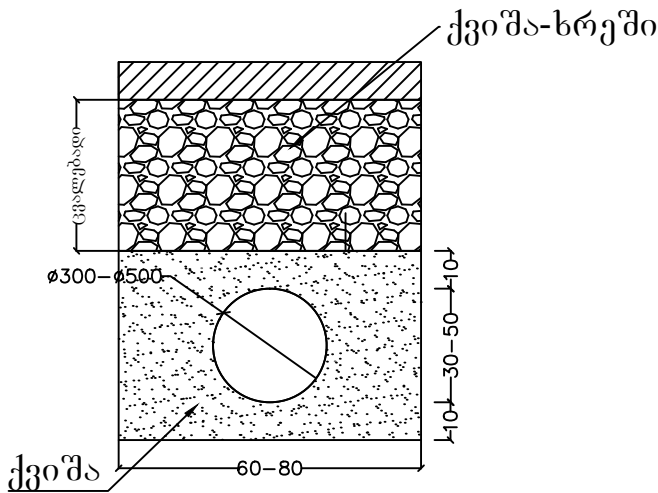
ი/მ "ბიორბი ნატრიუმისა"	ქ.ქუთაისში მამია აბაშიძის ქუჩის ს/ზონის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ნიაღვარმიმღები ჭის კონსტრუქცია	ფურცელი	20
		მასშტაბი	1:20

