

ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში სოფელ შუხუთში ჩიონის მარცხენა სანაპიროს
დამშრობი მასივის, მთისძირა არხის კკ 82+17-ზე ახალი ხიდის მოწყობაზე
დეტალური საინჟინრო პროექტის დამუშავება

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

1. საერთო ნაწილი

1.1. ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში სოფელ შუხუთში რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხის პკ 82+17-ზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია შპს. „საქართველოს მელიორაცია“-ს და შპს. „გროს ენერჯი ჯგუფი“-ს შორის 2019 წლის 29 ივლისს გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

1.2. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის მიზანია სტრატეგიული ამოცანების გადაწყვეტა და პროექტის ეს ნაწილი დამუშავებული როგორც ცალკე დოკუმენტაცია, რომელშიც სრულადაა წარმოდგენილი სამუშაოთა განხორციელების ცალკეული ეტაპები და მათთან დაკავშირებული საფინანსო ნაკადებზე მოთხოვნილებები. სამუშაოთა სხვადასხვა პერიოდებში სამუშაოების წარმატებით განვითარება და დასრულება უწყვეტი ფინანსირების პირობებშია შესაძლებელი, რაც მშენებლობის განხორციელების შენაკრებ კალენდარულ გეგმაშია და ცალკეულ სამუშაოთა ჯგუფებზე კალენდარულ გრაფიკებშია წარმოდგენილი მოპ-ში დასაბუთებული მოსაზრებებით. ცხადია ისინი რეკომენდაციული ხასიათისაა და მათი გაუმჯობესება სამშენებლო-საგზაო ფირმის მიერ წარმოდგენილ მშენებლობის წარმოების პროექტში უნდა იყოს ასახული. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიურ ეტაპობრიობას საზღვრავს სამუშაოთა მწარმოებელი. ამიტომ განმარტებითი ბარათის ცალკეული ამონარიდების, პროექტში წარმოდგენილი გაანგარიშებებისა და ნახაზების მიხედვით, აგრეთვე სამუშაოთა რაოდენობა მოცულობების უწყისების გაანალიზებით გთავაზობთ შესასრულებელ სამუშაოთა წარმართვის თანამიმდევრობას, იხილეთ ტექსტი და კალენდარული გრაფიკები.

1.3. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენა-დამუშავებას საფუძვლად დაედო:

- გაფორმებული ხელშეკრულება დაპროექტებაზე;
- საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა;
- კონსულტაციები პროექტის ავტორებთან.

* * *

2. ობიექტისა და ტერიტორიის დახასიათება

საპროექტო ხიდი მდებარეობს ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შუხუთში, რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხის პკ 82+17-ზე.

2.1. პროექტით გათვალისწინებულია ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში სოფელ შუხუთში რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხის პკ 82+17-ზე ახალი სახიდე გადასასვლელის საპროექტო სამუშაოები. პროექტის მიხედვით საპროექტო მონაკვეთზე გათვალისწინებულია შემდეგი ძირითადი სახის სამუშაოების განხორციელება:

1. მოსამზადებელი სამუშაოები
 - არსებული ხიდის დემონტაჟი
2. მიწის ვაკისი
 - მიწის სამუშაოები ჭრილში
 - მიწის სამუშაოები ყრილში
 - ჭრილისა და ყრილის ფერდების მოშანდაკება მექანიზირებული წესით
3. ხელოვნური ნაგებობები
 - ლეიბისებური გაბიონის მოწყობა
 - მთისძირა არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა.
4. ხიდის კუთვნილება და მოწყობილობა
 - საგზაო ნიშნების მოწყობა
 - სავალი ნაწილის მონიშვნა



განთავსების გეგმა

პირობითი აღნიშვნები / შენიშვნები

პირობითი აღნიშვნები

1	03/10/2019		ა.შაინი	ლ.ნარდია	
ბაზო	თარიღი	აღწერა	დახაზა	შეამოვნა	დაამტ.

კოორდინატთა სისტემა:
UTM ზონა 38 ჩრდილოეთი
WGS84 მონაცემები

**საქართველოს
მელთრამის
GEORGIAN
AMELIORATION**

**გ.პ.ს. საქართველოს
მელთრამის**



პროექტის დასახელება
ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის სოფელ შუხუთში
მთისძირა არხის პკ 82+17-ზე ახალი ხიდის
მონაშენი

ნახაზის დასახელება

შენიშვნების ორბანინაციის პროექტი

მასშტაბი @A3 პირობითი	მოსთავრებული ნახაზის პროექტის N	სტადია მ.
AutoCAD-ის dwg ფაილი		

ნახაზის N	001	გამომცემი 1
-----------	-----	----------------

2.3. აღნიშნული შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობები და სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისები, იხილეთ პროექტის შესაბამისი ნაწილი, რომლებიც საფუძვლად დაედო როგორც სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას, ასევე სამუშაოთა დაგეგმვას მისი შესრულების თანამიმდევრობის გათვალისწინებით.

2.4. ვინაიდან მშენებლობის ორგანიზაციისა და სამუშაოთა წარმოების პროექტები თავისი შინაარსით სამშენებლო სტრატეგიულ-ტაქტიკური ამოცანების გადაწყვეტაზეა ორიენტირებული, დამოუკიდებელი დოკუმენტაციაა და მისი განხილვისას სპეციალისტმა სრულად უნდა წარმოიდგინოს სამუშაოთა რაოდენობა-მოცულობების მიხედვით მათი განხორციელებისა და შესრულების ცალკეული ეტაპები: შესასრულებელ სამუშაოთა სრულად წარმოჩენას. ცხადია სამუშაოთა წარმატებით განვითარება და დასრულდება უწყვეტი ფინანსირების პირობებშია შესაძლებელი, რაც კალენდარულ გეგმებშია წარმოდგენილი მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მოყვანილი რეკომენდაციებითა და მოსაზრებებით. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიურ ეტაპობრიობას საზღვრავს სამუშაოთა მწარმოებელი.

2.5 საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა ზონის დასავლურ დაბოლოებას და აგებულია მესამეული ასაკის ვულკანოგენურ - დანალექი ქანებით, რომლებიც ადგილ-ადგილ გაკვეთილია სიენიტ- დიორიტიანი ინტრუზივებით.

2.6 საპროექტო ხიდი მდებარეობს ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შუხუთში.

საქართველოს ტერიტორიის სამშენებლო-კლიმატური დარაიონების რუკის მიხედვით საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება III ბ ქვერაიონს. ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა 13,80 C -ია, აბსოლუტური მინიმუმი -200C, ხოლო აბსოლუტური მაქსიმუმი +390C. ატმოსფერული ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა 1980 მმ-ია, ნალექების დღედამური მაქსიმუმი 250 მმ. გრუნტის სეზონური გაყინვის ნორმატიული სიღრმე, თიხოვანი გრუნტებისთვის 0 სმ-ია. საქართველოში ამჟამად მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტის პნ 01.01.-09 „სეისმომედევი მშენებლობა" მიხედვით საპროექტო ხიდი MSK-64 სკალთ მდებარეობს 8 ბალიან სეისმურობის ზონაში (სეისმურობის უგანზომილებო კოეფიციენტი A=0.12). თოვლის საფარის ნორმატიული წონა 0,5 კპა, თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი 14 დღეა.

2.7 საქართველოს ტექტონიკური დარაიონების რუკის მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა სისტემის ჩრდილოეთ ქვეზონას. თვით ეს ზონა იყოფა ორ, გურიის და ჩაქვი-საირმის ქვეზონებად, რომლებიც ერთმანეთისაგან გამოყოფილია შეცოცვებით. გურიის რეგიონში გავრცელებულია ოთხი გეოლოგიური ფორმაცია: ვულკანურ-დანალექი, ტერიგენული, მოლასური და საფარი (ზედაპირული) ქანების ფორმაცია. პირველი სამი წარმოადგენს ძირითად ქანებს, ხოლო უკანასკნელი ზედაპირულ ნალექებს. შესწავლილი უბანი დაიძებულია 20 მ სიღრმემდე.

2.8 საველე სამუშაოებიდან მოპოვებული გამონამუშევრების ლაბორატორიული ანალიზის საფუძველზე საპროექტო უბანზე გამოიყო ორი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). ზუსტი ინფორმაცია იხილე გეოლოგიურ ანგარიშში.

- სგე 1 – თიხნარი რბილპლასტიკური 10%-მდე ჩანართებით;

- სგე 2 – ტორფი მცენარეების ფესვების ჩანართებით;

2.9. გრუნტის გახსნის შემდეგ, გრუნტი მიღებულ იქნას გეოლოგის მიერ, შესაბამისი წესით და აქტის გაფორმებით. ქვაბულის ამოღების დროს აუცილებლად უნდა დაზუსტდეს გეოლოგიური მონაცემები. საძირკველიბს ფუძე მიღებულ იქნეს ინჟინერ-გეოლოგის მეთვალყურეობის ქვეშ.

2.10. გეოლოგიურ საფრთხეებს შორის საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში აღსანიშნავია: მეწყრები, კლდეზვავ-ქვათაცვენები, ღვარცოფული პროცესები და მდინარეთა გვერდითი ეროზია, რომელებიც ექსტრემალურ გააქტიურების შემთხვევაში დიდ ფინანსურ და მატერიალურ ზიანს აყენებს რეგიონს.