გეგმა
მ 1:20

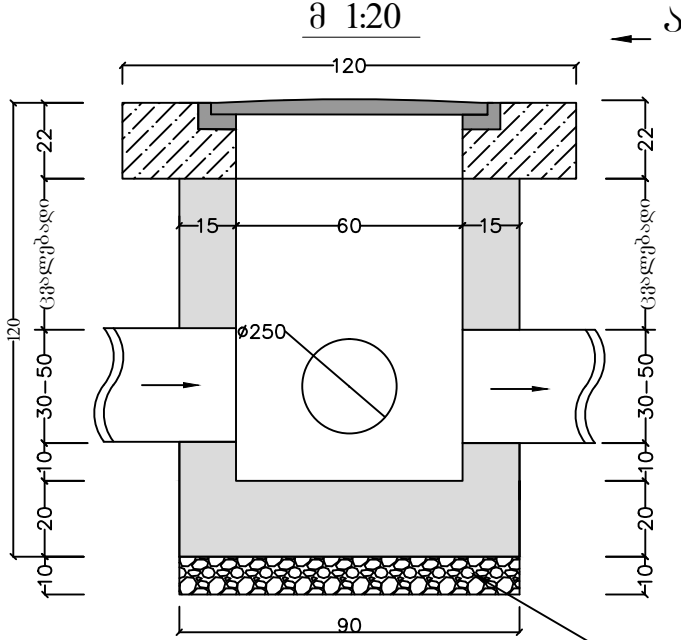
მილი $\phi 300-500$



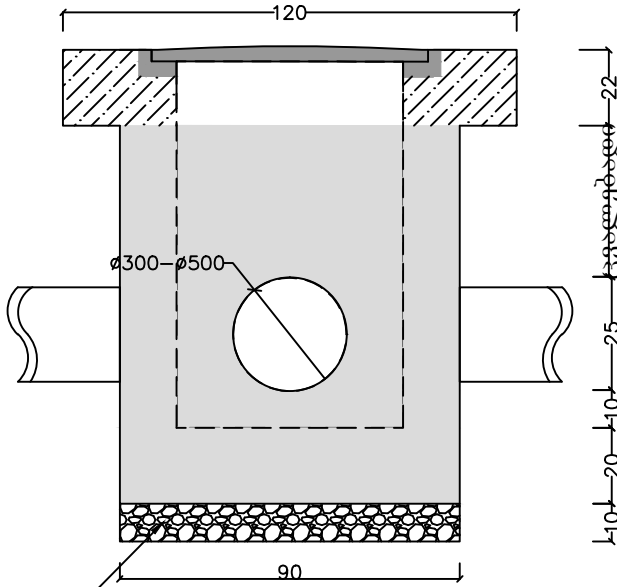
ჭრილი 1-1
მ 1:20



ხედი ა-ა
მ 1:20



ქვიშა-ხრეში
ნარევი

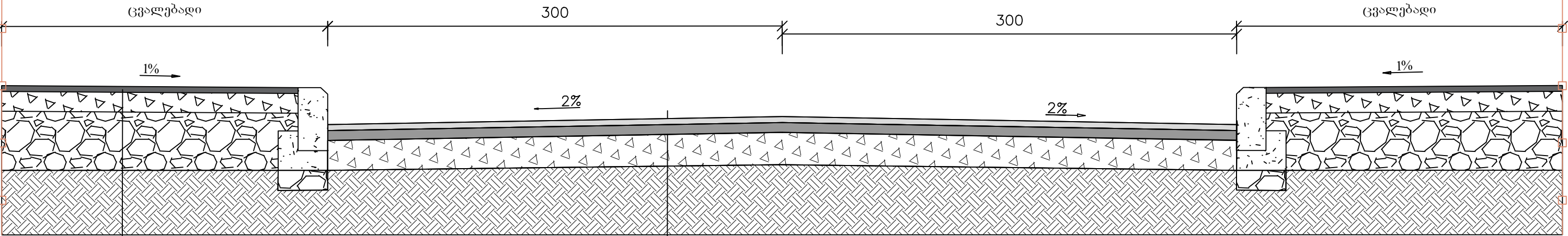


შენიშვნა:

- ნიაღვარმიმღები ჭა უნდა მოეწყოს მონოლითური ბეტონისაგან B25; F200; W6.
- გადახურვის ფილა მოეწყოს ანაკრები რკ/ბეტონის 1.2X1.2X0.22მ. თუჯის მრგვალი ხუფით დ=73სმ.
- ნიაღვარგამტარად ეწყობა პლასტმასის გოფირებული მილები დ=250მმ; დ=300მმ; დ=400მმ; დ=500მმ.
- ნასაზსე ზომები მოცემულია სმ-ში, ხოლო მილის დიამეტრები მმ-ში.

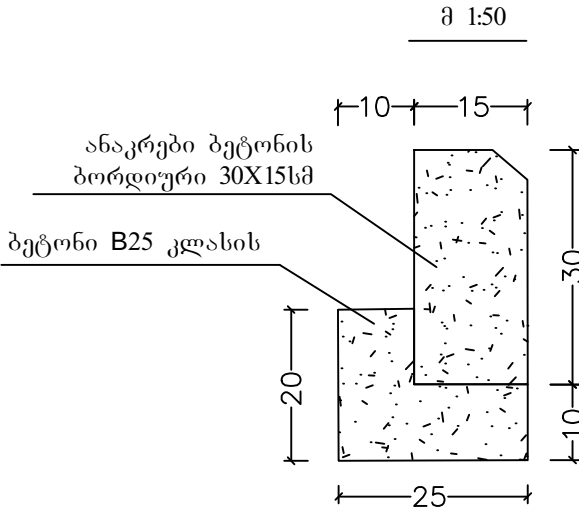
ი/მ "გიორგი ნატროსიშვილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზოის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	ნიაღვარმიმღები ჭის კონსტრუქცია	ფურცელი	20
		მასშტაბი	1:20

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



საფარის ფენა - ქვიშოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი სისქით 3 სმ. (ГОСТ 9128–84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა $1\text{მ}^2=300$ გრ.
საფუძველი ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 10 სმ (ბოსტ 25607-83)
შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი $H_{\text{საფ}}=30$ სმ
არსებული დაპროფილებული გრუნტის ფენა

საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი ტიპი "Б" მარკა II სისქით 3 სმ. (ГОСТ 9128–84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა $1\text{მ}^2=300$ გრ.
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვან ღორღოვანი ა/გეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 5 სმ. (ГОСТ 9128–84)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა $1\text{მ}^2=600$ გრ.
საფუძველი ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 12 სმ (ბოსტ 25607-83)
არსებული დაპროფილებული გრუნტის ფენა



უზონებში შესასვლელებთან ტროტუარის მოწყობა



შენიშვნა:
1.ზომები მოცემულია სმ-ში.

ი/მ "გირბი ნატრიუმილი"	ქ.ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/ზის რეაბილიტაცია		
დაკვეთა №01/1	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ფურცელი	22
		მასშტაბი	1:20

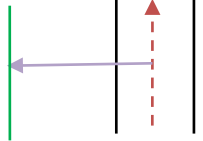
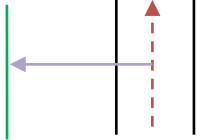
ქ. ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია
მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი

№	კუთხის წვეროს აღბილმდებარეობა			წრიული და გარდამავალი მრუდის ელემენტები													მანძილი კუთხის წვეროებს შორის	სწორის სიგრძე	რუბი	UTM კოორდინატები		
	პკ+	მარცხენი	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	ჩ სრულ	K დამახს	Б	Д	ბ.მ.დ.	წ.მ.დ.	წ.მ.ბ.	ბ.მ.ბ.				Y	X	
ბ-დ	0+0.00	0°0'0.0"																44.64	38.37	S89° 56' 39"E	4,680,545.44	309,045.22
კვ1	0+44.64	3°35'28.1"		200	0	0	6.27	6.27	12.54	12.54	0.1	0.00	0+38.37	0+38.37	0+50.90	0+50.90		46.13	26.86	N86° 27' 53"E	4,680,545.40	309,089.86
კვ2	0+90.76		7°26'25.9"	200	0	0	13	13	25.97	25.97	0.42	0.03	0+77.76	0+77.76	1+03.73	1+03.73		42.74	22.08	S86° 05' 41"E	4,680,548.24	309,135.90
კვ3	1+33.46		4°22'51.0"	200	0	0	7.65	7.65	15.29	15.29	0.15	0.01	1+25.81	1+25.81	1+41.10	1+41.10		67.61	35.87	S81° 42' 50"E	4,680,545.33	309,178.54
კვ4	2+01.06	6°53'35.1"		400	0	0	24.09	24.09	48.12	48.12	0.72	0.06	1+76.97	1+76.97	2+25.09	2+25.09		42.94	12.02	S88° 36' 25"E	4,680,535.59	309,245.44
კვ5	2+43.94		80°58'29.4"	8	0	0	6.83	6.83	11.31	11.31	2.52	2.35	2+37.11	2+37.11	2+48.42	2+48.42		29.85	16.71	S7° 37' 55"E	4,680,534.55	309,288.36
კვ6	2+71.43	64°28'07.9"		10	0	0	6.31	6.31	11.25	11.25	1.82	1.37	2+65.13	2+65.13	2+76.38	2+76.38		59.25	43.07	S72° 06' 03"E	4,680,504.96	309,292.32
კვ7	3+29.33	5°39'13.2"		200	0	0	9.88	9.88	19.73	19.73	0.24	0.03	3+19.45	3+19.45	3+39.19	3+39.19		49.08	39.2	S77° 45' 17"E	4,680,486.75	309,348.71
ბ-ბ	3+78.39	0°0'0.0"																			4,680,476.34	309,396.67

ქ. ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია
 მოხვევის კუთხეების, გრუდების და სწორების უწყისი
 ჩიხი კპ 3+25 მარცხენი

№	კუთხის წვეროს ალბიდგეგმარება			წრიული და გარდამავალი გრუდის ელემენტები												მანძილი კუთხის წვეროებს შორის	სწორის სიგრძე	რუბრი	UTM კოორდინატები		
	პკ+	მარცხენი	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	სრული	K დამახს	Б	Д	გ.მ.დ.	წ.მ.დ.	წ.მ.პ.				პ.მ.პ.	Y	X
ტ.დ.	0+0.00	0°0'0.0"																	4,680,490.72	309,345.24	
კ.წ.1	0+26.83	5°55'24.0"		200	0	0	10.35	10.35	20.68	20.68	0.27	0.02	0+16.48	0+16.48	0+37.15	0+37.15	26.826	16.48	N19° 21' 28"E	4,680,516.03	309,354.14
კ.წ.2	0+51.70	5°51'11.3"		200	0	0	10.22	10.22	20.43	20.43	0.26	0.01	0+41.48	0+41.48	0+61.91	0+61.91	24.894	4.32	N13° 26' 04"E	4,680,540.25	309,359.92
კ.წ.3	0+69.50		24°23'18.5"	8	0	0	1.73	1.73	3.41	3.41	0.18	0.05	0+67.77	0+67.77	0+71.18	0+71.18	17.82	5.87	N7° 34' 53"E	4,680,557.91	309,362.27
კ.წ.4	0+77.05	33°36'48.3"		8	0	0	2.42	2.42	4.69	4.69	0.36	0.15	0+74.64	0+74.64	0+79.33	0+79.33	7.6	3.45	N31° 58' 12"E	4,680,564.36	309,366.29
ტ.ბ.	0+82.33	0°0'0.0"															5.457	3.04	N1° 38' 37"W	4,680,569.81	309,366.14