2.11. საქართველოში ამჟამად მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტის პნ 01.01-09 „სეისმომედევი მშენებლობა“ მიხედვით, საპროექტო ხიდი შ -64 სკალით მდებარეობს 8 ბალიან სეისმურობის ზონაში, მაქსიმალური პორიზონტალური აჩქარების (სეისმურობის უგანზომილებო კოეფიციენტის - A) მნიშვნელობით 0.12.

2.12. ზემოთ ჩამოთვლილი კლიმატურ-გეოლოგიური ფაქტორების გათვალისწინებით სასურველია ფინანსიური, შრომითი და მატერიალური რესურსების მობილიზება ხიდის მოსაწყობ სამუშაოთა დაწყება-დასრულებაზე.

2.13. სამშენებლო სამუშაოების მთლიანი ღირებულება 408.412 ათასი ლარია.

2.14. აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია საბაზრო ურთიერთობების პირობებში განსაზღვრავს მშენებლობაზე სამუშაოთა განხორციელებაზე წინასწარ ღირებულებას და არ წარმოადგენს დამკვეთსა და მოიჯარეს შორის გადახდის საშუალებას. მათ შორის ანგარიშსწორება უნდა მოხდეს ფაქტიური დანახარჯების მიხედვით.

2.15. სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით სნ და წ 1.04.0.-85 „ნორმები მშენებლობის ხანგრძლივობაზე. გვ. 421, საგზაო მეურნეობა საქართველოში განეკუთვნება III-ბ კლიმატურ ზონას. ჩვენს შემთხვევაში პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი ძირითადი სამუშაოები: 1 ახალი ხიდის მშენებლობა. აღნიშნულის პირობების გათვალისწინებით სამუშაოთა დაწყება-დასრულება გათვალისწინებულია 6 თვის პერიოდში, სადაც 50 დღე მოსამზადებელი პერიოდია.

2.16. სამუშაოთა წარმართვისა და განხორციელების თაობაზე მოსაზრებები და რეკომენდაციები მომდევნო თავებშია განხილული. როგორც აღინიშნა საპროექტო დოკუმენტაციის ავტორებს განმარტებით ბარათში დაწერილებით აქვთ განმარტებული სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური დეტალები. ასევე საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამის უწყისებში მოცემულია საინჟინრო ნაგებობებისა და საგზაო სამოსის მოსაწყობად შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობები და რაოდენობები.

2.17. აღნიშნულიდან გამომდინარე შედგენილია კალენდარული გრაფიკი და შენაკრები კალენდარული გეგმა ფინანსიური მოთხოვნილებების დაგეგმვით (იხილეთ სამშენებლო/სამონტაჟო სამუშაოების თანხის გადანაწილების გრაფიკი და თანხების გადანაწილების გეგმა).

2.18. დროებითი ჩასასვლელების მოწყობის ადგილები დაზუსტდეს ტერიტორიაზე, სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად, პარალელურ-მიმდევრობითი მეთოდით.

2.19. საძირკვლის გრუნტი მიღებულ იქნას გეოლოგის მიერ. გათვალისწინებულ იქნას კონსტრუქტორის მითითებანი.

2.20. საქმიანი ეზო მოეწყოს სამშენებლო ტერიტორიის მიმდებარედ. მოსამზადებელ პერიოდში შეირჩეს შესაბამისი ადგილი სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ, დამკვეთთან შეთანხმებით.



ბანთაშხაპის გეგმა

პირობითი აღნიშვნები / შენიშვნები

პირობითი აღნიშვნები

1	03/10/2019		ბ.შავერა	ლ.ნარდია	
გამომც.	თარიღი	აღწერა	დახაზა	შეამოწმა	დაამტ.ა.

კოორდინატთა სისტემა:
UTM ზონა 38 ჩრდილოეთი
WGS84 მონაცემები

დამკვეთი	
	შ.პ.ს. საპარტოველოს მელიორაციის

შემსრულებელი

პროექტის დასახელება
ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის სოფელ შუხუთში
მთისძირა არხის ვპ 82+17-ზე ახალი ხიდის
მოწყობა

ნახაზის დასახელება

შენიშვნების ორგანიზაციის პროექტი

მასშტაბი @A3 პირობითი	ბრუნე პერაი პეპის პროექტის N	სტატუსი მ.
--------------------------	------------------------------	---------------

AutoCAD-ის dwg ფაილი

ნახაზის N	002	გამოცემა 1
-----------	-----	---------------

2.21. სამუშაოების წარმოებისას მოძრაობის შეზღუდვის საჭიროების შემთხვევაში, შემუშავდეს გეგმა და აღნიშნული ღონისძიებები შეთანხმებულ იქნას შესაბამის სამსახურებთან;

2.22. სამუშაოთა წარმოების პერიმეტრი შემოიფარგლოს ისე განთავსდეს შესაბამისი ნიშნები, სასიგნალო ლენტები, რომ საწარმოო პროცესს ხელი არ შეეშალოს და მაქსიმალურად დაცული იყოს უსაფრთხოების ღონისძიებები. აკრძალულ იქნას უცხო პირების მოხვედრა სამშენებლო მოედანზე.

2.23. სამუშაოთა მწარმოებელმა განუხრელად უნდა იხელმძღვანელოს დამტკიცებული საპროექტო დოკუმენტაციით. კონსტრუქციულ ან სხვა საპროექტო გადაწყვეტილებებში ცვლილებების თვითნებური შეტანა ავტორებთან შეთანხმებისა და ნახაზების გაკორექტირების გარეშე დაუშვებელია, რაც უნდა მოხდეს დადგენილი წესით შესაბამისი ხელმოწერებით ავტორების მხრიდან.

* * *

3. მოთხოვნილებები კადრებზე და ადმინისტრაციულ-საყოფაცხოვრები სათავსებზე

3.1 აღნიშნული მოთხოვნები განისაზღვრება მომუშავეთა საშუალო წლიური გამომუშავების მიხედვით. მშენებარე ფირმის საგეგმო მონაცემებით მის მიერ განხორციელებულ სამუშაოებზე მუშის საშუალო წლიური გამომუშავება უტოლდება 12 ათას ლარს, თვეში 2 ათას ლარს, შესასრულებელ სამუშაოთა მთლიანი ღირებულება შეადგენს 408.4 ლარს, მათ შორის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა მოცულობა 346.1 ათასი ლარია. სამუშაოთა ხანგრძლივობა კალენდარული გეგმის მიხედვით 6 თვეა. თვეში გამომუშავება იქნება 12.6=2 ათასი ლარი, აღნიშნულიდან გამომდინარე წლის პერიოდში სამუშაოებზე ყოველდღიურად უნდა დავასაქმოთ საშუალოდ 346.1:6=58 მუშაკი მთლიანი პროგრამის შესასრულებლად. ცხადია მათი რაოდენობა დროის სხვადასხვა პერიოდში დაძაბულობის გათვალისწინებით სხვადასხვა იქნება.

3.1. აღნიშნულ რაოდენობაში მუშები შეადგენენ 87%-ს, ინჟინერ-ტექნიკური და საშუალო ტექნიკური პერსონალი 10%, ტრანსპორტის მომსახურებაზე - 3%. ამდენად იქნება 50 მუშა, 6 ინჟინერ-ტექნიკური და საშუალო ტექნიკური პერსონალი და 2 ტრანსპორტის მომსახურე პერსონალი.

3.2. მუშა-მოსამსახურეთა სამსახურეობრივი და საყოფაცხოვრებო პირობების

უზრუნველსაყოფად საჭიროა:

- ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალისათვის კანტორა ფართობით - 6+3X2.3=12.9 მ²;
- მომუშავეთათვის საყოფაცხოვრებო სათავსი - 58X0.7=40.6 მ²;
- საშხაპე –58X0.082=4.76 მ²;
- საპირსაბანო - 58X0.065=3.77 მ².

3.4 სათავსებად რეკომენდებულია გამოიყენოთ საპარაბო ინვენტარული ვაგონი ერთი ცალი ზომით 3X6 მეტრზე და 4 ცალი საყოფაცხოვრებო დანიშნულების ინვენტარული ვაგონი 14-14კაცზე ზომით 3.5X9 მეტრზე.

* * *

4. მოთხოვნილებები ენერგორესურსებზე, წყალზე, კომპრესორებზე და ჟანგბადზე

4.1. აღნიშნული მოთხოვნილებები გამოითვლება სნ-73 ინსტრუქციის მიხედვით დასაშლელ სამუშაოთა 1 მილიონ ლარ დანახარჯზე წლიური შესასრულებელი პროგრამის მიხედვით.

4.2. ჩვენს შემთხვევაში კალენდარული გეგმის მიხედვით სამუშაოები გრძელდება 6 თვის პერიოდში, სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა ღირებულება 0.408 მლნ. ლარია. ნორმატივებით გათვლები წარმოებს ერთი წლის პერიოდზე. ჩვენს შემთხვევაში თანხების ათვისება ხდება 6 თვეში, რის გამოც უნდა მივიღოთ დროში შემჭიდროვების კოეფიციენტი K=0.4

4.3. მოთხოვნილება ელექტროენერგიაზე

0.78X140X0.408X0.4=17.8 კვტ

4.4. მოთხოვნილება წყალზე

0.93X0.24X0.408X0.4=0.036 ლ/წმ

4.5. მოთხოვნილება კომპრესორზე

0.93X0.32X0.408X0.4=0.05 ანუ 1 ცალი

4.6. მოთხოვნილება ჟანგბადზე

0.93X4400X0.408X0.4=667.8 მ³

4.7. ფორმულებში 0,78; 0,93 ტერიტორიალური კოეფიციენტია, ხოლო 140; 0,24; 0,32 და 4400 ერთ მილიონ ლარზე სამშენებლო - სამონტაჟო სამუშაოებზე ნორმატული დანახარჯები.