ქ. ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია
რეპერების დამაგრების უწყისი

№	დეპერის №	რეპერის ადგილმდებარეობა		რეპერის კოორდინატები	მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ.		დამაგრების სქემა
		საპროექტო კმ	პკ +	WGS-84	მარცხ.	მარჯვ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1		0+38	N: 4680549.701 E: 309083.105 Z: 136.569	4.30		რკ-1. დამაგრებულია გრუნტში ჩამაგრებულ არმატურის ღეროზე. 
2	2		2+44	N: 4680535.267 E: 309291.697 Z: 135.823	5.43		რკ-2. დამაგრებულია გრუნტში ჩამაგრებულ არმატურის ღეროზე. 

ქ. ქუთაისში მამია ასათიანის ქუჩის ს/გზის რეაბილიტაცია
ტრასის დაკვალვის უწყისი

№	პიკეტი +	მანძილი გზის ღერძიდან		მარცხენა ნაწიბური			ღერძი			მარჯვენა ნაწიბური			შენიშვნა
		მარცხენა ნაწიბური	მარჯვენა ნაწიბური	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+00	-5.76	3.00	309,045.22	4,680,548.44	136.55	309,045.22	4,680,545.44	136.65	309,045.22	4,680,542.44	136.59	
2	0+10	-3.00	3.00	309,055.22	4,680,548.43	136.63	309,055.22	4,680,545.43	136.69	309,055.22	4,680,542.43	136.63	
3	0+20	-3.00	3.00	309,065.22	4,680,548.42	136.68	309,065.22	4,680,545.42	136.74	309,065.22	4,680,542.42	136.68	
4	0+30	-3.00	3.00	309,075.22	4,680,548.41	136.69	309,075.22	4,680,545.41	136.75	309,075.22	4,680,542.41	136.69	
5	0+40	-3.00	3.00	309,085.20	4,680,548.41	136.61	309,085.22	4,680,545.41	136.67	309,085.24	4,680,542.41	136.61	
6	0+50	-3.00	3.00	309,095.04	4,680,548.73	136.48	309,095.21	4,680,545.73	136.54	309,095.39	4,680,542.74	136.48	
7	0+60	-3.00	3.00	309,105.01	4,680,549.34	136.36	309,105.20	4,680,546.35	136.42	309,105.38	4,680,543.35	136.36	
8	0+70	-3.00	3.00	309,114.99	4,680,549.96	136.31	309,115.18	4,680,546.96	136.37	309,115.36	4,680,543.97	136.31	
9	0+80	-3.00	3.00	309,125.01	4,680,550.56	136.29	309,125.16	4,680,547.57	136.35	309,125.31	4,680,544.57	136.29	
10	0+90	-3.00	3.00	309,135.15	4,680,550.82	136.28	309,135.15	4,680,547.82	136.34	309,135.16	4,680,544.82	136.28	
11	1+00	-3.00	3.00	309,145.30	4,680,550.55	136.23	309,145.15	4,680,547.58	136.29	309,145.00	4,680,544.58	136.23	
12	1+10	-3.00	3.00	309,155.33	4,680,549.92	136.12	309,155.13	4,680,546.93	136.18	309,154.92	4,680,543.94	136.12	
13	1+20	-3.00	3.00	309,165.31	4,680,549.24	135.97	309,165.11	4,680,546.25	136.03	309,164.90	4,680,543.26	135.97	
14	1+30	-3.00	3.00	309,175.35	4,680,548.51	135.92	309,175.08	4,680,545.52	135.98	309,174.81	4,680,542.54	135.92	
15	1+40	-3.00	3.00	309,185.43	4,680,547.36	135.89	309,185.01	4,680,544.39	135.95	309,184.60	4,680,541.41	135.89	
16	1+50	-3.00	3.00	309,195.34	4,680,545.92	135.86	309,194.91	4,680,542.95	135.92	309,194.48	4,680,539.98	135.86	
17	1+60	-3.00	3.00	309,205.24	4,680,544.48	135.83	309,204.80	4,680,541.51	135.89	309,204.37	4,680,538.54	135.83	
18	1+70	-3.00	3.00	309,215.13	4,680,543.03	135.80	309,214.70	4,680,540.07	135.86	309,214.27	4,680,537.10	135.80	
19	1+80	-3.00	3.00	309,225.01	4,680,541.61	135.77	309,224.60	4,680,538.64	135.83	309,224.19	4,680,535.66	135.77	
20	1+90	-3.00	3.00	309,234.86	4,680,540.37	135.74	309,234.52	4,680,537.39	135.80	309,234.18	4,680,534.41	135.74	
21	2+00	-3.00	3.00	309,244.73	4,680,539.39	135.71	309,244.47	4,680,536.40	135.77	309,244.21	4,680,533.41	135.71	
22	2+10	-3.00	3.00	309,254.63	4,680,538.65	135.68	309,254.44	4,680,535.65	135.74	309,254.26	4,680,532.66	135.68	
23	2+20	-3.00	3.00	309,264.54	4,680,538.16	135.65	309,264.43	4,680,535.16	135.71	309,264.32	4,680,532.16	135.65	
24	2+30	-3.00	3.00	309,274.50	4,680,537.88	135.62	309,274.43	4,680,534.88	135.68	309,274.35	4,680,531.88	135.62	
25	2+40	-3.37	4.78	309,285.62	4,680,537.25	135.58	309,284.35	4,680,534.13	135.65	309,282.55	4,680,529.69	135.55	