4.8. მოთხოვნილებები ელექტროენერგიაზე და წყალზე იფარება სარაიონო ქსელებიდან საექსპლუატაციო ორგანიზაციებთან დადებული ხელშეკრულება-კონტრაქტების საფუძელებზე.

* * *

5. მოთხოვნილება სამშენებლო ავტოტრანსპორტზე

ავტოტრანსპორტიც ანგარიშდება 1 მლნ. ლარ სამშენებლო-სამონტაჟო ღირებულების წლიური მოცულობის მიხედვით.

ჩვენს შემთხვევაში საჭიროა:

5.1. თვითმცლელი მანქანები 0.408X4.62X0.4=0.75 ანუ 1 ერთეული დღეში;

5.2. ძარიანი მანქანები 0.408X3.57X0.4=0.58 ანუ 1 ცალი დღეში;

5.3. სპეცავტოტრანსპორტი 0.408X3.90X0.4=0.64 ანუ 1 ერთეული დღეში;

5.4. თანამედროვე პირობებში მანქანების დაქირავება წარმოებს მასალა-ნაკეთობებზე მოთხოვნილების მომენტისათვის. მასალა-ნაკეთობები შემოგვაქვს გამოყენების მომენტისათვის.

6. მოთხოვნილება სასაწყობო მეურნეობაზე

6.1. ღია და დახურულ სასაწყობო მეურნეობის გაანგარიშებაც წარმოებს 1 მლნ. ლარის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა დაგეგმილ მაქსიმალურად დატვირთულ წლიურ მოცულობაზე. ჩვენს შემთხვევაში პირველ წელს ვითვისებთ 0.408 მლნ. ლარს.

6.2. აგურის, ბლოკის, ბეტონისა და რკინაბეტონის ნაკეთობებისათვის ვანგარიშობთ ღია სასაწყობო მოედნებს: 200X0.408X0.4=32.64 მ²;

6.3. არმატურისა და ხის მასალების შესანახად საჭიროა

ფარდული 38X0.408X0.4=6.2 მ²;

6.4. ქიმიკატების, საღებავების, სამშენებლო იარაღებისა და სპეც-ტანსაცმლის

შესანახად კი დახურული საწყობები ფართობით 37X0.408X0.4=6 მ²;

6.5. სამშენებლო გენგეგმაზე მონიშნულია საქმიანი ეზოს ადგილმდებარეობა

ადმინისტრაციულ-საყოფაცხოვრებო ინვენტარული ვაგონებისა და ღია სასაწყობო მეურნეობის, დახურული საწყობის, ფარდულის, სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების განთავსების საჭიროებით.

* * *

7. საქმიანი ეზო

7.1. საქმიან ეზოში იგულისხმება მშენებლობის საჭიროებით სასაწყობო მეურნეობის შექმნა და მომუშავეთა საყოფაცხოვრებო პირობებით უზრუნველყოფა ინვენტარული ვაგონების ჩადგმითა და მანქანა-მექანიზმების სადგომების მოწყობით შემოღობილ ტერიტორიაზე.

7.2. ამჟამად ჩვენთვის უცნობია სამუშაოთა განმხორციელებელი საგზაო/სამშენებლო ფირმა. თუ ფირმა თავის საწარმოო ბაზებით დისლოცირებულია ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტიში, მისი მეპატრონე ცხადია იხელმძღვანელებს მათგან გამომდინარე მოსაზრებებით, სხვა რეგიონიდან ჩასულ ფირმას კი დასჭირდება საწარმოო ბაზის შექმნა. აღნიშნული საკითხი დაზუსტდება სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ და დადგინდება განთავსების ადგილი მოსამზადებელ პერიოდში.

საქმიანი ეზოს მოსაწყობად ადგილი შეირჩეს ადგილზე მოსამზადებელ პერიოდში, სამშენებლო/საგზაო ფირმის მიერ და დამკვეთთან შეთანხმებით. საქმიანი ეზოს ამსახველი სიტუაცია წარმოდგენილია მაშტაბში 1:500.



ბანთაშხაპის გეგმა

პირობითი აღნიშვნები / შენიშვნები

პირობითი აღნიშვნები

1	03/10/2019		ბ.შავეჩი	ლ.ნაოშვი	
გამომ.	თარიღი	აღწერა	დახაზა	შეამოწმა	დაამტ.

კოორდინატთა სისტემა:
UTM ზონა 38 ჩრდილოეთი
WGS84 მონაცემები



მ.პ.ს. საპარტოვლოს
მელიორაცია



პროექტის დასახელება
ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის სოფელ მუხრანში
მთისძირა არხის კპ 82+17-ში ახალი ხიდის
მოწყობა

ნახაზის დასახელება

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

მასშტაბი @A3 პირობითი	ბრუნე ნიშანი ანუპის პროექტის N	სტადუსი მ.
AutoCAD-ის dwg ფაილი		

ნახაზის N	003	გამოცემა 1
-----------	-----	---------------

8. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

8.1. სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტის შედგენის ძირითად ნორმატიულ ბაზას წარმოადგენს სნ და წ 3.01.01-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია“, რომლის დებულებებიც განსაზღვრავენ მის შემადგენლობასა და მოცულობას. აღნიშნული, ცხადია გათვალისწინებულია ჩვენს მიერ შედგენილ პროექტში, მაგრამ მიგვაჩნია, რომ იგი უფრო მეტად რეკომენდაციების მატარებელია და სამუშაოთა განხორციელების პერიოდში დაიხვეწება.

8.2. სამუშაოთა ორგანიზაცია და მათი წარმართვა საგზაო ობიექტების მშენებლობაზე უნდა მოხდეს მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების შესაბამისობით. 1987 წ. მშენებლობის სამინისტრომ ქართულ ენაზე გამოსცა კრებული - სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების ნორმები და წესები-ამონაკრები მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტებიდან .

8.3. ქვემოთ ჩამოთვლილია მომქმედი ნორმები და წესები, რომლებითაც უნდა იხელმძღვანელოს სამშებლო-საგზაო ფირმამ სამშენებლო - სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოების დროს;

- BCH 24-88 „საავტომობილო გზების შენახვისა და შეკეთების ტექნიკური წესები
- სნ და წ 3.06.03-85 „საავტომობილო გზები;
- სნ და წ 2.05.03-84 „მიღები და ხიდები;
- სნ და წ 2.06.07-87 „საყრდენი კედლები;
- სნ და წ 2.03.01-85 „ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები;
- სნ და წ 2.06.15-86 „ტერიტორიის საინჟინრო დაცვა;
- სნ და წ II-12-77 „ხმაურისაგან დაცვა;
- სნ და წ 3.02.01-87 „მიწის ნაგებობები, ფუძეები და საძირკვლები;
- სნ და წ III-17-78 „ქვის კონსტრუქციები“;
- სნ და წ III-18-79 „ლითონის კონსტრუქციები“;
- სნ და წ III-20-74 „ჰიდროსაიზოლაციო სამუშაოები“;
- სნ და წ 3.04.03-85 „კოროზიისაგან დაცვა“;
- სნ და წ III-33-79 „ელექტროსამონტაჟო სამუშაოები“;
- სნ და წ III-10-78 „ტერიტორიის კეთილმოწყობა“;
- სნ და წ III-4-80 „უსაფრთხოების ტექნიკა“;
- შესასრულებელია სხვა სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოები;
- მათი ჩამონათვალი და შესრულების პერიოდები იხილეთ კალენდარულ გრაფიკში;
- სახანძრო უსაფრთხოების წესები სამშენებლო-სამონტჟო სამუშაოთა წარმოების დროს;
- სნ და წ 1.06.05-85 „მშენებლობისადმი საპროექტო ორგანიზაციების მიერ საავტორო ზედამხედველობა“;
- ინსტრუქცია „სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა ხარისხის შეფასების შესახებ“;
- ინსტრუქცია „დამთავრებული სამუშაოების მიღების შესახებ.

8.1. აგრეთვე საჭიროა საქართველოს პარლამენტის მიერ მიღებული შემდეგი კანონებით ხელმძღვანელობაც:

- გარემოს დაცვის თაობაზე, 1996 წელი;
- წყლის გამოყენების შესახებ, 1997 წელი;
- მავნე ქიმიური ელემენტები, მათი კლასიფიკაცია და უსაფრთხოება, 1998 წელი.
- არქიტექტურულ-სამშენებლო საქმიანობაზე სახელმწიფო ზედამხედველობის შესახებ, 2001წელი №992
- საქართველოს მთავრობის დადგენილება №12.18.243 (16.05.2006 წელი) საქართველოს ტერიტორიაზე სამშენებლო მოედნების მოწესრიგების, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის, მიწის გრუნტისა და სხვა სამშენებლო მასალების გადაზიდვის დროს გზის სავალი ნაწილების დაბინძურების აღსაკვეთი ღონისძიებების შესახებ.

8.1. გარემოს დაცვის შესახებ კანონი განსაზღვრავს ჰაერის დაბინძურების, წყლის დაბინძურების, წყლის აღებისა და ჩაშვების, ნახაზების უტილიზაციის, ხმაურისა და სხვათა შესახებ საკითხებს, რომელთა გათვალისწინებაც აუცილებელია სამშენებლოსამონტაჟო სამუშაოთა შესრულების პროცესში.

* * *

9. სამშენებლო-საგზაო მანქანა-მექანიზმები, მოწყობილობები და დანადგარები

9.1. შესასრულებელ სამუშაოთა ნუსხა მრავალსახოვანია და მრავალფეროვანი.

*მოსამზადებელი სამუშაოები - ტერიტორიის მომზადება, დასუფთავება, საქმიანი ეზოს მოწყობა, დაკვადვა;

*მიწის ვაკისის სამუშაოები;

*საგზაო სამოსის სამუშაოები;

*ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის სამუშაოები;

*მიერთების სამუშაოები;

*ძირითადი სამუშაოების ჩამონათვალი და შესრულების პერიოდები იხილეთ მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი.

*მათ შესრულებაზე საჭირო გახდება ასევე მრავალნაირი და განსხვავებული მანქანამექანიზმების, დანადგარების, სამარჯვებისა და სატრანსპორტო საშუალებების მოძიება და მუშაობაში ჩართვა;

9.1. სამუშაოთა დაწყება - დასრულების ვადები მოიცავს 6 თვეს, რის გამოც საჭირო გახდება სამუშაოთა წარმართვა ფართე ფრონტით. მანქანა-მექანიზმების პარკის ოპტიმალური და მაღალი წარმადობის გამოყენების საჭიროებით რეკომენდებულია ერთ ცვლაში მუშაობა.

9.2. აღნიშნულია ნუსხა ქვეყნის საგზაო-სამშენებლო ფირმების განკარგულებაში მრავალფეროვანია. ამჟამად უცნობია სამუშაოთა მწარმოებელი ორგანიზაცია, რის გამო საჭიროა მანქანა-მექანიზმების მოწყობილობებისა და დანადგარების ჩამონათვალით შემოვიფარგლებით მათი მარკირების გარეშე, თუმცა გრაფა დატოვებულია და საჭიროების შემთხვევაში რეკომენდებულია შეივსოს ფირმის მიერ, იხილეთ ცხრილი.

9.3. ცხრილის გრაფაში „რაოდენობა“ მანვენებლები პირობითია და შესაძლებელია მათი შემცირებაც ცვლიანობის გაზრდით.

მანქანა მექანიზმების სახეობები	რაოდენობა
ავტოგუდრონატორი 3500ლ.	2
ავტოთვითმცლელი	2
ავტომობილი ბორტიანი ტვირთამწეობით 5 ტ-მდე	1
ავტოსატვირთველი 5 ტ.	1
ამწე მუხლუხა სვლაზე 20 ტ-იანი	2
ამწე პნევნოსვლაზე 16 ტ	2
ამწე საავტომობილო სვლაზე სხვა სახის მშენებლობაზე 10 ტ	2
ამწე საავტომობილო სვლაზე 6.3 ტ	2
ასფალტის დამგები	1
ბულდოზერი 108 ცხმ	2
ექსკავატორი 0,65 მ ³ ჩამჩით	2
ექსკავატორი ერთკოვმიანი დიზელის ძრავაზე მუხლუხა	1
სვლაზე სხვა სახის მშენებლობაზე 0.5 მ ³	
სარწყავი მანქანა 6000 ლიტ.	1
სატკეპნის საგზაო 5 ტ.	2
სატკეპნი საგზაო 10 ტ.	2
სატკეპნი პნევმატიური, მოძრავ კომპრესორზე	1
ჯოჯგინა ამწე 65 ტ.	2
კომპრეცორი მოძრავი შიდაწვის ძრავით686кПа (7 ატმოსფერო) წარმადობით 5 მ ³ /წთ	2
მითითება: რეკომენდირებული მანქანა-დანადგარები და ინსტრუმენტები შესაძლებელია შეიცვალოს ანალოგიურით ან უფრო თანამედროვეთი	



ბანთაშხვების გეგმა

პირობითი აღნიშვნები / შენიშვნები

პირობითი აღნიშვნები

1	03/10/2019		ბ.შანიშვილი, ნ.ბარბაქაძე	
ბათუმი	თარიღი	აღწერა	დახაზა	შეამოწმა

კოორდინატთა სისტემა:
UTM ზონა 38 ჩრდილოეთი
WGS84 მონაცემები

ს.პ.ს. საქართველოს გარემოს დაცვის ფონდი



პროექტის დასახელება
ლანდშაფტის გეგმავალიზაციის სოფელ გეგმურში
მთიანეთის რაიონის კვ 82+17-8ა ახალი ხიდის
მონტაჟი

ნახაზის დასახელება

გეგმავალიზაციის ორბანიაშიის პროექტი

მასშტაბი @A3	პროექტის ავტორი ავტორი პროექტის	სტადუსი
პირობითი		მ.
AutoCAD-ის dwg ფაილი		

ნახაზის N	004	გამოცემა
		1

10. ინსტრუმენტალური კონტროლი

10.1. ყველა შესასრულებელი სამუშაო დაწყებული ავტორტასების დაკვალვიდან ვაკისის მოწყობით და გზის ცალკეული ფენების დაფენით უნდა შემოწმდეს ინსტრუმენტალურ-გეოდეზური კონტროლით მის შესაბამისობაზე პროექტთან.

10.2. თავიდან ამაგრებენ დაკვალვის გარე ქსელს ნახაზზე მიღებული ღერძების გადატანით ნატურაში. სანიველირო და დგომითი დაკვალვის წერტილები უნდა იყოს გაერთიანებული.

10.3. ეწყობა ასევე მყარი წერტილები - რეპერები და მათგან მოწმდება გზის ელემენტებისა და კონსტრუქციების გეგმური და მაღლივი მდგომარეობა, მათი ვერტიკალურობა, დაქანებები როგორც გრძივი ასევე განივი მიმართულებით რეპერების მყარი წერტილებიდან.

11. სამუშაოთა წარმართვისა და ორგანიზაციის საკითხები

11.1. საგზაო სამუშაოთა განსახორციელებლად მასალა-ნაკეთობათა ჩამონათვალი და რაოდენობები დეტალურადაა მოცემული საპროექტო დოკუმენტაციაში ჩაკრულ უწყისებში და ცხრილებში, იხილეთ პროექტის შესაბამისი ნაწილები.

11.2. ასევე საპროექტო დოკუმენტაციის განმარტებით ბარათში კარგადაა ჩამოყალიბებული სამუშაოთა წარმართვის, წარმოებისა და ორგანიზაციის საკითხები, რის გამოც მათზე ფრაგმენტულად შეეჩერდებით.

11.3. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ცხრილში №1 ჩამოთვლილ საგზაო მანქანა-მექანიზმების და დანადგარების გამოყენებით.

11.4. მასალების მოზიდვა სამშენებლო მოედნამდე ხდება სატვირთო მანქანებით, კარიერიდან ან დროებითი საწყობიდან. მასალები უნდა დაღაგდეს სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური თანამიმდევრობით. სხვა, ან უხარისხო მასალასთან შერევა თავიდან უნდა იქნას აცილებული. გამოიყენება გრეიდერი, რათა გაშალოს და გაასწოროს მასალა ერთგვაროვნად. მასალა დალაგებული უნდა იყოს განივად მთელ სიგანეზე, წიბოდან წიბომდე. საჭიროებისამებრ წყალი შეიძლება იქნას დასხმული ავტომიწოდებით, ტენიანობის შემცველობის დასარეგულირებლად.

11.5. მასალების დაგების შემდეგ უნდა მოხდეს მისი დატკეპვნა მის განსაზღვრულ სიმკვრივემდე შესაბამისი სატკეპნი მოწყობილობების გამოყენებით. დატკეპვნა უნდა დაიწყოს მასალების გაშლისთანავე და შეესაბამებოდეს საცდელი მონაკვეთიდან წინასწარ განსაზღვრულ სიხშირეს, დატკეპვნა უნდა მიმდინარეობდეს ისე, როგორც ეს განსაზღვრულია დატკეპვნის შესახებ მოთხოვნებში.

11.6. ბეტონის მიწოდება მოხდება ბეტონის ტუმბოს საშუალებით. საქმიანი ეზოს განთავსების ადგილი დაზუსტდეს მოსამზადებელ პერიოდში, სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ, დამკვეთთან შეთანხმებით. სამუშაოების წარმოების პერიოდში დაცულ იქნას უსაფრთხოების ღონისძიებები, აკრძალულ იქნას უცხო პირების მოხვედრა სამშენებლო მოედანზე. მშენებლობის პერიოდში საშიში ზონები და ადგილები შემოიფარგლოს, განთავსდეს შესაბამისი ნიშნები, სასიგნალო ღეწებები.

11.7. წინამდებარე თავში ძირითადი ყურადღება გამახვილდა გზების მოწყობა-კონტროლის საკითხზეც. საგზაო მანქანა-მექანიზმების მუშაობის ორგანიზაციის საკითხები ტიპურია და დახვეწილი, რაც თვით სამუშაოთა მწარმოებელის პრეროგატივაა.

11.8. ყველა სახის სამუშაოები უნდა წარიმართოს ინსტრუმენტალური კონტროლის უზრუნველყოფით შრომის, ელექტრო, ხანძარუსაფრთხოებისა და ბუნების დაცვითი ღონისძიებების დაცვით.