26	2+50	-3.11	4.03	309,292.56	4,680,526.62	135.56	309,289.48	4,680,526.21	135.62	309,285.49	4,680,525.67	135.54	
27	2+60	-2.68	3.47	309,293.47	4,680,516.65	135.54	309,290.81	4,680,516.29	135.59	309,287.37	4,680,515.83	135.52	
28	2+70	-3.23	5.13	309,295.89	4,680,508.60	135.50	309,293.26	4,680,506.73	135.56	309,289.09	4,680,503.74	135.46	
29	2+80	-3.05	3.02	309,302.71	4,680,504.81	135.47	309,301.77	4,680,501.91	135.53	309,300.84	4,680,499.04	135.47	
30	2+90	-3.05	3.21	309,312.22	4,680,501.74	135.44	309,311.29	4,680,498.84	135.50	309,310.30	4,680,495.79	135.44	
31	3+00	-3.20	2.75	309,321.79	4,680,498.81	135.41	309,320.80	4,680,495.77	135.47	309,319.96	4,680,493.15	135.42	
32	3+10	-3.11	3.16	309,331.27	4,680,495.65	135.38	309,330.32	4,680,492.69	135.44	309,329.35	4,680,489.69	135.38	
33	3+20	-2.99	3.27	309,340.75	4,680,492.47	135.35	309,339.84	4,680,489.62	135.41	309,338.84	4,680,486.51	135.34	
34	3+30	-2.62	3.14	309,350.10	4,680,489.34	135.32	309,349.43	4,680,486.81	135.37	309,348.63	4,680,483.78	135.31	
35	3+40	-2.94	3.45	309,359.78	4,680,487.36	135.24	309,359.16	4,680,484.48	135.30	309,358.43	4,680,481.12	135.23	
36	3+50	-2.96	2.81	309,369.56	4,680,485.26	135.17	309,368.93	4,680,482.36	135.23	309,368.33	4,680,479.62	135.17	
37	3+60	-2.61	2.30	309,379.25	4,680,482.79	135.11	309,378.70	4,680,480.24	135.16	309,378.21	4,680,477.99	135.11	
38	3+70	-2.37	2.30	309,388.98	4,680,480.44	135.03	309,388.47	4,680,478.12	135.08	309,387.99	4,680,475.87	135.03	
39	3+78	-3.21	3.05	309,397.24	4,680,478.93	134.96	309,396.67	4,680,476.34	135.02	309,396.25	4,680,474.39	134.96	