* * *

12. საგზაო სამუშაოებზე შრომის უსაფრთხოების წესების დაცვის თაობაზე

12.1. მომუშაეთა შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვა სამუშაოთა წარმოების ცალკეულ ეტაპებზე აუცილებელია სნ და წ III-4-80* „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაზე“ და სხვა ნორმატულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების შესაბამისობით. მათგან ყურადღებას ვამახვილებთ შემდეგზე:

12.2. მომუშავე პერსონალს ჩაუტარდეს ინსტრუქტაჟი უსაფრთხოების წესების დაცვაზე, გაკეთდეს შესაბამისი ჩანაწერები და ხელმოწერები სპეციალურ ჟურნალში. სამშენებლო კომპანიამ უზრუნველყოს უსაფრთხოების სამსახურის ფუნქციონირება, პერსონალის დაცვა უსაფრთხოების საშუალებებით (დამცავი ქუდებით, უსაფრთხოების ღვედებით, ხელთათმანებით, სპეცტანსაცმელით და სხვა).

12.3. სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუალებებით.

12.4. ელექტროუსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია სახელმწიფო სტანდარტში 12.1.013-88. ელექტროკარადა ყოველთვის უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში, ელექტროკაბელები, ელექტრო-სადენები და ელექტრო მოწყობილობები კი იზოლირებული. გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

12.5. აუცილებელი პირობაა: სამუშაოთა წარმოების სიახლოვეს 6 მეტრის რადიუსში არ უნდა იმყოფებოდნენ დაუსაქმებელი მუშა-მოსამსახურეები და უცხო პირები.

12.6. სამუშაოთა წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის, აგრეთვე შრომის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია ცხრილებში მოცემული და ჩვენს მიერ რეკომენდებული მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარ-სამარჯვებით აღჭურვა. ცხადია შესაძლებელია მათი შეცვლაც უფრო თანამედროვეთი და სხვა მექანიზმების გამოყენებაც.

12.7. სამუშაო ოპერაციებში დასაქმებული მუშაკები დაცული უნდა იყვნენ თავის დამცავი ჩაფხუტებით (კასკებით).

12.8. დაუშვებელია ხელსაწყოებისა და მოწყობილობების დატოვება ჩართულ მდგომარეობაში ზედამხედველობის გარეშე. ცხადია მათი ტექნიკური მომსახურეობაც უნდა მოხდეს ძრავის გამორთვის შემდეგ.

12.9. საგზაო მანქანა-მექანიზმების მუშაობის პერიოდში მის სიახლოვეს უცხო და სამშენებლო ოპერაციებში დაუსაქმებელ პირთა ყოფნა აკრძალულია.

12.10. საგზაო სამუშაოებზე დასაქმებულმა ყველა მუშაკმა (როგორც მუშამ, ასევე მოსამსახურემ) უნდა შეისწავლოს შრომის უსაფრთხოების წესები, გაიაროს ინსტრუქტაჟი, ჩააბაროს გამოცდა სპეციალურ ჟურნალში ხელმოწერების დაფიქსირებით.

13. ეკოლოგია და ბუნების დაცვის საკითხები

13.1. გარემოს დაცვის სამსახურიდან ნებართვის გარეშე სამუშაო ზონაში იკრძალება მრავალწლიანი ნარგავების მოჭრა-განადგურება.

13.2. ზემოთ მითითებული დებულებებიდან გამომდინარე სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ბუნების დაცვითი და ჰაერის გაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვით მოქმედი საკანონმდებლო აქტებისა და ნორმატული დოკუმენტების შესაბამისობით.

14. მოპ-ის შედგენისათვის ნორმატული ბაზა

14.1. შ. ბაქანიძე, მ. ლორთქიფანიძე , რ. მახვილაძე – ტექნიკური ზედამხედველობა მშენებლობაზე. თბილისი, 2006 წ.

14.2. მ. წიქარიშვილი, ი. მელაშვილი, ლ. ზამბახიძე – სამშენებლო ტექნიკური

ექსპერტიზა. თბილისი 2009 წ. 15.9. მ. წიქარიშვილი, გ. ლაღუნდარიძე, ლ. ზამბახიძე, გ. მეტრეველი,

ბ. ჭურჭელაური – კონსტრუქციების დაზიანების ტექნიკური დიაგნოსტიკა თბილისი 2009 წ.

14.3. СНиП 3.01.01.85* „Организация строительного производства“, М. 1989г.

14.4. СНиП I I I-4-80* „Техника безопасности на строительстве“, М. 1988г.



ბანთაშხაბის ბუბმა

პირობითი აღნიშვნები / შენიშვნები

პირობითი აღნიშვნები

1	03/10/2019		ბ. შაბანი	ლ. ნარდია	
---	------------	--	-----------	-----------	--

ბაზისი თარიღი აღწერა დახატა შეამოწმა დაამტკ.

კოორდინატთა სისტემა: UTM ზონა 38 ჩრდილოეთი WGS84 მონაცემები



დამკვეთი
შ.პ.ს. საქართველოს
მუნიციპალიტეტი



პროექტის დასახელება
ლანდშაფტის მუნიციპალიტეტის სოფელ შაბთში
მთიანეთის არხის კპ 82+17-ზე ახალი ხიდის
მოწყობა

ნახაზის დასახელება

შეანებლობის ორბანიზაციის პროექტი

მასშტაბი @A3	პროექტის ავტორი ავტორის პროექტის N	სტადუსი
--------------	------------------------------------	---------

პირობითი მ.

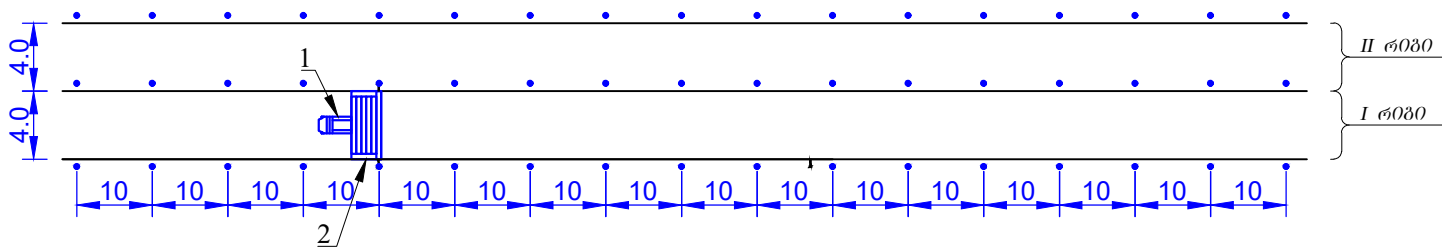
AutoCAD-ის dwg ფაილი

ნახაზის N	005	გამოცემა
-----------	-----	----------

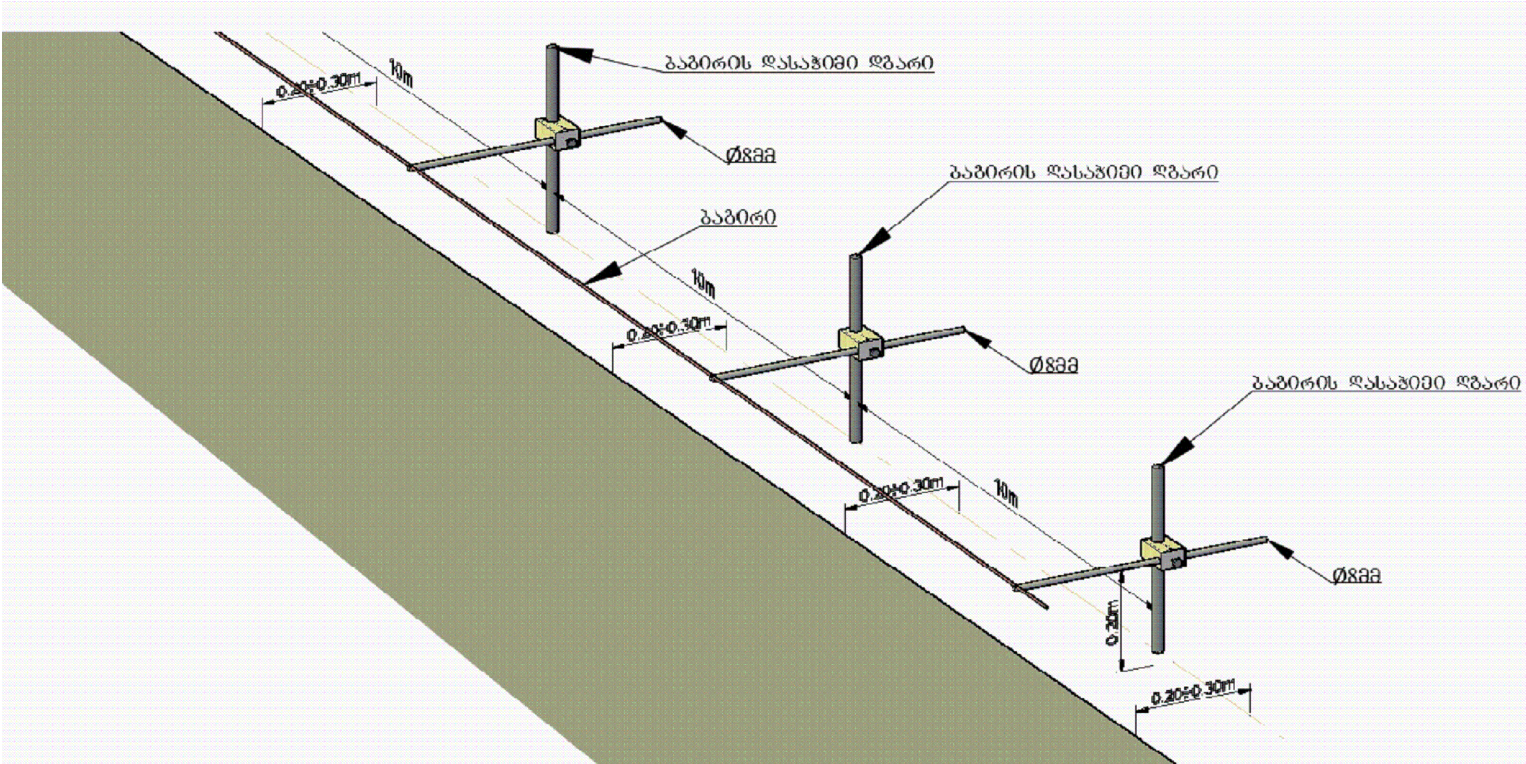
1

საგზაო სამონტაჟო მოწყობა ძირითადი გზა სქემა №1

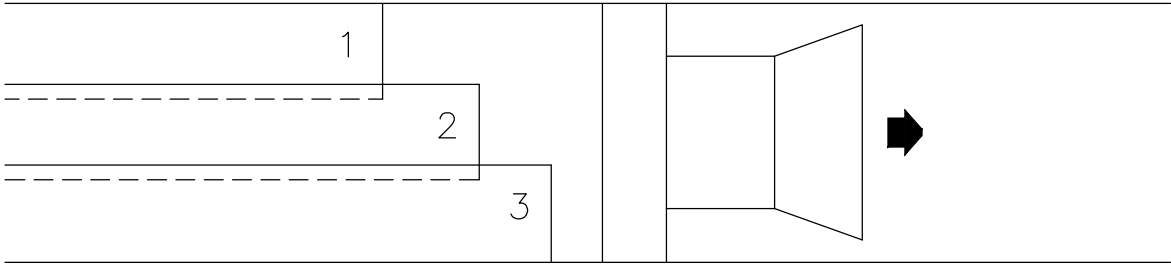
ღებრების მოწყობა გაბირის დასაჭიმად



გაბირის დასაჭიმად ღებრების მოწყობის სქემა №4



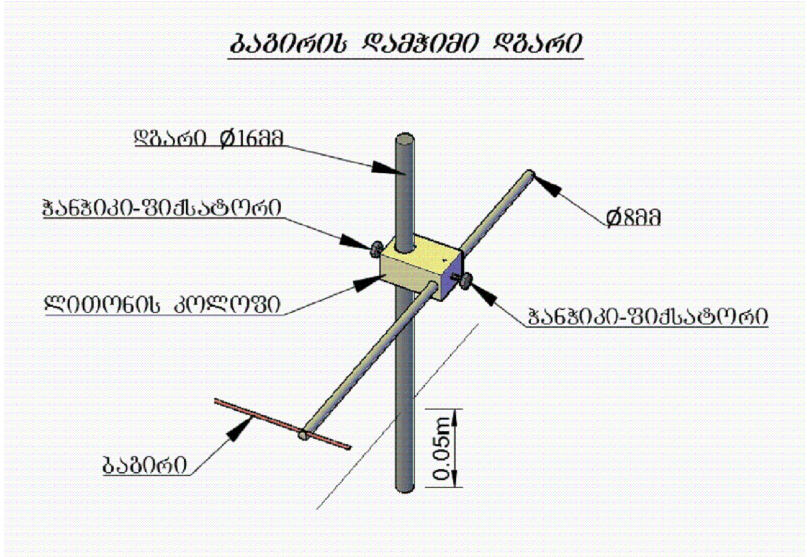
ასფალტის საფარის მოწყობა - სატკეპნების მოძრაობის სქემა №3



ექსპლიკაცია

1. თვითმცვლელი
2. ღებრები მქანოში

გაბირის ღებრში ღებრის სქემა №5



ასფალტის ღებრები მქანოში



მიმოხილვა

1. ღებრების მოწყობა განხორციელდეს სქემა №1 მიხედვით. ღებრები ეწყობა კილიან 20-30სმ ღაშორებით, ინტერვალით 10მ;
2. ასფალტის საფარის მოწყობის სქემები, იხილეთ სქემა №1
3. ორი ღებრები მქანოში შემთხვევაში, ღებრები მქანოში უნდა იყოს განიხორციელოს 20-30მ;
4. სატკეპნების მოძრაობის რიგითობა, იხილეთ სქემა №3;
5. სამუშაოების წარმოებისას განხორციელდეს ხარისხის კონტროლი;
6. სამუშაოების წარმოებისას ღაცულ იქნას უსაფრთხოების ღონისძიებები;
7. ასფალტის ღებრები მქანოში გამოიყენება სახილვო გადასასვლელებზე;



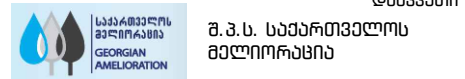
განთავსების გეგმა

პროექტი ავტომატური / შინაგანი

პროექტი აღნიშვნები

1	03/10/2019		გ. შინაგანი	ლ. ნარდია	
გამომცემი	თარიღი	აღნიშვნა	დასახელება	გამომცემი	დასახელება

კოორდინატთა სისტემა:
UTM ზონა 38 ჩრდილოეთი
WGS84 მონაცემები



პროექტის დასახელება
ლანდშაფტის მუნიციპალიტეტის სოფელ გუბუთში
მთისძირა არხის კპ 82+17-ზე ახალი ხიდის
მოწყობა

ნახაზის დასახელება

განმარტების ორბანიაშიის პროექტი

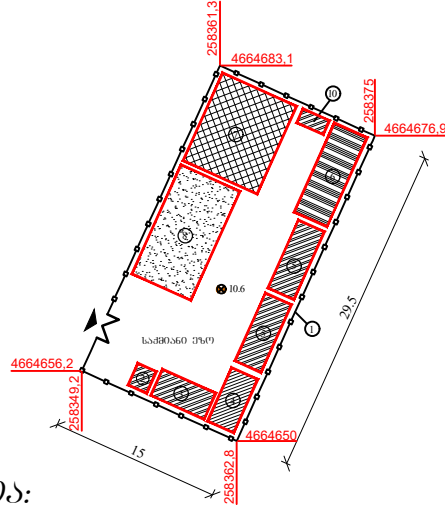
მასშტაბი @A3 პროექტი ავტომატური სისტემის N
პროექტი

AutoCAD-ის dwg ფაილი

ნახაზის N 006

გამომცემი 1

(3) საქმიანო ეზო მ. 1:500

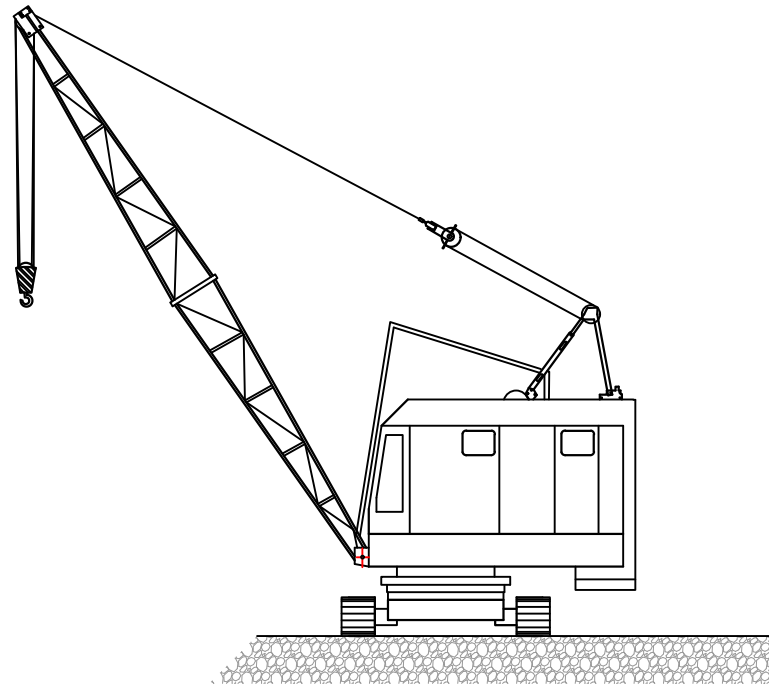


პირობითი აღნიშვნები

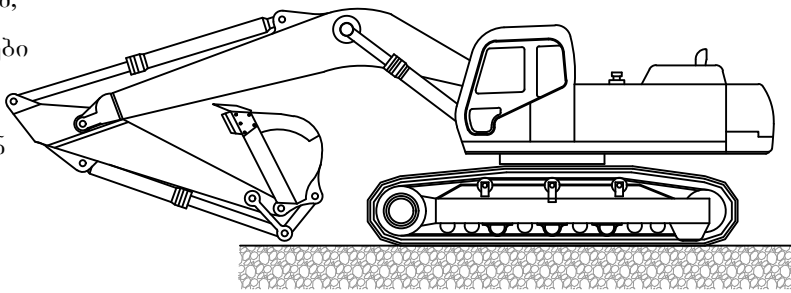
- +++++ – დროებითი ღობე
- ინვენტარული ვაგონები
- ინვენტარული დახურული საწყობი
- ღია საწყობი
- მოხრეშილი მოედანი
- ფარული

ტექნოლოგიური სქემები

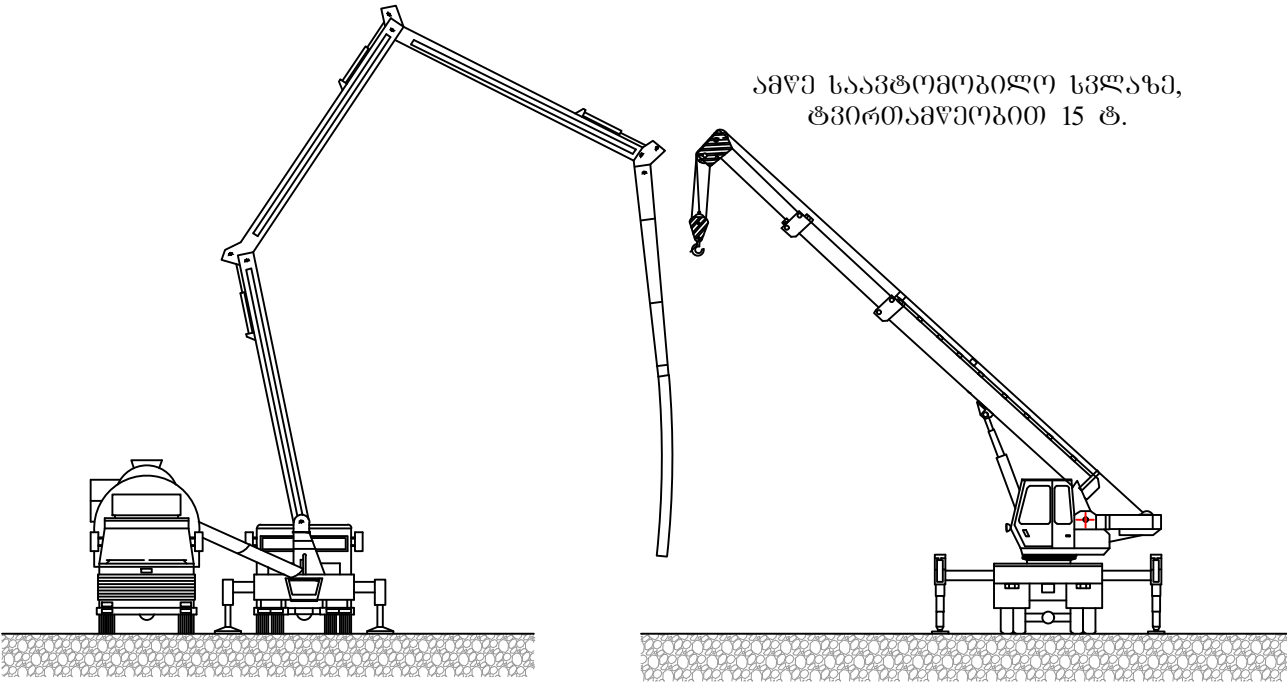
მუხლშესასვლიანი ამწე ტვირთამწეობით 50ტ.



მსპავატორი მუხლშესასვლაზე



გპტონის მიწოდების სქემა



ამწე საავტომობილო სვლაზე, ტვირთამწეობით 15 ტ.

ექსპლიკაცია:

1. დროებითი ღობე;
2. დარაჯის ჯიხური;
3. სამუშაოთა მწარმოებლის ვაგონი ზომით 3X6მ;
4. დახურული საწყობი, ინვენტარული ვაგონი ზომით 3X6მ;
5. საყოფაცხოვრებო დანიშნულების ინვენტარული ვაგონები 14-14 კაცზე 4 ცალი, ზომით 3.5X9 მეტრზე;
6. ფარული ინვენტარული მსუბუქი კონსტრუქციებისაგან ზომით 4X12 მეტრი;
7. ღია საწყობი 9X12 მეტრზე;
8. სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების სადგომი მოედანი;
9. მოხრეშილი ეზო;
10. ბიო ტუალეტი;

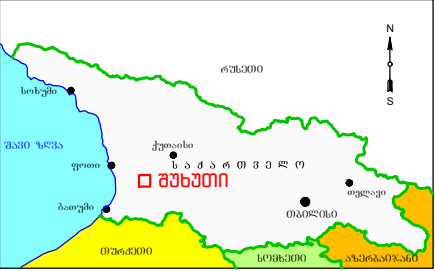
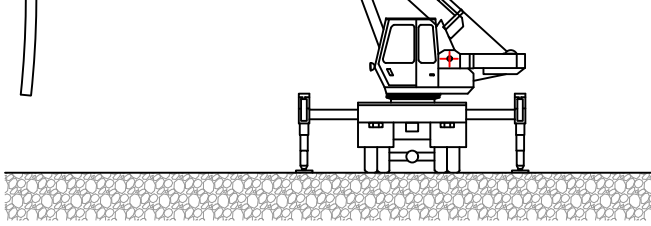
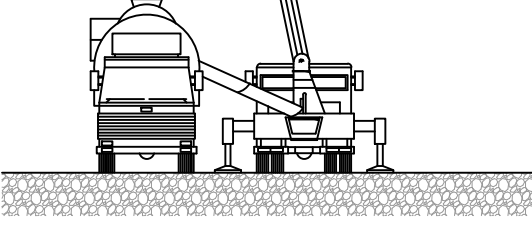
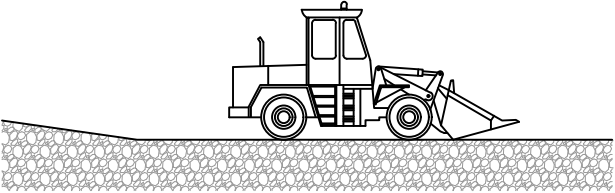
შენიშვნა:

1. ნახაზზე მოცემული ტექნიკა გრუნტის გამაგრებისთვის და ხიმიწების მოსაწყობად გამოიყენებენა მშენებლის გადაწვეტილებისამებრ.
2. ნახაზი მოცემულია სანიმუშოდ (პროექტი არ ითვალისწინებს ხიდებზე ხიმიწების მოწყობას).

უნივერსალური დამტვირთველი



ფრონტალური დამტვირთველი



ბანთაშენების გეგმა

პირობითი აღნიშვნები				
</				

არაბაგარიტული და გაბარიტული ტვირთის ტრანსპორტირება

1. არაბაგარიტულია ტვირთი, რომელიც არ თავსდება სტანდარტულ მისაგმელსა თუ კონტეინერში. ტვირთი რომელიც აღემატება სიბრძნით 13.6 მ , სიბანით 2.50 მეტრს, სიმაღლით 3 მეტრს და წონით 24 ტონას არაბაგარიტულ ტვირთად ითვლება. ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში სოფ. შუხუთში მთისძირა არხის კპ 82+17-ზე ახალი ხიდის მოწყობის პროექტში გვსვდება არაბაგარიტული და გაბარიტული ტვირთი. გაბარიტული ტვირთი ტრანსპორტირება მოხდება საქართველოში არსებული სამშენებლო ნორმების და წესების შესაბამისად. ხოლო რაც შეეხება არაბაგარიტულ ტვირთს, პროექტში მოცემული მაღის ნაშენის კოჭები ტრანსპორტირებულ იქნება საერთაშორისო სტანდარტების მიხედვით. იხილეთ თანდართული ფოტომასალა.
2. არაბაგარიტული და მიმდევრული ტვირთის გადაზიდვას სჭირდება სპეციალური ტექნიკა და ნებართვები, გადაზიდვის მთავარ ასპექტს წარმოადგენს საინჟინრო დაგეგმარების ეფექტიანად წარმოება.



განთავსების გეგმა

პროექტი ავტოშენი / შენობა

პროექტი აღნიშვნები

1	03/10/2019		ბ. შანიშვილი	ლ. ნადუა	
---	------------	--	--------------	----------	--

ბათუმი თბილისი ალანია დანაბა შაბოშა დაბა

კოორდინატები სისტემა:
UTM ზონა 38 ჩრდილოეთი
WGS84 მონაცემები



საქართველოს
მელიორაციის
სამსახური
GEORGIAN
AMELIORATION

დაამუშავა
მ. ა. ს. საქართველოს
მელიორაციის



პროექტის დასახელება
ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის სოფელ შუხუთში
მთისძირა არხის კპ 82+17-ზე ახალი ხიდის
მონტაჟი

ნახაზის დასახელება

მშენებლობის ორგანიზაციის პრეზენტი.
არაბაგარიტული ტვირთის ტრანსპორტირება

მასშტაბი @A3	მრავალჯერადი გამოყენების	სტადია
--------------	--------------------------	--------

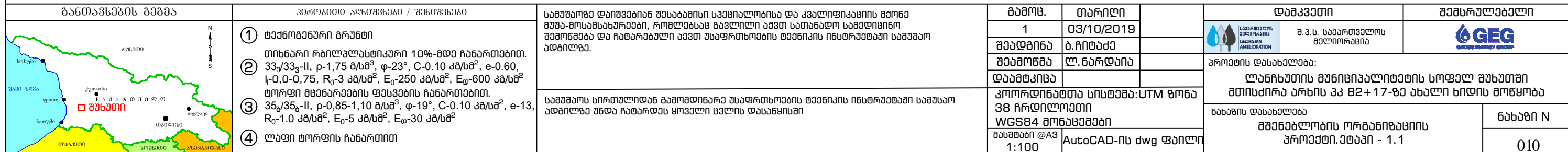
პროექტი

AutoCAD-ის dwg ფაილი

ნახაზის N	008	გამომცემი
-----------	-----	-----------

ბ ა ნ მ ა რ ზ ე ბ ა

ვაზდგუშვია ყველა ოპერაციასა და მოქმედებას საფუძვლიანად უზრუნველყვეს და ტექნოლოგიური რესურსები მოემზადებინათ და დაეხმოს მათი უსაფრთხო განხორციელებას;



ხიდის სანართო ხედი (ფასადის განლაგება არხის დინამის მიმართულებით)

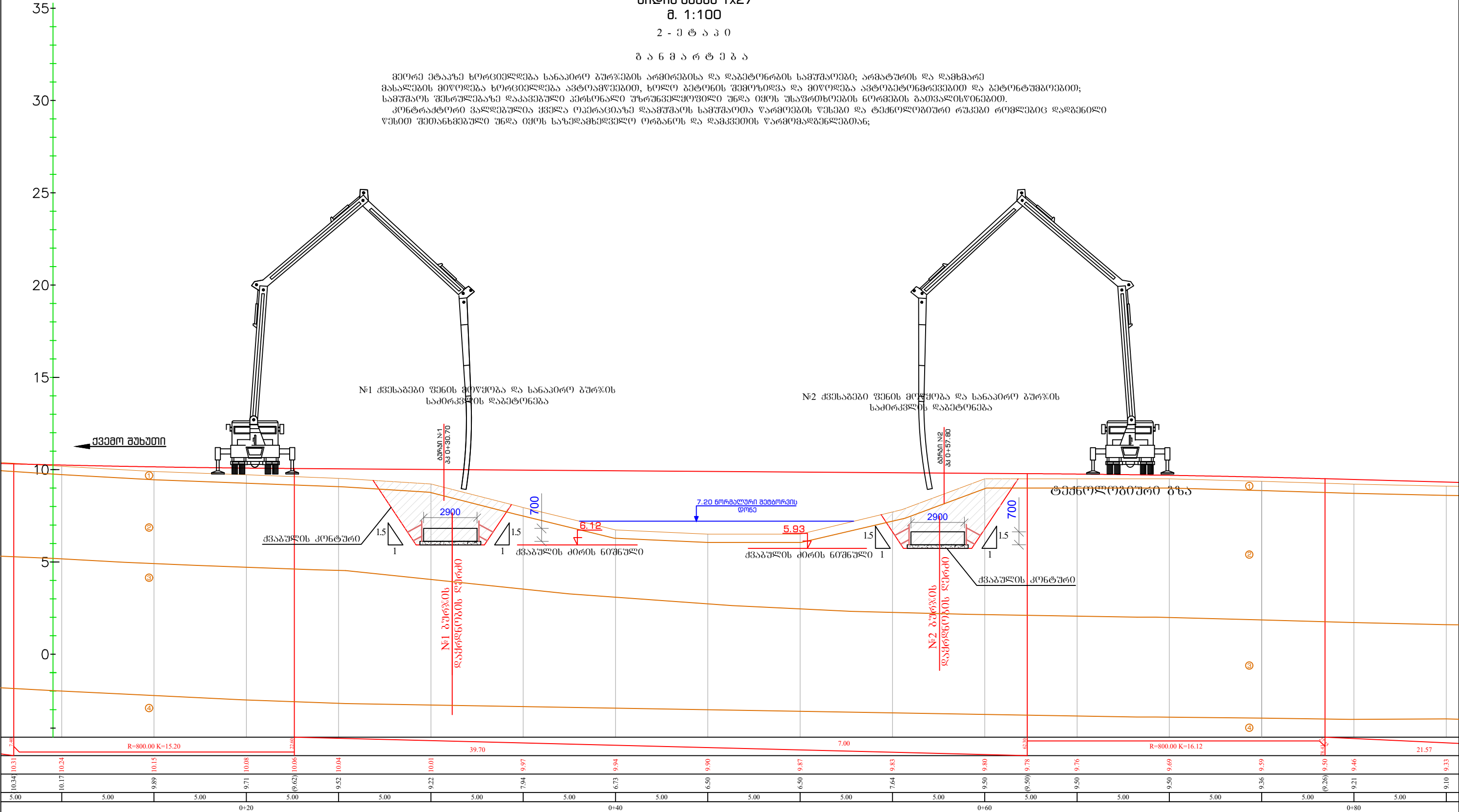
ხიდის სანართი 1x27

მ. 1:100

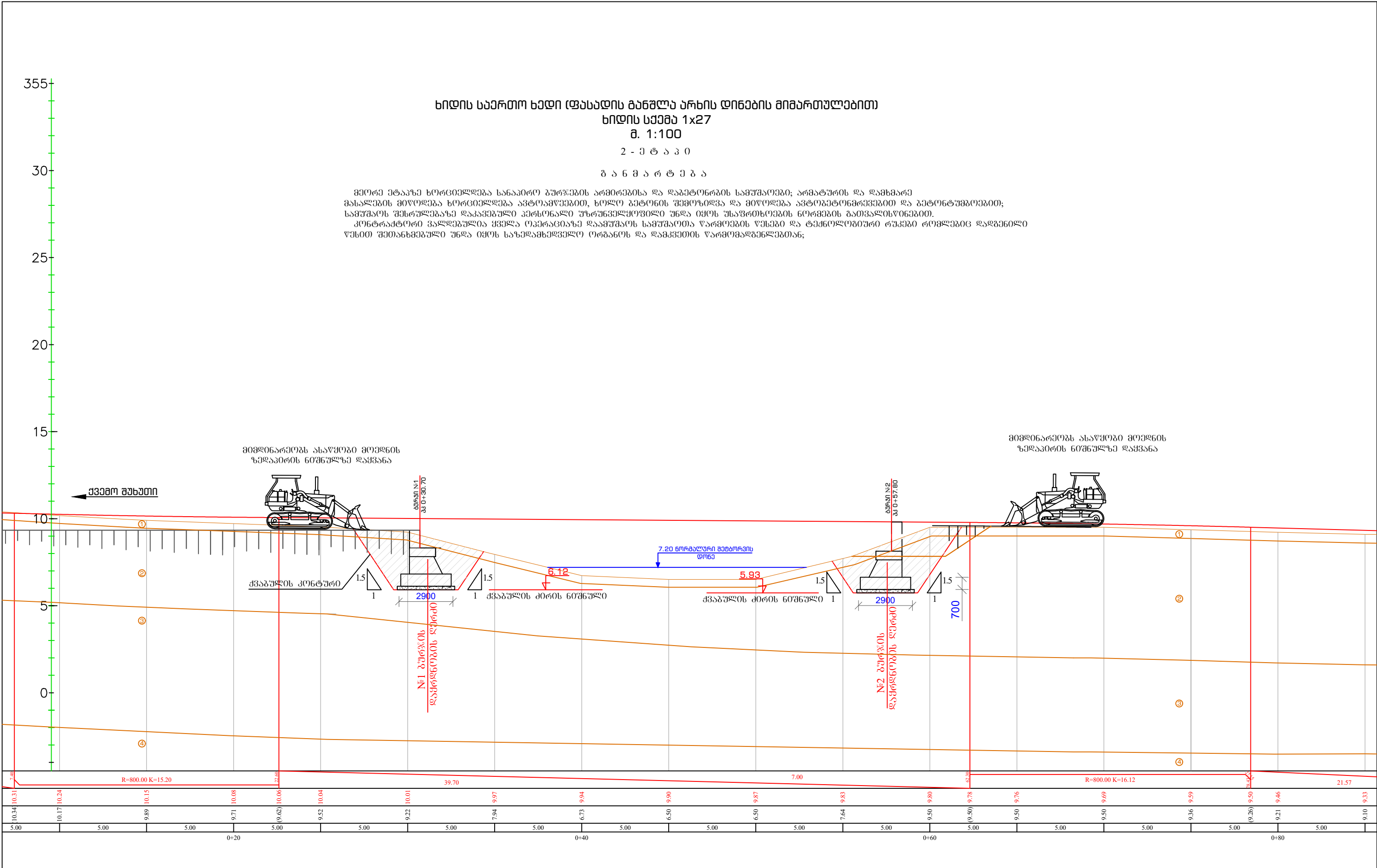
2 - ე ტ ა ვ ი

გ ა ნ მ ა რ ტ ი ბ ა

მეორე ეტაჟზე ხორციელდება სანაპირო გუბრების არმირებისა და ლაბატონების სამუშაოები; არმატურის და ლამხმარე მასალის მიწოდება ხორციელდება ავტომატურად, ხოლო გეტონის შევსება და მიწოდება ავტომატურად და გეტონტუმბებით; სამუშაოს შესრულებაზე დაკავებული პერსონალი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს უსაფრთხოების ნორმების გათვალისწინებით. კონტრაქტორი ვალდებულია ყველა ოპერაციაზე დაამუშაოს სანაპიროს სამუშაოთა წარმოების წესები და ტექნოლოგიური რუკები რომლებიც დაგეგნილი უნდა იქნას შეთანხმებული უნდა იყოს საზღვარსგარეთ ორგანოს და დამკვეთის წარმომადგენლებთან;



განთავსების გეგმა		პროექტით აღწერილობა / შენიშვნები		სამუშაოზე დაიწყებინა შესაბამისი სპეციალიზაცია და კვალიფიკაციის შემოწმება-მოსახსნებურები, რომლებსაც გავლილი აქვთ სამუშაოზე შესაბამისი მომზადება და ჩატარებული აქვთ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე.		ბამოს.		თარიღი		დამკვეთი		შემსრულებელი	



განმარტების გეგმა		პროექტი ავტომატური / 'მონიტორინგი		სამშენაურო დანიშნულების გეგმა		განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა	
		1. სამშენაურო დანიშნულების გეგმა 2. სამშენაურო დანიშნულების გეგმა 3. სამშენაურო დანიშნულების გეგმა 4. სამშენაურო დანიშნულების გეგმა		სამშენაურო დანიშნულების გეგმა სამშენაურო დანიშნულების გეგმა სამშენაურო დანიშნულების გეგმა სამშენაურო დანიშნულების გეგმა		განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა	
						განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა	
						განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა	
						განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა		განმარტების გეგმა	

3 - ეტაპი

